

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.

Vychádzajú každý týždeň
v náklade 196 300 kusov.

Tlačia Bratislavské tlačiarne, a.s.

Roznáša Slovenská pošta, a.s.

Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98

ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Štvrtok 19. apríla 2007

Ročník X. ~ Číslo 15

Redakcia:

Gorkého ulica 6

811 01 Bratislava 1

Telefón: 5441 0028, 5441 6473

Fax: 5464 2363

Šéfredaktor: Radoslav Števcík

E-mail: redakcia@banoviny.sk

www.bratislavskenoviny.sk

Reklama: 0911-NOVINY

Dopravný podnik Bratislava má nové vedenie

BRATISLAVA

Minulý týždeň sa funkcie ujalo nové predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, a.s. Predsedom predstavenstva sa stal mestský poslanec Branislav Zahradník (SDKÚ-DS).

Ďalšími členmi predstavenstva sú prvý námestník primátora Milan Cílek (SDKÚ-DS) a mestskí poslanci Ján Kotuľa (KDH), Gert Duni (SDKÚ-DS) a Martin Berta (KDH).

Na prvom zasadnutí sa nové predstavenstvo oboznámilo so situáciou v podniku a dohodlo sa na systéme práce predstavenstva. Zhodlo sa na strategickom ciele, ktorým je do troch rokov zásadne zvýšiť kvalitu cestovania v bratislavskej MHD. Prvým krokom má byť rýchly vnútorný audit, na základe ktorého urobia racionalizačné a reštrukturalizačné opatrenia.

„Tie sa však nedotknú kľúčovej skupiny zamestnancov a tými sú vodiči,“ informoval prokurista DPB Martin Jerguš. DPB by sa mal tiež viac otvoriť verejnosti, komunikovať s cestujúcimi a prijímať podnety občanov na zlepšenie kultúry cestovania.

O odvolaní doterajšieho predstavenstva Dopravného podniku Bratislavy rozhodlo mestské zastupiteľstvo ešte začiatkom februára. Doterajší predseda predstavenstva Ján Zachar zatiaľ zostáva generálnym riaditeľom podniku, podľa našich informácií sa však počíta s jeho skorou výmenou. Odtiaľ by mali byť funkcie predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa DPB oddelené. (brn, sita)

Letnú čítareň otvoria už v polovici mája

STARÉ MESTO

Letná čítareň Červený rak by mala byť otvorená v polovici mája. Program slávnostného otvorenia pripravuje Mestská knižnica, ktorá bude čítareň prevádzkovať.

Priestor čítame by sa mal využívať aj počas tohtoročného Kultúrneho leta. „Chystáme 2. ročník Bratislavského maratónu poézie, budeme tu organizovať koncerty, výstavy, uvažujeme aj o divadelných predstaveniach pre deti,“ povedal riaditeľ Mestskej knižnice Juraj Šebesta.

Obnovená Letná čítareň Červený rak sa nachádza v Michalskej priekope, ktorej časť bola vlni zrekonštruovaná. Niekoľkomesačná rekonštrukcia bola ukončená v polovici novembra, keď bol priestor slávnostne otvorený. Oprava stála 19 miliónov korún, ktoré mesto zaplatilo zo svojho rozpočtu. (juh)



Každý rok zbierky Ligy proti rakovine je rekordný, taký bol napokon aj tohtoročný Deň narcisov. FOTO - Oto Limpus

Narcisy tento rok motivovali ešte viac

BRATISLAVA

Hlavné mesto len uličnými zbierkami prekonalo vlnajší rekord a na boj proti rakovine vyzbierali počas Dňa narcisov vyše päť miliónov korún.

Informovala o tom Margaréta Gačková z Ligy proti rakovine, ktorá organizovala už jedenásty ročník zbierky. Vlnajších štyri a pol milióna korún tento rok Bratislavčania prekonal. Podľa jej slov len zbierky z ulíc pri polnočnom sčítaní dosiahli výšku 5 miliónov, čo je o desať percent viac, ako celý vlnajší výnos zbierky v Bratislave. Ešte stále sa však sčítavajú výsledky zbierok priamo v školách a tiež nie je možné vyčísliť stále pokračujúcu zbierku mobilných operátorov. Výsledky zbierky na Deň narcisov tak budú známe koncom apríla.

„Organizátori registrujú nárast venova-

ných prostriedkov na celom Slovensku,“ hovorí M. Gačková. Podľa poskytnutých údajov sa však na výsledku podieľajú levím podielom Bratislavčania. Nasvedčujú tomu aj ďalšie porovnanie - viac ako dvadsať percent všetkých dobrovoľníkov pôsobilo v Bratislave. Ich skladba je pestrá - „Sú to prevažne mladí ľudia, študenti, skauti, ale aj dospelí členovia Slovenského Červeného kríža,“ povedala Margita Gačková, koordinátorka 11. ročníka narcisov. Od včasných ranných hodín sa v uliciach metropoly pohybovalo 2625 aktivistov Ligy proti rakovine, na celom Slovensku to bolo okolo 13-tisíc ľudí. Na vlnajšom výsledku sa Bratislava podieľala rovnou štvrtinou, keď prispela do 18-miliónovej zbierky sumou 4,5 milióna korún.

„Od nedele večera sme presvedčení, že tento rok prekonal vlnajší výsledok,“ uviedla Margaréta Gačková.

Vlnajšok bol zrejme prelomom vo vývoji zbierky - za prvých desať rokov prispeli na existenciu Ligy proti rakovine občania sumou 95 miliónov korún, z toho 15,5 milióna dali v poslednom ročníku. Peniaze zo zbierky spolu s rezervou Ligy použili predovšetkým na priamu starostlivosť o pacientov a ich rodiny (takmer 8 milióna), klinické a výskumné projekty (6,6 milióna korún) a na výchovu, informovanosť a na prevenciu.

Tohtoročným piatkom 13. apríla sa však kampaň LPR nekončí - do 20. apríla ešte možno prispieť sumou 30 Sk zaslaním ľubovoľnej SMS na číslo 848 v sieti Orange i T-Mobile, prípadne na účet 2629740400/1100. (gub)

Na zimnej údržbe sa neusporil ani halier

Podľa médií predstavovali úspory na zimnej údržbe komunikácií v Bratislave najprv 50 miliónov, potom tridsať, v skutočnosti sa však neusporil ani halier. O súvislostiach sme sa rozprávali s prvým námestníkom primátora Milanom CÍLEKOM.

- Čísla o možných úsporách na zimnej údržbe boli fiktívne, hoci v jednom prípade vychádzali z reality - v tuhej zime 2005 - 2006 mesto skutočne vynaložilo na zimnú údržbu takmer 174 miliónov. Vynaložené náklady boli teda takmer o polovicu vyššie, ako sa plánovalo, pretože zima bola mimoriadne dlhá a tuhá. Rozdiel sa však nehradil z prostriedkov plánovaných na zimnú údržbu, ale z mimorozpočtových zdrojov, aby sa udržala rovnováha celomestského roz-

Naš rozhovor

počtu. Treba povedať, že táto položka dost' vážne zasiahla mestský rozpočet. Na rok 2007 však vznikol rozpočet na zimnú údržbu neskôr, na prelome rokov, schvaľoval sa vo februári 2007 a pri tom sa zohľadnil už aj fakt, že táto zimná sezóna je zasa abnormálne mierna. Oproti 124 miliónom vlni, poslanci schválili na tento rok len 95 miliónov korún.

Ako sa mierna zima prejavila na čerpaní z rozpočtu? Usporilo sa dačo?

- Ani halier. Zaplatili sme za pohotovostnú službu našim dodávateľom štyrikrát po dvadsať miliónov na základe dlhodobých zatiaľ platných zmlúv a odložili

sme pätnásť miliónov na november a december, aby nás počasie neprekvapilo opačným vývinom.

Zima vlastne ani nebola a napriek tomu náklady na zimnú údržbu pohltili takmer všetky plánované peniaze. Nie je to čudné?

- Sám som bol prekvapený, že len za pohotovosť, drobnú zimnú údržbu a dva - tri zásahy v období od januára do marca sme minuli osemdesiat miliónov. Na druhej strane musím povedať, že mesto má v správe do 400 kilometrov komunikácií a to je dosť. Napriek tomu budem trvať na tom, aby generálny dodávateľ magistrátu predložil kalkulácie a skutočné náklady, aby sme sa presvedčili, či jeho služba mestu je naozaj efektívna.

Zhovárал sa Gustav Bartovic

Diaľničný tunel pod Sitinou majú otvoriť 23. júna

LAMAČ

Diaľničný tunel pod Sitinou, ktorý má oficiálny názov Františka, otvoria a sprístupnia motoristom 23. júna. Tým by sa mali naplniť očakávania odbornej i laickej verejnosti o zmiernení hustoty dopravy v západnej časti mesta.

Podľa Magdalény Dobišovej zo stavebnej spoločnosti Skanska, v týchto dňoch sa dokončuje hlavný diaľničný objekt vrátane priradovacích a odbočovacích pruhov na súběžné komunikácie. Na lamačskej strane tunela chýba ešte dokončiť asi 380 metrov vozovky a ďalšie nevyhnutné úpravy. Pokračuje aj betónovanie zvodičiel v smere na Brno pri križovatke Diamant a úprava stredného deliaceho pásu diaľnice. Pripravuje sa odpočívadlo Lamač pri benzínovej pumpe. Až tesne pred odovzdaním stavby budú namontované aj odvodňovacie zariadenia, tzv. rigoly, upraví sa okolité svahy a nasadí zeleň.

Na druhej strane, v Mlynskej doline, sa začína s montážou poslednej časti protihlukovej steny. Tu sa už dokončujú terénne úpravy, sadí sa zeleň a spevňujú sa svahy potoku Vydrica. Úplné ukončenie prác po júnovom sprejzaznení tunela sľubuje stavebná spoločnosť na september tohto roku.

Tunel Františka, ktorý je prvým dvojprúrovým diaľničným tunelom na Slovensku bol stavebne dokončený ešte v júni minulého roku. Následne ho začali vybavovať potrebnými technológiami - osvetlením, systémom vetrania, komplexom protipožiarnych ochrany, systémom kontinuálneho merania fyzikálnych veličín, riadenia dopravy v rôznych prevádzkových stavoch atď. Tunel je prepojený únikovými chodbami na piatich miestach, z toho jedno je zväčšené na prejazd vozidiel záchranných služieb. V každej z nich je jeden núdzový záliv. Spravidla každých 150 metrov sú v tuneli tzv. SOS výklenky a každých 90 metrov požiarne výklenky.

Stavebné práce na tuneli Františka začali spoločnosť Taisei a Skanska BS koncom roka 2003 a na prerazenie oboch tunelových rúr potrebovali 17 mesiacov. Tunel má v oboch smeroch takmer 1,5 kilometra, pričom východná rúra meria 1415 metrov a západná 1440 metrov. Na stavbu tunela Františka je vyčlenených 3,5 miliardy korún a po dokončení bude súčasťou diaľnice D2 v úseku Lamačská cesta - Staré grunty. Završením celého projektu bude kompletne vybudovaný obchvat hlavného mesta Slovenska a vytvorí sa tak súvislé diaľničné spojenie z Českej republiky cez Bratislavu smerom na Nitru a Žilinu, ale aj na hranice s Maďarskom. (rob)

Na letisku vybudujú nové parkovisko

RUŽINOV

V priebehu dvoch mesiacov, od júna do augusta tohto roka, by na letisku malo pribudnúť nové parkovisko pre zamestnancov letiska, leteckých spoločností a dodávateľských firiem.

Bude umiestnené za existujúcim parkoviskom z pohľadu od komplexu letiska medzi dvoma jednosmernými komunikáciami a zeleňou. Bude dlhé 160 metrov a široké 57 metrov, jeho kapacita je navrhnutá v dvoch variantoch - buď 310 alebo 320 vozidiel. Varianty sa odlišujú okrem počtu parkovacích miest aj výmerou plôch vyhradených pre zeleň. Vybudovanie tohto parkoviska umožní zrušenie 140 parkovacích státí na prízadovej komunikácii k letisku. Zaujímavosťou je, že na okraji parkoviska sú navrhnuté aj nárazníkové zábrany, ktoré majú zabrániť krádežiam áut z neho.

Letisko sa rozhodlo pre vybudovanie parkoviska na ploche budúcej komunikácie, a to z dôvodu, že mešká výstavba parkovacieho domu. Je predpoklad, že po výstavbe parkovacieho domu sa parkovisko na ploche budúcej komunikácie zasa zruší a komunikácia bude slúžiť ako prístup k parkovaciemu domu, k parkoviskám a ako obratisko pred terminálom letiska. Celkové náklady na vybudovanie parkoviska sú 20 miliónov korún. Navrhované parkovisko si nevyžiada náklady na nové pracovné sily, bude použitý systém parkovacích kariet. (juh)

Nová vozovňa v Petržalke ešte nestačí

PETRŽALKA

Nová autobusová vozovňa na petržalských Lúkach nedávno nahradila starú, nevyhovujúcu vozovňu, ktorá bola na ulici Pri Seči neďaleko Einsteinovej ulice.

Od apríla tak dopravný podnik získal kvalitnejšie a kapacitnejšie zariadenie.

Medzi výhody novej vozovne patrí možnosť opráv na kvalitatívne vyššej úrovni a lepšia denná starostlivosť o autobusy. Rovnako výhodnejšia je aj poloha zariadenia (na konci sídliska), pretože pri vypravovaní 91 autobusov denne sa usporí na neproduktívnych kilometroch (výjazdy a dojazdy) ročne približne 150-tisíc kilometrov. Vo finančnom prepočte ide o úsporu asi 6 miliónov korún.

V tejto lokalite je aj možnosť ďalšieho rozšírenia plochy na umiestnenie autobusov, a to až na celkový počet asi 150 kusov. Tým by sa naďalej zefektívnila prevádzka MHD znížením neproduktívnych kilometrov.

Dopravný podnik preto poukazuje na potrebu postavenia novej vozovne pre autobusy a električky v západnej časti mesta v oblasti Dúbravčice. V tom prípade by podľa riaditeľa prevádzky a techniky Bronislava Weigla predstavovali úspory neproduktívnych kilometrov asi 700-tisíc kilometrov za rok, čo je úspora vo výške asi 35 až 40 miliónov korún.

V súčasnosti DPB prevádzkuje okrem Petržalky vozovne v Jurajovom dvore na Trnávke, z ktorej sa vypravujú autobusy, električky aj trolejbusy. Sú tu aj technické prevádzky a robia tu takzvanú ťažkú údržbu vozidiel. Ďalšia vozovňa s výpravňami autobusov a električiek je v Krasňanoch a na Hroboňovej ulici majú svoju garáž len trolejbusy. (rob)

Na Ivánskej ceste bude komplex Aircraft, dokončený má byť v apríli budúceho roku

RUŽINOV

Na Ivánskej ceste, v lokalite asi 500 metrov od bratislavského letiska, od októbra minulého roku stavajú polyfunkčný, prevažne administratívny objekt s názvom Aircraft.

Komplex bude pozostávať z troch blokov prepojených spoločným komunikačným jadrom. Bude mať šesť nadzemných podlaží a celkovo v ňom bude k dispozícii 11-tisíc štvorcových metrov prenajímateľnej plochy. Pôjde o dva druhy administratívnych priestorov - veľkoplošné (open space), čím sa myslí možnosť prenajať si celé podlažie v jednom krídle budovy, a bunkové. Bude tu tiež reštaurácia, prevádzky služieb a obchodné priestory.

Objekt bude vybavený zabezpečovacím systémom fungujúcim na báze bezkontaktných kariet, kamerovým systémom, systémom automatického hasenia (sprinklery), systémom požiarnej signalizácie a ďalšími technickými vymoženosťami. Vnútri komplexu bude átrium slúžiace ako oddychová zóna s parkovou úpravou a zeleňou. K dispozícii bude 250 parkovacích státí.

Poloha komplexu pri letisku ho predurčuje na to, aby sa stal sídlom prepravných firiem a iných spoločností, ktorých činnosť súvisí s leteckou dopravou. Developerom projektu je spoločnosť Aircraft Diagnostic Company, s.r.o., sídliaca

priamo na bratislavskom letisku. Hrubá stavba polyfunkčného objektu Aircraft má byť dokončená už v auguste tohto

roku, interiérové dokončovanie potrvá do apríla budúceho roku. (juh)

VIZUALIZÁCIA - GFI



Stavebník z lesíka na Krasovského ulici ponúka Petržalčanom postaviť nový park

PETRŽALKA

Spoločnosť International Property Development (IPD), ktorá chce stavať na mieste lesíka na Krasovského ulici, ponúkla mestskej časti Petržalka, že ako náhradu vybuduje nový park na inom mieste.

Spoločnosť IPD má pozemky pri Krasovského ulici od júla 2004 v dlhodobom prenájme a prejavila záujem o ich odkúpenie. Návrh na predaj pozemkov bol stiahnutý z marcového rokovania mestského zastupiteľstva. Spoločnosť IPD pôvodne chcela postaviť biznis hotel, parkovací dom a polyfunkčný dom. Po tom, čo sa proti zámeru zdvihla vlna odporu, spoločnosť IPD zámer prepracovala a väčšina stromov ostane zachovaná.

Podľa prepracovaného zámeru, ktorý prezentoval investor vlani v októbri, plocha, na ktorej pôvodne mal stáť hotel, ostane nezastavaná, na mieste parkovacieho domu bude polyfunkčný dom a ráta sa aj s vybudovaním hotelu. Ani s

tým však bratislavskí ochrancovia prírody nesúhlasia.

Na pozemku, ktorý je lemovaný čerpacou stanicou OMV, Krasovského ulicou, nájazdom na Starý most a Einsteinovou, je 437 stromov. Z nich ostane podľa návrhu 325, čo je asi 75 percent. Spoločnosť ponúkla mestskej časti Petržalka tri milióny korún ako náhradu za výrub 112 stromov, z ktorých je viac ako polovica chorých alebo spráchnivených.

Minulý týždeň spoločnosť prišla s návrhom vybudovať park na inom mieste. „Základnou myšlienkou je, že chceme v Petržalke vybudovať pekný park,“ uviedol generálny riaditeľ spoločnosti Paul Rankine. Lesík na Krasovského ulici nepovažuje za vhodné miesto na to, aby sa tam prechádzali mladé mamičky s deťmi, aj kvôli hluku z dopravy na osemprúdovej Einsteinovej ulici. Ako dodal, navrhované budovy by Sad Janka Kráľa chránili pred hlukom lepšie, než keby tu bol park. Pripomenul tiež, že spoločnosť IPR do projektu na Krasov-

skeho ulici doteraz vynaložila milión eur.

Návrh parku na inom mieste, ktorý predstavil architekt Ivan Kočan, ráta s vytvorením promenády s novými stromami a kríkmí popri Chorvátskom ramene, ktorá by mohla spájať plánované námestie Jána Pavla II. pri Pajštúnskej ceste po nový mestský park pri Kauflande. Za tri milióny korún je možné založiť 2000 štvorcových metrov trávnik, vysadiť 1600 štvorcových metrov kríkových skupín a 50 stromov, alebo vysadiť 1600 štvorcových metrov kríkových skupín a 100 stromov.

Starosta Petržalky Milan Ftáčnik pripomenul, že mestská časť vydala nesúhlasné stanovisko k predaju pozemkov spoločnosti IPD. Ako dodal, s výstavbou na mieste lesíka na Krasovského ulici nesúhlasí. K návrhom investora, či už ide o ponuku finančnej kompenzácie tri milióny korún alebo vytvorenie novej promenády popri Chorvátskom ramene, sa jednoznačne nevyjadril. (juh)

Na Partizánskej lúke má byť reštaurácia

NOVÉ MESTO

Na Partizánskej lúke by mala onedlho vyrásť nová reštaurácia slúžiaca najmä návštevníkom Železnej studienky, ale aj turistom. Mala by stáť vedľa oploteného futbalového ihriska neďaleko Červeného mosta.

Termín začatia výstavby nového stravovacieho zariadenia zatiaľ nie je známy, pretože mesto v súčasnosti rokuje o zmluvných podmienkach s investorom. Podľa informácií z magistrátu na prevádzkovateľa reštaurácie sa uskutočnilo pred viac ako rokom výberové konanie. Pretože víťaz sa napokon svojho zámeru vzdal a od výstavby odstúpil, mesto začalo rokovať so záujemcom, ktorý skončil vo výberovom konaní za víťazom.

Magistrát chcel dosiahnuť, aby druhý záujemca, spoločnosť Central Park, odkúpila projekt od víťaza. „Tento zámer sa zatiaľ nepodaril, takže mesto je v rokovaní so spomenutou spoločnosťou, s ktorou pripravuje ustanovenia zmluvy, pričom táto spoločnosť upravuje svoj pôvodný zámer,“ informovala hovorkyňa magistrátu Eva Chudinová.

Predstava mesta v rámci výberového konania bola, aby reštaurácia mala k dispozícii približne 100 stoličiek. Chýbať by nemala plne vybavená kuchyňa a celá stavba by mala zapadnúť do prostredia využitím stavebných prvkov z kameňa, skla a dreva. Reštaurácia by mala mať terasu s obsluhou v letných mesiacoch. Samozrejmosťou sú verejné toalety aj pre invalidov a sprchy voľne prístupné návštevníkom areálu. Nájomca zariadenia by mal sprístupniť miestnosť na poskytnutie prvej pomoci, výdaj zdravotníckych potrieb a podobne. (rob)

Obľúbená Rotunda má dostať novú tvár

NOVÉ MESTO

Obľúbené turistické a výletné miesto pod názvom Rotunda, situované na Železnej studienke, by mohlo onedlho dostať novú tvár. O zničené územie prejavil záujem investor, ktorý by mohol túto časť obnoviť a skultúrniť.

V súčasnosti tu môžu návštevníci využiť na občerstvenie jedno pohostinské zariadenie a jeden bufet s terasou. Reštaurácia v smere na Kačín je momentálne otvorená. Táto budova by mala byť v rámci revitalizácie Rotundy zbúraná. Celý areál je už roky zanedbaný, chýbajú vhodnejšie záchody, ale aj mnohé stoly a stoličky sú na hranici životnosti. Preto by mesto, ktorému pozemok patrí, privítalo projekt, ktorý by rešpektoval charakter územia. „Snažím sa presadiť, aby mesto nikdy nestratilo kontrolu nad týmto územím, aby sa to nepredávalo, ale aby to bolo formou nájomnej zmluvy,“ poznamenal k budúcim plánom investora na tomto území riaditeľ Mestských lesov Vladimír Kutka.

Napriek zanedbanosti prejdú územím Rotundy, alebo si tu posedia, tisíce Bratislavčanov alebo návštevníkov mesta. Popri území Rotundy jazdí linka MHD číslo 43 z Patrónky a prechádza ňou aj náučný chodník, ktorý sa začína v Lamači pod Klancom, odkiaľ sú číslované aj náučné zastávky. Autám je povolený vjazd okrem víkendových dní a sviatkov a cyklisti môžu využiť novú asfaltovú trasu na Ceste mládeže. (rob)

Pôvodný ráz lokality by mal dominovať

ČUNOVO

Intenzívne rekreačné a športové využívanie priestoru v okolí čunovskej priehrady by podľa slov zainteresovaných nemalo výrazne zmeniť jeho vzhľad.

Presvedčená je o tom aj nová starostka Čunova Gabriela Ferenčáková. „Začínáme pri Poldri, jeho okolie by malo zostať prakticky zachované,“ povedala nám. „Bude tu samá zeleň, v ktorej budú ukryté len malé športoviská. Celý projekt Danubia parku by mal rešpektovať pravidlo, že tam, kde zeleň bola, aj zostane.“ Starostka však dodáva, že ten začiatok je v časovom horizonte vzdialený dva roky. V súčasnosti majú obec s investormi za sebou výber dodávateľa na geologické prieskumné práce. Ich výsledky budú potrebné na realizačný projekt.

Z technickej stránky je projekt ešte len v stave predprojektovanej prípravy a obstaráva sa územný plán zóny. Potvrdila to koordinátorka projektu Silvia Puškášová z Danubia Invest. Na ploche 220 hektárov, ktoré má spoločnosť prenajatých na 99 rokov, by mal byť podľa nej do roku 2014, dokončený celý športovo-rekreačný areál. Snahou je podľa S. Puškášovej vyjsť v ústrety najširšej škále záujmov, budú tu teda priestory na rekreačný, amatérsky i vrcholový šport, v prírode i v krytých halách. Chýbať nemá ubytovanie od hotelového až po kempové, stravovanie reštauračné aj bufetové, bude tu aj prístav pre malé plavidlá. Park ponúkne okrem športového vyžitia aj kultúrno-spoločenské. Krásam miestnej prírody bude venovaný botanický náučný park, históriu priblíži skanzen Podunajskej kultúry a nielen pre deti je určená biofarma s voľne žijúcimi i ustajnenými zvieratami. (gub)

Koncom apríla sa začne veľtrh kvetín Flóra

PETRŽALKA

V Inchebe - Expo na Viedenskej 7 sa v čase od 27. apríla do 1. mája uskutoční 28. ročník medzinárodného veľtrhu kvetín Flóra Bratislava 2007.

Veľtrh je zameraný najmä na prezentáciu rezaných kvetín, črepníkových rastlín, okrasných drevín, semien, suchých a umelých kvetov. Vystavené bude aj keramika, plasty, fontány, veľkonočný a vianočný dekoračný materiál, ale aj prípravky na ošetrovanie a prihnojovanie rastlín. Chýbať nebude obalová technika, drobná mechanizácia, stroje a zariadenia, zavlažovacie systémy, záhradné stavby a nábytok, ako ani skleníky. K dispozícii bude literatúra, poradenská činnosť, vinárske a vinohradnícke zariadenia i potreby a ďalší súvisiaci sortiment.

Výstavné priestory budú otvorené denne od 9.00 do 19.00 h, 1. mája do 16.00 h. Účasť predbežne potvrdilo 120 vystavovateľov a predajcov zo Slovenska, Holandska, Nemecka, Maďarska, Českej republiky a Poľska. Usporiadateľ, ktorým je firma Kulla, očakáva 50- až 70-tisíc návštevníkov. Na veľtrhu vyberú Kvet Flóru, ktorý to bude, je ešte tajomstvom. Vstupenka pre dospelú osobu stojí 80 Sk, dôchodcovia, študenti, vojaci a deti od 6 do 15 rokov zaplatia polovicu. Vstupenka pre rodinu (dvaja dospelí + deti) stojí 200 korún. Vstupenka na Flóru Bratislava platí zároveň na ktorýkoľvek jeden dostih v sezóne 2007 na Závodisku Starý háj. (brn)



V hre je výkladná skriňa mesta a krajiny - amfiteáter na devínskom hradnom brale

DEVÍN

Aj keď je na zaplakanie zdevastovaná, je to posledná známa a nedotknutá panoráma Bratislavy, navyše je na vstupe z Európy na Slovensko a je - samozrejme - ohrozená.

Hovoríme o amfiteátri a priliehajúcej technickej budove pod bralom hradu Devín. Naozaj jej hrozí demontáž, mestu však potom hrozí nielen strata poslednej nedotknutej siluety, ale aj siahodlé súdne ťahanice. Nehnutelnosť je však údajne prenajatá a prenajímateľ, spoločnosť Seafly, je rozhodnutý sa súdiť. Potvrdil nám to štatutár spoločnosti František Zvrškovec: „My na súd rozhodne pôjdeme.“

Podľa jeho slov mesto vypísalo súťaž na architektonické riešenie, vybralo jeden návrh a potom vypísalo súťaž na investora. Podmienky mesta akceptovala spoločnosť Seafly s tým, že to do roka a do dňa zrealizuje a, samozrejme, celú stavbu pre-

financuje. A - zrazu sa vec zastavila. F. Zvrškovec hovorí, že sa politickými zásahmi odďaľovalo vybavenie stavebného povolenia. V roku 2004 sa rozhodlo o demolácii celého objektu, vtedajší námestník primátora Štefan Holčík navrhoval celý objekt zaviesť úrodnou zemínou, aby sa tam údajne mohli uchýtiť endemické rastliny Devínskej Kobylky. F. Zvrškovec vyjadril názor, že vtedajší starosta Jozef Paczelt zatajil pred úradom i poslancami fakt, že objekt má právoplatného nájomcu.

V tom istom roku riaditeľ mestského investora pamiatkovej obnovy Paming Cyril Vaňo hovoril o príprave asanačného projektu s tým, že sa musia vyjadriť aj kompetentné zložky štátnej správy. Magistrát v súčasnosti k problematike nevie nič povedať - tlačové oddelenie nás informovalo len o existencii spisu, ktorým sa nariaďuje búranie objektov. Tie sú vo vlastníctve mesta. Na likvidáciu objektu

treba 2,5 milióna, zatiaľ sa však v rozpočte už po tretí rok nenašli.

Starostka Devína Ľubica Kolková tlmočí názor miestnej časti, ktorá jednoznačne a úpenlivo trvá na obnove areálu ako jednej z mála možností, ktoré obec má. Amfiteáter aj s bývalou reštauráciou, ktorá poskytovala aj zázemie hercom, vybudovali po druhej svetovej vojne. V časoch uzavretia pohraničných obcí slúžil objekt len na výročné predstavenia historických opier, od sedemdesiatych rokov bol verejne prístupný a bol jedným z mála miest, ktoré umožňovalo z komunistického štátu nazrieť aspoň na stromy za železnou oponou. Neskôr ho však zdevastovala armáda, ktorá okupovala aj časť nábregia. Po páde komunizmu bol objekt, ktorý polstoročia vítal ľudí prichádzajúcich po Dunaji, spustený. Zmysel existencie areálu spočíva viac v morálnych ako v stavebných hodnotách. **Gustav Bartovic**

FOTO - Oto Limpus

POZOR!
Základná škola a materská škola na Kolibe oslavujú výročie založenia!
Informácie: www.zsjeseniobaba.edu.sk
www.skolka.koliba.sk
Tel.: 0911 739 645, 5477 1635, 5477 1252, 5465 4594

Dáme do prenájmu
kancelárske priestory v Ružinove s výmerou 500 m²
Aj jednotlivu
0907 318 667

KOMPLETNÉ ŠTAHOVANIE
Poistenie, výhodná cena
PROFIT - www.std.szm.sk
Tel.: 4488 5003, 0905 514 953



SND reprezentuje Volkswagen



Slovenské národné divadlo počas víkendu slávnostne otvorilo svoje brány a naša prvá scéna tak oficiálne zahájila ďalšiu etapu svojich dejín. Túto významnú kultúrno-spoločenskú udalosť už v predstihu sprevádzala aj iná novinka – SND prevzalo od spoločnosti Auto Group a.s. sedem novučičkých áut. Odteraz budú Volkswagen Passat, Jetta, Multivan, Polo a tri Golfy zabezpečovať pohodlnú a bezpečnú mobilitu manažmentu a členom umeleckého súboru divadla. „Volkswagen a SND majú niekoľko spoločných črt a tou hlavnou je, že svoju dlhoročnú tradíciu stavajú na kvalite a serióznosti. Preto sme sa rozhodli vytvoriť podmienky pre spoluprácu týchto dvoch značiek. Verím, že nás spolu čaká veľa dobrých sezón.“, povedal Martin Filipovič, predseda predstavenstva Auto Group a.s., ktorý slávnostne odovzdal kľúče od nových áut generálnej riaditeľke SND Silvii Hroncovej.

V Bratislave pribudli viaceré nové ulice

BRATISLAVA

Mestské zastupiteľstvo schválilo všeobecne záväzné nariadenie, ktorým určilo názvy novovzniknutých ulíc a námestia v šiestich bratislavských mestských častiach.

V Dúbravke pribudli tri ulice - Moyšova v lokalite Brižite-západ, Záhradkárská a Dúbravčická v lokalite Dúbravčice - Hrubé lúky. V Karlovej Vsi je novovzniknutá ulica Karloveské rameno, ktorá sa nachádza pri rovnomennom dunajskom ramene vedľa zhodne nazvaného novovybudovaného polyfunkčného komplexu.

Najviac ulíc pribudlo v Novom Meste: v lokalite Zlatá noha sú odteraz ulice Nová Bellova, Na varte a Na Zlatej nohe. V lokalite Vtáčnik pribudli ulice s názvami inšpirovanými značkami vín - Frankovská, Rulandská, Iršajská a Veltlínska, podľa podobného kľúča boli pomenované aj ulice v lokalite Brižky - Rizlingová, Vínna, Otonelská a Muštová. Podobné názvy dostala aj časť nových ulíc v lokalite Slanec, kde pribudli adresy: Semilonská, Burgundská, Na Slanci, Furmintská, Malagová, Savignonská, Leánska, Na Grunte, Vavrinceká, Rubínová a Tramínová. Na Kolibe pribudla Sovia ulica, v lokalite Stráže zasa Horná Vančurova, Pekná vyhládka, Strážna, Na rozhladike, Pod Vachmajstrom a Vosková ulica.

Štyri ulice pribudli aj vo Vajnorochoch, v lokalite Šinkovské sú ulice Za mlynom, Šachorová a Široká a v armádnom komplexe je Regrútska ulica. Vo Vrakuni majú odteraz v blízkosti Ráztočnej ulice aj Jazmínová, popri Malom Dunaji je Leknová, medzi Majerskou ulicou a cestou k Ústrednej čistiarňou odpadových vôd pribudla Hlohová, neďaleko Podpriehradnej je Majoránová a medzi Hrušovskou a Margarétovou je ulica Pod agátmi. V Záhorskej Bystrici pribudla ulica Strmý vršok situovaná v rovnomennej lokalite, v centre pribudlo Námestie rodiny a ulica Štefana Majera a pri Vápenickej potoku ulica Na Holom vrchu.

Okrem toho sa v dvoch mestských častiach určili názvy pre predĺženia už existujúcich ulíc. V Novom Meste v lokalite Vtáčnik po Sliacku ulicu predĺženie ulice dostalo názov Tupého ulica, v smere od Sliackej ulice Horská ulica. Vo Vajnorochoch sa určil pre predĺženie ulice od ulice Čierny chodník po ulicu Pri mlyne názov Buzalkova ulica. (juh)

V Lesoparku bude nový náučný chodník

NOVÉ MESTO

V Lesoparku sprístupnia 22. apríla v rámci podujatia Bratislava pre všetkých nový dendrologický chodník. Akcia súvisí s otvorením tohtoročnej sezóny v Bratislavskom lesnom parku. Prehliadka novootvoreného dendrologického chodníka sa začne o jedenástej hodine. Chodník má dĺžku 400 metrov a záujemcovia môžu spoznať na jeho trase dreviny rastúce na území Mestských lesov. Dozvedia sa aj o využití dreva v každodennom živote. Prechádzka náučným chodníkom bude trvať 45 minút. Jeho súčasťou je niekoľko panelov s textom v slovenskom a v anglickom jazyku, označenie drevín v teréne a ďalšie štyri zaujímavé atrakcie. Hlavnou myšlienkou sprístupnenia náučného chodníka je drevo. V rámci Celoslovenských lesníckych dní (Forest Days) sa budú môcť návštevníci Bratislavského lesoparku oboznámiť s činnosťou lesníckych inštitúcií (Lesy SR, Vojenské lesy a majetky, mestské lesy v Bratislave), ale aj s činnosťou inštitútu aplikovanej geológie Daphne. Pre najmenších sú organizované aktivity na spoznávanie prírody a lesa. (rob)

Schöner Náci sa k nám nanovo približuje

BRATISLAVA

Neoznačený hrob zarastený planým viničom na cintoríne v Lehniciach a kríž z dvoch napochytre zvarovaných lešenárskych trubiek je miestom posledného odpočinku Ignáca Lamara. Tento muž, zaživa známy ako Schöner Náci, sa stále viac stáva symbolom Bratislavy. Práve preto „...je hanba, že na území Bratislavy sa s ním vyťahujeme, ale o jeho hrob sa mesto nedokáže postarať,“ píše čitateľ Roman Delikát v internetovej diskusii k článku o ňom. Dodáva tiež, že mestu zrejme takáto starostlivosť neprislúcha, predsa však... aspoň malú tabuľku s menom a patričnými dátumami mohlo dať zhotoviť.

Náš čitateľ práčne vyhľadal hrob Pekného Ignáca v Lehniciach, kde Ignác Lamar dožil v liečebni pre dlhodobých chorých. O jeho hrob, kde nie je ani meno, ani dátum narodenia či smrti, sa starali len babky, ktoré si ho ešte pamätali živého.

Nelichotivá situácia by však už nemala dlho trvať. Spoločnosť Ferdinanda Martinenga sa rozhodla 2. septembra previezť ostatky Schöner Náciho do Bratislavy, pochovať ich s riadnym a primeraným pamätníkom na Ondrejskom cintoríne a v druhej časti Michalskej priekopy umiestniť pamätnú tabuľku. Súčasťou pietnej spomienky má byť aj kultúrno-

spoločenský program, do ktorého by Spoločnosť Ferdinanda Martinenga chcela zaangażovať aj oficiálnych predstaviteľov mesta.

Zároveň spoločnosť iniciovala a spolu s redakciou Bratislavských novín aj organizuje zbierku fotografií Schöner Náciho, ako základ vecnej spomienky na symbol Bratislavy v dvadsiatom storočí. Prišli

nám už prvé obrázky - elektronickou cestou, niektoré čitatelia doniesli osobne. Chceme sa im touto cestou poďakovať a vyzvať ďalších vlastníkov fotografií, aby sa o túto spomienku podelili s ostatnými Bratislavčanmi. Z tohto fondu neskôr vytvoríme osobitný archív dostupný aj elektronickou cestou. Originály, samozrejme, majiteľom vrátíme. (gub)



Takto vyzerá hrob Ignáca Lamara v Lehniciach - bez mena a s krížom z lešenárskych trubiek. FOTO - Ing. Roman Delikát

V Lamači budú mať centrum voľného času

LAMAČ

Samospráva mestskej časti Lamač chce do roka vybudovať Centrum voľného času. Ako potvrdila lamačská starostka Oľga Keltosová, samospráva už pripravuje projekt centra, známa je už aj lokalita, kde by malo vzniknúť.

Lamačské centrum voľného času by malo byť v centre Oáza na Malokarpatskom námestí, kde sú do júna ubytovaní učiteľia z celej Bratislavy. Na výstavbu lamačského Centra voľného času pôjde z rozpočtu mestskej časti 80 percent, zvyšok pôjde zo súkromných zdrojov. Centrum by mohlo byť otvorené najneskôr na jar budúceho roka, v lepšom prípade ešte pred Vianocami.

V Bratislave je zatiaľ päť centier voľného času. Ich zriaďovateľom je mesto Bratislava a sú v každom bratislavskom okrese. Úlohou centier ako mimoškolského zariadenia je poskytnúť priestory na užitočné a efektívne využívanie voľného času pre deti a mládež. Centrá sú na Štefánikovej ulici 35 (Bratislava 1), na Chlumeckého 12 (Bratislava 2), na Hlinickej 3 (Bratislava 3), Pekníkovej 2 (Bratislava 4) a Gessayovej ulici 6 (Bratislava 5). (rob)

Zmena adresy!

Pobočka CK globtour

sa presťahovala z Lazaretskej 13 do nových priestorov na Karadžičovej ulici budova CBC I oproti VÚB

02/ 52 63 62 47 www.globtour.sk



CK ÚSMEV - deCká cestoFka
Tel./fax : +421-2-6345 1794, 6345 2004, 6352 0804
www.ckusmev.sk ckusmev@ckusmev.sk

XXVIII. ROČNÍK MEDZINÁRODNÉHO VEĽTRHU KVETÍN
VÝSTAVNÉ CENTRUM INCHEBA EXPO BRATISLAVA

27.4.-1.5.2007
www.kullia.biz

Yucca shidigera 98,5 %

Účinný prírodný čistič organizmu

- V tomto produkte je 98,5 % prírodnej suroviny.
 - Aktivuje a reguluje vylučovacie pochody.
 - Napomáha znižovať hladinu cholesteru. 120 tbl
 - Čistí črevá a celú tráviacu sústavu á 600 mg
 - Uvoľňuje stuhnuté kĺby.
- Výrobca: Hemann, s.r.o., CZ



Dovozca pre SR: OHM, s.r.o. Handlovská 26, BA
www.ohm.sk 02 / 63 81 38 97 0915 764 791

NOVÉ BIOPOTRAVINY



na rohu Páričkovej a Karadžičovej (v budove CBC1 pri AS Mlynské Nivy)

Okrem racio a biopotravín, nájdete u nás aj široký sortiment celiatických výrobkov

AJURVÉDSKE ČAJE - 116,- SK

Otváracie hodiny:

Po - pia 8.00 - 18.30, Sobota 8.00 - 14.00

Microsoft
škola PC

Počítačové kurzy
pre začiatočníkov i pokročilých

- * Windows, Word, Excel
- * Tvorba www stránok, Internet
- * Visual C/C++, Visual Basic
- * AutoCAD, CorelDraw! a iné

www.microsoft.sk

Škultétyho 1, (Trnavské mýto)
tel: 02/ 55 41 03 08, 65 44 06 01



BÓMBA CENA!

299

Sk/ks/115x160 cm

Koberec Flower



BÓMBA CENA!

99

Sk/m

Záclona
voile, šírka: 150 cm, farba: zelená, žltá,
100 % polyester

BÓMBA CENA!

99

Sk/m²

ALERO metrážny koberec
Filcový koberec, šírka 4 m,
farba modrá

BÓMBA CENA!

139

Sk/m²

Laminátová podlaha
6 mm, HDF, click, farba: buk

Akcia trvá od 1. do 30. apríla 2007, alebo do vypredania zásob.

www.diego-slovakia.sk

OTVORILI SME! Navštívte nás! Máme pre Vás bomba ceny!

SPS Soravia Bratislava, Rožňavská 28. Tel.: 02 4925 4104

Na nádvorí knižnice bude burza kníh

STARÉ MESTO

Na nádvorí Mestskej knižnice na Klariskej 16 bude 21. až 27. apríla Bratislavská burza kníh, na ktorej sa budú predávať knihy vyradené z knižničných fondov za cenu päť korún za kus.

Burza kníh, ktorá sa koná pri príležitosti podujatia Bratislava pre všetkých, je spoločnou akciou piatich verejných knižníc - Staromestskej knižnice, Knižnice Ružinov, Knižnice Nové Mesto, Miestnej knižnice Petržalka a Mestskej knižnice.

Výťažok z predaja kníh vyradených z knižníc a z nájomného za predajné miesta (prípadne z dobrovoľných príspevkov návštevníkov podujatia) sa použije na vytvorenie zvukovej podoby kníh pre nevidiacich a slabozrakých. Burza zároveň ponúka jedinečnú príležitosť súkromným osobám kultúrne a legálne predávať svoje knihy bez antikvariátneho sprostredkovania, čím chce aspoň čiastočne suplovať nedostatok antikvariátov v meste.

„Podujatie sa koná prvý raz, jeho úspech bude závisieť od samotných Bratislavčanov,“ povedal nám riaditeľ Mestskej knižnice Juraj Šebesta.

Predajca môže v priebehu burzy predávať, nakupovať a vymieňať knihy. Počet stolov za symbolický prenájom (50 Sk/deň) bude obmedzený, preto treba nahlásiť, v ktorý deň má predajca o stôl záujem (kontakt: telefón 54433244-6, bratislava@mestskakniznica.sk). Po skončení akcie organizátor bezplatne ponúkne z knižníc vyradené nepredané tituly školám, zdravotníckym zariadeniam, domovom dôchodcov a detským domovom. Burza bude otvorená v sobotu 21. apríla od 10.00 do 20.00, v nedeľu 22. apríla od 10.00 do 18.00 a v dňoch 23. - 27. apríla od 10.00 do 19.00 na nádvorí Mestskej knižnice na Klariskej 16. (juh)

Deň otvorených dverí 27.4.2007 od 9.00 do 14.00 hod.

SÚKROMNÉ GYMNAZIUM
• denné, diaľkové, večerné, externé

SÚKROMNÁ OBCHODNÁ AKADEMIA
• denné, večerné, externé

50 % zľava na externé a diaľkové štúdium ak sa uchádzač prihlási do 31. 5. 2007

SÚKROMNÁ HOTELOVÁ AKADEMIA
• denné štúdium

SÚKROMNÁ ZÁKLADNÁ ŠKOLA
• zápis do 1. a 2. roč. ZŠ po-pia od 8⁰⁰ do 17⁰⁰ h.

Kremnická 26, BA Petržalka
(za odbočkou na Berg - 1. ulica vpravo)
Hľadajte info brožúru
tel.: 02/6383 0290, 6381 2551, 6381 2566
0910/448 634, 0908/579 688 www.ipgymnazium.sk
e-mail: podstavkova@ipgymnazium.sk

Najspoľahlivejšie auto roku 2007.

Viete, že Meriva zvíťazila v hodnotení kvality? Opel Meriva získal 1. miesto v hodnotení kvality časopisu AutoBild* vďaka najnižšiemu podielu porúch – len 1,8 %, čo mu zabezpečuje nízku stratu hodnoty, a preto bol zvolený za hodnotovo najstabilnejší mikrovan roku 2007.**

Viete, že vám teraz stačí len 50 % z ceny? Pri kúpe nového auta Opel Meriva na atraktívny úver 50/50 od GMAC zaplatíte 50 % z ceny dnes a zostávajúcich 50 % doplatíte do 1 roka.

* Správa technickej kontroly AUTO BILD 2007, kategória 2- až 3-ročných vozidiel. ** Prieskum AUTO BILD 2007, vydanie 01/07. Spotreba paliva: 5,0 – 7,9 l/100 km. Emisie CO₂: 135 – 190 g/km.

Obrázok je len ilustratívny. Údaje uvedené v tejto reklame sú určené výlučne na informačné účely a nemôžu byť považované za návrh zmluvy.

MaH, s.r.o. autorizovaný dealer Opel
Bratislava, Polianky 15 ■ tel.: 02/69 25 11 11 ■ e-mail: mah@mah.sk
Bratislava-Petržalka, Panónska cesta 43 ■ tel.: 02/68 20 84 24
■ e-mail: mah@mah.sk ■ www.mah.sk

AUTOTREND, s.r.o.
autorizovaný dealer Opel, Rožňavská cesta 24
821 04 Bratislava ■ tel.: 02/48 21 26 20
■ e-mail: opel@autotrend.sk ■ www.autotrend.sk

Objednajte si reklamu v novinách cez internet!

www.BratislavskeNoviny.sk

Uskutočnite svoje jarné plány

Je to jednoduché, stačí si vybrať!

- pôžička od 10 000 Sk až 600 000 Sk na akýkoľvek účel
- bez potreby ručiteľa
- bez otvárania nového bankového účtu
- bez dokladovania použitia peňazí
- aj ako doplnok k hypotéke

CitiFinancial – predajné miesta
Križna 12, Bratislava, Tel.: 02/555 71 222
Košícká 42, Bratislava, Tel.: 02/55 410 856

CitiFinancial – regionálna kancelária
Záhradnícka 72, Bratislava, Mobil: 0903 654 275

citi financial
Citibank (Slovakia) a.s.



VOLAJTE
BEZPLATNE

0800 10 20 30

www.citifinancial.sk

Známa metóda sebaobrany z Bratislavy

BRATISLAVA

Tomuto štýlu boja chýbajú demonštratívne a duchovné prvky východných bojových umení a prezentuje sa jednoduchosťou, čistotou technik a účelnosťou, ktoré ho zrodili.

Pre tieto svoje vlastnosti je metódou, ktorú používajú špičkové bezpečnostné zložky na celom svete a ich príslušníci dobre vedia, že sa zrodila v Bratislave, hoci sa inštitucionalizovala až v Izraeli. V hebrejštiny sa nazýva Krav Maga a znamená boj zblízka. Vznikla ako čisto účelová a nevyhnutná metóda v boji o prežitie v uliciach Bratislavy na prelome tridsiatych a štyridsiatych rokov minulého storočia. Jej autorom bol vynikajúci športovec, atletický i zápasnícky šampión Slovenska Imrich Lichtenfeld, syn niekdajšieho šéfa bratislavských detektívov Samuela Lichtenfeldov.

V rodine Lichtenfeldovcov, ktorá žila v dnešnej Bratislave na Laurinskej ulici, sa šport čil rovnako ako morálka, zákon a vzdelanie. Imrich, zvaný Imi, z toho všetkého mal pozhnanie. Patril k športovej špičke Slovenska v zápase, boxe a gymnastike už na hranici dospelosti. Dejiny však zomleli aj tento talent. Keď sa na sklonku tridsiatych rokov v Bratislave napriek sile jej židovskej obce začali množiť útoky fašistov na slabších, Imi so svojimi priateľmi vyrážal na ich obranu. V pouličných šarvátkach malej skupinky proti presile vytvoril metódu veľmi účinného boja, jej základné techniky a taktiky.

Pochopiteľne, musel utiecť, a tak smeroval do Palestíny, kde sa v roku 1944 podieľal na vzniku bezpečnostných zložiek nového štátu Izrael. V roku 1948 sa stal hlavným inštruktorom Izraelských obranných síl (IDF), kde svoju metódu boja zblízka ďalej zdokonaľoval. Osobne trénoval špičky policajných a vojenských zložiek Izraela. Po ukončení aktívnej služby modifikoval systém Krav Maga aj pre civilný sektor tak, aby slúžil predovšetkým ženám, dievčatám a chlapcom. To je vlastne jeho filozofia - dokonalou prípravou ponúknuť slabším možnosť účinne sa brániť presile.

V súčasnosti na Slovensku pôsobí Slovenská divízia Medzinárodnej federácie Krav Maga, ktorá sa orientuje práve v tomto smere. Vytvorila pre ženy a dievčatá program nazvaný Nebyť obeťou, venuje sa príprave športovcov, ale tiež sa snaží pripomenúť, že zakladateľ tejto bojovej techniky bol z Bratislavy. „Považujeme za povinnosť oboznámiť ľudí so životom a dielom človeka, ktorý žil v Bratislave a vytvoril tu niečo, čo si získalo uznanie na celom svete,“ hovorí Branislav Križák, riaditeľ slovenskej sekcie. Pripomína, že hoci Bratislavčania o Imim Lichtenfeldovi ani nevedia, jeho priatelia a kolegovia z Izraela už Imiho mesto po osobných návštevách poznajú. Bojovníci chcú pamiatku tohto športovca venovať memoriál, v meste, ktoré dodnes preslavuje vo svete, by si však iste zaslúžil aj tabuľku či bustu. (gub)

**DOMESTICA SR HEADÁ
PRE SVOJICH KLIENTOV**

- ženy na dlhodobé upratovanie domácností a firiem

- možnosť aj pre živnostníčky

Tel.: 6241 1148, fax: 6224 7788

www.domestica.sk

e-mail: domestica@ba.telecom.sk

