

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 196 300 kusov.

Tlačia Bratislavské tlačiarne, a.s.
Roznáša Slovenská pošta, a.s.
Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny®

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Redakcia:

Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón: 5441 0028, 5441 6473
Fax: 5464 2363
Šéfredaktor: Radoslav Števcík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 11. októbra 2007

Ročník X. ~ Číslo 34

Mestské lesy a Marianum vrátia časť majetku mestu

BRATISLAVA

Mesto Bratislava odníme časť majetku organizáciám Mestské lesy a Marianum a zvýšenie nákladov im vykompenzuje zvýšením príspevku. V súvislosti s tým bude zmenený aj rozpočet mesta na tento rok.

Tieto opatrenia schválili 4. októbra poslanci mestského zastupiteľstva. Dôvodom pre tento krok je, že Mestské lesy v Bratislave i Marianum - Pohrebniťvo mesta Bratislava sú príspevkovými organizáciami. Zákon o rozpočtových pravidlách stanovuje, že príspevkové organizácie nemôžu mať výrobné náklady kryté tržbami viac ako z jednej polovice. V prípade Mestských lesov aj v organizácii Marianum došlo v rokoch 2005 a 2006 k prekročeniu krytia výrobných nákladov tržbami nad 50 percent a podiel krytia výrobných nákladov tržbami nad 50 percent sa predpokladá aj v tomto roku. Preto bolo nutné urýchléné zosúladenie hospodárenia oboch mestských organizácií so zákonom.

Súčasná právna forma príspevkovej organizácie zostane u pohrebniťva Marianum i u Mestských lesov v Bratislave zachovaná, právny a faktický stav v oboch prípadoch sa naprávi tak, že im mesto odníme, resp. odzverí časť majetku. V prípade organizácie Marianum ide o pozemky cintorínov (Martinský, Ružinov, Slávičie údolie, Podunajské Biskupce, Rusovce, Lamač, Čunovo, Krematórium) a domy smútku na uvedených cintorínoch a na cintorínoch v Rači, Záhorskej Bystrici a Devíne. Ďalej ide o predajne kvetov na Martinskom cintoríne a cintoríne v Slávičom údolí, pozemok a garáž na Rebarborovej ulici, administratívne budovy na cintoríne v Slávičom údolí a v Krematóriu vrátane kremačných pecí.

V prípade Mestských lesov ide predovšetkým o lesné plochy, ale aj o zastavané plochy, trávnaté porasty, vodné plochy, garáže, drevárne, sklady, hospodárske budovy, športoviská, detské ihriská a iný majetok v katastri Vinohrady, Rača, Dúbravka, Karlova Ves, Záhorská Bystrica, Devínska Nová Ves, Vajnory a Staré Mesto.

Zmeny sa uskutočnia formou dodatkov k zriaďovacím listinám oboch príspevkových organizácií, ktoré nadobudnú účinnosť 15. októbra. Mesto s nimi uzatvorí zmluvy o správe, resp. prenájme tohto majetku a zvýšené náklady im vykompenzuje zvýšením príspevku zo svojho rozpočtu. Vďaka tomuto riešeniu ostane zachovaný neziskový a verejno-prospešný charakter oboch organizácií a mesto tak dodrží spomenuté pravidlo vyplývajúce zo zákona o rozpočtových pravidlách.

(juh)



Požiar autobusu Tambus na Kramároch museli v piatok 5. októbra likvidovať hasiči.

FOTO - www.imhd.sk

Po Solarisoch budú preverovať Tambusy

NOVÉ MESTO

Požiar autobusu mestskej hromadnej dopravy linky číslo 32 na Kramároch v piatok 5. októbra popoludní si vyžiadal uzatvorenie verejnej dopravy na Stromovej ulici v oboch smeroch. Horiaci Tambus mal 14 rokov.

Podľa predsedu predstavenstva dopravného podniku Bratislava Zahradníka sa vodičovi nepodarilo uhasiť požiar v zadnej časti autobusu vlastnými silami a oheň zlikvidovali až privolaní hasiči. Nikto z cestujúcich ani ľudia nachádzajúci sa v blízkosti sa nezranili. Prioritával sa však vodič autobusu, ktorý sa nadvýchal škodlivých splodín.

„Určite to bol po Solarise asi druhý najväčší požiar,“ uviedol B. Zahradník.

Podľa neho v ostatných prípadoch, ktoré sa nedávno medializovali (Ikarus pri Slovnafte), išlo najmä o zadymenia vozidiel a na uhasenie stačili samotní vodiči. Škoda na zhorenom Tambuse je podľa odhadov pol milióna korún. „Vzhľadom na to, že je to 14-ročný autobus, to bola asi jeho posledná jazda,“ konštatoval. Poukázal na podobné prípady zo zahraničia. V Prahe nedávno v krátkom slede za sebou horeli dva autobusy a došlo aj k zraneniu cestujúcich. „Tento požiar je dôvodom na zvýšenie kontroly technického stavu vozidiel dopravného podniku,“ povedal B. Zahradník. Vedenie podniku už dalo pokyn na okamžitú kontrolu všetkých Tambusov. Zopakoval, že kľúčovým problémom je starý vozový

park. Jeho modernizácia bola podľa neho dlhodobo podceňovaná.

Na nákup autobusov mestskej hromadnej dopravy je v priebehu nasledujúcich troch rokov vyčlenených 200 miliónov korún. Za ne sa pred dvoma rokmi kúpilo dvadsať Solarisov. Vzhľadom na to, že dopravný podnik potrebuje kľbové vozidlá, teda veľkokapacitné autobusy, sa za 200 miliónov korún dá podľa B. Zahradníka reálne nakúpiť trinásť až pätnásť takých vozidiel. To však zásadným spôsobom situáciu nerieši, keďže to isté platí aj o cenách trolejbusov a električiek. „Na obnovu vozového parku by bolo potrebných 500 miliónov už budúci rok a potom ďalšie zdroje, ktorými by sa obnova dofinancovala,“ dodal B. Zahradník.

(rob)

Nové logo DPB by malo byť moderné

Naš rozhovor

a ako môžu vzhľad nového loga ovplyvniť Bratislavčania?

- Chceme do tvorby loga vziať čo najviac ľudí. Súčasťou procesu vyhodnocovania by malo byť aj verejné pripomienkovanie návrhov. Dokonca rátame aj s tým, že by mohli ľudia za „svoje“ logo hlasovať na internete. Tomu bude predchádzať výber najlepších návrhov v komisii, v ktorej budú aj odborníci na grafický dizajn. Samozrejme, v konečnej fáze to bude komisia, ktorá odporučí manažmentu podniku najlepšie výtvary. Odmenou pre autora víťazného návrhu bude 70-tisíc korún.

Kedy začnete nové logo používať?

- Do konca roka by sme už chceli viesť, ako logo vyzerá, no a potom ho začneme

používať. Celkové „prezliekanie“ dopravného podniku sa neudeje za jednu noc. Pôjde o postupný proces. Nové logo budeme dávať na nové autobusy, nové zariadenia, nový materiál a pod.

Keď už nové logo, neuvažovali ste aj o zavedení uniforiem pre vodičov?

- Aj takýto projekt máme už pripravený. Vodiči bratislavskej mestskej hromadnej dopravy by mali mať jednotné a moderné oblečenie. Onedlho začneme verejné obstarávanie na dodávateľa takejto služby. Zámerne hovorím o modernom oblečení, pretože aj vzhľad pracovníkov MHD prispieva k celkovému imidžu podniku. V priebehu najbližších dní vyhlásime verejnú súťaž na rovnošaty tak pre letné dni, ako aj pre chladnejšie obdobie. Na budúci rok by mohli byť uniformy v MHD už realitou.

Zhovárал sa Robert Lattacher

Kauza citylightov nadobudla nový rozmer

STARÉ MESTO

Nečakaným smerom sa začalo uberať dianie okolo 35 sporných citylightov, ktoré vlni rozmiestnila v Starom Meste spoločnosť Akzent Media. Firma tvrdí, že na inštalovanie týchto reklamných zariadení nepotrebuje súhlas mesta.

Ako sme už informovali, Stavebný úrad mestskej časti Bratislava - Staré Mesto požiadal spoločnosť Akzent Media, aby doplnila dokumentáciu o súhlas magistrátu s inštalovaním citylightov. Súviselo to s obnoveným stavebným konaním, ktoré potvrdil krajský stavebný úrad. Ako nám povedala hovorkyňa staromestského miestneho úradu Alena Kopřivová, v septembri 2007 dostal Stavebný úrad Bratislava - Staré Mesto list od spoločnosti Akzent Media, ku ktorému bola pripojená technická dokumentácia osadenia reklamných zariadení. Ako sa v liste uvádza, citylighty sú inštalované už podľa tejto dokumentácie, a to tak, že sú upevnené do vrchnej časti cesty a chodníka (ktorú má mestská časť zverené do správy od hlavného mesta), a nie do pozemku (ktorého vlastníkom je hlavné mesto). „Na základe týchto skutočností nie je naša spoločnosť povinná predložiť súhlasné stanovisko magistrátu,“ uvádza sa v liste spoločnosti Akzent Media.

Ako dodala A. Kopřivová, podľa predbežných zistení sa dá usudzovať, že reklamná spoločnosť v uplynulých týždňoch zmenila ukotvenie citylightov, napr. na Vajanského nábreží je osadené v kvetináči. Stavebný úrad v najbližších dňoch požiada Akzent Mediu o presnú špecifikáciu spôsobu upevnenia každého z vyše 30 kusov citylightov. „Na základe toho bude jasné, či Akzent Media dodržiava nájomnú zmluvu, ktorú s ňou vlni podpísal za mestskú časť Bratislava - Staré Mesto exstarosta Peter Čiernik,“ konštatovala A. Kopřivová. Ako dodala, ak citylighty nebudú ukotvené v pozemku, ale napríklad v kvetináči, bude to právne čisté a nájomná zmluva bude naplnená. Stavebný úrad preverí spôsob upevnenia všetkých sporných citylightov. Rozmiestnenie citylightov spoločnosti Akzent Media povolil staromestský stavebný úrad. Ešte 21. novembra minulého roku podalo hlavné mesto na krajskom stavebnom úrade podnet na preskúmanie rozhodnutia mestskej časti Bratislava - Staré Mesto o povolení umiestnenia týchto reklamných zariadení na chodníkoch a verejných priestranstvách, ktoré sú vo vlastníctve hlavného mesta, a to bez jeho vedomia a súhlasu. Mesto Bratislava tento postup staromestského stavebného úradu označilo za porušenie stavebného zákona a odvtedy sa domáha naprawy.

(juh)

3 mosta doprosta

Nepivné reči o vlasti kráľa Prazdroja

Ak by som sa nahlas spýtal, či je Prazdroj české pivo, asi by som sa dočkal len otázok na môj psychický stav. Inak by som asi pochodil pri otázke, či Mária Terézia bola slovenskou panovníčkou.

A už celkom inak publikum reaguje pri otázke, či patrí Mária Terézia aj k dnešnému slovenskému hlavnému mestu - to je hneď iné. Niekedy som pri tých reakciách celkom rád, že u nás nie je dovolené nosiť zbraň.

Pritom pýchu českého potravinárskeho priemyslu, západných Čiech a zvyšku Česka, značku, čo sa stotožňuje s Českom samotným, vymyslel a prvýkrát uvaril sládek Joseph Grol z Bavorska (čo bola a je jedna z nemeckých krajín). Česi pritom vo všeobecnosti majú k nemeckým krajom vzťah, ktorý možno nazvať rezervovaným len s prižmúrením oboch očí.

My máme rezervovaný vzťah ku všetkému a každému. Kde-koho rozčuľuje, že hovoríme o Pressburgu a Pozsonyi. Tým viac, čím menej toho pre toto mesto spravil. Predpokladám, že si nechávajú čas na chvíľu, keď bude Bratislava očistená od všetkej histórie a budú môcť tak po stavbársky začať na zelenej lúke.

Nedávno jeden vlastenec náramne silno zaproteštoval proti pamätnej minci k výročiu prvej písomnej zmienky o Bratislave, vraj má na reverze toho škaredého chlpatého maďarského konika. Nevysvetlil, kde boli vtedy slovenskí bojovníci, aj keď sa mohli pridať, ale chlpatého konika na medaile nechce ani za svet.

Utajíme aj kus histórie presne v duchu hesla cudzie si nevážime a svoje nechceme. Už len čakám, kedy sa zodvihne vlna proti Keltom, ak by náhodou vykopávky dokázali, že to oni vlastne založili toto mesto a vymysleli jeho prvý názov a že Slovania sa sem dotúlali až desať storočí po nich. A iste už vtedy mala Bratislava svojho ducha, génus loci, miesta, kde sa stretávajú, križujú a spolunažívajú kultúry, cesty a ľudia, ducha zmierlivosti. Ten duch tu pretrváva a pretrvávať bude.

Nie náhodou som v úvode spomenul Máriu Teréziu, lebo o ňu ide, nie o pivo. Je to jedna z cisárovien tohto mesta (ak ju národ nechce, nech si nechá honelníkov, Bratislava cisárovnú a kráľov má) a ono sa v logike odmietania všetkého nevie dohodnúť o mieste jej pamätníka. Mária Terézia a jej synovia spravili pre toto mesto a celú ríšu viac než ktorýkoľvek reformátor po nich. Aj osvietenstvo nás potlačilo tam, kde sme dnes, pomník našej cisárovnej by mohol byť pomníkom celej slávnej éry. Bratislava teraz ide oživiť Podhradie, kus mesta, ktorý sa kedysi volal Teresien Stadt. Nie je to vhodné miesto?

Gustav Bartovic

BB FAKTORING SK, s.r.o.
PÔŽIČKY do 24 hodín
 ■ hotovostné ■ najnižší úrok pre všetkých
 ■ bezúčelové ■ bez potvrdení o príjme
 ■ bez ručiteľov ■ dôchodom bez obmedzenia veku
VYPLATÍME ZA VÁS
 ☎ 0910 915 190 **VÁŠE DLHY A EXEKÚCIE**

KÚPIM STAROŽITNOSTI
 nábytok, hodiny, porcelán, staré
 obrazy a od význ. slov. autorov.
 Platím okamžite.
 Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
 Email: antik1@stonline.sk
 Adr.: PO.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

Podoba nového kultúrneho centra City Auditórium už nadobúda presné kontúry

BRATISLAVA

Práce na štúdiu prístavby historického Skladu číslo 7 v zóne Pribinova s názvom Auditórium, ktorá nahradí zanikajúci Park kultúry a oddychu, finišujú a podoba nového kultúrneho stánku sa spresňuje.

V novom mestskom kultúrnom centre sa ráta s hlavnou veľkou sálou s kapacitou asi 700 miest na divákov, ktorú doplní malá klubová sála s kapacitou asi 170 miest na sedenie, ako aj kaviareň. Budú situované na dvoch najvyšších - strešných podlažiach Skladu číslo 7, ktorý posluží aj ako priestor pre galérie, výstavy, múzejné účely a drobnú klubovú činnosť. Vedľa neho pribudne prístavba, ktorá posluží ako nástupný priestor, osobné prístavisko a informačné centrum. Mesto

získa priestor pre kultúru v novostavbe oproti novému SND, pričom ďalším prínosom bude, že sa zhodnotí dlhé roky nevyužívaná budova Skladu číslo 7. Nové kultúrne centrum bude v priestore, kde írka developerská skupina Ballymore Properties buduje novú mestskú štvrť Eurovea.

V druhej polovici júla tohto roka poslanci mestského zastupiteľstva odsúhlasili návrh na budúci dlhodobý prenájom stavby Auditória na Pribinovej ulici od spoločnosti Ballymore Danube. Z prijatého uznesenia vyplýva, že mesto si budovu prenajme na 30 rokov za cenu 130 miliónov korún za prvých 12 rokov nájmu. Mesto Bratislava si zároveň vyhradilo predkupné právo na kúpu budúcej budovy Auditória. Výška nájmu

by mala byť dohodnutá tak, že nájomné vo výške 130 miliónov korún bude uhradené v dvoch splátkach, pričom prvá splátka vo výške 97,5 milióna korún bude zaplatená do 30 dní od podpísania zmluvy o výstavbe a budúcej nájomnej zmluve, druhá splátka vo výške 32,5 milióna bude zaplatená do 30 dní od uzatvorenia nájomnej zmluvy. Nájomné od 13. roku (vrátane) do 30. roku nájmu bude vo výške asi 190 eur za štvorcový meter podlahovej plochy ročne a bude sa zvyšovať o mieru ročnej inflácie. Zmluva o výstavbe a budúcej nájomnej zmluve by mala byť podpísaná do 30. novembra tohto roka, v opačnom prípade uznesenie, ktoré schválilo mestské zastupiteľstvo, stratí platnosť. **(juh)**

VIZUALIZÁCIE - ReSpect



Mestské časti si rozdelia 48 miliónov

BRATISLAVA

Mestské časti si rozdelia 48 miliónov, ktoré im odsúhlasili mestskí poslanci na októbrovom zastupiteľstve. Ide o kompenzáciu za nižšie dotácie z rozpočtu mesta, spôsobené nižšími predpokladanými príjmami do pokladnice mesta.

Nižšie príjmy v rozpočte mesta o takmer 200 miliónov korún má spôsobiť okrem zníženia daní z príjmov fyzických osôb kvôli zmene koeficientu nadmorskej výšky aj oslobodenie od dane z nehnuteľnosti za pozemky slúžiace na vzdelávanie. Výdavky v rozpočte sa zvýšia presunom kompetencií, ktoré sa týkajú nešťatných školských zariadení.

Sumu 48 miliónov korún si rozdelia jednotlivé mestské časti podľa percentuálnych podielov stanovených štatútom hlavného mesta. Peniaze majú ísť z kapitoly sekcie dopravy a cestného hospodárstva. Návrh predložil prvý viceprimátor Milan Čílek (SDKÚ-DS) po tom, ako podobný stiahol z rokovania mestského zastupiteľstva starosta Petržalky Milan Ftáčnik (Smer-SD).

Z percentuálnych podielov stanovených pre jednotlivých sedemnásť mestských častí na rok 2007 vyplýva, že Staré Mesto dostane 5,34 milióna korún, Ružinov 10,52 milióna, Vrakuňa 1,57 milióna, Podunajské Biskupice 2,05 milióna, Nové Mesto 5,49 milióna, Rača 2,33 milióna, Vajnory vyše 777-tisíc korún, Karlova Ves 3,86 milióna, Dúbravka 2,86 milióna, Lamač 691-tisíc korún, Devínska Nová Ves 2,28 milióna, Devín vyše 172-tisíc korún, Záhorská Bystrica viac ako 446-tisíc, Petržalka 8,68 milióna korún, Jarovce 283-tisíc, Rusovce 384-tisíc a Čunovo 225-tisíc korún. **(rob)**

Dúbravská samospráva spružňuje úrad

DÚBRAVKA

Kanceláriu prvého kontaktu, prostredníctvom ktorej bude mať verejnosť možnosť priamo komunikovať s miestnou samosprávou, otvoria aj v mestskej časti Dúbravka.

Pracovisko bude zriadené na prízemí dúbravského Miestneho úradu na ulici Pri križi a jej úlohou bude hlavne odborne, rýchlo a efektívne reagovať na požiadavky občanov mestskej časti. Občania tu môžu získať potrebné informácie a vybaviť veci počas celého bežného pracovného týždňa od 7.30, v pondelok do 17.00, v utorok do 15.00, v stredu a vo štvrtok do 16.00 a v piatok do 13.30.

Občania môžu v Kancelárii prvého kontaktu získať všetky informácie o dúbravskej samospráve, jej zložení, kompetenciách a jej činnosti. Môžu podať akýkoľvek námet, pripomienku, podnet, pochvalu alebo kritiku na činnosti súvisiace so samosprávou. Pracovníci kancelárie občanom mestskej časti poskytnú odborné rady a pomoc pri vyplňaní tlačív a získavaní informácií a pokiaľ nebude možné vybaviť všetky náležitosti tu, usmernia občana na odborné pracovisko k príslušnému pracovníkovi oddelenia. Verejnosť si tu bude môcť osvedčiť listiny a podpisy na nich, kopírovať tlačivá a budú mať aj prístup na internetovú stránku Dúbravky. **(brn)**

Vysokým budovám bráni územný plán

DÚBRAVKA

Zámer investora postaviť neďaleko dúbavského kultúrneho domu 24-poschodovú budovu, ktorá má byť súčasťou polyfunkčného komplexu, zrejme nezodpovedá limitom nového územného plánu.

Nový územný plán, ktorý platí od 1. septembra, stanovuje, že na území medzi Saratovskou a Trhovou ulicou je možná výstavba budov do výšky maximálne siedmich až ôsmich podlaží. Túto informáciu nám potvrdili aj na Miestnom úrade v Dúbravke s tým, že spoločnosti Interfinance Invest vydala mestská časť súhlasné stanovisko stavať do výšky maximálne 22 podlaží. Investor však zatiaľ nemá záväzné stanovisko mesta, ktoré je v povoľovacom konaní rozhodujúce. Magistrát nám potvrdil, že zámer sa bude posudzovať podľa aktuálne platného, teda nového územného plánu. Žiadosť na vydanie záväzného stanoviska prišla na mesto 13. augusta 2007. Dúbravka by mala podľa magistrátu na túto lokalitu vypracovať a prijať územný plán zóny. Zámer teraz posudzujú odborníci z hľadiska vplyvov na životné prostredie.

Plánovaná výstavba, o ktorej sme podrobne písali v 32. čísle Bratislavských novín, má vybavením a charakterom pripomínať novomestský Polus City Center. Podľa Jozefa Supeka z oddelenia rozvoja a investícií miestneho úradu v Dúbravke, miestna samospráva ráta v celej mestskej časti len s tromi výškovými dominantami. Jedna by mala byť práve neďaleko domu kultúry. Tieň vežiaka by podľa neho nemal prekážať obyvateľom neďalekých bytoviek, pretože bude stáť osamotene. S výstavbou polyfunkčného areálu chce investor začať v budúcom roku, jej ukončenie predpokladá v roku 2010. Najvýraznejšou dominantou je 24-podlažná veža v juhozápadnej časti areálu. Zo strany Trhovej ulice by mali stáť tri osempodlažné terasovité bytové domy.

Dúbravka je jednou z mála mestských častí, ktoré si zachovali zdržanlivosť pri výstavbe mrakodrapov. S väčšou výstavbou sa ráta aj na mieste pošty, ktorá by sa mala koncom tohto alebo začiatkom budúceho roka presťahovať. (rob)

Do Hainburgu bude premávať linka MHD

BRATISLAVA

Bratislavu a rakúsky Hainburg by mala od 21. decembra, keď sa Slovensko stane súčasťou schengenského priestoru, spojiť pravidelná autobusová linka. Tá bude mať zastávku aj v blízkom Wolfsthal.

Zo zastávky pod Novým mostom by mala nová linka mestskej dopravy premávať medzi Bratislavou a rakúskymi prihraničnými obcami viackrát denne. Podľa námestníka bratislavského primátora Milana Číleka o jej využívanie majú záujem nielen Slováci, ktorí trávajú víkendy v rakúskom pohraničí, ale aj Rakúšania, ktorí do Bratislavy cestujú za nákupmi. Autobusovú linku bude za bratislavskú stranu zabezpečovať dopravný podnik. Problémom zostáva vydanie licencie pre bratislavské autobusy na premávku v Rakúsku a cena lístka. Prepočty dopravného podniku totiž vykazujú trojnásobne nižšiu cenu (1,20 euro) ako prepočty rakúskych prepravcov (4,40 euro). (brn)

Pozemok za SND chce kúpiť súkromník, Staré Mesto s jeho predajom nesúhlasí

STARÉ MESTO

O odkúpenie pozemku za starou budovou Slovenského národného divadla, ktorý je na Komenského námestí, prejavila záujem súkromná spoločnosť. V súčasnosti je na tomto mieste platené parkovisko.

Žiadosť o kúpu pozemku na Komenského námestí nám potvrdili na magistráte. O možnom predaji zatiaľ rokujú mestské poslanecké komisie. Staré Mesto, na podnet magistrátu vydalo k možnému predaju pozemku spoločnosti S.R.M. Building negatívne stanovisko. Starosta Andrej Petrek si myslí, že verejné priestanstvá by nemali byť predmetom predaja.

Na Komenského námestí bol do roku 1972 park, ktorý pri prestavbe Slovenského národného divadla zrušili. V rámci zmien parkovacej politiky v Starom Meste koncom 90. rokov miestna samospráva podporila myšlienku jeho opätovného vybudovania v duchu zásad statickej dopravy, ktoré platia vo vyspelých krajinách. Podľa nich za každé novovybudované parkovacie miesto v podzemí by malo byť zrušené jedno parkovacie miesto v nadzemí. Myšlienku vrátiť na

Komenského námestie park prijala vtedy samospráva pozitívne, zmeny však nenastali.

Súčasná staromestská samospráva disponuje projekčným návrhom ešte z predchádzajúceho volebného obdobia, podľa ktorého mala vzniknúť na Gorkého ulici pešia zóna. Na ulici by pritom bolo umožnené čiastočné šikmé parkovanie. Pod časťou Komenského námestia sa malo vybudovať podzemné parkovisko. Po komunálnych voľbách na projekt peniaze vyčlenené neboli. Staré Mesto to zdôvodnilo tým, že ide o hybrid a nie o pešiu zónu v pravom slova zmysle. Okrem toho, do podzemných garáží by sa vchádzalo práve z Gorkého ulice a magistrát už súhlasil aj s vybudovaním jedného veľkého parkoviska pod nádvorím paláca Motešických (oproti nadzemnému parkovisku na Komenského námestí). Cez Gorkého ulicu by teda malo prúdiť do obidvoch podzemných garáží množstvo áut. O pešej zóne v pravom zmysle slova podľa miestneho úradu nie je možné hovoriť.

Projekt rekonštrukcie Gorkého ulice ráta so stromami, medzi nimi by parko-

vali autá. Pribudla by aj nová dlažba na celej šírke ulice a moderné osvetlenie. Zmeniť sa mala aj organizácia dopravy. Ulica je pokračovaním Hviezdoslavovho námestia, preto by architektonické riešenie pri jej obnove malo nadväzovať na riešenie, ktoré sa zvolilo na tomto námestí. S kombináciou parkovania a súvislej zelene sa ráta aj na Komenského námestí. Prepojením s Hviezdoslavovým námestím by sa vytvorila možnosť umiestňovania letných terás až po prieluku vedľa Poštovej banky, ktorú v súčasnosti využívajú na parkovanie najmä zamestnanci Slovenského národného divadla. Nová organizácia dopravy by mala na základe projektu zabrániť tomu, aby autá prichádzali do tesného kontaktu s budovou SND.

Ako uvádzajú historické pramene, námestie vzniklo už v 18. storočí. Keď v roku 1886 postavili nové Mestské divadlo, priestor medzi Ondrejovou ulicou (Andreassgasse - dnes Gorkého) a Ružovou ulicou (Rosengasse - dnes Jesenského) zachovali a parkovo upravili. Pôvodne sa námestie volalo Pálffyho, od roku 1932 nesie názov Komenského námestie. (rob)

FOTO - Oto Limpus



Prenájom parkoviska môže byť sporný kvôli nejasnosti o správcovstve pozemku

STARÉ MESTO

Záujem o odkúpenie pozemku na Komenského námestí, na ktorom je platené parkovisko, odhalil nejasnosti o tom, kto námestie vlastne spravuje - magistrát alebo Staré Mesto. Oba úrady tvrdia, že ten druhý.

Staromestský úrad prostredníctvom hovorkyne Aleny Kopřivovej hovorí, že celá plocha medzi ulicami Jesenského a Gorkého sa člení na tri časti. Staré Mesto má podľa protokolu odovzdané do správy dve parcely. Ide o komunikáciu a o úzky pás za divadlom, na ktorom je niekoľko kríkov. Hlavné mesto je podľa nej vlastníkom a správcom parcely, na ktorej je v súčasnosti platené parkovisko a ktoré má plochu približne 1000 štvorcových metrov. Z magistrátu hlavného mesta nám potvrdili, že mesto síce pozemok na Komenského námestí vlastní, ale spravu-

je ho mestská časť a tá ho aj prenajíma. Staré Mesto ale tvrdí, že protokol, ktorým by mu magistrát správcovstvo zveril, nemá.

Na parkovisku podniká súkromná spoločnosť S.R.M. Building, ktorá uzatvorila so staromestským podnikom verejno-prospešných služieb VEPOS nájomnú zmluvu na prevádzkovanie parkoviska. Zmluva bola podpísaná 24. 11. 2004 a platí od 1. 1. 2005 do 31. 12. 2015. Je teda uzatvorená na 10 rokov. Nájom vraj nemuselo schvaľovať vtedajšie miestne zastupiteľstvo a celá záležitosť bola v kompetencii vtedajšieho starostu Petra Čiernika. Pod textom zmluvy je podpísaný zástupca S. R. M. Building, riaditeľ VEPOS-u a vtedajší starosta P. Čiernik, ktorý s nájomom súhlasil.

Na základe akých podkladov bola zmluva podpísaná, je záhadou. Podľa stanovis-

ka zo staromestského úradu je možné, že k omylu došlo vďaka chybným údajom v katastri. Na viacerých listoch vlastníctva je totiž mestská časť Staré Mesto uvádzaná ako správca majetku mesta, čo však nie je pravda.

„Nemohli sme sa ním stať, keďže nám magistrát nezveril majetok do správy protokolárne. A tak ani VEPOS nemohol prenajať pozemok, ktorý mestská časť nemá v správcovstve,“ uvádza sa v stanovisku Starého Mesta. Podnik VEPOS pri uzatváraní zmluvy vychádzal z najväčšou pravdepodobnosťou z chybných katastrálnych údajov. Miestny úrad na tento nedostatok upozornil kataster, chybu však neopravil. Je možné, že podobné kompetenčné a administratívne nedostatky sa opakujú aj inde, napríklad aj na Michalskej ulici, tvrdí staromestský úrad. (rob)

Nočné cestovné bude stáť dvakrát viac

BRATISLAVA

Majitelia električieniek si budú od prvého novembra na nočný spoj musieť prikúpiť lístok za 22 korún, bez električky budete na nočné spoje potrebovať dva takéto lístky.

Predseda predstavenstva Dopravného podniku Bratislava (DPB) Branislav Záhradník informoval, že sa neuvažuje o zavedení lístka v hodnote 44 Sk, lebo takéto riešenie by si vyžiadalo značné financie, okrem iného aj na úpravu cestovných automatov.

Nová tarifa nočnej mestskej hromadnej dopravy v Bratislave je vlastne pokračovaním pilotného projektu, ktorý DPB spustil na začiatku prázdnin. „Keďže verejnosť sa vyjadrovala k tomuto systému kladne a podľa nás sa zlepšil štandard cestovania a znížil vandalizmus, rozhodli sme sa v ňom pokračovať. Takéto riešenie si však vyžiada zvýšenie nákladov pre dopravný podnik,“ upozornil Záhradník. Pre verejnosť je rozhodne prijateľnejší a aj potrebnější ako dvojhodinový interval. Odkúšaný systém totiž neznamená len viac spojov a kratšie intervaly, ale aj prítomnosť ochrankárov na niektorých linkách.

Peniaze, ktoré prinesie nová tarifa, použije bratislavský dopravný podnik na pokrytie nákladov spojených so zabezpečením nočnej dopravy. Podnik nechce na nočnú dopravu využívať peniaze z mestskej dotácie, aby nepobúrili tých, ktorí nočnú dopravu nevyužívajú. B. Záhradník nepredpokladá, že zdrazenie cestovného povedie k zníženiu počtu cestujúcich s tým, že nočné spoje slúžia prevažne ľuďom, ktorí cestujú za zábavou či inými voľnočasovými aktivitami. A pri súčasných bratislavských cenách kávy či piva nie je podľa neho dvadsať korún až tak veľa. (sita)

MediaTech
PROFESSIONAL AUDIO CENTER

 www.zvuk.sk

PROFESIONÁLNA ZVUKOVÁ TECHNIKA

predaj • prenájom • projekty • inštalácie • akustika
tlačiarne • systémy • prezentačná technika
MediaTech, spol. s r. o., Drieňová 34, 821 02 Bratislava
www.mediatech.sk
tel.: 4341 7777

CODUM®

 **Grafický návrh, katalóg ZDARMA**

 **Projektory BenQ montáž vrátane projekč. plátna**

 **Kancelárske stoličky ergonomia bedrová a hlavová opierka záruka 5r.**

Výstavná sieň: kancelársky nábytok, stoličky, kreslá, biele tabule, datavideoprojektory, plátna...

Otvorené: Po-Pia 8:30-11:30, 12:30-17:00
v Petržalke vedľa železničnej stanice do Viedne

CODUM s.r.o., Udernícka 5, BA - Petržalka
tel./fax: 02-6353 2921, 0903 405 880, codum@codum.sk
www.codum.sk

Jeden jazdný pruh treba vyčleniť MHD

LIST ČITATEĽA

Nedávno som v novinách čítal článok o zmene organizácie dopravy na Prístavnom moste, v ktorom autor navrhoval využiť aj odstavný jazdný pruh ako tretí jazdný pruh pre automobilovú dopravu.

Myšlienka je to dobrá, navrhoval by som však „odstavný“ jazdný pruh vyhradiť pre mestskú hromadnú dopravu. Pri takomto riešení by nehrozilo preťaženie mosta, s ktorým autor uvažoval pri prípadnom súbehu plného zaťaženia mosta autami a dvoma vlakovými súpravami.

V praxi by to znamenalo, že v mieste, kde sa mení počet jazdných pruhov z Dolnozemskej cesty, resp. z Bajkalskej ulice na Prístavný most by sa priebežný jazdný pruh zmenil na pripájací a opačne a z takto vytvoreného nového pripájacieho pruhu by plynulo pokračoval jazdný pruh vyhradený pre MHD. Pri zjazde z mosta by sa autobusy pripojili do pôvodných priebežných jazdných pruhov. Týmto riešením by sa okrem iného eliminovali meškania prostriedkov hromadnej dopravy.

V budúcnosti, po sprejzadení všetkých jazdných pruhov na Prístavnej ulici, by sa malo zakázať odbočenie z Dolnozemskej cesty a Bajkalskej ulice na Prístavný most pre všetku individuálnu dopravu (povolený by zostal prejazd iba pre MHD). Nazdávam sa, že Prístavný most je predovšetkým diaľničný most, a keby sa robil seriózný prieskum, zistilo by sa, že prevažná väčšina vozidiel z Petržalky schádza na Bajkalskú ulicu a opačne.

Pripojenie na diaľnicu D1 z Petržalky by bolo možné cez most Apollo s odbočením na Prístavnú ulicu a kruhovú križovatku na úrovni Bajkalskej cesty. Pripojenie na diaľnicu D2 z Bajkalskej ulice by bolo možné cez Prístavnú ulicu a most Apollo. **Ivan Horský, Bratislava**

Tapas Bar stále hľadá svojich zákazníkov

Bedeker gurmána

V pešej zóne, na rohu Laurinskej a Radničnej ulice je už niekoľko týždňov otvorená nová reštaurácia TAPAS BAR. Napriek tomu, že ide o nárožný priestor so vstupom z dvoch ulíc a v najrušnejšej časti mesta, zatiaľ si zákazníkov stále hľadá.

Kto trochu pozná španielsku gastronómiu určite vie, že tapas sú chuťovky k čaši vína alebo k poháru piva, ktoré na pyrenejskom poloostrove ponúkajú v každom bare či bodege. Jednoducho, v Španielsku je každý bar tapas a nemusí to mať v názve. Prvý bratislavský Tapas Bar pripomína tie pôvodné len vzdialene - pre bežného Španiela je príliš nóbl - interiér om aj cenami. Pre Bratislavčana, ktorý ešte do pravého španielskeho baru či bodegy nevstúpil, to však nemusí byť problém. Interiér pôsobí moderne, architekt sa dokázal vysporiadať s trochu nešťastne predĺženým priestorom. V strede je barový pult a jeho súčasťou je aj minikuchyňa, kde personál pripravuje teplé „tapy“. Po obode reštaurácie sú stoly s barovými stoličkami, v prednej aj zadnej časti sú po tri stoly s klasickými stoličkami. Na zadnej stene visia sušené bravčové šunky (jamon), nechýba vitrína s bohatou ponukou nielen španielskych vín. Keďže to máme do Tapas Baru na Laurinskej ulici skutočne na skok, navštívili sme ho opakovane. V ponuke majú 4 druhy šalátov, 12 druhov studených tapas, jednu studenú polievku (gazpacho) a jednu teplú (podľa dennej ponuky), 9 druhov teplých tapas, 5 druhov minisedvičov a 5 dezertov. Ochutnali sme prakticky všetko, čo majú v ponuke, nie všetko však bolo podľa našich predstáv a nezod-

povedalo našim skúsenostiam so španielskou gastronómiou. Zo studených tapas nám najviac chutili Grilované červené papriky s kačacou paštétou a cibulkou (95 Sk), Zemiakový šalát s cesnakovou majonézou (50 Sk) a Marinovaná chobotnica s višňovým dressingom a paprikami (290 Sk). V prípade stogramovej chobotnice je cena privysoká, to však nie je nič proti sušenej šunkke z Iberijských prasiat - Jamon ibérico, ktorú tu ponúkajú za 350 Sk (50 gramov). Kilo tak stojí 7000 korún, z vlastnej skúsenosti však vieme, že kilo šunky z prasiat krmných výlučne žaluďami, stojí v Španielsku v prepočte od 500 korún. Navyše medzi tapas sme objavili aj Mozzarellu so cherry paradajkami a bazalkou (120 Sk), čo vonkoncom nie je španielska chuťovka a v ponuke bratislavského Tapas Baru ju vnímame skôr ako alternatívu pre tých, ktorých by španielska kuchyňa neoslovila. Z polievok sme mali to šťastie ochutnať polievku dňa - fazuľovú so zeleninou (70 Sk), ktorá bola výborná. Z teplých tapas si naše sympatie jednoznačne získali viaceré jedlá. Najmä Vyprážané kroketky z tresky s cesnakovou majonézou (100 Sk), Grilované zelené „Padrón“ papričky (95 Sk), Vyprážané malé zemiaky v pikantnej paradajkovej omáčke (80 Sk) a Grilované kuracie špíziky s pikantnou paradajkovou omáčkou (95 Sk). Chutné boli aj Pečené kalamáre na cesnaku (160 Sk) a Pečené tigrie krevety na cesnaku (230 Sk), naopak sklamaní nás omelety, ktoré tu ponúkajú

ako tortillas. Či už Tortilla s cibuľou a zemiakmi (70 Sk) alebo Tortilla so šunkou serrano, pôrom a cesnakom (130 Sk). Toto boli skutočne viac omelety ako pravé španielske tortilly, ktoré majú byť aspoň pol-druha centimetra hrubé a má v nich byť podstatne viac zemiakov ako vajec. Absolutorium z ponuky bratislavského Tapas Baru si zaslúžia podľa nás malé sendviče, či už so sardinkami a opečeným vajcom (120 Sk), alebo grilovanou zeleninou (120 Sk), so sušenou šunkou serrano a rukolou (150 Sk), s čerstvými paradajkami (70 Sk) a s chorizom a grilovanou paprikou (130 Sk), kde je prijateľný aj pomer kvalita/množstvo/cena. Sklamaním pre nás boli Churros označované ako vyprážané sušienky so škoricou (70 Sk). V Španielsku to však vôbec nie je dezert, ale raňajkové jedlo z cesta podobného ako na šišky, vyprážané v oleji a podávané s horúcou čokoládou. Osobitnou kapitolou je ponuka vín, ktorých ceny sú zbytočne prešponované. Najlacnejšie 1,5 dcl červeného vína z vinnej karty stojí 210 Sk (fľaša 1050 Sk). Fľašu toho istého vína nájdete v bratislavskej vinotéke za 365 korún. Ak Tapas Bar stále hľadá zákazníkov, možno to bude aj nešťastne nastavenými cenami, ktoré Bratislavčanov skôr odradia ako prilákajú na čašu vína a chutné tapas. Je to škoda, lebo reštaurácia má domácim labužníkom naozaj čo ponúknuť. **Naše hodnotenie: ★★** **Maximálny počet: 5** hviezdíček *Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.*

Pridelené hviezdičky sa musia ligotať

Možno to znie otrepane, no príslovie tvrdiace, že nie je všetko zlato, čo sa ligoce, je často naozaj pravdivé. A platí aj v prípade ubytovacích služieb. Kontroly inšpektorov SOI ukázali, niektorí majitelia si z počtu hviezdičiek hlavu nelámu.

Dňa 15. júna 2007 vykonali inšpektori Slovenskej obchodnej inšpekcie kontrolu v prevádzke Hotel Orlan**, ktorú prevádzkuje spoločnosť ORLAN. Zistili, že ubytovacie zariadenie zaradené do kategórie a triedy hotel**, nespĺňalo požiadavky, ktoré sú vo vyhláske ministerstva hospodárstva. Na oknách ubytovacích objektov a izieb hostí neboli závesy. Súčasne zistili, že v sedemnástich kontrolovaných izbách chýbal odkladací priestor na kufor. K povinnostiam predávajúceho patrí poskytovať služby v kvalite ustanovenej osobitnými predpismi. Túto povinnosť, podľa výsledkov kontroly prevádzkovateľ zariadenia preukázateľne porušil a dostal pokutu vo výške 5-tisíc korún.

Dňa 13. júna 2007 boli inšpektori SOI v prevádzke Hotel Esprit (Garni hotel***),

Zákazník je pán

ktorú prevádzkuje spoločnosť MT INVESTMENT. Kontrolný nákup sa týkal piatich druhov výrobkov (1 espresso káva, 1 cappuccino, mlieko do kávy, 2x 200 ml džús Cappy, 2 studené taniere). Po vyúčtovaní a zaplacení nákupu nebolo spotrebiteľovi umožnené prekontrolovať si dodržanie množstva zakúpených výrobkov (2 x studený tanier á 600g/porciu) kvôli absencii váhy, ktorá by mala platné overenie Úradu pre normalizáciu metrológiu a skúšobníctvo. Ďalej inšpektori zistili, že zariadenie nemá na viditeľnom a hosťom prístupnom mieste vyvesený cenník služieb. Tým spotrebiteľ nebol jednoznačne informovaný o cene poskytovaných služieb platnej v okamihu ponuky. Zamestnanec (recepcná), ktorý prichádzal do styku s hosťami, nepoužíval jednotný pracovný odev. Na viditeľnom a vhodnom mieste odevu nemal pripevnenú menovku s uvedením funkcie. Posteľnú bielizeň vymieňajú každý štvrtý, prípad-

ne piaty deň a nie každý tretí deň tak, ako si to vyžaduje kategória a trieda hotel***. Kontrolované ubytovacie zariadenie nebolo zabezpečené na ubytovanie hostí s obmedzenou schopnosťou pohybu, elektrické zásuvky neboli označené napätím. Nedostatky sa týkali aj vybavenosti izieb, predsiene, ale aj hygienického vybavenia. Vo vyjadrení majiteľ uviedol, že hneď po kontrole kúpil predpísanú váhu a odstránil nedostatky - doplnil stolové lampy, nočné lampy na každé lôžko, vešiakovú stenu, zrkadlo v každej izbe, vatové tapóny a predložku pred vaňu. Poukázal na to, že výmenu posteľnej bielizne uskutočňuje minimálne jedenkrát za tri dni. Súčasne na viditeľnom mieste vyvesil platný cenník služieb a pri vstupe do hotela umiestnil označenie kategórie a triedy ubytovacieho zariadenia. V prípade chýbajúceho apartmánu poukázal na to, že hotel je v súčasnosti rozširovaný o ďalšie izby, vrátane apartmánov. Majiteľovi hotelového zariadenia uložil správny orgán SOI pokutu vo výške 25-tisíc korún. **Marián Taller**

Problémy majú aj obyvatelia starej Petržalky

LIST ČITATEĽA

Chcela by som vás poprosiť, či by ste sa nezastali aj takzvaných Staropetržalčanov, žijúcich v starej Petržalke. Je to ešte časť, ktorú za socializmu už nestihli zbúrať, teda zlikvidovať.

Čítala som v Bratislavských novinách, že budú pristavené veľkokapacitné kontajnery po celej Petržalke, samozrejme, okrem tej už spomínanej časti. Myslí si hádam niekto, že tu žijúci ľudia sa nepotrebnú zbaviť odpadu, že ho jednoducho nemáme?

Obyvatelia tejto časti Petržalky sa nezvyknú sťažovať, vypisovať listy na úrad, ale kto túto časť pozná, vie, o čom hovorím. Na Vranovskej ulici sa už stalo zvykom nosiť pred paneláky asi od čísla 61 až po číslo 63 komunálny odpad, z ktorého by sa dali zariadiť byty. Je vec každého občana, či si vymení nábytok, ale aby ho potom v noci, tajne, priniesol na Vranovskú ulicu, hodil ho na plochu medzi normálne kontajnery a ušiel, a ešte radil susedom, kam ten odpad môžu „odložiť“, je nefér, dalo by sa povedať, že je to svinstvo. Nábytok, televízory, chladničky tam ležia, pokiaľ domovníci zo spomínaných panelákov nevybavia odvoz.

Zvykli sme si, že do ulíc so zákazom vjazdu nákladným autám si spokojne vojde nákladiak, autobus, dokonca kamión. To ešte chápem, pretože od odbočky z Viedenskej cesty na Rusovskú, nie je žiadna značka, ani smerovka na colný sklad. Ten je smerom na Kopčany.

Na starých uliciach je povolená maximálna rýchlosť 30 kilometrov za hodinu, a na týchto krátkych a veľmi úzkych uličkách, si potrebujú vodiči dokazovať, ako rýchlo im auto „ľahá“! A keď som zašla na políciu na odbor dopravy sa opýtať, či by sa s tým niečo nedalo robiť, povedali mi, že vlastne na takej malej ulici auto ani nemôže rýchlo ísť!!! A bolo to vyriešené.

Nesťážujeme sa nikomu, že v nedeľu, v čase pracovného pokoja, najmä medzi rodinnými domami, sa stavia, karbofrézka zavýja na pravé poludnie, klince sa zatĺkajú, ako by to už v tú nedeľu museli dokončiť. A tak jeden opravuje jeden vikend, druhý majiteľ druhý vikend a tak prejde od jari až po zimu obdobie, keď si nejete sadnúť ani na dvor, ale ani na žiadny balkón či terasu kvôli hluku. Ak sa nám to podarí pár hodín v nedeľné popoludnie, sme šťastní, ani tomu nechceme veriť, že sme mali chvíľu ticho.

Boli by sme radi, keby niekto vedel o týchto našich problémoch a niečo aj vyriešil. **Helena Gornerová, Petržalka**

ALUWIN
spol. s r.o.

Výroba a montáž
plastových okien s certifikátom
ZĽAVA 20 %
pri objednávke do celého trojizbového bytu

5-komorový nemecký systém TROČAL
Garážové brány LOMAX
Neváhajte a vyberte si kvalitu!

VÝSTAVNÝ SALÓN:
Nobelova námestie 9
851 01 Bratislava
tel./fax: 02/6241 2331
02/6224 7195
e-mail: aluwin@aluwin.sk



Citroën C-CROSSER. Nájdite si vlastnú cestu.

10 rokov MOTOR PARTNER

Štandardná výbava:

- motor 2,2 HDi
- výkon motora: 115 kW / 160 k
- krútiaci moment motora: 380 Nm
- natáčacie bi-xenónové svetlomety
- pohon 4x4
- EPS + ASR, ABS
- 6 airbagov
- kompletná elektrická výbava

MOTOR PARTNER s.r.o.

Račianska ul. 184/A, 831 05 Bratislava
Tel. predaj: 02/ 4488 5074, Tel. servis: 02/ 4488 5034
Tel./Fax: 02/ 4488 5006
predaj.raca@motorpartner.sk, servis.raca@motorpartner.sk
www.motorpartner.sk

OTP LEASING

CITROËN
FANTÁZIA V POHYBE

Akcia prebieha aj v salóne na Panónskej ceste 22.

Nevieme, komu sa máme poďakovať

LIST ČITATEĽA

Jedného pekného slnečného utorkového septembrového rána sa vybrala skupinka usmievavých detí s výbornou náladou a ešte lepšími paniami vychovávatelkami, asistentkami, ale aj obeťtými rodičmi za dobrodružnou cestou spoznávaní živočíšnej ríše do bratislavského ZOO.

Cesta bola naozaj adrenalinová, keďže šlo o mentálne a fyzicky postihnuté deti úrence, ktoré sa tešili z každej maličkosti a smiech bol hlavnou pohonnou silou. Ich entuziazmus a iskričky v očiach dobýjali „batérie“ tým, ktorí ich tlačili na vozíkoch a pri žiadnych prekážkach, či už šlo o vybavenie slovenských ciest alebo pohľady okoloidúcich, si nenechali ani raz ukradnúť úsmev z tváre.

Na údiv všetkých hneď prvý autobus zbral naraz všetkých päť vozíkov a výprava sa nemusela deliť a strácať čas čakáním sa. Všetky tváre plné očakávania, samozrejme, upútali všetkých, no a skutočná cesta sa začala. Našli sa aj ochotné osôbky, ktoré nám pomohli s nástupom aj výstupom, a to nás ešte viac utužilo a smelo sme si vykračovali za svojim cieľom. Ani sme sa nenazdali a ocitli sme sa na mieste. Pánu šoférovi, ktorý nám odmietol prezradiť meno, sme sa pekne poďakovali.

Nasledujúce riadky budú ako vytrhnuté z filmu, nad ktorými ešte stále viacerí rozmýšľame, či to nebol len sen. Ako sme si tam tak postávali v dobrej nálade a „zažrať“ do rozhovoru plní emócií z posledných hodín, podišla ku nám sympatická pani a milo s nami nadviazala komunikáciu ohľadom práce s takými deťmi so slovami obdivu a úcty.

Keďže takéto situácie určite každý z nás nezažíva bežne, zamyslela som sa, o čo tu môže ísť a hľadala som možné pochybnosti a bola som opatrná voči každému slovu, veď koniec koncov žijem v dnešnej dobe. No teraz sa za to až červenám, že moje zmýšľanie bolo hneď z takéhoto súdka, pretože sa zdá, že dobrí ľudia sa ešte vždy nájdu.

No opatrnosti asi nikdy nie je dosť a treba si najprv „otukať“, s kým sa dať do reči a s kým nie. Pani bola veľmi milá a vyžarovala z nej rešpekt k takejto práci, čo mi veľmi lichotilo, no neustále som dávala na správnu mieru, že je to len málo z toho, čím môžu ľudia so špeciálnou pedagogikou prispieť k šťastiu deťom, pre ktoré sa rozhodli búrať bariéry.

Keď sa blížila naša cieľová zastávka, začala som sa lúčiť a poďakovala som sa za príjemnú reakciu, ktorá nesmierne potešila, keď tu zrazu, ako už vystupujem, pani podíde bližšie a podáva mi ruku. Gesto som opätovne a urýchlene vystúpila na signál, ktorý sa rozozvučal. V tej rýchlosti som si ani poriadne nestihla uvedomiť, čo sa stalo. Stála som vonku na zastávke a pomaly otvárajúc dlaň nachádzam v nej tisíc slovenských korún. Pohľad a úsmev plný srdiečka pri podávaní ruky mám stále pred očami a táto scéna ako vytrhnutá z rozprávky mi vždy vyčarí úsmev na tvári a obdiv pre neznámu paniu z autobusu. Keďže som sa nestihla ani poďakovať, čo ma veľmi mrzí, možno sa mi to podarí aspoň takouto cestou a rada ňou vyslovím jedno veľké: „Ďakujem.“ Aj keď možno nie až také veľké ako tie deťúrence, ktoré sa potešia niečomu novému v ich triede. Ešte raz: Ďakujeme!!!

Zamestnanci a deti

zo Špeciálnej základnej školy na Nevädzovej ulici 3 v Bratislave

Na Štefánikovej postavia Španieli hotel, bude prvý z reťazca v strednej Európe

STARÉ MESTO

Budúca podoba nového štvorhviezdičkového hotela Abba Bratislava na nároží Štefánikovej a Spojnej ulice, ktorý bude súčasťou španielskeho reťazca Abba Hoteles, je už známa.

Ako sme už informovali, nový hotel vyrastie na rohu Štefánikovej a Spojnej ulice, na mieste, kde stála administratívna budova a kongresová hala, ktoré v minulosti využívala Demokratická únia Slovenska. Tento objekt v uplynulých dňoch asanoval jeho neskorší vlastník,

spoločnosť Campoburgo, S.L. Na búracie práce mal právoplatné povolenie staromestského stavebného úradu, ktorý vydal spomenutej spoločnosti územné rozhodnutie o umiestnení stavby. Demokratická únia žien užívala dve budovy - historickú a novšiu, ktorá bola asanovaná. Historický objekt ostane zachovaný, za ním vyrastie nová prístavba. Podľa našich zistení má mať novostavba štyri podzemné podlažia, ktoré sa budú využívať ako parkovacia garáž, a šesť nadzemných podlaží. Na prízemí je navrhnutá

hotelová hala, reštaurácia a rokovacie priestory pre 150 ľudí, na vyšších podlažiach bude spolu 120 hotelových izieb. Spoločnosť Abba Hoteles, ktorá prevádzkuje hotely vo viacerých mestách v Španielsku, Paríži a Londýne, by chcela nový hotel otvoriť už na budúci rok. Šlo by o prvý hotel tohto reťazca v strednej a vo východnej Európe. Predstavitelia spoločnosti nám poskytli aj vizualizáciu znázorňujúcu budúcu podobu nového hotelového zariadenia.

(juh)

VIZUALIZÁCIA - Abba Hoteles



Sny o Inchebe nakreslili, ale nepostavia

PETRŽALKA

Verejne pretriasaná otázka prestavby a modernizácie výstavníckeho areálu Incheba sa dostala do ďalšej fázy bez výsledkov v predchádzajúcej fáze.

Medzinárodná architektonická súťaž, o ktorej sme naposledy hovorili v súvislosti s demontážou historického domčeka Dámskeho tenisového klubu v máji tohto roku, sa totiž skončila vyhlásením víťaza, ale pokračovať výstavbou nebude. Jednou z príčin bol aj príliš nízky počet účastníkov súťaže. V odborných kruhoch sa táto okolnosť pripisuje tomu, že architekti sú zavalení prácou a majú si z čoho vyberať a tiež tomu, že ceny za návrhy boli príliš nízke v pomere k významu následného projektovania. Výsledky dopadli teda tak, že bola ude-

lená znížená prvá cena a zvýšená druhá cena.

Hovorkyňa Incheby Nikol Kubaská k tomu uviedla, že ani jeden z projektov nepokryl všetky požiadavky. A to napriek tomu, že víťazný návrh akceptoval aj umelý záľiv v priestoroch bývalého Pečnianskeho ramena, o ktorom majiteľ a. s. Incheba Alexander Rozin snívá už roky, a aj druhý podobný atribút - lanovku na hrad. Zámerom Incheby je však predovšetkým vytvoriť nové priestory pre administratívu a služby.

Podľa hovorkyne vzhľadom na okolnosť, že žiadny z projektov nespĺňal zadanie súťaže na sto percent, nemôže byť žiadny ani zrealizovaný v zmysle platného územného plánu Bratislavy. „Modernizácia areálu akciovej spoločnosti

Incheba je dlhodobý proces, ktorý vôbec nie je ukončený a je v záujme vedenia, ako aj jednotlivých akcionárov, vzhľadom na dlhodobú stratégiu spoločnosti rozširovať, skvalitňovať služby a celkový servis spoločnosti, aby bol skutočne transparentný, precízny a kvalitný,“ uzatvára komentár k súťaži N. Kubaská. Zároveň sľúbila verejnosť informovať pri každej zmene v tejto veci.

A aj keď nám hovorkyňa Incheby neodpovedala na otázku o domčeku, ktorý padol v čase, keď sa rozhodovalo o jeho zaradení medzi pamiatky, jeho osud možno nie je spečatený. Pravdou je, že Incheba ho na jar tohto roku nezbúrila, len rozobrala a jednotlivé dielce označené uložila. Čo bude ďalej, však nevie-

Gustav Bartovic

Aj vás budia ranné koncerty smetiarov? Tak ich vypnite.

Nové protihlukové okná KALYPSO Metropolitan - zníženie hluku až o 36%

Petržalka, Pečnianska 1/A, 02/16 123 | Centrum, Krížna 8, 02/5556 7074
Rača, Námestie Biely Kríž 1, 02/4445 1349 | Ružinov, Seberiného 14, 02/43 633 632
www.matporiadneokno.sk

KALYPSO
 mať poriadne okno

Na Štúrovej ulici bude v secesnej budove hotel

STARÉ MESTO

Jedna z najkrajších secesných budov v centre mesta, dom na rohu Tallerovej a Štúrovej ulice, ktorý od minulého roka rekonštruujú, bude po obnove zrejme slúžiť ako hotel.

Dom, v ktorom kedysi sídlila známa kaviareň Tulipán, mal podľa pôvodného zámeru slúžiť podobným cieľom, na aké ho postavili. V parteri teda podľa pôvodných zámerov investora, firmy Invest Real, mala byť kaviareň či reštaurácia, vyššie podlažia mali slúžiť na apartmánové bývanie. Súčasťou povolenia na rekonštrukciu bola aj povinnosť zachovať vonkajší vzhľad budovy - členitá fasáda, ktorá robí dom zaujímavým, teda ostane zachovaná.

Ako sme sa dozvedeli, staromestský miestny úrad rieši žiadosť o zmenu stavby pred dokončením, týkajúcu sa práve tohto domu. „Žiadosť o zmenu na stavby pred dokončením sa týka toho, že v objekte má byť podľa nového hotel, plus celkové hotelové zázemie,“ povedala nám hovorkyňa staromestského miestneho úradu Alena Kopřivová. „Konanie sa začalo. Navrhovateľom aj investorom je spoločnosť Tulip House, ktorá je nástupníckou spoločnosťou po predchádzajúcej (ide údajne o tú istú firmu, ako bola predtým, teda Invest Real, ibaže tá sa rozdelila, pričom Tulip House sa zaoberá rekonštrukciou a adaptáciou objektu na Štúrovej 10).“

(juh)

Otvorili novú časť Domova seniorov Archa

NOVÉ MESTO

Mesto Bratislava v uplynulých dňoch uviedlo do prevádzky ďalšiu časť prístavby Denného aktivačného centra v Domove seniorov Archa na Rozvodnej ulici na Kramároch.

Poslaním novej časti centra je poskytovať služby formou dočasného pobytu. Kapacita prístavanej časti na dočasný pobyt je 34 lôžok, z toho 24 bude slúžiť ako dočasný pobyt (kopíruje služby doteraz prevádzkovaných zariadení opatrovateľských služieb na Českej a Bartošovej ulici). Ďalšie lôžka budú v Domove seniorov Archa obsadzovať formou oddychových pobytov pre opatrovaných v prípade, že nastane situácia znemožňujúca opatrovateľovi pokračovať v poskytovaní starostlivosti. Na stavebné práce mesto vynaložilo 33,1 milióna korún. Vybavenie prevádzky stálo 2,7 milióna slovenských korún. Súčasťou prístavby je aj prácovňa s kapacitou pre celý komplex Domu seniorov Archa. Jej výstavbou bola splnená požiadavka hygienikov, ktorí pôvodnú prácovňu uvádzali ako pravidelný nedostatok v rámci svojich kontrol.

Dom seniorov Archa je zariadenie poskytujúce starostlivosť občanom mesta, ktorí sa ocitli v stave sociálnej núdze. Služby denného aktivačného centra, otvoreného v novembri 2006, sa ukázali ako veľmi potrebné tak pre samotného občana, ako aj pre rodinu, ktorá sa o neho stará a vďaka centru môže byť naďalej pracovne aktívna. Vzniknutý potenciál sociálnych služieb (denný, dočasný alebo trvalý pobyt) prinesie aj zefektívnenie ekonomických nákladov, pretože náklady v pôvodných zariadeniach opatrovateľskej služby vysoko prekročovali priemerné náklady Domova seniorov Archa. (brn)

O Staromestskej sa tak skoro nerozhodne

STARÉ MESTO

Zjazd z Nového mosta do centra mesta zostáva stále jazvou na tvári Bratislavy a skôr ako urbanizácia zvyšku Staromestskej ulice ju zrejme zakryje projekt Vydrica.

Bratislavský magistrát už dávnejšie zvažoval niekoľko návrhov na prekrytie či zapustenie Staromestskej ulice, ktoré nakoniec neprešli, a tak len úzky most na konci Kapucínskej ulice spája hradné bralo so zvyškom mesta.

Podstata zatiaľ najprepracovanejšieho zámeru spočívala v urbanizácii priestoru Staromestskej ulice v úseku od Dómu svätého Martina po budovu starého rozhlasu. Podmienkou bolo nájsť vhodnú formu zástavby tohto priestoru tak, aby bol v čo najväčšej miere eliminovaný negatívny vplyv premávky na Staromestskej ulici, aby sa vytvorilo pešie prepojenie historického jadra s Podhradím a aby bola revitalizovaná Židovská ulica pôvodnou urbanistickou štruktúrou, teda obojstrannou zástavbou. Okrem súkromnej bratislavskej investičnej spoločnosti sa na diele mal podieľať aj známy český developer. Návrh však neprešiel.

Neprešiel ani neskorší návrh, ktorý uvažoval len o zastavaní zúženého priestoru od Zámockej ulice po Parkanový múr, a ani návrhy, ktoré smerovali k tomu, aby sa cestná komunikácia, ukryla pod zem, prípadne aj s predĺžením tunela pod Hodžovým námestím.

V súvislosti s rýchlo postupujúcimi prácami na projektovej príprave komplexu Vydrica sa otázka Staromestskej a vôbec spojenia starého mesta s Podhradím stáva opäť aktuálnou. Vynárajú sa tiež otázky, čo s projektmi pre Staromestskú. Ako nás však informovali z magistrátu, v súčasnosti sa okolo tejto lokality nedeje a ani nepripravuje absolútne nič. **(gub)**

Na Karloveskej ulici pribudnú nové semaforey

KARLOVA VES

Výrazné obmedzenie dopravy na Karloveskej ulici v úseku od Juventy po električkové obratisko, spôsobuje montáž novej svetelnej signalizácie na križovatke s Kuklovskou ulicou.

Od pondelka 8. októbra je preto uzatvorený jeden jazdný pás v smere z Dúbravky do Karlovej Vsi. Inštalácia semaforov má trvať do 15. októbra. Od tohto dátumu sa jazdný pás pre motoristov uvoľní, no práce budú ešte pokračovať.

Generálny investor Bratislavy (GIB), ktorý stavbu zabezpečuje, odstráni aj prebytočnú koľaj na konečnej zastávke električiek číslo 4, 9 a 17 a súčasne na tom mieste opraví aj zničenú cestu.

Nové semaforey majú pomôcť organizovať dopravu najmä električkám, ktoré vchádzajú, ale najmä vychádzajú z koľajového obratiska neďaleko Slovenského ústavu technickej normalizácie. Semaforey majú mať dynamický charakter a zabezpečiť električkám dodržiavať stanovený grafikon. Pri výjazde z konečnej mali problémy dostať sa cez frekventovaných Karloveskú ulicu.

Po týždni bude premávka obnovená do pôvodného jazdného pásu, no kvôli prekladaniu káblov a stožiarov bude podľa potreby ešte niekoľko dní obmedzený jeden jazdný pruh a doprava bude riadená prenosným dopravným značením. **(rob)**

Na Nobelovej ulici bude takmer štyristo bytov, výstavba sa začne na jar roku 2008

NOVÉ MESTO

Na Nobelovej ulici v blízkosti podniku Istrochem v dohľadnom čase postavia trojicu domov, v ktorých bude dovedna 394 bytov. Stavať sa má začať v apríli budúceho roku.

Prvý z troch navrhovaných domov má mať deväť nadzemných podlaží plus jedno ustúpené a má v ňom byť 111 bytov, ďalšie dva budú mať dvanásť nadzemných podlaží plus jedno ustúpené a má v nich byť 136, resp. 147 bytov. Má ísť o byty rôznych veľkostí, od jednoizbových až po päťizbové. Investičný zámer je v dvoch variantoch, ktoré sa od seba odlišujú rozdielnym usporiadaním bytov v jednom z trojice domov.

Na prvom nadzemnom podlaží všetkých troch objektov má byť občianska vybavenosť. Súčasťou komplexu bude dvojpodlažná podzemná garáž s kapacitou 298 parkovacích státí, ďalších 165 miest na parkovanie má byť na ploche severozápadne od navrhovaných domov. Dopravné napojenie je navrhova-

né z Nobelovej ulice v smere na štadión Istrochem.

Trojica objektov vytvorí átrium, na ktorého ploche po ukončení výstavby budú vykonané sadovnícke úpravy, pričom okrem zelene sa ráta aj s vybudovaním detských ihrísk s lavičkami a s oddy-

chovým posedením s drobnou architektúrou.

Náklady na výstavbu sú 985 miliónov korún, začať by sa mala v apríli budúceho roku a jej ukončenie sa predpokladá v auguste roku 2009. **(juh)**

VIZUALIZÁCIA - Peter Hriň



Mesto schválilo harmonogram vybraných investičných projektov na budúce roky

BRATISLAVA

Poslanci mestského zastupiteľstva vo štvrtok 4. októbra odsúhlasili harmonogram uskutočňovania investičných projektov na roky 2007 - 2010.

Hneď na prvom mieste zoznamu investičných akcií je začatie prác na novom dopravnom systéme. V novembri by sa malo skončiť verejné obstarávanie pre všetky stupne trasy Janíkov dvor - Šafaříkovo námestie. Príprava a uskutočnenie projektových prác sú naplánované na prvé tri kvartály budúceho roku, začatie stavebných prác sa predpokladá v októbri 2009, ukončenie rekonštrukcie Starého mosta a výstavby úseku Starý most - Bosákova ulica by sa malo stať realitou koncom roku 2010.

V harmonograme investičných projektov sú viaceré dopravné stavby, vrátane rozšírenia Prístavnej ulice, ktoré je prakticky pred dokončením a ostáva už len finančné vyrovnanie tejto investície medzi mestom Bratislava s investorom - akcio-

vou spoločnosťou Metro Bratislava za cenu vyše 96 miliónov korún. Okrem iného sa chystá aj rekonštrukcia nábrežnej promenády, verejné obstarávanie na projekt by sa malo uskutočniť do marca budúceho roku, samotná obnova by sa mala začať v októbri 2008 a skončí sa v máji 2009. Významnou investíciou je aj rekonštrukcia Rybníckej ulice - v priebehu budúceho roku sa má vyriešiť výkup pozemkov, v roku 2009 majú prísť na rad projektové práce. Ráta sa aj s vybudovaním východného obchvatu Vajnor, na budúci rok je naplánované verejné obstarávanie projektovej dokumentácie, projektové práce a výkup pozemkov.

Medzi vybranými projektmi je aj dlhodobá plánovaná rekonštrukcia problémovej križovatky Hradská - Ráztočná - Dvojkrížna, ktorá by sa mala začať ešte v tomto roku a ukončiť do konca budúceho roku. Koncom budúceho roku by mala prísť ba rad aj úprava cestnej svetelnej signalizácie na križovatke

Račianska - Pionierska. Už na jar budúceho roku sa má začať rozšírenie Záhradníckej ulice v úseku od ulice Líšcie nivy po Miletičovu, ukončenie stavby sa predpokladá do konca roku 2009. V pláne je aj vybudovanie cestnej svetelnej signalizácie na križovatke Kutlíkova - Romanova, ktoré by sa malo ukončiť ešte v tomto roku. V zozname figurujú aj ďalšie dopravné stavby, vrátane predĺženia Vlárskiej ulice a rozšírenia Harmincovej ulice (obe by sa mali uskutočniť do konca roka 2010).

Významnou akciou je aj investícia do nákupu nových električiek, autobusov a trolejbusov - verejné obstarávanie sa má uskutočniť v máji budúceho roku, samotný nákup v rokoch 2008 - 2010. V najbližších troch rokoch majú investície smerovať aj do Mestskej polície: v rokoch 2008 - 2010 sa má modernizovať vozový park, od budúceho roku sa má tiež rozšíriť kamerový systém a ráta sa aj s ubytovňou. **(juh)**

Peniaze pôjdu aj na obnovu budov škôl, kultúrne pamiatky, aj na zimný štadión

BRATISLAVA

Medzi investičnými projektmi mesta Bratislava na roky 2008 - 2010 sú aj opravy školských budov, historických pamiatok, športových zariadení, verejnej zelene a oblasť sociálnych služieb.

V harmonograme uskutočnenia investičných projektov mesta, ktorý schválili mestskí poslanci vo štvrtok 4. októbra, figuruje aj obnova Divadla P. O. Hviezdoslava. Napriek problémom, ktoré sú s týmto objektom spojené, sa v harmonograme investičných projektov uvádza ako termín uvedenia do prevádzky september budúceho roku. Pokračovať má aj rekonštrukcia komplexu Apponyho paláca a Starej radnice, ktorá je rozložená na niekoľko etáp a jej úplné ukončenie sa predpokladá koncom rok 2010. Ďalším projektom je obnova kostola Klarisky - už v marci budúceho roku sa má začať budovať prístavba, ukončenie výstavby je naplánované na záver budúceho roku. Ešte v tomto roku by mala

byť ukončená aj rekonštrukcia historického domu na Rudnayovom námestí. Mesto tiež plánuje pokračovať v prípravách na vybudovanie rekreačno-športového areálu medzi Veľkým a Malým Draždiakom - začiatkom roka sa má uskutočniť verejné obstarávanie na vypracovanie projektu, do konca roka 2008 majú byť majetkovo vyrovnané pozemky, v septembri 2009 sa má začať stavať a výstavba má byť ukončená koncom roku 2010. Obnova kúpaliska Lamač má pokračovať druhou etapou, ktorá by sa mala začať ešte v tomto roku a ukončená má byť v máji 2008. Veľkou investíciou je aj obnova a údržba zariadení Zimného štadióna Ondreja Nepelu, kde sa okrem rekonštrukcie zariadení chladenia haly ráta aj s rekonštrukciou strechy a hľadiska. Práce, z ktorých časť sa už vykonala, by mali byť úplne ukončené v septembri budúceho roku.

Do jari roku 2010 by sa malo uskutočniť zateplenie objektov základných umelec-

kých škôl na Háľkovej a Batkovej ulici. V priebehu rokov 2009 - 2010 by sa mala uskutočniť aj oprava strechy a plynofikácia objektu Základnej umeleckej školy na Karloveskej ulici. Na rok 2009 je naplánovaná aj rekonštrukcia budovy Základnej umeleckej školy na Daliborovom námestí. Oprava čaká aj budovy základných umeleckých škôl na Topoľčianskej, Sklenárovej, Exnárovej a Istrijskej ulici - všetky by sa mali do konca roku 2009, resp. 2010. V zozname figuruje aj rekonštrukcia objektu Centra voľného času na Chlumeckého ulici, ktorá by sa mala uskutočniť v septembri budúceho roku.

Z ďalších investícií možno spomenúť výstavbu chovného zariadenia pre ľudopy v zoologickej záhrade, ktorej ukončenie sa predpokladá koncom roku 2009. Pokračovať má aj výstavba nájomných bytov, prostriedky sú vyčlenené napríklad aj na sochu M. R. Štefánika v novej mestskej štvrti v zóne Pribinova. **(juh)**

Elektroodpad budú zbierať aj po domoch

BRATISLAVA

Niektoré medzery v zbere a výkupe starých elektrospotrebičov zaplní akcia, ktorá sa začína v týchto dňoch pod gesciou bratislavského magistrátu.

Projekt sa začal spoločným stretnutím zástupcov samosprávy mestských častí, samotného mesta a regionálnych úradov životného prostredia s predstaviteľmi kolektívnych združení výrobcov a dovozcov elektrozariadení na Slovensku. Tieto združenia budú zber organizovať na vlastné náklady a budú aj prispievať na propagáciu zberu starých elektrospotrebičov. Cieľom akcie nie je len zbaviť životné prostredie nebezpečnej záťaže, ale aj viesť a vychovávať obyvateľstvo k vedomiu, že elektrické zariadenia nie sú obyčajný, ale nebezpečný odpad, a preto by nemali stať na stojiskách bežného odpadu.

Podstatným rozšírením služieb verejnosti proti doterajším možnostiam je to, že zberatelia starých elektrospotrebičov prídu priamo za obyvateľmi. Zber rieši aj likvidáciu počítačov a televízorov a, čo je najväčšou prednosťou, občania budú môcť odovzdať staré spotrebiče bez toho, aby si kúpili nové. Túto okolnosť zdôrazňuje aj hovorkyňa magistrátu Eva Chudinová: „Pre obyvateľov znamená mobilný zber najmä to, že budú môcť svoj odovzdať nielen pri nákupe novej techniky. Systém zberu v elektropredajniach teraz predstavuje len spätný odber - použitý kus za nový, nič viac.“

Mobilný zber bude vykonávať firma Arguss, autorizovaná na zber a spracovanie elektroodpadu, ktorá vytvorila zelenú linku 0800/500 011. Po nahlásení množstva prístrojov pristaví na adresách telefonujúcich v dohodnutý termín svoje vozidlo na odvoz prístrojov.

Stále zberné miesta elektroodpadu: OLO, a.s., Ivánska cesta 22 a Bazova 6, MČ Bratislava Podunajské Biskupice, Zberný dvor Dvojkrížna ul., EPSOL s.r.o., Technická 7, P+K s.r.o., Vajnorská 89, Monika Kormúthová, Pri Trati 2900/13, E.L.A. SLOVAKIA, s.r.o., Majerská ul., ORANGE SLOVENSKO, a.s., Námestie SNP 12 a Prievozská 6/A, LOGOS-SLOVAKIA s.r.o., Gogoľova 18, ICONET s.r.o., Kupeckého 5, Zberné suroviny a.s.- na prevádzkach, miesta spätného odberu v elektropredajniach prostredníctvom ENVIDOM. **Gustav Bartovic**

V Pohode chcú učiť, ako sa žije pospolu

VRAKUŇA

V týchto dňoch otvorili v priestoroch Detského domova (DD) Pohoda na Stavnárskej ulici vo Vrakuni Rodinné centrum Pohoda určené deťom z domova i sídliska.

Centrum je neziskový projekt zamestnancov domova a aktívnych mamičiek z Vrakune i z Podunajských Biskupíc. „Snažíme sa vytvoriť spoločný, normálny a komunitný projekt, pretože deti z domova potrebujú viac než čokoľvek iné, funkčné vzory,“ hovorí Ida Želinská z DD Pohoda.

Podstatou aktivity klubu pre deti bude stretávanie detí zo sídliska i z domova, ich spoločné hry a iné aktivity, aby sa naučili k sebe správať slušne, žiť spolu, spolu tvoriť a hrať sa. Pohoda ponúka aj sociálne, odborné a psychologické poradenstvo. **(brn)**

Kapacita nového štadióna je stále otázná

NOVÉ MESTO

Prenájom pozemkov pod futbalovým štadiónom ŠK Slovan Bratislava na 50 rokov spoločnosti Národný futbalový štadión uvoľnili mestskí poslanci ruky futbalovému zväzu na naštartovanie výstavby nového štadióna.

Národný futbalový štadión, ktorý bude stáť na mieste dnešného štadióna Slovana, by mal ako prvý na Slovensku spĺňať prísne kritériá na infraštruktúru štadiónov určených na medzinárodné zápasy najvyššej triedy.

Spolnomocnenec vlády pre mládež a šport Dušan Galis síce odovzdal vláde v máji 2007 návrhy na lokality, kde by štadión mohol stáť, no kabinet sa nimi nezaoberal. Išlo o Tehelné pole (Slovan), Pasienky (Inter), Dúbravku (ŠKP), alebo úplne nový, nezastavaný priestor. Spoločnosť Národný futbalový štadión v druhej polovici augusta požiadala mesto, aby konalo v prospech Tehelného poľa. Odboríť prenájom pozemkov pod štadiónom Slovana za 1000 korún ročne však museli mestskí poslanci.

Podľa našich informácií bude celý proces výstavby nového futbalového štadióna rozvíjať spoločnosť J&T, ktorú si vybral Slovenský futbalový zväz. Ten je spolu s tromi futbalovými klubmi menšími akcionármi v spoločnosti NFŠ, ktorá združuje rôznych investorov. V nich zrejme rozhodujúci vplyv získal nedávno nový akcionár, spoločnosť Tesako. Tá vlastní budovu starého futbalového štadióna na Tehelnom poli a má byť vraj garantom výstavby. SFZ a kluby (Slovan, Inter a Artmedia) majú v spoločnosti spolu asi 10-percentný podiel. Spoločnosť J&T chce do konca roka analyzovať situáciu z ekonomického a finančného hľadiska. Na jar 2008 by už mal byť vypracovaný podnikateľský projekt, aby sa mohli čo najskôr začať prvé stavebné práce. S dokončením stánku sa ráta v roku 2010. Zatiaľ nie je celkom jasné, aká bude kapacita nového štadióna. Napriek informáciám o 30-tisíc divákoch môže byť kapacita aj nižšia. Všetko závisí od prepočtov návratnosti investícií. Podľa odhadov budú náklady 3 - 5 miliárd korún. Súčasťou NFŠ majú byť rôzne služby, ubytovacie zariadenia, parkovacie miesta atď.

Na novom futbalovom štadióne by mali nájsť svoj domov až tri futbalové kluby. Ráta sa so zánikom futbalových štadiónov Artmedia Petržalka a Interu. Ich lukratívne pozemky sa potom zrejme stanú predmetom rôzne stavebných a investičných aktivít súkromných spoločností. Výhodou nového NFŠ bude jeho poloha, pretože sa stane súčasťou športových areálov rôzneho druhu na relatívne malom priestore (Národné tenisové centrum, hokejová multifunkčná hala). Výraznou nevýhodou bude dopravná situácia, ktorá sa bude asi komplikovať aj vzhľadom na pokračujúcu zástavbu v okolí Tehelného poľa a Pasienkov. Je otázne, či pomôže rozšírenie Tmavskej cesty o jeden jazdný pruh, estakáda na križovatke tejto cesty s Bajkalskou ulicou v roku 2014, alebo 3000 až 3500 parkovacích miest pod Tehelným poľom. Všetko ukáže budúcnosť. (rob)

SILVESTER V CHATÁCH
NA SLOVENSKU - KATALÓG ZADARMO
02/555 74 000, 555 74 093
WWW.CKRODO.SK
Záhradnícka 63, 821 08 Bratislava
Po - Pia: 10.00 - 18.00 hod

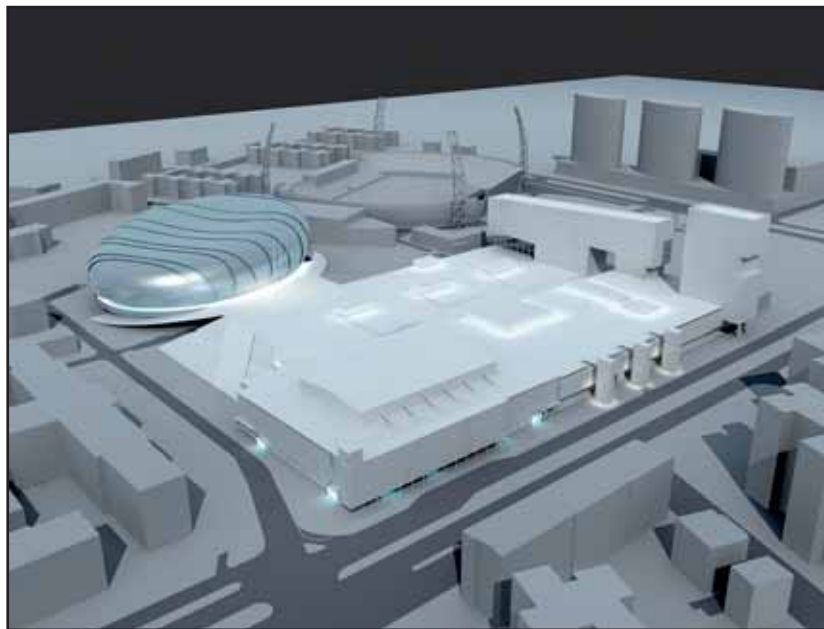
Nová multifunkčná aréna by mala vyrásť na Tehelnom poli, ďalšie varianty nie sú

NOVÉ MESTO

Multifunkčná aréna, ktorú Slovensko potrebuje na usporiadanie majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji v roku 2011, by mala stáť na mieste Cyklistického štadióna Vlastimila Ružičku na Tehelnom poli.

Rozhodli o tom poslanci mestského zastupiteľstva, keď vo štvrtok schválili zmenu pozemkov štadióna so zázemím, ktoré sú vo vlastníctve spoločnosti STRABAG Development SK, za pozemky v lokalite Machnác v blízkosti Drotárskej cesty, Slovenského národného archívu a amfiteátra. Rozdiel v hodnote zamieňaných pozemkov v sume 20 miliónov 350-tisíc korún má spoločnosť STRABAG Development SK uhradiť mestu Bratislava do 30 dní od podpísania zámennej zmluvy obidvoma zmluvnými stranami.

Ako pripomenul bratislavský primátor Andrej Ďurkovský, pôvodne boli v hre dve iné lokality. Najprv sa uvažovalo o pozemkoch medzi Prístavným mostom a Mostom Apollo na petržalskej strane, ukázalo sa však, že časť pozemkov patrí Slovenskej technickej univerzite, ktorá sa rozhodla, že ich predá za komerčnú cenu, takže toto riešenie sa stalo nepriechodným. Druhou alternatívou bola lokalita blízko letiska patriaca súkromnému investorovi, ale vysvitlo, že mesto by muselo budovať novú dopravnú infraštruktúru za stovky miliónov korún, na čo nemá prostriedky. Preto sa priklonilo k alternatíve cyklistického štadióna, ktorý chcelo získať už dávnejšie od Slovenského zväzu cyklistiky. Zväz predal



areál spoločnosti STRABAG Development SK, ktorá tu chcela pôvodne stavať bytové domy, s čím mesto nemohlo súhlasiť, pretože toto územie je historicky venované športu v súlade s územným plánom.

Je predpoklad, že sa vybudujú aj veľké parkovacie garáže, ktoré po dokončení budú slúžiť nielen pre potreby novej arény, ale aj ďalších priláhlých areálov, či už ide o novovybudovaný Národný futbalový štadión, Národné tenisové centrum alebo existujúci štadión Ondreja Nepelu.

Na obavy z dopravného preťaženia okolitých ulíc primátor A. Ďurkovský reagoval slovami: „Po prerokovaní s odborníkmi a s poslaneckým zborom táto lokalita získala najširšiu podporu. Myslím si, že

je to vhodná lokalita, vo svete je podľa súčasných trendov bežné, že sa podobné multifunkčné haly budujú v pešej dostupnosti centier miest, čo umožňuje, aby dopravný nápor nebol taký veľký ako keby hala bola situovaná na okraji mesta.“

Podľa primátora bol variant umiestnenia arény na Tehelné pole poslednou možnosťou, ako vybrať vhodnú lokalitu a nezasiahnuť pritom do územného plánu. A. Ďurkovský očakáva, že štát spoločne so Slovenským zväzom ľadového hokeja čím skôr prídu s predstavou, kedy sa začne nová aréna stavať a ako sa bude jej výstavba financovať. Mesto sa na nákladoch na výstavbe a prevádzke haly nebude podieľať. (juh)

VIZUALIZÁCIA - Ateliér FISCHER

Národný futbalový štadión bude určite na Tehelnom poli, kto ho postaví, sa nevie

NOVÉ MESTO

Národný futbalový štadión (NFŠ) bude definitívne stáť na Tehelnom poli. Rozhodli o tom mestskí poslanci, ktorí na štvrtkovom zastupiteľstve odsúhlasili prenájom pozemkov pod štadiónom ŠK Slovan Bratislava na 50 rokov.

Symbolický ročný prenájom nového štadióna bude pre futbalový zväz vo výške tisíc korún. Ide o pozemok s rozlohou takmer 55-tisíc štvorcových metrov a podľa funkcionárov zväzu by sa NFŠ mal začať stavať v budúcom roku. Jeho dokončenie je naplánované najneskôr v priebehu roku 2010. Ide o najvhodnejší výber lokality, ktorý spĺňa požiadavky futbalového zväzu na štadión. Mal by mať multifunkčný charakter. Znamená to, že okrem samotného ihriska by mali byť vybudované priestory aj na hotel, reštaurácie, obchody a iné zariadenia. Na rozhodovanie sa o lokalite, malo pozitívny vplyv aj to, že nebol problém s pozemkami pod štadiónom. Nový futbalový stánok by mal byť schopný prijať na svojich tribúnach približne 30-tisíc divákov.

Kto bude štadión stavať a koľko bude stáť, zatiaľ nie je známe. Futbalový zväz však pripravuje v blízkom čase tlačovú besedu, na ktorej podrobnosti k výstavbe zverejní.

Slovenská futbalová reprezentácia nebude hrať najbližšie kvalifikačné zápasy o postup na MS 2010 na Národnom futbalovom štadióne, pretože v tomto roku

ešte budú dokončovať práce na jeho výstavbe. SFZ má podľa jeho prezidenta Františka Laurinca prísľub od UEFA na predĺženie výnimky odohratia kvalifikácie na inom štadióne na Slovensku. Slovenská strana však musí garantovať, že Národný futbalový štadión postaví v danom termíne. (rob)

VIZUALIZÁCIA - Ateliér-S



UNIQA **AUTOSKLO JURIŠTA**
Máte poškodené predné sklo?
Máte havarijnú poisťku v UNIQA poisťovni?
OPRAVA ZDARMA
Šetríme Vaše peniaze!!!
tel.: 02 / 4319 1133
mobil: 0903 700 172
www.autosklojurista.sk
Krajinská cesta 4, 821 07 Bratislava

Denne nové správy o živote v meste aj na internete
www.BratislavskeNoviny.sk

V Bratislave pribudne nový rekreačný areál

PODUNAJSKÉ BISKUPICE

Rekreačná zóna s vodnými plochami na šport a rekreáciu, so zodpovedajúcim zázemím občianskej vybavenosti, by mala vyrásť na juhovýchode Bratislavy, na území mestskej časti Podunajské Biskupice v lokalite Tretí diel.

Hovorilo sa o tom aj na poslednom zasadnutí poslaneckého zboru Bratislavského samosprávneho kraja v rámci diskusie o návrhoch zmien a doplnkov územného plánu vyššieho územného celku. Ide skutočne o veľkú lokalitu, v Biskupiciach sa hovorí o ploche 117 hektárov, dokument kraja však hovorí až o ploche 257 hektárov. Vznik rekreačnej oblasti by mal pripomínať vznik súčasných Zlatých pieskov, ktoré na jednej strane rástli ťažbou, kým na druhej sa postupne rozširoval rekreačný a športový servis.

V areáli - a to bez ohľadu na jeho veľkosť - sú plánované vodné plochy, rekreačné a turistické objekty, ale aj plochy zelene prírodného a lesného charakteru. Podľa ideového zámeru podporovaného mestskou časťou by mali vodné plochy, ktoré vzniknú vytážením štrkopieskov, zaberat' asi 36 hektárov, plochy pre zeleň, šport a rekreáciu a občiansku vybavenosť asi 63 hektárov a plochy pre záhradky, ako špecifickú formu rekreácie, by mali zaberat' asi 9 hektárov. V súvislosti s tým sa predpokladá tiež prepojenie zóny s mestskou hromadnou dopravou, ale aj predĺženie existujúcich cyklistických trás, ktoré by pokračovali až do Miloslavova a cez Dunajskú Lužnú do Tomášova. Treba dodať, že na tejto strane Bratislavy podobné zariadenie nie je. Juh mesta má petržalské rekreačné priestory, kde napokon vyrastie aj Danubiapark, severovýchod Zlaté piesky, biskupický areál by bol najdosťupnejší pre juhovýchodnú časť mesta, sever Petržalky a prímestské susediace obce.

Ako nám povedala Ing. Elena Borková z referátu územného rozvoja mestskej časti Podunajské Biskupice, tunajšia samospráva už v roku 2003 predložila hlavnému mestu ideový návrh na vytvorenie rekreačného areálu, podložený štúdiou zohľadňujúcou priestorové, ekologické, environmentálne, sociologické a ekonomické súvislosti. Mesto však vtedy akceptovalo len plochu 34 hektárov, čo je menej, ako predpokladaná samotná vodná plocha. Preto teraz v rámci pripomienkovania celomestskej územnoplánovacej dokumentácie mesta prichádzajú s týmto podnetom opäť.

Myšlienka vytvoriť uvedený areál vznikla z podnetu súkromného investora, ktorý má záujem súbežne s usmerňovanou ťažbou štrku v lokalite Tretí diel podieľať sa na budovaní rekreačného areálu, v súlade s verejne prerokovanou a schválenou koncepciou rozvoja tohto územia. **Gustav Bartovic**

STAHOVANIE
Krásnohorská 13, Bratislava
Tel.: 0907 556 665
Tel.: 0911 133 331
e-mail: info@stahovanieaz.sk
www.stahovanieaz.sk

V Bratislave bude už druhý Deň kávy

BRATISLAVA

S kávou je to ako s manželstvom. Ak je to tá pravá, skvelá káva, je to láska na celý život. Kávu pijeme bežne, v práci, doma i v kaviarni. Je to však skutočne to pravé potešenie a povzbudenie všetkých zmyslov?

Dozviete sa to na Dni kávy, ktorý sa v Bratislave uskutoční v stredu 17. 10. 2007 popoludní medzi 14.00 a 18.00 h, a to hneď na troch miestach: v Primáciálnom paláci na prízemí vpravo v miestnosti číslo 5, v predajni kávy a prístrojov na kávu Frau v Apollo Business Center na Prievozskej ulici a v predajni Intus Sweet Home vo vonkajšej galérii Obchodného centra Danubia v Petržalke na Panónskej ceste 16. A čo návštevníkov čaká? Predovšetkým skvelá káva, zrnková i rozpustná. Zadarmo.

Ochutnáte trstinový i vanilkový cukor, čerstvé i kondenzované mlieko, odborníci vám predvedú rozličné kávovary i spôsoby prípravy kávy, pochutnáte si na kávových dobrotách alebo na káve so zmrzlinou či likérom. V neposlednom rade dostanete množstvo informácií o káve, jej pôvode, druhoch, receptoch a budete si môcť prezrieť i kvalitný porcelán, sklo či lyžičky pre pravých kávových gurmánov. Bude sa tiež súťažiť, vyhrávať a to všetko vám príjemný príjemná obsluha a poznanie, že svet kávy je mystický a vzrušujúci.

V poradí už druhý Deň kávy v hlavnom meste sa uskutoční ako súčasť tretieho ročníka súťaže o Kaviareň mesta 2007, ktorá sa bude konať pod záštitou primátora Bratislavy Andreja Ďurkovského od 12. októbra do 14. novembra 2007. Šesťnásť bratislavských kaviarní, ktoré nominovali odborníci a osobnosti, bude súťažiť o prestížny titul Kaviareň mesta 2007 a tradičné medené zmo od akademického sochára Slavomíra Bachorika. Vyhlásenie výsledkov sa uskutoční vo víťaznej kaviarni v stredu 21. novembra 2007. Ak je medzi nominovanými kaviarňami aj tá „vaša“, hlasujte za ňu a budete zaradení do žrebovania o ceny v hodnote 100 000 korún. Hlasovacie kartičky nájdete počas súťaže umiestnené na stoloch v súťažiacich kaviarňach. Podrobnosti o súťaži i Dni kávy, ako aj informácie o súťažiacich bratislavských kaviarňach nájdete na www.skvelakava.sk (pr)

Nominované sú tieto kaviarne:

café bar PIERROT (Palisády)

Café Café (Ventúrska)

Café Emporio (Aupark)

Cafe Vienna (Nám. SNP)

Café Thassos (Laurinská)

Camouflage café & bar (Ventúrska)

Coffee&Co (Laurinská)

coffeeheaven (Polus)

Kaviareň Passage (Laurinská)

Kaviareň Radnička (Hlavné nám.)

Mirror Bar (Radisson SAS Carlton Hotel Hviezdoslavovo nám.)

Next Apache (Panenská)

PATI PATI Patisserie (Avion Shopping Park)

Reštaurácia Simplicity (Ul. Svornosti)

Steam & Coffee (Hviezdoslavovo nám.)

U Anjelov (Laurinská)

DREVENÉ ROLETY
MONTÁŽ - OPRAVA - NÁTER - VÝMENA POPRUHU
BAMBUSOVÉ ŽALÚZIE - 25mm, 50mm
vhodné na všetky typy okien
fo KORENAČKA, Klimkovičová 4, Bratislava
☎ 0903 349 274 info@drevenerolety.sk
fax: 02/6446 2448 www.drevenerolety.sk

V Rači na Komisárkach namiesto štyroch obytných domov napokon postavia šesť

RAČA

Zámer vybudovať na konci Rače polyfunkčný komplex Quattro, o ktorom sme písali pred tromi rokmi, sa zmenil: namiesto štyroch obytných domov tu vyrastie šesť a komplex má aj nový názov - Račany Bianco.

Nový polyfunkčný súbor má stáť v mestskej časti Rača vo štvrti Komisárky, na území bývalého areálu Výskumného ústavu chemicko-technologického. Je navrhnutý ako skupina samostatne stojacich nízkopodlažných obytných domov, osadených v miernom svahu v obytnej zóne v blízkosti vinohradov. Oproti pôvodnému zámeru predloženému pred tromi rokmi (ešte pod názvom Quattro), ktorý rátal s 36 bytmi, 60 ubytovacími bunkami a 165 parkovacími miestami, z toho 51 v garážach, sa projekt výrazne zväčšil. Ráta so šiestimi domami, s 5 + 1 nadzemnými podlažiami. Na najvyššom podlaží majú byť horná časť mezonetových bytov s veľkorysou terasou a výhľadom na Karpaty.

V komplexe má byť až 168 bytov, má z toho 44 dvojizbových, 100 trojizbových, 12 štvorizbových mezonetových a 12 päťizbových mezonetových. Vznikol aj počet navrhnutých parkovacích miest - garáží bude 48, vnútorných parkovacích státi 50 a vonkajších parkovacích státi 168, celkovo teda 266 miest na parkovanie. K dispozícii bude aj občianska vybavenosť - obchody, služby, ako aj priestory na aktivity súvisiace s trávením voľného času. Priamo v komplexe Račany Bianco je aj potok, ktorý dotvorí atmosféru tohto miesta oddávna spojeného s vinohradníckou tradíciou.

Dopravné napojenie komplexu na štruktúru mestskej časti Rača je navrhnuté priechovou prístupovou komunikáciou z Rustavelliho ulice cez ulicu Pri vinohra-

doch. Dopravné riešenie vnútri novovybudovaného komplexu predpokladá sústavu vnútorných obslužných komunikácií (obytných ulíc) sprístupňujúcich jednotlivé objekty. Celková zastavanosť územia len o málo prevyší 27 percent, čo

sa iste bude dať využiť na príjemný oddych.

Výstavba komplexu Račany Bianco sa začne ešte koncom tohto roka, jej ukončenie je naplánované na jeseň roku 2009. (juh) VIZUALIZÁCIA - CAADG



V bytovom komplexe Rezidencia Záhorská bude takmer 300 bytov rôznych veľkostí

ZÁHORSKÁ BYSTRICA

Stavebný boom neobchádza ani malé mestské časti - v Záhorskej Bystrici v blízkosti Bratislavskej ulice onedlho pribudne nový moderný bytový komplex Rezidencia Záhorská.

Komplex bude pozostávať zo siedmich bytových domov, v ktorých bude dovedna 286 bytov rôznych veľkostí, od jednoizbových po štvorizbové. Architektonické riešenie komplexu z tvorivej dielne štúdia K.F.A. Architektúra a dizajn zohľadňuje danosti a špecifiká miestneho prostredia, nepôjde o výškové stavby, ale o domy so štyrmi, resp. piatimi nadzemnými podlažiami. Vyznačuje sa najmä priestorovou čita-

teľnosťou, jednoduchosťou a funkčnosťou stavby. Na fasáde budú použité prírodné materiály, na poslednom podlaží a na prízemí budú zazelenené strešné terasy. Ku každému bytu bude patriť parkovacie miesto v podzemnej garáži alebo na ulici.

Developerom projektu je firma Mono, s.r.o., ktorá je dcérskou spoločnosťou islandského holdingu KGS. Výstavba sa začína v týchto dňoch, bude rozdelená do niekoľkých fáz a jej ukončenie je naplánované na začiatok roku 2009.

Nejde o jediný rezidenčný projekt na území Záhorskej Bystrice. V minulom roku tamojšia samospráva odsúhlasila viacero urbanistických štúdií a územný

plán zóny Krče. Ide o plochu asi 50 hektárov, ktorá by mala byť v najbližších rokoch zastavaná. Projektové dokumentácie sú vypracované a dnes sa už uskutočňujú územné a stavebné konania. Stavebný ruch je veľký a prepočty hovoria, že počet obyvateľov Záhorskej Bystrice by sa v dôsledku novej výstavby v lokalitách Krče, Ivance, Vlkovka 5, Lúka pod Mariankou či Kulháň mal so súčasných asi 2800 v najbližších rokoch zvýšiť na dvojnásobok. Vykupujú sa pozemky aj v ďalších lokalitách, a tak po prvej rozsiahlejšej novej výstavbe v lokalite Strmé vŕšky nevyhnutne príde aj ďalšia. (juh)

VIZUALIZÁCIA - K.F.A.

Architektúra a dizajn



Urban & Partner
Realitná a investičná spoločnosť

na predaj - kolaudácia 3/2008

Tel.: 02/5557 3595 Mobil: 0903/283 222

Novopostavené cyklotrasy už ohrozuje burina

BRATISLAVA

Bratislava má ešte veľmi ďaleko ku dňu, keď bude môcť porovnávať svoju sieť cyklistických trás s vyspelejšími európskymi mestami, a preto poteší každý malý prírastok.

Na druhej strane je o to väčším sklamaním, keď sa na tom prírastku začnú vyskytovať nedostatky. Na jeden taký nás upozornil čitateľ Heinrich Polak: „Chcel by som pochváliť magistrát za vybudovanie cyklistického chodníka pri Malom Dunaji.... no od jeho budovania nebolo pokosené okolie chodníka, takže ho burina na niektorých miestach zúžila na jeden meter. Na týchto miestach sa môžu vytvárať nebezpečné situácie...“ To je vážna hrozba, lebo za krátky čas si na pomerne širokú cestu s výborným povrchom zvykli chodiť nielen športovci, ale aj rodiny s deťmi. V závere sa náš čitateľ pýta, kto vlastne má na starosti cyklotrasy, kto ich má udržiavať, čistiť, obnovovať.

Odpoveď je jednoduchá - hlavné cyklotrasy, ktoré sú aj na novej internetovej stránke Správy telovýchovných a rekreačných zariadení (STaRZ), dal zriaďiť magistrát a zveril ich do opateru tejto organizácie. Teda aj cestu okolo Malého Dunaja. Iné cestičky a chodníčky zriadili mestské časti a tie by sa mali aj o nich starať. Ide však veľku len o pár kilometrov trás, ktoré sú navyše podľa cyklo-nadšencov bezvýznamné pre aktívny šport.

Ak však už hovoríme o webovej stránke mestskej organizácie STaRZ, tá je stále vo vývoji, čaká na pripomienky, ale poskytuje aj nové možnosti. Napríklad si môžete zadať miesta štartu a cieľa a na stránke sa vám objaví ideálna trasa. Na existenciu webstránky upozorňuje aj vedúca pracovníčka STaRZ-u Katarína Szabóová.

Tiež nás informovala, v čom spočíva problém cyklistického chodníka pri Malom Dunaji. Nie je celkom pravda, že jeho okraje od zriadenia nekosili, ale tráva v suchom lete rástla pomalšie a nestačila prerastať ponad trasu. Výdatné dažde v septembri však naštartovali vegetáciu, ktorá sa už mala ukladať. Trávy okolo cyklotrasy v týchto miestach sú však mimoriadne hrubé a tuhé, nie je možné ich vykašať bežnými kosačkami. Firma, ktorá dodáva tieto práce pre STaRZ, však má tento špeciálny stroj v oprave a bude treba teda niekoľko dní počkať, kým ho nasadia. (gub)

Macrosoft
škola PC
Počítačové kurzy a školenia
Základy práce s PC, Internet (Windows, Word, Excel) a iné.
AKCIA 20% ZĽAVA na všetky večerné kurzy
Škultétyho 1, (Trnavské mýto) tel: 02/55 410 308
www.macrosoft.sk

Zabuchli ste si auto?
PAVOL VALENTOVIC®
BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE SYSTÉMY - TREZORY
Otváranie áut, dverí a trezorov
Predaj - montáž - nonstop servis
☎ 0905 610 173
Fax: 02/4591 4046

Spoločlivé určenie otcovstva
www.DNAtest.sk
Tel: 02/ 452 412 68

V Petržalke rapídne ubudne detských ihrísk

PETRŽALKA

V mestskej časti Bratislava - Petržalka bolo pôvodne 150 ihrísk, ich počet sa zredukoval predvlnami na dve tretiny, z terajších 110 však bude musieť klesnúť na menej ako polovicu.

Príčinou je nielen zníženie dopytu po tejto atrakcii, lebo petržalská populácia dospieva, ale aj to, že pri vlnajšej kontrole viac ako tretina nespĺňala kritériá bezpečnosti a patričnej hygieny.

To je tiež motív, prečo vznikol na miestnom úrade projekt, do ktorého chce samospráva vo väčšej miere zapojiť verejnosť a v spolupráci s rodičmi revitalizovať ihriská. V rámci neho a v rámci existujúcich finančných možností chcu v tomto roku ešte skultúrniť asi tretinu vyhladených plôch.

Petržalskí poslanci oslovujú občanov vo svojich volebných obvodoch a hovoria s nimi o účasti na projekte. Zároveň samospráva otvorila diskusiu na svojom internetovom portáli, kde sa do konca septembra mohli občania zapojiť do diskusie o téme, podávať návrhy na to, ktoré je možno uzavrieť a ktoré treba obnoviť - bola to pre samosprávu veľmi ošouzná diskusia, v ktorej vystúpili desiatky občanov štvrte.

Všetkými názormi sa bude zaoberať mestské zastupiteľstvo v novembri, keď má byť stanovený definitívny zoznam zachovaných ihrísk. Výber však neovplyvňujú len názory poslancov a verejnosti, ale aj potreba pokryť sieťou ihrísk všetky lokality rozľahlej mestskej časti. (gub)

Objekt jasli na Javorinskej nezbúrajú, po obnove bude aj naďalej slúžiť deťom

STARÉ MESTO

Žiaden búranie a žiadna novostavba, ktorá by napriek dvom ustupujúcim podlažiam clonila okolitým obytným domom, ale doslova raj pre deti bude v bývalých jaslách na Javorinskej.

Hneď na úvod treba povedať, že vybudovanie obytného domu v tejto lokalite by nebolo také jednoduché. Cesta, ktorá umožňuje prístup k obom objektom - bývalým jaslám aj fungujúcemu Domu sociálnych služieb pre deti a dospelých (DSS) - nie je verejnou komunikáciou, ale súčasťou pozemkov pod oboma objektmi. Na tento fakt sa akosi pri realitných špekuláciách pred zrušením jasli zabudlo.

Samospráva Starého Mesta sa už dávnejšie rozhodla objekt ponechať v službách najmladšej generácii, toto rozhodnutie nadobudlo pevnejší a reálnejší charakter po poslanceckom prieskume, ktorí zástup-

covia verejnosti v tejto lokalite urobili koncom septembra. Prispeli k tomu aj slová riaditeľa DSS Jána Škotta. Susedný objekt DSS je totiž postavený navlas rovnako ako bývalé jasle technológiami, ktoré nebrali ohľad na energetické straty. Jednou z dôležitých poučiek bolo, že kým DSS mal stále údržbára, jasle prežili a preživorili svoju existenciu bez údržby a opráv. Kolektív J. Škotta sa však popasoval s problémami a našiel niekoľko lacných riešení.

Záchrana jasli je jedným z výsledkov aktív Občianskeho združenia Hrad - Slavín. Jeho členom je aj poslanec staromestského zastupiteľstva Marek Čambal (SMER-SD): „Prieskum mal zmysel, mnoho poslancov vôbec po prvýkrát videlo, o čo ide. Prostredie ich očarilo, toto je doslova ozdravovňa, a nie je lepšie riešenie, ako tu obnoviť jasle a pridať materskú školu. Myslím, že po opravách to bude najlepší a

najkrajší objekt tohto druhu na Slovensku,“ hovorí poslanec a dodáva, že spojenie občianskej angažovanosti s možnosťami voleného zástupcu je výborné a je to asi spôsob, ako by sa mali riadiť veci verejné.

„To sme vlastne v našom združení chceli,“ hovorí M. Čambal, „aby občania prevzali kontrolu nad vecami verejnými a zároveň niesli aj zodpovednosť. Naše združenie má odborníkov na rad disciplín, takže vieme postaviť vždy kvalifikovaných partnerov. Chceli by sme byť vzorom aj pre iné mestské časti,“ uzatvára. Do konca roka sa má na sanácii strechy a murív jasli na Javorinskej a odstránenie najväčších poškodení minúť vyčlenených 5 miliónov korún, v budúcoročnom rozpočte budú hľadať ďalšie prostriedky, aby objekt pre deti v krásnom zelenom prostredí fungoval čo najskôr.

Gustav Bartovic

Nadchod pri SAV na konci Štefánikovej ulice si na opravu musí ešte rok počkať

STARÉ MESTO

Pred viac ako rokom nám napísal náš čitateľ Juraj Kvietok o zúfalom stave nadchodu pre peších pri Slovenskej akadémii vied na hornom konci Štefánikovej ulice.

Zaujímali sme sa o vec a dozvedeli sa, že lávku majú opraviť v roku 2007. Lenže zima je už za dverami a lávky sa nik ani nedotkol a čitateľ napísal znova. Takmer to isté, len opis poškodení povrchu lávky,

okolía a jej vybavenia je dramatickejši ako pred pätnástimi mesiacmi.

Informovali sme sa na magistráte, prečo sa sľubovaná oprava neuskutočnila. Vedúci oddelenia cestného hospodárstva Milan Blaho nám povedal, že oprava lávky sa nevmestila do finančného plánu a oddelenie bolo nútené presunúť túto akciu na rok 2008. V tomto prípade je smolou lávky, že jej magistrát dal pred štyrmi rokmi takpovediac prvú pomoc. Vtedy na nej bola

poškodená už aj samotná konštrukcia, takže sa prostriedky na jej spevnenie našli. Tým sa však lávka dostala v rebríčku naliehavosti značne dolu.

V tomto roku pohltili peniaze nadchody v Karlovej Vsi - na Karloveskej ulici, pri Poliklinike, pri Centre a pri Botanickej záhrade. Na nich boli poškodenia oveľa väčšie, boli v nich aj diery, ktoré ohrozovali chodcov, ale aj existenciu samotných nadchodov. (gub)

Šalviová ulica bude mať doručovateľa

RUŽINOV

Po takmer dvojmesačnom výpadku budú mať obyvatelia Šalviovkej ulice nového doručovateľa a skončia sa pre nich problémy plynúce zo zastupovania v rajóne.

Na problém nás upozornilo viacero čitateľov, z nich jeden, pán Z. Ch., ktorý si z pochopiteľných dôvodov neželá byť menovaný, prišiel do redakcie a popísal, aké mali občania peripetie. Mnohým hrozilo napríklad vypnutie elektrickej prípojky, pretože sa im do schránok nedostala korešpondencia od rozvodného podniku, iní mali podobné problémy pre nezaplatené telefónne účty, pretože obálku s poukážkou jednoducho v schránke nenašli.

Podľa nášho čitateľa ani šéf doručovateľov, ktorý slúžil 1. októbra popoludní, nevedel povedať, aké riešenie pošta prijme, v rajóne sa povrávalo, že ulica už vlastného doručovateľa nebude mať, ale že jednotlivé domy si rozdelia doručovatelia susedných rajónov. Problémy v tejto lokalite evidentne súvisia aj s výpadkom pošty, ktorá bola v rekonštruovanom Jadrane.

Podľa informácií, ktoré sme získali na doručovacej pošte č. 12 na Tomášikovej 54 (pošta č. 29 na tej istej ulici je označovaná), problémy sa končia, lebo práve zaškoľujú v rajóne nového doručovateľa a systém zastupujúcich doručovateľov sa čochvíľa skončí. Zároveň nám na tejto pošte prisľúbili, že prekontrolujú okolnosti dodávania zásielok na Šalviovej v uplynulých týždňoch. (gub)



JUBILEJNÉ CENY VO VOLKSWAGENE

GARANTUJEME NAJVÝHODNEJŠIU CENU

VW POLO 1.2 (60k) Trendline

len za

3.800,-Sk

mesačne*

* pri Volkswagen kredit (30% akontácia, doba trvania 60 mesiacov, 20% zostatková hodnota) a cene vozidla 382.600,- Sk





Spotreba 4,4 - 7,7l / 100 km,
CO emisie 119 - 185g / km

BA-002YV

Porsche Bratislava

Dolnozemska 7
tel.: 02/49 262 200

Vajnorská 162
tel.: 02/49 262 400

Električka by mohla z centra Bratislavy po Janíkov dvor premávať už v roku 2010

PETRŽALKA

S traťou električky zo Šafárikovho námestia po Janíkov dvor sa ráta už v roku 2010. Víťaz projektu na stavbu prvej časti z centra po Bosákovu ulicu bude známy onedlho, tender na projekt druhej časti mesto ešte len vypíše.

So začiatkom výstavby prvého úseku električkovej trate zo Šafárikovho námestia po Bosákovu ulicu, sa ráta pravdepodobne koncom budúceho roku. Tento úsek je v plnej finančnej réžii hlavného mesta. Na druhý úsek trate, ktorá je už združenou investíciou so železnicami, zabezpečuje mesto zorganizovanie výberového konania, z ktorého vzide ďalší projekt. Druhá časť úseku sa začína vyústením tunela zo stanice Filiálka v mestskej časti Nové Mesto do Petržalky v okolí

Bosákovej ulice a ako polozapustená trať bude pokračovať do Janíkovho dvora. Podľa splnomocnenca primátora pre nosný dopravný systém Tomáša Fabora sa druhým úsekom v súčasnosti zaoberajú pracovné skupiny. Mesto musí vypracovať také podmienky v rámci tendra, aby mohli železnice projekt aj technicky zrealizovať. Výška nákladov združenej investície sa zatiaľ podľa T. Fabora nedá v súčasnosti presne vyčíslieť. Vie sa len to, že z peňazí, ktoré poskytuje Európska únia v rámci operačného programu, je možné financovať preloženie inžinierskych sietí, vybudovať nadjazdy a podjazdy, železničný spodok i zvršok či električnú trakciu. Financovanie ostatnej výstavby, ktorá sa nedá pokryť európskymi zdrojmi a ktorá sa týka obsluhy, chce mesto urobiť

spolu so súkromnými investormi. Pôjde napríklad o stavbu staníc, zastávok, príjazdových komunikácií či parkovísk. V prvej etape, do roku 2015, bude jazdiť električka na celom úseku od centra po Janíkov dvor na koľajach o rozchode 1000 milimetrov. Po prepojení s tunelom sa koľaje rozšíria od Bosákovej ulice na normálny rozchod 1435 mm.. Vznikne integrovaný koľajový systém s možnosťou cestovať vlakom rôznymi smermi. Podľa T. Fabora nepôjde o klasické železničné lokomotívy a vagóny, ale o 2- až 3-vozňové električné súpravy, ktoré sa dajú v prípade potreby spájať. Existujú podľa neho aj úvahy, že by sa využívali obidva typy koľajníc, podobne ako je to v niektorých nemeckých mestách. Celý systém je ale komplikovanejší. .

(rob)

Na novú podobu mosta je viac názorov

STARÉ MESTO

O novej podobe Starého mosta, ktorého rekonštrukcia je nevyhnutná v súvislosti s výstavbou električkovej trate do Petržalky, rozhodnú v blízkej budúcnosti odborníci. Mesto chce vybrať najlepší a najvýhodnejší projekt.

O novom charaktere Starého mosta, jeho funkciách a organizácii dopravy na ňom nechcú podľa splnomocnenca primátora pre dopravné systémy Tomáša Fabora rozhodnúť úradníci od stola. „Nech to odborníci navrhnu a podložia argumentmi,“ povedal T. Fabor v súvislosti s projektovou súťažou na obnovu Starého mosta. Na odborné posudky sa stále čaká aj v súvislosti s jeho statikou.

Najnáročnejšia časť budovania električkovej trate do Petržalky bude práve na

mostnom úseku nad Dunajom. Pozemná časť po Bosákovu ulicu sa bude stavať rýchlejšie, pretože pôjde len o polozenie koľajových tratí na zemné teleso, alebo estakádu. Dnes zatiaľ nie je podľa T. Fabora jasné, aký tvar dostane Starý most. Existuje niekoľko názorov, ako ho riešiť v jeho novej podobe, tá konečná ale bude zrejmá až po predložení konkrétnych projektových návrhov. Zatiaľ je podľa T. Fabora v hre zopár variantov. Jeden hovorí o zachovaní pôvodnej formy mosta podobne, ako sa svojho času zrekonštruoval riečny most v Štúrove - podľa pôvodného projektu. Ďalší architektonický názor tvrdí, že dominantným mostom na Dunaji je Nový most a Most Apollo. Prístavný most je mohutný a nie je architektonickým skvostom, podobne ani Most Lafranconi. Starý

most by teda medza dvomi dominantnými mal zostať nenápadný, funkcionalistický. Tretí názor podľa splnomocnenca hovorí len o nevyhnutnej obnove. Z dostupných materiálov o histórii mosta je zrejme, že Starý most bol postavený v rokoch 1889 – 1890 a pomenovali ho po vtedajšom rakúskom cisárovi Františkovi Jozefovi I. Už v tom čase bol určený pre cestnú a železničnú dopravu a pre peších. Počas prvej Československej republiky sa volal Štefánikov most. Druhá svetová vojna most značne poškodila. Po dobytí Bratislavy sovietskymi vojskami v roku 1945, ho dala Červená armáda postaviť s pomocou nemeckých vojnových zajatcov ako provizorium. Názov most Červenej armády sa počas socializmu medzi Bratislavčanmi nikdy neujal.

(rob)

Dopravný podnik vyhodnocuje podnety mestských častí k hromadnej doprave

BRATISLAVA

Množstvo podnetov a požiadaviek týkajúcich sa fungovania mestskej hromadnej dopravy zo strany mestských častí, spracúva a posudzuje v týchto dňoch Dopravný podnik Bratislava, a.s.

Podnety niektorých mestských častí sme uverejnili v 33. čísle Bratislavských novín. Medzi časté žiadosti občanov patrí napríklad priame prepojenie sídlisk s Hlavnou stanicou a Autobusovou stanicou na Mlynských nívách. Ďalšie požiadavky, resp. sťažnosti sa týkajú aj nesúhlasu s tým, že cestujúci musí často prestupovať.

Kratších trás spojov sa však prepravca vzdať nechce. Podľa predsedu predsta-

venstva dopravného podniku Branislava Zahradníka už minulé vedenie spoločnosti prišlo s filozofiou kratších liniek a častejšieho prestupovania. Predtým tu boli extrémne dlhé linky, ale vo svete nie je tento model podľa neho zaužívaný. „My v zásade nehodláme opustiť model kratších liniek,“ uviedol B. Zahradník. Podľa neho je výhodnejší kvôli lepšej možnosti operatívneho riadenia vozidiel a vodičov.

Pokiaľ ide o požiadavky mestských častí všeobecne, B. Zahradník uviedol, že „obrazne povedané“, ak by mali byť naplnené všetky požiadavky mestských častí, tak by rozpočet dopravného podniku musel byť asi dvojnásobný a musel by mať asi o 70 percent vozidiel viac.

Návrhy na zmenu trás liniek vyplývajú podľa neho zo zvyšujúceho sa počtu obyvateľov v jednotlivých lokalitách a mestská doprava by mala na to flexibilnejšie reagovať. Bratislavský dopravný podnik podľa Branislava Zahradníka vyhodnocuje pripomienky všetkých mestských častí a mnohé z nich by sa mali prejavovať na zmenách v organizácii dopravy na budúci rok. „Samozrejme, každej mestskej časti slušne odpovieme, ako sme s pripomienkami naložili. Minimálne vysvetlíme aj to, čo sme, žiaľ, z objektívnych dôvodov - finančných, personálnych a technických, nemohli naplniť,“ povedal predseda predstavenstva bratislavského prepravcu.

(rob)

Kultúrnosť cestovania je tiež problém

PODUNAJSKÉ BISKUPICE

Jednotlivé mestské časti odovzdali v minulých dňoch požiadavky občanov na riešenie mestskej hromadnej dopravy. V 33. čísle Bratislavských novín sme priniesli niektoré podnety. Tie z Podunajských Biskupíc prinášame dnes.

Podunajská samospráva sa takisto ako aj ostatné mestské časti opiera o podnety občanov. Tí žiadajú napríklad predĺženie autobusovej linky číslo 74. Spoj ide v súčasnosti z Hlavnej stanice a končí pred areálom Slovnaft, a.s. pri Vlčom hrdle. Konečná zastávka by nemala byť pri Slovnafte, ale až na Čiližskej ulici, kde sa

otáčajú trolejbusy. Vzniklo by tak priame napojenie na iné spoje. Požiadavka na čiastočnú zmenu linky sa týka aj autobusu číslo 67. Spoj by mali podľa Biskupičanov presmerovať. Od konečnej zastávky na Devätinovej ulici (pri objekte bývalého Termokovu) by linka išla po ulici Padlých hrdinov, Vetárskej a po odbočení na Učiteľskú ulicu by pokračovala po Odeskej ulici až na železničnú stanicu Podunajské Biskupice. Odtiaľ by pokračovala po Orenburskej ulici. Odbočením vpravo by sa dostala na pôvodnú trasu po Učiteľskej ulici.

Občania kriticky poukazujú aj na nasadzovanie dlhých autobusov cez vikendy a

sviatky, keď nie sú plne využité. Naopak, často sa stáva, že počas pracovných dní nasadzuje dopravný podnik krátke autobusy, ktoré kapacitne nepostačujú. Podunajské Biskupice kritizujú aj zlý technický stav a vysoký vek vozidiel MHD, ktoré jazdia najmä v okrajových častiach mesta. Znižuje sa tým bezpečnosť cestujúcich. Samospráva poukazuje aj na kultúru cestovania. V prostriedkoch MHD, najmä autobusoch, sú neraz cestujúci obťažovaní bezdomovcami, ľudmi pod vplyvom alkoholu alebo drog. Nezriedka ide aj o občanov, ktorí sa prepravujú v špinavom a zapáchajúcom oblečení.

(rob)

Priestor pre všetkých



Rastom reálnych výdavkov do reklamy v médiách na Slovensku za posledných 5 rokov stonásobil sa aj objem investícií do vonkajšej reklamy. Priamoúmerne s balíkom peňazí narástol aj počet reklamných spoločností, ktoré prenajímajú dnes už nielen klasické billboardy, ale aj citylighty, bigboardy, backlighty, fasády a iné reklamné plochy. Na Slovensku by sme dnes narátali viac ako 15 takýchto firiem.

Špeciálne Bratislava sa vzhľadom na kúpyschopnosť obyvateľstva stala všeobecne pre klientov outdoorových spoločností veľmi dôležitou a počet nových plôch rastie viditeľne z mesiaca na mesiac. V roku 2006 to bolo o 15 % viac ako v roku 2005. „Z pozície desaťročného leadra na trhu vonkajšej reklamy vnímame zostrený konkurenčný boj ako prirodzenú súčasť vývoja trhu, ktorý nás posúva vpred, aj keď niektoré praktiky konkurencie nás všetkých zbytočne oberajú o energiu“, komentuje Mgr. Elena Kráľovská, konateľka spoločnosti Akzent media.

„Stále viac si uvedomujeme spoločenskú zodpovednosť našej firmy a snažíme sa využiť naše dlhoročné skúsenosti nielen v tvrdom dennom obchode, ale tiež na podporu stoviek nekomerčných projektov, ktoré slúžia na rozvoj miest, či obcí

a podporujú desiatky talentovaných jednotlivcov a telies. Popri spolupráci s našimi najväčšími zadávateľmi ako sú T-mobile, Orange, Unilever, Heineken, VUB banka, VW a ČSOB, poskytujeme čoraz viac priestoru podpore charitatívnych projektov Divé maky, Dobrý anjel, Liga proti rakovine, Unicef a Konto bariéry. Zároveň poskytujeme priestor aj rôznym kultúrnym podujatiam ako napríklad Kultúrne leto, Dni Petržalky, Lúčnica, SEUK, Zlaté husle, Shakespeareovské slávnosti, SND ale i mnohých hudobných festivalov, ktoré sú každoročne organizované na území Slovenska. Spoločnosť Akzent media je aj generálnym partnerom SNG. Len za posledné obdobie sme spomenutým podujatiam venovali reklamný priestor v hodnote viac ako 5 mil. Sk“, konštatuje Mgr. Elena Kráľovská.



akzent media
Member of EPAMEDIA

Viac informácií o spoločnosti Akzent media

Spoločnosť akzent media spol s r. o. vznikla v roku 1990. Je členom medzinárodnej skupiny EPAMEDIA s ústredím vo Viedni a s dcérskymi spoločnosťami v Českej republike, v Maďarsku, Slovinsku, Chorvátsku, Macedónsku, Srbsku, Poľsku, Rumunsku, Bulharsku, Moldavsku a na Slovensku.

Portfólio spoločnosti Akzent media:	
Billboardy	5000 ks
Citylight	3000 ks
Bigboard	255 ks
Backlight	70 ks
Superlight	5 ks
Fasády	74 ks
Lightbox	60 ks
Informačno-reklamné panely	450 ks

Prvý svietiaci priechod má Karlova Ves

KARLOVA VES

Prvý svietiaci priechod pre chodcov na Slovensku, ktorý vizuálne upozorňuje vodičov na zberu na ceste, majú obyvatelia Karlovej Vsi pri Juvente na Karloveskej ceste.

Priechod vytypovalo mesto kvôli častým kolíziám vozidiel s deťmi prechádzajúcimi cez cestu z električkovej zastávky. Jeho odlišnosť od bežného vyznačenia priechodu pre chodcov spočíva v tom, že osvetľovacie telesá, ktoré sú vmontované do vozovky pred vodorovným dopravným značením, budú reagovať na pohyb chodcov blikaním. Inštalácia nového zariadenia by mala prispieť k výraznému zníženiu dopravnej nehodovosti na tomto mieste.

Novú technológiu zapojila spoločnosť Led Display, s.r.o., z Dolného Kubína. Zariadenie s LED diódami systémom SWAREFLEX je v Bratislave aj na Slovensku použité po prvý raz.

Podľa hovorkyne magistrátu Evy Chudinovej v rámci ponukového konania bola vybratá práve táto spoločnosť, pretože žiadna iná na Slovensku túto službu neposkytuje. Priechod s novým vybavením stál hlavné mesto 280-tisíc korún a záruka je na 24 mesiacov. Mesto chce podľa nej v budúcnosti s inštaláciou týchto zariadení pokračovať, zatiaľ však nemá vytypované ďalšie lokality. (rob)

Karloveské priechody sú nebezpečné

LIST ČITATEĽA

Naozaj, dnes už aby každý vlastnil auto, inak sa nikam nedostane. To, čo sa deje na „zebrách“ v Karlovej Vsi je naozaj drzosť a odzrkadlenie silnej ignorancie, ktorá sa prejavuje všade naokolo.

Každodenne prechádzam jedným z týchto priechodov, nachádza sa totiž v blízkosti električkovej zastávky. Nádherný priechod, zvýraznený dopravnou značkou. Načo sa obzerať, pokojne by som mohol prejsť, tak výrazne je každý priechod v „Karlovke“ označený. Vzápätí je však moje presvedčenie o vlastnej bezpečnosti postrelené guľkou pochybností.

Desiatky áut sa valia priamo cez „zebru“, akoby cestné značenie existovalo len v mojej bujnej predstavivosti. Lenže to značenie sa tu predsa nachádza a k tomu všade je rýchlosť obmedzená na 40 km/h. Pre šoférov sú to len formálne kusy plechu, pokojne by sme sem mohli namontovať nejaké veselé obrázky, načo vyhadzovať peniaze na drahé značky? Na priechode by sa vyplatilo postaviť stánok s občerstvením, čakáme viacerí, čakáme dlho. Alebo by mesto mohlo zriadiť funkciu prevádzka zebrového. Nemám na mysli toľko zaznávané prevádzčstvo utečencov, skôr rozmyšľam o niekom, kto by ako učiteľka v materskej škole nasadil vlastné telo, vytiahol plastovú značku „STOP“ a umožnil chodcom prejsť na druhú stranu priechodu, hoci v súčasnosti si už prestávam byť istý, či by takéto riešenie postačovalo.

Chápem, že rozbehnutému vodičovi sa na takej pekne rovnej ceste nechce zastavovať. Zároveň sa však na tú samozrejmosť, koncentrovanú drzosť, s ktorou šoféri suverénne prechádzajú priechodom obliehanom kopou ľudí, nedá pozeriť.

Martin Kiňo, Karlova Ves

Meštiansky dom na Baštovej ulici obnovia a prebudujú, budú v ňom prevažne byty

STARÉ MESTO

Postupná obnova domov v historickom jadre Bratislavy, ktorá sa začala v 90. rokoch, pokračuje - tentoraz prichádza na rad oprava objektu na Baštovej ulici 6 a 8.

Ako sme zistili na staromestskom miestnom úrade, spoločnosť Conwert SK, ktorá sa chystá tento dom zrekonštruovať, už požiadala o vydanie územného rozhodnutia. Stavebný úrad Bratislava - Staré Mesto vypísal miestne zisťovanie a ústne pojednávanie. Spoločnosť Conwert SK plánuje obnoviť meštiansky dom na Baštovej 6 - 8 a prebudovať ho na polyfunkčný objekt. Zámer obnovy ráta s tým, že na prvom podzemnom podlaží (suterén) by mali byť sklady, na prízemí (prvé nadzemné podlažie) obchodné prevádzky a v priestoroch od druhého do piateho nadzemného podlažia byty. Bližšie podrobnosti o tomto projekte ešte nie sú známe.

Za spoločnosťou Conwert SK je podľa našich informácií rakúsky kapitál. Rakúska spoločnosť Conwert Immobilien



Invest AG hodlá na Slovensku investovať asi 29 miliónov eur (takmer jednu miliardu korún). Mieni stavať predovšetkým byty, okrem iného aj v Záhorskej Bystrici. Táto developerská spoločnosť sa chystá preniknúť na rezidenčný trh aj v ďal-

ších krajinách strednej a východnej Európy a mieni do roku 2009 preinvestovať dovedna 110 miliónov eur, z toho 43 miliónov do nájomných bytov a 67 miliónov do bytov určených na predaj. (juh)

FOTO - Oto Limpus

Otvorenie druhej časti Vodnej priekopy by pomohlo aj čitárni U červeného raka

STARÉ MESTO

Letná čitáreň U červeného raka ukončila 30. septembra svoju prvú sezónu po rekonštrukcii. Najbližšie bude otvorená až počas dní Bratislava pre všetkých 2008 a potom pravidelne od polovice mája, v závislosti od počasia. Čitáreň, ktorú prevádzkuje Mestská knižnica v Bratislave, navštevovalo denne okolo 100 čitateľov, ktorí si požičali asi 200 periodík. Ich ponuka zodpovedala najčítanejšej tlači, rozšírenej o zahraničné časopisy, ktoré darovala firma Interpress. „Atraktívny priestor sa hneď v prvej sezóne podarilo zapojiť do Kultúrneho leta, aj vďaka spolupráci s Bratislavským kultúrnym a informačným strediskom a so Slovenským centrom PEN,“ povedal nám riaditeľ Mestskej knižnice v Bratislave Juraj Šebesta. „Uskutočnilo sa tu 14 literárnych poduja-

tí s hudobnými vstupmi, 6 repríz interaktívneho site-specific Juraja Benčíka Kam rak liezol v Prešporku, určeného deťom, na tému Vodnej priekopy a ďalších súvisiacich objektov v historickom centre Bratislavy, osem koncertov folkovej, world a ethno music. Ako literárni hostia tu vystúpili viaceré známe osobnosti. Kultúrne akcie navštívilo asi 3200 ľudí.“ Ako dodal J. Šebesta, najvyššou návštevnosť malo podujatie Schöner Náci sa vracia s výstavkou jeho fotografií, na ktorom sa zúčastnilo asi 500 Bratislavčanov.

Mestská knižnica chce zachovať literárne a hudobné cykly a v budúcnosti väčšími spolupracovať s konzervatóriami a LŠU, ako aj poskytnúť mladým výtvarným talentom priestor na výstavy. „Je potrebné doriešiť problém s občerstvením, slnečníkmi a vstupom pre imobilných a rodičov s kočíkmi, aby čitáreň

prítiahla ešte viac stálych návštevníkov,“ uviedol J. Šebesta.

V Mestskej knižnici dúfajú, že sa podarí oživiť priestory Vodnej priekopy aj na druhej strane Michalského mosta, čo však nie je v moci knižnice, ani mesta, resp. otvorit' vstup do čitárne aj od Prašnej bašty, čo by okrem iného riešilo problém s občerstvením. Veria aj v dobrú spoluprácu s novým hotelovým komplexom, ktorý má vzniknúť spojením meštianskeho domu na Michalskej ulici číslo 26, kde je vstup do čitárne, s budovami bývalých známych vinární Bulhar a Zbrojnoš. Mienia sa obrátiť aj na Bratislavskú vodárenskú spoločnosť s návrhom, či by v priestoroch čitárne nemohla byť fontánka.

Mestská knižnica poskytuje tento unikátny priestor pre verejnosť zdarma ako miesto na čítanie, kultúrne podujatia, ale aj oddych a stretávanie sa. (juh)

www.grunty.sk



Realitná spoločnosť Slovenskej sporiteľne, a. s.
Predajné miesta:
Nám. SNP 18, Bratislava
Aupark – Einsteinova 18, Bratislava
0910 880 991-6, 02/59775119
www.realityslp.sk

Z NAŠEJ PONUKY BYTOV NA PREDAJ VYBERÁME:

Gars., Modra , 25 m², 10/12 p., pôvodný stav	1,30 mil. Sk
Gars., Pezinok , 25 m², 4/12 p., kompletná rekonštrukcia	1,67 mil. Sk
Gars., Behadická, V, PE , 28 m², 5/12 p., pôvodný stav	1,85 mil. Sk
Gars., Jašíkova, II, RU , 20 m², 7/12 p., pôvodný stav	1,60 mil. Sk
1-izb., Vyšehradská, V, PE , 28 m², 1/11., novostavba	2,90 mil. Sk
1-izb., P. Horova, IV, DNV , 42 m², 5/12., pôvodný stav	2,35 mil. Sk
1-izb., Rovnianskova, V, PE , 36 m², 12/12., čiast. rekonštr.	2,10 mil. Sk
1-izb., Narcisova, II, RU , 44 m², 5/6., pôvodný stav	2,70 mil. Sk
2-izb., Súmravná, II, RU , 38 m², 5/7., pôvodný stav	2,80 mil. Sk
2-izb., Hornádska, II, PB , 52 m², 6/7., kompletná rekonštr.	2,85 mil. Sk
2-izb., Šancová, I, C , 71 m², 4/4., kompletná rekonštr.	4,14 mil. Sk
2-izb., Rajčianska, II, PB , 50 m², 1/8., pôvodný stav	2,65 mil. Sk
2-izb., Bebravská, II, PB , 55 m², 2/8., kompletná rekonštr.	3,35 mil. Sk
2-izb., Jašíková, II, RU , 50 m², 7/8., kompletná rekonštr.	3,30 mil. Sk
2-izb., Podunajská, II, PB , 80 m², 3/3., novostavba	3,80 mil. Sk
3-izb., Rajecká, II, VRA , 64 m², 2/8., pôvodný stav	2,90 mil. Sk
3-izb., Mlynarovičova, V, PE , 74 m², 10/14., pôvodný stav	3,60 mil. Sk
3-izb., Gesayova, V, PE , 70 m², 7/12., pôvodný stav	3,25 mil. Sk
3-izb., Gercenova, V, PE , 65 m², 2/12., kompletná rekonštr.	3,40 mil. Sk

3-izb., Trenčianska, II, RU , 53 m², 6/6., pôvodný stav	3,60 mil. Sk
3-izb., Narcisova, II, RU , 68 m², 2/9., čiastočná rekonštr.	4,05 mil. Sk
3-izb., Bieloruská, II, VRA , 68 m², 2/8., pôvodný stav	3,05 mil. Sk
3-izb., Jasovská, V, PE , 76 m², 3/12., čiastočná rekonštr.	3,30 mil. Sk
3-izb., Rajecká, II, VRA , 64 m², 2/8., pôvodný stav	2,90 mil. Sk
3-izb., Ružinovská, II, RU , 90 m², 5/6., novostavba	8,20 mil. Sk
3-izb., Rovnianskova, V, PE , 72 m², 2/12., čiastoč. rekonštr.	3,35 mil. Sk
3-izb., Palárikova, I, ŠC , 82 m², 2/5., pôvodný stav	5,20 mil. Sk
3-izb., Kadnárová, III, RA , 60 m², 2/4., kompletná rekonštr.	3,55 mil. Sk
3-izb., Blagoevova, V, PE , 70 m², 11/12., pôvodný stav	3,25 mil. Sk
3-izb., Mliekarenská, II, RU , 110 m², 2/6., novostavba	10,30 mil. Sk
3-izb., Karloveské rameno, IV, KV , 95 m², 4/8., novostavba	8,55 mil. Sk
3-izb., Pečnianska, V, PE , 66 m², 3/12., komplet. rekonštr.	3,55 mil. Sk
4-izb., Jedľová, II, VRA , 78 m², 7/7., pôvodný stav	3,20 mil. Sk
4-izb., M. Marečka, IV, DNV , 83 m², 5/7., čiast. rekonštr.	3,25 mil. Sk
4-izb., Dudvažská, II, PB , 80 m², 5/7., kompletná rekonštr.	4,10 mil. Sk
4-izb., Slatinská, II, VRA , 80 m², 768., pôvodný stav	2,70 mil. Sk
4-izb., Trenčianska, II, RU , 120 m², 2/3., komplet. rekonštr.	7,20 mil. Sk
5-izb., Račianska, III, NM , 130 m², prenájom kancelárií	30 000 Sk

REALITNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKEJ SPORITEĽNE

SLOVENSKÁ SPORITEĽNA
Vaša banka

Štiepkovanie v Starom Meste pokračuje

STARÉ MESTO

Prvé dve etapy štiepkovania konárov a inej drevnej hmoty v Starom Meste ukázali, že obyvatelia majú záujem o túto službu a objem spracovanej hmoty rastie.

Tretiu etapu štiepkovania odštartujú v Starom Meste v pondelok 15. októbra, štvrtá bude nasledovať o dva týždne neskôr, v pondelok 29. októbra. Úlohou záujemcov je nachystať odrezky počas víkendových dní a vždy v nedeľu večer ich vyložiť pred svoje bránky. V pondelok ráno ich štiepkovač začne drviť na hmotu, ktorá sa dá použiť ako mulčovací materiál, alebo sa jednoducho hodí na kompost. Ak o ňu nebudú mať záujem záhradkári, odvezie ju dodávateľ prác, ktorého objednala a zaplatí mestská časť Bratislava - Staré Mesto.

Gabriel Badin, šéf partie, ktorá službu vykonáva, hovorí: „Som si istý, že záujem o túto službu bude narastať.“ Ilustruje to tým, že v lokalite Fialkové údolie mu nachystali 50 kôp konárov, v okolí Mudroňovej sice len 32, ale väčších. V prvom prípade spracovali „len“ šesť kubíkov drevnej hmoty, kým z odrezkov z Mudroňovej a priľahlých ulíc vznikla masa s objemom 9 metrov kubických. Štiepkovač pôjde 15. októbra po uliciach Žižkova, Lipová, Pod vinicami, Rėvová, Kráľovské údolie, Malá, Nad lomom, Na kopci, Buková, Hrebendova, Tichá, Slávičie údolie, Mozartova, Bartókova, Drotárska cesta, Na stráni, Korabinského, Prvosienková, Šafranová, Srnčia, Sklenárska a Martinengova. V pondelok 29. októbra sa vyberie po trase Búdková, Majakovského, Dolná, Matúšova, Súbežná, Lovinského, pri Habánskom mlyne, Senická, Gaštanová, Západný rad, Hýrošova, Valašská, Brnianska, Dubová, Bohúňova, Úprkova, Topoľová, Javorová, Jaseňová, Kubáňiho, Čerešňová, Hroboňova, Šípková, Prokopa Veľkého, Krčméryho a Krivá. (gub)

VÝROBA TEXTILNÝCH ROLIET
| servis | opravy |
NICOL
Bilikova 16, BA – Dúbravka, 02/6436 0779
Páriková 24, BA – Nivy, 02/555 66 222
www.roleynicol.sk, 0905 484 224

KOMPLETNÉ SŤAHOVANIE
(aj menšie prepravy)
Profit - www.std.szm.sk
Tel.: 4488 5003 Mobil: 0905 514 953

UKÁŽKOVÉ CVIČENIE
a otvorenie skupiny pre začiatočníkov
TAI CHI
staré čínske cvičenie pre každého
ZANNA - RUŽINOV Nevädzova 4
● 16. 10. 2007 ● 18.00 h
kontakt: 0905 448 642
PETRŽALKÁ Ševčenkova 35
● 24. 10. 2007 ● 19.15 h
kontakt: 0911 101 832
www.taoist.sk

Správy z podsvetia

NA MILETIČOVEJ ULICI došlo v byte k násilnému usmrteniu 40-ročného muža z Bratislavy. Príčinou smrti bolo bodné poranenie v oblasti hrudníka, následkom ktorého na mieste podľahol. Vyšetrovateľ obvinil zo zločinu zabitia 30-ročnú Denisu H. z Bratislavy, ktorú stíha na slobode. Ďalšie okolnosti sú predmetom vyšetrovania, policajti prípad intenzívne vyšetrujú.

RUŽINOV

NA KRIŽOVATKE ULÍC BACHOVA - A. MRÁZA sa obeťou lupiča stala 61-ročná Bratislavčanka. Páchateľ, po ktorom polícia pátra, ženu napadol a odcudzil jej kabelku. V nej sa okrem osobných dokladov nachádzal i mobil a peňaženka s hotovosťou. Obeť lúpeže utrpela zranenia nohy a tváre s presne neurčeným časom liečenia. Škoda sa odhaduje na 7000 korún.

STARÉ MESTO

NA FAJNOROVOM NÁBREŽÍ sa stal obeťou útoku 22-ročný francúzsky študent. Na diskotéke na Námestí SNP predtým popíjal spolu so svojimi krajanmi. Podľa polície ho neskôr z podniku vylákal občan slovenského pôvodu, ktorý ho následne fyzicky napadol a z nohavíc mu zobral hotovosť asi 300 korún. Mladík utrpel aj zranenia s bližšie neurčeným časom liečenia. Francúza odviezla sanitka do nemocnice na Mickiewiczovej ulici. Vyšetrovateľ začal trestné stíhanie vo veci lúpeže a polícia po páchateli pátra.

NA OBCHODNEJ ULICI v priestoroch obchodnej pasáže prepadol 18-ročnú ženu neznámy páchateľ. Pristúpil k nej, priložil jej k bruchu krátku guľovú zbraň a takto ju násilím ťahal na horné poschodie. Pritom sa jej vyhrážal zabitím. Spod jeho moci sa jej napokon podarilo vymaniť. Polícia prípad vyšetruje ako zločin vydierania. Útočníkom bol asi 26-ročný muž, 180 cm vysoký, mal nakrátko ostrihané hnedé vlasy, dioptrické okuliare s tmavým rámom, oblečené mal modré rifle, tmavé tričko s dlhým rukávom, obuté tenisky.

RAČA

NA TUHOVSKEJ ULICI sa vlámal do objektu firmy neznámy páchateľ. Vlmač násilím vnikol do viacerých kancelárií, odkiaľ odcudzil počítačovú techniku a hotovosť v rôznej mene. Spôsobil tým škodu za viac ako 1,6 milióna korún. Ďalšiu asi 340-tisícovú škodu páchateľ spôsobil poškodením zariadenia. Po páchateli ovi polícia pátra.

DÚBRAVKA

NA ULICI M. SCH. TRNAVSKÉHO došlo k poškodeniu električky. Privolaní policajti po príchode na miesto zistili, že na električke je rozbité okno. V tejto súvislosti na policajné oddelenie v Dúbravke predviedli 20-ročného Bratislavčana, ktorý sa bude zodpovedať z priestupku proti majetku. Svoju rolu tu zrejme zohral i alkohol, ktorý u mladíka zistili. Škoda na električke je asi 5000 korún. (ver)

Na náhrobku generála je veduta Prešporku

Pamätníci histórie

sku armádu, ktorá sa vydala naproti pričádzajúcemu Bethlenovi. Prešporok bol stále v rukách jeho spojencov. Časť cisárskeho vojska sa preplavila cez Dunaj pri Devíne, ďalšia postupovala pozdĺž južného brehu Dunaja. Mestu na pomoc prišiel Juraj Rákóczi so svojím vojskom. Rozhodujúca bitka sa odohrala v Podhradí pri Dunaji, medzi Vodnou vežou a Vydrickou (vtedy Temnou či Viedenskou) mestskou bránou. Celé Podhradie aj s Vodnou vežou boli zničené. Počas bitky zasiahla strela aj generála Dampiera. Zraneniu podľahol. Bethlenovi vojaci jeho telo odniesli do hradného opevnenia. Neskôr ho odovzdali cisárskym vojakom, ktorí ho previezli do Viedne a s poctami pochovali.

Pri pozornej prehliadke Dampierovho náhrobku vo Viedni diváka zaujme, že veduta mesta na pozadí kríža s Ukrižova-

ným nápadne pripomína vedutu mesta Prešporku z prvej polovice 17. storočia. Jednotlivé objekty sú síce znázornené romanticky nepresne, situácia mesta na brehu širokej rieky s priamočiarym opevnením na južnej strane je však jednoznačná. Vľavo od mesta stúpa terén do útvaru pripomínajúceho bratislavský hradný kopec. Vrchol kopca s predpokladanou architektúrou kráľovského paláca sa, bohužiaľ, nezachoval.

Bolo by zaujímavé, keby sa dalo dokázať, že tvorca Dampierovho náhrobku použil ako pozadie pre scénu pred Kristom kľáčiaceho zosnulého generála vedutu mesta Prešporku, kde generál zahynul hrdinskou smrťou. Podľa odbornej literatúry sa to stalo 8. októbra, tabuľka pod reliéfom uvádza ako dátum smrti 9. októbra. V minulom týždni uplynulo od krvavej bitky, ktorá bola v dejinách mesta dôležitou historickou udalosťou, už 387 rokov.

Štefan Holčík

FOTO - autor



priestor na diskusiu o problémoch mesta bratislavské fórum

• Bratislavský Spolok Medikov k zdravotnej ujme z cestovania v MHD • Vyskúšajte nepoužívať MHD, stojí to za to • MHD versus automobilizmus • MHD v Bratislave • Fiktívne služby MHD • To správne fórum o výstavbe výškových budov • Nová výstavba v meste • Parkovanie a mestská polícia... • Parkovanie v novopostavených domoch • Metro v Bratislave • Martinčekova a okolie • Bude ešte niekedy chodiť električka od Polusu aj na Obchodnú? • Kauza Nedbalova • Petržalka • Platíme si kúrenie?

www.BratislavskeNoviny.sk

Bratislava kedysi...

V Dornkappli sa najčastejšie hrával futbal

Hoci Dornkappel bola najchudobnejším predmestím Bratislavy, jej obyvatelia, najmä však mládež, mali kladný vzťah k športu a viacerí z nich boli aj aktívnymi športovcami.

Najpopulárnejším športom tu bol futbal. Prvý futbalový oddiel z radov mládeže aj dospelých v rámci športového klubu DSC Dornkappel vznikol v roku 1932 z iniciatívy môjho otca, hostinského Františka Houšku. Podľa príspevku v novinách Ružinovské echo č. 8 z roku 1994 boli údajne okrem môjho otca medzi prvými členmi futbalového výboru Balog, Felcan, Heizer, Pernecký, môj strýko Strnátko a ďalší, ktorí so zanietením propagovali dobré meno Dornkapple. Tréneri Balog a Föklä sústredili okolo seba hráčov Gotmana, Hellera, Nahálku, Strnátka, Vargu a ďalších, ktorí nielen hrali, ale so športovými priaznivcami vybudovali v roku 1933 futbalové ihrisko na Nerudovej ulici (neskôr ihrisko saleziánov pod športovým menom ŠK Omladina). Medzinárodný krst podstúpilo družstvo DSC Dornkappel s rakúskymi družstvami Hainburgom a Bergom v roku 1938. Futbalisti boli v tomto období amatérmi. Zo získaného dobrovoľného vstupného nemohol klub platiť hráčom odmeny a ani udržiavať dresy a kopačky, ktoré si hráči sami prali a ošetrovali. Po zápase dostali hráči v krme mojich rodičov zdarma pivo a niekedy im prispeli aj „sponzori“ z radov fanúšikov, napríklad mäsiar safalátkami alebo párkami či pekář pečivom.

V päťdesiatych rokoch minulého storočia obsadilo dorastenecké mužstvo Trnávky na stredoškolských hrách bratislavských škôl druhé miesto.

Koncom minulého storočia hrali za FO nielen muži, ale aj starší a mladší dorastenci, pričom v divíznych súťažiach hralo do 100 mládežníkov. FO sa môže pochváliť aj tým, že ich odchovancov z prípravky a dorasteneckého družstva preberali aj popredné slovenské FO, napríklad futbalista z Trnávky Mišo Baránek bol po skončení aktívnej činnosti trénerom prvoligových Košíc.

Niektorí futbalisti z Trnávky hrali v súťažiach aj za ŠK svojich zamestnávateľov, najmä Dynamitky a Káblovky. Chlapci hrali rekreačne futbal aj na lúke na Kuchajde, pamätám sa, ako si moji spolužiaci pri hre na Kuchajde vytyčovali aj drevené bránky. Učiteľia telocviku základnej a meštianskej školy umožňovali žiakom v rámci vyučovania telesnej výchovy hrať aj futbal. Aj saleziáni na svojom ihrisku umožňovali mládeži hrať futbal a organizovali súťaže vo futbale. Neraz som videla, ako salezián odetý v rehoľníckej kutni hral s mládežou futbal.

Viera Hupková Houšková

(Pokračovanie nabudúce.)

web
www.zero.sk

email
obchod@zero.sk

telefónne číslo
02/4820 7311



Dvojjadrový procesor Intel® Core™ 2 Duo v počítačoch zero® easy II

procesor: Intel® Core™ 2 Duo E4400
základná doska: Intel 945GCCRL
operačná pamäť: 1 GB DDR2 667 (2x512MB)
pevný disk: 160GB, 7200RPM, SATAII
grafika: Integrovaná - Intel GMA 950
optická mechanika: DVD+-RW
zvuková karta: 5.1 HDA
sieťová karta: 10/100
USB: 6 slotov
príslušenstvo: klávesnica, myš, podložka

záruka 3 roky

nákup aj na splátky

možnosť prispôsobenia konfigurácie

12 460 Sk cena s DPH



Belasí: Chuligánov nechceme!

FUTBAL

Je ťažké prorokovať, či to vyjde, ale ako gesto to bolo celkom pekné. Vice-prezident Slovana Ľudovít Černák po smutných udalostiach v Trnave, kde sa po zápase Spartaka so Slovanom pustili do seba a do policajtov obidva fanúšikovské škvary, vyhlásil vojnu chuligánom skrývajúcim sa pod belasou vlajkou.

„Nechceme takých ľudí, ktorí pod hlavičkou fanúšikov Slovana skrývajú svoje sklony k násiliu a bitkám,“ tvrdí Černák a konečne tak zasiahol na mieste, ktoré je pre chuligánov jedným z najcitlivejších. Pre väčšinu z nich bol Slovan vítanou zásterkou na to, aby sa mohli pobiť, aby mohli pochodovať ulicami a vzbudzovať strach a rešpekt.

Je dobré, že Slovan si uvedomil, o akého fanúšika mu ide. Že mu nestačí, ak na tribúny príde pár stoviek chuligánov, ale okrem nich len tisícovka normálnych priaznivcov s deťmi. Radšej chce mať päť - desaťtisíc normálnych priaznivcov, ktorí sa budú cítiť na štadióne bezpečne, ktorí nebudú musieť zapachávať deťom uši a nebudú im musieť vysvetľovať, prečo chce tento ujo zabiť iného uja...

A pre funkcionárov Slovana nech je trnavský zápas ešte jedným mementom. Stretnutia s Trnavou budú stále patriť k rizikovým, a preto by mali trvať na tom, aby sa hrali čo najskôr a podľa možnosti za denného svetla. V Holandsku, Anglicku, krajinách, kde sa to len tak hemžilo futbalovými bitkami, sa najvypätejšie zápasy prekladajú na čo najskoršiu hodinu, trebárs aj o dvanásť. Dôvody sú dva, v tom čase ešte nie je toľko opitých fanúšikov, ale to najdôležitejšie - vždy sa lepšie ustráži poriadok za svetla ako v tme. V Trnave to všetko vypuklo za tmy, keď sa chuligáni ukryli do anonymity a polícia ani nevedela, čo robiť a bola rada, že jej príslušníci neinkasovali ešte viac tehlá do hláv!

A ak sa nájde nejaký somárnik myslíaci si, že slovanistickým chuligánom sa krivdí, tak nech si poriadne pozrie video z Trenčína, kde bitkári pod hlavičkou belasých napadli domácich fanúšikov. (mm)

Slovanisti poznajú súperov

HOKEJ

Hokejový Slovan už vie, s kým sa stretne na turnaji Európskeho pohára majstrov v Petrohrade.

V piatok 11. januára to bude švédsky majster MoDo, v sobotu 12. januára Metallurg Magnitogorsk. Ak sa belasým podarí postúpiť, v nedeľu 13. januára ich čaká finále. (mm)

Tréner hokejistov Slovana Zdeno Cíger je po úvodných jedenástich kolách spokojný

HOKEJ

Víťazstvom nad Zvolenom a potleskom spokojných divákov uzavreli slovanisti úvodných jedenásť kôl najvyššej hokejovej súťaže. O dva dni neskôr však prehrali doma s Martinom a druhú sériu základnej časti s týmto súperom tak začali rovnako ako v úvode sezóny, stratou bodov. Napriek tomu však Zdeno Cíger hodnotí úvod pozitívne: „Vcelku som spokojný, aj keď, samozrejme, verím, že pôjdeme stále vyššie!“

Rozhovor sa uskutočnil len pár hodín po nešťastnom stretnutí s Martinom a aj preto nás zaujímalo, ako sa slovanistický kormidelník vyrovnáva s podobnými duelmi. „Som už dostatočne skúsený, z takýchto stretnutí som sa poučil už ako hráč alebo teraz ako tréner. Človek si z nich nemôže dlho robiť ťažkú hlavu, nesmie nad prehrami pridľho rozmýšľať. Je to šport, kde vládnu emócie a nie všetko vyjde podľa predstáv. Hokej hrajú dvaja súper a obaja majú kvalitných hokejistov. Dobrí hráči sú u nás aj u protivníkov, takže ak niekedy prehráme, nemôžeme z toho robiť vedu,“ priznáva Zdeno Cíger.

Tesne pred sezónou tvrdil, že v príprave na nový ročník mu chýbali ťažší súper, ktorí by jeho zverencov ešte lepšie preverili. „Možno som mohol voliť iné slová. Príprava je predsa len príprava, hráči tam pristupujú k zápasom inak. Liga je o celkovej forme, hráči sa tam musia uvoľniť. Chlapci, ktorí už niečo odohrali, nie sú zatiaľ v takej forme, ako by sme si želali. Problémy však má a bude mať každé mužstvo. Sezóna je dlhá.“

Fanúšikovia sú trochu sklamaní z výko-

nov tých najskúsenejších, tréner čiastočne súhlasí: „Už som spomínal, že sa musia uvoľniť, verím, že potom sa priblížia k jarným výkonom. Je to však napríklad aj o chybách či o nepremených šanciach. Jednoducho, keď sa nedarí, tak sa nedarí! Na druhej strane ma teší, že sa presadzujú mladí hráči, napríklad v obrane.“

V doterajšom priebehu bola jedna prehra, ktorá Cígera ešte stále mrzí. „Hneď prvá v Martine. Odvtedy sme však išli výkonom hore, aj keď sa stále nájdu ľudia, ktorí budú kritizovať. Hráčov mi je vtedy ľúto.“ Slovanistický tréner sa zaraďuje medzi ľudí, ktorí tvrdia, že úroveň Extraligy ide

stále hore. Pred dvoma týždňami sa však Žigmund Pálffy vyjadril, že si myslí pravý opak... „Liga ide podľa mňa hore. U Pálffyho išlo skôr o emócie po prehratom zápase. Dlhšie tu nebol, ťažko sa mu preto hodnotí. Treba vydržať a pomôcť slovenskému hokeju. Sú tu kvalitní hráči, podmienky sa zlepšujú, nerád by som preto niečo zatracoval!“

V utorok čakal belasých skutočný krst ohňom. V Trenčíne sa na nich chystal líder tabuľky a vypredané hľadisko sa tešilo na jeden z vrcholov tohtoročnej sezóny (duel sa skončil po uzávierke tohto vydania). (mm)



Tréner belasých Zdeno Cíger v pondelok 8. októbra predstavil novú slovanistickú posilu - útočníka Roberta Dömeho. FOTO - TASR

Petržalská jazda Ligou majstrov sa túto jeseň v Pohári UEFA nezopakuje

FUTBAL

Krutý výsledok! Aj takéto konštatovanie rezonovalo v komentároch futbalistov petržalskej Artmedie po prehratom druhom zápase 1. kola Pohára UEFA v Aténach s Panathinaikosom.

Nečudo, samotní hráči dobre vedeli, že aj keď súper bol lepší, rýchlejší, technickejší, dalo sa s ním hrať a nebyť niektorých vlastných chýb a rozhodcovských omylov, o postup sa mohlo bojovať až do samotného záveru druhého duelu.

„Sme sklamaní, Gréci síce ukázali, že majú kvalitu, ale rozdiel medzi nami nebol až taký veľký, ako naznačuje konečný sumár. Panathinaikos postúpil zaslúžene, my sme však najmä v odvete odohrali dobré stretnutie. Škoda zbytočnej iniciatívy asistenta rozhodcu pred prvým gólom. Po Burákovom vylúčení sa hralo veľmi ťažko,“ tvrdil špilmacher Ján Kozák.

Petržalka cestovala do Atén s hendikepom jednogólovej prehry v úvodnom zápase. Pod akropolou znovu trikrát inkasovala a rovnako ako dvakrát v Bratislave, aj teraz iba po štandardných akciách. „Je to čudné a zaujímavé,“ súhlasil brankár Miroslav Hýll a spresnil: „Musíme sa však z toho aj poučiť a nabudúce si dať pozor. Z troch jedenástok, ktoré sa proti nám kopali, bola minimálne jedna vymyslená. Na druhej strane, za stavu 0:2 sme už iba ťažko mohli myslieť na postup.“ Obranca Aleš Urbánek neskryval sklamanie: „Veľmi sme chceli postúpiť, myslím si, že máme káder na to, aby sme sa pobili o základnú časť. Nevyšlo to, takže cítim rozladenie. Zápasy s Panathinaikosom však boli výbornou školou, určite nám dali veľa. Čo ma trochu sklamalo, bolo atmosféra v odvetnom stretnutí. Tešil som sa, že zažijeme búrlivú kulisu, ktorá aj nás poženie k lep-

šiemu výkonu. Čakal som plné tribúny, ako v zápase s Trnavou, no nakoniec prišlo málo divákov. Mrzel ma aj prázdnejší štadión v Bratislave, ale pre divákov nebol asi tento súper taký atraktívny, navyše v pamäti sú stále výborné mužstvá, ktoré tu hrali Ligu majstrov.“

Ťažké srdce na rozhodcu mal aj tréner Vladimír Weiss. „Portugalský rozhodca nás v Bratislave načas, belgický v Aténach dokončil. Je to škoda, lebo Panathinaikos má dobré mužstvo a takú pomoc nepotreboval. Celkove postúpil zaslúžene, my sme urobili niekoľko chýb. Panathinaikosu želim, aby mu takíto arbitri pískali v súťaži aj naďalej.“

Petržalka bola posledným slovenským tímom, ktorý skončil v tejto sezóne v pohárovej Európe, a je tak trochu symbolické, že líder corgoňligovej tabuľky vydržal najdlhšie. (mm)

Interisti postupujú v pohári d'alej

FUTBAL

Konečne potešili svojich fanúšikov aj interisti. Po víťazstve v Starej Ľubovni a posledný víkend v Prievidzi nezabrali futbalisti Interu iba v druhej najvyššej súťaži, ale aj v pohárovej.

Na pôde corgoňligistu v Dubnici vyhrali 2:0 a postúpili do štvrtfinále, ktoré sa hrá koncom októbra a začiatkom novembra. Žltó-čierni naznačili na Považí návrat formy z úvodu jesennej časti a tréner Vladimír Koník si mohol pochvaľovať: „Chlapci dodržali taktické pokyny a zahrali podľa predstáv. Hrali sme zo zabezpečenej obrany, odkiaľ sme vyrážali do rýchlych brejkov. Som rád, že sme ukázali kvalitný výkon, ktorým sme nadviazali na ligovú súťaž.“ Inter hral naposledy v tejto fáze Slovenského pohára pred tromi rokmi.

O deň neskôr ako tím zo stále ešte futbalových Pasienek sa tešili z postupu aj slovanisti. Tí dali zabudnúť na ligovú prehru v Zlatých Moravciach a nováčikovi ju oplatili rovnakým výsledkom. „Víťazstvo sme si zaslúžili, mali sme viac gólových príležitostí, pre nás je to veľmi dôležitá výhra,“ tvrdil tréner Boris Kitka. Tretí bratislavský zástupca, Petržalka, hral svoj pohárový zápas v Dunajskej Strede po uzávierke novín. (mm)

Volejbalistky meškali iba týždeň

VOLEJBAL

Necelý týždeň po mužoch sa svojej najvyššej súťaže dočkali aj volejbalistky. Extraliga sa na rozdiel od poslednej sezóny nezačne bez dvojice najlepších tímov.

Senica aj Slávia UK totiž vynechávajú pohárovú Európu a tak sa v boji o ligové body od začiatku stretne kompletná desiatka družstiev. Bratislavu bude reprezentovať trojica klubov, okrem Slávie UK a Doprastavu aj VK Račianska Bratislava.

Najväčšie ambície by mala mať už tradične Slávia, ktorá sa však počas leta skôr oslabila ako posilnila. Odišla hneď päť hráčok a tréner Ľubomír Petráš si dal za cieľ postúpiť do play-off. Paradoxne, práve on dáva veľké šance na zisk titulu susedom z Doprastavu. Súhlasí s tým aj kormidelník Doprastavu Marek Rojko, ktorý vyhlásil, že by sa s dievčatami rád pozrel na finále... Posledný tretí zástupca VK Račianska hrala v minulom ročníku I. ligu, kde skončila štvrtá, no extraligovú licenciu odkúpilo od Malaciek. (mm)

LIGHT PARK

GAŠTANOVÝ HÁJIK

Obchodný dom s dizajnovým nábytkom a doplnkami

Otvárame v Bratislave na Račianskej ulici. Už čoskoro. Obchodné priestory už na prenájom!



SOŁARIS
DEVELOPERS a.s.



Arca Capital

CBRE
CB RICHARD ELLIS

www.light-park.sk
tel.: 0911 611 747

V PKO bude už tradične znieť džez

HUDBA

Park kultúry a oddychu už tradične na jeseň oživa džezom. Bratislavské jazzové dni budú tento rok cez víkend 19. až 21. októbra a zaznejú na nich tóny pre džezových fajnšmekrov, ale aj bežných poslucháčov tohto hudobného žánru.

V piatok „džezáky“ otvorí šesťčlenná maďarská kapela Mitsoura, ktorá hrá nezameniteľný džez s nádychom etnickej, aj modernej urbánnej hudby, doplnený o skvelé animácie a svetelnú šou. Pokračovať bude slovenský hudobný fenomén, Marián Varga. Ďalej sa predstaví Tomasz Stanko - renomovaný, svetoznámy poľský trubkár a skladateľ, pionier džezovej avantgardy. Po ňom prídu Američania zo zoskupenia Mike Stern Band. Mike Stern je jeden z najlepších a najznámejších amerických gitaristov. Piatkový večer v Estrádnej hale PKO ukončí český Alvik. Alvik už šesť rokov brzdí križovatky hudobných štýlov. Od svojho založenia sú kapelou medzinárodnou, koncertujúcou tak v Prahe, ako aj v New Yorku.

Sobotný večer začne fantastický švédsky gitarista Ulf Wakenius. s hudobným zoskupením Ulf Wakenius & AMC Trio (S+SK). Vo svete je Ulf Wakenius známy od roku 1997, keď sa stal členom kvarteta Oscara Petersona. Po ňom príde na rad Saxofour (A) - štyria najlepší a najznámejší rakúski hráči na saxofón - Wolfgang Puschnig, Florian Bramböck, Klaus Dickbauer a Christian Maurer. BJD budú v sobotný večer pokračovať vystúpením formácie Mark Egan trio feat. J.Abercrombie (USA), Us3 (Veľká Británia) a večer v Estrádnej hale PKO ukončí H. Gregušová Band.

V nedeľu sa predstaví Bibi Tanga (Francúzsko), Bill Evans Soulgrass (USA), Friend'n Fellow (Nemecko), Spyro Gyra (USA) a nedeľný večer, ako aj celý sviatok jazzu ukončí Henry Tóth & Marian Čekovský Band. (dš)

(Ne) Obyčajný hrniec v ÚĽUV-e

VÝSTAVA

Výstava (Ne) Obyčajný hrniec... s podtitulom historické a súčasné podoby hrnčiarstva predstavuje v Galérii ÚĽUV na Obchodnej 64 výrobky hrnčiarstiev dielni prvej polovice 20. storočia.

Spolu s týmito výrobkami prezentuje aj výnimočné práce hrnčiarstiev osobností súčasnosti - Kornélie Pussovej, Rastislava Haronika, Juraja Maca, Jána Parikrupu a ďalších aktívnych autorov. Výstava, ku ktorej ÚĽUV vydal samostatný katalóg, potrvá do polovice novembra. (dš)



V Historkách hrajú aj H. Jančíšinová, O. Belešová, V. Horján a M. Prevendarčík (zľava).

FOTO - Ctibor Bachratý

Viliam Klimáček dáva nádej na lepší život

DIVADLO

Pucciniho Madame Butterfly nemusíte počuť len v Opere SND. Tóny, ktoré znejú umierajúcej, nešťastnej krásavici, si vypožičalo aj Divadlo GunaGu, možno preto, aby ešte viac vyhrtilo absurdnosť doby, v ktorej žijeme.

Je to len výsek z mozaiky absurdných životov postáv, ktoré autor hry Historky z fastfoodu Vilam Klimáček pozval na scénu, aby predviedli morbidnosť svojej existencie. Hlas umierajúcej Butterfly znie v GunaGu vo chvíli, keď si rakúski dôchodcovia, rozhodnutí opustiť tento svet, pozvú na vidiek najlepšieho bratislavského didžeja, aby im pustil árie svetových operných diel. Kto mohol predpokladať, že pri tejto práci DJ Dany ohluchne?

Viliam Klimáček ako autor a režisér splieta osudy postáv so škodoradostným úsmevom úchylného maniaka, ktorý sa teší, keď môže svoje obete rozštvrtiť na kúsky, no najväčšie potešenie mu spôsobuje fakt, že ľudia, zúfalo žijúci pod jeho stále viac drtiacou päťou, o svojej biede vôbec nič netušia. A tak pokojne lietajú za svetom modelingu, aj keď z podvýživy ledva stoja na nohách, nechávajú sa prerobiť na krajších a „lepších“ v televíznom imidžovom štúdiu a v kuchyni fastfoodu držia priviazaného na reťazi homosexuálneho, večne zavýjajúceho psa.

Klimáček používa absurdnosť ako vynikajúci prostriedok alarmu, drásavo drnčiacoho zvončeka, ktorý nás núti zachovať si posledné zvyšky ľudskej dôstojnosti. Ko-

mu by sa chcelo chodiť po svete v nahote prikrytej len zemiakovými hranolčekmi a poliatej prepáleným olejom z fastfoodu? Text hry Viliama Klimáčka sa dostal medzi desať najlepších v súťaži A. Radoka v roku 2005. Jeho prvú verziu uviedlo pred dvoma rokmi ostravské divadlo J. Myrona, kde v réžii Janusza Klimszu vzbudila pozitívne ohlasy českej divadelnej kritiky a mala dobrú divácku návštevnosť.

Autor pôvodnú hru prepracoval a jej slovenskú premiéru „ušil“ na telo hercom divadla GunaGU. Hrajú: Viktor Horján (časník), Renáta Ryníková (časníčka), Oľga Belešová (staršia pani), Marián Prevendarčík (bezdomovec), Dano Heriban (DJ Dany) a Henrieta Jančíšinová (modelka Henja). (dš)

Madama Butterfly umiera v opere SND

OPERA

V roku 1878 dvadsaťročný Giacomo Puccini počul v Pise Verdiho Aidu. V tej chvíli sa rozhodol vzdať kariéry cirkevného hudobníka v prospech opery.

O dvanásť rokov neskôr videl v londýnskom Duke of York Theatre americkú drámu Madame Butterfly od Davida Belasca podľa poviedky právnika a spisovateľa Johna Luthera Longa. V roku 1901 získal práva na zhudobnenie diela a pustil sa do práce. A tak 5. a 6. októbra 2007 mohla Opera Slovenského národného divadla uviesť premiéru Pucciniho diela na svojej scéne. Prvé zdokumentované predstavenie Pucciniho opery v Bratislave bolo 12. 5. 1910 v Mestskom divadle, dnešnej historickej budove SND. Po založení SND v roku 1920 bolo toto dielo jedným z najčastejšie uvádzaných repertoárových operných titulov.

Ak sa umelec dokáže čo len na chvíľočku priblížiť k žene, ktorá tri roky márne čaká na svojho muža, a ten umelec je hudobník, navyše od Boha obdarený talentom, potom musí vzniknúť úchvatné dielo. Giacomo Puccini bol vnímavý muž, chápaný a empatický, obdarený nošou nadania, a tak môžeme počuť bolesť a utrpenie krásnej Butterfly v jeho tónoch tak, že hľadisko plače dojatím a kritika oceňuje umelecké majstrovstvo dirigenta Olivera Dohnányiho, čaro hlasov našich operných umelcov (Jana Doležílková, Eva Jenisová, Adriana Kohútiková, Monika Fabianová, Terézia Kružliaková, Katarína Sroková, Eva Šušková, Peter Berger, Sergej Larin, Ľudovít Ľudha, Dalibor Jenis, Peter Remenár a ďalší), ale aj režijné poňatie hosťujúceho režiséra Petra Konwitschna.

ho: „Butterfly je dielo, ktoré má povest' gýču. Chcel som ukázať, že táto opera nie je gýč, ale prináša životnú pravdu. Príbeh ženy, ktorá si siahne na život, lebo jej muž neprichádza, je aktuálny aj dnes. Butterfly nebola šialená. Tento predsudok sa síce trdaje, ale ja si myslím, že ona len trvala na svojej pravde, ktorou bola láska. Tým sa líšila od „normálnych“ ľudí. Všetci máme na výber: buď sa budeme korit' pred mocou, alebo sa podriadime láske.“

Režisér okrem týchto slov ocenil výnimočnú spoluprácu s našimi opernými speváckmi, jedným ťahom však skritizoval podľa neho zastarané ovládanie javiskovej techniky. Keďže je to človek veriaci, poprosil Boha o pomoc a tak mohla 5. a 6. októbra odznieť Madama Butterfly v celej svojej nádhere i tragickosti. (dš)

Klavirista Chick Corea vystúpi v PKO

HUDBA

Hviezda amerického klaviristu a skladateľa Chicka Coreu žiari na džezovom nebi už štyridsať rokov. Bratislavčanom sa predstaví 23. októbra o 19.30 h koncertom v PKO.

Americký klavirista a skladateľ Chick Corea je jedným z najlepších a najznámejších džezmanov od šesťdesiatych rokov. Vtedy sa preslávil ako originálny a kreatívny hráč na elektrické piano v skupine Milesa Davisa, bol spolutvorcom prelomových albumov In A Silent Way a Bitches Brew. Odvtedy patrí k najosobitejším a najnápaditejším džezovým inovátorom. Nikdy sa neuzatváral do jediného štýlu - hral sólovo, vo dvojici či v triu, s malými combami i s veľkými orchestrami, akusticky i elektricky, experimentálne aj klasicky, freejazz aj vážnu hudbu a spolupracoval s radom legendárnych hudobníkov. Je autorom množstva džezových štandardov, ako napríklad Spain, La Fiesta či Windows. V novom tisícročí sa opäť sústreďuje na sólové nahrávanie a koncertovanie - po svojom legendárnom vystúpení na BJD v roku 1988 sa džezová stálica vracia do Bratislavy a v rámci turné Chick Corea Solo Piano vystúpi v PKO. (dš)

Sochár Robert Kühmayer a Bratislava

VÝSTAVA

V Mírbachovom paláci na Františkánskom námestí 11 otvorili zaujímavú výstavu diel bratislavského rodáka Roberta Kühmayera.

Výstava Sochár Robert Kühmayer a Bratislava je v poradí už štvrtou monografickou prezentáciou venovanou osobnostiam sochárstva konca 19. a prvej polovice 20. storočia na pôde Galérie mesta Bratislavy. Tá získala v roku 1961 Kühmayerovu sochársku pozostalosť, ktorá doteraz nebola odborne spracovaná. Okrem nej má galéria v zbierkach väčšinu jeho prác, ktoré sú v Bratislave.

V Bratislave sa nachádzajú aj jeho fontány, náhrobky a dve monumentálne reliéfy realizácie, ktoré sú na výstave prezentované prostredníctvom veľkoplošných fotografií. Robert Kühmayer sa narodil 1. novembra 1883 v Bratislave. Je paradoxom, že táto výstava je jeho prvou samostatnou prezentáciou v Bratislave, napriek tomu, že zaujíma pevné miesto v dejinách nielen bratislavského, ale aj slovenského sochárstva. Výstava potrvá do 25. novembra. (dš)

Špeciálna ponuka: SEAT IBIZA SPORT zľava 50 500.-Sk

/SEAT LEASING/

SEAT TOLEDO zľava 95 000.-Sk

/hotovosť, leasing/

SEAT ALTEA zľava 40 000.-Sk

/hotovosť, leasing/, možnosť odpočtu DPH

AKCIA: disk z ľahkej zliatiny 6J x 15 ET 43 5 x 100 za 3 700 Sk/kus s DPH

Platí až do vypredania zásob.

4 roky
záruka na vozidlo



Auto BNP, s.r.o.

Auto BNP
Vrakunská 1
821 07 Bratislava

tel.: 02/4552 5700-02
e-mail: predaj@bnp.sk, servis@bnp.sk
www. autobnp.sk

Otváracie hodiny:
Pondelok - Piatok
8.00 - 18.00 hod

Kam v Bratislave?

PIATOK 12. októbra

- 19.00 - **R. Polák: Kentauri**, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **Fidlikant na streche**, muzikál, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie 20
- 19.00 - **Neues Zürcher Orchester** (CH), Veľké koncertné štúdio SRo, Mýtna 1
- 19.00 - **M. Mistrík: Dankine záranky**, Divadlo a.ha, Školská 14
- 19.00 - **M. Pannych: Tetička a já**, premiéra, Divadlo West, Námestie SNP 14
- 20.30 - **Bashavel (Stano Palúch)**, koncert world music, Dom kultúry Zrkadlový háj, Rovniankova 3

SOBOTA 13. októbra

- 16.00 - **Medovníkový domček**, klasické bábkové predstavenie vhodné pre deti od 3 rokov, DK Kramáre, Stromová 18
- 17.30 - **ŠKP - Veselí**, Interliga hádzanárov, Jéheho
- 18.00 - **Račianska - Slávia UK**, Extraliga volejbalistiek, SOU Obchodné
- 19.00 - **M. Pannych: Tetička a já**, Divadlo West, Námestie SNP 14
- 19.00 - **G. Feydeau: Tak sa na mňa prilepila**, Činohra SND, Pribinova ul.
- 19.00 - **Fidlikant na streche**, muzikál, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie 20
- 19.00 - **J. Nvota: Cintorín slonov**, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 20.30 - **Krvavý diamant**, kino Mladost', Hviezdoslavovo námestie, vstup zdarma
- 20.45 - **Romano Drom**, koncert cigánskej kapely (H), DK Zrkadlový háj, Rovniankova 3

NEDELA 14. októbra

- 10.00 a 14.30 - **O čiernom klobúku**, hrá Staré divadlo Nitra, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 10.30 - **Výmyselníci**, bábkové divadlo, účinkuje Divadlo Maškrtá, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 10.30 - **Rozprávky v Gullfosse: Čo sa stalo Tučifraskove**, reštaurácia Gullfoss, Čulenova 5
- 12.30 - **Dostihy**, predposledný dostihový deň sezóny, Starý háj
- 16.00 - **Janko a Marienka alebo čokoládová chalúpka**, Divadlo a.ha, Školská 14
- 16.00 - **Slávia UK - Žilina**, Extraliga volejbalistiek, Mladost'
- 16.30 - **Kráľ škriatkov**, príbeh na motívy anglickej rozprávky, Dom umenia, Námestie SNP 12
- 17.00 - **Doprastav - Račianska**, Extraliga volejbalistiek, PKO
- 19.00 - **Fermáta**, koncert skupiny, Klub Za zrkadlom, Rovniankova 3
- 19.00 - **Trapist (A/CAN)**, Trapist, večery novej hudby, Štúdio 12, Jakubovo nám. 12
- 19.00 - **C. Goldoni: Čertice**, Činohra SND, Pribinova ulica

PONDELOK 15. októbra

- 19.00 - **(Ne)Pripravení**, herecké improvizácie hercov Divadla Astorka, Loď v podpalubí, Tyršovo nábřeží
- 19.00 - **6. koncert cyklu BACH - kantáty so Solamente naturali**, Bach - Telemann, Nový evanjelický kostol, Legionárska ulica, Bratislava
- 19.00 - **D. Tristram: Inšpektor Drake**, Divadlo West, Námestie SNP 14
- 19.00 - **M. Milčák: Barokové oblaky**, Divadlo a.ha, Školská 14
- 19.30 - **Bluesový pondelok**, Music Club, Hlava XXII, Bazová 9

UTOROK 16. októbra

- 14.00 - **O zlatom jablku**, rozprávka rámčuje tvorivé výtvarné aktivity detí, Dom umenia, Námestie SNP 12
- 15.00 - **Karin Lászlóvá: Vydedenci šťasteny**, krst knihy, Klub Slovenských spisovateľov, Laurinská 2
- 17.30 - **Jesenný večer s Marcelou Laiferovou a jej hosťami** o móde a trendovom líčení. O zdravom srdci hovorí prof. V. Fischer, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 19.00 - **Travestie skupina Scandal Ladies** v imitovaní popredných interpretiek pop-music, hviezd filmového a muzikálového neba, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 19.00 - **Půldruhé hodiny zpoždění**, účinkujú: Milan Lasica, Daniela Kolářová, Štúdio L+S, Námestie 1. mája 5



STREDA 17. októbra

- 9.30 - **Barón Prášil alebo farebný širokouhlý sen penzistu Jozefa Prášila**, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 14.00 - **Mobily 2**, tvorivé dielne k výstave Kde sa vzalo umenie, Bibiana, Panská 41
- 17.00 - **Krst knihy Pohádky za oponou**, ktorú ilustroval slovenský výtvarník A. Augustín, Dom umenia, Námestie SNP 12
- 19.00 - **Čachtická paní aneb Co všechno se vejde do vany**, divadelno hudobná komédia o Alžbete Báthoryovej, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 19.00 - **Půldruhé hodiny zpoždění**, účinkujú: Milan Lasica, Daniela Kolářová, Štúdio L+S, Námestie 1. mája 5
- 19.00 - **Divadelné improvizácie**, uvádzajú Divadlo Astorka Korzo '90 v spolupráci s Divadlom VIZITA - Praha, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 20.00 - **Symphony X**, hudba s prvkami

progresívneho neo/klasického power metalu, koncert, Klub Randal, Karpatská ul.

■ 20.00 - **Wanastowi Vjecy**, koncert českej skupiny, NTC Sibamac Aréna, Prikopova ul.

ŠTVRTOK 18. októbra

- 10.30 - **O zlatom jablku**, rozprávka rámčuje tvorivé výtvarné aktivity detí, Dom umenia, Námestie SNP 12
- 16.30 a 18.00 - **Sv. omša s gregoriánskym chorálom**, Jezuitský kostol, Františkánske námestie
- 18.00 - **Hudobné pozdravy z Rakúska**, Susanna Artzt, klavír, Mozartova sieň Rakúskeho veľvyslanectva, Ventúrska 10
- 19.00 - **Otvárací koncert festivalu gregoriánskeho chorálu**, Jezuitský kostol, Františkánske námestie
- 19.00 - **Hamlet, alebo nález lebky** (Túlavé divadlo), Loď v podpalubí, Tyršovo nábřeží
- 19.00 - **W. Shakespeare: Othello**, dráma, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 a 20.30 - **Lavička - Prázdniny**, hosť Biele divadlo, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 20.00 - **Metropolis + Musica Falsa et Ficta**, čaro nemého filmu, umocnené živou hudbou, Klub Za zrkadlom, Rovniankova 3

PIATOK 19. októbra

- 17.00 - **Zborový koncert: Tampere University Singers**, Tampere, Finsko, Zrkadlová sieň primaciálneho paláca, Primaciálne námestie 1
- 18.00 - **Slovan - Kežmarok**, Hokejová Extraliga, Štadión O. Nepelu
- 19.00 - **Koncert gregoriánskeho chorálu**, Jezuitský kostol, Františkánske námestie
- 19.00 - **Bratislavské jazzové dni - Mitsoura (H)**, Marián Varga (SK), Tomasz Stan-ko (PL) Mike Stern Band (USA), Alvik (CZ) Spoločenská a Estrádna hala PKO
- 19.00 - **Škovran**, 10. výročie speváckeho zboru, DK Zrkadlový háj, Rovniankova 3
- 19.00 - **M. Durasová: India song**, 1. premiéra, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
- 19.00 - **Salamander Band**, folkový koncert, Divadlo a.ha, Školská 14
- 19.00 - **Karpatskí Pastieri a Vrbovskí víťazi**, koncert, Loď v podpalubí, Tyršovo nábřeží
- 19.00 - **M. Uhde: Záraz v čiernom domě**, dramatická groteska o jednej rodine na pozadí našich historických udalostí 20. storočia, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33

SOBOTA 20. októbra

- 14.30 - **Objavenie Ameriky**, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 18.00 - **Slávnostná latinská sv. omša so spevom gregoriánskeho chorálu**, Jezuitský kostol, Františkánske námestie
- 19.00 - **Bratislavské jazzové dni - Ulf Wakenius (S) & Amc Trio (SK)**, Saxofour

(A), Mark Egan trio feat. J. Abercrombie (USA), Us3 (GB), H.Gregušová Band, Spoločenská a Estrádna hala PKO

- 19.00 - **Zemplín z Michaloviec**, vystúpenie folklórneho súboru, DK Zrkadlový háj, Rovniankova 3
- 19.00 - **Folk večer**, OLI & LU, Martina Trchová DK Lúky, Vigľašská 1
- 19.00 - **M. Durasová: India song**, 2. premiéra, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
- 19.30 - **Slovan - Zl. Moravce**, Futbalová Corgoň liga, Tehelné pole

NEDELA 21. októbra

- 10.00 a 14.30 - **Objavenie Ameriky**, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 10.30 - **Sv. omša s gregoriánskym chorálom**, Kostol Trinitárov
- 10.30 - **Petržalka - Žilina**, Futbalová Corgoň liga, Petržalka
- 16.00 - **Prišla jeseň**, objavovanie jesennej prírody, Bibiana, Panská 41
- 16.30 - **Kráľ škriatkov**, Dom umenia, Námestie SNP 12
- 17.00 - **Slovan - Žilina**, Hokejová Extraliga, O. Nepelu
- 19.00 - **Slávnostné ukončenie medzinárodného festivalu gregoriánskeho chorálu -benefičný koncert**, Jezuitský kostol, Františkánske námestie
- 19.00 - **Bratislavské jazzové dni - Bibi Tanga (F)**, Bill Evans Soulgrass (USA), Friend'n Fellow (D), Spyro Gyra (USA), Henry Tóth & Marian Čekovský Band (SK), Spoločenská hala PKO
- 19.00 - **Zhasňte lampiony (ČR-SR)**, Česko-slovenská tragická komédia o klamaní a túžbe byť s tým druhým, Loď v podpalubí, Tyršovo nábřeží

VÝSTAVY

- **Karol Ondrečka: Nesmrteľné Ex librisy**, Komorná galéria BCPB, Vysoká ul. 17, do 28. októbra
- **Peter Roller: Petrogramy II.**, Galéria Z, Ventúrska 9, do 4. novembra
- **Peter Stankovič: Pásikové blues**, Galéria Michalský dvor, výstava potrvá do 28. októbra
- **Viditeľný posun**: svet nevidiacich pohľadom mladých "vidiaciach" umelcov, Galéria Artotéka, Kapucínska 1, do 26. októbra
- **Bienále ilustrácií Bratislava 2007**, Dom kultúry, Námestie SNP 12, do 26. októbra
- **Svet farieb** - výstava združenia nezávislých výtvarníkov Artefakt v INFOCEN SEK EU, Konventná 1, do 17. októbra
- **Industriálna citlivosť**, Galéria 13m3, Studená 12, do 19. októbra
- **Z mesta von** - umenie v prírode, GMB, Mírbachov palác, Františkánske námestie 11, do 25. novembra

■ viac podujatí **Kam v Bratislave** na www.BratislavskeNoviny.sk
e-mail: kam@banoviny.sk

Ďalšie bude počasie?

Štvrtok 11. 10. 2007



Slnko ↑ ☀ 7.04 h. ↓ ☁ 18.11 h.

Piatok 12. 10. 2007



Slnko ↑ ☀ 7.05 h. ↓ ☁ 18.09 h.

Sobota 13. 10. 2007



Slnko ↑ ☀ 7.07 h. ↓ ☁ 18.07 h.

Nedela 14. 10. 2007



Slnko ↑ ☀ 7.08 h. ↓ ☁ 18.05 h.

Pondelok 15. 10. 2007



Slnko ↑ ☀ 7.10 h. ↓ ☁ 18.03 h.

Utorok 16. 10. 2007



Slnko ↑ ☀ 7.11 h. ↓ ☁ 18.02 h.

Streda 17. 10. 2007



Slnko ↑ ☀ 7.13 h. ↓ ☁ 18.00 h.

Bratislavské
Noviny
vyjdú opäť o týždeň
18. októbra

Café • Collection Shop • Sushi Bar & Restaurant



Raňajky v Mercedes Café!

- Výnimočne dobrá káva + čerstvý, chrumkavý croissant
- Široká škála doplnkov z kolekcie Mercedes-Benz
- Bezplatné pripojenie k internetu, Wifi
- Možnosť dohodnúť predvádzaciu jazdu s mercedesom
- **Zaujímavé zľavy** pre držiteľov MercedesCard a majiteľov kľúčov od vozidla mercedes



Mercedes Café
Bar & Restaurant

Nájdete nás na Rigeleho 1 v Bratislave (v blízkosti hotelov Danube a Devín)

Otváracie hodiny Collection Shop: po - pia: od 8⁰⁰ do 20⁰⁰ hod., so - ne: od 10⁰⁰ do 18⁰⁰ hod.

Sushi Bar & Restaurant: po - pia: od 7³⁰ do 24⁰⁰ hod., so - ne: od 11⁰⁰ do 24⁰⁰ hod.

Business raňajky: pondelok - piatok od 7³⁰ do 10⁰⁰ hod.

Rezervácie a objednávky: 0910 222 000

Pri platbe s MercedesCard



máte nárok na zľavy v Mercedes Café 30 % a v Collection Shope 7 %. Majitelia kľúčov od vozidla mercedes



majú zľavu v Mercedes Café 10 %.