Zadarmo
Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 196 300 kusov.
Tlačia Bratislavské tlačiarne, a.s.
Roznáša Slovenská pošta, a.s.
Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny®

Redakcia:
Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón: 5441 0028, 5441 6473
Fax: 5464 2363
Šéfredaktor: Radoslav Števčík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 25. októbra 2007 | **Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság** | Ročník X. ~ Číslo 36

Vyššiu rýchlosť zrejme mesto povolí nielen na Panónskej

BRATISLAVA

Pred niekoľkými týždňami bola na Panónskej ceste najvyššia povolená rýchlosť zvýšená zo 60 na 80 km/h. Rýchlejšie môžu vodiči jazdiť od nadjazdu na Budatínsku ulicu po koniec mesta.

Zvýšenie rýchlosti na komunikáciách mimo zastavaných zón navrhlo Krajské riaditeľstvo Policajného zboru. Okrem úseku Panónskej cesty sa podobné úpravy chystajú aj na ďalších mestských komunikáciách. Podľa našich informácií dopravní policajti už navrhli zvýšenie maximálnej povolenej rýchlosti na 80 km/h aj na Dolnozemskej ceste v úseku od Mamateyovej po Betliarsku ulicu.

Ako nám potvrdila riaditeľka magistrátnej sekcie dopravy a cestného hospodárstva Tatiana Kratochvílová, o podobnej úprave sa uvažovalo aj na Einsteinovej ulici, ale tam sa obmedzenie rýchlosti meniť nebude pre vysokú hustotu premávky a množstvo výjazdov a vjazdov.

Podnet polície na zvýšenie povolenej rýchlosti na Dolnozemskej bol zdôvodnený dopravno-bezpečnostnou situáciou a stavebno-technickým stavom komunikácie. „Tu o takejto úprave rozhoduje krajský úrad dopravy a ten ešte nerozhodol," konštatovala T. Kratochvílová.

Zvýšenie limitu maximálnej rýchlosti na Panónskej nemusí byť definitívne a možno prestane platiť skôr, než podobnú úpravu pre Dolnozemskú vydá Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie.

Riaditeľ Krajského dopravného inšpektorátu Ivan Lechner v tejto súvislosti uviedol, že ide o dočasné riešenie, ktoré vydrží možno do konca roku. Zo spoľahlivých zdrojov však vieme, že nie je vylúčená ani opačná možnosť, že sa totiž zvýšenie rýchlostného limitu v týchto dvoch úsekoch, ktoré vedú nezastavaným územím a nemajú veľký počet vjazdov a výjazdov, stane trvalým.

Všetko závisí od vodičov. Ak budú disciplinovane využívať túto možnosť a nezačnú jazdiť namiesto osemdesiatky stovkou, zrejme sa stav zafixuje. Nie je vylúčené, že sa pre zvýšenie plynulosti premávky sa osemdesiatka predĺži až do mestských častí Jarovce a Rusovce. Ak však s vyššou rýchlosťou pribudne na sledovaných úsekoch aj počet nehôd, vráti sa tam šesťdesiatka.

V Bratislave sa o zvýšení najvyššej povolenej rýchlosti uvažuje aj na niektorých ďalších, zatiaľ nešpecifikovaných, úsekoch. Kým však správca komunikácie pristúpi k takému riešeniu, musí mu predchádzať dôkladná analýza dopravnej situácie. Policajní dopravní inžinieri vždy len navrhujú riešenia, o značení rozhoduje správca komunikácie. **(juh, gub)**

V tomto parčíku na Poštovej ulici sa bude stavať: má tu vyrásť hotel a administratívna budova. FOTO - Oto Limpus

Na Poštovej bude namiesto parku hotel

STARÉ MESTO

Na Poštovej ulici na mieste parčíka naproti hotelu Crowne Plaza sa čoskoro začne výstavba dvoch objektov - administratívnej budovy a hotela.

Hotel má mať nepravidelný lichobežníkový pôdorys, s dlhšou stupňovito ustupujúcou stranou orientovanou do Vysokej ulice a kratšou stranou orientovanou do zadných traktov objektov na Obchodnej ulici. V dvoch podzemných podlažiach má byť parkovacia garáž so 101 miestami, ďalšie štyri majú byť vo dvore. Na prvom nadzemnom podlaží má byť recepcia so zázemím a obchodné priestory, na druhom nadzemnom podlaží má byť okrem reštaurácie a kuchyne aj kongresové centrum. Na treťom až siedmom nadzemnom podlaží by malo byť 201 hotelových izieb.

Administratívna budova má mať obdĺžnikový pôdorys s dlhšou stranou orientovanou do Vysokej ulice. Má mať jedno podzemné a päť nadzemných podlaží, v časti priliehajúcej k budove na Vysokej ulici 8 bude mať len tri nadzemné podlažia. Na prvom nadzemnom podlaží má byť spoločný vjazd do podzemných garáží a pre zásobovanie, ako aj obchodné priestory. Na druhom až piatom nadzemnom podlaží sú navrhnuté kancelárske priestory.

Stavebníkom je spoločnosť Koliba Slovakia Plus, s. r. o. Podľa informácií zo staromestského stavebného úradu stavebník zatiaľ má búracie povolenie. Plochu ohradil preto, lebo sa tu pohybuje veľké množstvo ľudí. „Stavebný úrad vydal aj rozhodnutie o umiestnení stavby, zatiaľ však plynú zákonné lehoty, čo znamená, že rozhodnutie ešte nie je právoplatné," uviedla hovorkyňa staromestského miestneho úradu Alena Kopřivová.

Termín začatia a ukončenia výstavby ešte nie je definitívne ustálený. Stojí za zmienku, že prvé informácie o zamýšľanej výstavbe hotela a administratívnej budovy v tejto časti Poštovej ulice sa objavili už začiatkom roku 2004.

Podľa rakúskeho denníka Der Standard projekt uskutočňuje rakúska skupina Verkehrsbüro, resp. jej hotelová dcéra spoločne so slovenskou developerskou skupinou Koliba Slovania Plus. Hotel má byť štvorhviezdičkový, bude sa volať Austria Trend Hotel Bratislava a svoje brány by mal otvoriť o dva roky. Ide o prvý projekt tejto rakúskej skupiny na stredoeurópskom trhu. **(juh)**

Stop konzumácii alkoholu na verejnosti

Miestne zastupiteľstvo Starého Mesta prijali nové nariadenie o zákaze požívania a predaja alkoholických nápojov na verejne prístupných miestach. Čo z tohto nariadenia od 1. novembra pre občanov vyplýva, sme sa pozhovárali so staromestským starostom Andrejom PETREKOM (SDKÚ-DS).

- Tým, že doteraz platil zákaz požívania alkoholu na verejne prístupných priestranstvách len v 100-metrovom okruhu od vybraných objektov, stretávali sme sa s pitím alkoholu tam, kde to nebolo zakázané. Súviselo s tým veľa sťažností a nepríjemných situácií. Išlo najmä o predstaničný priestor, Námestie slobody, ale aj územie pod Hradom a podobne.

Akú podstatnú zmenu teda nové nariadenie prináša?

Náš rozhovor

- Zákaz požívania alkoholických nápojov na verejne prístupných miestach platí už na celé územie Starého Mesta. V záhradkách, alebo na súkromných pozemkoch ho ľudia piť môžu, pokiaľ tým nebudú neprimerane obťažovať napríklad svojich susedov. To už ale rieši iné nariadenie.

V novom nariadení sa hovorí aj o zákaze predaja alkoholu v stánkoch...

- Predaj alkoholu v kioskoch nebol možný ani doteraz. Predajcovia to ale obchádzali a začali predávať tzv. darčekové balenie alkoholu v podobe napríklad malých fľašiek. Nový predpis upravuje aj takéto „podprahové" predávanie alkoholu v stánkoch. Som presvedčený, že na území Starého Mesta je dostatok reštauračných a kaviarenských zariadení, kde môže ktokoľvek uspokojiť svoje potreby. Nie je nevyhnutné, aby sa alkohol konzumoval vonku na verejných priestranstvách.

Ako je to s pitím a predajom alkohol na verejnosti pri takých akciách ako sú napríklad Vianočné trhy?

- Pokiaľ ide o organizované podujatie, tak tam zodpovednosť za podávanie alkoholických nápojov preberá organizátor. Na Vianočných trhoch si bude možné kúpiť punč a varené víno aj naďalej, tak ako doteraz.

Môžu teda Bratislavčania dúfať v zlepšenie verejného poriadku na uliciach?

- Nové nariadenie umožní mestským policajtom zakročiť či už voči bezdomovcov, alebo mladistvým, ktorí konzumujú alkohol na verejných priestranstvách. Doteraz to robiť nemohli.

Zhováral sa Robert Lattacher

Stavebník Astoria Palace dostane pokutu za meškanie

STARÉ MESTO

Ukončenie výstavby polyfunkčného objektu Astoria Palace na Hodžovom námestí opäť meška, dokončená nie je rekonštrukciia podchodu pod námestím, preto stavebníkovi hrozí pokuta.

„Hlavné mesto začalo proti stavebníkovi správne konanie za nedodržanie termínu," povedala nám hovorkyňa magistrátu Eva Chudinová. „Stavebník má 15-dňovú lehotu na vyjadrenie a podľa jeho argumentov bude stanovená výška pokuty."

Práce na stavbe značne meškajú, pôvodne mala byť dokončená koncom minulého roku, ďalšími avizovanými termínmi bol jún a potom september tohto roka. Platí to aj v prípade rekonštrukcie podchodu, ktorá mala byť ukončená súčasne s ukončením stavby Astoria Palace.

Podľa vyjadrenia spoločnosti IPR Slovakia, ktorá je investorom výstavby, bola dôvodom prvého sklzu v stavebných prácach poloha inžinierskych sietí na pozemku, ktorá bola iná, než udáva technická mapa mesta. Druhý sklz si údajne vynútili požiadavky budúcich nájomcov na dispozičné zmeny priestorov.

Astoria Palace je koncipovaná ako sedemposchodová budova s troma podzemnými podlažiami so 100 parkovacími miestami. Projekt pripravovala spoločnosť IPR Slovakia od roku 1993, práce sa začali v roku 2004. Súčasne s výstavbou investor rekonštruuje aj podchod, avizoval výmenu pohyblivých schodov, pretože pôvodné eskalátory dávno prekročili hranicu svojej životnosti, ako aj obnovu a celkové zvýšenie štandardu stavebných prvkov a zariadenia podchodu. **(juh)**

Na Prievozskej ulici vybuchol v byte plyn

RUŽINOV

V pondelok 22. októbra približne o 8.45 h vybuchol v byte na Prievozskej ulici 13 plyn. Obyvateľka bytu utrpela popáleniny na polovici tela, tlaková vlna vyrazila niekoľko okien na dome.

Susedia uviedli, že v dome nedávno opravovali plynové rozvody. K výbuchu podľa nich došlo asi v kuchyni, kde si 35-ročná žena varila kávu. Výbuch vyhodil priečku v byte, uviedli.

Na následky výbuchu bola na necelé tri hodiny na Prievozskej ulici úplne zastavená premávka, čo ochromilo dopravu v tejto časti Ružinova.

Výbuch poškodil dve autá a trolejové vedenie. Popálenú ženu ošetrili v nemocnici v Ružinove, prípad vyšetruje polícia. **(brn, tasr)**

Z mosta doprosta

Kým sú deti, sú tu, kde sa strácajú?

Táto otázka ma trápi od chvíle, keď som si prvýkrát prelistoval zoznam tridsiatich skutkov nominovaných na ocenenie Detský čin roka 2007.

Nájdete tam všetko, ako v očiach vtáčatka pripraveného ubrániť svoje hniezdo pred akoukoľvek presilou.

Je tam pomoc ľuďom v hororových situáciách, za akých dospeláci hystericky jačia a odpadávajú, alebo v lepšom prípade stláčajú gombíky mobilu, aby zodpovednosť hodili na druhého.

Ja tam zodpovednosť za to hniezdo vyjadrená schopnosťou podstrčiť útle ramienka pod bremeno neraz priťažké aj veľkým.

Je tam obrovská duša milosrdného Samaritána spolu s múdrosťou, že choroba a nemohúcnosť nie je ani hanba, ani trest Boží, ale niečo, s čím si musíme a vieme poradiť. Je tam trpezlivosť k ostatným, s ktorými voľky-nevoľky musíme žiť na tejto planéte.

Je tam zodpovednosť gazdu, ktorý nechráni len svoju roličku, ale celú Zem, lebo jeho rolička je len kúsok tej Zeme.

A napokon je tam Einstein, keď bol ešte malý a rozhodol sa riešiť problémy nápadmi, ktoré dospeláci odmietali, lebo to robievali ináč.

Kde sa strácajú ľudia, keď je toľko skvelých detí? Rozmýšľam, koľko síl musíme vynaložiť, aby sme tie vzpriamené stromčeky poohýnali, zmrzačili a naučili ich to robiť po našom, aby si cenili teplosť prachu, v ktorom majú položené čelo, a odmietali sviežosť vetríka, ktorý hladí, ak sa neplazíte. Aby popreli hodnoty, s ktorými sa človek rodí, a preto je máličko iný od opice, a nasali do seba vymyslené, čím sa po rebríčku vraciame.

Kam sa podeli tie deti? Pokiaľ sa tak okolo seba a mojich známych pozerám, zopár stoviek z tých najlepších už stačilo zdúchnuť tým smerom čo Slnko. Nečudujem sa, keď vidím, čo z ich rovesníkov vyrástlo tu. No stále vo mne tlie nádej, že títo tu, tí zostanú, a zostanú takí, akí sú a prevalcujú náš bazár vzácností.

Až Detský čin roka mi celkom otvoril cestu k Salingerovmu hrdinovi, čo chytá deti v žite, chcel by som tam byť s ním a zachrániť všetky deti pred pádom do nášho hnusného skorumpovaného sveta dospelých. ***Gustav Bartovic***

Z parku Rusovského kaštieľa tentoraz pre zmenu úradníci urobili fotoateliér

RUSOVCE

Časť parku pri Rusovskom kaštieli, o ktorom sa uvažuje ako o sídle hlavy štátu, sa v septembri zmenila pre istú firmu na tančiareň, v polovici októbra pre inú firmu zasa na fotoateliér.

Aj keď v prvom prípade organizátori vehementne tvrdili, že ich autá tam neparkovali a nejazdili po tráve, opak bol pravdou, žiaľ, nemali sme vtedy fotodokumentáciu. A, pravdaže, aj v tomto druhom prípade jazdili po tráve, parkovali na nej. Položili sme Úradu vlády SR, ktorý objekt spravuje, niekoľko otázok v snahe zistiť, čo sa vlastne deje a či sa nemení štatút chráneného parku na štatút nájomného ihriska.

Správca Národnej kultúrnej pamiatky nás informoval, že v utorok 16. októbra 2007 „si agentúra Promea na základe predchádzajúceho ohlásenia a súhlasu zabezpečovala fotodokumentáciu pre svoju potrebu.“ Komu slúži menovaná agentúra a aký má vzťah k orgánom a verejnej správe tohto štátu, sme sa nedozvedeli.

Ďalej nás informovali, že „v areáli sa nachádzali dve osobné autá (kvôli foteniu), malý prístrešok - pod ktorým bola rozložená technika - spoločne bolo v areáli v čase medzi 11.00 a 16.30 h cca 10 ľudí,“ a že kontrola zo strany Správy zariadení úradu vlády nezistila žiadne poškodenia a že poškodená hlavica bránového stĺpa, ktorú rozbili pri likvidácii predchádzajúcej akcie, je už opravená a osadená.

Na doplňujúcu otázku, či mala spoločnosť Promea aj povolenie na jazdu automobilmi mimo ciest a ich parkovanie na trávniku, tlačový odbor vlády uvádza, že spoločnosť mala povolenie a rešpektovala potrebné nariadenia a dohody. Pri pohľade na naše fotografie potom nevyhnutne dospievame k záveru, že správa zariadení vlády dovolila jazdiť po trávniku autami. Čo nezmení ani tvrdenie, že kontrola areálu zo strany správy nezistila žiadne poškodenia.

Rovnako sme nepokročili v zisťovaní, či sa prenajímanie majetku v správe vlády stáva systémovým, lebo nám odpovedali „Ide o príležitostné prenajímanie v závislosti od rozsahu a typu akcie a dohodnutých zmluvných podmienok.“

K platobným podmienkam úrad uvádza, že v tomto prípade sa vyrovnanie realizovalo okrem iného formou písomného záväzku, že nájomca uvedie plochu do pôvodného stavu. Takáto klauzula je však normálnou podmienkou každej nájomnej zmluvy a nevypovedá o platbe, rovnako ako odpoveď úradu vlády nehovorí o tom, čo znamená „okrem iného“. Tiež vraj neexistuje sadzobník na prenájom kaštieľskeho parku, ale „Forma odplaty sa stanovuje na základe rozsahu a typu akcie, konkrétnej potreby priestorov a v závislosti od dohody s konkrétnym subjektom“.

Zaujímalo nás tiež, na akom základe môže ktorákoľvek organizácia požiadať o to, aby jej úrad vlády dal k dispozícii tento park, k čomu sme dostali vysvetlenie, že sa rozhodne vždy „v nadväznosti na typ a rozsah akcie, časové a priestorové možnosti“ a vždy musí byť záruka vrátenia areálu do pôvodného stavu.

Vysvetlenie, ktoré sa v tejto veci žiada už od minulej kauzy, totiž ako môže verejná inštitúcia prenajímať verejný majetok bez toho, aby z toho mala čosi verejnosť a prospech žali len súkromné firmy, to sme sa však nedozvedeli. **Gustav Bartovic**

FOTO - Oto Limpus

Zápach z kanálov má byť minulosťou

STARÉ MESTO

Prvý vymeniteľný biofilter proti zápachu z kanálov osadili vo štvrtok 18. októbra pracovníci Bratislavskej vodárenskej spoločnosti do jednej zo šácht na staromestskom Hlavnom námestí.

Samospráva Starého Mesta tak reagovala na neustále sťažnosti obyvateľov a návštevníkov historického centra mesta na neznesiteľný zápach šíriaci sa práve z otvorov potrubia s odpadom. Zápach je podľa vodárenskej spoločnosti spôsobený najmä vypúšťaním tuhého odpadu z reštaurácií a stravovacích zariadení. Spoločnosť skúšobne osadí v centre mesta postupne desať biofiltrov na jednu testovaciu sezónu a po roku vyhodnotí ich účinnosť.

Podľa generálneho riaditeľa BVS Daniela Gemerana vodárne vždy pred letnou turistickou sezónou prečisťujú kanalizáciu. Teraz sa však rozhodli urobiť aj úplnú evidenciu reštauračných zariadení. „Budeme kontrolovať dodržiavanie podmienok kanalizačného poriadku a chceme k tomu prizvať aj hygienikov,“ uviedol D. Gemeran. Podľa neho každé reštauračné zariadenie musí mať lapač tukov, ktorý má byť pravidelne vymieňaný. V prípade zanedbania sa tuky šíria do kanalizácie. „Pre nás nie je technický problém kanalizáciu čistiť, len to nemôžeme robiť každý týždeň,“ konštatoval.

V prípade biofiltrov ide o pasívne technické opatrenie, ktoré by malo pomôcť najmä na Laurinskej, Michalskej, Ventúrskej a Panskej ulici a na Hlavnom námestí. Osádzanie filtrov bude pravdepodobne potrebné aj do dažďových vpustov, ktoré však nie sú súčasťou verejnej kanalizácie a v správe ich má mestská časť. Podľa starostu Starého Mesta Andreja Petreka úrad má v rámci finančných možností záujem na odstraňovaní zápachu v historickom jadre. Postupne, v rámci opráv povrchov komunikácií v centre, by podľa neho mohlo dôjsť aj k osádzaniu spomínaných biofiltrov.

Podľa zástupcu dovozcu jeden filter stojí približne 25-tisíc korún a bol už testovaný v zahraničí. Filter je na báze starého papiera zbaveného chemikálií a spracovaného do granulátu. Doňho je naočkovaný mikroorganizmus, ktorý pohlcuje pachy. V hlavnom meste, ale aj na Slovensku vôbec ide o prvé nasadenie tohto druhu biofiltra pod poklop kanalizačnej šachty. **(rob)**

Cintoríny budú počas sviatkov strážiť

BRATISLAVA

Bratislavské cintoríny v správe mestskej príspevkovej organizácie Marianum - Pohrebníctvo mesta Bratislavy, budú počas blížiaceho sa Sviatku všetkých svätých a Pamiatky zosnulých strážiť.

Uviedol to riaditeľ organizácie Miloslav Hrádek s tým, že dohliadať na poriadok a bezpečnosť návštevníkov budú pracovníci Marianum za účasti mestskej a štátnej polície.

„Budeme strážiť len priamo na cintorínoch. Ak by som chcel efektívne strážiť nielen cintoríny, ale aj parkoviská, potreboval by som nie niekoľko desiatok, ale niekoľko stoviek policajtov, ktorí by strážili,“ skonštatoval Hrádek. **(sita)**

KÚPIM STAROŽITNOSTI
nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov. Platím okamžite.
Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
Email: antik1@stonline.sk
Adr.: P.O.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

CANCELLI
Jungmannova 10-12, 851 01 Bratislava
tel./fax: 6252 5021-2, 0905 431 455
www.cancelli.sk, e-mail: cancelli@cancelli.sk
Vám vyrobí a namontuje
Aj na splátky!
◆ ŽALÚZIE ◆ ROLETY
◆ MARKÍZY ◆ DVERE
◆ GARÁŽOVÉ BRÁNY
◆ SIETE PROTI HMYZU
◆ VSTAVANÉ SKRINE
◆ AUTOMATICKÉ POHONY na brány

Fiat Ducato Truckster
Najrýchlejšie úžitkové vozidlo
FIAT PROFESSIONAL:
VEĽKÝ OBJEM, MALÉ NÁKLADY
Fiat Doblo Combi**
5-miestna verzia s možnosťou odpočtu DPH.
Fiat Doblo Van
2 miesta, objem nákladového priestoru až 4 m³.
Fiat Doblo až od 299 900 Sk* (bez DPH)
Základná výbava: ABS, airbag vodiča, posilňovač riadenia, výškovo nastaviteľný volant a veľa ďalších prvkov. Nákladový priestor až 4 m³, ložný priestor na dve europalety, užitočná hmotnosť až 850 kg. V ponuke tiež revolučný turbodieselový motor 1,3 Multijet 16v s výkonom 75 koní a spotrebou len 5,4 l/100 km.
Pre verziu Van tiež CNG pohon na zemný plyn.
Fiat Ducato až od 549 900 Sk* (bez DPH)
Nákladový priestor 8–17 m³. Užitočná hmotnosť až 2 tony. Nové turbodieselové motory Multijet s výkonom až 150 koní a krútiacim momentom až 400 Nm. ABS, EBD, centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním, kotúčové brzdy, elektrické ovládanie predných okien.
* Ceny platia pri využití lízingu spoločnosti UniCredit Leasing
** Vozidlo je v kategórii N1 a musí byť vybavené povinnou priehradkou v cene 15 000 Sk bez DPH.
FIAT PROFESSIONAL
GRIF S.R.O.
Panonská cesta 21
851 04 Bratislava
tel.:02/63 83 77 91
www.fiat-grif.sk
e-mail: office-grif@stonline.sk

Stavba objazdu meška, vodiči sú nervózni

VRAKUŇA

Rekonštrukcia kruhového objazdu na frekventovanej križovatke ulíc Hradskej s Ráztočnou stále meška. Vodiči sú nervózni pre každodenné zápchy a narúša sa aj grafikon spojov mestskej hromadnej dopravy.

Bratislavské mestské zastupiteľstvo malo na svojom zasadnutí 4. októbra rokovať o návrhu na kúpu pozemkov za viac ako 10 miliónov korún pre túto dopravnú stavbú. Primátor však predložený materiál z rokovania stiahol. Zdôvodnil to technickými problémami. Akými, to sme sa už nedozvedeli.

Vybudovanie kruhového objazdu na križovatke Hradskjej a Ráztočnej ulice patrilo medzi priority hlavného mesta v minulom volebnom období. Vtedy bolo vydané na stavbu aj územné rozhodnutie a začalo sa s majetkovým usporiadaním. Ukázalo sa však, že ide o komplikovaný a zdĺhavý proces.

Mesto musí prvýkrát vykupovať pozemky pod existujúcou komunikáciou a kvôli stavebnému povoleniu musí preukázať vzťah k pozemkom pod ňou. Preto je potrebné kúpiť ďalšie, s celkovou plochou 4193 štvorcových metrov ešte pred začatím stavebných prác. Umožní to dostavbu kruhového objazdu a vyrieši aj problém jednej z najnehodovejších lokalít v druhom okrese mesta.

V schválenom návrhu vybraných investičných projektov hlavného mesta na roky 2007 – 2010 sa na túto stavbu ráta so sumou 50 miliónov korún. Tento rok sa na stavbu uvoľní z mestského rozpočtu 30 miliónov korún.

Podľa starostu Vrakune Ladislava Faturu mestská časť považuje vybudovanie kruhového objazdu za kľúčovú dopravnú stavbu a podporuje čo najskorší termín jej ukončenia. „Mám informáciu, že kruhový objazd vo Vrakuni bude zaradený na rokovanie zastupiteľstva 25. októbra alebo v novembri," uviedol L. Fatura.

Podľa vedúceho odboru dopravného plánovania magistrátu Vladimíra Mikuša je napriek problémom s vysporiadaním majetkov stavba dodávateľsky zabezpečená. Predpokladaný termín jej ukončenia je december 2008. Podmienkou je však získanie stavebného povolenia najneskôr v zimných mesiacoch.

Z celomestského hľadiska sa po vyriešení dopravných problémov v západnej časti mesta dostal do najhoršej situácie práve juhovýchod. Hlavnou príčinou je podľa V. Mikuša neúmerne vysoký nápor vozidiel smerujúcich do a zo Šamorína, kde jedinou prístupovou trasou je cesta číslo I/63.

„Z tohto smeru chýba kapacitná vstupná komunikácia, preto definitívne vyriešenie problémov dopravy v tejto časti mesta možno očakávať až po vybudovaní rýchlostnej komunikácie R7," dodal V. Mikuš. **(rob)**

O všetkých článkoch v týchto novinách môžete diskutovať
www.BratislavskeNoviny.sk

Úpravy priestoru pred hotelom Carlton po vyše rok trvajúcom meškaní finišujú

STARÉ MESTO

V uplynulých dňoch staromestský stavebný úrad kolaudoval stavebné úpravy pred hotelom Carlton na Hviezdoslavovom námestí. Tie sa začali ešte vlani v júni a pôvodne mali byť ukončené presne pred rokom.

Ako nám povedala hovorkyňa staromestského miestneho úradu Alena Kopřivová, stavebný úrad mestskej časti vydá kolaudačné rozhodnutie až vtedy, keď bude mať v rukách vyjadrenia všetkých zainteresovaných orgánov - inšpektorátu bezpečnosti práce, hasičov, vlastníkov sietí a podobne.

„Stavebná činnosť na Hviezdoslavovom námestí súvisela so zaslepením vjazdu do podzemných garáží hotela Carlton," uviedla A. Kopřivová. „Stavebný úrad Staré Mesto v tejto súvislosti vydal spoločnosti Bratcarl tri stavebné povolenia - na vybudovanie fontány, na úpravu námestia - sadové úpravy, osvetlenie, osadenie mobiliáru, a na vybudovanie spevnených plôch."

Pôvodný termín ukončenia prác, ktoré sa začali vlani 21. júna, bol 20. október 2006. Meškanie údajne vzniklo v dôsledku dodávateľských problémov. Ďalší ohlásený termín dokončenia bol na jar tohto roka, ani ten však stavebník nedodržal. Ako sme sa v uplynulých dňoch presvedčili, terénne a sadové úpravy sú už konečne dokončené, na fontáne, ktorá pribudla pred hotelom, ešte pracovali robotníci.

O acrhitektonické riešenie priestoru pred hotelom Carlton sme sa opakovane zaujímali od júna 2006, keď sa začalo s jeho úpravou. Neúspešne. Spoločnosť Bratcarl, ktorá vlastní hotel Carlton a je investorom prestavby priestoru pred hotelom, nám opakovane odmietla poskytnúť akékoľvek informácie o budúcom vzhľade tejto časti námestia. A to aj napriek tomu, že ide o verejné priestranstvo a pozemok je majetkom mesta Bratislava.

Cieľom projektu úpravy námestia bolo podľa investora vyriešiť estetické a prevádzkové problémy, ktoré vznikli v súvislosti so zmenou dopravného režimu, spôsobenou bezpečnostnými opatreniami priľahlého Veľvyslanectva USA, najmä odstavením pôvodného vjazdu do podzemných garáží, situovaného v blízkosti budovy amerického veľvyslanectva. Vjazd bol totiž z bezpečnostných dôvodov uzatvorený po teroristických útokoch na newyorské World Trade Center, ku ktorému došlo 11. septembra 2001. Namiesto neho bol vybudovaný nový vjazd do podzemných garáží z Mostovej ulice.

Pri úprave priestoru pred Carltonom vzbudilo pozornosť aj drevené pódium, ktoré je na mieste pôvodného vjazdu do garáží. Podľa našich informácií tu spoločnosť Bratcarl chce vybudovať presklené exteriérové sedenie. Samospráva Starého Mesta s umiestnením takéhoto „sektbaru" vyjadrila nesúhlas, odmietavo sa k takémuto zámeru podľa našich informácií vyjadrili aj predstavitelia hlavného mesta.

Napriek tomu tu stavebník v uplynulých dňoch vybudoval exteriérové sedenie. Vzhľadom k tomu, že letná sezóna sa skončila a exteriérové sedenia z pešej zóny už zmizli, je vybudovanie exteriérového sedenia pred hotelom Carlton trochu podozrivé. **(juh, ado)**

FOTO - Oto Limpus

Niektorí taxikári postupujú svojvoľne, odmietnutie jazdy nemá oporu v zákone

BRATISLAVA

Predstava, že taxíky slúžia na to, aby nás odviezli tam, kam práve potrebujeme, nemusí byť vždy samozrejmá - svedčia o tom skúsenosti s niektorými taxikármi v Bratislave.

Naša čitateľka, 63-ročná dôchodkyňa, prednedávnom pricestovala spolu s dcérou a jej tromi maloletými deťmi z Nemecka. „Vystúpili sme z vlaku na Hlavnej stanici v Bratislave, oslovila som jedného taxikára, pretože sme mali štyri batožiny," napísala nám. „Opýtal sa ma, kam to bude. Keď som mu povedala, že na Povraznícku ulicu, odpovedal mi, že za 150 korún on neotočí ani kľúčom. Opýtala som sa ho, za koľko by ma odviezol. Povedal, že za 400 korún a chcel by vidieť toho taxikára, ktorý ma odvezie za nižšiu sumu."

Naša čitateľka zároveň položila otázku, či je oficiálne stanovená minimálna dĺžka jazdy taxíkom. Ako nám povedala hovorkyňa Slovenskej obchodnej inšpekcie (SOI) Danuša Krkošová, taxikár nesmie odmietnuť poskytnutie služby, ktorá je v jeho prevádzkových možnostiach a na ktoré má živnostenské oprávnenie. „Žiadna minimálne dĺžka trasy jazdy vozidlom taxislužby nie je v právnych predpisoch stanovená," zdôraznila. „Pokiaľ tak koná, z pohľadu SOI je to v rozpore s ustanoveniami zákona číslo 250/2007 Z. z. o ochrane spotrebiteľa."

Ako spresnila, podľa ustanovenia paragrafu 4, odseku 3 zákona predávajúci nesmie odmietnuť predať spotrebiteľovi výrobok, ktorý má vystavený alebo inak pripravený na predaj, alebo odmietnuť poskytnutie služby, ktorá je v jeho prevádzkových možnostiach. Nesmie viazať predaj výrobku alebo poskytnutie služby na predaj iného výrobku alebo na poskytnutie inej služby. To neplatí, ak spotrebiteľ nespĺňa podmienky na kúpu podľa osobitných predpisov (napríklad predaj strelných zbraní, pri podávaní alkoholu mladistvým, pri predaji cigariet osobám mladším ako 18 rokov a podobne).

Okrem toho podľa ustanovenia paragrafu 4, odseku 5 predávajúci nesmie konať v rozpore s dobrými mravmi. Tým sa na účely tohto zákona rozumie najmä konanie, ktoré je v rozpore so vžitými tradíciami a ktoré vykazuje zjavné znaky diskriminácie alebo vybočenia z pravidiel morálky uznávanej pri predaji výrobku a poskytovaní služby, alebo môže privodiť ujmu spotrebiteľovi pri nedodržaní dobromyseľnosti, čestnosti, zvyklosti a praxe, využíva najmä omyl, lesť, vyhrážku, výraznú nerovnosť zmluvných strán a porušovanie zmluvnej slobody.

„Z toho vyplýva, že ani vzdialenosť, ani príliš malá suma, ktorú by utŕžil taxikár, nie je dôvod na nevykonanie služby, ktorú taxikár zabezpečuje," uzavrela D. Krkošová. **(juh)**

Nie pre každého je naše mesto krásavicou

BRATISLAVA

O šokujúcom zážitku so zahraničnou turistickou sprievodkyňou nás informovala naša čitateľka - jej výklad o Petržalke čitateľku šokoval a urážal, na obranu svojho mesta však nemohla urobiť nič.

„Bolo to na Bratislavskom hrade," napísala nám pani M. M. „Česky hovoriaca sprievodkyňa sprevádzala českých turistov a pri predstavovaní najväčšieho sídliska Petržalky použila vety, ktoré ma vyviedli z rovnováhy." Sprievodkyňa na konto sídliska používala výlučne slová ako omyl, brlohy, lokalita s vysokou koncentráciou samovrahov, fetošov a kriminálnikov. „To som sa už nezdržala, ozvala som sa, že tiež bývam v Petržalke a necítim sa ani kriminálničkou ani samovraždkyňou." Reakcie sa však nedočkala.

Skúsenosť našje čitateľky sme tlmočili Mariánovi Bilačičovi, predsedovi Slovenskej spoločnosti sprievodcov cestovného ruchu. „Ťažko hodnotiť výklad známy z druhej ruky," uvádza M. Belačič, „ale prikláňam sa k názoru pisateľky, že je dosť úbohé a veľmi smutné, ak sprievodkyňa nedokáže vyprodukovať okrem „omylu" len paušálnu informáciu o tienistej stránke veci."

Predseda spoločnosti sprievodcov pripomína, že od sprievodcov možno často počuť nielen nepresnosti, ale až bludy a označovanie objektov či udalostí až na pokraji prekrúcania dejín. Na vine je podľa neho príliš benevolentný zákon. Nielen náš, ale aj európska legislatíva. Bratislavskí sprievodcovia zastávajú názor, že terajší stav je nenormálny a že aj v konkurencii musia platiť pravidlá. M. Bilačič sa vyjadril, že o tejto veci bude hovoriť aj na európskom fóre sprievodcov, ktoré bude na budúci mesiac v Bratislave. **(gub)**

MediaTech
PROFESSIONAL AUDIO CENTER
www.zvuk.sk
PROFESIONÁLNA ZVUKOVÁ TECHNIKA
predaj • prenájom • projekty • inštalácie • akustika
tlmočnícke systémy • prezentačná technika
MediaTech. spol. s r. o., Drieňová 34, 821 02 Bratislava
www.mediatech.sk
tel.: 4341 7777

CODUM®
Grafický návrh, katalóg ZDARMA
Projektory BenQ montáž vrátane projekč.plátien
Kancelárske stoličky ergonómia bedrové a hlavové opierky záruka 5r.
Výstavná sieň: kancelársky nábytok, stoličky, kreslá, biele tabule, datavideoprojektory, plátna...
Otvorené: Po-Pia 8:30-11:30, 12:30-17:00
v Petržalke vedľa železničnej stanice do Viedne
CODUM s.r.o., Údernícka 5, BA - Petržalka
tel./fax: 02-6353 2921, 0903 405 880, codum@codum.sk
www.codum.sk

Zmena situáciu na objazde naopak zhoršila

AD: NA KRUHOVOM OBJAZDE POD PRÍSTAVNÝM... (BN 35/2007)

Myslím, že dôvody, ktoré sú uvedené v článku o kruhovom objazde pod Prístavným mostom, nie sú celkom pravdivé. Situácia, ktorá sa teraz odohráva denne, je nebezpečnejšia ako predtým.

Tým, že pridali ešte jeden pruh na úkor pruhu, ktorým sa schádzalo z Petržalky do objazdu, vznikla nebezpečná situácia pre vozidlá prichádzajúce od Slovnaftu.

Nový pruh totiž vedie hneď vedľa zvodidiel a vodiči, ktorí dávajú prednosť, majú veľmi zlý výhľad. Staré riešenie bolo v tomto prípade bezpečnejšie, lebo vodiči mohli čiastočne vojsť do objazdu, odkiaľ mali lepší výhľad.

Novým značením sa skomplikovala aj situácia na otočke nad Bajkalskou, kde pribudlo viac kamiónov, pre ktoré nie je tato otočka dostatočne široká. O značke „STOP“, ktorú v tejto otočke dali nedávno, sa radšej nebudem zmieňovať.

Ešte nech mi niekto vysvetlí, ako sa vodič, ktorý prichádza od Mosta Lafranconi dozvie, že v objazde musí isť na Slovnaft, kde práve touto zmenou vzniká veľa nebezpečných situácii. Stačí sa prísť pozrieť a chvíľu sledovať správanie niektorých vodičov. To, že nám naši páni robia stále problémy, čo sa týka dopravy, je už bežné. **Robert Földeš, Petržalka**

~ ~ ~

Keďže z Prístavnej ulice sa dá stále dostať na kruhový objazd, počet kritických smerov sa neznížil, ako je to napísané v článku. Skomplikovali jedine príjazd vodičom z Petržalky na Prístavnú.

Tým, že tam znovu pridali ďalší pruh pred príjazdom na kruhový objazd, vznikli znovu kolízne situácie, lebo vodiči v pravom pruhu (pred STOP-kou) nemajú výhľad na auta prichádzajúce zľava.

Kolízie však stále vznikajú na príjazde z Bajkalskej na kruhový objazd. Čiastočne by tu tiež pomohlo zúženie príjazdu z Bajkalskej do jedného pruhu. Snahu presmerovať dopravu na Most Apollo a odľahčiť Prístavný most chápem, ale z obchvatu D1 nie je možné dostať sa na Most Apollo a vodiči, ktorí chcú ísť z Petržalky na Prístavnú pravdepodobne využívajú Most Apollo, ak je to možné a výhodné.

Tiež si myslím, že kruhový objazd od Prístavného mosta využívali iba vodiči smerujúci na Prístavnú ulicu, okrem tých, ktorým sa nepodarilo odbočiť na Einsteinovu na začiatku Petržalky. Poprosil by som kompetentných, aby svoje rozhodnutie prehodnotili.

Arpád Mocsi, Karlova Ves

(Redakčne krátené)

Z diskusie čitateľov k článkom na www.BratislavskeNoviny.sk)

Bigl je len obyčajná menu reštaurácia

Sú reštaurácie, do ktorých sa chodí kvôli kulinárskemu zážitku, a sú také, ktoré zákazníkov lákajú viac príjemnými cenami ako majstrovstvom tamojšieho šéfa kuchyne. To druhé platí aj v prípade reštaurácie BIGL uprostred Obchodnej ulice.

Neznamená to, že by ste sa v Bigli dobre nenajedli, len na jedálnom lístku nehľadajte žiadne gastronomické lahôdky. Ten je takou všehochuťou. Našli sme v ňom napríklad ruský boršč, talianske cestoviny, slimáky, gazdovský rezeň, pstruha na mlynársky spôsob či vyprážaný karfiol. Presvedčili sme sa, že ľudia sem chodia predovšetkým na deväťdesiatdeväťkorunové denné menu, ktorého súčasťou je aj fľaša koly. Vraj ako v prvej a jedinej reštaurácii v Bratislave.

Prezentácia najväčšieho svetového výrobcu nealka je v podobe gýčových obrazov prítomná aj na stenách inak veľmi pekného pivničného priestoru, v ktorom reštaurácia Bigl sídli. Škoda len, že majiteľ nevyužil potenciál, ktorý tento priestor, rozdelený na dve časti, ponúka. Žltý náter na tehlových stenách pivnice a tmavohnedý, meter vysoký, sadrokartónový sokel spolu neladia. Navyše krikľavo červenou farbou zvýraznené tehly na niektorých stenách a stropných oblúkoch dávajú priestoru trochu cukríkový nádych.

Interiér nezatraktívňuje ani mobiliár, v každej časti iný. Zatiaľ čo tmavé drevené stoly a stoličky s moderným dizajnom v hornej časti pivnice pôsobia nerušivo, kovové stoličky s pochrómovanými opeBedeker gurmána

radlami v dolnej časti reštaurácie sú ako päsť na oko. A našli sme aj kovové stoličky s vysokým smotanovobielym operadlom. Do žiadnej reštaurácie, aj keď v pivničných priestoroch, rozhodne nepatria umelohmotné kríky a stromčeky. Opäť akási všehochuť.

V každej reštaurácii je však viac ako interiér dôležitá miestna kuchyňa. A hostia, ktorí do Biglu chodia prevažne na denné menu, reštaurácii zrejme prepáčia aj nie práve citlivo zariadený interiér. My sme tunajšiu dennú ponuku pri našej návšteve neochutnali.

Vybrali sme si z jedálneho lístka. Ako predjedlo Údený jazyk s chrenom (59 Sk) a Kráľovský toast s bravčovým medajlónom a vajcom (79 Sk), z polievok Cesnakovú Paveze (45 Sk) a Slepačí vývar s mäsom a rezancami (35 Sk). Pri predjedlách sme kuchárovi nemali čo vyčítať, ale cesnaková polievka bola uvarená nie z čerstvého, ale sušeného cesnaku, ktorého hrudky v polievke vytrvalo plávali. Celkom smiešny sa nám zdal spôsob účtovania chleba podľa množstva, ktoré ubudne z košíčka na stole. Kus za 4 koruny. Hygienici by sa asi nepotešili, keby videli ako nezjedené (a možno nie nedotknuté) chleby putujú na ďalší stôl.

Z hlavných jedál sme sa rozhodli vyskúšať bravčový Gazdovský rezeň (145 Sk) plnený kyslou kapustou, údeným mäsom a obalený v zemiakovom cestíčku a Morčací steak Espaňola (149 Sk) s cibuľou, slaninou, paradajkami a olivami. Netradičné spojenie týchto ingrediencií dali kúsku morčacieho exotickú príchuť. Škoda, že rovnako originálna nebola zeleninová obloha z kapusty, plátkov uhorky, paradajky a lístku šalátu. A tak nás potešil už iba dezert Tiramisu (55 Sk), ktorý si v reštaurácii sami pripravujú.

Obsluha v Bigli je rovnako priemerná ako celý podnik. Niežeby čašník nebol ochotný, ale je skôr nastavený na roznášanie menu, ako by mal poradiť, čo z tunajšej ponuky stojí za ochutnanie. Takže sa treba spoľahnúť na vlastnú intuíciu.

Náš dojem z reštaurácie Bigl je rozpačitý. Rovnako rozpačitý ako jej názov, ktorý je podľa personálu odvodený od rovnomenného psieho plemena, ale viac súvislostí s ním v reštaurácii nenájdete. Pes Bígl má vraj milú a priateľskú povahu, je to veľmi nenáročný pes. Presne takto na nás zapôsobil aj tento podnik. Nenáročný. Nenáročný na kuchyňu, na interiér, na personál, na hostí...

Reštaurácia Bigl je priemerným podnikom, ktorý v ničom nevyniká, ani nesklame. V priestoroch, ktoré by si zaslúžili niečo viac, však so súčasnou ponukou Bigl zostane len obyčajnou „menu“ reštauráciou.

Naše hodnotenie: ★★

Maximálny počet: 5 hviezdičiek

Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Napodobňovať a neodskúšať je neprípustné

Napodobňovanie ľudí, činností a zvykov, je v živote zrejme bežná vec. Sú však oblasti výroby, v ktorých je to zakázané, ba až trestné. Ide napríklad o napodobňovanie vzhľadu cigariet a všetkých tabakových výrobkov.

Takýto prípad zaznamenali nedávno inšpektori Slovenskej obchodnej inšpekcie, konkrétne 9. mája 2007, keď boli na kontrole v Cukrárni Mini Presso na Podunajskej ulici. Zistili, že pre spotrebiteľa bol v ponuke jeden druh výrobku napodobňujúci tvar a vzhľad tabakových výrobkov („1 bal./13 žuvačiek Chewing gum cigarettes with smoke effect N.Y. Taste it! L 6471“). Za protiprávny stav a preukázané porušenie zákona o ochrane nefajčiarov zodpovedá v plnom rozsahu prevádzkovateľ zariadenia. Inšpektorát SOI mu preto udelil pokutu vo výške 10-tisíc korún.

Prevádzkovateľ cukrárne sa bránil tým, že ako drobná cukráreň chcel predávať len atraktívny výrobok a vôbec mu nenapadlo, že by niekto mohol žuvačky pre deti chápať ako propagáciu fajčenia. Ďalej poukázal na to, že v jeho prevádzke je zakázané fajčiť a sám je nefajčiar

Zákazník je pán

a nikdy by nedovolil viesť deti k fajčeniu. Požiadal o zhovievavosť pri ukladaní výšky pokuty, pretože z jeho strany nešlo o úmyselné porušenie zákona.

Inšpektorát Slovenskej obchodnej inšpekcie argumenty prevádzkara cukrárne, že predajom žuvačky, ktorá svojím tvarom a vzhľadom napodobňuje tabakový výrobok, nepovažoval za propagáciu fajčenia, označil za bezpredmetné.

Správny orgán zastáva názor, že predaj výrobkov, tzn. žuvačiek napodobňujúcich tvar a vzhľad tabakových výrobkov je skrytou reklamou tabakových výrobkov, ktorá má negatívny dosah na výchovu spotrebiteľov, najmä detí, ktoré sú bežnými konzumentmi daných výrobkov. Výrobky v tvare tabakových výrobkov sú pre spotrebiteľov v mladom veku atraktívnou výzvou začleniť sa do sveta dospelých fajčiarov a postupne sa stávajú závislými fajčiarmi.

Ďalší prípad sa týka nespokojného spotrebiteľa, ktorému neumožnili vyskúšať si funkčnosť kúpenej žiarovky. Dňa 7. júna 2007 boli inšpektori SOI na kontrolnom nákupe v predajni Billa na Kazanskej ulici v Podunajských Biskupiciach. V rámci kontroly si tu inšpektori kúpili dva druhy výrobkov (0,396 kg oravská slanina, 1 ks žiarovka Tesla 400 W).

Na požiadanie im však nebola predvedená funkčnosť zakúpenej žiarovky, pretože v prevádzke nebolo k dispozícii zariadenie na overenie si toho, či žiarovka skutočne svieti. Zástupca spoločnosti Billa uviedol, že z ich strany nešlo o úmyselné porušenie platnej legislatívy ale o fakt, že išlo o prvú takúto požiadavku zo strany zákazníka počas 14-ročnej existencie spoločnosti na Slovensku.

Firma však po tejto skúsenosti ihneď zabezpečila skúšačky do všetkých svojich predajní, aby mohli byť zakúpené žiarovky na žiadosť zákazníka predvedené. Odhliadnuc od uvedeného, zákazník mal a má možnosť v mieste kúpy tovar reklamovať a ten mu je vymenený, alebo mu vrátia peniaze. Za tento nedostatok uložila SOI pokutu vo výške 5-tisíc korún. **Marián Taller**

(Spracované z právoplatných rozhodnutí Slovenskej obchodnej inšpekcie)

Výstavba jedného hotela spustí lavínu

LIST ČITATEĽA

V septembri minulého roku som písal článok v Bratislavských novinách číslo 29 pod nadpisom Treba urobiť petíciu proti stavbe hotela Snežienka. Tento zámer sa nedotkol nikoho z ochrancov prírody a života v nej.

Neviem si to vysvetliť, veď ide o Chránenú krajinnú oblasť Malé Karpaty a potok Vydrica, v ktorom žijú jedinečné druhy živočíchov. Ani cyklistom a rodičom s deťmi v kočíkoch nebude vadiť hustá doprava ťažkých vozidiel s materiálom, aj keď dopravu počas výstavby rieši v zámere developer cestou z Koliby?

Veď aj tu sa pohybujú milovníci prírody a čerstvého a čistého vzduchu v tichu okolitých lesov. Ja, ako invalidný dôchodca, žiaľ, nebudem už dlho navštevovať tieto prekrásne miesta, kam som chodil so svojimi rodičmi. Nie je mi však ľahostajné, ako táto časť Bratislavy bude v budúcnosti vyzerať a komu bude slúžiť.

Pýtal som sa nedávno na magistráte Prahy, či v ich rekreačnej oblasti Šárka a Divoká Šárka sú vybudované ubytovacie zariadenia, alebo či plánujú ich výstavbu. Hoci je ich rekreačná oblasť podstatne menšia, ale sa nachádza neďaleko cesty na letisko Ruzyň, nie sú tam ubytovacie zariadenia a dúfajú, že sa tam nikdy nebudú stavať. Vezmime si z tejto skutočnosti príklad a nedopusťme budovanie hotelov v našej chránenej oblasti.

Najnebezpečnejšie na celej veci je, že keď sa v tomto chránenom území povodia Vydrice povolí postaviť jeden hotel, vzápätí sa postavia ďalšie s odôvodnením, že keď môže jeden, tak aj druhí. A celé údolie chráneného potoka Vydrica a Malých Karpát bude zaplienené hotelmi a autami. A tak dôjde k preklasifikovaniu tohto územia na Chránenú oblasť hotelov a áut. **Zdeno Chvalovský, Ružinov**

Cestujúcich v MHD ubúda

BRATISLAVSKÉ FÓRUM

Ako celoživotný pasažier bratislavskej MHD som usledoval, že odkedy sa zvýšil počet áut na cestách, enormne klesol počet cestujúcich v MHD.

Keď si pomyslím, ako sme sa tlačievali v električkách a autobusoch ako zver idúca na porážku, tak ma obchádzajú mrákoty aj dnes.V súčasnosti nie je problém do spoja nastúpiť, ba dokonca si aj sadnúť.

Všetci nadávajú na prehustenú automobilovú dopravu, ale ja to sčasti vnímam pozitívne. **Pavol, Bratislava**

(Z diskusie Bratislavského fóra na www.BratislavskeNoviny.sk)

Napriek tomu, že funguje, má problémy

NOVÉ MESTO

Napriek tomu, že tržnica na Trnavskom mýte na rozdiel od historickej tržnice ako tržnica funguje, má problémy a pre rozpory v miestnom zastupiteľstve ich zrejme ešte bude mať.

Objekt, ktorý domáci nazývali aj Aurora pre vetracie rúry klimatizácie podobné komínom krížnika, začal na prelome tisícročí klesať ku dnu. Do konca deväťdesiatych rokov tržby klesali, po roku 2000 rástla strata. Miestne zastupiteľstvo sa rozhodlo čeliť zániku tržnice a reagovať na záujmy obyčajných občanov mestskej časti a hľadalo (aj v zahraničí) skúsenosti, ako môže fungovať tržnica v čase hypermarketov.

Jedným z opatrení malo byť zatraktívnenie tržnice a jej okolia, v ktorého rámci sa mali hneď za budovou smerom k bývalej železnici vybudovať prevádzky, ktoré zákazníkov prilákajú, ale z technických, hygienických či priestorových dôvodov vo vnútri tržnice nemôžu byť. Novo vybudovaný objekt je pred kolaudáciou a malo by v ňom byť rýchle občerstvenie, darčeková predajňa a delikatesy. Okrem iného vec zaťažovali nevyrovnané pozemky, čo jeden zo staviteľov vyriešil jednoducho - pozemky odkúpil a daroval ich mestu, aby sa vec pohla, v nádeji, že ich neskôr odkúpi späť.

A práve na schvaľovaní tohto predaja sa osud novej tržnice môže obrátiť. Časť novomestských poslancov totiž odmietla prijať návrh na odpredaj, neskôr sa na hlasovaní nezúčastnili a deklarovali svoj trvalý nesúhlas aj do budúcna. Jeden z nich, inak námestník primátora Tomáš Korček (SDKÚ-DS), sa pre médiá vyjadril, že takýto objekt do širšieho centra nepatrí, čo sa hneď stalo obľúbeným argumentom. Jeho užívatelia zrejme ani netušia, že mimoriadne úspešná ústredná budapeštianska tržnica je priamo v centre a parížska stojí za Louvrom..

V skutočnosti za všetkým stojí nádej, že sa celé lukratívne pozemky za tržnicou predajú vcelku, čo je výhodnejšie ako predaj časti z nich malému podnikateľovi. Možno aj mediálne tvrdenia o nefungovaní tržnice smerujú k tomu, aby sa vytvorila atmosféra na jej likvidáciu, čím ceny pozemkov narastú. Akosi sa v prípade oboch bratislavských tržníc zabúda na to, že takéto objekty do mesta patria, že sú predmetom verejného záujmu a služby verejnosti a verejný záujem nemá byť predmetom a obeťou pozemkových špekulácií.

Za sedem rokov investovala bohatá mestská časť Nové Mesto do údržby tri a trištvrte milióna, generálka strechy, klimatizácie, opravy výťahových dverí a kanalizácie bude stáť ďalšie rovné tri milióny. Na sedem rokov verejnej služby obyvateľom nielen Nového Mesta to nie je až tak veľa. **Gustav Bartovic**

Od novembra MHD v Petržalke so zmenami

PETRŽALKA

Začiatkom novembra, kedy má byť dokončená aj rekonštrukcia križovatky ulíc Kutlíkova a Romanova s novým obratiskom autobusov, má dôjsť k niektorým zmenám v organizácii mestskej hromadnej dopravy v Petržalke.

Zmeny sa týkajú linky 83, ktorej petržalská trasa sa končila pri Dostihovej dráhe. Teraz bude predĺžená až k Technopolu. Od Námestia hraničiarov má ešte medzi tým zastaviť na zastávkach Hrobákova, Romanova a Bradáčova.

Linka číslo 84 má zlepšiť dopravu pre obyvateľov žijúcich v obytných domoch v Ovsišti. Zo zastávky na Ovsištskom námestí, bude mať ďalej zastávky aj na Bulíkovej a Šustekovej ulici. Dopravný podnik, podľa informácií riaditeľa rezortu prevádzky a techniky Bronislava Weigla, ruší zastávku Ekonomická univerzita, ktorej obsluha bude zabezpečená spojmi linky číslo 184.

Na novej linke číslo 180 premávajúcej na trase kúpalisko Matador - Stará Petržalka - cintorín Petržalka budú premávať krátke autobusy s intervalom do 60 minút. Prevádzka linky v dňoch pracovného voľna bude upravená na základe požiadaviek mesta. Podľa B. Weigla bude určite jazdiť v dňoch okolo Pamiatky zosnulých.

Spomínaná linka číslo 184 má zabezpečiť spojenie Ekonomickej univerzity s internátmi v oblasti Horského parku v časoch začiatkov a ukončení prednášok. Autobus má charakter expresnej linky so zastávkami na Hroboňovej ulici, pri Slovenskej akadémii vied, Zochovej ulici, Ekonomickej univerzite a na Ovsišti.

Posledné väčšie zmeny v trasovaní liniek robil dopravný podnik v roku 2005 a týkali sa aj čísiel 83 a 84. Trasa linky 83 bola vtedy skrátená po Dostihovú dráhu a 84-ka začala v pracovných dňoch premávať aj v neskorších večerných hodinách.

Hlavné mesto a DPB tak reagujú na požiadavky občanov a miestnej samosprávy, ktoré majú zlepšiť prepravu cestujúcich v mestských častiach. Medzi splnené požiadavky Petržalčanov patria práve linky 83 a 84 a dostupnosť dopravy k cintorínu. Nedoriešené zrejme zostali linky číslo 68 a 93. V prvom prípade malo ísť o zriadenie novej zastávky pri Ekonomickej univerzite v smere do Petržalky. Podľa hovorcu mestskej časti Ľubomíra Andrassyho, podľa jeho informácií v tom dopravný podnik a mesto pri rokovaniach, nevideli žiadny problém.

V druhom prípade ide o predĺženie linky na Antolskú ulicu, kde by mala konečnú. Mnohým obyvateľom tejto mestskej časti chýbajú aj nízkopodlažné autobusy premávajúce najmä v okolí zdravotníckych zariadení. **(rob)**

Význam nového loga DPB sa preceňuje

LIST ČITATEĽA

Vedenie DPB, a.s., sa rozhodlo v rámci celkovej modernizácie ako zrejme zatiaľ najviditeľnejší symbol tohto procesu vyhlásiť súťaž na vytvorenie nového loga. Dnešný znak dopravného podniku údajne nezodpovedá súčasnému modernému dizajnu a s ohľadom na historickú hodnotu bude mať miesto v archíve podniku.

Historický vývoj mestskej dopravy v Bratislave reprezentovaný vo svojom začiatku električkovou dopravou je spojený so symbolikou, ktorá bola vyjadrená v znaku dopravcu umiestneného i na vozidlách. V časoch začiatku prevádzky v znaku dominoval motív mesta, brána s tromi vežičkami na secesnom erbovom podklade. Skratka názvu dopravcu, PVVV sa nachádzala mimo znaku. Neskoršie základné motívy znaku vychádzali z tradičnej siluety hradu doplnenej o tradičný symbol dráhy, okrídlené koleso. Elektrickú trakciu dráhy reprezentovali dva skrížené blesky pretínajúce železničné koleso. Na ploche znaku bola umiestnená skratka názvu prevádzkovateľa dráhy, ktorý sa postupne menil podľa aktuálneho názvu spoločnosti, BEÚS, DOZÁB a DPMB. Na vozidlá bol montovaný spravidla ako bronzový odliatok s plastickým reliéfom. Základný motív znaku sa vo svojej podobe zachoval až do začiatku päťdesiatych rokov, keď sa jeho používanie na vozidlách mestskej dopravy postupne vytratilo.

V dobe budovania základov socialistickej spoločnosti sa stratilo mnoho tradičných prvkov firemnej symboliky. Na vozidlá bol postupne montovaný všade prítomný symbol vtedajšej doby, červená hviezda. V sedemdesiatych rokoch bol znak na vozidlách dopravného podniku opäť obnovený, avšak bez akejkoľvek heraldickej nadväznosti na jeho tradičný obsah. Znak bol osovo asymetrický a svojím motívom i farebnou kompozíciou pôsobil v podstate gýčovito. V ďalších rokoch prešiel úpravami a koncom osemdesiatych rokov v koncernovej podobe pripomínal skôr reklamu na domáce potreby.

Po spoločenských zmenách v roku 1991 sme v dopravnom podniku cítili potrebu vrátiť tomuto znaku, ktorý je v zmysle § 52 Pravidiel technickej prevádzky mestských dráh povinným prvkom označenia vozidiel, podobu, ktorá vychádzala z dlhodobých tradícií. Ako spoluautor dnešného znaku DP som kládol dôraz na jeho racionálny obsah, text som situoval na okraj do orámovanej plochy, pretože jeho vloženie do obrázku som považoval za necitlivý zásah. Predlohu znaku som po večeroch dotvoril do jednotlivých detailov za pomoci klasických pomôcok pre technické kreslenie. Po doladení farebných odtieňov a výrobe niekoľkých variant vzoriek boli týmto znakom v krátkom čase označené všetky vozidlá. Miesto pre znak bolo zvolené s ohľadom na rozširujúce sa celoplošné reklamy na vozidlách. Nikdy som nepojal myšlienku na nejaký autorský honorár.

Dnešná aktivita DPB, a.s., vyvoláva vo mne predstavu človeka v odratom obleku s deravými topánkami, ktorý sa pozerá do výkladu obchodu s drahými módnymi doplnkami, ktoré by mohli razantne zmeniť jeho imidž. Celkove si myslím, že význam nového loga sa v tomto prípade preceňuje. Novým logom nie je možné zmeniť vnímanie úrovne služieb ponúkaných cestujúcim, kvality vozového parku autobusov a trolejbusov, ktorých stále väčšiu časť zub času neúprosne posúva k hranici bezpečnej a spoľahlivej prevádzky, alebo jazdnej pohody v električkách jazdiacich na 1000 mm rozchode, na podvozkoch, na ktorých, na rozdiel od podvozkov s normálnym rozchodom, nebola viac ako päťdesiat rokov vykonaná výraznejšia modernizácia ich konštrukcie.

Ing. Viliam Šestina, Bratislava

Uniformy vodičov MHD budú pohodlné

BRATISLAVA

V rámci zmien v dopravnom podniku pripravuje bratislavský dopravca aj návrat k noseniu uniforiem vodičmi v prostriedkoch mestskej hromadnej dopravy, ktoré by sa mali stať realitou už v budúcom roku.

Predstavitelia dopravného podniku upozorňujú, že tentoraz pôjde o moderné a pohodlné oblečenie, ktoré nebude vodičov obťažovať.

Podľa generálneho riaditeľa DPB, a.s., Róberta Kadnára v nedávnej minulosti kúpil podnik košele pre vodičov z nepríjemného materiálu, ktoré museli nosiť. Keďže išlo o syntetickú látku, bolo to najmä v lete veľmi nepríjemné a proti ich noseniu vznikla podľa neho averzia „Keď som zrušil sankcionovanie za ich nenosenie, tak som dostal množstvo ďakovných listov a mailov, „ uviedol R. Kadnár.

Najnovšie sa dopravný podnik snažil vytvoriť dlhodobý a kvalitný program ošatenia vodičov. V praxi to podľa neho bude vyzerať tak, že samotní vodiči sa nebudú o nič starať. Sadu letného a zimného oblečenia a obuvi bude zabezpečovať dodávateľská firma. Tá bude oblečenie aj meniť, prať, žehliť a baliť. Vodiči sa budú už len prezliekať do čistých uniforiem. Vodičov je veľa a pre podnik by bolo zabezpečovanie takejto služby veľmi namáhavé. Aj toto oblečenie bude mať svoju životnosť, po ktorej sa bude musieť meniť.

DPB má podľa R. Kadnára pripravený tender na dodávateľa a od budúceho roku by chcel projekt spustiť. Predpokladané náklady sú 10 miliónov korún. **(rob)**

Do júla MHD odviezla 142 miliónov ľudí

BRATISLAVA

Služby bratislavského dopravného podniku využilo v prvom polroku tohto roka 141,5 milióna cestujúcich. Je to o 1,9 percenta viac ako za rovnaké obdobie v roku 2006. Údaje zverejnil Štatistický úrad v Bratislave.

Vozidlá MHD prepravili denne priemerne takmer 782-tisíc osôb. Najviac ľudí sa odviezlo autobusom (56,1 percenta). Prepravu zabezpečovalo v priemere 855 vozidiel, čím sa vozidlový park v porovnaní s prvým polrokom 2006 zvýšil o 10 vozidiel. V sledovanom období vozidlá najazdili 21,6 milióna kilometrov. Rozhodujúci podiel - 59,8 percenta, zabezpečili autobusy.

V priebehu prvého polroku 2007 zabezpečovalo prevádzku mestskej hromadnej dopravy v priemere 3080 zamestnancov a zamestnanosť klesla o 1,2 percenta. Klesol aj počet vodičov o 1,3 percenta. Ich podiel z celkového počtu zamestnancov predstavoval 42,5 percenta. Úroveň priemernej nominálnej mesačnej mzdy na jedného zamestnanca bola 21 711 korún a na jedného vodiča 23 981 korún. V porovnaní s obdobím január až jún roku 2006 priemerná mesačná mzda vzrástla o 1,7 percenta, v kategórii vodičov o 4 percentá.

Tržby za MHD v Bratislave (vrátane pokút a bez nepravidelnej dopravy) dosiahli za prvý polrok tohto roka 558,9 milióna korún. V porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roku tržby vzrástli o 1,4 percenta. Najvyšší podiel - 56,3 percenta, adekvátny výkonom, pripadol na autobusovú dopravu. **(rob)**

Ako priložiť tehličku na stavbu dobra

BRATISLAVA

Projekt spoločnosti Whirlpool Slovakia Detský čin roka nie je rozprávaním o senzačných schopnostiach a sile detí, ale je najmä motiváciou, aby deti robili dobré skutky a hovorili o nich, a dôkazom, že spoločnosť to vie oceniť.

Z tisícok príbehov sa do úzkej nominácie dostane len tridsať príbehov v kategóriách Záchrana života, Pomoc v rodine, Pomoc rovesníkom, Pomoc ľuďom, Pomoc prírode a Dobrý nápad.

Napriek tomu sa na stavbe budovy dobra môžu podieľať všetky deti, ak sa stanú členmi Detskej poroty a poštou alebo prostredníctvom internetu na adrese www.dcr.sk do 15. novembra vyjadria svoj návrh. Deti rozhodnú o oceneniach v jednotlivých kategóriách i o tom, ktorý čin získa ocenenie Detský čin roka 2007. Slávnostné vyhlásenie výsledkov bude potom v Zrkadlovej sieni Primaciálneho paláca.

Práve hlasovaním môžu deti pridať tehličku na stavbu dobra, lebo podporia tak svojich rovesníkov, ale zároveň každý hlas znamená jednu korunu, o ktorú zvýši spoločnosť Whirlpool Slovakia svoj príspevok na domáce spotrebiče pre inštitúcie, ktoré sa starajú o znevýhodnené deti. V tomto roku je to šesť pestúnskych rodín, detský domov a domov sociálnych služieb pre deti.

Zároveň pomôžu deti svojej škole, lebo každá škola, ktorej žiak bude ocenený v niektorej kategórii, a navyše jedna vyžrebovaná škola získajú školské potreby za 10-tisíc korún. **(gub)**

Paming bude rekonštruovať Michalský most

STARÉ MESTO

S rekonštrukciou Michalského mosta má začať mestská organizácia Paming koncom októbra. Obnova sa bude týkať povrchu mosta až po jeho nosnú konštrukciu z vrchnej strany.

Podľa informácií z Pamingu sa s obnovou ráta od 29. októbra a most by mal byť opäť prístupný bez obmedzení do konca tohto roka. Oprava spočíva v tom, že pod pôvodnú dlažbu sa uloží železobetónová doska, urobí sa nová izolácia, ktorá bude chrániť priestory nachádzajúce sa v mostových oblúkoch pred zatečením. Rekonštrukcia sa bude robiť v dvoch pracovných etapách tak, aby vždy jedna polovica mosta bola pre peších priechodná. Predpokladaná výška nákladov stavebných prác je 2,1 milióna korún.

Oprava Michalského mosta je pokračovaním komplexnej revitalizácie Michalskej priekopy. V novembri 2006 bola v tejto atraktívnej lokalite historického jadra pre Bratislavčanov a návštevníkov mesta otvorená moderná verejná čitáreň U Červeného raka.

Pôvodný projekt uvažoval so spojením oboch strán priekopy, no narazil na nevysporiadané vlastnícke vzťahy. Rátalo sa aj s vybudovaním bezbariérového výťahu. Je možné, že ten by mohol byť v budúcnosti v dome číslo 26, kde sa s ním aj pôvodne rátalo. Ostatným návštevníkom mali slúžiť točité schody, ktoré mali byť podľa projektu postavené do zrekonštruovanej časti priekopy pri budove obchodného domu Alizé. **(rob)**

Vrcholí ďalší ročník Detského činu roka, statočnosť k nám prichádza od maličkých

BRATISLAVA

V polovici novembra sa opäť dozvieme o veľkých veciach, ktoré pre nás vykonali tí najmenší. Bude totiž vrcholiť ďalší ročník celoslovenského projektu Detský čin roka.

Organizátorov tento rok doslova zaplavila pošta - a tá zaiste nehovorila o všetkých dobrých veciach, ktoré deti v slovenských mestách a dedinách spravili, pretože niekedy a zvlášť v takýchto situáciách vedia byť deti až kruto pravdivé a kritické. A tak uznali, že zo všetkých ich skutkov si len 8260 zaslúži predstúpiť pred tvár všetkých, aby sa s nimi predstavili. Porota mala následne sizyfovskú úlohu vybrať z nich 30 príbehov rozdelených do šiestich kategórií.

Detský čin roka nie je súťaž o to, kto sa zachoval v ťažkej chvíli najsprávnejšie, ale cesta k ozdraveniu morálky celej spoločnosti. Detskí psychológovia konštatujú, že konanie dobra pomáha nielen k rastu pozitívneho sebavedomia, ale aj vedie druhých k napodobovaniu. To je zmysel projektu.

V kategórii Pomoc ľuďom tento rok získali nomináciu aj dva príspevky detí z Bratislavy. Uverejňujeme ich tak, ako ich samotné deti prežili, zaznamenali a poslali.

~ ~ ~

LIST A: *„Kamarátka mojej mamičky má syna Filipka, ktorý trpí od narodenia detskou mozgovou obrnou. Jeho mozog je taký, ako má šesťmesačné dieťa. Ale on má šestnásť rokov. Nevie chodiť, nevie sám jesť, je ako veľké bábätko. Jedného dňa k nám prišla jeho mamička na návštevu. Čítala o tom, ako na Kryme liečia delfíny postihnuté deti. Nemala dosť peňazí na to, aby tam mohli ísť. Tak sa rozhodla, že začne zbierať peniaze na cestu. Na Veľkú noc som si vyšibal dosť veľa peňazí. Polovicu som mu dal, aby sa mohol ísť liečiť na Krym v Rusku. Delfíny tam liečia deti tak, že s nimi spolu plávajú v morských bazénoch. Trochu som Filipkovi pomohol, ale nakoniec mu jeden pán dal toľko peňazí, koľko potreboval. To liečenie mu pomohlo. Tento rok sa tam chystajú znova. Keď si zas niečo našetrím, tak mu dám všetko. Som rád, že som i ja mohol Filipkovi pomôcť.“*

List napísal a skutok vykonal Erich Tonecker, v školskom roku 2006/2007 žiak 3. triedy, Základná škola Podzáhradná 51, Bratislava

~ ~ ~

LIST C: *„Volám sa Gabika a od malička som sa stretávala s tým, že ľuďom v núdzi treba pomáhať. Viedla ma k tomu mamina, ale hlavne moja sesternica, ktorá pracovala v utečeneckom tábore, kde boli ľudia z rôznych krajín. Veľmi ma zarmútilo, keď mi jedného dňa povedala, že ich utečenecký tábor vyhorel a títo ľudia, ktorí dovtedy mali veľmi málo, nemajú už vôbec nič. Neschádzalo mi to z mysle, zvlášť, keď som si uvedomila, že sa blíži zima a sú tam aj deti. Porozprávala som to mojim kamarátkam Dominike a Silvii a spolu sme sa rozhodli, že sa pokúsime pomôcť. Keďže v škole vykonávam funkciu predsedníčky detského parlamentu, poprosili sme pani riaditeľku a jej zástupkyňu, aby nám dovolili zorganizovať zbierku šatstva pre utečenecký tábor v Gabčíkove. Pomocou školského rozhlasu, cez žiacke knižky a rodičovské združenie sme informovali žiakov a rodičov a v posledný novembrový týždeň roku 2006 sa uskutočnila zbierka zimného šatstva, ktorá bola taká úspešná, že sa dve autá museli dvakrát otočiť. Tento úspech nás potešil, povzbudil a tiež inšpiroval k ďalšej zbierke, ktorá mala ukázať, aké dobré srdcia a koľko ochoty podeliť sa je v našich spolužiakoch. Deň po Mikulášovi sme vyhlásili zbierku s názvom: „Podeľ sa s tým, čoho máš veľa“ a bola to zbierka sladkostí, ktorých sa nám deťom žijúcim v rodinách dostáva na Mikuláša neúrekom. Deti a pani učiteľky priniesli toľko sladkostí, že deti z utečeneckého tábora si mohli s nimi užiť ešte aj Vianoce. Presvedčili sme sa, že pomáhať nie je ťažké, len treba chcieť a dostať ten správny nápad. Priala by som vám každému zažiť ten pocit úspechu, hrdosti a radosti z čohosi, čo sa ani nedá pomenovať, aký sme zažili my tri.“*

List napísala a skutok vykonala Gabriela Čepičanová, v šk. r. 2006/07 žiačka 7. triedy, Základná škola Karloveská 61, Bratislava. Skutok vykonali aj Dominika Šimončičová a Silvia Krihová, v šk. r. 2006/07 žiačky 7. triedy tej istej základnej školy. **(gub)**

Piatou etapou sa štiepkovanie zavŕši

STARÉ MESTO

Nová služba, ktorú ponúkla občanom staromestská samospráva - likvidácia konárov a starých drevín štiepkovaním, sa osvedčila a našla u Staromešťanov veľkú odozvu.

Záujem sa dokonca premietol aj do nervóznych telefonátov do redakcie, v ktorých sa občania nástojčivo dožadovali „svojho“ štiepkovača a vyčítali nám, prečo nebola v predchádzajúcich štyroch kolách na zozname ich ulica. Azda sa nájdu v zozname piatej etapy, ktorou ich počet dosiahne 100 a zároveň ňou vyčerpá Staré Mesto vyčlenený limit 100-tisíc korún. „Či bude táto služba pokračovať aj na budúci rok, zatiaľ nevieme, záleží to od peňazí,“ komentuje situáciu hovorkyňa Starého Mesta Alena Kopřivová.

Štiepkovač pôjde 12. novembra po týchto uliciach: Maróthyho, Kuzmányho, Somolického, Na Brezinách, Moyzesova, Lermontovova, Fraňa Kráľa, Podtatranského, Vlčkova, Dohnalova, B. Nemcovej, Urbánkova, Andreja Plávku, Mišíkova, Na Slavíne, Havlíčkova, Břeclavská, Schillerova, Nekrasovova, Lesná, Gorazdova, Jánošíkova, Langsfeldova, Socháňova, Tajovského, Tablicova, Laučekova, Na Kalvárii, Ostravská, Pod Kalváriou, Sokolská, Čapkova, Malinová, Podhorského, Okánikova, Banícka 42, Za Sokolovňou. **(gub)**

Témou stojísk je prirodzená zodpovednosť

BRATISLAVA

Udalosti a korešpondencia posledných týždňov nám jednoznačne dávajú najavo, akou vážnou témou je likvidácia odpadu, náročnosť v jej príprave vedúca k dokonalej norme by mala zodpovedať záujmu verejnosti.

Momentálne sa pripravuje nové mestské všeobecne záväzné nariadenie upravujúce podmienky odvozu a likvidácie odpadu, ktoré by malo anticipovať európske podmienky pre túto činnosť. Zároveň ale treba doň tiež zapracovať špecifiká a tie by nemali obchádzať skúsenosti, ktoré v Bratislave máme. Aj skúsenosti ľudí, ktorí sa priamo o likvidáciu odpadu v uliciach nášho mesta starajú. Mali sme príležitosť zhovárať sa so štyrmi dlhoročnými pracovníkmi spoločnosti Odvoz a likvidácia odpadu. Je to zohratý tím - posádka jedného smetiarskeho voza. Vodičom je Jaroslav Komora, posádka Miroslav Koller, Miroslav Dobrovodský a Jozef Miček.

Jednou z ich skúseností je napríklad to, že v súčasnosti platné nariadenie síce nie je najmodernejšie, ale že sa nemožno naň vyhovárať pri zrážke s každým nedostatkom. Problémy vznikajú predovšetkým z toho, že sa jeho ustanovenia nedodržujú a neraz - ako napríklad po aktivite bývalého mestského poslanca Jána Plechla - popierajú. Ide napríklad o dočisťovanie stojísk.

Platné mestské nariadenie totiž hovorí, že za čistotu okolo kontajnerových stojísk je zodpovedný vlastník alebo správca nehnuteľnosti. Podporuje to aj prax - vždy si smetiarske partie upratali to, čo bezprostredne pri presýpaní odpadu z nádob do vozu narobili. Nové nariadenie by však malo mať viac, než tento aspekt - malo by nariaďovať, aby správca zabezpečil zberné nádoby na odpad pred prístupom cudzích ľudí, čo by vylúčilo rad nepríjemností napríklad s bezdomovcami a „hľadačmi pokladov“.

Kedysi to bolo normálne - nádoby na odpad boli na dvore vo vnútri domu a na ulicu putovali len pri vyprázdňovaní. Napokon by to bolo aj spravodlivé - majitelia menších domov a víl si okolo svojich stojísk (tiež vo dvoroch) robia poriadok sami, ale platia rovnako ako obyvatelia činžiakov, ktorí si s ničím hlavu nelámu. K nádobám by teda mali mať prístup len majitelia nehnuteľnosti, ku ktorej patria, a likvidátorská partia.

V tejto súvislosti sa vynára ďalší okruh, ktorý by jednoznačne a dôsledne malo tvorené nariadenie riešiť. Ide o objem odpadových nádob. To je záležitosť, ktorá sa dá riešiť aj exaktne - sú známe údaje o vzťahu medzi počtom obyvateľov v dome, objemom odpadových nádob a frekvenciou ich vyprázdňovania. Nedostatočná litráž je jednou z prvých príčin odpadkov na zemi. Mnoho vlastníkov či správcov však zámerne objednáva menšiu kapacitu (či už objemu nádob alebo frekvencie odvozu) v snahe ušetriť. Možno predpokladať, že aj tento problém by bol menší, ak by bol za neporiadok okolo zberných nádob striktne zodpovedný dom.

Veľmi otvorenou podľa mužov z praxe je tiež otázka odvozu smetí z lokalít, kde sa pre frekvenciu alebo iné okolnosti dá vyvážať len v hodinách nočného kľudu. Predovšetkým však, zdôrazňujú, musí byť nové nariadenie presné, striktné a dôsledné a mať aj páky, ktorými si od všetkých zúčastnených vymôže plnenie povinností. **Gustav Bartovic**

Najmenej ľudí bez práce mal štvrtý okres

BRATISLAVA

Štatistický úrad SR evidoval v Bratislave k 30. júnu 2007 iba 4696 záujemcov o zamestnanie. Je to 61,6 percenta z celkového počtu evidovaných uchádzačov o zamestnanie v Bratislavskom kraji.

Oproti rovnakému obdobiu minulého roku sa podiel nezamestnaných zvýšil o 0,5 percenta. Aj v hlavnom meste viac ako polovicu z celkového počtu uchádzačov o zamestnanie, teda 54,7 percenta, tvorili ženy. Na uchádzačov so zdravotným postihnutím pripadlo 2,9 percenta. Vyše 11 percent bratislavských uchádzačov o zamestnanie boli absolventi a mladiství sa na celkovej nezamestnanosti podieľali 0,2 percenta.

Miera nezamestnanosti v Bratislave dosiahla 1,79 percenta a oproti 1. polroku minulého roku sa znížila o 0,34 percenta. V Bratislavskom kraji dosiahla miera evidovanej nezamestnanosti 2,08 percenta a v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roku sa znížila o 0,45 percentuálneho bodu. Táto miera v medzikrajskom porovnaní si v Bratislavs kom kraji udržuje dlhodobo najnižšiu úroveň.

Z okresov Bratislavského kraja bolo najviac nezamestnaných v mimobratislavských okresoch - Malacky (3,36 %) a Senec (2,57 %). Najnižšiu mieru nezamestnanosti mali okresy Bratislava 4 (1,59 %) a Bratislava 2 (1,61 %).

Bratislavské noviny o tom informovala Krajská správa Štatistického úradu SR v Bratislave. **(rob)**

Do vynoveného obchodného domu Saratov sa presťahuje pobočka Slovenskej pošty

DÚBRAVKA

Obyvatelia Dúbravky sa môžu tešiť na obnovenie druhej, v súčasnosti zničenej časti obchodného domu Saratov. Nové priestory by mali byť prístupné od apríla budúceho roku.

Obnovená druhá časť nákupného centra má byť prepojená so súčasným, už fungujúcim strediskom. Návštevníci tak nebudú musieť vychádzať von, ale sa pohodlne dostanú z jednej do druhej nákupnej galérie. Vytvoria sa tak spoločné priestory v jednej úrovni. Navyše projekt ráta aj s priamym prepojením s podchodom, ktorý vedie popod Saratovskú ulicu a slúži aj ako vstup na električkové peróny v oboch smeroch jazdy hromadnej dopravy.

V nových priestoroch dvojpodlažnej budovy pribudne približne 20 nových prevádzok na ploche asi 1800 štvorcových metrov. Pobočka Slovenskej pošty tu po presťahovaní zaberie asi 600 štvorcových metrov. Zostane tu predajňa kvetov a kaviareň, pribudne mäsiarstvo, interiérové doplnky, pánsky a zmiešaný textil. V jednom podzemnom podlaží budú sklady a klubové priestory určené na zábavu.

Spoločnosť TATRA REAL, ktorá druhú časť rekonštruuje, predpokladá, že Dúbravčanom by mohla byť k dispozícii budova Saratov II už v apríli budúceho roku. Nové parkovacie plochy investor neplánuje postaviť. K dispozícii budú súčasné parkovacie miesta, ktoré sú na západnej strane už dávnejšie zrekonštruovanej budovy. Približné náklady na obnovu sú odhadnuté vo výške 80 až 100 miliónov korún.

Prvá časť OD Saratov bola obnovená v roku 2004 a investícia stála približne 120 miliónov korún. Predajná plocha väčšieho z oboch komplexov sa zväčšila na 5000 štvorcových metrov. Po rekonštrukcii bude teda Saratov ponúkať služby na celkovej ploche približne 6800 štvorcových metroch. Väčšie budú aj skladové priestory. Z obľúbeného nákupného strediska sa tak onedlho stane moderné centrum predaja, služieb a zábavy. **(rob)**

VIZUALIZÁCIA - Krepop & Suchánek

Rodičia detí zo škôlky zvládli epidémiu

DÚBRAVKA

Na výsledky síce bolo treba čakať, ale dnes možno vyhlásiť, že pedagógovia a rodičia detí z Materskej školy na Damborského ulici sa zachovali ako profesionálny zdravotnícky tím v teréne.

Na jar totiž túto škôlku postihla nevídaná epidémia ochorení spôsobených pneumokokom. Nosičmi bacilu je značná časť detskej populácie (až 60 %), zriedka sa však prejaví tak dramaticky ako tu. Tri štvrtiny detí boli v apríli neschopné nastupovať do školy a všetky zdravé deti stačili tak na jednu triedu. Jedno respiračné ochorenie striedalo druhé, antibiotiká prestávali zaberať.

Našťastie, Rade materskej školy, teda pedagógom a samotným rodičom, sa podarilo presvedčiť ostatných rodičov, aby pristúpili na vyšetrenie a očkovanie detí, podarilo sa im zohnať grant a zabezpečiť dostatok vakcín v úhrnnej hodnote 150-tisíc korún. Od jari nezaznamenali v materskej škole žiadne vážnejšie ochorenie.

Treba dodať, že vakcína, ktorá sa môže podávať deťom už od dvoch mesiacov veku, je trvale účinná, robí dieťa odolným proti pneumokoku, a tak ho aj zbavuje hrozby pneumokokového zápalu mozgových blán, opakovaných zápalov stredného ucha či ďalších komplikácií.

V Bratislave je toto očkovanie obzvlášť dôležité, lebo, ako nám potvrdil doktor Martin Brezina, prednosta kliniky detskej pneumológie fakultnej nemocnice, aj pre túto infekčnú chorobu platí, že miera jej výskytu je priamo úmerná hustote osídlenia. **Gustav Bartovic**

Správy z podsvetia

STARÉ MESTO

NA PAULÍNYHO ULICI 29-ročný Alexander S. z Bieloruska vo vchode do domu na schodišti násilím nútil 17-ročnú Bratislavčanku, aby strpela jeho ohmatávanie na intímnych miestach. Policajti ho zadržali, vyšetrovateľ ho obvinil zo zločinu vydierania a umiestnil ho v cele s návrhom na vzatie do väzby. Za skutok mu hrozí trest odňatia slobody na dva až šesť rokov.

NA NÁMESTÍ SNP 19-ročný Milan L. z Bratislavy lúpežne prepadol 19-ročného muža z Košíc. Pristúpil k nemu a pod hrozbou zbrane žiadal od neho telefón. Nato sa Košičan preľakol a začal kričať o pomoc. Milan L. ho fyzicky napadol a následne z miesta činu ušiel. Policajti ho zadržali na Zámockej ulici. Vyšetrovateľ útočníka obvinil zo zločinu lúpeže a umiestnil ho v cele s návrhom na vzatie do väzby. V prípade preukázania jeho viny ho potrestajú trestom odňatia slobody na sedem až dvanásť rokov.

NA ZÁHRADNÍCKEJ ULICI museli evakuovať Justičný palác po tom, čo polícia prijala oznámenie, že v budove sa nachádza bomba. Z dôvodu možného ohrozenia života a zdravia ľudí bol objekt vyprázdnený. Prehľadali ho pyrotechnici, psovod so psom vycvičeným na vyhľadávanie výbušnín. Bombu nenašli. Neznámy páchateľ sa dopustil prečinu šírenia poplašnej správy a hrozí mu trest odňatia slobody na jeden až päť rokov.

NA ROHU ULÍC ŠANCOVÁ A KARPATSKÁ pred nočným podnikom 34-ročný Ľudovít a o rok mladší Ľubomír, obaja z Bratislavy, fyzicky napadli 22-ročného muža, pričom mu spôsobili zranenia v oblasti tváre. Napadnutý muž sa zo zranení bude liečiť asi týždeň. Ľudovít a Ľubomír boli obvinení z trestného činu výtržníctva, hrozí im až dvojročný trest odňatia slobody, stíhaní sú na slobode.

PODUNAJSKÉ BISKUPICE

NA DUDVÁŽSKEJ ULICI na zastávke MHD dvaja neznámi páchatelia lúpežne prepadli 16-ročnú dievčinu. Zobrali jej mobil a peňaženku a s vecami za takmer 5300 korún ušli. Utrpela pri tom drobné zranenia. Vyšetrovaním prípadu lúpeže sa ďalej zaoberá úrad justičnej a kriminálnej polície v druhom bratislavskom okrese.

RUŽINOV

NA ONDREJOVOVEJ ULICI neunikol pozornosti policajtov 63-ročný Viliam, keď vychádzal z garáže so šiestimi udicami. Po tom, čo si policajtov všimol, udice zahodil, nasadol do auta a začal unikať smerom na Gagarinovu ulicu. Policajná hliadka ho však zadržala a Viliam skončil na policajnom oddelení. Policajti následne zistili, že Bratislavčan do garáže vnikol násilím a na jednom mieste si nazhromaždil viaceré veci, ktoré chcel zrejme odcudziť. Teraz čelí obvineniu z trestného činu krádeže a hrozí mu až dvojročné väzenie. Stíhaný je na slobode. **(ver)**

Na mieste márnice a cintorína je park

Pamätnici histórie

Za vlády Jozefa II. (1780 - 1790) prestal byť Prešporok hlavným mestom uhorského kráľovstva. Kráľovskú rezidenciu z hradu preniesli do Budína. Do kráľovského paláca a do celého hradného areálu sa nasťahoval štátny Generálny seminár pre výchovu katolíckych kňazov.

Priestory hradu sa však čoskoro ukázali nevhodné na prevádzku vysokej školy, a to aj napriek nákladným adaptačným prácam, ktoré sa tam uskutočnili. Keď sa v Trnave uvoľnili budovy po iných inštitúciách, presťahovali Generálny seminár tam, a kráľovský palác v Prešporku sa stal kasárňou.

Mesto bolo zrejme na umiestnenie cisársko-kráľovskej vojenskej posádky výhodne situované. V 19. storočí sa stále počet tu umiestňovaných vojakov zvyšoval, na konci storočia tu sídlil najvyšší veliteľ rakúsko-uhorskej armády generalissimus arcikniežа Friedrich. Bola tu i kadetská škola, ktorej poslucháčmi boli postupne viaceré arcikniežatá z cisárskej rodiny.

Vojsko a jeho príslušníci sa nikdy nestali stálymi obyvateľmi mesta, jeho mešťanmi. Boli tu vždy cudzím elementom. Preto nastával aj problém, ak mali mŕtveho vojaka pochovať na niektorom z miestnych cintorínov. Nebol to len problém Prešporka. Podobné problémy vznikali na celom území Rímskeho cisárstva a neskoršej monarchie. Preto už v období Jozefa II. založili aj neďaleko Prešporku vojenský cintorín. Bol situovaný pomerne ďaleko za obrannou líniou mesta, na nároží dnešnej Miletičovej ulice a Trnavskej cesty. Pozemok po druhej svetovej vojne zastavali modernými budovami.

Vojenský cintorín susedil s cintorínom určeným pre chudobných. Ani vojenský cintorín nebol pre „bohatých“. Pochovávali sem len „obyčajných“ vojakov, prípadne nižšie šarže. Boli to najmä obete chorôb, epidémií, niektorí umreli na následky poranení vo vojnách, v ktorých sa zúčastnili na iných miestach. Väčšina tu pochovaných vojakov zomrela vo vojenskej nemocnici, ktorá bývala v druhej polovici 19. storočia umiestnená v Letnom arcibiskupskom paláci, kde teraz sídli Úrad vlády SR, na Námestí slobody. Nezachovala sa informácia o tom, či bola na vojenskom cintoríne aj akási márnica či rozlúčková hala.

Generál Milan Rastislav Štefánik zahynul pri Bratislave 4. mája 1919. Jeho telo (ako aj pozostatky jeho spoluletcov) previezli autami do mesta. Generálovo telo skúmali v pitevni Štátnej nemocnice pri terajšom Floriánskom námestí už 6. mája. Slávnostná rozlúčka s mŕtvym sa konala na čestnom nádvorí pred budovou vojenskej nemocnice 10. mája. Potom telá zahynutých hrdinov previezli na delových lafetách po uliciach mesta k Hlavnej stanici. Vlakom ich dopravili do Brezovej pod Bradlom.

Od 6. do 10. mája boli rakvy s telami nebohých uložené v márnici a pri nich sa striedala čestná stráž. Dalo by sa predpokladať, že to bolo na vojenskom cintoríne. Tam však márnica („kaplnka“), ktorú vidno na zachovaných historických fotografiách, nestála. Bol to secesný objekt, pravdepodobne dielo niektorého viedenského architekta z prvého desaťročia 20. storočia. Fotografia je uverejnená vo viacerých publikáciách, nikde však nie je napísané, kde objekt stál.

Že to bola márnica a nie kaplnka, o tom svedčí fakt, že na priečelí síce kríž inštalovaný bol, ale v interiéri žiadny oltár nestál. Márnica takého tvaru stála do roku 1956 na evanjelickom blumentálskom cintoríne. Je logické, že generála Štefánika, ako syna evanjelického kňaza, uložili do márnice na evanjelickom cintoríne. Nebolo to ďaleko od vojenskej nemocnice, kde sa mala konať rozlúčka. V márnici boli uložené aj telá členov generálovho sprievodu, hoci tí neboli evanjelici.

Na mieste márnice je dnes park. Na cintorín sa už zabudlo. Pozostatky tam pochovaných previezli na cintorín v Slávičom údolí. Možno si na nich 1. novembra niekto spomenie. **Štefan Holčík**

FOTO - archív

priestor na diskusiu o problémoch mesta
bratislavské fórum
zaregistrujte sa a diskutujte na www.BratislavskeNoviny.sk

Bratislava kedysi...

Na plávanie sme nemali dobré podmienky

Okrem športov uvedených v predchádzajúcich príspevkoch bol veľký záujem detí, mládeže a dospelých o plávanie. Na Dornkappli (v dnešnej Trnávke) neboli vytvorené na tento šport vhodné podmienky. Aj keď ako deti sme mali na ihrisku vybudované 2 detské bazény (hĺbka vody od 30 - 60cm).

Jedinou možnosťou pre Dornkaplákov bolo rameno Malého Dunaja vo Verekni (Vrakuňa), kde sme chodili pešo, vlakom zo zastávky Bratislava cintorín alebo na bicykloch. Neskôr sa vytvorili podmienky na plávanie na bagrovisku (dnešné Zlaté piesky), kde sme trávili poväčšine prázdniny a v popoludňajších hodinách sme čakali, až bagristi odídu a z bagrov sme skákali do vody, hoci plávanie tam nebolo povolené.

Ďalšia možnosť plávania bola na kúpalisku Tehelné pole, kam som nerada chodila, pretože som sa od matky dozvedela, že tam bol cintorín. V zime sme chodili plávať do kúpeľov Grössling, kam som chodila aj bezplatne ako pionierka navštevujúca plavecký krúžok Domu pionierov a mládeže.

Pre ľahkú atletiku boli na Trnávke skromné podmienky. Na ihrisku saleziánov bola bežecká dráha, pieskoviská a odrazové plochy pre skoky a vrhačské disciplíny. Pretekali tu najmä žiaci a dorastenci, z ktorých vynikol úspešný šprintér Virgil Farkašovský (syn lekárnika nazývaný Luťo), ktorý pretekal neskôr aj za Slovan Bratislava. Niektorí atléti z Trnávky boli členmi ľahkoatletického oddielu Iskra - Závod mieru.

Na Dornkappli sa ujal aj mužný šport - box. Pri Vistra kolónii bol v polovici minulého storočia vytvorený letný ring, v ktorom zápasili aj úspešní boxeri z Dornkapple Varga a Hajtmánek. Na zápasy chodili najmä chlapci, ktorí sa pri nich vyžívali a prejavovali hlučnú radosť nad víťazstvom našich borcov, najmä po víťazstve k.o.

Volejbal sme hrávali rekreačne na dvore hasičského depa a pri škole. Pre tento druh športu tu nevznikol žiadny oddiel.

Možnosti športovania mládeže sa zlepšili po roku 1990, keď saleziáni po 52-ročnej prestávke obnovili činnosť v Saleziánskom oratóriu na Okružnej ulici. V rámci reštitúcie získali nazad futbalové ihrisko s atletickým areálom a herne, ktoré zrekonštruovali. Vytvorili tým možnosť pre dovtedy nerealizované druhy športov hádzanú, basketbal a džudo a vybudovali aj posilňovňu. Saleziánske športoviská využívajú aj skauti.

V roku 1993 mal športový klub TJ Trnávka najmä zásluhou aktivity saleziánov 320 členov v piatich športových oddieloch (pri počte obyvateľov vyše 7000).

Viera Hupková Houšková

(Pokračovanie nabudúce)

web
www.zero.sk
email
obchod@zero.sk
telefónne číslo
02/4820 7311
zero
intel Channel Partner Premier Member 2007

Dvojjadrový procesor
Intel® Core™ 2 Duo
v počítačoch zero® easy II
procesor: Intel® Core™ 2 Duo E4400
základná doska: Intel 945GCCRL
operačná pamäť: 1 GB DDR2 667 (2x512MB)
pevný disk: 160GB, 7200RPM, SATAII
grafika: Integrovaná - Intel GMA 950
optická mechanika: DVD+/-RW
zvuková karta: 5.1 HDA
sieťová karta: 10/100
USB: 6 slotov
príslušenstvo: klávesnica, myš, podložka
12 460 Sk cena s DPH
záruka 3 roky
nákup aj na splátky
možnosť prispôsobenia konfigurácie
intel Core 2 Duo inside
Dual-core. Do more.
Celeron, Celeron Inside, Centrino, Centrino logo, Core Inside, Intel, Intel logo, Intel Core, Intel Inside,, Intel Inside logo, Intel SpeedStep, Intel Viiv, Intel Xeon, Itanium, Itanium Inside, Pentium a Pentium Inside sú označenia výrobku/služieb alebo ochrannými známkami spoločnosti Intel Corporation, prípadne jej dcérskych spoločností v Spojených štátoch a v iných krajinách.

Tehelné pole začína vyzerať ako Pasienky

FUTBAL

Ešte nedávno sa slovanisti interistom smiali - načo vám je taký veľký štadión, stačilo by jedno detské ihrisko. Po posledných domácich zápasoch najvyššej súťaže ich smiech prešiel.

Návštevy klesajú, klesajú a sobotňajší domáci duel so Zlatými Moravcami už vyzeral, akoby belasí mali zatvorený štadión a dnu sa dostali len funkcionári, rodinní príslušníci a pár chudákov, ktorí už nemohli doma počúvať svoje ženy...

Presne 1061 fanúšikov je totiž číslo slušné na 1. ligu, veľmi pekné na 2. ligu, v súvislostí s Corgoň ligou a Slovanom však nedôstojné. A tých pár stoviek, ktorí prišli na Tehelné pole vymrznúť, odchádzalo navyše poriadne sklamaných. Belasí totiž s nováčikom iba remizovali 2:2 a najmä vyrovnávajúci gól ViOn-u v 90. minúte riadne pohol žlčou tribúnami.

Nahnevaný bol aj tréner Boris Kitka, keďže jeho zverencom nie prvý raz takto ušli drahocenné body, ktoré budú v závere určite chýbať: „Určite sme sklamali, druhý raz po sebe sme dostali gól v nadstavenom čase, čo by sa nám nemalo stávať. Obidva, v Dubnici aj teraz, sme dostali po veľkých individuálnych chybách.“ Boris Kitka sa posťažoval aj na to, že jeho hráči nevedia využiť šance, ktoré si vypracujú: „Po prestávke sme mohli pridať ešte nejaký gól, nepodarilo sa a v závere sa nám to vypomstilo. Bolo to aj tým, že sme podcenili dôležitú situáciu, ktorá nakoniec rozhodla.“ Belasých môže strata mrzieť aj kvôli tomu, že najbližšie ich čaká ťažká séria. Cestujú do Žiliny, privítajú Petržalku a zavítajú do stále sa zlepšujúceho Trenčína...

V súvislostí s diváckym záujmom hovoril o sklamaní aj petržalský tréner Vladimír Weiss. Jeho dôvod bol jasný: Na šláger Artmedia - Žilina neprišlo za Starý most ani 5-tisíc fanúšikov. „Som rozčarovaný, že duel dvoch najlepších mužstiev prilákal tak málo divákov,“ tvrdil Weiss, ktorého neuspokojil ani výsledok. Jeho zverenci totiž prehrali 2:3 a namiesto toho, aby si na čele vytvorili 5-bodový náskok, znovu budú musieť čakať na zaváhanie svojho najväčšieho rivala v boji o titul.

„Tentoraz sme si nezaslúžili prehrať. Počas celého stretnutia sme búšili do pevnej obrany, ale zatiaľ čo útočná fáza bola dobrá, v defenzíve sme sa dopustili niekoľkých chýb. V závere za stavu 2:2 sme hrali na víťazstvo, ale niektoré nedôslednosti a obranné benevolentnosti sa nám vypomstili.“

Relatívne cenný bod získali cez víkend interisti v Trebišove. Relatívne preto, lebo obe mužstvá mali k víťazstvu rovnako ďaleko či blízko a ťažko bolo určiť, kto získal bod a kto stratil dva. Pre žltočiernych to však bude skôr strata, keďže v boji o vrchné priečky sa rátajú oveľa viac víťazstvá. **(mm)**

Nové správy o živote v Bratislave nájdete každý deň na internete
www.BratislavskeNoviny.sk

Dominika Cibulková sa na Bratislavu teší, odohrala v nej nezabudnuteľné zápasy

TENIS

Z 227. miesta na 45. priečku! Tak vyzerala púť tenistky Dominiky Cibulkovej od vlaňajšieho ročníka Ritro Slovak Open až po súčasný, ktorý sa začal v pondelok.

Sedemnásťročná Dominika pred rokom zdolala všetky dievčatá, ktoré jej stáli v ceste a začala svoj útok na prvú stovku vo svetovom singlovom rebríčku WTA Tour. Dnes je 227. miesto už len úsmevnou spomienkou, o rok staršia Dominika je v prvej päťdesiatke a práve v súvislostí s Bratislavou hovorí o svojich najkrajších zápasoch.

„Skvele sa mi tu hralo pred rokom, keď som vyhrala, ale na Bratislavu nedám dopustiť aj kvôli Fed Cupu so Srbskom,“ vyzdvihuje Dominika bratislavské publikum, ktoré si mladú tenistku v pamätných súbojoch so Srbkami, keď svoje súperky doslova a dopísmena zničila, úplne zamilovalo. Tento týždeň je najväčšou favoritkou spomínaného turnaja, kde sa okrem nej predstaví ďalších šestnásť hráčok prvej svetovej stovky. „Nechcem nahlas hovoriť o obhajobe, pôjdem od loptičky k loptičke, od zápasu k zápasu a potom sa uvidí,“ tvrdila Dominika, o ktorú mali v tom istom termíne záujem aj na neďalekom turnaji v Rakúsku. „Rozhodla som sa však pre Bratislavu,“ nepripustila žiadne diskusie slovenská hráčka.

Turnaj síce patrí do kategórie ITF, ale kvalitou sa rovná aj tým z kategórie WTA. „Predstavujú sa tu hráčky, ktoré sú svojou kvalitou na úrovni nižších turnajov kategórie WTA. Máme najväčšiu dotáciu, aká je možná, ale nerobilo by nám problémy zvýšiť ju na prípadných 140- alebo až 200-tisíc dolárov,“ tvrdí generálny sekretár Slovenského tenisového zväzu Igor Moška a pokračuje: „Sponzorsky by sme to vykryli, horšie to vyzerá s nabitým kalendárom. O budúcom roku ešte nemôžeme uvažovať, keďže je olympijský a termíny sú nahustené. V prognózach na ďalšie dva roky som opatrný, získanie termínu nie je jednoduchá záležitosť, konkurencia je silná, do hry vstupujú najmä vplyvní obchodníci z Ázie. Vyžaduje si to preto veľa diplomacie, ale aj šťastia na to, aby sa kryl nami ponúkaný termín s voľnejšími miestami v kalendári,“ vysvetlil Igor Moška.

Najväčšími hviezdičkami bratislavského turnaja mali byť okrem Dominiky Cibulkovej (2) Američanka Tuová (pôvodne jednotka), Francúzka Dechyová či Češka Zakopalová. Na poslednú chvíľu sa však Američanka Tuová odhlásila a jednotkou turnaja sa stala práve Dominika...

„Predstaví sa aj víťazka nedávneho turnaja v Taškente Francúzka Parmentierová, zo slovenských dievčat sa priamo do hlavného turnaja dostali Kučová - víťazka juniorskej US Open, Rybáriková, Wienerová a Nociarová,“ dodal Igor Moška, ktorý v tej chvíli ešte netušil, že aj Kristína Kučová sa bude musieť pre ochorenie ospravedlniť.

Pre víťazku je pripravená prémia 14 880 dolárov, v rebríčku WTA Tour zbohatne o 75 bodov. Piatkové štvrťfinále, sobotňajšie semifinále a nedeľňajšie finále sa začínajú vždy o 14. h, piatkové vstupné je 50 Sk, cez víkend 100 Sk. Deti do 150 cm, dôchodcovia nad 70 rokov a hráči s preukazom STZ majú voľný vstup. **Michal Minďaš**

Cieľ etapy Supermaratónu bol v centre

BRATISLAVA

Trasa tohtoročného 18. ročníka Supermaratónu Viedeň - Bratislava - Budapešť viedla druhýkrát cez Slovensko a Bratislavu. Prvýkrát však vytrvalci bežali centrom Bratislavy - cieľ prvej etapy z Viedne do Bratislavy bol totiž na Hviezdoslavovom námestí.

Bežci dobiehali do cieľa bratislavskej etapy (cca 94 km) v piatok 19. októbra medzi 13.30 a 20.00 h. Najskôr dorazili korčuliari a cyklisti. Ako prvý z bežcov sa v cieli objavil Poliak Jaroslaw Janicki s časom 06:27:49 s viac ako jedenásťminútový náskok pred šesťnásobným víťazom podujatia Jánosom Bogárom z Maďarska. Spomedzi bežkýň bola najrýchlejšia Nemka Maria Bak s časom 07:33:31.

V súťaži štvorčlenných štafiet dobehla do cieľa na Hviezdoslavovom námestí ako prvé maďarské družstvo Koronás Cukor s časom 05:08:40 pred krajanmi z MUVA-PI-Tondach (05:10:51). Spomedzi ženských družstiev bola v Bratislave najrýchlejšia štafeta Pest megye Önkormányzat s časom 05:52:50.

Supermaratón v Bratislave sprevádzal bohatý kultúrny program, ktorý síce na chvíľu postrašila jesenná búrka s krúpami, onedlho sa však vyčasilo a aj napriek ochladeniu sa množstvo divákov dobre bavilo.

Podľa informácií organizátora podujatia Petra Chanasa preteky v hlavnom meste pomáhalo organizovať aj 55 študentov z FTVŠ UK. Supermaratónci prespali v Bratislave z piatka na sobotu. Napriek tomu, že mnohé sprievodné vozidlá parkovali priamo pri Hviezdoslavovom námestí a v jeho okolí a nie na určených parkoviskách, problémy s dopravou nevznikli.

V sobotu 20. októbra o 8.00 h odštartovali pretekári z Hviezdoslavovho námestia smerom na ďalšiu etapu do Győru (cca 84 km). V nedeľu 21. októbra bežali z Győru do Taty (cca 61 km), v pondelok 22. október z Taty do Budakeszi (cca 60 km) a Supermaratón vyvrcholil v utorok 23. októbra poslednou etapou z Budakeszi do Budapešti (polmaratón).

Na Supermaratóne sa zúčastnilo približne 800 bežcov, asi 70 cyklistov a 10 inline korčuliarov. Na Supermaratóne štartovalo 160 štafiet a 49 jednotlivcov. Trať merala celkom približne 320 kilometrov. Aj tento rok malo Slovensko na Supermaratóne svoje zastúpenie - súťažili šesť stafiet - tri štafety boli z FTVŠ UK, dve mužské a jedna kombinovaná. Z troch slovenských bežcov - jednotlivcov, aj tento rok bežal Bratislavčan Jaroslav Sopúch.

~ ~ ~

Poliak Jaroslaw Janicki nakoniec zvíťazil aj v ďalších troch etapách a stal sa po tretíkrát za sebou víťazom Supermaratónu s celkovým časom 22:47:34. Zo slovenských bežcov skončil najlepšie František Gálik na 20. mieste (32:54:55), Sándor Bögi z Dunajskej Stredy skončil na 28. mieste (35:18:11). Bratislavčan Jaroslav Sopúch (narodený 1946) z celkovej dĺžky 320 km prebehol necelých 162 km a celkovo skončil na 49. mieste.

Spomedzi žien bola najrýchlejšia Nemka Maria Bak (27:59:07). Zo 139 mužských štafiet nakoniec vyhralo maďarské družstvo Koronás Cukor (21:18:12), medzi 21 ženskými štafetami boli najrýchlejšie Maďarky z Pest megye Önkormányzat (24:34:06). Zo slovenských štafiet bolo najrýchlejšie družstvo Univerzity M. Bela z Banskej Bystrice na 7. mieste. Supermaratón odbehli aj štafety Slovakia Runners (14.), FTVŠ Athletes (24.), Slovakia Runners 2 (37.), FTVŠ Mix (70.) a FTVŠ Bikers (71.). **(rob, ado)**

Slov-matic sa v Európe nestratil, tentoraz mu chýbalo viac futsalového šťastia

FUTSAL

Všetko šťastie sme si asi vybrali v Baku, vzdychol po poslednom zápase jednej zo skupín elitnej fázy UEFA Futsal-Cupu v Chrudime brankár futsalistov Slov-maticu M. Gašparovič.

Narážal tým na fakt, že ako slovenskému majstrovi v predchádzajúcom turnaji v Baku šťastie žičilo, tak ho teraz opustilo. Zatiaľ čo v Baku sa na nášho zástupcu usmialo hlavne v rozhodujúcich záverečných momentoch, v Česku sme zaplatili daň už na začiatku...

Hneď v prvom dueli Bratislavčania podľahli hlavnému favoritovi Kairatu Alma-Ata 3:4. Tréner Milan Kollár bol však s výkonom spokojný: „Kairat je mužstvo svetovej úrovne. To, že sme s ním držali krok a prehrali iba o gól, svedčí, že sme zápas zvládli. Nechýbalo veľa a mohli sme dokonca vybojovať remízu.“ Najväčším sklamaním turnaja v Česku bolo druhé stretnutie, v ktorom zverenci Milana Kollára podľahli domácemu Era-Packu 1:5.

„Podobný zlý výkon si ani nepamätám,“ priznal Milan Kollár a pokračoval: „Neubránili sme najmä Mareša, strelca štyroch domácich gólov. Vedeli sme pritom, že on bude ústrednou postavou Chrudimu, no napriek tomu sme ho nedokázali ustrážiť. Ukázalo sa, že domáci sa lepšie pripravili na nás, ako my na nich. My sme ukázali len polovičný výkon, nepresadil sa žiaden náš hráč.“

Po tomto zápase bolo jasné, že posledný duel s Topsportom Antverpy bude pre Bratislavčanov iba o tom, či skončia v skupine tretí, alebo štvrtí. Nakoniec sa im podarilo uchrániť tretiu priečku, na ktorú im stačila aj remíza.

„S konečným umiestnením sme spokojní, potvrdili sme ním, že patríme medzi najlepšie európske tímy,“ pochvaľoval si Milan Kollár. Podľa jeho názoru „tretím miestom a posledným zápasom s belgickým majstrom sme sa rehabilitovali za nevydarené stretnutie s českým šampiónom. To bol asi jediný kaz nášho vystúpenia v tejto fáze súťaže.“

V najbližšej budúcnosti sa môže Slov-matic opäť sústrediť na najvyššiu slovenskú súťaž. V nej chce znovu zaútočiť na majstrovský titul, v hre je aj pohár, so skúsenosťami z UEFA Futsal Cupu by mali Bratislavčania potvrdiť, že sú na Slovensku najlepší a o rok sa pokúsiť o rovnako razantný prienik medzi európsku elitu. **(mm)**

Slovanisti majú prstene, zabrali aj v lige

HOKEJ

Výprask v Košiciach 2:7 je zdá sa definitívne zabudnutý. Len tri dni po prehre na východe dostali všetci hokejisti Slovana, ktorí sa zaslúžili o jarný titul, ozdobné prstene a potom sa už všetci sústredili na dva domáce zápasy, ktoré mali dokázať, že belasým nehrozí žiadna minikríza.

Stretnutia s Kežmarkom a Žilinou vyšli podľa predstáv. Víťazstvá 3:1 a 5:3 vrátili do tímu pohodu a tréner Cíger mohol postupne skonštatovať: „Hrali sme takticky dobre, celý zápas sme udržiavali kontrolu nad vývojom.“

Po dueli s Kežmarkom, keď práve Cíger oslavoval 38. narodeniny, ho potešilo najmä využívanie presiloviek. „Za stavu 4:1 sme si už nemali pripustiť žiadne komplikácie, ale aj tak som s výkonom spokojný. Zisk ďalších bodov je povzbudením do ďalších stretnutí,“ povedal po po stretnutí so Žilinou. **(mm)**

Zmätky okolo Slovenského pohára

FUTBAL

Chaos v slovenskom futbale sa dotkol nielen najvyššej súťaže, kde sa jednotlivé kluby bránia pondelkovým televíznym prenosom, ale zasiahol už aj Slovenský pohár.

Paradoxne, z ôsmich štvrťfinálových stretnutí sa ani jedno neodohralo a neodohrá v pôvodne stanovenom termíne, takže je jasné, že to postihlo aj trojicu bratislavských tímov.

Už v utorok 23. októbra nastúpil Slovan v Košiciach, o deň neskôr sa hralo derby Inter - Petržalka *(obe stretnutia sa skončili po uzávierke tohto vydania)*.

Pohárové odvety sú na programe v novembri, pričom Bratislava uvidí obidva zápasy v jeden deň. V stredu 28. novembra hrá najskôr Petržalka s Interom (13.00 h), podvečer Slovan privíta Košice (16.30 h). **(mm)**

Český turnaj bude tento rok aj v Bratislave

FUTBAL

Svoje skúseností s medzinárodným turnajom Tipsport liga má zatiaľ iba Artmedia Petržalka.

Jej futbalisti odohrali vlani v čoraz populárnejšom zimnom turnaji jeden ročník a hoci sa Petržalčanom nepodarilo postúpiť zo skupiny, hráči si pochvaľovali konfrontáciu s českými klubmi.

Tento rok budú hrať turnaj tri slovenské mužstvá, dejiskom jednej zo štyroch štvorčlenných skupín bude Bratislava.

Od 6. do 22. januára sa na umelej tráve Interu predstavia Artmedia, Inter, Trnava a jediný český zástupca z Brna. Hrá sa na jedno vzájomné stretnutie, ktoré trvá klasických 90 minút, pričom každé mužstvo môže vystriedať siedmich futbalistov.

Do semifinále, ktoré sa hrá už v Prahe, postupuje len víťaz, finále je plánované na 26. januára. Celkový víťaz dostane 300-tisíc Sk. Už teraz je však jasné, že najmä trnavské stretnutia pritiahnu na Pasienky slušné návštevy, o akých sa možno niektorým bratislavským tímom sníva aj počas rozohratej súťaže... **(mm)**

Festival českého divadla v Štúdiu L+S

DIVADLO

Sedem inscenácií českých divadelníkov ponúkne tento rok už 14. ročník festivalu osobností českého divadla, ktorý sa bude konať v bratislavskom Štúdiu L+S od 5. do 12. novembra.

Festival sa začína v pondelok 5. novembra autorskou veselohrou Pudl a magnolie s Ivou Janžurovou a Stanislavom Remundom. V utorok 6. novembra sa v inscenácii Černá díra v podaní Dejvického divadla predstaví Martha Issová, Václav Neužil, David Novotný, Pavel Šimčík, Ivan Trojan a ďalší.

Príbeh priateľstva medzi americkým dramatikom a talianskou herečkou v hereckom duete Simony Stašovej a Oldřicha Víznera predstaví Divadlo v Řeznické 7. novembra hrou Římské noci. Verše básnika J. Schneidera zaspieva a zarecituje Marta Kubišová v recitále z Divadla Ungelt Vítej, lásko vo štvrtok 8. novembra.

Divadelné predstavenie Petrolejové lampy, ktoré uvedie Divadlo Na Jezerce 10. novembra ponúkne divadelný zážitok, ktorý nenechá žiadneho diváka ľahostajným. V predstavení účinkujú Jan Hrušinský, Věra Kubánková, Barbora Hrzánová a. i. V nedeľu 11. novembra sa predstaví Komorní divadlo Praha nezvyčajným príbehom Smlouva. V hlavnej úlohe si zahrajú František Němec a David Matásek.

Festival osobnosti českého divadla zavŕši predstavenie divadla Viola Novocento (Magické Piano) 12. novembra. V strhujúcom príbehu geniálneho klaviristu si zahrá David Prachař a Emil Viklický. **(dš)**

Vynikajúci českí herci aj v DK Dúbravka

DIVADLO

S troma poviedkami Roberta Andersona prichádzajú do Bratislavy vynikajúci českí herci, aby v DK Dúbravka odohrali predstavenie s názvom Víš přece, že neslyším, když teče voda.

Česká komédia v réžii Pavla Hášu má za sebou už takmer 500 repríz, Bratislavčania už mali možnosť predstavenie vidieť v DK Dúbravka.

Práve kvôli veľkému úspechu u bratislavského publika vracajú sa českí herci Petr Nárožný, Jiří Ptáčník, Václav Vydra, Dana Morávková, Jana Brejchová a Květa Fialová, aby odohrali tri smiešne, ale zároveň nesmierene ľudské príbehy: Poznanie šokom, Stopy holubíc a Ja som Herbert.

Predstavenie bude 6. novembra o 19.00 h v DK Dúbravka na Saratovskej 2/A. **(dš)**

Z bývalého divadla Malá scéna sa profiluje generačné divadlo študentov VŠMU

DIVADLO

Otvorením novej budovy Slovenského národného divadla sa otvorili aj nové možnosti pre študentov Vysokej školy múzických umení. V budove bývalého divadla Malá scéna SND na Dostojevského rade vzniklo nové divadlo s názvom Malá scéna VŠMU. Hrajú tu svoje predstavenia práve študenti tejto umeleckej školy. O ich aktivitách sme sa porozprávali s prodekankou Divadelnej fakulty VŠMU Svetlanou WARADZINOVOU

~ ~ ~

Asi nebolo celkom jednoduché získať priestory divadelnej scény na Dostojevského rade práve pre VŠMU.

- Je to priestor, ktorý je stále majetkom Slovenskej technickej univerzity. V čase, keď tam bolo SND, to nikto nevnímal, ale celá budova patrí technike. Museli sme teda vyjednávať s STU, ale zo strany rektora prof. Vladimíra Báleša sme sa dočkali pozitívnej reakcie, bol k nám veľmi ústretový. Pán profesor je veľký fanúšik divadla a možno mal dobrý pocit aj z toho, že majetok zostane na „akademickej pôde“, prosto jedna škola pomôže druhej.

Do septembra mala VŠMU stálu scénu v divadle Kaplnka na nádvorí školy. Tieto priestory už pre umeleckú činnosť nevyužívate?

- Z divadla Kaplnka sme na Malú scénu preniesli všetky tituly. V Kaplnke už nebudú verejné produkcie, zostali tam však pre nás skúšobné priestory. Nemáme totiž personálne, finančné ani technické kapacity na to, aby sme obsluhovali dve divadlá. Tento priestor môžeme využiť ako divadelný vo výnimočných prípadoch. Malá scéna však funguje ako reprezentatívny hrací priestor pre školu. Študenti sú nabití entuziazmom a myslia si, že by sme za večer zaplnili aj štyri divadlá. No príde tvrdá realita a opak je pravdou. Teraz sa stávame rovnocenným partnerom ktorejkoľvek divadelnej scény v Bratislave. Hľadisko budeme musieť zaplniť. A to je robota, ktorú na prvý pohľad nevidieť. Študenti určite nebudú chcieť hrať pred prázdnym hľadiskom.

Zmení sa zmenou scény dramaturgický plán divadla?

Trochu áno. Študenti už vedia, že musia voliť tituly pre väčšie javisko. Stráca sa intimita, ktorú divadlo Kaplnka zaručovalo. Na druhej strane si budú môcť vyskúšať, čo to znamená hrať v profesionálnom divadle. Podstata výberu v dramaturgickom pláne sa výrazne nemení, voľnosť tu stále existuje. Vždy je to o diskusii medzi študentom, ktorý ide režírovať, hereckým ročníkom a pedagógmi. Vedenie školy do tejto diskusie vôbec nezasahuje. Každý študent herectva však musí dostať príležitosť hrať. Chceli by sme, aby sa divadlo stalo miestom, kam budú chodiť mladí ľudia z celej Bratislavy. V okolí sa nachádza právnická fakulta, filozofická fakulta z Ekonomickej univerzity chodí priamy spoj na Šafárikovo námestie. Malá scéna VŠMU by sa mohla stať centrom pre mladých ľudí, ktorí majú radi divadlo a prídu podporiť svojich rovesníkov. Bola by som rada, keby tu vznikla nová „generačná“ scéna.

Čo pripravujete v najbližšom období?

- Ešte do Vianoc naskúšame hru J. G. Tajovského Statky zmätky, potom pôjde Casablanca, adaptácia slávneho filmu a generačný titul Johna Osborna Obzri sa v hneve. Zavádzame aj novotu – predstavenia študentov katedry bábkarskej tvorby, ktorí budú hrať pre deti v sobotu a v nedeľu. Nové premiéry chceme diferencovať podľa veku detí na predškolský vek, hry pre deti prvého stupňa a pre väčšie deti. Zatiaľ sme mali v sobotu dve predstavenia a boli plné. V novembri chystáme v spolupráci s divadlom Ludus festival Puberťák, kde hrajú mladí pre mladých a v júni známy festival Istropolitana, jeden z najväčších európskych festivalov vysokých divadelných škôl. Chceli by sme, aby sa z Malej scény stalo festivalové centrum, radi by sme oslovili najmä stredoškolákov a vysokoškolákov.

Zhovárala sa Dáša Šebanová

K horúcim novinkám mladého divadla Malá scéna VŠMU na Dostojevského rade patrí aj predstavenie Sexuálna perverzita v Chicagu. FOTO - DMS

Zbor donských kozákov vystúpi v Bratislave

HUDBA

Zakladateľ Zboru donských kozákov je rodák z Rostova na Done, skutočný donský kozák Peťa Chuďakov. Umelecky pôsobil ako tanečník a choreograf na divadelných scénach v Sofii, Drážďanoch a vo Viedni. Je tiež vynikajúcim hráčom na harmonike a spevákom folkových piesní.

V roku 1981 nadviazal na tradíciu slávneho kozáckeho zboru, ktorý viedol Sergej Žarov a založil Veľký zbor donských kozákov. Jeho členmi sú známi sólisti rôznych európskych operných domov, viacerí z nich sú aj priamymi potomkami donských kozákov.

Dokonalá vyrovnanosť hlasov, obrovský dynamický kontrast, tvorivá a zodpovedná interpretácia, to je záruka veľkých umeleckých kvalít zboru. V Bratislave vystúpi Veľký zbor donských kozákov v počte 20 spevákov na dvoch koncertoch. Zaznejú na nich tie najslávnejšie liturgické skladby a ľudové piesne.

V utorok 6. novembra o 19.30 h v rímskokatolíckom kostole Blumentál odznie chrámový koncert s názvom Svjatyj Bože a predstaví duchovné, ruské a ukrajinské ľudové piesne.

V stredu 7. novembra o 19.00 h. bude v Estrádnej hale PKO zábavný program k 90. výročiu VOSR Jechal kazak za Dunaj. Donskí kozáci boli jednou z prvých obetí boľševického terorizmu po VOSR. Veľká komunita napokon emigrovala za dramatických okolností cez Turecko do Európy. **(dš)**

Koncert k 490. výročiu reformácie

HUDBA

Vo Veľkom koncertnom štúdiu Slovenského rozhlasu bude 30. októbra o 19.00 h koncert, ktorý je výsledkom spolupráce troch najvýznamnejších hudobných inštitúcií na Slovensku - Slovenskej filharmónie, Slovenského národného divadla a Symfonického orchestra Slovenského rozhlasu.

Pod taktovkou vynikajúceho francúzskeho dirigenta Didiera Talpaina sa predstavia zvučné mená domácej opernej scény - Adriana Kohútková, Terézia Kružliaková, Gustáv Beláček a Otokar Klein, svetoznámy Slovenský filharmonický zbor a Symfonický orchester Slovenského rozhlasu.

Na koncerte zaznejú diela F. M. Bartholdyho, F. Schuberta, J. Brahmsa a výber z diela Milana Rúfusa. Koncert je pripomenutím si 490. výročia reformácie. **(dš)**

BRATISLAVSKÉ BÝVANIE
NÁBYTOK DO CELÉHO BYTU
www.bratislavskebyvanie.sk
Množstvo tovaru na sklade ihneď k odberu, možnosť nákupu na splátky QUATRO.
Vyberáme z oddelenia obývačiek
Obývacia stena
moderný sektorový nábytok rôzne farebné prevedenia prijateľné ceny
Teraz do 15.11.2007 zľava 10% na objednávky na celý sektor
Sedacia súprava
celokožená sedacia súprava, možnosť objednania v látke a v ekokoži
rohové sedenie 43.081,-
rovná zostava 3+1+1 48.900,-
AKCIA vyobrazená zostava 15.330,- 17.044,-
5.990,- sklenený stolík kovové nohy
Vyberáme z oddelenia kuchýň
jedálenské stoly
rohové lavice
stoličky
odstenová doska 1.920,-
prac. doska hr. 38 mm 5.130,-
Pri objednávke kuchynskej linky a spotrebičov zľava 5% na spotrebiče + dobrzďovače dvier zdarma
slovenský výrobok
58.056,-
prevedenie kalvados bez doplnkov a spotrebičov moderná rohová zostava veľa farebných prevedení
kuchyne presne na mieru
290 cm
190 cm
Hodonínska 1 - pôvodný OD Lamač, tel.: 02/645 36 086, Po-Pia: 10.00-19.00, So: 9.00-13.00
OC Danubia - Petržalka, info-tel (9-16 h.): 02/638 14 801, Po-Ne: 9.00-20.00
UVEDENÁ PONUKA PLATÍ DO 15.11.2007

Špeciálna ponuka:
SEAT IBIZA SPORT zľava 50 500.-Sk /SEAT LEASING/
SEAT TOLEDO zľava 95 000.-Sk /hotovosť, leasing/
SEAT ALTEA zľava 40 000.-Sk /hotovosť, leasing/, možnosť odpočtu DPH
AKCIA: disk z ľahkej zliatiny 6J x 15 ET 43 5 x 100 za 3 700 Sk/kus s DPH
Platí až do vypredania zásob.
4 roky záruka na vozidlo
1/3 2007 2008 2009 ÚROKY 0%
SEAT
Auto BNP, s.r.o.
Auto BNP
Vrakunská 1
821 07 Bratislava
tel.: 02/4552 5700-02
e-mail: predaj@bnp.sk, servis@bnp.sk
www. autobnp.sk
Otváracie hodiny:
Pondelok - Piatok
8.00 - 18.00 hod

Kam v Bratislave?

PIATOK 26. októbra

■ 14.00 - **Ritro Slovak Open,** tenisový turnaj žien, štvrťfinále, Národné tenisové centrum
■ 17.00 - **Ružinovská tančiareň,** tanečné stretnutie, DK Ružinov, Ružinovská 28
■ 18.00 - **Slovan - Nitra,** hokejová Extraliga, Štadión O. Nepelu
■ 19.00 - **Čajkovskij, Popovič, Pavlac, Ďurovčík: Labuťko,** Štúdio L+S, Námestie 1. mája 5
■ 19.00 - **P. Weiss: Priateľky,** Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
■ 19.00 - **Traja mušketieri,** muzikál, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie 20
■ 19.00 - **I. Bukovčan: Slučka pre dvoch alebo domáca šibenica,** Divadlo a.ha, Školská 14
■ 19.00 - **J. Godber: Dovolenka snov,** Divadlo West, Námestie SNP 14
■ 19.30 - **O. Belešová, M. Shiraki: John a Yoko,** Divadlo F7, Františkánske námestie 7
■ 20.00 - **Luboš Beňa a Matej Ptaszek,** blues, Rančík u Kanga, Starohájska 35

SOBOTA 27. októbra

■ 8.00-12.00 - **II. Bratislavská knižná burza**, SK BNM, Vajnorská 21
■ 14.00 - **Ritro Slovak Open,** tenisový turnaj žien, semifinále, Národné tenisové centrum
■ 14.30 - **Zvonček a Bambuľka,** divadelné predstavenie pre deti, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
■ 15.00 a 19.00 - **Traja mušketieri,** muzikál, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie 20
■ 16.00 - **Stretnutie s Elou a Hopom** v predstavení ČIN ČIN a súťaž o Super diváka, DK Kramáre, Stromová 18
■ 16.00 - **D. Hevier: Hugo, Frigo, Bublina,** pre deti, Divadlo Ludus, Malá sála PKO
■ 17.00 - **Čaj o piatej s HS Roland Live,** tanečné podujatie, SK BNM, Vajnorská 21
■ 17.00 - **Slávia UK - Pezinok,** Extraliga volejbalistiek, Mladosť
■ 18.00 - **Doprastav - Košice,** Extraliga volejbalistiek, PKO
■ 19.00 - **Dr. Gustáv Husák, väzeň prezidentov, prezident väzňov,** Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
■ 19.00 - **Szidi Tobias,** koncert, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
■ 19.00 - **G. Görgey: Na koho to slovo padne,** Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
■ 19.30 - **Howie a Rookie, hosť: Divadlo Kontra,** hrajú: Peter Čižmár a Mikuláš Mačala, Divadlo F7, Františkánske námestie 7
■ 20.00 - **L.P.S.,** country, Rančík u Kanga, Starohájska 35
■ 20.00 - **H. Müller: Hamletmachine**, *premiéra,* Divadlo P.A.T., A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

NEDEĽA 28. októbra

■ 10.30 - **Skrinka s dušičkami,** Divadlo Maškrta, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
■ 10.00 a 14.30 - **Zvonček a Bambuľka,** divadelné predstavenie pre deti, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
■ 10.30 - **Nedeľné matiné,** Peter Zwiebel, viola, Ivan Buffa, klavír, GMB, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11
■ 12.00 - **Veľká jesenná cena,** Jesenná míľa, Odvetná cena, dostihy, Starý háj
■ 14.00 - **Ritro Slovak Open,** tenisový turnaj žien, finále, Národné tenisové centrum
■ 15.00 - **M. Žák, M. Fechter: Ako princ Martin nevestu hľadal,** pre deti od 3 rokov, Divadlo Ludus, Malá sála PKO
■ 16.00 - **Slávia UK - Doprastav,** Extraliga volejbalistiek, Mladosť
■ 16.00 a 19.30 - **Aj múdry schybí,** TV nahrávka, Divadlo West, Námestie SNP 14
■ 17.00 - **Račianska - Nitra,** Extraliga volejbalistiek, SOU Obchodné, Na Pántoch 9
■ 19.00 - **Fidlikant na streche,** Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie 20

PONDELOK 29. októbra

■ 19.00 - **(Ne)pripravení,** úspešný projekt hereckých improvizácií hercov Divadla Astorka, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
■ 19.00 - **R. Hawdon: Dokonalá svadba,** Divadlo West, Námestie SNP 14

■ 19.30 - **Bluesový pondelok,** Music Club, Hlava XXII, Bazová 9
■ 19.00 - **I. Bukovčan: Slučka pre dvoch alebo domáca šibenica,** Divadlo a.ha, Školská 14
■ 19.00 - **Oči modrého psa,** voľná kompozícia z ranej surrealistickej tvorby G. G. Márqueza, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12
■ 19.00 - **Debris Company: Dolcissime sirene, a Jaro Viňarský: Posledný krok pred,** súčasný tanec pod pyramídou, SRo, Mýtna 1
■ 19.00 - **Fidlikant na streche,** muzikál, Divadlo nová scéna, Kollárovo námestie 20
■ 19.30 - **V. Klimáček:Gotika,** Divadlo F7, Františkánske námestie 7
■ 20.00 - **Smutný život Ivana T.,** Divadlo SkRAT, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

UTOROK 30. októbra

■ 15.30 - **Lietajúce šarkany,** tvorivé výtvarné popoludnie pre deti spojené so súťažou o sladkú odmenu; Dom kultúry Ružinov, Ružinovská 28
■ 18.00 - **Slovan - Poprad,** hokejová Extraliga, Štadión O. Nepelu
■ 18.00 - **Päť chodov pre dvoch,** inscenované čítanie, Anna Grusková podľa Arthura Schnitzlera, Mozartova sieň Rakúskeho veľvyslanectva, Ventúrska 10
■ 19.00 - **Když kočky nejsou doma,** anglická komédia v podaní českého divadla z Litvínova, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
■ 19.00 - **Mafiánske historky alebo Maf - story,** Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
■ 19.00 - **S. Lavrík: Tichý dom,** Divadlo Astorka, divadelný klub Trezor, Námestie SNP 33
■ 19.00 - **Koncert k 490. výročiu Reformácie,** program: Franz Schubert, Felix Mendelsohn - Bartholdy, Milan Rúfus: Chráňme si svoj Hrad, Veľké koncertné štúdio Slovenského rozhlasu, Mýtna 1
■ 19.00 - **Debris Company: Dolcissime sirene, a Jaro Viňarský: Posledný krok pred,** súčasný tanec pod pyramídou, SRo, Mýtna 1
■ 19.30 - **V. Klimáček:Gotika,** Divadlo F7, Františkánske námestie 7
■ 20.00 - **Hlbinné porušenie epidermy,** tanec, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12
■ 21.00 - **A.M.O.,** koncert hip-hopovej skupiny Komorné štúdio SRo, Mýtna 1

STREDA 31. októbra

■ 19.00 - **T. Bernhard: Pred odchodom na odpočinok,** Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
■ 19.00 - **Bella v Moyzeske,** cyklus koncertov, Ján Levoslav Bella, Milan Novák, Antonín Dvořák, hosť: Michal Šintál - hoboj (SR), Moyzesova sieň, Vajanského nábrežie 12
■ 19.00 - **J. Hatcher: Picasso,** Divadlo Ungelt, Praha, Štúdio L+S, Námestie 1. mája 5
■ 19.30 - **V. Klimáček: Osamelá,** Divadlo F7, Františkánske námestie 7
■ 20.00 - **Silent Decay (D), 5 Symbols,** Randal Club, Karpatská ulica
■ 20.00 - **M. Walczak: Pieskovisko,** divadlo, STROMY, združenie pre nezávislé divadlo, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

ŠTVRTOK 1. novembra

■ 14.00 - **tichá spomienka spojená s položením pamätného venca** k centrálnemu krížu na vojenskom cintoríne Prvej svetovej vojny, Petržalka - Kopčany
■ 20.00 - **Marcus Miller,** koncert, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
■ 20.00 - **Rara Avis, Kvety Nikotínu, The Pins,** Randal Club, Karpatská ul.

PIATOK 2. novembra

■ 19.00 - **Traja mušketieri,** muzikál, Nová scéna, Kollárovo námestie 20
■ 19.00 - **Camouflage, Petr Muk,** dvojkoncert, Estrádna hala PKO
■ 19.00 - **H. Ibsen: Heda Gablerová,** Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7
■ 19.00 - **Randevú v Gullfosse,** Dodo Šošoka, Henry Tóth, reštaurácia Gullfoss, Čulenova 5
■ 20.00 - **Castaway, Underdose, Votchi, Mäso, Wendigo,** Randal club, Karpatská ulica

SOBOTA 3. novembra

■ 15.00 a 19.00 - **Traja mušketieri,** muzikál, Nová scéna, Kollárovo námestie 20
■ 17.00 - **Za dychovkou na Vajnorskú s DH Križovianka,** tanečné podujatie, SK BNM, Vajnorská 21
■ 17.30 - **Slovan - Petržalka,** futbalová Corgoň liga, Tehelné pole
■ 20.00 - **Full Blown Chaos, First Blood, Since The Flood, Abhorrence,** Randal Club, Karpatská ulica

NEDEĽA 4. novembra

■ 10.30 - **Nedeľné matiné,** Milan Paľa, husle, program: Ilja Zeljenka, Jozef Sixta, Vladimír Bokes, Jevgenij Iršai, GMB, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11
■ 10.30 - **Rozprávky v Gullfosse,** Janko Hraško, reštaurácia Gullfoss, Čulenova 5
■ 10.30 - **Vrešťadlo,** bábkové divadlo, účinkuje: Bábkové divadlo spod Spišského hradu, Dom kultúry Dúbravka, Saratovská 2/A
■ 10.00 a 14.30 - **O psíčkovi a mačičke,** divadelné predstavenie, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
■ 15.00 - **Fidlikant na streche,** muzikál, Divadlo nová scéna, Kollárovo námestie 20
■ 18.00 - **D. Nvotová: INDIA, Andamanské ostrovy, Sikkim,** cestovateľské lesné kino, Horáreň Horský park, Lesná 1

VÝSTAVY

■ **Juliana Mrvová: Bonjour 2007,** Bonjour restaurant libre service, Apollo BC, Mlynské Nivy 45, do konca decembra
■ **Alexej Vojtášek: Ilustrácie pre deti i dospelých,** Galéria TYPO&ARS, Roľnícka349, Vajnory, do 23. novembra
■ **Joseph Binder Award,** laureáti medzinárodnej súťaže grafického dizajnu, Rakúske kultúrne fórum, Zelená 7, do 31. októbra
■ **Stefania Novelli: Obrazy z Talianska,** Galéria F7, Františkánske námestie 7, do 30. októbra
■ **Maroš Komáček: Maľba s Karolínkou,** Galéria Artotéka, Panenská 13, do 18. novembra
■ **Keď päťka je jednotka,** Pálffyho palác, Zámocká ulica, potrvá do 31. októbra
■ **Peter Roller: Petrogramy II.,** Galéria Z, Ventúrska 9, do 4. novembra
■ **Peter Stankovič: Pásikavé blues,** Galéria Michalský dvor, do 28. októbra
■ **Sochár Róbert Kühmayer a Bratislava,** Mirbachov palác, Františkánske námestie 11, výstava potrvá do 25. novembra
■ **(Ne) Obyčajný hrniec...,** historické a súčasné podoby hrnčiarstva, Galéria ÚĽUV, Obchodná 64, výstava do 16. novembra
■ **Z mesta von - umenie v prírode,** GMB, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11, výstava do 25. novembra

■ viac podujatí **Kam v Bratislave**
na www.BratislavskeNoviny.sk
e-mail: kam@banoviny.sk

Aké bude počasie?

Štvrtok 25. 10. 2007
min. 7 °C
max. 12 °C
Slnko 7.25 h. 17.45 h.

Piatok 26. 10. 2007
min. 6 °C
max. 14 °C
Slnko 7.26 h. 17.43 h.

Sobota 27. 10. 2007
min. 5 °C
max. 14 °C
Slnko 7.28 h. 17.41 h.

Nedeľa 28. 10. 2007
min. 5 °C
max. 13 °C
Slnko 6.30 h. 16.40 h.

Pondelok 29. 10. 2007
min. 6 °C
max. 14 °C
Slnko 6.31 h. 16.38 h.

Utorok 30. 10. 2007
min. 5 °C
max. 14 °C
Slnko 6.33 h. 16.36 h.

Streda 31. 10. 2007
min. 4 °C
max. 10 °C
Slnko 6.34 h. 16.35 h.

Bratislavské Noviny®
vyjdú opäť o týždeň
1. novembra

4x4 za cenu zadného náhonu
Na pohľad limuzína. Na dotyk dravec.
Mercedes-Benz Triedy E s pohonom všetkých štyroch kolies.

▶ **Objednajte si do konca novembra 2007 ktorýkoľvek model Mercedes-Benz Triedy E s pohonom všetkých štyroch kolies 4 MATIC a získate ho za cenu modelu so zadným náhonom*.**

Keď si k tomu vezmete lízing s nulovým navýšením (od 50 % akontácie na 36 mesiacov)**, 6 rokov alebo 160 000 km servis v cene vozidla (materiál a údržba predpísaná výrobcom), nadštandardnú 3-ročnú záruku do 100 000 km či možnosť predĺžiť si štandardnú záruku o 12 mesiacov do 160 000 km (DCAS +24), uvidíte, že je to dobrý obchod.

Bezplatné zapožičanie náhradného vozidla počas opravy vozidla v servise v pracovných dňoch, záruka Mobility Go a 24 hodinový servis, ešte viac zvyšujú kredit tohto auta reprezentujúceho za každého počasia.

Platobná karta MercedesCard so systémom zliav a výhod, ktorú automaticky získavate k vášmu novému autu, zasa zvýši kredit vám.

* Ponuka platí pre všetky modely Mercedes-Benz Triedy E s pohonom všetkých štyroch kolies objednané do 30. 11. 2007.
** Zvýhodnená lízingová ponuka platí pre všetky modely Triedy E.

Mercedes-Benz