

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 196 300 kusov.

Tlačia Bratislavské tlačiarne, a.s.
Roznáša Slovenská pošta, a.s.
Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny®

Redakcia:

Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón: 5441 0028, 5441 6473
Fax: 5464 2363
Šéfredaktor: Radoslav Števčík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 1. novembra 2007

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Ročník X. ~ Číslo 37

Občanov zaujíma najmä nosný systém dopravy

PETRŽALKA

V pondelok 29. októbra bola verejne prerokovaná dopravno-urbanistická štúdia projektu prepojenia železničného koridoru TEN-T s letiskom a železničnou sieťou v Bratislave.

Pripravovaný projekt je súčasťou dvoch európskych železničných koridorov. Jedným je TEN-T 17, ktorý má spojiť Paríž, Štrasburg, Stuttgart, Viedeň a Bratislavu. Druhým je TEN-T 23, ktorý počíta s prepojením Viedne, Bratislavy a Gdanska. Na verejné prerokovanie prišlo okolo 70 ľudí, väčšina ich otázok však súvisela s nosným systémom MHD, ktorý priamo nesúvisí s projektom prepojenia železničných koridorov.

Občania sa zaujímali o kompatibilitu prepojenia MHD so železnicou. Niektorí spochybňujú potrebu vybudovania električkovej trate zo Šafárikovho námestia na Bosákovu ulicu do roku 2010. Ide vraj o zbytočne vynaložené peniaze, keďže do roku 2015 bude postavená nová železničná trasa až po Janíkov dvor.

Zástupca Združenia domových samospráv Petržalky Marcel Slávik uviedol, že trasa nosného systému pozdĺž Chorvátskeho ramena je dobrou príležitosťou na revitalizáciu jeho okolia. V rámci projektu by sa mali opraviť priľahlé komunikácie, chodníky, či dobudovať cyklotrasy. Aj on sa vyjadril proti výstavbe električkovej trate zo Šafárikovho námestia po Bosákovu ulicu, čo považuje za neekonomické riešenie. Ušetrené peniaze by sa mali byť podľa neho investovať do trolejbusovej dopravy, ktorá by mohla byť v Petržalke doplnkom nosného dopravného systému.

Splnomocnenec bratislavského primátora pre dopravné systémy Tomáš Fabor (SDKÚ-DS) upozornil, že mesto nemôže čakať až do roku 2015. Rekonštrukciu Starého mosta označil za nevyhnutnú, pretože most ako vojenské provizorium z druhej svetovej vojny je v dezolátnom stave, a najmä jeho cestná časť sa musí obnoviť. Najdrahšou investíciou bude rekonštrukcia Starého mosta, samotné vybudovanie električkovej trate bude len zanedbateľnou časťou celkových nákladov na opravu mosta, doplnil Milan Mečár z ministerstva dopravy.

Problémom je, že projekt železničného prepojenia nie je zatiaľ v súlade s územným plánom mesta. Dopravno-urbanistická štúdia projektu by sa mala s územným plánom zosúladiť do konca roka 2007, aby mohlo byť v druhom polroku 2008 vydané územné rozhodnutie a koncom roka 2009 stavebné povolenie. Predpokladaný termín začiatku výstavby je druhá polovica roka 2010.

Projekt TEN-T 17 môžu občania pripomienkovať do 9. novembra. (rob)



Na Prístavnej ulici je od minulého týždňa možné jazdiť v štyroch jazdných pruhoch.

FOTO - Oto Limpus

Na Prístavnej sa jazdí v štyroch pruhoch

RUŽINOV

Minulý piatok bola presmerovaná doprava na štvorpruhovú Prístavnú ulicu. Opravená komunikácia bola zároveň uvedená do prevádzky vrátane cestnej svetelnej signalizácie na Plynárenskej ulici.

Stavbu uskutočnilo mesto Bratislava prostredníctvom svojej organizácie Generálny investor Bratislavy, pričom náklady na úpravu starej časti Prístavnej ulice predstavovali 11,15 milióna korún. Celková dĺžka úpravy Prístavnej ulice bola 800 metrov a šírka 8 metrov. Po celom úseku sa vykonala nová povrchová úprava komunikácie v hrúbke 120 milimetrov a nové odvodnenie. Na Prístavnej ulici je osadené nové dopravné značenie, bezbariérové priechody pre peších a

zastávka MHD. Súčasťou úpravy povrchov bola aj križovatka komunikácií Plynárenská - Prístavná. Oprava pôvodnej Prístavnej ulice sa začala 20. septembra.

Výkonanou úpravou pôvodnej cesty a novou dvojpruhovou komunikáciou, ktorá bola uvedená do prevádzky v septembri, vznikla na území medzi Prístavným mostom a Mostom Apollo štvorpruhová komunikácia, ktorá by mala odľahčiť dopravné zaťaženie na Mlynských nivách. Na stavbe sa podieľala projektová kancelária CEMOS, s.r.o., dodávateľom bol na základe súťaže Doprastav, a.s., závod Bratislava - Petržalka.

Rozšírenie Prístavnej ulice bolo dokončené s meškaním, pôvodne malo byť hotové už v júni, ďalším avizovaným termínom

bol koniec letných prázdnin. Sklz vznikol v súvislosti s rekonštrukciou pôvodnej vozovky na Prístavnej ulici, ktorú vykonávala spoločnosť Metro Bratislava. Zdržanie zapríčinili najmä dodatočné úpravy vozovky v priestore križovatky s Plynárenskou ulicou.

Na konci úseku bolo nevyhnutné oproti pôvodnému projektu zdvihnúť úroveň novej vozovky kvôli dostatočnému krytiu vodovodu, ktorý sa nachádza pod ňou. Bratislavská vodárenská spoločnosť nesúhlasila, aby jej vodovod bol v mieste križovania s vedením vysokého napätia uložený pod týmto vedením, ale nad ním. Zvýšenie úrovne novej vozovky si vyžiadalo úpravu prepojenia s existujúcou vozovkou na Prístavnej ulici a priľahlej časti Plynárenskej ulice. (juh)

Lamačania chcú postaviť zimný štadión

Súkromný investor nedávno navrhol lamačskej samospráve, že na území mestskej časti postaví zimný štadión. Miestni poslanci s návrhom súhlasili, problémom však zostalo umiestnenie stavby. O výstavbe zimného štadióna sme sa pozhovárali so starostkou Lamača Oľgou KELTOŠOVOU.

- Uvítali sme tento návrh ešte na jar tohto roku a vtedy sme investorovi poradili, aby sa skontaktoval s prezidentom futbalového klubu v Lamači. Na jednom obecnom území Na barine máme futbalový štadión, tréningovú plochu, tenisové kurty a ďalšie športoviská. Odporučili sme postaviť zimný štadión práve tu.

Investor si však vybral inú lokalitu.

- Áno, investor navrhol postaviť zimný štadión v areáli súkromnej školy na Borinskej ulici. Podľa neho má obchod-

Náš rozhovor

na akadémia nevyužitý pozemok, na ktorom by bolo jeho postavenie vhodnejším riešením. Argumentom bolo aj to, že riaditeľ súkromnej obchodnej akadémie chce školu rozšíriť aj o športové triedy ľadového hokeja a spojiť aktivitu aj s vybudovaním internátnej formy ubytovania. Investor ponúkol Lamačanom voľný vstup na štadión podľa dohody.

Ako prijali tento zámer lamačskí poslanci a obyvatelia z okolia?

- Poslanci nesúhlasili s umiestnením štadióna na Borinskej ulici, pretože stavba by nezapadla do prostredia rodinných domov. Okrem toho by sa skomplikovala doprava a prístup do tejto lokality. Samospráva preto bude ďalej rokovať s

investorom o tom, či by predsa len nepostavil zimný štadión v športovom areáli Na barine.

Ak s tým investor nebude súhlasiť, nehrozí, že Lamač nakoniec nebude mať zimný štadión?

- Hrozí a bolo by mi to ľúto. O tom, či a kde bude zimný štadión, rozhodnú poslanci na miestnom zastupiteľstve 8. novembra. Osobne by som štadión privítala. Na druhej strane musíme rešpektovať aj názor obyvateľov a vlastníkov okolitých domov. Lamač je najmenšia mestská časť a presun na prípadné tréningy žiakov, ktorí by chodili v Lamači do športových tried, by bol otázkou piatich, desiatich minút. Ide o dobrú vôľu, budem sa snažiť prehovoriť obidve strany, aby napokon Lamač štadión získal.

Zhováral sa Robert Lattacher

Zásady ochrany pamiatok by mali platiť už koncom roka

BRATISLAVA

Zásady ochrany mestskej pamiatkovej rezervácie by mohli platiť už koncom tohto roka, v priebehu roka 2008 sa dokončí podobný dokument platný pre centrálnu mestskú oblasť.

Vyplyva to z informácií riaditeľa Krajského pamiatkového úradu v Bratislave Petra Jurkoviča, ktorý uviedol: „Zásady ochrany pamiatkovej rezervácie sú v súčasnosti v štádiu definitívnych záverečných úprav a do konca roka budú vydané ako súbor regulatívov na usmernenie stavebnej činnosti v tomto území.“ S prácou na vypracovaní dokumentu sa začalo vlastne až po vzniku krajského pamiatkového úradu.

V súčasnosti sa pracuje na druhom dokumente, ktorý bude chrániť trochu širší okruh, celú pamiatkovú zónu Centrálna mestská oblasť. Veľmi precízne analýzy, o ktorých informoval v našich novinách aj riaditeľ Mestského ústavu ochrany pamiatok Ivo Štassel, zhotovili pracovníci tohto ústavu v spolupráci s odborníkmi z Fakulty architektúry Slovenskej technickej univerzity.

„V súčasnosti sa dokument dopĺňa na základe pripomienok odborno-metodickej komisie Pamiatkového úradu SR,“ vysvetľuje P. Jurkovič. „Oba dokumenty potom nadobudnú záväznú platnosť ako súčasť územného priemetu ochrany kultúrnych hodnôt územia - podkladu územnoplánovacej dokumentácie.“ Netreba dodávať, že konečné slovo budú mať aj v tomto prípade poslanci, zásady treba zahrnúť do územných plánov mesta.

P. Jurkovič odpovedal aj na otázku, ktorá pred pár mesiacmi vzušovala verejnosť - totiž prečo sa plošne zredukovala oblasť centrálnnej mestskej zóny. Bratislava dlho nemala aktualizovaný územný plán vzhľadom na nové podmienky rozvoja mesta, ani hlavného architekta, teda inštitúty, kde by sa mala angažovať samospráva pri tvorbe životného prostredia. „Je však rozdiel medzi územím, ktoré má historický charakter urbanisticko-architektonických hodnôt, a územím, kde je táto jeho pôvodná tvár celkom zastretá rôznorodými novšími stavebnými aktivitami. V starších hraniciach zóny sa nachádzali napríklad nové budovy národnej banky, stavebnej fakulty alebo pyramídy rozhlasu,“ vysvetľuje riaditeľ. Zároveň vyjadruje nádej, že samospráva mestskej časti i mesta v budúcnosti viac uplatnia svoje právo chrániť na svojom území aj objekty inak nechránené, totiž možnosť vyhlasovať objekty, miesta, lokality, územia za pamätihodnosti. „Len spojením ochrany kultúrnych hodnôt zdola, zo života, s možnosťami štátu dosiahneme na tomto poli zodpovedajúci stav,“ uzatvára P. Jurkovič. Gustav Bartovic

3 mosta doprosta

Múdrost' nemá prednosť na križovatkách

V duchu už počujem vlnu protestov, vraj kde som k tomu prišiel, ale ja naozaj tvrdím a verím, že policajti nie sú najväčším zdrojom neporiadku v bratislavskej doprave.

Tvrdím to aj napriek tomu, že nikdy, keď som sa policajtov oprávnené zastal, som sa nedočkal ohlasy z ich strany a naďalej sa mi s nimi spolupracuje ťažko, dostávam len poloodpovede alebo nič. Aj to neskoro. No za ten bordel môžu fakt najmenej.

Najviac za to môže hnusná náтура našinca, ktorému chýba tolerancia, ohľaduplnosť aj úctu k zákonu. Robí to bežne a ešte viac, keď sa stane, trebárs aj peším alebo bicyklovým účastníkom premávky. A ešte za to - asi rovnako s tou náúrou - môže niekoľko stoviek mestských poslancov, ktorí v parlamente sedeli a sedia približne od roku 1948. Podotýkam, hneď na úvod, že za to môžu aj tí, ktorí sa aktívne nepodieľajú a nepodieľali na rozhodnutiach, ktoré zhoršujú situáciu. Môžu za to, lebo to nevidia, či vidieť nechcú, čo je však jedno. Pretože ak nesúhlasia so zhoršovaním života v tomto meste a nevedia prehlasať tých druhých, tak mali odísť s pekným buchnutím dverí vypadnúť.

Bratislava, ešte Pozsony či Pressburg, bola pekným a dobre žijúcim mestom, keď mala pár desiatok tisíc obyvateľov, ktorí sa pohodlne zместili pod karpatské stráne. V tej chvíli, keď začala rásť, mali poslanci a všetci otcovia a krstní mesta urobiť všetko pre to, aby rástla do strán, do viacerých prepojených a ľahko zvládnuteľných centier. Čo otcovia a krstní otcovia nespravili, ale vyhovelí kmotrom, ich túžbe bývať pod hradom. A pod ním mať aj trafikku. Aj veľkú úradovňu. Za komunizmu, keď ráťali, že si nik auto nekúpi, ťahali všetko úžinou medzi Dunajom a Hradom. A robia to dodnes. Všetko do centra. A všetko do výšky.

Možno si v naivnosti a hlúposti myslieť, že Bratislava bude ako New York, keď sa tu bude cestovať z domova do práce a naspäť štyri hodiny a keď nás miesto útulných budov budú obklopovať vežiaky. Nie, nie. New York je preto New York, lebo tam žijú ľudia milí a zdvorilí a vedomí si svojich práv, a preto tam majú aj konšelow, ktorí problémy odstraňujú a nevyrábajú, a majú tam policajtov, ktorých tam však na dopravu naozaj netreba. Gustav Bartovic

Korčuliarom patrí ľad od 10. novembra

BRATISLAVA

Mestské zimné štadióny otvorí STaRZ pre verejnosť na korčuľovanie od 10. novembra. Korčuliari môžu využiť Zimný štadión Ondreja Nepelu na Ulici odbojárrov a Zimný štadión na Harmincovej ulici v Dúbravke.

Zimný štadión O. Nepelu je pre verejnosť otvorený v stredu od 16.00 do 18.00 h. a v sobotu a v nedeľu od 10.00 do 12.00 a od 14.00 do 16.00 h.

Zimný štadión v Dúbravke je pre verejnosť otvorený v utorok od 16.00 do 17.30 h, v sobotu od 16.00 do 17.30 h a od 18.30 do 20.00 h. V nedeľu je možné korčuľovať sa od 15.00 do 16.30 h a od 17.30 do 19.00 h. (rob)

Aleja stromov na Poštovej ulici zostane zachovaná, zelene bude viac než teraz

STARÉ MESTO

Výstavba hotela a administratívnej budovy v hornej časti Poštovej ulice, o ktorej sme informovali v predchádzajúcom vydaní, neohrozí existujúcu aleju stromov a po jej skončení tu bude ešte viac zelene ako v súčasnosti.

Príprava projektu sa začala ešte v roku 2003, jeho uskutočnenie zdržiavali majetkovoprávne a iné problémy, ktoré sú v súčasnosti už vyriešené. Mesto Bratislava a mestská časť Staré Mesto si stanovili podmienku, že zelený pás pozdĺž hornej časti Poštovej ulice zostane zachovaný. Investor síce oplotil stavenisko tak, že za oplotením sa ocitla aj stromová aleja, to však neznamená, že bude počas výstavby odstránená. „Oplotenie bude slúžiť na ochranu zelene pri stavebnej činnosti,“ povedal nám architekt Marián Pokrivčák, ktorý je jedným zo spoluautorov projektu. Ako dodal, polohu oplotenia si vynútili aj priestorové obmedzenia.

Hotel bude postavený až za druhým existujúcim chodníkom na Poštovej ulici a výstavba sa nedotkne aleje stromov, naopak, chystá sa jej revitalizácia. Zelene bude na Poštovej ulici viac ako doteraz, pretože okrem zachovania pôvodného zeleného pásu pribudne nový parčík v dotyku s Obchodnou ulicou a so zeleňou sa ráta aj v rámci samotného objektu na pochôdnych terasách a strechách. Stavať sa bude na nároží ulíc Poštová a Výsoká, v priestore bývalého stavebného dvora Tatracentra, ktorý je jediným miestom, kde sa ráta aj s výrubom stromov. Stavby hotela orientovaného do Poštovej ulice a menšej administratívnej budovy orientovanej do Výsokkej ulice budú svojou výškou korešpondovať s príľahlou existujúcou zástavbou. Za zmienku rozhodne stojí originálny prvok na fasáde hotela, nadväzujúci na názov Poštovej ulice - okná budú mať zúbkované okraje a svojím celkovým vzhľadom budú imitovať poštové známky.

Developerom projektu je rakúska skupina Verkehrsbüro, resp. jej hotelová dcérska spoločnosť spolu so slovenskou develo-

perskou skupinou Koliba Plus. Samotný projekt je však čisto slovenský - generálnym projektantom je ATELIER 3M (Marián Pokrivčák, Monika Štekláčová,

Petra Janáčiová) a aj projekt a dodávka interiérov sa kompletne pripravuje na Slovensku. (juh)

VIZUALIZÁCIA - ATELIER 3M



Primátor má tri legislatívne iniciatívy, prioritným je návrh zákona o Bratislave

BRATISLAVA

Tri legislatívne návrhy by chcel onedlho predložiť mestským poslancom primátor Bratislavy Andrej Ďurkovský (KDH). Týkajú sa zákona o Bratislave, ale aj riešenia poplatkov investorov v prospech mesta a parkovania.

Primátor na mestskom zastupiteľstve 25. októbra na požiadavku jedného z poslancov hovoril o aktuálnom stave priprav zákona o Bratislave. Pripomenul, že rok po voľbách mali starostovia možnosť oboznámiť sa s fungovaním samosprávy. Preto by chcel onedlho návrh tohto zákona predložiť im, aj poslancom na pripomienkovanie a vytvoriť platformu na diskusiu.

„Bez diskusie nevidím vôbec šancu, aby takýto materiál postupoval ďalej. Musí to byť konsenzus medzi mestom a mestskými časťami,“ uviedol A. Ďurkovský.

Podľa neho je možné aj v rámci mestského zastupiteľstva o novom návrhu zákona otvoriť diskusiu.

Podľa starostu Petržalky Milana Ftáčnika (Smer-SD) aj starostovia mestských častí pracujú na novom zákone o Bratislave. Požiadal primátora, aby do diskusie zakomponoval aj tento návrh, ktorý by mal byť dokončený v priebehu novembra. Primátor aj starostovia vyjadrujú vôľu o návrhoch diskutovať tak, aby našli cestu na predloženie jedného, spoločného návrhu.

V súvislosti s výstavbou v meste a investormi, ktorí rátať s väčšími investičnými akciami, primátor navrhne, aby boli povinní mestu zaplatiť jednorazový poplatok, ktorý je bežný aj v iných krajinách a mestách. Poplatok by podľa neho platili za investíciu, pretože zatažujú komunikácie a infraštruktúru. Peniaze by

sa mali využiť najmä na výstavbu dopravnej infraštruktúry, ktorá by sa aj vďaka investorom zlepšovala. V súčasnosti mesto investorov už oslovuje a žiada ich o príspevok.

„Istá základná jednotka, od ktorej sa odvíjame, je jedno parkovacie miesto krát suma, a odporúčame a žiadame, aby takouto sumou prispeli do rozpočtu mesta a na konkrétne investičné akcie,“ uviedol primátor. Ideálne by podľa neho bolo, aby tento návrh dostal podobu zákona. Problémom celého Slovenka, ale najmä veľkých miest je otázka parkovania. Podľa primátora Andreja Ďurkovského ďalšia legislatívna iniciatíva sa týka možnosti rýchlejšieho vymáhania poplatkov v prípade nezaplatenia parkovného. Cieľom je lepšia a účinnejšia forma vyberania poplatkov za parkovanie a parkoviská. (rob)

Bratislava má štrnásť nových ulíc

BRATISLAVA

Mestské zastupiteľstvo schválilo nové názvy ulíc v niektorých mestských častiach. Nové pomenovanie súvisí najmä so vznikom nových ulíc, niektoré boli premenované. Ich používanie sa začína od 1. decembra.

Mestskí poslanci odobrili návrhy svojich kolegov z miestnych zastupiteľstiev. V mestskej časti Devín vznikli nové ulice, ktoré dostali názvy - Gronárska, Nad Gronárom, Za bránou, Medová, Korunská, Podkorunská, Dolnokorunská, Vinická a Úvozná.

V Karlovej Vsi vznikli ulice Albína Brunovského, Vincenta Hložníka a Mlyny. Ulica Dlhé diely III bola rozdelená na dve časti, druhá, nová ulica dostala názov Na Kampárke. Vo Vajnoroch premenovali existujúcu ulicu Pri Struhe názvom Kataríny Brúderovej.

Nová ulica Albína Brunovského je pomenovaná po známom maliarovi a grafikovi, ilustrátorovi a autorovi bývalých československých bankoviek. Vincent Hložník bol známy maliar, grafik, ilustrátor, ale aj sochár a pedagóg. Ilustroval viac ako sto diel národnej i svetovej literatúry. Katarína Brúderová, ktorej názov nesie ulica vo Vajnoroch, bola jednou z najznámejších ľudových maliarok nástenných ornamentov. Jej obľúbeným motívom bola téma vtáka pelikána, ktorý si trhá vlastné srdce, aby nakrmil svoje hladné mláďatá. (rob)

Zdokonaľujú ochranu mesta pred vodou

BRATISLAVA

V týchto dňoch sa začína stavebné konanie, ktoré potrebujú pracovníci Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Odštepny závod Bratislava, na vybudovanie protipovodňových zábran medzi Starým a Novým mostom. Do mesiaca by mal stavebný úrad rozhodnúť a tak najneskôr koncom októbra sa začnú práce aj na pravom brehu. Tým by sa v Bratislave stavalo na dvoch miestach - na Viedenskej ceste a na Prístavnej ulici. Tu už hlbšia výkopy pre základy zvýšenej ochrany.

Vodohospodári sa musia obracať - technický riaditeľ SVP, š.p., Odštepny závod Bratislava, Peter Minárik upozorňoval, že v meste bude dokumentačná príprava stavieb mimoriadne náročná najmä pre nezakreslené inžinierske siete, a to sa potvrdilo. Byrokracie bolo viac ako stavania, ale napriek tomu vodohospodári tvrdia, že to aj v predvianočnom čase zvládnu pri plnej prevádzke na Viedenskej ceste.

A o čas ide - 80 percent nákladov na celý systém od Devínskej Novej Vsi po obec Sap pod Gabčíkovom sa hradí z Kohézneho fondu EÚ. V zmluve je však okrem subvencie zakotvený aj termín - 24 mesiacov od tohtoročného 20. februára, keď sa podpísalo memorandum o vybudovaní diela. Tretinu časového limitu už máme za sebou. Staviteľia však pri oficiálnom začatí prác vyhlásili, že sa termín pokúsia skrátiť a so stavbami v Bratislave začali podľa pôvodného termínu.

V každom prípade postupujú pri stavbách podľa toho, ktoré lokality sú najviac ohrozené. Bratislavské brehy sú významné aj z toho dôvodu, že ak by sa voda vyliala na ľavom brehu, môže to ohroziť celý Žitný ostrov. (gub)

BB FAKTORING SK, s.r.o.

PÔŽIČKY do 24 hodín

- **hotovostné**
- **bezúčelové**
- **bez ručiteľov**

- najnižší úrok pre všetkých
- bez potvrdení o prijíme
- dôchodom bez obmedzenia veku

VYPLATÍME ZA VÁS VAŠE DLHY A EXEKÚCIE

0910 915 190

Zasekli sa vám dvere?

PAVOL VALENTOVIČ®

BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE SYSTÉMY - TREZORY

Otváranie áut, dverí a trezorov

Predaj - montáž - nonstop servis

0905 610 173

Fax: 02/4591 4046

KÚPIM STAROŽITNOSTI

nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov.

Platím okamžite.

Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972

Email: antik1@stonline.sk

Adr.: P.O.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

Kruhový objazd sa konečne stáva realitou

VRAKUŇA

Rekonštrukcia kruhového objazdu na frekventovanej križovatke ulíc Hradskej s Ráztočnou sa konečne pohne z miesta. Mestskí poslanci odsúhlasili na rokovaní 25. októbra nevyhnutný výkup priľahlých pozemkov a pozemkov pod cestou.

Problémová križovatka na uliciach Hradská - Ráztočná - Podunajská - Dvojkrížna sa môže začať meniť ihneď po tom, ako mesto dostane stavebné povolenie. Získať ho mohlo len preukázaním vzťahu k nehnuteľnosti, teda k pozemkom. Tie musí magistrát vykúpiť na celkovej ploche 4200 štvorcových metrov za 10 miliónov korún.

„Infraštruktúra je zlá. Na križovatku sa napájajú štyri veľké komunikácie, doprava je tak ťažko regulovateľná a každý deň tam vznikajú zápchy,“ uviedol vedúci oddelenia výstavby magistrátu Ernest Tomášik. Podľa neho kruhový objazd situáciu v doprave v danej lokalite zlepši, problém by však mal definitívne vyriešiť až nultý okruh. V súčasnosti prejde križovatkou denne 20-až 23-tisíc áut.

Veľké zápchy v tejto oblasti najmä v špičke spôsobuje nielen nárast počtu áut, ale aj štýl bývania charakteristický pre posledné roky. Mnohí Bratislavčania si postavili, alebo kúpili domy v okolitých obciach neďaleko hlavného mesta. Iní si našli svoje domovy v tzv. satelitných mestečkách ďaleko od centra. Každodenná preprava vlastnými autami potom spôsobuje prehustovanie dopravy. Niektorí vodiči sa domnievajú, že križovatkou na Hradskej a Ráztočnej by pomohlo vybudovanie podjazdu popod železničnú trať.

V schválenom návrhu vybraných investičných projektov hlavného mesta na roky 2007 - 2010 sa na túto stavbu ráta s 50 miliónmi korún. Tento rok sa na stavbu uvoľní 30 miliónov korún.

Podľa starostu Vrakune Ladislava Faturu mestská časť považuje vybudovanie kruhového objazdu za kľúčovú dopravnú stavbu a podporuje čo najskorší termín jej ukončenia. Ten je podľa informácií z magistrátu plánovaný na posledný mesiac v roku 2008. Podmienkou však je získať stavebné povolenie najneskôr v zimných mesiacoch tohto roka. (rob)

1. NÁRODNÁ AUKČNÁ SPOLOČNOSŤ, s.r.o.

realitná a aukčná agentúra

PREDAJ:	
1-izb., OV, Bujňáková, 38m ² , 2/3p., log.	2,45 mil. Sk
1-izb., OV, Obodná, 5/6p., 52m ²	3,2 mil. Sk
1-izb., OV, Palisády, 4/4p., 45m ² , kompl. zrek.	4,6 mil. Sk
2-izb., OV, LFuľu, 50m ² , 2/8p., loggia	2,9 mil. Sk
2-izb., OV, Vajnorská, 1CT, 2/5p., 92 + 9m ² zimná záhrada	7,5 mil. Sk
2-izb., OV, Konventná, 80m ² , 3/5p., vl. kúrenie, krb	5,8 mil. Sk
2-izb., OV, Nejedlého, príz., novost., 58m ² , log., tichý/HU	3,5 mil. Sk
2-izb., OV, Vajnorská, tehla, príz/2p., 82 + 11m ² piv., zrek.	3,6 mil. Sk
2-izb., OV, Dunajská, 62m ² , 2p., zrek byt aj dom.vstup, pavlač	5,9 mil. Sk
2,5-izb., OV, Puškínova, 3p, podkrov., 78m ² , vl. kúr., tichý	5,4 mil. Sk
3-izb., OV, Pezinok, tehla, 72m ² , 3. centrum, kompl.zrek.	3,25 mil. Sk
8 mez. 3-4izb. bytov, Kazanská, novost., terasa, garáž, tehla, od 102 m ² do 137 m ²	od 7 - 8,3 mil. Sk
4-izb., OV, Talichova, nov., 170m ² , garáž, 3/4p., tehla	12 mil. Sk
4-izb., OV, Štefanovičova, 140m ² , terasa, vl. kúrenie	14,5 mil. Sk
4-izb., OV, Tranovského, zrek., 2/5p., výhľad, progr. technológia	3,73 mil. Sk
RD - Bystrická - DNV, novost., ÚP - 350m ² , 550m ² poz., VIS	21 mil. Sk
RD - Harmonia, 2p., čpoadp., 5j, krb, bazén, sauna, 22á poz.	22,5 mil. Sk
RD - Horský park, lux, 1420 m ² , 5j, ÚP=400m ² , bazén, krb	info v RK
vila Bellova, 214m ² , 4j, 2-gar., výhľad, progr. technológia	19 mil. Sk
2-podl. RD Senec, zrek., 5j, 10á poz., pri Águaparku, atypický	8,9 mil. Sk
SP - Hviezdoslavov, na výstavbu 21 RD, IS pri pozemku	1050,- Sk/m ²
NP - Černyševského, novost., 200m ² , 4 garáže, v adm. budove	12 mil. Sk

Najviac si ceníme Vašu dôveru!

Panská 27, 811 01 Bratislava
Tel.: 5443 5831, 5443 5845-6 Fax: 5443 5852
E-mail: reality@1nas.sk Internet: www.1nas.sk

Bratislavské cintoríny už nestačia, majú voľné hrobové miesta ešte na štyri roky

Na prelome októbra a novembra je na cintorínoch tradične najväčší nápor návštev. Čím sú tieto dni výnimočné pre správcu bratislavských cintorínov, aj o tom sme sa pozhovárali s riaditeľom mestského pohrebniectva MARIANUM Miroslavom HRÁDKOM.

~ ~ ~

- Pre nás je toto obdobie akýmsi vyvrcholením celoročnej činnosti, pretože ľudia, ktorí chodia na cintoríny raz za rok, môžu porovnávať. V tomto období je zvýšený nápor na odvoz odpadu, snažíme sa čistiť komunikácie, čo je tento rok vzhľadom na daždivé počasie dosť náročné. Zabezpečujeme aj zvýšenú ochranu cintorínov. Upravili sme otváracie hodiny - cintoríny sú od 25. októbra do 3. novembra otvorené od 7.00 do 20.00 h.

Počet voľných hrobových miest na mestských cintorínoch klesá. Bude o pár rokov ešte kam pochovávať?

- Hrobových miest na bratislavských cintorínoch je málo. Pred šiestimi rokmi som mestské zastupiteľstvo informoval, že nám zostáva kapacita voľných hrobových miest na desať rokov. Odvtedy sa ich počet výraznejšie nezvýšil, na cintorínoch pribudlo pár nových miest, takže dnes nám zostáva kapacita voľných miest na štyri roky. Pripravili sme projekty rozšírenia troch cintorínov - Ružinovského, Martinského a v Slávičom údolí. Ako najefektívnejšie sa nám javí rozšírenie Ružinovského cintorína smerom do Vrakuňského lesoparku. Situáciu komplikuje územný plán mesta, ktorý pozemky, kam by sa mal cintorín rozširovať, definuje ako lesopark. Predpokladám, že by tu mohlo pribudnúť asi 500 klasických hrobových miest a zhruba rovnaký počet miest v urnových stenách. To by nám mohlo vydržať približne na 10 rokov.

Bratislavu zrejme neminie výstavba nového celomestského cintorína. Kedy a kde by sa mohlo začať s výstavbou?

- V územnom pláne sú vytypované niektoré lokality, kde by nový cintorín mohol byť. Paradoxne sú to pozemky, ktoré nepatria hlavnému mestu, takže v prvom rade bude závisieť od vlastníkov, či budú ochotní ich predať. Ak Ružinovský cintorín s rozlohou 14 hektárov vydržal na zhruba 40 rokov, tak nový celomestský cintorín by mal mať najmenej 20 hektárov, aby nám vydržal najmenej ďalších 40 rokov. Keďže cena za štvorcový meter sa dnes pohybuje od 1500 do 3000 korún, len na kúpu pozemku bude potrebných 600 miliónov korún. Ak prirátame vybudovanie oplotenia a infraštruktúry, bude nový cintorín stáť okolo miliardy korún. Dnes mesto peniaze nemá, v priebehu 10 rokov však bude musieť situáciu vyriešiť.

Marianum spravuje Krematórium a 20 z celkového počtu 22 cintorínov na území Bratislavy. Niektoré mestské časti majú záujem o správu cintorínov. Nebude efektívnejšie, ak si budú cintoríny spravovať samy?

- Na základe zákona o pohrebniectve môžu cirkvi alebo registrované náboženské spoločnosti požiadať o vrátenie cintorínov. To sa stalo v Záhorskej Bystrici, kde cintorín spravuje miestna fara. Rovnako to je v Rači, kde sme museli odovzdať 72 percent cintorína rímskokatolíckej farnosti, pretože evanjelická cirkev, ktorá vlastní zvyšok, o vrátenie nepožiadala. Marianum tu však naďalej vykonáva všetky činnosti, ktoré si u nás s výnimkou kosenia objednáva farský úrad. Objavili sa snahy ďalších mestských častí o vrátenie cintorína - napríklad v Čunove a



v Podunajských Biskupiciach. Pripadá mi to čudné, pretože keď sa ich cintoríny naplnia, budú aj obyvatelia týchto mestských častí pochovávaní na novom cintoríne, ktorý vybuduje hlavné mesto. Nevie, čo mestské časti k tomu vedie.

Možno to súvisí s vlnajším zvýšením cien za služby, ktoré mestské zastupiteľstvo neskôr zrušilo.

- Chcem upozorniť, že mestské zastupiteľstvo vlní nespochybnilo výšku ceny, ktorú sme účtovali. V predchádzajúcich dvoch rokoch nám priemerná cena služieb spojených s nájmom hrobového, urnového a kryptového miesta vychádzala 613 korún ročne. Rozlišuje nájomné, ktoré je ročne jedna koruna, a poplatok za služby spojené s nájmom, ktorý sme celý vo výške 613 korún premietli na nájomcu. Mestské zastupiteľstvo túto sumu nespochybnilo, ale rozhodlo, že nájomca bude znášať poplatok za služby vo výške 312 korún a zvyšok bude dotovať mesto a Marianum. Úspornými opatreniami sa nám podarilo znížiť cenu týchto služieb na 560 korún. To je reálna cena za hrobové miesto v Bratislave.

Niektorí Bratislavčania si však túto službu predplatili za 613 korún aj na viac rokov. Marianum im odmieta rozdiel vrátiť. Prečo?

- Máme právnu analýzu, podľa ktorej občania, ktorí zaplatili 613 korún, nemajú nárok na vrátenie peňazí. Ak má niekto predplatené služby napríklad na 10 rokov a počas tohto obdobia dôjde k zvýšeniu poplatkov, nemôžeme od neho žiadať, aby doplatil. To isté platí, keď sa zmení cena smerom nadol. Pri platení predplateného garantujeme, že na dohodnuté obdobie zostane zachovaná zaplatená suma. Momentálne sa pripravuje stratégia financovania cintorínov, ktorá vzhľadom na prechod na euro bude platiť 3 roky. Potom sa ukáže, ako ďalej.

Takže tí, ktorí vlni zaplatili viac, nedostanú rozdiel naspäť, ale nemusia sa ani obávať, že po prípadnom zdražení budú musieť doplatiť?

- Áno, presne tak. Ak majú dnes služby spojené s nájmom hrobového miesta cenu 560 korún ročne, predpokladám, že po prijatí eura sa táto suma môže vyšplhať aj na 1000 korún.

Vlni Slovenská obchodná inšpekcia pri kontrole v mestskom pohrebniectve zistila viaceré nedostatky. Vy ste ich spochybnil. Odstránili ste ich už?

- Z desiatich kontrolných zistení v siedmich prípadoch SOI akceptovala naše vysvetlenie, v troch prípadoch sme ich uznali. Musím však upozorniť, že SOI porušila zákon, keď o priebehu kontroly

informovala verejnosť. Dodnes nevysvetlila, prečo zverejnila zistenia kontroly skôr, ako vydala právoplatné rozhodnutie. Napríklad nám vyčítala, že účtujeme peniaze vopred, ale pohrebné služby na celom svete účtujú vopred. Ďalej, že náš reklamačný poriadok je v rozpore so zákonom, lebo neakceptuje dvojročnú záručnú lehotu. Veď na rakvu, ktorá bude po smútočnom obrade spopolnená, nemôžem poskytovať dvojročnú záručnú lehotu! Máme preto stanovený reklamačný poriadok, podľa ktorého je možné reklamovať do času, než bude rakva spopolnená. Je zaujímavé, že ostatné pohrebné služby reklamačný poriadok nemajú, aj keď podľa zákona je to ich povinnosť. **Pohrebné služby sú asi dobrý biznis. Často sa pozostali stávajú rukojemníkmi pohrebných služieb. Neprekračuje tu konkurenčný boj isté hranice?**

- Úrad pre dohľad nad zdravotnou starostlivosťou som na túto situáciu opakovane upozorňoval. To, že nemocnice majú zmluvy s pohrebnou službou o prevoze zosnulých z patológie, nie je dôvod, aby si pri tom pohrebná služba robila reklamu. Navrhoval som, aby v meste bola zriadená kancelária, kde by pozostali dostali list o obhládke mŕtveho, a potom by bolo len na nich, ktorú pohrebnú službu si vyberú. Pokiaľ však do tohto procesu vstupuje viacero subjektov, ktoré sa snažia pozostalým odporučiť konkrétnu pohrebnú službu, dochádza k obchodu so zosnulými. Už sa to vyhracuje do takých absurdít, že malé pohrebné služby podplácajú zamestnancov, šoférov veľkých pohrebných služieb, aby im posúvali listy o obhládke mŕtveho.

Čo sa s tým dá robiť? Zrejme nie každý je pripravený na úmrtie blízkeho človeka.

- Sú náhle úmrtia, kde sa to nedá predpokladať. Väčšina úmrtí sa však predpokladá. Preto by som občanom odporučil, aby si s predstihom urobili prieskum trhu. Najlepšie je opýtať sa niekoho známeho, kto už má skúsenosti s pohrebnými službami. Určite by som sa neriadil tým, že vo chvíli, keď sa stanete pozostalým, vás niekto bude ťahať za rukáv a bude vás presviedčať, že títo sú najlepší a najlacnejší. Tak či tak majú pozostali na vybavenie pohrebu deň-dva, čo je dostatočný čas, aby sa zorientovali.

Nie každý má skúsenosť s pohrebnými službami. Koľko dnes stojí pohreb?

- Je to veľmi individuálne. Pri klasických pohreboch sú položky, ktoré si pozostali musia objednať - výkop hrobovej jamy, prevoz zosnulého, prípadne služby nosičov. A potom sú položky, ktoré si objednať nemusia, resp. majú na výber. Môžete si napríklad objednať rakvu za 5800 korún, ale aj za 32 000 korún. Preto, ak niekto povie, že zaplatil za pohreb 50 000, treba sa ho spýtať, koľko zaplatil za rakvu, či do toho počítal aj kar a podobne. V prípade kremácie je základná cena 7000 korún. Celková suma však závisí od miery luxusu, ktorý si pozostali zvolia.

Je viac v Bratislave klasických pohrebov alebo kremácií?

- Pomer je zhruba 70 percent kremácií a 30 percent klasického pochovávania do zeme. Na počet pohrebov, ktorých je v Bratislave ročne okolo 2500 až 3000 pohrebov, sa ten pomer výraznejšie nemení. Pre zaujímavosť, na zvyšku Slovenska je ten pomer opačný - do zeme sa pochováva až 70 percent, kremácia predstavuje 30 percent.

Zhovárал sa Radoslav Števíčik

FOTO - autor

Zrekonštruujú stanicu Predmestie

RAČA

Železničná stanica Predmestie pri Gaštanovom hájiku zmení onedlho svoj vzhľad. Železničná spoločnosť ju chce začať rekonštruovať spolu s budovou už na budúci rok.

Výpravná budova železničnej stanice Predmestie bola postavená v roku 1971. Nová stanica má byť modernejšia, priestornejšia a spĺňajúca prísne kritériá na kultúru cestovania.

Na stanici sa majú prebudovať časti koľajiska a obidvoch záhlaví v rámci stavby prepojenia koridoru TEN-T so železničnou sieťou v Bratislave. Vzhľad má zmeniť aj perón pre krátke prímestské vlaky. Rekonštruovať sa majú aj všetky železničné zariadenia vrátane trolejových vedení, zabezpečovacích prístrojov a oznamovacích tabúl. Pri stanici je navrhnuté zrušenie železničného priestestia na križovatke s Nobelovou ulicou. Nahradit' ho má podjazd. Uvažuje sa aj o vybudovaní pevnej cesty v mieste existujúcej poľnej cesty, ktorá by sa napájala na Bojnickú ulicu. Komunikácia by mimoúrovňovo križovala železničnú trať podjazdom kolmo na Peknú cestu. So začiatkom rekonštrukcie sa ráta v roku 2008 a obnovená stanica by mala byť hotová v roku 2009 alebo 2010.

Na rekonštrukciu staničnej budovy uvažovali železnice zmluvu ešte v roku 2001 a 2002 so spoločnosťou IKORES Slovakia, spol. s r. o., na dodávku projektovej dokumentácie a realizácie stavby s predpokladanými nákladmi viac ako 59 miliónov korún. Stavba bola v roku 2003 zastavená rozhodnutím vtedajšieho generálneho riaditeľa. Koncom februára tohto roka vznikla nová, aktualizovaná projektová dokumentácia na stavebné povolenie na základe požiadaviek Železníc Slovenskej republiky. (rob)

MediaTech
PROFESSIONAL AUDIO CENTER

www.zvuk.sk

PROFESIONÁLNA ZVUKOVÁ TECHNIKA

predaj • prenájom • projekty • inštalácie • akustika
tlačiarne systémy • prezentačná technika
MediaTech, spol. s r. o., Drieňová 34, 821 02 Bratislava
www.mediatech.sk
tel.: 4341 7777

CODUM®

Projektovy BenQ
montáž vrátane
projekč. plátna

Grafický
návrh, katalóg
ZDARMA

Kancelárske
stoličky
ergonómia
bedrové
a hlavové
opierky
záruka 5r.

Výstavná sieň: kancelársky nábytok,
stoličky, kreslá, biele tabule,
datavideoprojektovy,
plátna...

Otvorené: Po-Pia
8:30-11:30, 12:30-17:00
v Petržalke vedľa železničnej stanice do Viedne

CODUM s.r.o., Uďernická 5, BA - Petržalka
tel./fax: 02-6353 2921, 0903 405 880, codum@codum.sk

www.codum.sk

Kto už urobí v Bratislave poriadok?

LIST ČITATEĽA

Keď sa tak pozriem dozadu, musím konštatovať, že magistrát a miestne úrady si nevedia v Bratislave dať rady s čiernymi stavbami, s parkovaním na chodníkoch, v zeleni, s vylepovaním plagátov na verejné zariadenia, s čistoťou okolo kontajnerov OLO a s čiernymi skládkami, s letnými sedeniami a podobne.

Osobne som presvedčený, že je to tak. Stalo sa mi už niekoľkokrát, že som upozornil príslušníkov polície na neoprávnené parkovanie áut. Odpoveď bola: „to majú na starosť kolegovia alebo zavolajte na 158 alebo 159“, a bola vec vybavená. Napísal som na miestny úrad a policia, že na Kočeľovej ulici medzi Rastislavovou a Kvačalovou parkujú autá tak, že niekedy zostáva medzi múrikom oplotenia a vozidlom 50!!! centimetrov. Odpoveď som dostal. Vaša sťažnosť je opodstatnená a vec bola vybavená.

Pravidelne dostávam odpovede na moje sťažnosti a podnety: „to nepatrí nám, to má na starosť ten...“. Preto som si často položil otázku, na koho a ako sa mám obrátiť s občianskymi problémami. Kto konečne buchne po stole a povie: „ideme v tej Bratislave robiť poriadok. Je zarážajúce, koľko stromov sa ročne v Bratislave vyrúbe, koľko zelene sa poničí a výsledok je, že všetko je v súlade so zákonom.

Dochádzam teda k presvedčeniu, že zákony a nariadenia máme, tie sa podľa všetkého dodržiavajú. Ináč by nepadlo v podkolíbskej oblasti toľko vinohradov za obeť výstavbe bytov.

Na záver odporúčam pozrieť sa Bratislavčanom z Račianskeho mýta na horizont Koliby. Pred desiatimi rokmi sa človek kochal v zelenom pahorku s vinohradmi pod ním, dnes na úpätí horizontu sú desiatky stavieb. Podotýkam v súlade so všetkými zákonmi o ochrane prírody a zachovaní zeleňšej Bratislavy. Asi sa stal omyl v mojom názore. Väčší preds a berie, pardon mocnejší a majetnejší. Pravdy sa nikdy nedovoľáme, je zbytočné sa snažiť pozrieť sa krivde do očí...

Peter Bella, Ružinov

DRYSTAR
Österreichische Firma sucht
für die Filiale in Bratislava

**POZITION: MALER,
BODENLEGER, MONTEUR**

Für Entfeuchtung mittels Geräte und Reparatur von Boden, Anstrich. Bedingungen: Verlässlichkeit, technische Geschicklichkeit, Führerschein B, deutsche Sprache. Wir bieten Einschulung, Gehalt nach Vereinbarung.

Kontakt: **02/4463 0924, 0903 45 89 55,**
drystar@tv-g-klima.sk

U Melónka nestavili všetko na jednu kartu

Bedeker gurmána

Na ulici Malý trh v presklenej budove pripomínajúcej predok lode sa pred pár mesiacmi usídlila nová reštaurácia U MELÓNKA. Zaujala miesto po vegetariánskej reštaurácii, ktorá sa v týchto priestoroch neúspešne pokúšala presadiť s ponukou zdravej výživy.

U Melónka však nestavili všetko na jednu kartu a viac ako na zdravý životný štýl sa zamerali na rôznorodé chute zákazníkov a pestrosť jedálneho lístka. Aj preto v tunajšej ponuke kombinujúcej jedlá talianskej a stredoeurópskej kuchyne nájdete päť druhov rizota, štyri druhy cestovín, pokrmy z hydiny, bravčového a hovädzieho mäsa, ryby, šaláty či osem druhov pizze. Každý deň, pracovný aj víkendový, u Melónka ponúkajú aj raňajky a obedové menu za 98 korún. Okrem polievky sú v ňom na výber dve jedlá, z toho jedno bezmasité.

Skôr, ako sme si z jedálneho lístka vybrali my, rozhladili sme sa po interiéri reštaurácie. Nový majiteľ v ňom urobil len kozmetické úpravy, takže zostal takmer rovnaký, ako bol vo vegetariánskej reštaurácii. Rovnako moderný zostal mobiliár s tmavohnedými stolmi prekrytými bielymi a šedými obrusmi, tmavohnedými stoličkami, na bielo natretými stĺpmi a jedinou murovanou stenou za barovým pultom na konci reštaurácie. Zvyšok priestoru ohraničujú vysoké sklá od po podlahy až po strop, ktoré sú zároveň plášťom modernej administratívnej budovy, v ktorej podnik sídli. Interiér vďaka tomuto farebnému dizajnu pôsobí útulne a čisto. To isté sa však nedá povedať o toaletách, ktoré sú malé a v čase

našej návštevy neboli práve najčistejšie. Rozhodne by si zaslúžili rovnakú pozornosť ako zvyšok reštaurácie. Napriek tomu sme si po ich návšteve nedali vziať chuť do jedla a otestovali sme miestnu kuchyňu.

Jedálny lístok obsahuje okrem zoznamu jedál aj ich fotografie, takže ešte pred tým, než si objednáte, si urobíte jasnú predstavu, ako bude vaše jedlo vyzerať na tanieri. Aj keď istá dávka neistoty vždy zostane, pretože objektív fotoaparátu chuť jedla zatiaľ zachytiť nedokáže. Ocenili sme, že vizuálna podoba prinesených pokrmov sa zhodovala s tým, čo sme videli vyobrazené na jedálnom lístku. Takže, čo to bolo?

Z polievok Paradajková s parmezánom (55 Sk) a Cesnaková krémová v bosniaku s krutónmi (65 Sk). Neboli zlé, ale klamali by sme, keby sme tvrdili, že sme nejedli aj lepšie. Studené predjedlá sme vynechali, aj keď nás lákalo Tefacie carpacio obalené v kruste zo štvorfarebného korenia preliate balzamicovým octom a s parmezánovými hoblinami (215 Sk). Nakoniec sme dali prednosť teplým predjedlám, z ktorých sme ochutnali Zapekaný baklažán prekladaný paradajkami a ovčím syrom, poliaty olivovým olejom (95 Sk) a Vyprážané kalamárové krúžky vo vínnom cestíčku s pikantným kockeiltovým dressingom (105 Sk).

Dlho sme sa rozhodovali aj pri výbere hlavného chodu, pretože cestoviny - farfalle, penne, papardelle i špagety pripra-

vené s hubami, paradajkovou šťavou či pečenou hovädzou sviečkovcou (165 - 235 Sk) vyzerali na obrázkoch lákavo. Rovnako ako grilované kačacie prsia preliate sladkou pomarančovo-medovou omáčkou (235 Sk). Po upozornení obsluhujúceho čašníka, že takáto úprava nemusí vyhovovať tomu, kto nemá rád sladké, sme si vybrali Kuracie prsia na bratislavský spôsob s údeným mäsom a údeným syrom, zaliate smotanovo-syrovou omáčkou, podávané na panvičke (175 Sk) a Lososové rizoto s kari, opraženými krevetami a parmezánom (205 Sk). Údené mäso a syrová omáčka robia z bratislavskej kuracej panvičky poriadne syté jedlo, čo ešte umocnila príloha v podobe pečených zemiakov s bylinkami. Škoda, že malé zemiakové hranolčeky nestrávili v rozpálenom oleji o čosi menej času.

Aj keď po takomto výdatnom chode sme si na dezert už netrúfali, čašník nás presvedčil, že sa oplatí ochutnať ich vlastnoručne vyrábané Tiramisu (65 Sk). Oplatilo sa.

Reštaurácia u Melónka sa medzi obyvateľmi a pracujúcimi v okolí Dunajskej ulice uviedla dobre. Presvedčili sme sa o tom na vlastných žalúdkoch a potvrdzovali to aj ďalší spolustolovníci, ktorí v čase našej návštevy obsadili takmer všetky stoly. Nech už je ten tajomný Melónik, ktorého meno reštaurácia nesie, ktokoľvek, verme, že mu to vydrží čo najdlhšie.

Naše hodnotenie: ★★ ★

Maximálny počet: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Vplývať na ceny tovarov bez podrazov

Zákazník je pán

že nákupy robí ich manželka. Že ma pri takých odpovediach mrazilo, si asi domyslíte. Šaľariť s miliardami je zrejme jednoduchšie ako si vedieť zadiť domáci rozpočet.

Iba tak je možné, že sa do neba vychvaľujú úspory tak 1000 Sk - a taktne sa zamlčí, že na to „prasklo“ až 10 000 Sk. Chcete príklad? Hrdo prepustíme niekoľko štátnych zamestnancov (ušetříme na ich platoch), ale na odstupnom vyplátíme mnohonásobne viac. Podobných príkladov sú mraky! Keďže štát ako taký nevytvára hodnoty, iba prerozdeľuje naše dane, nemôžeme sa diviť, že za všetky chybné kroky platíme my - daňovní poplatníci.

V poslednej dobe ma „vytáčajú“ snahy zasahovať do obchodnej činnosti a ešte to aj zakryť pláštikom ochrany spotrebiteľa. Účinnou ochranou spotrebiteľa pred neprimeraným rastom cien by mohlo byť napríklad stanovenie maximálneho percenta zisku. Pamätám si ešte na tzv. kalkulačný vzorec, o ktorom po roku 89 nikto

nechcel počuť. Pritom sa dal ľahko uplatniť aj v súčasných podmienkach. Veď do ceny sa započítavali všetky nákladové vstupy (nájom, energie, mzdy a nákupná cena a pod.) a k tomu sa pridal primeraný zisk. Je síce vecou diskusie, čo je primerané: podľa mňa tak 20 - 30 %. Rozhodne však nie niekoľkonásobné prevýšenie nákladov.

A zase som pri príkladoch: pri nákupe 20 kusov sviečkových žiaroviek vo Viedni som ušetrila 600 Sk oproti tunajším predajcom. Azda mi len nechce niekto nahovoriť, že majiteľ predajne vo Viedni robí charitu? Vôbec totiž nešlo o akciu, čiže lákanie spotrebiteľa na zníženie cien. Pretože som sa už presýtila teoretizovania, dávam na uváženie: a) spotrebiteľom, aby si dali námahu a porovnávali ceny pred nákupom, b) obchodníkom, aby si vybrali dodávateľov na základe malého príspevku cien a neplatili napr. viacnásobné DPH, c) tým, ktorí majú v ruke štátny rozpočet, aby sa oboznámili napr. u susedov, ako sa dá vplývať na ceny výrobkov, bez podrazov a znásilnenia podnikateľov.

Marta Černá, Fórum spotrebiteľov

Vystahujme second handy z centra mesta!

LIST ČITATEĽA

Pred pár dňami som mal návštevu zo zahraničia. Dlho som premýšľal, kam ju vziať. Keďže bývala v hoteli Dukla, vybrali sme sa na blízke trhovisko.

Bol to fantastický zážitok, keď si vyberala (mladá Japonka) pikantné papriky zo súdkov s kvasenou zeleninou. Keď som jej chcel ukázať čínsky trh, odmietla, že to je všade vo východnej Európe.

Keďže bol „vyfúkaný“ deň, obed sme si dali na veži Kamzík. Bola uchvátená krásnym okolím plným lesov. No potom nastal problém, kam ďalej. Nechcela, našťastie, vidieť múzeá - pamätám si ich ako ošumelé budovy so štrikujúcimi babkami s očami na návštevníkoch. Vybrali sme sa do centra.

Po dlhom čase som išiel hore Obchodnou ulicou. Snažil som sa ju rýchlo prejsť, hádam v „centre“ bude niečo lepšie. Poštová ako-tak ušla, ale niekdajšia pýcha OD Dunaj a jeho prístavba - hrôza! Rýchlo na Korzo - o nič lepšie. Ešteže máme nákupné centrá na okraji mesta a v Petržalke. Teším sa, že sa bude prerábať Tesco na Kamennom námestí, už aby to bolo.

Vážení spoluobčania, Bratislavčania. Zachráňme centrum! Vráťme mu niekdajšiu krásu. Vystahujme priemerné a hrozné butiky, second handy a podobné obchody z centra. Vybudujme niečo v štýle veľkomesta.

Ak chceme zachovať „staré“ mesto, dobre, ale aj so starým charakterom. Pekné, slušné, účelné, čisté, čo by lákalo turistov. Nie drahé veci prinesú zisk, ale kvalita a dobrá cena, čistota a prístup k zákazníkom.

Viete, kedysi som bol strašne proti búraniu mojej starej Bratislavy, ale dnes by som ju buď celú zbúral, alebo prikázal do dvoch rokov obnoviť všetky fasády, alebo budú nehnuteľnosti zaťažené desiatkami milión korún vysokými pokutami. Ak vlastníš budovu, staraj sa o ňu tak, aby reprezentovala mesto, v ktorom je postavená a aby nešpatila svoje okolie! Za pokuty by som dal obnoviť fasády a každoročne ich nechal čistiť tlakovou vodou.

Takisto by bolo potrebné umývať chodníky. Pamätám si, že v 60. rokoch to bolo bežné.

A ešte jedna vec. Japonci sú hrdí na nosenie uniformy - či je to čašník, predavač, policajt, železničiar, taxikár, zdravotník, hocikto. U nás ani len vodiči mestskej hromadnej dopravy nie sú v slušných uniformách, čo je znakom, že si prácu nevážia. Alebo chybou vedenia bratislavského Dopravného podniku, že ich nenúti uniformy nosiť?

Juraj Kríž, Bratislava

Spotreba paliva v kombinovanom cykle: Fiesta: 4,5 - 5,9 l/100 km, emisie CO₂: 116 - 140 g/km, Fusion: 4,6 - 6,5 l/100 km, emisie CO₂: 122 - 154 g/km.

Najlepšia výbava – aj na zimu!



ilustračné foto

Limitovaná edícia! (do vyčerpania zásob)

Ford Fiesta Family X v 5-dverovej verzii už za **299 000 Sk**
 ABS | 2 airbagy | posilňovač riadenia | tónované sklá | palubný počítač
 elektricky ovládané predné okná | centrálné zamykanie dverí s diaľkovým ovládaním
 284-litrový batožinový priestor | metalický lak bez príplatku

Ford Fusion Flair X – kompaktné mini SUV už za **399 000 Sk**
 ABS | 2 airbagy | posilňovač riadenia | klimatizácia | tónované sklá | palubný počítač
 rádio s CD prehrávačom | centrálné zamykanie dverí s diaľkovým ovládaním
 predné hmlovky | elektricky ovládané predné okná | vyhrievané spätné zrkadlá
 15" zliatinové disky | 337-litrový batožinový priestor | metalický lak v cene

Summit Finance ZNAČKOVÝ LEASING **FORD** Výnimočná lízingová ponuka, pri ktorej až 6 mesiacov neplatíte, a pritom nepreplatíte U vášho predajcu Ford.

Ford Centrum Zlaté piesky
 Summit Motors Bratislava, spol. s r. o.
 Tuhovská 9, 831 07 Bratislava
 tel.: 02/ 33 52 62 55 | fax: 02/ 33 52 62 75
 e-mail: ford.ba@summit.sk | fordcentrum.ford.sk

Feel the difference



KOLEŠA SO ZIMNÝMI PNEUMATIKAMI
 ZADARMO!

DPB láka nových vodičov na dobré platy

BRATISLAVA

Nedostatok vodičov chce riešiť Dopravný podnik Bratislava novým sociálnym a stabilizačným programom, ktorý by mal znížiť vysokú fluktuáciu a zvýšiť záujem o prácu v prostriedkoch mestskej hromadnej dopravy.

Program schválilo predstavenstvo spoločnosti a ráta aj so zvýšením tarifných miezd vodičov o 10 percent od 1. januára 2008. Priemerná mzda vodiča MHD v hlavnom meste je v súčasnosti v rozpätí od 20.800 do 25.300 korún vrátane príplatkov, odmien a nadčasov. Zvýšenie miezd vodičov zvýši aj ročné náklady dopravcu asi o 42 miliónov korún.

Medzi ďalšie lákadlá programu patrí aj zavedenie tzv. náborového príspevku. Po odpracovaní šiestich mesiacov získa vodič jednorazový príspevok 12-tisíc korún a dostane ponuku na tzv. vernostný príspevok. Ak bude súhlasiť s tým, že v spoločnosti odpracuje dva roky, získa 15-tisíc korún. Súhlasný záväzok, že odpracuje vo firme päť rokov, bude znamenať 20-tisícovú finančnú stimuláciu. Možnosť získať vernostný príspevok sa bude týkať aj súčasných vodičov, ak sa zaviazajú pracovať pre dopravný podnik ďalších päť rokov.

Súčasťou sociálneho programu je aj príspevok na cestu domov v prípade, že nebudú v Bratislave. Ďalej im bude dopravca pokrývať náklady na ubytovanie v Bratislave v ubytovacom zariadení. Za všetkých vodičov bude ich zamestnávateľ platiť aj poistenie zodpovednosti za spôsobenú škodu. Súčasťou motivačných opatrení pre nových záujemcov o pracovné miesto vodiča MHD bude príspevok na získanie vodičského oprávnenia skupiny D. Celkové náklady na sociálny a stabilizačný program vodičov MHD dosiahnu v budúcom roku 79,2 mil. korún. Dopravca ich chce vykrývať najmä vnútornou reštrukturalizáciou, najmä úsporou iných prevádzkových nákladov a znížením počtu administratívnych pracovníkov v DPB o 10 percent.

Dopravný podnik v najbližších dňoch začne náborovú kampaň na získanie nových vodičov MHD na celom Slovensku. V rámci nej oslovi aj bývalých vodičov MHD s ponukou vrátiť sa späť pracovať do podniku.

Spoločnosť v súčasnosti zamestnáva 1294 vodičov a aktuálne mu chýba minimálne 60 nových. Ročne sa v nej obmení až 200 vodičov.

(rob)

Reklamu si môžete objednať aj cez internet

www.BratislavskeNoviny.sk

Zdevastovaný Bajkal dostane novú tvár, s rekonštrukciou sa začne na jar 2008

RUŽINOV

Budova Bajkalu, ktorá bola známa najmä prevádzkou reštaurácie, kaviarne a nočného klubu, dostane po rokoch úpadku novú podobu. Nová administratívna budova má aj naďalej ponúkať reštauračné služby.

Z pôvodne dvoch nadzemných podlaží sa budova zvýši na päť podlaží a pribudne aj jedno podzemné podlažie. Veľkosť zastavanej plochy sa podstatne nezmení a zaberie do 3000 štvorcových metrov. V suteréne sa uvažuje so zriadením wellnesu a fitnesscentra a podzemná garáž má poskytnúť asi 40 parkovacích miest. Ďalších 80 má vzniknúť pri obnovení stavbe. Zo strany Bajkalskej ulice má byť terasa. V jej okolí sa plánuje zaujímavá riešená výsadba zelene parkového typu. Nový Bajkal má mať administratívny charakter a budú v ňom sídliť firmy. Prestať sa sem má aj jedno z celoplošných súkromných rádii a v budove má pracovať približne 320 ľudí. Projekt nadväzuje na prevádzkovanie reštaurácie a kaviarne z minulosti.

Predpokladaný začiatok výstavby je na jar 2008 a dokončenie vo februári 2009. Investorom je UniCredit Leasing Real Estate, Eco-Invest, a.s. a Forza, a.s.

V Bajkale bola v minulosti známa reštaurácia, kaviareň a bar. Neskôr sa v suterénnych priestoroch robili diskotéky a poskytovali aj relaxačné služby. Približne pred tromi rokmi všetky prevádzky v Bajkale zanikli.

(rob)

VIZUALIZÁCIE - Kosi architekti, s.r.o.,
Ing. arch. Pavel Kosnáč
FOTO - Oto Limpus



Biodeur - nohy bez mykóz

Nohy nesvrbia, nepália, nepáchnu a menej sa potia. Koniec tvrdým, popraskaným päťam a mykotickým nechťom.

Prípravok dostanete vo svojej lekárni.

Múdra huba - Biodeur



TENTO PROJEKT JE SPOLUFINANCOVANÝ
EURÓPSKYM FONDOM PRE REGIONÁLNY
ROZVOJ A MINISTERSTVOM PRIEMYSLU
A OBCHODU ČR



www.chytrahouba.cz
www.mudrahuba.sk
infolinka: 0905 437 107

**PLASTOVÉ OKNÁ
ŽALÚZIE - ROLETY
priamo od výrobcu**

ZĽAVA

-20%

**NA NAŠE
VÝROBKY**

Aniroll s.r.o., M.C. Skłodowskej 13, Petržalka
tel./fax: 02/55 56 28 94
02/55 56 28 96, 0910/413 294
www.aniroll.sk, e-mail: aniroll@nextra.sk

Poslanci pustili autobusy DPB do Rakúska

BRATISLAVA

Dopravnému podniku rozšírili mestskí poslanci predmet činnosti aj o medzinárodnú pravidelnú autobusovú dopravu. Dopravca nedávno prejavil záujem o prepravu cestujúcich do rakúskych obcí Wolfsthal a Hainburg. Mestské zastupiteľstvo schválilo túto zmenu stanov dopravnému podniku 25. októbra. Spoločnosť však musí najskôr získať licenciu, preto na Ministerstvo dopravy pôš a telekomunikácií SR podá žiadosť o jej udelenie. Rovnako musí požiadať o povolenie aj rakúsku stranu s tým, že jednu zastávku plánuje zriadiť vo Wolfsthale a dve v Hainburgu. Linku by zabezpečovali krátke autobusy, takzvané midibusy. Dopravca ráta aj so zapojením príviesného vozidla na prevoz bicyklov a linka by bola posilnená hlavne počas víkendov.

Podľa prvého námestníka primátora Milana Číleka (SDKÚ-DS), dopravný podnik je na takúto činnosť pripravený, určitý problém vznikol na rakúskej strane. Autobusová spoločnosť v Rakúsku ohodnotila cenu lístka za cestu na 4,50 eura, no dopravný podnik navrhuje asi 1,50 eura. M. Čílek pripustil, že cena 4,50 euro by nebola veľmi reálna, no podľa jeho informácií železnice napríklad obsluhujú blízke Kittsee za 3,50 eura. Aj SAD sa podľa neho zamýšľa spolu s rakúskym partnerom upraviť cenu lístka do rakúskych obcí pri hlavnom meste na 3,20 eura. Je to však stále diametrálne odlišné od ponuky dopravného podniku. Prvý námestník primátora odmietol obavy rakúskeho, ale aj slovenského dopravcu z vytvárania konkurencie. „DPB nechce vytvárať konkurenciu privátnej autobusovej doprav,“ uviedol M. Čílek.

Podľa predsedu predstavenstva Dopravného podniku a mestského poslanca Branislava Zahradníka (SDKÚ-DS), prevádzkovanie linky do Wolfsthalu a Hainburgu bude nad rámec výkonu vo verejnom záujme a nebude zaťažovať rozpočet mesta. Podľa neho bude linka prevádzkovaná v rámci kapacít DPB. Budú nato využívať voľní vodiči a vozidlá, ktoré nie sú v danom čase potrebné na plnenie úloh MHD. „Hovorím to preto, aby som rozptýlil všetky pochybnosti o tom, že chceme jazdiť do Wolfsthalu a nestíhame to obslúžiť v Bratislave,“ dodal B. Zahradník.

Mestský poslanec a starosta Vajnora Ján Mrva (SDKÚ-DS) uviedol, že s obcou Wolfsthal nedávno podpísal zmluvu o spolupráci. Starosta tejto obce má podľa neho manželku Slovenku a sám hovorí po slovensky. „Z desiatich pozemkov tam deväť kupujú Slováci. Sú to solventní slušní občania a v Hainburgu je to podobné,“ konštatoval J. Mrva. Podľa Milana Číleka dopravný podnik prostredníctvom médií v Maďarsku oslovil s požiadavkou prevádzkovať MHD aj do blízkej Rajky. „Tu vidím finančný problém, museli by sme zaťažiť mestský rozpočet. Tam žijú obyvatelia, ktorí neplatia daň mestu, daň z nehnuteľnosti. Pokiaľ by platili, tak s tým nemám problém,“ uviedol M. Čílek.

(rob)

V záhradkársko-rekreačnej zóne pri Bratislave - Ivánka pri Ba, predáme pozemky vo výmere 5-8 á

Pre bližšie info píšete na:
zahrady-rekreacia@azet.sk

PROŠTĚJOV
PROFASHION

NAJVÄČŠIA PREDAJNÁ AKCIA NA SLOVENSKU

**PÁNSKA KONFEKCIA
DÁMSKA KONFEKCIA
DŽÍNSY WD
DOPLNKY**

Zľava až 70%

12 000 ks značkového tovaru

Miesto a termín konania:
DOM ODBOROV ISTROPOLIS, 2. poschodie
Trnavské mýto 1, Bratislava

16. - 17. 11. 2007 9.00 - 18.00 hod.
18. 11. 2007 9.00 - 15.00 hod.

UNIQA

AUTOSKLO JURIŠTA

Máte poškodené predné sklo?
Máte havarijnú poisťku v UNIQA poisťovni?

OPRAVA ZDARMA

Šetríme Vaše peniaze!!!

tel.: 02 / 4319 1133
mobil: 0903 700 172
www.autosklojurista.sk
Krajinská cesta 4, 821 07 Bratislava

Územný plán chcú meniť Devín aj Lamač

DEVÍNSKA NOVÁ VES

Samospráva Devínskej Novej Vsi v súvislosti s rozsiahlou výstavbou novej štvrte Lamačská brána navrhuje väčšie zmeny na základe urbanistickej štúdie tejto zóny. Cieľom je posunúť územie dopravy, dopravnej vybavenosti a plochy zariadení MHD severnejšie.

Na Istrijskej ulici číslo 68, kde je areál kultúrneho a spoločenského centra a Múzeum kultúry Chorvátov na Slovensku, chce mestská časť zriadiť funkciu zmiešaného územia bývania a občianskej vybavenosti na dobudovania námestia a služieb. V súčasnosti je tu vyčlenená funkcia pre malopodlažnú bytovú zástavbu rodinných a bytových domov. Priestor medzi agroturistickým areálom Pegas a železnicou plní v súčasnosti funkciu krajiny zelene. Devínska Nová Ves navrhuje rozšírenie funkcie o šport a telovýchovu.

V oblasti Devínske Jazero navrhuje nové funkčné využitie a rozšírenie existujúcich funkcií o záhrady, záhradkárske a chatové osady, rekreáciu v prírodnom prostredí, šport a telovýchovu.

~ ~ ~

DEVÍN

Mestská časť Devín žiada v územnom pláne mesta vyznačenie územia oproti strelnici pre plánované prístavisko športových lodí.

V lokalite Merice by sa mala zjednotiť horná hranica novej výstavby v malopodlažnej zástavbe obytného územia, do výšky asi 60 metrov od hranice Kremelskej ulice, ktorá je hlavnou ulicou prechádzajúcou cez Devín.

~ ~ ~

LAMAČ

Mestská časť Lamač žiada napríklad v súvislosti s urbanistickou štúdiou zóny Lamačská brána, akceptovanie variantného riešenia, v ktorom bude umiestnenie odstavňových dopravných plôch posunuté do novej polohy severne od predĺženia Eisnerovej ulice, čím sa dostanú mimo centrálnej zóny nového zastavaného územia. (rob)

Ružinovská samospráva má 36 návrhov zmien nového územného plánu Bratislavy

RUŽINOV

Z mestskej časti Ružinov prišlo až 36 návrhov na zmenu v novom územnom pláne mesta, ktorý platí od 1. septembra.

Týkajú sa najmä vzniku zelených plôch, ale aj vzniku oblastí na športovanie a rekreáciu. Väčšinu podnetov iniciovali občianske združenia, ktoré sa snažia, aby územný plán rešpektoval zelené plochy a parky, ktoré ešte dnes existujú.

Napríklad pozemok v susedstve zimného štadióna na Ružinovskej ulici, ktorý má dnes funkciu rozvojového územia, občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu, chcú zmeniť na oblasť športu, telovýchovy a voľný čas.

Rovnaká požiadavka je aj na parcelu futbalového štadióna na Drieňovej ulici, ktorá je v súčasnosti určená na občiansku vybavenosť celomestského a nadmestského významu. Ďalší z podnetov sa týka plochy pred Vysokou školou práva. Súčasné možnosti na občiansku vybavenosť celomestského a nadmestského významu má vystriedať miesto výlučne pre parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy.

Zmena funkčného využívania plôch v Ružinove na parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy sa týka napríklad aj záhrady kaštieľa v Prievoze, zelene za evanjelickým kostolom na Radničnom námestí, parčíka na rohu Záhradníckej a Miletičovej ulice, ale aj parčíka na rozhraní ulíc Svätoplukova, Kocelova a Kvačalova.

Územie vymedzené ulicami Svätoplukova, Párickova, Dulovo námestie a Košická ulica, navrhuje mestská časť Ružinov riešiť tak, že plocha administratívnych budov v dotyku s Košickou a Párickovou ulicou, by sa zmenila na funkciu viacpodlažnej zástavby obytného územia. Rovnakú možnosť by mala dostať plocha Bratislavskej cvermovej továrne.

Návrhy zmien sa týkajú aj funkčného využitia v zóne Štrkoveckého jazera, z funkčného využitia občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, na parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy. (rob)

Dúbravka žiada stavby na úkor zelene, Karlova Ves chce obmedziť výstavbu

DÚBRAVKA

Veľké množstvo návrhov na zmeny v novom územnom pláne mesta pripravila mestská časť Dúbravka. Mnohé sa týkajú rozširovania možností výstavby, v niektorých prípadoch dokonca aj na úkor zelene.

Dúbravka napríklad navrhuje zmenu na Poliankach, čo je lokalita medzi areálom BAT a elektrorozvodňou Záluhy 1 ZEZ, kde z pôvodného územia určeného pre obchod, výrobné a nevýrobné služby, má mať prednosť oblasť energetiky a telekomunikácií. Územie areálu pekárne Polianky a územie medzi pekárňou a Sitinou chce samospráva mestskej časti zmeniť zo súčasného určenia na obchod, výrobné a nevýrobné služby na funkciu zmiešaného územia, bývanie a občiansku vybavenosť.

V lokalite tzv. dúbravského centra - východ medzi novým obytným domom Rustica a DK Dúbravka bude žiadať mestská časť zmenu indexu zastavanosti, indexu podlažnej plochy a indexu zelene. Investor tu chce postaviť 22- až 24-podlažnú budovu, no súčasný územný plán umožňuje podstatne nižšiu podlažnosť. Podobná zmena sa týka aj územia medzi jestvujúcou predajňou LIDL a budovou

okresného súdu. Aj tu chce investor postaviť výškové budovy.

Dúbravská samospráva žiada aj zmenu funkčného využitia v lokalite Veľká lúka, ktorá je dnes charakterizovaná ako krajinná zeleň. Má sa zmeniť na malopodlažnú zástavbu obytného územia. Popri Agátovej ulici sa má zmeniť orná pôda a územie so záhradami a záhradkáckymi a chatovými osadami a lokalitami na rovnaké využitie ako v prípade Veľkej lúky.

Pre možnosť stavať nižšie obytné domy na dúbravskej hlavici, sa má zmeniť funkčné využitie oblasti, ktoré je na hranici chráneného územia, pokračujúceho k národnej prírodnej rezervácii Devínska Kobyla. V súčasnosti má charakteristiku „trvalé trávne porasty“. V západnej časti lokality Dúbravčice (medzi areálom RENOME a „Ekoparkom“), chce samospráva zmeniť súčasné funkčné využitie na šport a telovýchovu na malopodlažnú zástavbu obytného územia.

~ ~ ~

KARLOVA VES

Mestská časť Karlova Ves zaslala asi 13 námietok a konkrétnych návrhov na zmeny, z ktorých mnohé sa týkajú Dlhých dielov.

Ide napríklad o južnú časť Hlaváčikovej ulice, kde zo súčasných možností využitia na občiansku vybavenosť celomestského a nadmestského významu je návrh na využitie na šport, telovýchovu a voľný čas. Takáto zmena je navrhnutá aj pre východnú časť Hlaváčikovej ulice.

Požiadavka na zmenu v prospech verejnej zelene a rozšírenia plochy parku sa týka napríklad aj Polyfunkčného centra Dlhé diely juhovýchod. Areál futbalového ihriska na Molecovej ulici by sa mal zmeniť z využitia na občiansku vybavenosť lokálneho významu na funkciu vhodnú na šport, telovýchovu a voľný čas. Rovnaká požiadavka karloveskej samosprávy sa týka aj Areálu Karloveského športového klubu na Majerníkovej ulici na Dlhých dieloch.

Lokalitu Nad lúčkami by chcela mestská časť zmeniť z možnosti využitia na viacpodlažnú zástavbu na verejnú zeleň. Podobne Kráľovu horu z možnosti jej využitia na občiansku vybavenosť celomestského a nadmestského významu na územie výlučne na rekreáciu v prírodnom prostredí. Z Polyfunkčného centra Dlhé diely (NBC), ktoré je určené na viacpodlažnú zástavbu, navrhuje vytvoriť možnosti na rozvoj verejnej zelene. (rob)

Možno UEFA nechce, aby zbúrali štadión

PETRŽALKA

Jednou z vecí, v ktorých sa petržalskí poslanci nezhodnú s väčšinou obyvateľov, je spor o to, či má zostať futbalový štadión tam, kde je, alebo či tam má byť polyfunkčný dom.

Starosta Petržalky Milan Ftáčnik sa pre Bratislavské noviny v tejto súvislosti vyslovil: „Nám mimoriadne záleží na zachovaní futbalového štadiónu, to je naša predstava. Rokoval som však so zástupcami Artmedie na túto tému a narazili sme na smernice UEFA. Ide o to, že pôvodne sa rátalo s rekonštrukciou štadióna, pod ktorým by sa v rámci nej vybudovali poschodové garáže. UEFA s takýmto riešením nesúhlasí z bezpečnostných dôvodov.“ No a Artmedia má záujem o pohárové súťaže, takže musí rešpektovať pravidlá európskej futbalovej federácie.

Futbalový klub kúpil približne 6000 štvorcových metrov po 3000 Sk za meter. Podľa starostu klub chcel pôvodne štadión rekonštruovať, ale pre smernice UEFA vraj zmenil zámer. V novom zámere má dnes pozemok ako stavebný v tejto lokalite hodnotu viac ako trojnásobnú - okolo 10-tisíc korún. S rozhodnutím Artmedie sa poslanci (ešte minulého zastupiteľstva, ale mnohí tam sedia dodnes) stotožnili a odhlasovali zmenu funkčného využitia územia z určenia rekreácia, šport na určenie občianska vybavenosť. Petržalka dostala za to ešte prísľub na dotáciu desať miliónov korún, aby si vybudovala športoviská, čo poslanci vlni s nadšením prijali.

„Majiteľ nevidí možnosť zachovať štadión tam, kde je, pre nás je neprijateľné, aby futbal v Petržalke zanikol,“ hovorí starosta. Pamätníci veľmi nedôverujú - v tomto priestore totiž zanikli za posledných tridsať rokov už ďalšie tri futbalové ihriská. Nové miesto na štadión známe nie je a rovnako ani zdroje, z ktorých by sa mal vybudovať.

Najšokujúcejšie na prípade však je, že podľa informácií Milana Ftáčnika UEFA už údajne netrvá na tom, aby pod štadiónom nestáli garáže. (gub)

PRIJMEME

do administratívnej budovy
informátora - dôchodcu na dohodu

V prípade záujmu volajte
0903 221 912

**SPOJENÁ ŠKOLA, TOKAJČKA 24
821 03 BRATISLAVA**
s organizačnými zložkami
GYMNÁZIUM
a **ZDRUŽENÁ STREDNÁ ŠKOLA ODEVNÁ**



pozyva verejnosť na
DEŇ OTVORENÝCH DVERÍ

15. NOVEMBRA 2007
od 10.00 - do 15.00 hod.

- informácie o štúdiu, možnosti uplatnenia absolventov
- nové študijné odbory
 - 3158 6 styling a marketing
 - 7902 5 81 gymnázium - umelecká výchova
- výstava prác žiakov učebných a študijných odborov:
 - umeleckých (odevný dizajn)
 - technických (krajčír/-ka - dámske odevy, odevníctvo, techn. a infor. služby)
 - gymnázia (gymnázium so zameraním na umeleckú výchovu)
- módne prehliadky (11.00 a 13.00 hod.)
- voľný vstup do učební, ateliérov a ďalších priestorov školy

Tel: 02/43 33 78 41 E-mail: skola@dizajngym.sk
Fax: 02/43 33 86 68 Web: www.dizajngym.sk

DREVENÉ ROLETY

MONTÁŽ - OPRAVA - NÁTER - VÝMENA POPRUHU
BAMBUSOVÉ ŽALÚZIE - 25mm, 50mm
vhodné na všetky typy okien

fa KORENAČKA, Klimkovičová 4, Bratislava
☎ 0903 349 274 info@drevenerolety.sk
fax: 02/6446 2448 www.drevenerolety.sk

THULE
SWEDEN

CENTRUM

Strešné nosiče pre každé auto



Nosiče lyží, lodí, kajakov, bicyklov,
najširší sortiment strešných boxov

THULE CENTRUM

Križna 36

tel. : 02 / 554 14 699

www.thule-centrum.sk

Chodci musia mať odvahu a kondíciu

RUSOVCE

Prevládajúca snaha o bezbariérovosť akoby sa tejto mestskej časti netýkala. Nielenže málokde nájdete prijateľné zakončenie chodníka, v obci dokonca celé úseky chodníkov chýbajú.

Ako nás informoval predseda občianskeho združenia Imobility Tibor Straka, v obci je asi dvanásť občanov odkázaných na invalidný vozík - ešte aj do zdravotného strediska musia ísť asi dvesto metrov po ceste. Podobné problémy však majú aj matky s kočíkmi. Po chodníku okolo kaštieľskeho parku je rizikom prejsť nielen pre padajúce tehly, ale pre jamy a dokonca pre strom vyrastajúci priamo v strede chodníka. V katastrofálnom stave sú všetky chodníky v centre, pri nedostatčnom osvetlení hrozí chodcom zranenie. Dostať sa do nákupného centra za dažďa má problém každý - zle vyspádaná povrchová kanalizácia ho premení na mláku širokú do desať metrov pozdĺž celého radu domov.

Starosta Dušan Antoš nespochybňuje stav chodníkov v Rusovciach, vraví však, že jednoducho niet peňazí. Podľa neho je na vine mesto, ktoré im už trikrát zamietlo návrh na rekonštrukciu ústredného námestia, kde je nedostatkov najviac. „Na jar roku 2008 však zaručene zrekonštruujeme aspoň časť pešej komunikácie od reštaurácie Stodola po Jednotu,“ sľubuje starosta. Ďalšie etapy ani neplánovali, podľa jeho slov dostávajú z mestského rozpočtu ročne o desať až dvanásť miliónov menej, než potrebujú na chod obce. **(gub)**

Športovísk vraj v hlavnom meste ubúda, magistrát tvrdí, že športovaniu pomáha

BRATISLAVA

Na problém ubúdania športovísk v meste upozorňujú zástupcovia mládežníckych družstiev v petícii proti ich rušeniu. Dali to najavo aj symbolickým súbojom vo futbale mládežníckych družstiev.

Súboj sa uskutočnil minulý týždeň priamo na ploche Primaciálneho námestia medzi deťmi z klubu Karlova Ves a BCT Bratislava. Bratislavský mládežnícky šport trápi podľa signatárov petície (pod ktorú sa k 25. 10. podpísalo viac ako 1700 ľudí) akútny nedostatok športových zariadení. Mnohé boli zrušené bez náhrady, znižuje sa počet hodín telesnej výchovy v školách, počet športujúcich detí alarmujúco klesá.

Signatári upozorňujú, že ľudia sa dnes venujú mládežníckemu športu vo svojom voľnom čase zadarmo, alebo len za minimálne finančné ocenenie. Bojujú proti prekážkam, ktoré im do cesty stavia mestská a miestna samospráva v podobe rušenia existujúcich športovísk a prenájmom na iné účely. Podľa jedného z organizátorov petície a predsedu futbalového klubu BCT Ota Kremmera neexistuje jasná koncepcia napríklad mládežníckeho futbalu nielen v rámci Bratislavy, ale aj celého Slovenska.

„Stačilo by nám možno aj to, že tak ako je oslobodená napríklad cirkev od niektorých daní z nehnuteľností, tak by to sa malo stať aj v prípade klubov, ktoré sa starajú o mládež,“ uviedol O. Kremmer. Ďalší z organizátorov Jozef Čahoj tvrdí, že tu ide o zánik desiatok športovísk - o ihriská pred školami, ale aj mnohé teni-

sové kurty. Podľa neho sa za posledných devätnásť rokov v Bratislave znásobil počet jej obyvateľov približne o štvrtinu. Nevie o tom, žeby sa o štvrtinu zvýšil aj počet športovísk.

Podľa námestníčky primátora Anny Dyttertovej (KDH), mesto neruší a v minulosti ani nerušilo športoviská. Naopak, podľa nej vyčleňuje územia ktoré majú slúžiť iba na tento účel. Magistrát založil v tomto volebnom období komisiu výlučne pre šport a rekreáciu a zriadil fond na rozvoj športu. Peniaze do fondu sa majú získavať z predajov majetku mesta. Bratislava podporuje aj spoluorganizuje podľa A. Dyttertovej rôzne cyklotúry, behy, preteky detí a mládeže.



Existujúca grantová komisia môže na základe žiadosti a posúdenia udeliť grant rôznym športovým klubom a iniciátorom športových podujatí.

„Snažíme sa napríklad revitalizovať aj školské dvory, ktorých máme veľmi veľa a niektoré sú v takom stave, že potrebujú injekciu od mesta, aby mohli slúžiť mládeži,“ uviedla. V tejto súvislosti pripomenula, že nedávno vznikol v Karlovej Vsi štadión s umelou trávou za 18 miliónov korún a pri škole A. Dubčeka vzniklo úplne nové športové ihrisko. Mesto podľa nej spolupracuje s mestskými časťami a pomáha im pri revitalizácii a údržbe športovísk. **(rob)**

FOTO - Robert Lattacher

Stavbári nectia ohľaduplnosť ani zákon

PETRŽALKA

Nikto nevie, prečo sa so zdokonaľovaním stavebných technológií nezlepšuje aj správanie stavbárov, ale za značnú časť odporu obyvateľov proti stavbárom môže práve ich správanie.

O svojich skúsenostiach hovorí Mária Veverková, ktorá býva v tesnom susedstve budúcej Vienna Gate. Ich utrpenie sa začalo, keď hlavný vjazd, ktorý mal byť údajne z opačnej strany staveniska, umiestnili pod okná desiatok bytov na Vranovskej ulici. Piesok a prach zo staveniska im do domácností nenosi len vietor, chtiac-nechtiac aj obyvatelia sami na topánkach a šatstve. O tom, že by niekto opláchol znečistenú vozovku Vranovskej, kade sa vozi všetok stavebný materiál (hoci je to povinnosť samosprávy aj stavebníka) ani počuť.

Noci im vyjasňujú stavebné reflektory, nedeľu o dve hodiny predlžuje včasné mlátenie usilovných robotníkov kovem o kov. „Stavebné zákony, nariadenia miestneho úradu a hygienické i protihlukové normy asi neplatia pre všetkých,“ povzdychla si M. Veverková.

Na miestnom úrade zrejme uverili, pretože jeho hovorca Ľubomír Andrassy nás informoval, že už v minulosti vykonali kontroly na stavbe a stavebný úrad stavbu a stavbárov v najbližších dňoch opäť skontroluje a preverí dodržiavanie podmienok daných stavebníkovi. Ľ. Andrassy zdôrazňuje, že sa v nich zdôrazňujú práve povinnosti ako čistenie komunikácie, dodržiavanie povolenej hladiny hluku a rešpektovanie nočného pokoja. **(gub)**

Zbohatnite - plánujte



V živote mávame obdobia, keď rozmyšľame ako najlepšie využiť financie, ktoré máme práve k dispozícii. Mladý človek plánuje kúpu vysnívanej dovolenky, auta, po určitom čase si zakladá rodinu, financuje bývanie. Neskôr začína byť aktuálna otázka financovania vzdelania detí a potom aj dôstojný život v dôchodkovom veku.

Ak vám finančné plánovanie pripadá príliš zložitá, verte, že to tak nemusí byť. Plánujete predsa každý deň - koľko hotovosti si nechať ako rezervu v peňaženke, koľko minút z účtu, aby zostalo na zaplatenie účtov, koľko dať deťom vreckové... Ak máte aj dlhodobejšie

ciele a chcete z vašich peňazí vyťažiť čo najviac, prídte do ČSOB a spolu s investičným špecialistom si vytvorte váš vlastný finančný plán. O tom, ako na to a čo vám ČSOB ponúka, hovoríme s investičnou špecialistkou Ninou Petljanskou z pobočky ČSOB v Bratislave.

Aký význam má pre nás vytvorenie finančného plánu?

Každý má predstavy o tom, čo by si chcel kúpiť, čo by chcel dosiahnuť. Či už v blízkej budúcnosti alebo o pár rokov. Bez ohľadu na to, koľko má peňazí, finančný plán mu umožní získať z aktuálnej situácie čo najviac. Pomáha zorientovať sa

v potrebách klienta a navrhnúť mu najvhodnejšie riešenie pre zhodnotenie jeho peňazí.

Dá sa jednoducho popísať štruktúra osobného finančného plánu?

V prvom rade je dôležité, aby si klient stanovil ciele, plány, potreby a obdobie, kedy by ich rád uskutočnil. Podľa toho môže investičný špecialista navrhnúť určitú rezervu, ktorú by klient mal vždy mať k dispozícii. Pre ostatné prostriedky bude spolu s klientom hľadať také možnosti, aby boli úspory čo najvýhodnejšie zhodnotené a zároveň čo najlepšie využívali možnosti štátnej podpory a daňových výhod.

Hovoríme o rezerve. Ako ju najlepšie vytvárať?

Hoci každý finančný plán závisí od konkrétnych požiadaviek klienta, môžeme uviesť niektoré možnosti. Klienti chcú často sporiť a zároveň mať peniaze v prípade potreby okamžite k dispozícii. V takýchto prípadoch je ideálny ČSOB Sporiaci účet. Je to modernejšia alternatíva vkladných knížiek a klient môže pravidelne vkladať aj malé sumy, už od 500 Sk.

Ak chce klient sporiť a vie, že peniaze nebude hneď potrebovať, no na druhej strane sa nechce viazať na príliš dlhý čas?

Ak klienti majú peniaze, ktoré môžu nechať pracovať aj trochu dlhšie, môžu využiť napríklad stavebné sporenie alebo zaistené podielové fondy. Veľkou výhodou stavebného sporenia je štátna prémie, ktorá umožňuje zhodnotiť ročný vklad klienta až o 2 000 Sk. Veľmi obľúbenou formou investovania sú podielové fondy. Za posledných obdobie sme aj u slovenských klientov zaznamenali zvýšený záujem hlavne o zaistené fondy. Klienti sa vďaka nim podieľajú na atraktívnych výnosoch akciových trhov, no zároveň majú zaistenú návratnosť vložených prostriedkov pri splatnosti fondu. Nemusia sa teda báť, že by v prípade negatívneho vývoja na svetových trhoch o svojiu investíciu prišli. Na slovenskom trhu máme najširšiu ponuku zaistených fondov. O úspešnosti našich zaistených fondov svedčí aj fakt, že ČSOB začiatkom tohoto roka vyplatila svojim klientom finančné prostriedky z prvého zaisteného fondu, kde jeden podiel

v hodnote 10 000 Sk klientovi priniesol navyše 2 807 Sk. Celkový výnos bol teda pre klienta 8,1 % ročne, čo je 28,07 % za obdobie 3 roky a 2 mesiace.

Spomenuli ste zaistené fondy, čo klientom aktuálne ponúkate? Máte nejakú novinku?

Od 15. októbra do 16. novembra 2007 môžu klienti investovať do zaisteného fondu s ekologickou tematikou Horizon CSOB ECO World SKK 1 za zvýhodnených podmienok. Vložiť môžu od 5 000 Sk a svojím vkladom sa budú podieľať na výnose akcií 30 vybraných svetových spoločností, ktoré sa zaoberajú vodným hospodárstvom, alternatívnymi energiami alebo pôsobia v boji proti klimatickým zmenám. Uvedené odvetvia v súčasnosti predstavujú pre investorov atraktívnu investičnú príležitosť.

V štruktúre plánu sa od finančnej rezervy a strednodobého sporenia dostávame k dlhodobejším cieľom. Aké formy investovania sa ponúkajú klientom v tejto oblasti?

Výhodnou formou dlhodobého sporenia, napr. na dôchodok, je

investičné životné poistenie, ktoré odporúčame aj našim klientom. Spája v sebe poistnú ochranu a zároveň investovanie do podielových fondov. Pri produktoch životného poistenia majú klienti nárok na daňovú úľavu - z daňového základu si môžu odpočítať až 12 000 Sk ročne.

Hovorili sme už o všetkých častiach finančného plánu, aké tipy dáte klientom na záver?

V prvom rade je dôležité stanoviť si ciele, ktoré chcú dosiahnuť a začať sporiť čo najskôr. Naši investiční špecialisti ochotne pomôžu s vypracovaním finančného plánu na mieru, pomocou ktorého si klient rozloží riziko investovania a získa najvýhodnejšie zhodnotenie svojich úspor.

Pozývame Vás do najbližšej pobočky ČSOB, kde spolu vytvoríme Váš osobný Vario plán, ako zbohatnúť.



Kritika za domový odpad patrí úradom

PETRŽALKA

Kontajnery na atypický odpad a ich naplnenie i vyprázdňovanie budú bezpochyby dlhodobým problémom aj po prijatí nového záväzného nariadenia v tejto oblasti.

V celej veci nie sú jedinými rozhodujúcimi faktormi výkony oddelení životného prostredia, ani výkony spoločnosti Odvoz a likvidácia odpadu (OLO). Napriek kritike verejnosti na adresu oboch inštitúcií sa čoraz jasnejšie ukazuje, že kameňom úrazu je občianska nedisciplinovanosť a neporiadok. Malá nepresnosť v rozhodovaní miestneho oddelenia životného prostredia v tomto rámci zapríčiňuje prepĺňanie odpadových nádob. Ak ich likvidátori odvezú na dohodnutý termín, z hľadiska pozorovateľa je to už neskoro a vlna padá aj na ich hlavy.

Veľmi presne túto schému vystihuje sťažnosť našej čitateľky z Vranovskej ulice v starej časti Petržalky. Občania si tu napríklad zaplatili pristavenie veľkokapacitných kontajnerov, malo to však dve chyby. Ešte než sa prebudili, kontajnery zaplnili obyvatelia záhradiek, ktorí si odvoz odpadu vôbec neplatia, a obyvatelia bývalej slobodárne Matador. Okrem toho boli kontajnery rozmiestnené nesystematicky, takže obyvatelia z domov na Vranovskej ulici 61 - 67 nemali možnosť umiestniť svoj nadrozmerný odpad ani na vrch preplnených kontajnerov. Čitateľka veľmi dôrazne upozorňuje na absolútnu absenciu mestských policajtov pri takých udalostiach, ako je likvidácia odpadu, čo láka mnohé individua.

Hovorca mestskej časti Ľubomír Andrásy vo svojej reakcii upozorňuje na to, že pri takýchto akciách nesú hlavný diel zodpovednosti správcovské spoločnosti, a to už od momentu rozhodovania o umiestnení kontajnerov až po ich odvoz. Podobne aj z odpovede hovorkyne OLO Margity Tieschovej vyplýva, že ťarchu zodpovednosti za organizáciu príležitostného, ale aj pravidelného, odvozu odpadu nesú správcovia domov. Vyjadruje sa, že ich skúsenosti potvrdzujú prax zbavovať sa odpadov na konto cudzích kontajnerov - tu by však pomohli uzamkatelné nádoby či stojiská. (gub)

Pekáreň na Račianskej má dni zrátané, mestská časť povolila jej demoláciu

NOVÉ MESTO

Z ulíc Bratislavy vymizne ďalšia vecná pripomienka toho, že toto mesto bolo vždy na špici v technickom rozvoji - tentoraz zvoní umieračik objektu pekárne a mlyna na Račianskej.

Budova nevyhovovala dnešným technickým nárokom, jej dejiny sú však ilustráciou dejín Bratislavy a takéto objekty miznú hľúpe. Tragédiou mlyna je jeho lokalita. Neďaleko vyrastie nové sídlisko Slovany, čím sa zasa posunie hranica širšieho mestského centra. Pozemky už dnes drahé sa stanú zo dňa na deň drahšie.

Nezaškodí si pripomenúť, kým ešte budova stojí, jej osud. Nie je presne známe, kedy Mlyn a Pekáreň Jedľa posta-

vili, isté je, že už pred 2. svetovou vojnou bola najväčšou pekárňou na Slovensku. Počas vojny v nej denne spracovali 6 vagónov pšenice, 1 vagón raži, 4 vagóny jačmeňa a 3 vagóny krúp. Denne sa tu pieklo až osem ton chleba a do 40-tisíc kusov rožkov a žemlí, ako aj niekoľko stovák báboviiek. Pekáreň prežila hospodársku krízu začiatkom tridsiatych rokov, vojnu aj socializmus ale neodolala vlnu pozemkových špekulácií.

Podľa informácií z tlače napriek tomu, že objekt je ustavične strážený bezpečnostnou službou, za jediný rok v ňom sedemkrát zasahovali hasiči, pričom najmenej v dvoch prípadoch bol požiar veľký. O príčinách sa nevie nič, vo verejnosti však

kolovali chýry o podpaľach, ktoré malo urýchliť likvidáciu starej pekárne.

Dnes už niečo také nie je potrebné. V auguste tohto roku vydala samospráva Nového Mesta rozhodnutie, podľa ktorého môže vlastník nehnuteľností Wigro Trade Center, ktorú vlastní prezident hokejového zväzu Juraj Široký, do roka objekt zbúrať.

Nikto však nevie informovať, čo má na jeho mieste vzniknúť. Na telefonickú otázku sme získali z Wigro Trade Center len anonymnú odpoveď s tým, že je predčasné hovoriť o zámeroch, vraj je vec vo fáze štúdií, ktoré musia vyhovovať územnému plánu zóny. (gub)

FOTO - Oto Limpus



priestor na diskusiu o problémoch mesta
bratislavské fórum
zaregistrujte sa a diskutujte na www.BratislavskeNoviny.sk

Parkovísk bude málo, aj keď pomôžu občania

PETRŽALKA

Hoci petržalský miestny úrad pripravil dokument o zlepšení situácie s parkovaním, ani jeho prijatie a premena na skutočnosť problém neodstráni, len nepatrne zmierni.

Je pravdou, že problém spôsobili komunistickí plánovači, ktorí nechali postaviť jedno parkovacie miesto na päť bytov, ale ani dnes sa situácia nerieši perspektívne. Dnes pripadá na jeden byt jedno auto. Petržalčania majú k dispozícii 18,5-tisíc parkovacích miest, chýba im vraj ďalších 40-tisíc. Pripravovaný program ráta so ziskom desať a pol tisíc parkovacích miest, chýbať ich bude teda ešte 30-tisíc, ale to by museli prestať autá pribúdať. A to sa neráta s ďalšími okolnosťami, ako je investičná výstavba či tlak na megaparkovisko, ak sa postaví a bude fungovať nosný dopravný systém.

Hovorca mestskej časti Ľubomír Andrásy k programu hovorí, že bude predložený na širokú verejnú diskusiu a uvidí sa vlastne, o čo majú ľudia záujem. „Chceme použiť spôsob, ktorý platí pri veľkých investíciách - spojenie kapitálu investora, drobných účastníkov a verejných prostriedkov na budovanie parkovacích domov.“ Finančnou účasťou občanov na stavbe by sa malo zaručiť, že ľudia budú používať vybudované garáže. Dnes má totiž mestská časť po drastickom zdražení nájmu za garážové miesta značné problémy s ich obsadením.

V programe je okrem iného aj vyšší podiel parkovania na chodníkoch, čo by pridalo asi 6-tisíc miest. Využitím zdevastovaných vnútroblokových ihrísk by sa získalo ďalších tisíc miest a postavením šiestnástich parkovacích garáží by pribudlo 3200 miest. Ak rátame, že toto všetko bude o tri roky, už vtedy tam bude o 20-tisíc áut viac. Mestská časť má pritom plôch dost - ale chaoticky usporiadaných, čo je tiež dôsledok komunistického urbanizmu. Pri architektúre starej Petržalky by na ploche dnešnej mohlo žiť v prevažne jednoposchodových domoch so záhradami až 200-tisíc ľudí. Ten priestor musí nájsť obecný architekt. Samospráva zasa nesmie podliezať investorom, ale veľmi tvrdo od nich žiadať, aby nezvyšovali, ale znižovali dopravné zaťaženie štvrte. Gustav Bartovic

Zavítajte do našej novej pobočky

Od 9. 11. 2007 sme opäť o krok bližšie k Vám! Dvere **novej pobočky** UniCredit Bank sú pre Vás otvorené **denne od 9.00 do 20.00 hod.** na 1. poschodí nákupného centra Hron v Podunajských Biskupiciach.

Zavítajte do našej pobočky. Využite naše zľavy a získajte tak balík služieb 3 mesiace bez poplatku. Akcia platí do 31. 3. 2008.

 **UniCredit Bank**

Nová pobočka priam pri Vás!

Veríme, že sa u nás budete cítiť príjemne.

WWW.UNICREDITBANK.SK | UNITEL 0800 180 180



Navrhovateľ Železnice SR, Bratislava, predložil správu o hodnotení navrhovanej činnosti

Železničné zapojenie

Letiska M. R. Štefánika, 2. etapa

Zdvojkolajnenie traťového úseku

Žst. Hlavná stanica - Žst. Nové Mesto

Do správy o hodnotení je možné nahliadnuť v dňoch **od 25. 10. do 23. 11. 2007** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE. Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť Ministerstvu životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava 1 **do 23. 11. 2007**.

Miestom realizácie zámery má byť pozemok v k. ú. a MČ Bratislava - Nové Mesto, územný obvod Bratislava III. Účelom navrhovaného zámery je modernizácia železničnej infraštruktúry Železnice SR a v tej súvislosti vybudovanie prepojenia železničných koridorov č. IV a V na území Bratislavy. Zvýšenie kapacity sa má dosiahnuť zdvojkolajnením niektorých dnes jednokolajných traťových úsekov a zavedením prevádzky vlakov elektrickou trakciou. Prepojením miest Bratislava - Viedeň kapacitnou koľajovou dopravou a napojením Letiska M. R. Štefánika na železničnú sieť sa dosiahne integrácia dvoch hlavných miest susedných krajín a susedných regiónov. Navrhovaná stavba „ŽSR, Bratislava - železničné zapojenie Letiska M. R. Štefánika, 2. etapa“, ktorá rieši napojenie Letiska M. R. Štefánika na žel. trate a vybudovanie železničnej stanice Bratislava letisko, je jednou z 3 samostatných stavieb, ktoré majú realizovaním koncepčného dopravného a stavebno - technického riešenie dosiahnuť uvedený cieľ. Ďalšími stavbami sú: 1/ ŽSR, Bratislava - Železničné zapojenie Letiska M. R. Štefánika, 1. etapa (rieši zdvojkolajnenie dnes jednokolajového traťového úseku medzi žst. Petržalka a št. hranicou SR/RR)

2/ ŽSR, Bratislava - Železničné zapojenie Letiska M. R. Štefánika, 3. etapa (stavba rieši napojenie Letiska na žel. trate a vybudovanie železničnej stanice Bratislava letisko).

Súčasťou štúdie prepojenia železničného koridoru TEN-T je aj 1. stavba, Bratislava Predmestie - Bratislava Filálka - Bratislava Petržalka (prepojenie koridorov). Účelom stavby je zdvojkolajnenie trate v medzistaničnom úseku Bratislava hl. stanica - Bratislava Nové Mesto v dĺžke cca 2600 m. Predpokladaný termín začatia výstavby: **2010**
Predpokladaný termín ukončenia výstavby: **2015**



Navrhovateľ Železnice SR, Bratislava, predložil správu o hodnotení navrhovanej činnosti

Železničné zapojenie

Letiska M. R. Štefánika, 3. etapa

Napojenie letiska M. R. Štefánika na železničné trate, výstavba žel. stanice Bratislava Letisko

Do správy o hodnotení je možné nahliadnuť v dňoch **od 25. 10. do 23. 11. 2007** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie 1, v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE. Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť Ministerstvu životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava 1 **do 23. 11. 2007**.

Miestom realizácie zámery má byť pozemok v k. ú. a MČ Bratislava - Nové Mesto a k. ú. a MČ Bratislava - Ružinov, územný obvod Bratislava II a III.

Účelom navrhovaného zámery je modernizácia železničnej infraštruktúry Železnice Slovenskej republiky a v tej súvislosti vybudovanie prepojenia železničných koridorov č. IV a V na území hl. mesta SR Bratislavy. Zvýšenie kapacity sa má dosiahnuť zdvojkolajnením niektorých dnes jednokolajných traťových úsekov a zavedením prevádzky vlakov elektrickou trakciou. Prepojením miest Bratislava - Viedeň kapacitnou koľajovou dopravou a napojením Letiska M. R. Štefánika na železničnú sieť sa dosiahne integrácia dvoch hlavných miest susedných krajín a susedných regiónov.

Navrhovaná stavba „ŽSR, Bratislava - železničné zapojenie Letiska M. R. Štefánika, 3. etapa“, ktorá rieši napojenie Letiska M. R. Štefánika na žel. trate a vybudovanie železničnej stanice Bratislava Letisko, je jednou z 3 samostatných stavieb, ktoré majú realizovaním koncepčného dopravného a stavebno - technického riešenie dosiahnuť uvedený cieľ. Ďalšími stavbami sú: 1/ ŽSR, Bratislava - Železničné zapojenie Letiska M. R. Štefánika, 1. etapa (rieši zdvojkolajnenie dnes jednokolajového traťového úseku medzi žst. Bratislava Petržalka a št. hranicou SR/RR). 2/ ŽSR, Bratislava - Železničné zapojenie Letiska M. R. Štefánika, 2. etapa (rieši zdvojkolajnenie traťového úseku medzi žst. Bratislava Nové Mesto a žst. Bratislava hlavná stanica).

Súčasťou celého komplexu štúdie prepojenia železničného koridoru TEN-T je aj 1. stavba, Bratislava Predmestie - Bratislava Filálka - Bratislava Petržalka (prepojenie koridorov). Rozhodujúcimi stavebnými objektmi má byť vybudovanie jednokolajovej železničnej trate, ktorá sa má napájať na existujúcu železničnú trať v medzistaničnom úseku Bratislava Nové Mesto - Bratislava Ústredná nákladná stanica a zabezpečiť napojenie letiska v smere od Viedne a vybudovanie jednokolajovej železničnej trate, ktorá sa napája na biskupské zhlavie stanice Bratislava Nové Mesto - a zabezpečiť zapojenie letiska v smere od Žiliny do Prahy. Navrhované trate majú byť vedené súbežne s diaľnicou D1 po jej južnej strane a končiť železničnou stanicou Bratislava - letisko.

Predpokladaný termín začatia výstavby: **2010**
Predpokladaný termín ukončenia výstavby: **2015**

Na Gorkého ulici prášenie z prestavby vnútra budúcej City Gate zrejme ustane

STARÉ MESTO

Prach a stavbárske mechanizmy, ktoré obťažovali ľudí vstupujúcich do Gorkého ulice, ako aj autá parkujúce na chodníku pred vchodom do bývalej činohry, sa zrejme stanú minulosťou.

Uistili nás o tom rovnako zástupca investora ORCO, ako aj pracovníci staromestského miestneho úradu. Občania, ktorí si sťažovali na kúdoľa prachu valiace sa z pasáže, že nemohli prejsť po chodníku smerom na Hviezdoslavovo námestie, by mali už nerušene prechádzať. Jednak sa v týchto dňoch majú búracie práce v budove skončiť, jednak na dodržiavanie predpisov prisľúbil posvietiť si aj stavebný úrad.

Ingrid Ludvíková, manažérka investorkej spoločnosti priznáva, že vzhľadom na charakter prác vykonávaných na bývalej budove VÚB banky si investor uvedomuje, že môžu mať nepríjemný

dosah na okolie. „Nejde však o trvalý stav. Sťažnosti obyvateľov Bratislavy berieme na vedomie a nepríjemnosti spojené s týmito prácami sa snažíme minimalizovať.“

Staromestský úrad našu otázku, či vie aká situácia vládne okolo vchodu do dnes nepriechodnej pasáže, vzal ako podnet a prisľúbil vykonať kontrolu situácie na mieste. Hovorkyňa samosprávy Alena Kopřivová dodáva, že na Gorkého ulici spoločnosť Enermont robí prípojku, v rámci ktorej uložia pri jednej rozkopávke optické, elektro i telekomunikačné káble. Prípúšťa však, že budovanie prípojky ani povolenie na búracie práce neoprávňujú stavebníkov na to, aby ich autá stáli na chodníku. Autá dodávateľov však na chodníku stávali aj pred našim upozornením investora a stavebného úradu, aj po ňom. Disponujeme fotografiami, ktoré nepovolené parkovanie dokazujú a podľa

ktorých si zároveň možno urobiť obraz o intenzite prášenia pri búracích prácach.. Podľa pôvodnej odpovede I. Ludvíkovej zrejme pracovníci dodávateľa tento fakt jednoducho zapreli. Máme fotografie, ktoré dokazujú neoprávnené zabratie chodníka. K nadmernému prášeniu hovorí A. Kopřivová, že zabránenie prášnosti a dodržiavanie nočného pokoja sú tie najprísnejšie sledované podmienky zo stavebného povolenia.

Budovu už vraj čakajú lepšie dni, pokračuje I. Ludvíková. V posledných dvoch mesiacoch roku 2007 sa má vybrať generálny dodávateľ, začiatkom budúceho roku sa začne samotná rekonštrukcia a objekt s obchodným centrom, bytmi a luxusnými apartmánmi dokončia v tom istom roku. „Orco Property Group sa rekonštrukciou budovy snaží prispieť k zachovaniu charakteru centra mesta,“ uzatvára I. Ludvíková. (gub)

Revitalizácia stredového zeleného pásu na Trnavskej ulici bude stáť 24 miliónov

BRATISLAVA

Oddelenie cestného hospodárstva bratislavského magistrátu od minulého štvrtka pokračuje v revitalizácii stredového zeleného pásu na Trnavskej ulici, ktorá si vyžiada celkové náklady asi 24 miliónov korún.

Ako sme už informovali, revitalizácia sa začala ešte na jar výrubom 23 stromov napadnutých chorobami alebo ohrozujúcich bezpečnosť premávky, zdravia a majetku. Minulý týždeň sa v stredovom páse vykonávali sondážne práce s cieľom zistiť presnú polohu inžinierskych sietí. V týchto dňoch sa v ďalšej etape presádza niekoľko menej vyrastených stromov, ktoré sa nehodia do koncepcie projektu spracovaného na revitalizáciu tohto územia.

Postup prác je viazaný na agrotechnické termíny, preto sa v týchto dňoch už trávnik nezakladá, ale uskutočnia sa terénne úpravy - práce súvisiace s odstránením jestvujúcej zeminy na úroveň 15 cm pod úrovňou obrubníka. Na takto upravený

terén bude dodaná a rozprestretá 15-centimetrová vrstva kvalitného substrátu. Vysadí sa 17 kusov odrastených stromov, 16 kusov odrastených magnólií a asi 300 kríkov. Tieto úpravy si vyžadujú asi 3,6 milióna korún, ktoré hlavné mesto získalo od spoločnosti Slovnaft, a.s.

V revitalizácii sa bude pokračovať postupne podľa uvoľnených finančných prostriedkov. Celková výmera upravovaných plôch je 9268 štvorcových metrov. Spolu na tomto úseku pribudne 228 štvorcových metrov záhonov listnatých kríkov, 303 štvorcových metrov ihličnatých kríkov, 367 štvorcových metrov záhonov kvetín a letničiek, na ostatnej ploche bude trávnik Návrh revitalizácie cestnej zelene vyhotovil ateliér pre krajinársku tvorbu a záhradnú architektúru Ekoflora a je koncipovaný tak, že zeleň rieši ako mestotvorný prvok.

Súčasný stav zelene na Trnavskej ceste, ktorá je jednou z najdôležitejších komunikácií v Bratislave, je nevyhovujúci najmä preto, že zeleň tu nebola vysádza-

ná s jasným koncepčným a kompozičným zámerom. Návrh revitalizácie cestnej zelene rieši zeleň ako dôležitý mestotvorný prvok. Podľa hovorkyne magistrátu Evy Chudinovej je lokalita stredového pásu na Trnavskej ulici dokladom často málo odborného prístupu k vysádzaniu prístej zelene v minulých rokoch, keď sa sadili do najviac ohrozovaného prostredia (smog, výfukové plyny, nedostatok vlahy) nevhodné druhy kríkov a stromov. Tento fakt konštatovali odborníci z Prírodovedeckej fakulty Univerzity Komenského na nedávnom stretnutí zainteresovaných odborníkov na výsadbe a údržbe prístej zelene v Bratislave.

„Po dohode s mestskými časťami, mimovládny organizáciami, ako aj orgánmi životného prostredia sa bude prehodnocovať postup pri výsadbe celoplošne v celej Bratislave, vrátane náhradnej výsadby určenej ako náhrada za likvidáciu zelene pri investičnej činnosti,“ konšatovala E. Chudinová. (juh)



www.grunty.sk



Cena od 59 000 Sk/m² bez DPH, **splátka už od 14 879 Sk/mes.** V ponuke 2, 3, 4, 5 a 6 izbové byty s výmerou už od 47 m² až do 196 m². Začiatok výstavby jeseň 2007.

REALITNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKEJ SPORITELNE

SLOVENSKÁ SPORITELŇA
Vaša banka



Navrhovateľ Železnice SR, Bratislava, predložil správu o hodnotení navrhovanej činnosti

Štúdia prepojenia TEN-T s letiskom a železničnou sieťou v Bratislave

1. stavba, ŽSR, Predmestie - Filálka - Petržalka (prepojenie koridorov)

Do správy o hodnotení je možné nahliadnuť v dňoch **od 25. 10. do 23. 11. 2007** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie 1, v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE. Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť Ministerstvu životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava 1 **do 23. 11. 2007**.

Miestom realizácie zámery majú byť pozemky v k. ú. a MČ Bratislava - Staré Mesto, k. ú. a MČ Bratislava - Ružinov, k. ú. a MČ Bratislava - Nové Mesto a k. ú. a MČ Bratislava - Petržalka, územný obvod Bratislava I, II, III, V.

Účelom navrhovaného zámery je modernizácia železničnej infraštruktúry Železnice Slovenskej republiky a v tej súvislosti vybudovanie prepojenia železničných koridorov č. IV a V na území hl. mesta SR Bratislavy. Zvýšenie kapacity sa má dosiahnuť zdvojkolajnením niektorých dnes jednokolajných traťových úsekov a zavedením prevádzky vlakov elektrickou trakciou. Pripravovaný rozvoj Bratislavy južným smerom vyvolá zvýšené nároky na prepravné kapacity, čo bude možné zabezpečiť integráciou miestkej koľajovej dopravy do železničných koridorov. Prepojením miest Bratislava - Viedeň kapacitnou koľajovou dopravou a napojením Letiska M. R. Štefánika na železničnú sieť sa dosiahne integrácia dvoch hlavných miest susedných krajín a susedných regiónov. Cieľom navrhovanej stavby „ŽSR, Bratislava - Predmestie - Bratislava Filálka - Bratislava Petržalka (prepojenie koridorov)“ je zabezpečiť priame železničné prepojenie stanice Bratislava predmestie so stanicou Bratislava Petržalka v technických parametroch modernizovaných tratí. Vlastný začiatok stavby je posunutý do traťového úseku Bratislava Predmestie - Bratislava Rača, kde už bola realizovaná modernizácia železničnej trate v stavbe Bratislava Rača - Trnava. Na južnej strane bratislavského uzla sa rekonštruje traťový úsek Bratislava - Petržalka - št. hranica SR/RR (Kittsee). Takto sa má v rámci jednotlivých samostatných stavieb vybudovať súvislý úsek modernizovanej železničnej trate, zodpovedajúci podmienkam interoperability európskych železničných tratí, vedúci od hranice s Rakúskom do Žiliny a pokračujúci cez Poprad a Košice na východnú hranicu SR/Ukrajina do Čiernej nad Tisou.

Účelom stavby je vybudovanie dvokolajnej, elektrifikovanej trate medzi stanicami Predmestie - Filálka - Petržalka, pričom sa predpokladá etapizácia v úsekoch: Etapa: Bratislava - Predmestie (mimo) - Bratislava Petržalka (mimo), vrátane spojovacej trate odb. Slovany - Bratislava Nové Mesto a napojenia na trať mestskej dráhy v Petržalke, Etapa: Bratislava Petržalka, rekonštrukcia stanice, Etapa: Bratislava Rača - Bratislava Predmestie

Predpokladaný termín začatia výstavby: **2010**
Predpokladaný termín ukončenia výstavby: **2015**



Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave po ukončení zisťovacieho konania rozhodol, že navrhovaná činnosť **SHARK Centrum, ktorej navrhovateľom je SHARK Invest, s.r.o., Bratislava,** uvedená v predloženom zámere sa nebude posudzovať podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.



Navrhovateľ Forum Business Center a.s., Bratislava, predložil záměr

Forum Business Center

Do zámery je možné nahliadnuť v dňoch **od 24. 10. do 13. 11. 2007** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE. Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť Ministerstvu životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava 1 **do 13. 11. 2007**.

Miestom realizácie zámery má byť pozemok s parc. č. 15311/18-19, 15312/1, 15312/5-6 v lokalite na Prievozskej ulici, k. ú. a MČ Bratislava - Ružinov, územný obvod Bratislava II. Činnosť sa navrhuje v areáli Mramor a.s., ktorý je situovaný na území vymedzenom ulicami Prievozská, Bajkalská a Stará Prievozská ulica.

Účelom navrhovaného zámery je výstavba komplexu, ktorý bude ponúkať priestory pre administratívne účely, obchod, služby a na ne nadväzujúce miesta na parkovanie. Navrhnutý objekt má byť šesťnásťpodlažný so sedemdesiatym technologickým podlažím. Polyfunkčné centrum pozostáva z dvoch nadzemných objektov, kde v 1. a 2. nadzemnom podlaží (NP) sa nachádzajú plochy administratívy, obchodov a služieb, z neho vystupuje administratívna veža so 17-timi podlažiami. V 3. PP je navrhnutých 780 parkovacích stojísk pre vozidlá zamestnancov a návštevníkov, na teréne má byť pohotovostné parkovisko pre 52 vozidiel. Celková kapacita na parkovanie vozidiel je 832 stojísk.

Predpokladaný termín začatia činnosti: **cca 03/2008**
Predpokladaný termín ukončenia činnosti: **cca 03/2013**

Správy z podsvetia

NOVÉ MESTO
NA RAČIANSKEJ ULICI neznámy muž vybral na sfalšované doklady z pobočky banky 300-tisíc korún. Neoprávneným výberom finančnej hotovosti tak spôsobil škodu firme so sídlom v Pezinku.

STARÉ MESTO
NA ZÁMOCKEJ ULICI sa neznámy páchatel vlámал do predajne pánskeho oblečenia. So sebou si odniesol tovar v hodnote 1,5 milióna korún. Polícia začala vyšetrovanie krádeže.

PETRŽALKA
NA ROVNIANKOVEJ ULICI horeli zaparkované autá. Požiar, ktorý zrejme založila neznáma osoba, úplne zničil vozidlo Porsche Cayenne a poškodil aj vedľa zaparkované vozidlo Renault Clio. Požiar spôsobil škodu za viac ako dva milióny korún, k zraneniu osôb nedošlo. Prípacom sa zaoberá polícia v piatom bratislavskom okrese a skutok vyšetruje ako trestný čin poškodzovania cudzej veci.

NA ZNIEVSKEJ ULICI v jednom z bytov 35-ročný Jaroslav z Bratislavy a 28-ročný Peter z okresu Pezinok pod hrozbou ujmy na zdraví žiadali od muža, aby im vrátil náradie, ktoré malo údajne patriť jednému z nich. Skutok sa našťastie zaobíšiel bez zranení. Vyšetrovateľ obvinil Jaroslava a Petra z trestného činu vydierania a umiestnil ich v cele s návrhom na vzatie do väzby. Obvineným mužom, ktorí boli už v minulosti niekoľkokrát súdne trestaní, teraz hrozí trest odňatia slobody až na desať rokov.

PODUNAJSKÉ BISKUPICE
NA LOTYŠSKEJ ULICI policajti u 52-ročnej Bratislavčanky našli drogy. Žena policajtom dobrovoľne vydala 23 kusov skladačiek s obsahom bieleho, hnedého alebo hnedozeleného prášku a injekčnú striekačku. Expertízou sa zistilo, že ide o heroín, ktorého množstvo predstavuje približne 23 obvyklých jednorazových dávok drogy. Vyšetrovateľ ju obvinil z trestného činu nedovolennej výroby omamných a psychotropných látok, jedov alebo prekurzorov a skončila v cele s návrhom na vzatie do väzby. Hrozí jej trest odňatia slobody až na päť rokov.

VRAKUŇA
NA POĽNOHOSPODÁRSKEJ ULICI traja Bratislavčania, 23-ročný Michal D., 20-ročný Erik N. a 20-ročný Tomáš V. odcudzili motorové vozidlo Škoda Favorit, ktoré predali neznámej osobe. Zistilo sa, že trojica mladíkov má na rováši aj ďalšiu krádež rovnakého vozidla na tej istej ulici, ktorú spáchali v septembri. Vyšetrovaním sa zistilo, že v auguste sa vlámali do reštaurácie na Hradskej ulici, kde odcudzili fľaše s rôznym alkoholom, nealkoholické nápoje, čiernu techniku a finančnú hotovosť. Na svedomí majú aj ďalšiu trestnú činnosť. Vyšetrovateľ ich obvinil z prečinu krádeže, Michala a Erika umiestnil v cele s návrhom na vzatie do väzby, Tomáša stíha na slobode. (ver)

Najstarší náhrobok v meste je z roku 1790

Pamätníci histórie

Dnešné cintoríny sú v prvom rade pohrebiskami občanov príslušnej obce, ale často aj výkladnou skriňou množstva vkusnejších aj menej vkusných náhrobných pomníkov. Kto na to má, snaží sa ohúriť okoloidúcich najväčšími nápadným a najväčšími drahým pomníkom.

Do začiatku 19. storočia bývali náhrobníky z trvalých materiálov, kovu či kameňa, na cintorínoch skôr zriedkavosťou. Hroby na cintorínoch sa v minulosti prejavovali nízkymi rovni a drevenými krížmi, ktoré po rozpadnutí len zriedka nahradzovali novými. Bohatších pochovávali v kostoloch, kde miesto ich odpočinku obyčajne označovala kamenná doska zapustená do dlažby alebo pripevnená na stenu neďaleko miesta pochovania. Jozef II. (panoval 1780-1790) zakázal pochovávanie v osídlených častiach obcí, a tak sa museli cintoríny presunúť na periférie obcí.

Za „lepšie“ sa považovali miesta po obvode cintorína pri kamennom ohradnom múre, blízko cintorínskej brány, prípadne pri kostole, ak stál na cintoríne. V niektorých protestantských krajinách bývalo už v 17. storočí zvykom postaviť pri obvode cintorína rodinné hrobky pre členov bohatých patricijských rodín (Štokholm, Hirschberg). Chudobných pochovávali ďalej na ploche cintorína, pričom hrob býval len zriedka označený pomníkom. Na niektorých miestach bývalo zvykom položiť na hrob významného človeka veľkú kamennú platňu, ktorá celý hrob prikryla (Norimberg). U nás už v ranom stredoveku bývali hroby zakryté neopracovanými alebo len čiastočne opracovanými kamennými platňami, ktoré nielen označovali miesto hrobu, ale súčasne ho chránili pred vykopáním či inakším zneuctením (Devín - Hrad). Označovanie hrobov na predmestských cintorínoch kamennými pomníkmi sa začalo v Prešporku používať až na konci 18. storočia. Na Ondrejskom cintoríne sa zachoval figurálny náhrobok generála Grawa z obdobia okolo roku 1790. Je to najstarší v Bratislave zachovaný kamenný náhrobok, ktorý bol postavený nad bežným radovým hrobom na cintoríne. Najrozšírenejším typom kamenného náhrobného pomníka v strednej Európe bol počas celého 19. storočia jednoduchý kríž. Na niektorých protestantských cintorínoch už aj vtedy kríž nad hrobom odmietali a nahradzovali ho jednoduchou kamennou stélou s nápisom. Raritou na cintoríne pri Kozej bráne bol náhrobok v tvare jednoduchého trojbokého ihlanu na podstavci trojuholníkového pôdorysu nad spoločným hrobom troch príbuzných rodín (Leidenfrost, Offermann, Schäfer). Naopak veľmi bohato bol sochárskou výzdobou doplnený náhrobný pomník, ktorý použili sekundárne nad hrobom

Rosiny Sperl. Okrem smútiaceho anjela je na ňom aj pelikán, symbol nesmrteľnosti. Prešporský sochár Josef Murmann (1889 Pressburg - 1943 London) sa pri tvorbe náhrobného pomníka pre svoju matku chcel vymaniť zo zaužívanej schémy skoro šablónovito tvorených náhrobníkov na Mikulášskom cintoríne nad Karloveskou cestou (teraz Žižkova ulica). Pôvodne sa mal stať stolárom. Ako ešte ani nie dvadsaťročný prišiel o pravú ruku, ale napriek tomu, či práve preto, sa stal maliarom a sochárom. Na hrob svojej matky vymodeloval ako pomník jednoduchý štvorstranný pilier, ozdobený len vencom kvetov na každej strane, na ktorom stála dvojúčá váza s reliéfom hlavy matky v jednoduchom oválnom orámovaní. Meno zosnulej na pomníku napísané nebolo. Jediný nápis pozostáva z dvoch slov: MEINER MUTTER. Celý pomník podľa umelcovho modelu v umelom kameni realizovala pravdepodobne firma Vittorio Brunisso. Čas a vandali pomník, ktorý bol najrozmernejším dielom umelca, značne poškodili. V čase svojho vzniku pomník, ako niečo nezvyčajné, moderné, upútal aj pozornosť iných sochárov a architektov v Bratislave. Fotografiu pomníka daroval Josef Murmann s vlastnoručným venovaním s dátumom 12. 6. 1922 architektovi Artúrovi Szalatnaiovi (Slatinskému).

Štefan Holčík

FOTO - archív autora



Predajňa obuvi LA FAMILIA
v nákupnom stredisku DANUBIA v Bratislave
prijme predavačky
s možným nástupom k 1. 1. 2008
POŽIADAVKY: skúsenosti a prax z predaja v maloobchode, komunikatívnosť, príjemné vystupovanie, práca s počítačom - Windows.
Žiadosť o prijatie do zamestnania + profesijný životopis zasielajte na adresu:
ADOZ, Pred Polom 8, 911 01 Trenčín, e-mail: sekretariat@adoz.sk
Tel.: 032/7440587 Súčasne na žiadosť uveďte Vaš telefonický kontakt.

BALNEOTHERMA
Efektívna príprava
na prijímacie skúšky z chémie
a biológie na lekárske fakulty
V BRATISLAVE OD NOVEMBRA
E-mail: balneotherma@balneotherma.sk, Tel.: 02/52 444 982
BALNEOTHERMA, s.r.o., Jakubovo nám. 14, 811 09 Bratislava

Hľadáte vhodný darček?

Nájdete ho na knižnom veľtrhu
Bibliotéka v Inchebe v dňoch
8. – 11. 11. 2007 v stánku
vydavateľstva PERFEKT.

www.perfekt.sk

Štandardná výbava:

- motor 2,2 HDI
- výkon motora: 115 kW / 160 k
- krútiaci moment motora: 380 Nm
- natáčacie bi-xenónové svetlomety
- pohon 4x4
- EPS + ASR, ABS
- 6 airbagov
- kompletná elektrická výbava

MOTOR PARTNER s.r.o.

Panónska cesta 22, 851 04 Bratislava
Tel. predaj: 02/ 6353 4444-5, Tel. servis: 02/ 6353 7777-8
Tel. klampiarske práce: 02/ 6353 5555
Tel. náhr. diely: 02/ 6353 5556
predaj@motorpartner.sk, servis@motorpartner.sk
www.motorpartner.sk

Akcia prebieha aj v salóne na Račianskej ul. 184/A.

■ OTP LEASING



CITROËN
FANTÁZIA V POHYBE

Citroën C-CROSSER. Nájdite si vlastnú cestu.



V Bratislave sa začína ďalší tenisový turnaj

TENIS

Pár dní po ženskom Ritro Slovak Open sa Bratislava dočká ďalšieho tenisového sviatku. V Sibamac Aréne sa odohrá mužský turnaj Tatra Banka Open.

Na rozdiel od predchádzajúcich ročníkov sa však fanúšik môže tešiť nielen na domáce hviezdy, ale aj na zahraničných tenistov. Z bývalých slovenských ľahákov Karol Kučera už s tenisom skončil, Dominik Hrbatý iba naberá tréningovú kondíciu a Karol Beck zase odmietol ponuku na voľnú kartu.

Tatra banka Open sa začína v pondelok 5. novembra. „Turnaj je skvelou príležitosťou vidieť nielen hviezdy svetového tenisu, ale slovenské talenty v ňom majú šancu zahráť si s výbornými hráčmi a získať okrem bodov do rebríčka aj drahocenné skúsenosti,“ tvrdí generálny sekretár Slovenského tenisového zväzu Igor Moška. Tento rok pricestuje hneď trinásť tenistov z najlepšej svetovej stovky, ktorí vytvoria konkurenciu najlepším Slovákom, najmä Mertiňákovi a Lackovi. Diváci sa môžu tešiť na Srba Tipsareviča, Rakúšana Koubeka, Bielorusa Mimého, alebo Kolumbijčana Fallu.

Hrať sa bude od pondelka do štvrtka od 11.00, od piatku do nedele od 14.00. Víťaz turnaja dostane 12 250 EUR a do rebríčka Entry si pripíše 80 bodov. (mm)

Kapitánske céčko patrí R. Dömemu

HOKEJ

Poprad, Zvolen, Nitra - to bola trojica súperov, ktorá čakala a čaká hokejistov Slovana v tieto dni pred reprezentačnou prestávkou.

Pikantériou bola zmena céčka na drese. Robovi Dömemu stačilo šesť stretnutí a stal sa kapitánom. On sám netajil prekvapenie: „Prišiel som na štadión a mal som tam pripravený dres s céčkom...,“ spomínal na šokujúcu novinku. “

Hokejisti si týždeň odpočinú, po nedeľňajšom kole nasledujú reprezentačné povinnosti a liga sa znovu začne až v polovici novembra. (mm)

V derby Slovana s Petržalkou sa rozhodne, kto bude zimným majstrom Bratislavy

FUTBAL

Derby Slovana s Petržalkou sa síce nemôže rovnať takým derby, aké bývali v Prahe medzi Slaviou a Spartou, v Budapešti medzi Újpestom a Ferencvárosom, či vo Viedni medzi Rapidom a Austriou, no pre bratislavského futbalového fanúšika už má svoje čaro.

Osobitnú príchut' mávajú za Starým mostom, kde takmer každé vzájomné stretnutie sleduje plné hľadisko, podľa ktorého sa potom odhaduje, kto má v danom období koľko fanúšikov.

História týchto duelov siaha do 70. rokov, keď sa slovanisti a Petržalčania stretávali v priateľských zápasoch, raz za pár rokov v pohárových. Skôr narodení si však pamätajú, že medzi klubmi a funkcionármi panovali dobré vzťahy, do vtedajšieho SKS Petržalka často putovali hráči, ktorí boli na Tehelnom poli za zenitom, alebo sa tam nepresadili - najznámejší boli Pochaba či Kadák. Aj preto sa vtedy SKS hovorilo ako o „Starých Kostiach Slovana“...

Veľká zmena prišla v 80. rokoch a po

postupe Petržalky do najvyššej súťaže. Slovanu a Interu vstúpil na scénu zdatný protivník a návštevy na drevených tribúnach za Starým mostom zrazu presvedčili nielen Inter, ale aj Slovan. Na šlágre so Slaviou, Trnavou, či Duklou chodilo v Petržalke okolo 8-až 9-tisíc fanúšikov a atmosféra bola ohlušujúcejšia než na Tehelnom poli či Pasienkoch.

Definitívny rozkol medzi Slovanom a Petržalkou, medzitým už ZŤS, nastal v polovici 80. rokov, keď Slovan vypadol z najvyššej súťaže, a keď sa postupne to isté „podarilo“ aj Interu a ZŤS, prišlo k fúzii Interu a Petržalky. Spoločný tím Interu ZŤS, ktorý vznikol za vtedajšieho pozhnanania najvyšších straníckych funkcionárov, bojoval pred 20 rokmi so Slovanom o postup a až posledné kole I. SNL rozhodlo, že do najvyššej súťaže sa vrátili bielo-žlto-čierni. Belasí cítili krivdu. Dôvodom bolo neuveriteľné víťazstvo Interu ZŤS nad Levicami 8:1 v 30. kole, ktoré mali do posledného kola najlepšiu obranu. Slovanu tak nestačila ani výhra 2:0 v Hurbano-

ve, po ktorom zase mali domáci hráči z prehry takú radosť, že ešte na ihrisku obehli čestné kolo a desiatky minút nezišli z trávnik. Pre spravodlivosť však treba dodať, že podobný „heroický“ výkon ako interisti proti Leviciam predviedli slovanisti v predposlednom kole proti Pov. Bystrici. Tú rozdrvili 5:0, a to boli Povážania do tohto zápasu vedúcim tímom súťaže...

Od tohto momentu klesli vzťahy Petržalky a Slovana na bod mrazu a zmenilo sa to až v 90. rokoch, keď sa Artmedia vrátila do najvyššej súťaže. Súčasné vzťahy oboch klubov sú na veľmi dobrej úrovni, Slovan požičiava Petržalke štadión na pohárové stretnutia, časté sú prestupy hráčov (Fodrek, Obžera, Kubala) či funkcionárov (Janček). V pondelok večer však pôjde kamarátstvo bokom, druhé jesenné derby Slovan - Petržalka totiž nebude len rozdeľovať body, ale určí aj toho, kto prezimuje s honorom - majster Bratislavy! Hrá sa večer o 20.05 pred televíznymi kamerami. (mm)

Pohárová bieda, návštevy na futbalových štadiónoch v Bratislave sa rátaajú na stovky

FUTBAL

Futbaloví tréneri, funkcionári, ale aj samotní hráči priznávajú, že najľahšia cesta do pohárovej Európy vedie cez Slovenský pohár.

Stačí mať šťastie na prijateľných súperov, vyhrať päť-šesť zápasov a ste v Pohári UEFA. Zdalo by sa teda, že fanúšikovia to pochopia a prídu povzbudiť svoje mužstvo. Omyl. Pre slovenského diváka je Slovenský pohár nechceným dieťaťom, ako-tak ho láka až vo finále, dovtedy sa hrá druhá najdôležitejšia pohárová súťaž na Slovensku za hlbokého nezájmu tribún.

Svoj podiel viny však na tom majú aj kluby. Tréneri v týchto zápasoch často dávajú šancu náhradníkom či juniorom, prekladajú sa termíny, ale aj dejiská zápasov, takže kým sa človek zo všetkého vysomári, prejde ho chuť ísť na štadión. Totálny nezáujem poznačil aj obidva prvé zápasy troch bratislavských tímov vo štvrtfinále SP. Kým na Slovan v Koši-

ciach prišla asi poltisícovka divákov, derby Inter - Petržalka sledovalo na Pasienkoch necelých 400 divákov. Neuveriteľné číslo, ktoré symbolizuje totálny nezáujem o futbal. Potvrďuje to však fanúšikovskú ignoranciu, ktorú naznačilo necelých 5-tisíc divákov na jesennom šlágru Petržalka - Žilina či tisícovka fanúšikov belasých na nedávnom ligovom súboji Slovan - Zlaté Moravce... Ako-takú spokojnosť preto mohli mať iba Petržalčania, ktorí si víťazstvom 4:0 na 99 percent objednali miesto medzi semifinálovou štvoricou. Prvoligový Inter síce avizoval, že chce favorita potrápiť, ale nakoniec viac potrápil hŕstku svojich priaznivcov ako seabedomých hostí, ktorí mohli vyhrať ešte vyšším rozdielom. „Takto sa má pristupovať k podobným stretnutiam,“ pochvaloval si tréner Vladimír Weiss a pokračoval: „Hrali sme zodpovedne, hráči pristúpili k duelu s plnou vážnosťou, tí, ktorí sa bijú o miesto v základnej zostave, zabojovali tak, ako sa od nich čaká. Som

rád, že sme si situáciu neskomplikovali a že sme o postupe rozhodli už pred odvetou.“ Domáci kormidelník Vladimír Koník mal menší dôvod na spokojnosť: „Petržalku sme chceli potrápiť, ale mali sme pred ňou priveľký rešpekt. Rozdiel medzi mužstvami bol priveľký, výsledok mohol byť ešte horší.“ Slovanisti sa vrátili z Košíc s dvojgólovou prehrou a potvrdili, že im východ republiky v tomto ročníku neseď, keďže pred pár týždňami tu v lige prehrali trojgólovým rozdielom. Tréner Boris Kitka mal však rovnaký pocit ako po prvom stretnutí: „Hráči pristúpili k zápasu dobre, napriek tomu, že sme hrali oslabení, sme si takúto prehru nezaslúžili. Škoda, že sme nevyužili ani jednu šancu a nedali aspoň gól.“ Odvetné zápasy sa hrajú až 28. novembra, keď Slovan hostí Košice a Inter zavíta na Armediu. V Petržalke sa hrá už o 13. h, na Tehelnom poli o 16.30 h, čo znamená, že hlavne prvý čas priam vyzýva na ďalší divácky rekord... (mm)

Tenistkám sa na Ritro Slovak Open nedarilo

TENIS

Žiadna sláva. Slovenský ženský tenis sa na domácom turnaji Ritro Slovak Open nepredstavil v práve najlepšej forme.

Najväčšia favoritka podujatia Dominika Cibulková nepostúpila medzi najlepších osem, len o kúsok ďalej sa dostala Rybáriková, no ani to nestačilo, aby zabojovala o hlavnú výhru - 14 880 dolárov a 75 bodov do rebríčka WTA Tour. Celým turnajom nakoniec suverénne prešla dvadsaťročná Nemka Tatjana Maleková. Sympatická tenistka nestratila počas celého turnaja ani set a vo finále si poradila s Čechkou Kvitovou. „Je to zatiaľ najväčší úspech mojej kariéry. Hralo sa mi výborne, určite sem prídem aj o rok,“ prezradila Maleková, ktorá bola vo svetovom rebríčku najvyššie na 87. priečke, pred turnajom však až na 102. mieste. Akú-takú útechu pre slovenský tenis znamenalo len finálové účinkovanie Kvitovej, ktorú vedie slovenský tréner Matej Lip-ták. (mm)

Tohtoročná sezóna dostihov sa skončila

DOSTIHY

Usmolená a upršaná posledná nedeľa dala definitívnu bodku za tohtoročnou dostihovou sezónou. Do Starého hája sa pôjde opäť až na jar budúceho roku.

Demiéra síce neprilákala na tribúny zástupy divákov, ale tí, ktorí prišli, sa nenučili. Zaujímavosťou nedeľňajšieho popoludnia bol triumf Charriota, ktorého pred rokom predstavil Žigo Pálffy. Charriot medzitým zmenil stajňu a pre nového majiteľa vybojoval svoje prvé víťazstvo v kariére.

A ešte prehľad slovenských šampiónov na rok 2007. Rovina: najlepší jazdec Zdenko Šmída, najlepší tréner Jaroslav Hanáček, najlepšia stajňa MPL Racing Miroslava Pisklu, klusáky: najlepší jazdec Jaromír Kotásek, najlepší tréner Ivan Trhan, najlepšia stajňa JS Konsorcium. Prekážky: Najlepší jazdec Radek Havelka, najlepší tréner Radek Holčák, najlepšia stajňa Vasury Kolesa Václava Suru. (mm)

Audi A3 Sportback



už od
592 000,- Sk*

*Cena v SKK je orientačná - prepočítaná kurzom 34,0 SKK/EUR. Pre fakturáciu platí cena v SKK prepočítaná kurzom "Kurzový lístok - Tatrabanka - Devízy predaj" v deň fakturácie. Cena je s DPH.

PORSCHE
BRATISLAVA

Fascinujúca klaviristka Hiromi v PKO

HUDBA

Fascinujúcim objavom v súčasnej hudbe je nesporne vynikajúca a nenapodobiteľná klaviristka - Hiromi. Táto mladá hudobníčka vedie trio, v ktorom tradičné zloženie klavír - basgitarra - bicie, posúva do originálnej koláže rocku, funku, džezu, punku a akustickej sily.

V Bratislave sa Hiromi Uehara predstaví 9. novembra o 20.00 h. v Estrádnej hale PKO s novým programom. Hudobná zostava bude obohatená o gitaristu Johna Shannona, ktorý pôsobí spolu s Martinom Valihorom vo formácii Waking Vision. Japonská klaviristka a skladateľka Hiromi Uehara sa narodila v roku 1979 v meste Šizuoka. Už ako šesťročná sa začala učiť hre na klavíri. Od svojej učiteľky sa naučila používať a vnímať nielen technické aspekty hudby, ale aj najmä tie intuitívne. „Mala neuveriteľnú energiu a bola taká emotívna,“ hovorí Hiromi o svojej prvej učiteľke klavíra. „Keď som mala zahrat niečo v určitej dynamike, nikdy mi to nepovedala v technických termínoch. Ak to bola nejaká vášnivá vec, povedala - hraj červeno. Tak som mohla hrať skutočne zo svojho srdca, nie iba podľa sluchu.“ Samotná Hiromi odmieta akékoľvek škatulkovanie svojej hudby - tvrdí, že obsahuje prvky vážnej hudby, rocku i džezu. Jej hudba a spôsob hrania sú také elektrizujúce a hypnotické, že každé vystúpenie sa stáva pre publikum nezabudnuteľným. (dš)

Festival Jeden svet sa začína v Bratislave

FILM

V priestoroch FK Charlie Centrum, Klub A4, Štúdio 12, Slovenská národná galéria, Slovenský rozhlas a VŠMU sa od 7. do 11. novembra bude konať 8. medzinárodný festival dokumentárnych filmov Jeden svet.

Na festivale, ktorý organizuje občianske združenie Človek v ohrození, diváci uvidia 60 dokumentárnych filmov z rôznych kútov sveta. Približujú problematiku porušovania ľudských práv, postavenia žien, odkrývajú pozadie konfliktov a globálnych problémov, prinášajú príbehy utečencov a ľudí žijúcich v nedemokratických režimoch, predstavujú rozličné kultúry a náboženstvá. Filmovú prehliadku tradične dopĺňajú diskusie s medzinárodnými a domácimi hosťami, fotografické výstavy, koncerty a multikultúrne večery. (dš)



Vášnivú i sentimentálnu Anne-Marie Stretterovú v hre India Song stvárnila Ingrid Timková.

FOTO - Oleg Vojtišek

India song - príbeh milencov od Gangy

DIVADLO

Ak existuje svet v dotykoch, divadlo Aréna sa nerozpakovalo a siahlo práve po takomto sprostredkovaní vizuálneho zážitku divákovi. Uviedlo na svojej scéne hru francúzskej autorky Marguerite Durasovej India Song.

V preklade Michaely Jurovskej a v réžii rakúskeho režiséra Hansa Hollmanna prišla na scénu pre naše končiny netradičné poňatie inscenácie. Citíte sa pri ňom ako voyer, ktorý spoza pohyblivých žalúzií pozoruje milostný vzťah dvoch ľudí a má jednu nesmiernu výhodu navyše aj počuje. Hlasy, ktoré prichádzajú z dialky, ho detailne oboznamujú so vzťahmi na javisku, ich príbehmi a šťastnými či nešťastnými koncami. Nebola by to vášnivá láska, keby mala šťastný koniec a tak sa ako krásny, raz biely, inokedy čierny tieň pohybuje po javisku so svojou

noblesou herečka Ingrid Timková, ktorú pre túto rolu nemusel režisér príliš dlho hľadať. Ak naozaj existujú postavy ušité herečkám priamo na telo, musí s nami Ingrid Timková súhlasiť, že režisér vzal presne jej miery, dokonale výraz tváre, pohyby rúk a tela, aby vytvoril tajomnú, pre mužov neprekonateľne príťažlivú, vášnivú i sentimentálnu Anne-Marie Stretterovú. „V tejto inscenácii dostáva predstava a fantázia obrovský priestor a dáva hre nádych tajomna. Divadlo nie je len o slove, ale aj o dotyku či geste - to má niekedy omnoho väčší účinok ako slovo,“ hovorí herečka.

Scéna, ktorú pripravil ďalší hosť - scénograf Hans Hoffer, pomalými pohybmi ventilátora odsekáva z času sekundy, aby sa dej priblížil k zákonitému koncu. „Vo svojich knihách neopisujem lásku ako lásku, ale ako škandál, opisujem ju ako

fenomén, ktorého dôsledky sú podobné dôsledkom morovej epidémie či požiaru...“, vyjadrila sa na túto tému Marguerite Durasová.

Hru India Song napísala Durasová v lete 1972 na žiadosť Petra Halla, riaditeľa National Theatre v Londýne. Prevzala do nej lajtmotív z noviel Vicekonzul a Žena od Gangy. V Londýne síce hra nebola inscenovaná, Durasová však v nasledujúcom roku sama natočila rovnomenný film, ktorý vzbudil veľký ohlas. V inscenácii okrem Ingrid Timkovej môžete vidieť Jána Galloviča, Mateja Landla, Martina Hronského, Savu Popoviča, Vladimíra Bartoňa, Marianu Prevendarčika, Jozefa Šimonoviča, Maru Maingu Ngueve Lukamu, Elenu Podzámsku, Janu Gaváčovú, Petru Lenártovú, Andreu Balcerčíkovú, Marcela Nemca a ďalších.

Dáša Šebanová

Moje teta, tvoje teta a Divadlo West

DIVADLO

Vynikajúci text hry Morrisa Panycha Moje teta, tvoje teta slúžil ako predloha k takisto vydarenej inscenácii Divadla West. Na scéne sa počas dvojhodinového hereckého koncertu predstavia Václav Postránecký a Viera Topinková.

Václav Postránecký je okrem výborného zhostenia sa svojej roly aj režisérom predstavenia. Za úlohu bankového úradníka Kempa bol už v Českej republike ocenený cenou Thálie za najlepšiu mužský herecký výkon. Teraz prichádza tento skvelý herec predviesť svoje majstrovstvo aj do Divadla West. A doma, v Česku nenechal zabalené v servítke ani zmiečko svojho talentu, všetko priniesol na zlatom podnose aj pred tvár slovenského diváka. Viera Topinková v úlohe tetušky je len zdanlivo nemým

pozorovateľom deja, aj keď počas predstavenia vysloví možno štyri vety. Tie však určujú vývoj hry, jej gradáciu i spomalenie. Dvaja herci na scéne sú dôkazom toho, že výborné divadlo sa dá robiť aj s jednou posteľou, teplou prikrývkou, vaničkou pod hlavou a nočnou lampou.

Za asistencie týchto rekvizít sa pred pobaveným divákom odohráva smutno-smiešna čierna komédia o trpkom živote bankového úradníka. Jeho kroky viedli k zdanlivo umierajúcej tetuške. Práve ona sa stáva poslucháčom truchlivých príhod z detstva úradníka Kempa. Nezakrýva si uši ani pred intímnymi vyjadreniami muža, ktorý pred ňou odhaľuje svoje najtajnejšie miesta. Skvelý text však aj tie najbolestivejšie rany prikryje bielou, voňavou, mäkkou gázou humoru, ktorá zastaví páchnuci mok

vytekajúci z nášho vnútra. A von prepustí už len ľahký opar vonnej látky smiechu, uvoľnenia a radosti. Ak je pre ľudí, ktorí mali okolnosťami rozdrásané vnútro, terapiou maľovanie, je pre nich úľavou aj smiech, ktorý sa v predstavení ozýva. Nie len úradník Kemp sa totiž snaží získať nadhľad nad svojím neľahkým osudom. Na krídla zbavené ťažoby olova vezme so sebou aj diváka, ktorého po zhliadnutí predstavenia možno prestane desiť fakt, že aj jeho otec si v mladosti zvykol v depresiách na záhrade kopat vlastný hrob.

Hra Moje teta, tvoje teta určite nie je len pre terapeutov. Nezaškodí, ak sa na ňu počas večernej vychádzky vyberie aj celé osadenstvo psychiatrického oddelenia, pacienti so svojimi lekármi. Nikto neobide na krátko.

Dáša Šebanová



Špeciálna ponuka:

SEAT IBIZA SPORT zľava 50 500.-Sk
/SEAT LEASING/

SEAT TOLEDO zľava 95 000.-Sk
/hotovosť, leasing/

SEAT ALTEA zľava 40 000.-Sk
/hotovosť, leasing/, možnosť odpočtu DPH

AKCIA: disk z ľahkej zliatiny 6J x 15 ET 43 5 x 100
za 3 700 Sk/kus s DPH

Platí až do vypredania zásob.

4 roky
záruka na vozidlo




Auto BNP, s.r.o.

Auto BNP
Vrakunská 1
821 07 Bratislava

tel.: 02/4552 5700-02
e-mail: predaj@bnp.sk, servis@bnp.sk
www. autobnp.sk

Otváracie hodiny:
Pondelok - Piatok
8.00 - 18.00 hod

Kam v Bratislave?

PIATOK 2. novembra

- 9.00 - **Slovak Cadet Open**, 11. ročník turnaja v stolnom tenise, súťaž družstiev, Krasňany
- 17.00 - **Slávia UK - Podbrezová**, Extraliga volejbalistiek, Mladost'
- 18.00 - **Doprastav - Senica**, Extraliga volejbalistiek, PKO
- 19.00 - **Traja mušketeri**, muzikál, Nová scéna, Kollárovo námestie 20
- 19.00 - **Camouflage, Petr Muk**, dvojkonzert, Estrádna hala PKO
- 19.00 - **H. Ibsen: Heda Gablerová**, Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7
- 19.00 - **Randevú v Gullfosse**, Dodo Šošoka, Henry Tóth, Gullfoss, Čulenova 5
- 20.00 - **Castaway, Underdose, Votchi, Mäso, Wendigo**, Randal club, Karpatská ulica

SOBOTA 3. novembra

- 9.00 - **Slovak Cadet Open**, turnaj v stolnom tenise, jednotlivci, finále družstiev o 18.00 h, Krasňany
- 15.00 a 19.00 - **Traja mušketeri**, muzikál, Nová scéna, Kollárovo námestie 20
- 16.00 - **Doprastav - Pezinok**, Extraliga volejbalistiek, PKO
- 16.00 - **Slovan - Rožňava**, Extraliga basketbalistiek, Pasienky
- 17.00 - **Za dychovkou na Vajnorskú s DH Križovianka**, tanečné podujatie, SK BNM, Vajnorská 21
- 17.30 - **Slovan - Petržalka**, futbalová Corgoň liga, Tehelné pole
- 18.00 - **Inter - Komárno**, Extraliga basketbalistov, Pasienky
- 18.00 - **VKP - Innsbruck**, Stredoeurópska liga volejbalistov, PKO
- 18.00 - **ŠKP - Prešov**, Extraliga hádzanárov, Jéheho
- 19.00 - **Rómeo a Júlia**, vystúpenie Baletu Štátneho divadla Košice, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 20.00 - **Full Blown Chaos, First Blood, Since The Flood, Abhorrence**, Randal Club, Karpatská ulica

NEDEĽA 4. novembra

- 9.00 - **Slovak Cadet Open**, 11. ročník turnaja v stolnom tenise, semifinále jednotlivcov, finále jednotlivcov - 14.00 h, Krasňany
- 10.30 - **Nedeľné matiné**, Milan Paľa, husle, GMB, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11
- 10.30 - **Rozprávky v Gullfosse**, Janko Hraško, reštaurácia Gullfoss, Čulenova 5
- 10.30 - **Vrešťadlo**, bábkové divadlo, účinkuje: Bábkové divadlo spod Spišského hradu, Dom kultúry Dúbravka, Saratovská 2/A
- 10.00 a 14.30 - **O psíčkovi a mačičke**, divadelné predstavenie, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 14.00 - **Inter - Topoľčany**, Extraliga hádzanárov, Pasienky

- 15.00 - **Fidlikant na streche**, muzikál, Divadlo nová scéna, Kollárovo námestie 20
- 17.00 - **Slovan - Nitra**, hokejová Extraliga, Štadión O. Nepelu
- 17.00 - **Mário Sedlár**, organový recitál z tvorby J. S. Bacha, z cyklu Hudba na Hrade, Koncertná sieň Bratislavského hradu
- 18.00 - **D. Nvotová: INDIA, Andamanské ostrovy, Sikkim**, cestovateľské lesné kino, Horáren Horský park, Lesná 1

PONDELOK 5. novembra

- 18.00 - **Ako to vlastne bolo...**, cyklus prednášok o Bratislave, slovenský mysliteľ - Ladislav Hanus, osobnosť UNESCO 2007, prednáša: Viliam Jablonický, MKC Zichyho palác, Ventúrska 9
- 19.00 - **Cesta zo Žiliny**, skupina hercov improvizátorov združenia 3T a Vadim vám predstaví Slovensko v roku 2087, Loď v podpalubí, Tyrsovo nábrežie
- 19.00 - **I. Bukovčan: Slučka pre dvoch alebo domáca šibenica**, Divadlo a.ha, Školská 14



- 19.30 - **K. Vosátka a kol.: Modelky**, Divadlo F7, Františkánske námestie 11
- 19.30 - **Bluesový pondelok**, Music Club, Hlava XXII, Bazová 9
- 20.05 - **Slovan - Petržalka**, Corgoň liga, Tehelné pole

UTOROK 6. novembra

- 19.00 - **Hafirovica**, škola ľudového tanca pre začiatočníkov a laikov od 9 do 99 rokov, Dom kultúry Zrkadlový háj, Rovnianska 3
- 19.00 - **E. Labiche: Gramatika, A. Schnitzler: Udatný Kasián**, Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7
- 19.30 - **K. Vosátka a kol.: Modelky**, Divadlo F7, Františkánske námestie 11
- 19.30 - **Svätý Bože**, chrámový koncert, Veľký zbor donských kozákov, Rímsko - katolícky kostol Blumentál

STREDA 7. novembra

- 9.00 - **Literárne matiné**, podujatie pre deti, Ľudová slovesnosť - príslovia, porekadlá, rozprávky, MKC, Gaštanová 19
- 17.00 - **Ako vznikali slovenské symboly v 19. storočí**, z prednáškového cyklu Slovenské dejiny v 19. storočí, prednáša Dušan Škvarna, Seminárna sála UK, Klariská 5
- 19.00 - **E. Labiche: Gramatika, A. Schnitzler: Udatný Kasián**, Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7

- 19.00 - **Jechal kazak za Dunaj**, Veľký zbor donských kozákov, zábavný program k 90. výročiu VOSR, Estrádna hala PKO, Bratislava
- 19.00 - **Agent Krowiak zasahuje**, paródia, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie 20
- 19.00 - **(NE)pripravení**, divadelný projekt hereckých improvizácií hercov Divadla Astorka, Loď v podpalubí, Tyrsovo nábrežie
- 19.30 - **K. Vosátka a kol.: Modelky**, Divadlo F7, Františkánske námestie 11

ŠTVRTOK 8. novembra

- 14.00 - **Malá univerzita zdravotného vzdelávania**, téma: Starostlivosť o zdravie v staršom veku, MKC, Gaštanová 19
- 17.30 - **Rozhovory o živote, možnosti skúmania duchovných javov**, prednáška s diskusiou, MKC Zichyho palác, Ventúrska 9
- 19.00 - **Na skle maľované**, muzikál, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie 20
- 19.00 - 21.00 - **Bubnovačka orchestra**, staňte sa aj vy súčasťou bubnového orchestra, Dom kultúry Lúky, Viglašská 1
- 19.00 - **J. Werich a J. Voskovec: Paraf**, Divadlo Ivery, MKC, Školská 14
- 19.00 - **Y. Reza: Boh masakru, 1. premiéra**, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
- 20.00 - **Transglobal Underground (Uk) Live + hostia**, world music legend, Klub za Zrkadlom, Rovnianska 3
- 21.00 - **Slobodná Európa**, koncert punk'n'rollovej skupiny, Klub Randal, Karpatská ulica

PIATOK 9. novembra

- 16.00 - 21.15 - **Medzinárodný festival dokumentárnych filmov Jeden svet**, 16.00 - Berkat a Mašo - šťastie a sloboda, 17.30 - Nikdy nebolo lepšie, 19.00 - Zmluva s diablom, 20.00 - Diskusia o globalizácii, 21.15 - Koncert selfbrush (CZ - neofolk) + Dj rádia_FM - Robo Gregor (World Music), A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12
- 18.30 - **Fidlikant na streche**, muzikál, Divadlo nová scéna, Kollárovo námestie 20
- 19.00 - **Y. Reza: Boh masakru**, 2. premiéra, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
- 20.00 - **Chamtivosť + LaPuPu**, čaro nemého filmu, projekt zo série: Film a hudba, Klub Za zrkadlom, Rovnianska 3
- 20.00 - **Ako znejú slová?**, Španielsky literárny večer, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12
- 20.00 - **ska.sk: Ska2tonics, Mäso-údeniny, Joe 67...**, Klub Randal, Karpatská ulica
- 20.00 - **Hiromi Uehara**, koncert japonskej klaviristky, Estrádna hala PKO

SOBOTA 10. novembra

- 13.00 - 18.00 - **Zlatá čižma 2007**, krajská súťažná prehliadka folklórnych kolektívov, Dom kultúry Zrkadlový háj, Rovnianska 3
- 14.30 - **Zvonček a Bambuľka**, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 17.00 - **Čaj o piatej s HS UNI, SK BNM**, Vajnorská 21

- 18.30 - **Fidlikant na streche**, muzikál, Divadlo nová scéna, Kollárovo námestie 20
- 19.00 - **Y. Reza: Boh masakru**, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
- 20.00 - **Rumburax, Arcadia (IT), Colp (CZ), HC3 (CZ), Birthmark**, Klub Randal, Karpatská ulica

NEDEĽA 11. novembra

- 10.30 - **Petržalka - Ružomberok**, futbalová Corgoň liga, Petržalka
- 10.30 - **Nedeľné matiné**, Moyzesovo kvarteto, GMB, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11
- 10.30 - **M. Žák, M. Fechter: Ako si princ Martin nevestu hľadal**, predstavenie divadla Ludus pre deti od 4 rokov, DK Ružinov, Ružinovská 28
- 10.00 a 14.30 - **Zvonček a Bambuľka**, predstavenie pre deti, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 16.00 - **Melos - Etos: Sem a tam**, Mizanscény pre orchester a GunaGU, Divadlo F7, Františkánske námestie 7
- 18.00 - **Vít Fila: Nepál - Kráľovstvo Mustang**, cestovateľské lesné kino, Horáren Horský park, Lesná 1
- 19.00 - **Mafstory 2 alebo Miki má narodeniny**, predstavenie pre divákov starších ako 18 rokov, Loď v podpalubí, Tyrsovo nábrežie
- 20.00 - **Vienna Art Orchestra** - koncert, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10

VÝSTAVY

- **Cleopatra Muchová: Woman - Isha**, Café Gallery na Tomášikova 10, do 2. decembra
- **Riziko**, SNM, Prírodovedné múzeum, Vajanského nábrežie 2, do konca decembra
- **My World - Nova subjektívita v dizajne**, výstava súčasného britského dizajnu, Design Factory, Bottova 2, do 17. novembra
- **Stratený čas? Slovensko 1969-1989 v dokumentárnej fotografii**, SNG, Esterházyho palác, Nám. L. Štúra 4, do 2. marca
- **Annabel Elgar (GB)**, výstava v rámci Mesiaca fotografie, Galéria F7, Františkánske námestie 7, od 5. do 30. novembra
- **Josefina Pavlík: Tak i onak**, výstava plstených klobúkov a šperkov, K Gallery, Ventúrska 8
- **Eva B. Linhartová: Farby a čas**, Galéria Ardan, Dobrovičova 7, do 30. novembra
- **Juliana Mrvová: Bonjour 2007**, Bonjour restaurant libre service, Apollo BC, Mlynské Nivy 45, do konca decembra
- **Alexej Vojtášek: Ilustrácie pre deti i dospelých**, Galéria TYPO&ARS, Roľnícka 349, do 23. novembra
- **Maroš Komáček: Maľba s Karolínkou**, Galéria Artotéka, Panenská ul. 13, do 18. novembra

- viac podujatí **Kam v Bratislave** na www.BratislavskeNoviny.sk
e-mail: kam@banoviny.sk

Ľkú bude počasie?

Štvrtok 1. 11. 2007



Slnko ↑ ☀ 6.36 h. ↓ ☀ 16.33 h.

Piatok 2. 11. 2007



Slnko ↑ ☀ 6.37 h. ↓ ☀ 16.32 h.

Sobota 3. 11. 2007



Slnko ↑ ☀ 6.39 h. ↓ ☀ 16.30 h.

Nedeľa 4. 11. 2007



Slnko ↑ ☀ 6.40 h. ↓ ☀ 16.28 h.

Pondelok 5. 11. 2007



Slnko ↑ ☀ 6.42 h. ↓ ☀ 16.27 h.

Utorok 6. 11. 2007



Slnko ↑ ☀ 6.44 h. ↓ ☀ 16.25 h.

Streda 7. 11. 2007



Slnko ↑ ☀ 6.45 h. ↓ ☀ 16.24 h.

Bratislavské
Noviny
vyjdú opäť o týždeň
8. novembra



Kombinovaná spotreba: 6,4-14,5 l/100 km, Emisie CO₂ (kombinované) 168-345 g/km. Na základe dostupných údajov k 3. 10. 2007.

4x4 za cenu zadného náhonu

Na pohľad limuzína. Na dotyk dravec.

Mercedes-Benz Triedy E s pohonom všetkých štyroch kolies.

► Objednajte si do konca novembra 2007 ktorýkoľvek model Mercedes-Benz Triedy E s pohonom všetkých štyroch kolies 4 MATIC a získate ho za cenu modelu so zadným náhonom*.

Keď si k tomu vezmete lízing s nulovým navýšením (od 50 % akontácie na 36 mesiacov)**, 6 rokov alebo 160 000 km servis v cene vozidla (materiál a údržba predpísaná výrobcom), nadštandardnú 3-ročnú záruku do 100 000 km či možnosť predĺžiť

si štandardnú záruku o 12 mesiacov do 160 000 km (DCAS +24), uvidíte, že je to dobrý obchod.

Bezplatné zapožičanie náhradného vozidla počas opravy vozidla v servise v pracovných dňoch, záruka Mobility Go a 24 hodinový servis, ešte viac zvyšujú kredit tohto auta reprezentujúceho za každého počasia.

Platobná karta MercedesCard so systémom zliav a výhod, ktorú automaticky získavate k vášmu novému autu, zasa zvýši kredit vám.



Mercedes-Benz

* Ponuka platí pre všetky modely Mercedes-Benz Triedy E s pohonom všetkých štyroch kolies objednané do 30. 11. 2007.

** Zvýhodnená lízingová ponuka platí pre všetky modely Triedy E.