

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 196 300 kusov.

Tlačia Bratislavské tlačiarne, a.s.
Roznáša Slovenská pošta, a.s.
Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny®

Redakcia:

Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón: 5441 0028, 5441 6473
Fax: 5464 2363
Šéfredaktor: Radoslav Števíík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 15. novembra 2007

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Ročník X. ~ Číslo 39

Od pondelka budeme jazdiť po diaľnici až do Viedne

JAROVCE/KITTSEE

Z hľadiska slovenských prepravcov je to najdôležitejší úsek diaľnice, ktorý vybudovali v Rakúsku - je priamym diaľničným pripojením na európsku sieť diaľnic.

Tento najkratší diaľničný úsek odovzdajú do plnej prevádzky v pondelok 19. novembra, vodičov treba upozorniť, že v utorok 20. novembra treba rátať s tým, že v ten deň ju rakúske orgány budú slávnostne otvárať.

Diaľnica sa nazýva A6, Nordost Autobahn, dlhá je čosi vyše 22 kilometrov a má len štyri výjazdy. Začína sa na hraničnom priechode Jarovce - Kittsee, kde nadväzuje na naše trasy D2 z Kútov a D1 od Žiliny. Neďaleko Parndorfu sa napája na diaľnicu Viedeň - Budapešť.

Budovali ju dva roky a vedie mimoriadne náročným záplavovým terénom rieky Leitha, kde mali stavbári veľmi obmedzené možnosti. Vedie totiž cez prírodné rezervácie s mimoriadne vzácnou faunou i flórou, a tak na jej úseku vybudovali pre motoristov 16 mostných objektov s celkovou dĺžkou 802 metrov, pre zver zasa dva migračné tunely dlhé sto metrov. Na stavby úseku spotrebovali 36-tisíc kubíkov betónu.

Cestujúcim medzi Viedňou a Bratislavou ušetrí toto napojenie minimálne pol hodiny (po vstupe do schengenského priestoru sa preprava ešte zrýchli). Pri cestách ďalej na juh a do západných častí Rakúska je úspora už teraz hodinová. **(gub)**

Staré Mesto zamietlo protest prokurátorky

STARÉ MESTO

Poslanci staromestského miestneho zastupiteľstva nevyhoveli protestu okresnej prokurátorky proti všeobecne záväznému nariadeniu mestskej časti o voľných pouličných aktivitách. Prokurátorka podala protest proti všeobecne záväznému nariadeniu schválenému 24. apríla tohto roka, pričom namietala voči viacerým jeho ustanoveniam. Problémovou bola skutočnosť, že v nariadení sa okrem iného zakazujú aktivity, ktoré propagujú komunizmus. Poslanci po búrlivej rozprave, v ktorej okrem iného riešili otázku, aký je rozdiel medzi fašizmom, rasizmom a komunizmom, napokon rozhodli, že protestu nevyhovujú.

Vzápätí však nariadenie novelizovali v tom zmysle, že do neho vzniesli všetky zmeny, ktoré vyplývali z protestu prokurátorky, s výnimkou bodu týkajúceho sa propagácie komunizmu. **(juh)**



Bratislavu zasypal na Martina sneh - od roku 1951 sa tak stalo iba ôsmy raz.

FOTO - TASR

Prišiel Martin na koni, za ním šli nehody

BRATISLAVA

Nie všetky pranostiky sú rovnako pravdivé. Svätý Martin napríklad chodí na bielom koni len zriedka, zato je pravdou, že keď zasneží či zaprší, počet nehôd dramaticky vzrastie.

Tohtoročný Martin priniesol v Bratislave naplnenie oboch prognóz. Nenasnežilo tu síce ako na náveternej strane Álp, kde podľa meteorológa Pavla Fašku nasypalo jeden a pol metra, v Bratislave na katastrofy stačilo aj pár centimetrov.

Možno preto je šťastím, že od roku 1951 v Bratislave na Martina snežilo len osem krát - v rokoch 1951,1975, 1979, 1981, 1985, 1993, 2002 a 2007. Iba päťkrát - v rokoch 1951, 1979, 1981, 1993 a 2007 - však táto pokrývka vydržala do nasledujúceho rána. Čo sa v Bratislave aj tento-

krát prejavilo na nehodovosti. Na Kolibe padal na Martina sneh ešte aj v rokoch 1975, 1985 a 2002, ale bolo ho tak málo, že sa cez noc neudržal. Zato v rokoch 1956 a 1995 sa vytvorila snehová pokrývka ešte pred Martinom a trvala aj počas tohto sviatku. Lepšie sa sneh drží v podkarpatských častiach mesta, na letisku v uvedenom období mali len päť bielych Martinov. Ale, pre zaujímavosť, v tomto roku napadali na Martina na Kolibe 3 centimetre snehu.

Typickým spôsobom na martinskú nádielku reagujú vodiči. Kým za prvý novembrový víkend bolo v Bratislave a okolí spolu 35 nehôd so 4 ťažkými zraneniami a škodou necelého tri a pol milióna korún, martinský víkend prekonal všetky kritériá dvojnásobne. V sobotu 34

nehôd s následkom dvaja ťažko zranení a hmotné škody 2,237 milióna. Martinský sneh si v nedeľu 11. novembra vyžiadal 33 nehôd a tri ťažké zranenia so škodami takmer tri milióny korún.

Zvyšky snehu a zimnej klímy, ktorú víkend priniesol, sa však preniesli aj do ďalších dní - aj v pondelok dvanásteho zlá dopravná situácia na cestách Bratislavy spôsobila zápchu diaľnic. Priam katastrofálne následky mala námraza a sťažené jazdné podmienky v utorok. Len za štyri hodiny od šiestej ráno nahlásili 37 nehôd s dvoma ťažkými zraneniami. Na príjazdových diaľniciach v rajóne mesta bolo deväť nehôd, zrážky boli na každom z mostov, pre havárie na moste Lafranconi museli dokonca dočasne odstaviť tunel Sítina. **Gustav Bartovic**

Cestovné zostáva v roku 2008 nezmenené

Naš rozhovor

Napriek tomu existujú obavy, že zavedenie eura automaticky prinesie aj zvyšovanie cestovného...

- Zo zákona prijatím eura nemôže nikto nič zdražovať. Aj samosprávy sa musia zariadiť tak, aby prijatím eura nedošlo k zaokrúhľovaniu skôr smerom hore ako dole a aby v tejto súvislosti neprichádzalo k finančnému zaťažovaniu občanov.

Nedávno ste sa vyjadrili, že Bratislavčania dotujú každý jeden lístok v MHD 60 percentami. Prečo je to tak?
- Treba si uvedomiť, že ľudia, ktorí majú v Bratislave trvalý pobyt, sú platcami dane z nehnuteľností, čo je jediným originálnym príjmom mesta a platcami

podielových daní fyzických osôb. Práve títo ľudia dotujú lístok. A dotácia sa prenáša aj na ľudí, ktorí dennodenne prichádzajú do mesta. Niektorí individuálnou dopravou, iní prichádzajú vlakom a následne sa rozvážajú MHD. Takisto to platí pre občanov zo spádových oblastí, ľudí z iných miest a obcí, ale aj pre ľudí prichádzajúcich zo zahraničia.
Ako by sa to dalo podľa vás zmeniť?
- Ako Bratislavčan si myslím, že štát by mal hlavnému mestu na dopravu prispievať. Všeobecne sa verí, že do Bratislavy plynú veľké finančné prostriedky, ale nie je to pravda. Naopak, Bratislava, tým že tvorí 125 percent HDP priemerných európskych štátov, nemôže využívať ani európske fondy. Okrem toho štát hlavné mesto z hľadiska bežných výkonov nedotuje. **Zhováral sa Robert Lattacher**

Kde sa roztápajú peniaze určené na zimnú údržbu ciest

BRATISLAVA

V deň, keď vychádza toto číslo Bratislavských novín, sa pre odbory a oddelenia dopravy magistrátu i mestských častí začína zimná služba - teda obdobie zvýšenej starostlivosti o komunikácie.

Aj nezainteresovaných prekvapilo, že vlni, napriek extrémne miernej zime s malým množstvom zrážok, takmer bez mrazu a následných poľadovíc, sa vyčerpal takmer celý balík peňazí určených na tento cieľ. Odôvodnením boli náklady na pohotovosť.

Na otázku, ako je možné, že pohotovosť pohltí takmer toľko peňazí ako reálny výkon, keď je snehová kalamita, odpovedá námestník primátora hlavného mesta Milan Čílek: „To by som aj ja rád vedel...!“ Vzápätí však dodáva, že aj keď nesneží a nemrzne, musí fungovať pohotovosť. Túto službu mestu dodávajú zmluvní partneri a v zmluvách je zakotvené, koľko za čo dostanú a v tom sú zaradené aj pohotovostné služby. Mesto sa stará aj o komunikácie, ktoré by mal podľa kompetencií obhospodarovať Bratislavský samosprávny kraj. To je 150 zo spomínaných 400 kilometrov.

Za zimu, keď prakticky nemrzlo, je síce osemdesiat miliónov veľa, ale náklady sú aj na preventívny posyp 400 kilometrov ciest, keď by mrznúť mohlo. Magistrát však aj tak nebol spokojný. M. Čílek kritizuje dodatky k zmluvám a kvalitu toho, čo dodávatelia ponúkajú: „Múdrym riešením by zrejme bolo dať generálnu výpoveď všetkým zmluvným partnerom, naformulovať nové jasné, stručné a definitívne podmienky, a tak začať odznova.“

Preto v lete M. Čílek v súčinnosti s primátorom a jeho kanceláriou rokovali s dodávateľmi. Nielen o zimnej údržbe, ale aj o priebežnej službe v meste, o udržiavaní čistoty, o umývaní ulíc v prašnom lete a všetkom, čo s tým súvisí.

„Tu sme mali takú menšiu anomáliu. Mestské časti mali vlastné všeobecne záväzné nariadenia (VZN) k čistote vo svojom rajóne, mesto niečo podobné nemalo a miestne nariadenia nekorešpondovali vo všetkých bodoch,“ uvádza námestník primátora. Nové celomestské VZN by malo rad nezrovnalostí odstrániť. M. Čílek okrem toho poukazuje na neúčinnosť pokút, najmä veľkým a najmä stavebným firmám - pokuta 15-tisíc korún za znečistenie vozovky betónom je smiešna pre firmu investujúcu stovky miliónov. Pokuty za znečistenie verejného priestranstva by mali byť progresívne, mali by sa zaviesť poplatky za výjazdy mechanizmov zo staveniska na verejnú komunikáciu a stanoviť ďalšie páky - a to všetko by malo riešiť nové všeobecne záväzné nariadenie. **Gustav Bartovic**

3 mosta doprosta

Osemnásť neraz býva málo na dospelosť

Pochybujem, že je zabúdanie naozaj láskavé a milosrdné. Niet ani láskavosti ani milosrdenstva v tom, ak zabudneme, že je veľmi nepríjemné dotýkať sa žeravej kovovej platne.

Napriek tomu v masovej miere strašne radi zabúdame. Znásilňujeme múdre zariadenie v nás, ktoré funguje tak, že zostávajú len spomienky, ktoré nepália, aby sme sa celý život netrápili. Ale tento mechanizmus sme nedostali na to, aby sme zabudli na všetko, ale len na to, aby sme neprežívali tú istú traumy každý deň. Nie aby sme zabudli, ako k nej došlo.

Lenže my zabúdame en bloc a tí, čo nezabudli ako to robili pred novembrom 1989, to robia rovnakým spôsobom a ani my sme - poväčšine - nezabudli a tvárim sa ako sa väčšina tvárila ešte 16. novembra 1989: nie je to najlepšie, ale dá sa z toho dobre robiť sranda, keď držíš hubu a nakradneš si koľko potrebuješ, prežiješ.

Naši susedia v tej červenej farme žili inak: Nemci utekali z moskovského náručia a Maďari im v tom bez rozpakov verejne pomáhali. V Poľsku mali moskovskí agenti už dlhé roky plné ruky roboty so Solidarnošcou. Aby sme sa pred našimi deťmi nemuseli hanbiť, radšej im o tom nerozprávame a je tu generácia kalendárom dospela, ale bez tej základnej vedomosti, čo a aký vlastne bol ten ostatným drôtom obohaný ostrov totality, z ktorého, že keď sa narodila, pred osemnástimi rokmi, jej rodičia, ich príbuzní, známi a priatelia utiekli.

Rodičia, príbuzní a priatelia privykli tomu, že s nimi od mala manipulovali, si privykli novej manipulácii. Nevidia, že zločinecké štruktúry, ktoré sa zrodili ako štátostrana, naďalej fungujú v ekonomike a verejnom živote, a mlčky znášajú kam smeruje kvázisociálnademokracia - k totalitnému štátu, kde samospráva mesta a všetko ostatné budú len figúrky, lebo tak to bolo a dobre sa z toho robila sranda.

Akožesloboda a Akožedemokracia budú mať v sobotu osemnásť. Sloboda a Demokracia zomreli v tej chvíli, keď sme pre nehu zabudli na minulosť. Lenže potom sa nesmieme čudovať, ak sa ukáže, že na čom sedíme nie je lavica, ale rozžeravená platňa. **Gustav Bartovic**

Poškodenie mostných uzáverov na dvoch diaľničných mostoch spomaľuje dopravu

BRATISLAVA

Poškodenie Mosta Lafranconi a Prístavného mosta je príčinou obmedzenia rýchlosti na krátkych úsekoch oboch mostov. Ich oprava sa má však začať až začiatkom leta 2008.

Podľa informácie hovorca Národnej diaľničnej spoločnosti (NDS) Marcela Jánošíka tak na Moste Lafranconi, ako aj na Prístavnom moste došlo k poškodeniu a zlomeniu mostných záverov. Ich kompletná výmena bude podľa neho možná až začiatkom leta. Ide o taký technologický zásah do mostov, ktorý si vyžiada dvojtyždňové obmedzenie premávky.

Výmena mostného záveru bola na Moste Lafranconi urobená na jar tohto roku. Išlo o výmenu na jeho druhej strane. Záver, ktorý je poškodený teraz, sa nachádza na mieste odbočenia do Karlovej Vsi. Rovnako ako ten predchádzajúci

ci ho má opraviť spoločnosť Aqua-vita. Podľa slov zástupcu spoločnosti Rudolfa Vozára už dlhé roky je možné robiť opravy na cestách len do 30. októbra. Po 1. novembri sa začína obdobie zimnej údržby, keď sa okrem vážnych havarijných prípadov cesty neopravujú. „My sme to na požiadanie Národnej diaľničnej spoločnosti provizórne prekryli, aby nedošlo k jeho ďalšiemu poškodzovaniu,“ dodal R. Vozár.

Prístavný most bol v tomto roku od 30. júna do 8. júla niekoľkokrát čiastočne alebo úplne uzavretý kvôli pravidelným geodetickým meraniam. Ten istý most sa opravoval aj v lete 2006 kvôli rozširovaniu trhlín v pracovných špárach mosta. Okrem toho sa menili ložiská mosta a dilatčné závery, ktoré boli v zlom technickom stave. Do nosnej konštrukcie bolo potrebné zabudovať asi 60 ton betonárskej výstuže, 83 ton predpínacej

výstuže, 280 kubických metrov betónu a urobiť 750 metrov jadrových vrtov.

Obidva mosty sú diaľničnými úsekmi a toto obmedzenie najmä počas špičky a najmä v piatok popoludní značne spomaľuje už aj tak hustú premávku. Navyše Prístavný most je dôležitou diaľničnou výpadkovou v smere na Nitrú a Žilinu. Na ňom je v mieste poškodenia obmedzená rýchlosť na 60 kilometrov, no na Moste Lafranconi je premávka na krátkom úseku spomalená na štyridsiatku. Na obidvoch mostoch je na kritických miestach položená kovová platňa. Rýchla jazda cez ne by mohla spôsobiť nepríjemné poškodenie vozidla, alebo aj dopravné kolízie s vážnymi dopravnými nehodami.

Na diaľničných úsekoch v rámci mesta, a teda aj na úsekoch na mostoch, je bežne povolená rýchlosť 80 kilometrov za hodinu. **(rob)**

V meste pribudne jedenásť železničných staníc, ktoré majú podporiť nosný systém

BRATISLAVA

Lepšie využívanie železničnej koľajovej dopravy chcú v rámci hlavného mesta riešiť železnice zahustením zastávok. V dopravno-urbanistickej štúdii prepojenia železničných koridorov je vymenovaných 11 nových železničných zastávok.

Nová zastávka je navrhnutá v Devínskej Novej Vsi na Eisnerovej ulici, v priestore sídliska Eisnerova, západne od existujúcej železničnej trate. Jej poloha by mala byť medzi ulicami Ivana Bukovčana a Novoveská. V Dúbravke má vzniknúť zastávka na Agátovej ulici v úseku medzi Železničnou stanicou Lamač a Železničnou stanicou Devínska Nová Ves, v predĺžení osi Saratovskej ulice, kde sa pripravuje rozsiahla výstavba pod názvom Lamačská brána. Ďalšia zastávka je navrhnutá priamo v blízkosti súčasného nákupného strediska Tesco Lamač.

Na južnom okraji sídliska Kramáre, v priestore medzi Brnianskou ulicou a

Opavskou ulicou, má vzniknúť zastávka Horský park Kramáre. Na Račianskej ulici by mala byť na traťovom úseku Hlavná stanica - Nové Mesto - Bratislava ÚNS, v lokalite križovatky ciest Trnavská a Maximiliána Hella. V medzistaničnom úseku Bratislava Nové Mesto - Podunajské Biskupice - Vrakuňa, v oblasti križovatky ulíc Železničná - Ráztočná, má pribudnúť ďalšia zastávka. Rovnako vo Vrakuňe by mala byť pri križovatke ulíc Dvojkrížna - Ráztočná. Železničná zastávka Ekonomická univerzita je navrhnutá v severnej časti sídliska Petržalka - Háje II, v lokalite ulíc Einsteinova - Šustekova. Zastávka Petržalka - centrum by mala byť v severnej časti sídliska Háje II. V okolí územia Obchodného centra Danubia sa zastávka navrhuje zriadiť na medzistaničnom úseku Petržalka - Rusovce, na západnom okraji sídliska Petržalka. So zastávkou Hraničná sa ráta do lokality Kopčany, neďaleko hraníc s Rakúskom, na úseku regionálnej trate Petržalka - Hainburg.

Navrhnuté železničné zastávky majú byť vhodnou súčasťou koncepcie integrovanej dopravy na území hlavného mesta a vytvárať nosný dopravný systém. Pri ich vhodnom prepojení a spojení s inými dopravnými systémami v meste môžu vytvoriť celomestský základ výkonnej siete mestskej hromadnej dopravy.

Súčasný systém železničnej infraštruktúry v bratislavskom regióne už nezodpovedá potrebám osobnej a regionálnej medzinárodnej dopravy a ambíciám Slovenska v rámci Európy. Dôležitou súčasťou prvej etapy nosného dopravného systému bude rekonštrukcia najstaršieho bratislavského mosta cez Dunaj.

Hlavnou myšlienkou Bratislavskej integrovanej dopravy je zatriktívniť verejnú hromadnú dopravu v porovnaní s individuálnou dopravou. Na území bratislavského regiónu má platiť jeden cestovný doklad. Ten bude platiť na autobusovú, železničnú ale aj mestskú hromadnú dopravu. **(rob)**

Patrónom Devína je jeden z evanjelistov

DEVÍN

Napriek doslova existenčným problémom s dlhom 650 miliónov korún sa mestskej časti Devín podarilo dotiahnuť do konca registráciu a prijatie erbu a ostatných symbolov.



Na 10. zasadaní miestneho zastupiteľstva 6. novembra poslanci Devína ako poslednej mestskej časti erb a ostatné symboly schválili. V modrom štíte strieborný a zlatokrídly, zlatým prstencom nimbovaný býk svätého Lukáša v zlatej zbroji kráčajúci po stuhe S. LVCAS. Je to najstaršie vyobrazenie historického symbolu Devína z gotickej pečate z raného štrnásteho storočia. Pečať lemuje nápis SIGILLVM CIVIVM IN THEBEN, teda pečať mešťanov Devína.

Všetky okolnosti nálezu tejto pečate nasvedčujú tomu, že už na začiatku štrnásteho storočia bol v tejto na históriu bohatej obci farský kostol zasvätený svätému Lukášovi. Prvá tretina 14. storočia je obdobím, keď sa pre znaky komunít vyberali postavy patrónov fary. V histórii zažil znak niekoľko mutácií, aj v závislosti od národnosti prevažujúcej skupiny obyvateľstva, absolvoval najmenej päť premien, posledné dve v dvadsiatom storočí. Všetky však dokazujú vážnosť Devína, a preto sú naň Devínčania hrdí. Aj majú byť na čo. Patrón Devína, evanjelista Lukáš, pôvodným povoláním lekár, nesmieme vzdelaný spolupracovník svätého Pavla bol autorom tretieho evanjelia a dejín apoštolov. Je patrónom umelcov, lekárov, kníhtlačiarov, chirurgov, sklárov, zlatníkov, maliarov, mäsiarov a notárov. Jeho symbolom je býk aj pre začiatok jeho evanjelia, v ktorom má kňaz Zachariáš priniesť obeť Hospodino. Boh v knihe Exodus prikazuje Mojžišovi: „Toto s nimi urobíš, až ich budeš svätiť, aby mi slúžili ako kňazi: vezmeš jedného mladého býčka...bez vady.“ Hospodin týmto zbavuje zvieratá posvätné úcty a tým človeka oslobodzuje, vracia mu dôstojnosť a pre seba si vyhradzuje slávu. Aspoň toľko oficiálny výklad, býk je však symbolom tretieho evanjelia. **(kol)**

www.devinsky-dvor.sk

DEVÍNSKY DVOR

Predaj bytov zahájený!

info: 0904 933 657, 0902 118 208

BB FAKTORING SK, s.r.o.

PŮŽÍČKY do 24 hodin

- hotovostné
- bezúčelové
- bez ručiteľov
- najnižší úrok pre všetkých
- bez potvrdení o príjme
- dôchodom bez obmedzenia veku

VYPLATÍME ZA VÁS VAŠE DLHY A EXEKÚCIE

☎ 0910 915 190

Zabuchli ste si auto?

PAVOL VALENTOVÍČ®

BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE SYSTÉMY - TREZORY

Otváranie dŕ, dverí a trezorov
Predaj - montáž - nonstop servis

☎ **0905 610 173**
Fax: 02/4591 4046

KÚPIM STAROŽITNOSTI

nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov. Platím okamžite.

Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
Email: antik1@stonline.sk
Adr.: P.O.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

PLASTOVÉ OKNÁ ŽALÚZIE - ROLETY
priamo od výrobcu

ZĽAVA

-20%

NA NAŠE VÝROBKY

Aniroll s.r.o., M.C. Sklodowskej 13, Petržalka
tel./fax: 02/55 56 28 94
02/55 56 28 96, 0910/413 291
www.ani.sk, e-mail: aniroll@nextra.sk

Umelých ľadových plôch v meste je málo

BRATISLAVA

Počas tohtoročnej zimnej sezóny pripravujú niektoré mestské časti pre korčuliarov a amatérskych hokejistov ľadové plochy. Ďalšie na podobné aktivity nemajú peniaze, alebo o takomto druhu zimnej relaxácie neuvažujú.

Mestská časť Vajnory chce začať korčuliarsku a hokejovú sezónu na vlastnej ľadovej ploche od 3. decembra. Miestna samospráva ponúka aj prenájom plochy na amatérske hokejové zápasy. Obyvatelia Vajnory majú korčuľovanie od pondelka do štvrtka zadarmo, v ostatné dni zaplatia dospelí 30 korún, študenti od pätnásť rokov 15 korún, deti 5 korún. Ostatní Bratislavčania zaplatia počas celého týždňa 40 korún, študenti 20 a deti 10 korún. Ľadová plocha bude fungovať druhú sezónu. Patrí miestnemu úradu a postavili ju v rámci projektu rekreačný areál Vajnory, ktorý bol financovaný aj z prostriedkov Európskej únie. Kľzisko na korčuľovanie bude tento rok aj v Podunajských Biskupiciach na Bieloruskej ulici. Sezóna sa v tejto mestskej časti začína v týchto dňoch a potrvá do konca marca.

Tradičnú ružinovskú mobilnú ľadovú plochu v areáli Štrkoveckého jazera plánujú otvoriť 6. decembra, teda na Mikuláša. Ide o kľzisko pre verejnosť pod holým nebom, no mestská časť upozorňuje, že jeho prevádzka závisí od priaznivých zimných klimatických podmienok. Vedenie miestneho úradu v Petržalke stále zvažuje, či počas tohtoročnej zimy sprístupní verejné kľzisko. Počas predchádzajúcej sezóny nefungovalo kvôli vysokým teplotám. Ľadová plocha býva umiestnená na Jiráskovej ulici a má rozmery 20 x 40 metrov. Jej prevádzku má na starosti miestny podnik verejnoprospešných služieb.

V mestskej časti Karlova Ves ľadovú plochu nemajú a v tohtoročnej zimnej sezóne s ňou ani nerátajú. Podľa vedúceho Karloveského športového klubu Miroslava Tkáča by mestská časť ľadovú plochu pre korčuliarov rada zakúpila, no potrebuje na to vyčleniť potrebné peniaze v rozpočte. Dodal, že v minulom období snahy o získanie grantu na plochu boli, no napokon sa to podarilo mestskej časti Vajnory.

Po mnohých rokoch nebude prvýkrát v tejto zimnej sezóne obľúbená korčuliarska plocha v Starom Meste na Hviezdoslavovom námestí. Tú ľadovú nahradila v minulom volebnom období minimálne navštevovaná umelá. Miestny úrad chce mobilnú ľadovú plochu predať kvôli vysokým nákladom na skladovanie a prevádzku.

Mestské zimné štadióny otvorila organizácia Správa telovýchovných a rekreačných zariadení pre verejnosť na korčuľovanie 10. novembra. Zimný štadión Ondreja Nepelu je otvorený v stredu od 16.00 do 18.00 h. a v sobotu a nedeľu od 10.00 do 12.00 a od 14.00 do 16.00 h. V Dúbravke v utorok od 16.00 do 17.30, v sobotu od 16.00 do 17.30 a od 18.30 do 20.00. V nedeľu od 15.00 do 16.30 h a od 17.30 do 19.00 h. (rob, juh, gub)

Slušnú cenu zaplatíme za staré pánske náramkové hodinky zn. I.W.C - Schaffhausen a Patek Phillippe
Tel.: 5477 3077, 0904 514 411

Ochranári obvinili mesto, že výrubom vianočného stromu porušilo zákon

BRATISLAVA

Ochrancovia prírody obvinili bratislavský magistrát, že pri výrube stromu určeného na vianočnú výzdobu na Hlavnom námestí porušil zákon, mesto tvrdí, že zákon neporušilo.

Ako upozornil Mestský výbor Slovenského zväzu ochrancov prírody a krajiny, minulý štvrtok firma Enermont na základe objednávky mestskej organizácie Mestské lesy Bratislava vyrúbala 30-ročný 16-metrový smrek v záhrade rodinného domu na Matúšovej ulici. Malo sa tak stať bez zákonného súhlasu Miestneho úradu Bratislava - Staré Mesto. Smrek určený pre tradičné vianočné trhy vybral primátor Bratislavy po dohode s jeho vlastníkom. Ochrancovia prírody upozornili, že podľa zákona o ochrane prírody a krajiny je súhlas príslušného orgánu nevyhnutnou podmienkou výrubu zelene. Výrub môže byť odsúhlasený v odôvodnených prípadoch, ktorými sú najmä zlý zdravotný stav dreviny, nevhodné hygienické podmienky v bytových priestoroch alebo narušenie stability stavby koreňovým systémom dreviny. Podľa ochrancov prírody však majiteľ smreka nepožiadaval oddelenie životného prostredia Miestneho úradu Bratislava - Staré Mesto o výrub. „K výrubu by sa museli vyjadriť aj organizácie

ochrancov prírody, ktorí sa prihlásili za účastníkov výrubového konania,“ upozornili ochrancovia prírody. „Dalo by sa ešte pochopiť, keď občan nepozná všetky zákony. Keď ich však verejne porušuje magistrát na čele s primátorom - ktorí majú ist' ako prví príkladom v ich rešpektovaní - to už je škandál!“

Riaditeľ Mestských lesov Bratislava Vladimír Kutka sa nedomnieva, že bol porušený zákon. „Podľa nás nešlo o nezákonný výrub, podľa paragrafu 47, odsek 4, písmeno c zákona o ochrane životného

prostredia je možné výrub urobiť aj bez predchádzajúceho písomného súhlasu príslušného úradu, ak strom ohrozuje životy a majetok občanov,“ konštatoval. Ako dodal, o výrub stromu požiadali mesto majitelia pozemku, ktorí sa obávali, že strom padne. Pri nedávnom silnom vetre bolo počuť praskanie dreva, strom, ktorý rástol v prudkom svahu, mal odkrytý koreňový systém a riziko jeho pádu bolo podľa V. Kutku veľké. Preto sa prikrčilo k jeho výrubu. (juh)

FOTO - Oto Limpus



Mestské časti pred Vianocami vyzdobia ulice, organizujú trhy a iné podujatia

BRATISLAVA

Atmosféru blížiacich sa Vianoc čoskoro začnú umocňovať dekoratívne prvky rozmiestnené na verejných priestranstvách. Samospráva pri tejto príležitosti organizuje aj vianočné trhy a podobné podujatia.

S rozmiestňovaním vianočnej výzdoby sa v Starom Meste začne okolo 20. novembra, do prevádzky sa spustí 23. novembra, keď sa otvárajú staromestské vianočné trhy na Hviezdoslavovom námestí. Výzdoba bude pozostávať zo svetelných prevesov cez ulice, svetelných girland na stromoch a z klasických žiaroviek, ktorými bude vyzdobený asi 20-metrový vianočný strom na Hviezdoslavovom námestí.

Ružinovská samospráva vianočné trhy neorganizuje, chystá však oslavy sv. Mikuláša, ktoré budú pri Štrkoveckom jazere. Vianočná výzdoba bude rovnaká ako po minulé roky. Okrem toho bude pri Štrkoveckom jazere veľký vianočný stromček so svetiacimi ozdobami.

V Petržalke budú od 5. decembra do 6. januára hlavné cestné ťahy a verejné priestranstvá vyzdobené vianočným osvetlením, pričom celkové náklady na vianočnú výzdobu budú 1,4 milióna korún. Mestská časť postaví dva vianočné stromy, jeden pred Domom kultúry Zrkadlový háj, druhý pri kostole na Námestí Jána Pavla II. Petržalská samospráva má v tomto roku pripravený projekt Predvianočná Petržalka, ktorý pozostáva zo 16 rôznych podujatí.

Vianočná výzdoba v Rači sa začne 3. decembra a skončí sa 7. januára 2008. Ulice budú vyzdobené girlandami, svetiacimi vločkami a kruhom s letopočtom. Budú aj tri veľké stromčeky v Krasňanoch, Rači samotnej a na Východnom. Každý decembrový víkend s výnimkou tretieho budú v Rači kultúrne podujatia, program vyvrcholí silvestrovskou oslavou občanov s poslancami a starostom pred miestnym úradom.

Jarovce budú mať tiež vlastný stromček. Výzdoba sa začne 6. decembra a potrvá do Troch kráľov. Vlastné vianočné trhy obec neorganizuje.

V Čunove tradične začiatkom decembra rozžiaria stromček pred úradom, kde sa bude konať aj najväčšia kultúrna udalosť obdobia v obci - chorvátske Adventsko popodne. Vyzdobené budú verejné budovy a lampy verejného osvetlenia.

Vianočná atmosféra v Devíne sa začína tradične súťažou domácich pekárov Devínsky peceň. Pod sviatočným osvetlením pôjdu ľudia ôsmeho na Mikuláša nielen pre deti, 22. decembra na tradičný Adventný večer pre všetky generácie.

V Rusovciach pripravujú v Kultúrnom dome Mikulášsku oslavu pre deti a koncom mesiaca pre seniorov nad 70 rokov. Obec bude slávnostne vyzdobená od 1. decembra do Troch kráľov. Vlastné vianočné trhy plánujú už dlho, nemajú však zatiaľ zrekonštruované obecné námestie. Od začiatku decembra sa rozžiaria vianočná výzdoba v tradičnej časti obce i na sídliskách v Podunajských Biskupiciach. Najkrajší stromček bude na Trojičnom námestí pred miestnym úradom, pekné však budú stáť aj na Bieloruskej, Ipeľskej, Latorickej a Kazanskej ulici.

Aj Vrakúňa pripravuje vianočné trhy, ktoré sa budú konať na pešej zóne, v súčasnosti overujú záujem predávajúcich o predaj. Súčasťou trhov bude aj kultúrny program. Vianočnú výzdobu plánujú rozmiestniť tak ako po iné roky na uliciach Hradská, Dvojkrižna, Ráztočná, Poľnohospodárska a na vianočné osvetlenie má vrakúnska samospráva v tomto roku vyčlenenú sumu asi 200-tisíc korún. Samospráva Vajnory neorganizuje vianočné trhy. Pokiaľ ide o výzdobu, budú osvetľovať Roľnícku ulicu a stromček pred miestnym úradom a ľadovú plochu. Montáž, demontáž a spotreba energií si dovedna vyžiada asi 100-tisíc korún.

V Novom Meste pripravujú pri tržnici malé vianočné trhy. Pred budovou miest-

neho úradu bude stromček, vyzdobená bude plocha pred ňou a jej priečelie, interier a vonkajšie podesty Tržnice. Výzdoba bude rozžiarená na Mikuláša. Lamač bude celý vyzdobený a vysvietený, na Malokarpatskom námestí bude vianočný strom, ako aj pri škole a materských školách. V základnej škole budú pred Vianocami tvorivé vianočné dielne, v priestoroch kina bude vianočná burza a 12. decembra tu bude súťaž o najkrajší betlehem. Vianočné trhy nerobia.

Vlastné vianočné trhy neorganizujú ani v Devínskej Novej Vsi. Výzdoba je klasická na komunikáciách, živý stromček bude pred poštou. Cez hlavné ťahy budú rozvešané girlandy.

V Karlovej Vsi budú mať vianočný stromček na Námestí sv. Františka. Okrem toho bude rozmiestnená vianočná výzdoba, ktorá bude štandardná, tak ako po iné roky, vyzdobená bude aj pešia zóna na Dlhých dieloch, Pribišova ulica a ulica Ľudovíta Fullu. Vlastné vianočné trhy neorganizujú.

Na námestí pred miestnym úradom v Záhorskej Bystrici bude stáť vianočný stromček, na komunikáciách bude štandardná výzdoba. Vianočné trhy ani podobné podujatia neorganizujú.

Tradičná vianočná výzdoba v Dúbravke sa týka hlavných ťahov, napríklad ulíc Saratovská, Sch. Trnavského, Repaškého, Žatevná, Pri križi, Harmincova a podobne. Pred Domom kultúry Dúbravka bude stromček, druhý vyzdobuje mestská časť pred miestnym úradom na Žatevnej ulici, kde bude aj svetelná výzdoba. Výzdoba v Dúbravke sa rozsvieti 5. decembra 2007 a svietiť bude do 7. januára 2008. Dúbravskú samosprávu stojí zabezpečenie osvetlenia a jeho prevádzka asi 300-tisíc korún. Pokiaľ ide o vianočné trhy pred domom kultúry, v posledných rokoch bol o ne slabý záujem, tento rok samospráva zabezpečí remeselníkov a občerstvenie v dňoch 1. až 5. decembra. (gub, juh, rob)

Prioritou sú nízkopodlažné autobusy

BRATISLAVA

Bratislavský dopravný podnik chce pri obmene vozového parku nakupovať len nízkopodlažné autobusy. Všetkých osemnásť midibusov značky SOR BN 9.5, z ktorých časť začína v týchto dňoch jazdiť pre MHD, je takisto nízkopodlažných.

Podľa generálneho riaditeľa DPB, a.s., Róberta Kadnára dopravný podnik momentálne nahrádza najstaršie autobusy značky Karosa, ktoré sú už zrelé na vyradenie. „Samozrejme nedá sa s deväťapolmetrovým autobusom nahradiť kľbový autobus len preto, že je nízkopodlažný,“ konštatoval R. Kadnár. Dopravca sa bude snažiť nasadzovať nízkopodlažné autobusy tam, kde to bude mať význam a „kde sa to bude kapacitne stíhať.“

Pripomenul že imobilní občania, vodičari z Petržalky žiadali stanovenie pravidiel na nastupovanie a vystupovanie vozíčkov do autobusov. „Prijali sme nový prevádzkový predpis, kde táto povinnosť bola uložená vodičovi,“ uviedol R. Kadnár. Úlohou vodiča je v prípade, že uvidí na zastávke čakať vozíčkara, vysunúť mu mechanickú plošinu, pomocou ktorej nastúpi. Aj v rámci obsluhovania nemocníc je toto opatrenie podľa neho zmysluplné.

Podľa predsedu predstavenstva Dopravného podniku Bratislava Zahradníka trendom je nákup nízkopodlažných vozidiel, ale má priamu väzbu na stav komunikácií v meste. „Pri výmoľoch na vozovke vznikajú technické problémy,“ konštatoval. Dodal, že tak ako bude pokračovať modernizácia vozového parku, mala by pokračovať aj obnova komunikácií, do ktorej by razantnejším spôsobom mal vstúpiť aj vyšší územný celok nielen na území kraja, ale aj mesta. (rob)

MediaTech
PROFESSIONAL AUDIO CENTER

 www.zvuk.sk

PROFESIONÁLNA ZVUKOVÁ TECHNIKA

predaj • prenájom • projekty • inštalácie • akustika
tlačiarne • tlačiarne • tlačiarne • tlačiarne • tlačiarne
MediaTech, spol. s r. o., Drieňová 34, 821 02 Bratislava
www.mediatech.sk
tel.: 4341 7777

CODUM®

Projekty BenQ
montáž vrátane
projektoru, plátna

Grafický
návrh, katalóg
ZDARMA

Kancelárske
stoličky
ergonómia
bedrové
a hlavové
opierky
záruka 5r.

Výstavná sieň: kancelársky nábytok,
stoličky, kreslá, biele tabule,
datavideo projekto, plátna...

Otvorené: Po-Pia
8:30-11:30, 12:30-17:00
v Petržalke vedľa železničnej stanice do Viedne

CODUM s.r.o., Údernická 5, BA - Petržalka
tel./fax: 02-6353 2921, 0903 405 880, codum@codum.sk

www.codum.sk

Za poškodený lak nechcú niesť zodpovednosť

LIST ČITATEĽA

Naša firma sídli v budove Tower 115 na Pribinovej 25 a mali sme pridelené parkovacie miesta. Jedného dňa však pred nimi vyrástol plot. Tak sme sa okamžite spýtali správcu budovy J&T facility management, čo sa deje a prečo nám nič neoznámili.

Odpoveďou bolo, že na parkovisku sa začína s výstavbou kolektora, čo však v žiadnom prípade neovplyvní parkovanie na našich miestach. S dobrou vierou sme teda parkovali na miestach, ktoré nám J&T určilo.

Jedného dňa sa stalo, že naše autá boli posypané bielym prachom. Stavebník sa totiž rozhodol, že bude v blízkosti parkoviska rezať betón, čo spôsobilo veľký gejzír vody a betónu, ktorý striekal na okolo stojace autá. Okamžite som šiel vzniknutú situáciu riešiť na dispečing, kde nám bolo odporúčené s vozidlom zísť do autoumyvárne, ktorú nám potom preplatia. V najlepšej viere som chcel s autom odísť do umyvárne, ale, žiaľ, bolo znečistené do takej miery, že sa s ním odísť nedalo. Tak sme J&T požiadali, aby nám vozidlá nechali odtiahnuť do autoumyvárne, alebo zabezpečili ich vyčistenie do takej miery, aby s vozidlom bolo možné odísť do umyvárne. J&T sa teda pustilo do práce. Zavoloalo si robotníka, ktorý popri fajčení stihol jednou rukou oblievať hadicou vozidlá a popri tom kefou dávať z vozidiel špinu dolu. Na naše protesty, či nepríde k poškodeniu laku, nám robotník odpovedal veľavravným: „Néééé.“

Po pracovnom čase som sa teda rozhodol svoje vozidlo odviezť do ručnej umyvárne. Keď som si vozidlo vyzdvihol, čakalo ma nemilé prekvapenie. Lak vozidla bol poškodený a bolo krásne viditeľné, ako sa z neho dávala kefou špina dolu.

Obrátil som sa teda ďalší deň na J&T, aby riešili vzniknutú škodu na laku vozidiel, keďže nás informovali, že k takejto situácii nemôže prísť. Odpoveď od J&T bola: My s tým nič nemáme, musíte sa obrátiť priamo na stavebníka PSJ Hydrotranzit. Tak sme sa obrátili na stavebníka, ktorý sa nás ešte pred tým, ako sme chceli s ním situáciu konzultovať opýtal, či máme vyjadrenie polície. Okrem iného som si vypočul, že nič také sa nestalo, prečo som to prišiel riešiť s nimi, že ich nezaujíma Felícia, ak by to bolo drahé auto, tak nepovedia a podobne.

Do dnešného dňa sme stavebníkom nestáli ani za ospravedlnenie. Rozhodli sme sa teda poslať písomnú žiadosť o nápravu na adresu firmy PSJ Hydrotranzit a firma túto žiadosť dostala. Do dnešného dňa ma však nikto z firmy nekontaktoval, aby sme situáciu riešili.

Roman Valo, Bratislava

Mercedes Café ponúka sushi aj steaky

Bedeker gurmána

Bratislava mala niekoľko rokov jedinú japonskú reštauráciu, dnes ich je v meste niekoľko, len za posledné mesiace pribudli dve. Nateraz posledným prírastkom je Restaurant - Sushibar MERCEDES CAFÉ na Rigeleho ulici. Aj keď to už nie je čisto japonská reštaurácia.

Pred niekoľkými týždňami to bol ešte sushibar, dnes už Mercedes Café ponúka ázijskú a európsku kuchyňu. Ako sme sa dozvedeli od ochotného personálu, hostia si to žiadali a majitelia tak rozšírili ponuku aj o jedlá európskej kuchyne. Ako už napovedá samotný názov reštaurácie, návštevníkov nespájajú chute, ale láska k automobилоm s hviezdou na kapote. Otvoriť značkovú predajňu Mercedes-Benz v susedstve nemeckého veľvyslanectva má zmysel, spájať nemecké autá s japonskou kuchyňou je však podľa nás trochu násilné. A zrejme aj preto sa táto bratislavská reštaurácia stále iba hľadá. Nebudte prekvapení, keď vám tu ako špecialitu ponúknu Pepper steak na koňakovej omáčke s americkými zemiakmi (550 Sk). Niektoré jedlá majú byť zrejme akýmsi pokusom o euroázijskú kuchyňu, pretože spájajú na prvý pohľad nespojiteľné. Takým je napríklad studené predjedlo Sashimi pizza (215 Sk), čo sú vlastne pečené prúžky z pizzového cesta navrchu s plátkami surového tuniaka a lososa. Smažené zeleninové taštičky (135 Sk) a Taštičky na pare (135 Sk) zase reprezentujú čisto ázijskú kuchyňu.

Z polievok sme ochutnali japonskú Miso Shiro (95 Sk), pikantnú Thajskú polievka

s morskými plodmi, krevetami, citrónovou trávou, limetovými listami a zázvorom (285 Sk), Thajskú s kokosovým mliekom, kúskami kuracieho mäsa, citrónovou trávou, limetovými listami a zázvorom (150 Sk) a Paradajkovú ligurijskú polievku (125 Sk). Musíme priznať, že najmä obe thajské a paradajková boli vynikajúce, v prípade thajskej s morskými plodmi však pozor na cenu, ktoré je dosť prehnaná.

Ani po zásadnej zmene jedálneho lístka nechýbajú v ponuke tradičné japonské jedlá ako sushi, maki, nigiri, či dadaki. Ochutnali sme Maki losos-tuniak (6 ks za 160 Sk), Maki avokádo-uhorka (6 ks za 130 Sk). Z obľúbených setov, ktoré ponúkajú výber z viacerých druhov japonských jedál, sme si dali set Shikoku (500 Sk), ktorý pozostával z 2 ks sushi nigiri, 2 ks to-fu nigiri, 4 ks maki, zeleninovej tempury, cestovín udon, miešaného šalátu s japonským sojovým dressingom). Ceny setov sa rôznia až po set Yakuza za 6500 Sk! Nazvať jedlo podľa japonskej mafie nie je zrejme najvhodnejšie, napriek vysokej cene je to však vzhľadom na počet porcií menu vhodné pre väčšiu spoločnosť. Prekvapil nás Dadaki tuniak (340 Sk), čo boli polosurové plátky tuniaka podávané na surovej cibuli, ktorá do japonskej kuchyne podľa všetkého nepatrí.

Okrem tradičných ázijských cestovín (od 150 do 290 Sk) ponúka Mercedes Café aj talianske cestoviny a rizotá (od 245 do 325 Sk). Nechýbajú ryby, z ktorých sme

ochutnali napríklad Steak z tuniaka so sezamovým semienkom, smotanovou ryžou so zázvorom a ústicovo-sojovou redukciou (625 Sk). Bol vynikajúci, ide však o polosurovú rybu, na čo sme neboli vopred upozornení. Výborná bola aj Pečená treska na zelenine s bylinkovou omáčkou z bieleho vína s varenými perličkovými zemiakmi (495 Sk). Chutili nám aj Kuracie prsia marinované v jogurte v červenej kari-kokosovej omáčke s jasmínovou ryžou (395 Sk), Grilované kačacie prsia, kačacie konfit v čínskej kapustovej rolke s ústicovo-čili omáčkou a parenou ryžou (495 Sk) aj Jahňací chrbát s rozmarínovou omáčkou, cesnakovo-parmezanovým pyré a zeleninovou caponatom (725 Sk). Sklamaním pre nás bol Miešaný šalát s japonským sojovým dressingom (90 Sk), čo boli vlastne tenké rezance surovej kapusty.

Z dezertov nám odporučili Čokoládový koláčik s jemne pikantnou čokoládou, malinovým coulis a vanilkovou zmrzlinou (215 Sk), ktorý bol veľmi lahodný. Originálnym dezertom bolo aj Pečené jablko so škoricom, rozmarínovo-karamelovou omáčkou a vanilkovou zmrzlinou (120 Sk).

Potvrdením toho, že návštevníkov Mercedes Café nemajú spájať chute, sú zľavy pre majiteľov kľúčov od mercedesov. Tí tu totiž majú zľavu 10 percent. Takže pre nich nie sú tunajšie ceny vôbec vysoké.

Naše hodnotenie: ★★ ★

Maximálny počet: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Ostych pri kúpe na pôžičku nemá miesto

Zákazník je pán

Niekedy sa natoľko nahromadia vaše spotrebiteľské problémy, že sa neviete rozhodnúť, o ktorých písať. Keďže idú Vianoce, hádam bude vhodné prehodiť pár slov o pôžičkách.

Iste ste si všimli, že pomaly v každom väčšom obchode vás lákajú na super rýchle a najlacnejšie spotrebiteľské úvery. Reklama v televízii, rozhlase či rôznych novinách a časopisoch - jednoducho všade okolo nás, nám ponúkajú pôžičky. Ešte stále naivná a neskúsená Slovačská obchodníkom na udicu, ako hladná ryba. Málokto si uvedomuje, že tie lákavé reklamné spoty vyrábajú perfektné podniky a psychologicky vzdelaní „predační snov.“ No nekúp to: keď to môžeš mať ihneď - a splácať budeš za pár mesiacov či o rok. A často na vybavenie pôžičky nepotrebuješ okrem občianskeho preukazu, prípadne vodičáku, nič iné. Ani potvrdenie o príjme.

Predovšetkým mladý neskúsený spotrebiteľ ešte nevie odhadnúť, koľko môže viazať zo svojho príjmu na splátky. Neuvedomuje si, že ak si v rôznych obchodoch vezme povedzme päť „výhodných „ pôži-

čiek, ľahko môžu mesačné splátky prekročiť pár tisíc korún. Pokiaľ ešte má možnosť využívať služby „Mama s.r.o.“, čiže neplatí za byt a stravu - nemusí sa nič moc stať. Problém začína prerastať cez hlavu v momente, keď nie sú peniaze na nájomné či energie. Väčšina ľudí si myslí, že nemôže prísť o byt. Od skôr narodených často počúvam argument, že okrem dôchodku - zväčša mizerného, nemajú nič, čo by im mohol exekútor zobrať.

Pretože píšem pre Bratislavské noviny, sú naši čitatelia Bratislavčanmi. To znamená, že majú byty v osobnom vlastníctve. Nechcem zasahovať do kompetencie reálnych kancelárií, ale mám dojem, že v Bratislave snád ani nie sú byty, ktorých hodnota sa neblíži k miliónu korún. Takže nechcem nikoho strašiť, ale riskovať stratu strechy nad hlavou pre neuvážené pôžičky, je hádam riadna hlúposť. Netvrdím, že pôžičky sú zlé. Iba je potrebné veľmi dobre zvažovať, či ich budete vedieť splácať! Veď často náklad-

né darčeky pod vianočným stromčekom sa minú účinkom bez toho, aby spôsobili radosť. A exkluzívne oblečenie môže byť dávno out v čase, keď ešte stále zápasíme so splátkami. Ako teda pristupovať k pôžičkám? Nuž najlepšia pôžička je tá, ktorú si vôbec nevezmem! Preto je potrebné naozaj zvážiť, či vec, na ktorú si požičiavam, naozaj potrebujem. Ak áno, potom si PRED vybavením pôžičky prebehnem niekoľko obchodov alebo internet, aby som sa zorientoval v cenách - ktoré sa pri drahších výrobkoch môžu líšiť aj v tisícoch korún. Pri samotnom vybavovaní pôžičky si pozorne prečítajte zmluvu. Nehanbite sa opýtať na všetko, čomu nerozumiete. Nepozerajte len na výšku úroku - poplatky „navyšce“ môžu pôžičku riadne predražiť! Všímajte si aj to, či môžete pôžičku predčasne splatiť bez sankcií. Pamätajte, že aj pôžičky sú istým druhom podnikania, ktoré má svojim majiteľom vytvárať zisk! Z lásky vám požičajú iba ak rodičia alebo dobrí známi! Preto aj pri pôžičkách platí: dvakrát merať a raz rezať!

Marta Černá, Fórum spotrebiteľov

Kam kráčaš, bratislavské Podhradie?

LIST ČITATEĽA

Túto otázku som si položil, keď som si prečítal vo vašich novinách výsledky architektonickej súťaže bratislavského Podhradia - časť Vydrica.

To, čo je možné vidieť ako ocenené projekty, je skôr na pozastavenie ako na radostný pokrik: „hurá, no konečne“. Pozastavenie nad tým, či medzinárodní autori projektov alebo medzinárodná porota tvorili a posudzovali niečo pre danú lokalitu, či poznali predmetné územie, či sa tam vôbec boli poprechádzať, či poznajú históriu daného územia, prípadne historické súvislosti a štruktúru.

Môj silný pocit je, že NIE! Zdá sa, že tvorcovia robili návrh z pohodlných kresiel svojich ateliérov ako riešenia štandardných súťaží, ktorých je na svete mnoho... A taký je aj výsledok. Je to niečo, čo môže stať kdekoľvek - v Amsterdame alebo v Hamburgu či v Kolíne. A keď si tam zájdete, tak tam také veľmi podobné budovy aj nájdete. Síce v okrajových a nových štvrtiach, ale nie v centre.

A u nás by to malo stať priamo v pamiatkovej zóne! V uvedených návrhoch nie je nič, čo by korešpondovalo s prostredím, s mierkou a štruktúrou a už vôbec nie s históriou. Akurát to značne naruší krásnu vedutu Bratislavského hradu.

Je to smutné, že sa vôbec nespýtajú na názor občana. Občania tu potom budú musieť s tým žiť, aj keď sa im to nepáči. Niečo podobné ako s prístavbou Slovenskej národnej galérie. Ani po desaťročiach sa v občianskych anketách nestotožnili s týmto „architektonickým odkazom doby“ a najradšej by ho dali zbúrať.

Teda kam kráčaš, Podhradie? Čo z teba chceme mať? Štvrť, akých je na svete milióny, kam nechodia žiadni turisti, iba ak občania ktorí tam žijú? Alebo by sme chceli Podhradie, ktoré integrujúco nadviaže na historické centrum, ktoré sa štruktúrou, mierkou, vizážou priblíži k mestu, k hradu, k histórii a k občanovi? Skúsme sa teda opýtať na názor občanov, skúsme sa opýtať turistických sprievodcov, či si takéto štvrte zaraďujú do svojich itinerárov, alebo sa skúsme spýtať samých seba, či si vyberáme počas našich dovoleníek exkurzie do historických centier alebo do moderných štvrtí.

Preto zachráňme Podhradie občianskym protestom! Kým sa tam nezabetónujú tie navrhnuté škatule, lebo potom už bude neskoro. Betón zatvrdne a my s hanbou budeme desaťročia vysvetľovať našim deťom, návštevmám či cudzincom, že my za to nemôžeme, že si to presadil investor či developer s nečinne prizeraúcimi sa volenými zástupcami.

Matej Vagač

Občianska iniciatíva Obnovme Podhradie, Bratislava Otvorene

Spotreba paliva v kombinovanom cykle: Fiesta: 4,5 – 5,9 l/100 km, emisie CO₂: 116 – 140 g/km, Fusion: 4,6 – 6,5 l/100 km, emisie CO₂: 122 – 154 g/km.

Najlepšia výbava – aj na zimu!

KOLEŠA SO ZIMNÝMI PNEUMATIKAMI ZADARMO!

Limitovaná edícia! (do vyčerpania zásob)

Ford Fiesta Family X v 5-dverovej verzii už za **299 000 Sk**
 ABS | 2 airbagy | posilňovač riadenia | tónované sklá | palubný počítač
 elektricky ovládané predné okná centrálné zamykanie dverí s diaľkovým ovládaním
 284-litrový batožinový priestor | metalický lak bez príplatku

Ford Fusion Flair X – kompaktné mini SUV už za **399 000 Sk**
 ABS | 2 airbagy | posilňovač riadenia | klimatizácia | tónované sklá | palubný počítač
 rádio s CD prehrávačom | centrálné zamykanie dverí s diaľkovým ovládaním
 predné hmlovky | elektricky ovládané predné okná a vyhrievané spätné zrkadlá
 15" zliatinové disky kolies | 337-litrový batožinový priestor | metalický lak v cene

Summit Finance ZNAČKOVÝ LEASING FORD Výnimočná lízingová ponuka, pri ktorej až 6 mesiacov neplatíte, a pritom nepreplatíte! U vášho predajcu Ford.

FordCentrum Zlaté piesky
 Summit Motors Bratislava, spol. s r. o.
 Tuhovská 9, 831 07 Bratislava
 tel.: 02/ 33 52 62 55 | fax: 02/ 33 52 62 75
 e-mail: ford.ba@summit.sk | fordcentrum.ford.sk

Feel the difference

Architektonická súťaž o nové bratislavské Podhradie I.

STARÉ MESTO

Od 16. novembra sú na prízemí Prímaciálneho paláca, v miestnosti č. 5, pre verejnosť sprístupnené výsledky medzinárodnej architektonickej súťaže o budúcu podobu Podhradia.

Ako sme uviedli v predchádzajúcom vydaní, ocenené návrhy postupne predstavíme aj v Bratislavských novinách. Prezентujeme teda návrh na riešenie mestského bloku V1, V2, V3 od talianskeho tímu Robert Grió, Guendalina Salimei, Francesca Contuzzi a Elio Ravá, ktorí získal tretiu cenu. Prvá a druhá cena udelené neboli.

V memorande o priebehu posudzovania 2. kola súťaže medzinárodná odborná porota hodnotila tento projekt takto:

Súťažný návrh rozpracováva ideu, ktorú prezentoval v 1. kole súťaže. Rešpektuje svoje pôvodné urbanistické členenie, prináša však viaceré nové myšlienky do architektúry jednotlivých blokov. Je to predovšetkým prvok zošikmenej strechy nad časťou stredného bloku, čo dovoľuje výrazne lepšie svetlotechnické parametre. Zatraktívňuje však aj bočné pohľady, či už zo strany Vodnej veže alebo zo strany Zuckermanidla. Autori tiež zmenili

fasádu a hmotové členenie bloku, ktorý je orientovaný do nábrežia.

Táto fasáda sa stala, žiaľ, monotónnejšou a schematickejšou napriek oživeniu veľkými sklenenými plochami posledného podlažia. Cezúry v jednotlivých blokoch navádzajú k tomu aby sa fasády viac diferencovali či už vo vlastnom riešení, materiáloch, detailoch či farebnosti.

Za nedoriešenie považuje porota väzbu na objekty kúrií. Nevhodné je tiež prevýšenie prvého bloku vo vzťahu ku kúriám.

Kladom je vytvorenie adekvátneho pendantu k hmote Hradu, ktorý ju vhodne podčiarkuje.

Základným problémom však je dispozičné riešenie, v ktorom je rad obytných miestností orientovaných na sever a do svahu Hradného kopca, čo bude spôsobovať vážne prevádzkové problémy. (Tento problém je však daný riešením územného plánu zóny.) Prevádzkových nedostatkov ako napr. zásobovanie obchodov, únikové cesty a pod. je viac...

ODPORÚČANIA POROTY

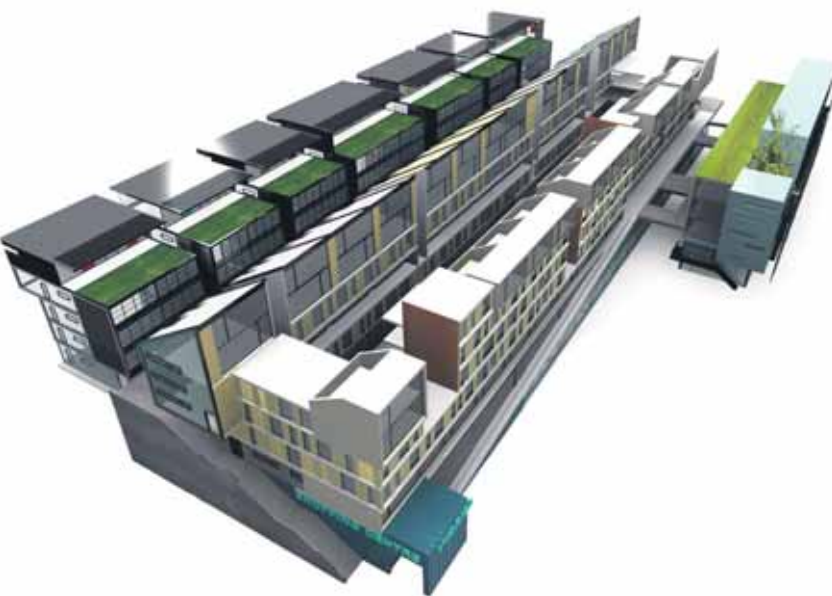
Súťažná porota konštatuje, že najvyššie ocenený návrh je spracovaný na veľmi dobrej profesionálnej úrovni a má dobré predpoklady na rozpracovanie v ďalších stupňoch dokumentácie.

Zároveň porota odporúča autorom návrhu venovať zvýšenú pozornosť vzťahom navrhnutých objektov k historickým

objektom v susednom sektore „Kúrie“, kde je potrebné podrobnejšie overiť výšku hmoty bloku V2 v priamom kontakte s enklávou existujúcich kúrií.

Princíp vertikálnych cezúr navrhnutých v hmote mestských blokov V1 a V2 vytvára prirodzený základ, ktorým si autori pripravili priestor na výraznejšie diferencovanie fasád jednotlivých ucelených častí v ďalšom tvorivom procese. Porota v tejto súvislosti odporúča vyhlasovateľovi súťaže vytvoriť pre autorov možnosti na podrobnejšie rozpracovanie návrhu - v architektonickom rukopise, materiáloch, detailoch vo farebnosti. V rámci tohto procesu je potrebné v polyfunkčných domoch s bývaním optimalizovať pôdorysy niektorých bytových priestorov vo vzťahu k svetovým stranám. Zároveň treba sledovať, aby nedochádzalo k úbytku plôch jednotlivých funkcií.

Podľa www.vydrica.com



O bezdomovcov by malo byť cez zimu postarané

BRATISLAVA

Až tristo päťdesiat miest v krízovej situácii dokážu poskytnúť bezdomovcom zariadenia, na ktorých zariadení a fungovaní sa podieľa hlavné mesto.

Treba však povedať, že takáto kapacita bude postačovať za podmienok, že sa tohtoročná zima bude podobat' vlaňajšej a nie niekoľkým mrazivým týždňom v úvode roku 2006. Vtedy sa odhadovala potreba lôžok až dvojnásobná - aj keď je pravda, že isté skupiny občanov a niektorí vypočítavci charitu zneužívali.

Jednako však má magistrát dobrý bod za to, že spolu s kresťanskou charitou zriadil útulok DePaul, ktorý nielen v krízovom období, ale celoročne poskytuje prístrešok aj (a predovšetkým) bezdomovcom so závislosťami. Nezisková organizácia DePaul Slovensko otvorila 21.12.2006 nízkoprahovú nocľaháreň pre závislých bezdomovcov s poskytovaním služieb: nocľah, večera a raňajky, sprcha, šatstvo, sprostredkovanie ošetrovania, duchovná pomoc. Práve táto skupina ľudí bez domova rok predtým najčastejšie patrila k obetiam mrazov a chorôb. Za krátku históriu však útulok posunul asi štyri desiatky klientov na sociálnom rebríčku o čosi vyššie.

Známe sú dva útulky na Hradskej ulici vo Vrakuni - občianske združenie Domov pre každého tu prevádzkuje ubytovňu pre bezdomovcov (nie nízkoprahovú) s kapacitou 140 lôžok a na Zlatých pieskoch má ubytovňu pre rodiny s počtom 27 klientov. Okamžitá kapacita Strediska osobnej hygieny zriadeného na žiadosť magistrátu v tejto ubytovni je však 70 ľudí a možnosť prenocovať „na stoličke“ má 40 bezdomovcov. Len cez dvor je ubytovňa kresťanskej charitatívnej organizácie Mea Culpa, najstaršej organizácie venujúcej sa bezdomovcom v Bratislave s kapacitou 35 lôžok.

Mesto tiež prevádzkuje dve sociálne ubytovne - Fortunu v Lamači a Kopčany, ktoré poskytujú možnosti na prechodné ubytovanie rodinám, ktoré sa dostali do neriešiteľnej bytovej situácie a tak prispieva k tomu, aby sa celé rodiny neocitli na ulici. Len Stredisko osobnej hygieny na Hradskej a ubytovňa pre rodiny na Zlatých pieskoch stojí magistrát 860-tisíc, DePaul ďalších 650-tisíc a ako zriaďovateľ Mea Culpa poskytne mesto v roku 2007 na bežné výdavky v starostlivosti o bezdomovcov 1,845 milióna korún. Treba dodať, že viac ako polovica všetkých klientov sú mimobratislavskí bezdomovci. (gub)

Vyšetrovanie pádu zo stavby sa neskončilo

PETRŽALKA

Polícia pokračuje vo vyšetrovaní smrteľného pádu 24-ročného muža, ktorý sa stal ešte 20. septembra na stavbe budovy Aupark Tower na Einsteinovej ulici v Petržalke.

Mladý muž prišiel o život pri výškových prácach, keď sa pod ním prelomila doska. Ako nám povedala hovorkyňa bratislavského krajského policajného riaditeľstva Tatiana Kurucová, muž zrejme nebol bezpečnostne pripútaný. „Vyšetrovateľ začal trestné stíhanie vo veci prečinu usmrtenia,“ uviedla. Ako dodala, vyšetrovanie ešte nebolo ukončené. (ver)

Na Bajkalskej ulici vyrastie Green Tower, bude mať dvadsať nadzemných podlaží

RUŽINOV

Dvadsať nadzemných podlaží má mať nová administratívna budova s názvom Green Tower (Zelená veža), ktorej výstavba sa pripravuje na Bajkalskej ulici v Ružinove.

Parcela, na ktorej má nová výšková dominanta stáť, je ohraničená Bajkalskou ulicou, ulicou Mlynské nivy, areálom autoservisu a skladovo-predajnými priestormi firmy SIAD (technické plyny). V súčasnosti má podobu areálu tvoreného betónovou plochou, ktorá sa využíva na parkovanie áut.

Novostavba, ktorá tu má vyrásť, má mať

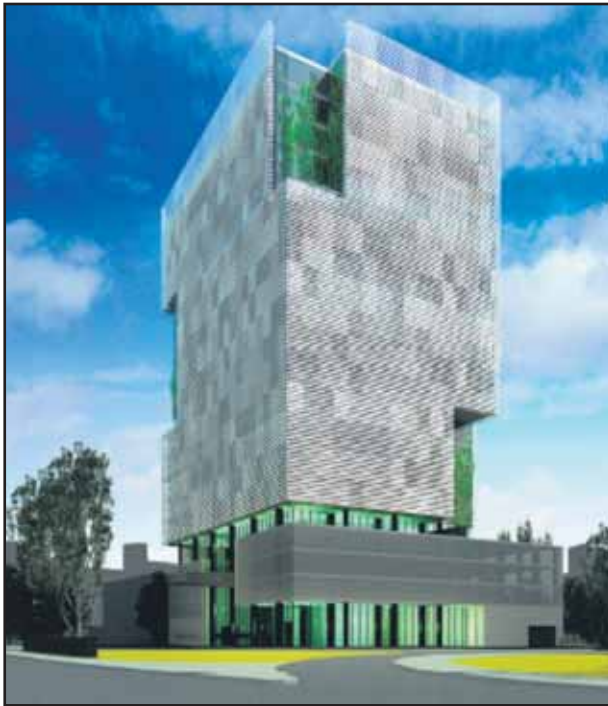
tri podzemné a dvadsať nadzemných podlaží. Druhé a tretie podzemné podlažie má slúžiť ako sklad, bude tu archív písomností, prvé podzemné a prvých päť nadzemných podlaží má slúžiť na parkovanie, pričom v parteri je navrhnutá aj občianska vybavenosť.

V parkovacej garáži je podľa návrhu spolu 299 státí, ďalšie miesta by mali byť pri novostavbe, pričom povrchové parkovisko je navrhnuté v dvoch variantoch (jeden ráta s 38, druhý s 26 parkovacími miestami). Dopravne bude novo vybudovaný areál napojený na ulicu Mlynské nivy.

Na šiestom až devätnástom nadzemnom podlaží majú byť administratívne priestory, najvyššie, dvadsiate nadzemné podlažie bude splniť spoločenskú funkciu. Fasáda budovy má byť presklená, jej južná a západná časť bude chránená pred slnkom žalúziami. V okolí budovy a na streche parkovacej garáže na úrovni piateho nadzemného podlažia sa ráta so sadovníckymi úpravami a výsadbou zelene.

Predpokladaný začiatok výstavby je august 2008, jej ukončenie je naplánované na december 2009. (juh)

VIZUALIZÁCIA - Compass, s.r.o.



V Ružinove majú rozpočet na tento rok

RUŽINOV

Poslanci ružinovského miestneho zastupiteľstva šiesteho novembra schválili návrh rozpočtu mestskej časti na roky 2007 až 2009. Mestská časť do schválenia rozpočtu fungovala v rozpočtovom provizóriu.

Schváleniu predchádzalo predloženie pozmeňovacieho návrhu, ktorý uviedol zástupca starostu Dušan Pekár. Obsahom návrhu bola zmena príjmov a výdavkov mestskej časti v budúcom roku.

Na hospodárenie Ružinova poslanci vyčlenili 569 miliónov korún. Do rozpočtu okrem iného zapracovali zníženie nájomného pre ružinovský verejnoprospešný podnik a nezapojenie rezervného fondu na dostavbu zimného štadióna. Vyčlenili tiež 60 miliónov na kultúrne, charitatívne, rekreačné, športové a náboženské služby.

Návrh rozpočtu na pokyn starostu mestskej časti Ružinov Slavomíra Drozda predkladala prednostka miestneho úradu

Ingrid Ožvoldová. Starosta S. Drozd poďakoval všetkým, ktorí sa na schválení rozpočtu podieľali - zamestnancom miestneho úradu i poslancom.

V upravenom návrhu sa venuje väčšia pozornosť zabezpečeniu financovania prevádzky základných a materských škôl vrátane priebežných nevyhnutných opráv a údržby týchto zariadení, pretože práve to predstavuje najväčšie výdavky. Okrem toho by sa mali rekonštruovať komunikácie či vnútrobloky. (juh)

REZIDENCIA
grunty

www.grunty.sk



Realitná spoločnosť Slovenskej sporiteľne, a. s.
Predajné miesta:
Nám. SNP 18, Bratislava
Aupark – Einsteinova 18, Bratislava
0910 880 998, 02/5977 5119
www.realityslsp.sk

Cena od 59 000 Sk/m² bez DPH, **splátka už od 14 879 Sk/mes.** V ponuke 2, 3, 4, 5 a 6 izbové byty s výmerou už od 47 m² až do 196 m². Začiatok výstavby jeseň 2007.

**REALITNÁ
SPOLOČNOSŤ
SLOVENSKEJ SPORITELNE**

**SLOVENSKÁ
SPORITELŇA**
Vaša banka

Zníženie ceny za teplo má svoje hranice

BRATISLAVA

Do diskusie o cene za teplo a teplú úžitkovú vodu nám prispelo viacero čitateľov, vyberáme podstatné argumenty z dvoch príspevkov, ktoré pokladáme za najlepšie podložené faktami.

Hneď z toho prvého, od správcu Adalberta Múdreho z Dúbravky, treba vybrať vetu: „Znižovanie nákladov na teplo nie je nekonečný proces, nie je možné do nekonečna zatepl'ovať, ani regulovať spotrebu.“ V závere, ku ktorému sa vrátíme, autor poukazuje na alternatívne zdroje a na neschopnosť slovenského štátu riešiť tento problém koncepčne a perspektívne, zaujímavá je však jeho argumentácia v diskusii o tom, či sa odpojiť. Tvrdí, že v horizonte 10 - 15 rokov je odpoveďou vlastná kotolňa.

Z priestorových dôvodov neuvádzame celé prepočty (sú v redakcii a možno ich považovať za kompletné), záverom však je, že po spustení vlastnej kotolne s troma v kaskáde zaradenými kotlami s výkonom 280 kW dosiahli náklady na štvorcový meter vykurovanej plochy priemerné ročné náklady aj s odpismi 187,00 korún. Pri odbere tepla a teplej úžitkovej vody z Bratislavskej teplárenskej, a. s., boli tieto náklady 250,14 Sk. Treba dodať, že analýza neuvádza, či išlo o priameho dodávateľa, alebo či sa na dodávke nabaľovala ešte iná firma. Podľa našich informácií v mnohých prípadoch práve cez tohto sprostredkovateľa cena tepla neúmerne rastie. Pisateľ uvádza, že úspory v tomto prípade treba vidieť aj v tom, že dom je zateplený a vyregulovaný vrátane termoregulačných hlavíc na jednotlivých radiátoroch. Zdôrazňuje, že tieto výpočty platia pre spoločensť s odberom nižším ako 60-tisíc kubíkov plynu ročne, čo je sadzba značne nevýhodná.

V závere A. Múdry hodnotí spory o forme vykurovania ako politicko-ekonomický problém. Odpájanie malých spotrebiteľov podľa neho znižuje príjmy štátneho rozpočtu z DPH. Čitateľ tiež kritizuje štát v oblasti energetickej politiky z hľadiska environmentálneho. Uznáva, že spotrebiteľ nakoniec zaplatí tak či tak - záleží len na tom, komu. Štát však neprejavuje reálny záujem o znižovanie spotreby fosílnych zdrojov, odmieta napríklad podporovať solárne zariadenia, ktoré úspešne pracujú nielen v slnečnom Grécku, ale aj v prevažne zamračenom Nemecku. Podobne píše predseda Spoločenstva vlastníkov bytov z Ružinova Ivo Orlík. V roku 2006 sa rozhodli odpojiť od centrálného zdroja tepla pre vysokú cenu tepla a teplej úžitkovej vody a progresívny rast tejto položky. Za päť rokov stúpila cena takmer dvojnásobne.

V roku 2005 spoločenstvo vyregulovalo so súhlasom Prvej ružinovskej svoju vykurovaciu sústavu. Správca domu však nebol ochotný akceptovať zníženie spotreby ani o 5 percent, hoci oficiálne sa hovorí o možnosti až 20-percentného zníženia spotreby. Obyvatelia tak zaplatili o 700 gigajoulov energie viac, než skutočne spotrebovali a výrobca tepla so správcom sa podelili o pol milióna, ktoré nedodali a dom nespotreboval! Spoločenstvo získalo dotáciu na zateplenie, teda očakáva pokles spotreby. Vychádzajú z prepočtov, v ktorých sú aj investičné náklady a amortizácia a vychádza im cena za gigajoul 540 Sk v porovnaní so 718 Sk, ktoré im účtovala Prvá ružinovská začiatkom roku 2006. Úspory vo výške 600 až 700-tisíc korún využijú na investície do zariadenia domov. (gub)

Riešenie prestupovania je stále otvorené

KARLOVA VES

Zložitá a často nebezpečná prebehovanie cestujúcich cez frekventovanú križovatku Karloveská - Molecova kvôli prestupovaniu má byť onedlho minulosťou. Dopravný podnik totiž plánuje presunúť miesta súčasných zastávok.

Po novom by mali cestujúci prejsť len cez jeden priechod pre chodcov z električky pred školu na Karloveskej ulici. Tu má byť nástupisko i výstupisko trolejbusu s pomocným dieselovým motorom číslo 33. Duobus sa po nastúpení cestujúcich na Riviére otočí a pôjde smerom cez Molecovu na Dlhé diely.

Ďalším z dôvodov na zmenu v organizácii mestskej hromadnej dopravy na Riviére je aj plánované vybudovanie trolejového trakčného vedenia. Má sa ním dosiahnuť zníženie, alebo aj vylúčenie poruchovosti trolejbusov s pomocným dieselovým motorom. V súčasnosti sa totiž tzv. duobusom, ktoré musia na krátky úsek prepnúť na motorový pohon, kazia štartéry. Treťou výhodou zmeny má byť vznik preferenčného jazdného pruhu pre autobusy v smere z Molecovej na Karloveskú ulicu. Vznikli by tu tri pruhy v smere do mesta a jeden v smere na Dlhé diely z Karloveskej ulice.

Aj kvôli tomu chce dopravný podnik presunúť zastávku, ktorá je v súčasnosti pred kultúrnym strediskom. Spoločnosť uvažovala, že ju posunie vyššie o 150 metrov k ulici Ladislava Sáru. Podľa generálneho riaditeľa dopravného podniku Róberta Kadnára novou možnosťou je presunúť zastávku k novovzniknutej predajni LIDL tak, aby autobus vychádzal z križovatky od jestvujúcej benzínovej pumpy. Je to podľa neho zatiaľ len v štádiu rokovania so spomínanou sieťou veľkoobchodu s potravinami. Podľa predsedu predstavenstva dopravného podniku Branislava Zahradníka nie je zatiaľ zrejmé, či by bol k veľkopredajni vytvorený odbočovací jazdný pruh a či by bolo vôbec dostatok priestoru na vytvorenie zastávky MHD. Ak by to bolo možné, mohla by podľa neho znášať náklady súkromná spoločnosť, ktorá by mala z toho výhodu priameho dopravného prepojenia. (rob)

Petržalské zmeny v MHD zatiaľ meškajú

PETRŽALKA

Niektoré zmeny v mestskej hromadnej doprave v Petržalke sa oneskorujú približne o jeden mesiac. Asi mesačný sklz sa týka dvoch liniek kvôli nedokončenej výstavbe obrátiska pri Technopole.

Zmena pôvodného termínu z novembra na december sa dotkla liniek číslo 83 a 84. Osemdesiattrojka už nebude od posledného mesiaca v roku končiť pri Dostihovej dráhe, ale bude zachádzať až na Kutlíkovu ulicu. Cieľom je zlepšenie obsluhy cestujúcich v okolí Technopolu. Predpokladom však je dokončenie nového riešenia križovatky na Kutlíkovej ulici. Začiatkom decembra bude ďalej zmeneň smer linky číslo 84, ktorá pôjde cez Ovsíšte a nie po Dolnozemskej ceste. Nová linka 184 má zabezpečiť obsluhu najmä študentov Ekonomickej univerzity v čase začiatkov a koncov vyučovania. V polovici novembra by mal začať premávať aj nový spoj 180, ktorý vyrieši obsluhu Cintorína Petržalka. (rob)

Na Bosákovej ulici postavia dva vežiaky, dostavané by mali byť v auguste 2010

PETRŽALKA

Panoráma Petržalky by sa mala v dohľadnom čase zmeniť - na Bosákovej ulici pribudne dvojica dvadsaťpodlažných obytných vežiakov. Ich výstavba by mala byť ukončená do augusta roku 2010.

Vo vežiakoch majú byť predovšetkým byty rôznych veľkostí, od jednoizbových až po päťizbových. Na druhom a treťom nadzemnom podlaží oboch vežiakov sú navrhnuté administratívne priestory. Súčasťou komplexu budú aj štvorpodlažné podzemné garáže, pričom okrem samostatných garáží budú k dispozícii aj dva druhy dvojgaráží (pre autá stojace za sebou a autá stojace vedľa seba), do ktorých bude priamy prístup aj z výťahu. Súčasťou projektu je aj oddychová zóna s množstvom zelene pre deti.

Bosákova ulica je dostupná z centra mesta, v blízkosti pozemku, na ktorom bude dvojica vežiakov, je Sad Janka Kráľa i nákupné centrum Aupark. Neďaleko je aj dostihová dráha a futbalové ihrisko, výhodou je aj dopravné napojenie na diaľnicu a všetky dunajské mosty, ako aj dobrá občianska vybavenosť - v okolí je pošta, škola, materská škola, trhovisko i zdravotné stredisko.

V Petržalke, kde prevládajú panelové bytové domy s maximálne dvanástimi nadzemnými podlažiami, tak pribudne ďalšia výšková dominanta. Až donedáv-

na boli osamelými výškovými dominantami budovy Technopolu a Incheby, v poslednom období pribudli ďalšie. Patrí medzi ne najmä kontroverzná veža Aupark Tower, ktorá je prístavbou nákupno-zábavného centra Aupark, rovnakú výšku ako dvojčky na Bosákovej -

dvadsaťpodlaží - má nový polyfunkčný komplex Dominant na Námestí hraničiarov. K týmto výškovým objektom čoskoro pribudne komplex Vienna Gate oproti petržalskej železničnej stanici, ktorého výstavba sa už začala. (juh)

VIZUALIZÁCIA - IDM Development



Novú trať cez Staré grunty už pripravujú

KARLOVA VES

Dopravný podnik vo svojich plánoch na zlepšenie prepravy cestujúcich v mestskej hromadnej doprave ráta aj s trolejbusovým prepojením Karlovej Vsi s Patrónkou, a to cez Staré grunty a Mlynskú dolinu.

Vzniklo by tak napojenie celej Karlovej Vsi na Patrónku, Kramáre a Hlavnú stanicu, prípadne aj na centrum mesta. Podľa generálneho riaditeľa dopravného podniku Róberta Kadnára si však vedenie trate cez kopec na Staré grunty vyžaduje značné nároky na veľké dopravné stavby, ktoré by muselo zabezpečiť

mesto. V prvom rade by išlo podľa neho o vybudovanie estakády ponad Karloveskú ulicu. Dopravný podnik s budovaním trasy ráta, a to z druhej strany, ktorá nie je taká problémová.

„Dal som už pokyn na vypracovanie projektovej dokumentácie na zatrolejovanie Starých gruntov,“ povedal R. Kadnár. Má ísť o prípravu trolejbusovej trate z druhej strany kopca tak, aby sa v čase, keď to bude technicky možné, mohla napojiť na Karlovu Ves.

Dopravný podnik považuje slovami generálneho riaditeľa oblasť Starých gruntov z hľadiska urbanizácie za výraz-

né rozvojové územie. Nebudú tu podľa neho len internáty, televízia a cintorín, ale s výstavbou sem pribudnú aj ľudia, ktorí budú chcieť cestovať MHD.

Podľa generálneho riaditeľa R. Kadnára trolejbus je v Bratislave „šampiónom“ na kopcoch a v zimných obdobiach majú kľbové autobusy problém vo vysokých stúpaniach. Ďalšou výhodou trolejbusu je to, že keď ide do kopca, je odberateľom energie a keď ide z kopca, tak je jej výrobcom. „Preto aj trendy rozvoja trati budú také, že autobusy na rovinách, električku na veľké kapacity a trolejbusy do kopcov,“ dodal R. Kadnár. (rob)

www.peugeot.sk

Peugeot 207. Najbezpečnejšie vozidlo vo svojej triede.

EURO NCAP

www.euroncap.com

ADULT OCCUPANT

CHILD OCCUPANT

PEDESTRIAN

TERAZ NAVYŠE S BALÍKOM

SAFEPACK už za **369 000 Sk**

- ☆ Alarm s funkciou superuzamykania
- ☆ Predné hmlovky
- ☆ Sada 4 zimných pneumatík
- ☆ Európska asistenčná služba 3 roky zadarmo
- ☆ Predĺžená záruka na 3 roky

207

PEUGEOT 207. INTENZÍVNE ZÁŽITKY.

Kombinovaná spotreba 4,5 – 6,4 l/100 km, emisie CO₂ 120 – 152 g/km.

AUTO-ALBA

NAJVÄČŠÍ KONCESIONÁR ZNAČKY PEUGEOT

Vajnorská 173, 831 04 Bratislava, tel.: 02/4910 7000

Jasovská 24, 851 07 Bratislava, tel.: 02/6820 6810

Ivanská cesta 30, 821 04 Bratislava, tel.: 02/4820 0710

www.auto-alba.sk

Avion Shopping Park sa rozrastá o ďalšiu časť

RUŽINOV

Začiatkom novembra sa začala výstavba ďalšej, v poradí už tretej časti dostavby nákupného centra Avion Shopping Park. Avion sa tak rozrastie o ďalších 12-tisíc štvorcových metrov prenajímateľnej plochy.

Projekt pod názvom Phase III & Annex Leisure priniesie do súčasného nákupného centra nový, svieži koncept obchodov a využitia voľného času. Na prízemí a prvom nadzemnom podlaží bude rozmiestnených 35 nových obchodných prevádzok zameraných na šport, gastronómiu a na zdravie, oddych a voľný čas. Najväčšie priestory však budú patriť medzinárodnému predajcovi elektroniky, ktorý prostredníctvom obchodného centra Avion Shopping Parku vstúpi na slovenský trh.

Autorom návrhu rozšírenia je architektonická kancelária Krepop & Suchánek. Celý projekt bude v modernom, vzdušnom štýle nadväzujúcom na nedávno dokončenú módnú pasáž. Okrem výstavby novej časti sa kompletne prebudujú aj priestory bývalého kina, presunie a zmodernizuje sa ľadová plocha, ktorej súčasťou budú aj nové šatne v suteréne pod kľziskom.

Súčasťou plánu je aj veľký detský kútik, ktorý má byť umiestnený na prvom poschodí. Avion Shopping Park myslí na celú rodinu a deti tu majú zelenú. Príkladom z minulého rozširovania Avionu je unikátne detské ihrisko zo špeciálnej mäkkej peny, jediné svojho druhu v kontinentálnej Európe, ktoré sa stalo nesporné najobľúbenejším miestom všetkých detí.

Vzhľadom na výstavbu v Avione uzatvorí dva vchody do centra, na mieste ktorých po ukončení dostavby vznikne úplne nový vchod. Vianočné nákupy budú určite pohodlnejšie aj vďaka práve ukončenému projektu podzemných garáží, v ktorých pribudlo 185 nových parkovacích miest. Súčasťou projektu nových garáží je aj vybudovanie nového komunikačného jadra spájajúceho garáž a ľavé krídlo obchodného centra pomocou travelátorov a výťahu. So spustením komunikačného jadra bola otvorená aj nová moderná kaviareň Runway Cafe v štýle letiskového terminálu.

Avion Shopping Park je najväčším nákupným centrom na Slovensku. Od polovice marca tohto roka rozšíril svoju nákupnú galériu o 36 nových obchodov. Medzi nimi sa nachádzajú aj nové módné značky, ktoré v roku 2007 prvýkrát vstúpili na slovenský trh. Celková prenajímateľná plocha nákupného centra Shopping Park Avion vrátane obchodného domu IKEA sa týmto rozšírením zvýšila na 72-tisíc štvorcových metrov. Po dokončení tretej fázy dostavby bude prenajímateľná plocha nákupného centra Shopping Park Avion 84-tisíc štvorcových metrov, čím sa priblíži k magickej hranici 100-tisíc štvorcových metrov, charakteristickej pre najväčšie centrá v Európe. Dokončenie tretej fázy dostavby je naplánované na jeseň 2009 a v jej rámci pribudne v nákupnom centre Shopping Park Avion nových 35 obchodov. (juh)

KOMPLETNÉ SŤAHOVANIE
(aj menšie prepravy)
Profit - www.std.szm.sk
Tel.: 4488 5003 Mobil: 0905 514 953

PROOPT
DALEKOHLADY

ĎALEKOHLADY

- divadelné • turistické • polovnické
- námorné • astronomické

DARČEK VHODNÝ PRE KAŽDÉHO
Pristavná 10, Bratislava, 10⁰⁰ - 18⁰⁰
Tel.: 5827 1718 0905 615 450

KVETINÁRSTVO - BOSCO

Široký výber denne čerstvých kvetov za najnižšie ceny v starom meste. Kreatívne aranžovanie pre každú príležitosť.

Otvorené:
pon.-pia.: 9.00-18.00h.
sob.: 9.00-13.00h.
tel.: 0910 324 277

BOSCO
Kvetinárstvo BOSCO
Obchodná 60, Bratislava
V pasáži medzi McDonald a 1.Slovák pub.

BRATISLAVA

Do správy o hodnotení
Štúdia prepojenia TEN-T
s letiskom a železničnou sieťou
v Bratislave, 1. stavba
ŽSR, Bratislava Predmestie - Bratislava Filiálka - Bratislava Petržalka (prepojenie koridorov)

je možné nahliadnuť, robí si z nej výpisy, odpisy, alebo na vlastné náklady zhotoví kópie v dňoch **25. 10. 2007 do 23. 11. 2007** na prízemí Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, Primaciálne námestie 1, v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE.

Verejnosc môže svoje písomné stanovisko doručiť Ministerstvu životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľudovíta Štúra č. 1, 812 35 Bratislava 1 najneskôr **do 23. 11. 2007**.

BRATISLAVA

Navrhovateľ GREEN HOUSE SK, s.r.o., Bratislava predložil zámer **Polyfunkčný súbor GREEN HOUSE - dostavba a prístavba jestvujúceho areálu Trenčianska ulica**

Do zámeru je možné nahliadnuť v dňoch **od 8. 11. 2007 do 28. 11. 2007** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE. Verejnosc môže svoje písomné stanovisko doručiť Obvodnému úradu životného prostredia v Bratislave, Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4 do 28.11.2007.

Miestom realizácie zámeru má byť pozemok s parc. č. 10568/4, 10568/27-28, 10568/120, 10568/126-128 v lokalite na Trenčianskej ulici, k. ú. Nivy a MČ Bratislava - Ružinov, územný obvod Bratislava II. Dotknuté územie je ochránené Trenčianskou ulicou z JV strany, Miletičovou ulicou zo strany západnej a zo severu susedí areál navrhovanej činnosti s administratívnymi budovami.

Účelom navrhovaného zámeru je dostavba a prístavba k jestvujúcemu administratívne objektu na nároží Trenčianskej a Miletičovej ulice. Činnosť je navrhovaná ako polyfunkčné komplex obsahujúci bytové jednotky s prvkami občianskej vybavenosti - priestory administratívy, obchodných prevádzok a služieb. Komplex je rozdelený do štyroch častí-blokov A,B,C,D vzájomne funkčne a komunikačne prepojených. Blok A má pozostávať z 3 podzemných (PP) a 4 nadzemných podlaží (NP), v parteri a západnom cípe 1.PP sú navrhované obchodné priestory a plochy služieb, na 2.NP až 4.NP sa počíta s umiestnením kancelárskych priestorov a v suterénne s trojpodlažnou parkovacou garážou. Na streche bloku A má byť umiestená zelená terasa. Nadväzujúci blok B má do 4.NP obdobný charakter ako blok A, avšak má pozostávať z 25 NP. Na úrovni 5.NP má byť umiestnená domová vybavenosť v podobe reštauračného zariadenia, oddychovej zelenej terasy a priestorov pre športové aktivity. Na podlažiach od 6.NP do 25.NP majú byť sústredené bytové jednotky. Blok C má obsahovať 3 PP s plochou určenou pre podzemnú parkovaciu garáž a 3 NP s obchodnými a administratívnymi priestormi. Nadväzujúci blok D má slúžiť ako parkovací dom s jedným polozapusteným podlažím a zjazdovou strechou, kde má byť umiestnených 67 parkovacích stojísk.

Predpokladaný termín začatia činnosti: **cca 03/2009**
Predpokladaný termín ukončenia činnosti: **cca 03/2011**

Staromestský stavebný úrad preveruje sporné citylighty na uliciach v centre

STARÉ MESTO

Kauza reklamných zariadení, tzv. city-lightov, ktoré spoločnosť Akzent Media rozmiestnila v uliciach Starého Mesta, hoci magistrát s tým nesúhlasil, stále nie je ukončená.

Spoločnosť poslala na staromestský miestny úrad list, v ktorom uvádza, že na rozmiestnenie citylightov nepotrebuje súhlas mesta. Spoločnosť v liste, ku ktorému bola pripojená technická dokumentácia, tvrdí, že citylighty sú inštalované už podľa tejto dokumentácie, a to tak, že sú upevnené do vrchnej časti cesty a chodníka (ktorú má mestská časť zvernú do správy od hlavného mesta), a nie do pozemku (ktorého vlastníkom je hlavné mesto).

Ako nás informovala hovorkyňa staromestského miestneho úradu Alena Kopřivová, staromestský stavebný úrad len pred niekoľkými dňami dostal od spoločnosti Akzent Media technické podklady s uvedením technického riešenia na upevnenie jednotlivých citylightov rozmiestnených v Starom Meste na základe zmluvy, ktorú so spoločnosťou podpísal exstarosta Peter Čiernik 13. 7. 2006. Podľa týchto podkladov boli demontované tri reklamné zariadenia (na Gorkého a Štúrovej), 13 kusov bolo osa-

dených na kotvách v betóne (napríklad na Križkovej, Leškovej, Fajnorovom nábreží a Tobručkej ulici). Sedem kusov bolo osadených v betóne pod dlažbou (napríklad na Poštovej a Gondovej ulici), ďalších sedem kusov bolo osadených na kovovej platni, niektoré aj pod dlažbou (napríklad Staromestská, Suché mýto, Palackého ulica). Štyri kusy boli osadené v kvetináči (na Vajanského nábreží či na Múzejnej ulici).

Podľa A. Kopřivovej kontrolu vykoná pracovník stavebného úradu. Ako dodala, podľa jeho vyjadrenia je Akzent Media povinná uviesť plochu na Gorkého ulici, kde boli pútače umiestnené, do pôvodného stavu - na tejto ulici totiž ostali po odstránení citylightov elektrické vývody, ktoré môžu byť prekážkou pre chodcov. „Aj to preveríme,“ uzavrela A. Kopřivová. (juh)

FOTO - Oto Limpus



Samospráva robí chyby vo veci Mercury

PETRŽALKÁ

Tento mesiac by mal petržalský stavebný úrad udeliť už piatu pokutu súkromnému Gymnáziumu Mercury v súvislosti s prešľapmi pri budovaní športového areálu.

Prvú pokutu udelil miestny úrad gymnáziu na základe podnetu magistrátu, ktorý nesúhlasil s výstavbou plota okolo športoviska veľkého jeden hektár. Táto pokuta predstavuje sumu 100-tisíc korún a magistrát do veci vstúpil, lebo plot stál na jednej z dvoch parciel prenajatých gymnáziu magistrátom. Mesto preto od prenájmu odstúpilo. Škola podala vec na súd a ten odstúpenie od zmluvy označil za neplatné - prípad ešte nie je uzavretý.

Keďže nebol žiadny právoplatný verdikt, škola pokračovala cez prázdniny v budo-

vaní športového areálu, za čo jej miestna časť naparila ďalšiu pokutu - 150-tisíc za nerespektovanie rozhodnutia a neuposlušnutie výzvy na zastavenie akýchkoľvek stavebných prác. V auguste dostala škola ďalšie dve pokuty - 30 000 za budovanie chodníka a 50 000 za výstavbu prístupovej komunikácie. Gymnázium sa proti všetkým pokutám odvolalo. K odvolaniu proti prvej pokute uvádza hovorca riaditeľ Gymnázia Mercury Denis Barna, že krajský stavebný úrad ju ako neadekvátnu zrušil. Hovorca mestskej časti Ľubomír Andrassy argumentuje, vraj krajský orgán pokutu nezrušil, len vrátil na doplnenie údajov o tom, kedy sa mal čin, teda neoprávnená stavba plota, stať. Gymnázium odmieta tvrdenie miestnej i mestskej samosprávy o budovaní golfové-

ho ihriska, ktorého prípadná existencia je zrejme najväčším trňom v oku: „Budujeme športový areál pre basketbalistov, univerzálny ihriská, plochy pre florbalové stretnutia a ďalšie. Vráťane golfovej akadémie, to je priestor, kde sa môžu záujemcovia naučiť základné prvky tejto hry. Na golfové ihrisko by sme potrebovali minimálne dvadsaťjeden hektárov,“ dôvodí riaditeľ Barna.

Magistrát medzitým odstúpil od zmluvy na prenájom ďalšieho pozemku pod prípadným športovým areálom, škola nesúhlasí ani s tým, pretože dôvodom bolo vyžiadanie dňoch ihrisko verejnosti. Lenže tam ešte žiadne ihrisko nie - len stavenisko. Zdá sa, že samospráva robí v tejto veci len chyby. Gustav Bartovic

Voda prestane ohrozovať pamiatku

STARÉ MESTO

Možno sa už v tomto roku stane skutočnosťou len časť múru chrániaceho historický dom na križovatke Kuzmányho a Vlčkovej ulice, dôležité je, že ho prestane dažďová voda ohrozovať.

O probléme sme pisali viackrát - ide o dom pod úrovňou križovatky. Pre chýbajúci ochranný múr zo strany komunikácie dom, ktorý je v zozname národných kultúrnych pamiatok evidovaný pod číslom 415, značne zamokral, čo mohlo ohroziť jeho existenciu. Takmer tri roky je právoplatné súdne rozhodnutie, podľa ktorého mestská časť Staré Mesto mala ochranu vybudovať, teraz sa konečne prikrčilo k veci.

Na interpeláciu jedného zo staromestských poslancov odpovedal starosta mestskej časti Andrej Petrek, že pôjde finančne i technicky zrejme o väčší rozsah prác, ako sa predpokladalo. Na práce je v rozpočte mestskej časti vyčlenených 800-tisíc korún. Práce by nielenže mohli stáť viac, ale ich rozsah sa môže aj rozšíriť - ako napríklad inžinierska príprava, zabezpečenie plynulej premávky a ďalej. Starosta preto nevylúčil možnosť, že práce sa dokončia až na budúci rok, pričom ale z jeho odpovedí je zjavné, že v tomto roku sa vyčlenená suma vyčerpá a stavba by sa mohla dokončiť v budúcom roku.

Udalosti sa však pohli rýchlejšie - mestská časť dostala viacero ponúk. Medzi nimi i od firmy, ktorá by urobila všetky práce ešte v tomto roku, za sumu porovnateľnú s vyčleneným balíkom. Dokonca bez dane z pridanej hodnoty ponuka nedosahuje oných 800-tisíc. Inžiniering pre túto akciu zároveň už zabezpečuje oddelenie investícií, údržby a prevádzky miestneho úradu.

Podľa poslednej informácie, ktorú sme na staromestskom úrade získali v čase uzávierky tohto vydania, zmluva o vybudovaní ochranného múrika medzi dodávateľom a mestskou časťou je už podpísaná. Do konca roku by malo byť dielo hotové. Gustav Bartovic

DOMESTICA SR HĽADÁ PRE SVOJICH KLIENTOV

- ženy na dlhodobé upratovanie domácností a firiem
- možnosť aj pre živnostníčky
Tel.: 6241 1148, fax: 6224 7788
www.domestica.sk
e-mail: info@domestica.sk

Fiat Ducato Truckster
Najrýchlejšie úžitkové vozidlo

Fiat Doblo Combi**
5-miestna verzia s možnosťou odpočtu DPH.

Fiat Doblo Van
2 miesta, objem nákladového priestoru až 4 m³.

Fiat Doblo až od 299 900 Sk* (bez DPH)
Základná výbava: ABS, airbag vodiča, posilovač riadenia, výškovú nastaviteľnú volant a veľa ďalších prvkov. Nákladový priestor až 4 m³, ložný priestor na dve europalety, užitočná hmotnosť až 850 kg. V ponuke tiež revolučný turbodieselový motor 1,3 Multijet 16v s výkonom 75 koní a spotrebou len 5,4 l/100 km. Pre verziu Van tiež CNG pohon na zemný plyn.

Fiat Ducato
až od 549 900 Sk* (bez DPH)
Nákladový priestor 8-17 m³. Užitočná hmotnosť až 2 tony. Nové turbodieselové motory Multijet s výkonom až 150 koní a krútiacim momentom až 400 Nm. ABS, EBD, centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním, kotúčové brzdy, elektrické ovládanie predných okien.

*Ceny platia pri využití lízingu spoločnosti UniCredit Leasing

** Vozidlo je v kategórii N1 a musí byť vybavené povinnou priehradkou v cene 15 000 Sk bez DPH.

GRIF S.R.O.
Panonská cesta 21
851 04 Bratislava
tel.: 02/63 83 77 91

www.fiat-grif.sk
e-mail: office-grif@stonline.sk

PREDAJ POZEMKOV NA VÝSTAVBU RODINNÝCH DOMOV

- ❖ Vrakuňa, Ráztočná ul.
- ❖ IS vo výstavbe
- ❖ výmery od 612 m²
- ❖ ceny od 5000 - 6000 Sk/m²

MP RENTAL
ESTATE CONSULTING

Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3
Tel: 02/ 50 23 45 22
mprental@mprental.sk
www.mprental.sk

Správy z podsvetia

RAČA

NA STAVITELSKEJ ULICI odcudzil z areálu firmy cisternové vozidlo 51-ročný Imrich z okresu Košice. Vozidlo policajti spozorovali v Záhorskej Bystrici. Okrem toho, že vodič mal zadržaný vodičský preukaz a cisternu šoféroval pod vplyvom alkoholu, policajti zistili, že Okresný súd v Košiciach na Imricha vydal príkaz na zatknutie a dodanie do výkonu trestu. Imrich po obvinení z krádeže putoval do ústavu na výkon trestu. V odcudzenej cisterne sa nachádzal aj spolujazdec - 38-ročný Miroslav z Medzilaboriec, ktorý čelí obvineniu z krádeže. Miroslav skončil v cele s návrhom na vzatie do väzby. Cisternu v hodnote troch miliónov korún vrátili majiteľovi. Škoda na ďalšom vozidle, ktoré bolo poškodené počas krádeže, sa odhaduje na 200-tisíc korún.

RUŽINOV

NA ZLATÝCH PIESKOKH v obchodnom centre mladá dievčina obrala o kabelku 48-ročnú ženu. V kabelke sa okrem hotovosti nachádzali i osobné doklady. Pri prehľadávaní okolia policajti spozorovali podozrivú mladá dievčinu, ako nastupuje do vozidla Daewoo. Policajti vozidlo, v ktorom sa nachádzali ešte ďalšie tri osoby, zastavili a pri prehliadke auta našli odcudzenú kabelku. Keďže policajti zistili, že podozrivá dievčina je maloletá, vec krádeže bola v zmysle trestného poriadku odložená.

DEVĚNSKA NOVÁVES

NA EISNEROVEJ ULICI neznámy páchatel' v bare lúpežne prepadol čašníka. Ohrozoval ho nožom a pod hrozbou ujmy na zdraví požadoval peniaze. Napokon si z buksy zobral hotovosť asi 8600 korún a ušiel. Obet' lúpeže zranenia neutrpela. Vyšetrovateľ prípad vyšetruje ako trestný čin lúpeže.

DÚBRAVKA

NA GALBAVÉHO ULICI zažil nemilé prekvapenie 22-ročný muž, keď vozidlo značky VW Polo našiel bez kolies, položené na tehlách. Bratislavčanovi tak vznikla škoda 40-tisíc korún.

VAJNORY

NA STAREJ VAJNORSKEJ sa dvaja dosiaľ neznámi páchatelia vlámali do objektu, v ktorom sídli niekoľko spoločností. Podľa terajších poznatkov polície páchatelia sa vlámali večer, keď sa už v budove nikto nezdržiaval. Mužov však zachytila bezpečnostná kamera. Z deviatich firiem odcudzili väčší počet notebookov a finančnú hotovosť, čím spôsobili škodu vo výške 800-tisíc korún. Vyšetrovateľ začal stíhanie pre krádež a poškodzovanie cudzej veci.

VRAKUŇA

NA VRAKUNSKÉJ CESTE došlo k požiaru novinového stánku. Požiar, ktorý zrejme vznikol konaním neznámej osoby, zničil skoro celý interiér. Škoda sa odhaduje na pol milióna korún. (ver)

Fontána v Brucku sa podobá bratislavskej

Pamätníci histórie

Bratislavské fontány, napájané už vyše sto rokov vodou z vodárne a upravené na recykláciu vody, bývajú cez zimu mŕtve. Najväčšie z nich sa zakrývajú ochrannými stavbami, aby ich ani sneh, ani mráz nepoškodil. Na jar sa vyčistia, napustia čerstvou vodou, zapne sa elektrické čerpadlo, a fontána je „odkliata“. Pripravená aj na to, aby do nej turisti hádzali odpadky.

Ťažko si možno predstaviť, že v minulých storočiach z najstarších bratislavských fontán aj v najtuhších mrazoch prúdila pitná voda. Privádzalo ju do nich drevené potrubie z nikdy nezamrzajúcich prameňov na svahoch Malých Karpát. Potrubie privádzalo vodu na Hlavné námestie a na Františkánske námestie. Pred zriadením toho vodovodu museli obyvatelia mesta čerpať vodu buď z kopaných studní, alebo ju nabrať z potoku, ktorý preteká Klariskou ulicou, Sedlárskou ulicou, popri západnej strane terajšieho Hlavného námestia a vyteká z mesta v priestore Rybárskej brány.

Vodu privedenú potrubím z prameňov zhromažďovali pravdepodobne v drevom obloženej nádrži, až kým v roku 1572 nepostavili kamennú fontánu so sochou kráľa Maximiliána. Z tej sa však zachovalo len torzo stredného stĺpu so sochou panovníka. Kamennú nádrž nahradili novou v polovici 18. storočia, keď prerobili a zvýšili aj stĺp, na ktorom stojí kráľova socha.

Voda z fontán sa nepoužívala len na varenie či napájanie koní a iného dobytku. Občas sa v nej ľudia aj umývali, ale potrebovali ju najmä vo veľmi častých prípadoch požiarov. Bol to nevyčerpatel'ný rezervoár vody na hasenie ohňa. Podľa analógií z iných miest sa možno domnievať, že v nádržiach fontán boli občas aj ryby pripravené na predaj.

Na námestí rakúskeho mesteka Bruck an der Leitha, asi 30 kilometrov od Bratislavy na západ, stoja dve fontány. Je to bývalé trhoviisko, ktoré bolo výhodne situované na hranici Rakúska a Uhorska, kde sa konali veľké trhy na dobytok. Hádám preto boli fontány dve, a s pomerne nízkymi nádržami. Jedna z nich má v strede stĺp, na ktorom je inštalovaná baroková socha svätého Floriána, patróna proti ohňu. Hovorí to jasne aj o možnosti použitia vody z fontány. Svätec nesie kovovú zástavu s datovaním 1713. Kamenná

nádrž fontány je akoby súrodencom bratislavskej nádrže. Je síce nižšia, ale to možno preto, že je zasadená hlbšie do terénu a stupeň okolo nej ju robí ešte nižšou. Množstvo vody pravdepodobne nádrž roztláčalo do strán, preto je stiahnutá železnou obručou. Na dvoch stranách je kamenná nádrž ozdobená maskarónmi v ornamentálnom orámovaní. A tie sú mimoriadne podobné maskarónom na barokovej nádrži bratislavskej fontány. Tá je síce oveľa vyššia, ale ak nebola plná, roztláčanie vodou jej nehrozilo. Pred pár rokmi bola nezmyselne znetvorená nikomu nepotrebným betónovým medzikružím, ktoré malo byť rozšírením pôvodnej

fontány, ale stalo sa jej výsmechom. Obloženie cudzokrajným kameňom sa s pôvodným materiálom nádrže fontány bije. Kamenné maskaróny, ktorých je na nádrži bratislavskej fontány osem, sa smutno pozerajú na moderné okovy fontány a na chrby turistov, ktorí okraj fontány používajú ako lavičku.

Nádrže oboch fontán, v Bratislave aj v Brucku, sú vytesané z domáceho kameňa, aký sa ťažil v blízkom Deutsch-Altenburgu. Doteraz sa nepodarilo identifikovať dielňu či majstra, ktorý nádrže dodal. Rovnaký materiál a príbuzné maskaróny však svedčia o spoločnom pôvode. Nie je vylúčené, že sa na okolí podarí „objaviť“ ďalšie fontány a obruby studní z tej istej dielne.

Štefan Holčík

FOTO - autor a Oto Limpus



Spomienka na obeť dopravných nehôd

BRATISLAVA

Tretiu novembrovú nedeľu vyhlásila Svetová zdravotnícka organizácia (WHO) za Svetový deň spomienky na obeť dopravných nehôd.

Pri tejto príležitosti Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave usporiada 18. novembra preventívnu akciu, pri ktorej by sme mali pamätať na tých, ktorí

prišli o zdravie, či dokonca o život na cestách.

V rámci akcie bude popoludní o 15.00 h na cintoríne v Slávičom údolí ekumenická pietna spomienka za všetkých, ktorí prišli o život či už ako vodiči, pasažieri, cyklisti alebo chodci.

Pietna spomienka je otvorená širokej verejnosti. Súčasťou tohtoročnej spo-

mienky bude aj katolícka svätá omša v Kostole sv. Jána z Mathy na Hurbanovom námestí, ktorá bude obetovaná tak za všetky obeť, ako aj za tých, ktorí zachraňujú ľudské životy na cestách. Svätú omšu bude celebrowať biskupský vikár Ozbrojených síl a Ozbrojených zložiek Ministerstva vnútra SR 18. novembra o 10.30 h. (brn)

Bratislava kedysi...

Pracovné príležitosti na Dornkapple

V mestskej časti Bratislavy - Dornkappel boli počas I. ČSR len obmedzené pracovné príležitosti, a tým aj možnosti zárobku, z čoho vyplývala nízka životná úroveň prevažnej časti jej obyvateľov, ako aj nevyhovujúci zdravotný stav obyvateľstva.

V miestnej tehelni, kde bol majstrom môj dedo Emanuel Houška, pracovalo približne 50 robotníkov. Ti kopali hlinu až do hĺbky 1,5 metra, naplnili ňou železné vozíky nazývané „ponvágle“, formovali surové tehly, ktoré vozili do sušiarne, kde ich ženy ukladali.

V miestnom majeri pracovalo 20 stálych robotníkov v živočíšnej výrobe (tzv. panskí bieleši, koniari, krmíči a dojičky) a okrem zimných mesiacov aj sezónni pastieri a pracovníci rastlinnej výroby.

U obchodníkov a živnostníkov pracovalo približne 50 stálych pomocných pracovníkov.

Viaceri obyvatelia sa zamestnali aj mimo územia Dornkapple. Najviac z nich pracovalo v cvemovej továrni, približne 180, v továrni na umelý hodváb Danubius 60-70, v gumonke 30-40 a po 12-25 robotníkov v továrni na káble, Dynamit Nobel, Stollwerck, Klinger, v tabakovej a keľovej továrni a podaktorí boli zamestnaní aj v pivovari Stein (u Steina pracovali aj moji dvaja strýkovia Jozef a Emanuel Houška). V ďalších továrňach a závodoch v meste pracovalo približne 40-60 robotníkov. Ich pracovný čas bol 48 hodín týždenne a ich nízke zárobky sa pohybovali od 100 do 250 Kč týždenne u dospelých (u mužov viac ako u žien) a u mladistvých len od 50 do 90 Kč.

Niekoľko mladých žien pracovalo v meste ako úradníčky, predavačky a v iných povolaniach za mesačný plat 300 - 800 Kč, upratovačky a slúžky ešte za menší. Museli však cestovať do mesta, prevažne na bicykloch alebo vlakom a v rokoch 1931 - 1939 autobusmi s otvorenými dverami linky T z Filiálnej stanice na Dornkappel.

Viac ako polovica robotníkov z Dornkapple pracovala sezónne. Stavební robotníci (vrátane robotníkov na stavbe ciest a železničných tratí) zarabali priemerné 2,80 Kč na hodinu. Najlepšie zárobky mali robotníci vo vinohradoch v Bratislave, Rači a Vajnorocho, a to muži ako kopáči, pri reze viniča a nosení putní hrozna, pričom dostávali aj stravu a víno. Ženy pracovali pri zbere hrozna a tzv. zelených prácach a mali tiež slušné zárobky, žiaľ, len krátko počas sezóny. Najhoršie na tom boli sezónni robotníci (prevažne ženy) u bulharských záhradníkov, ktorých polia sa nachádzali pri Trnavskej ceste, smerom na letisko, ako aj smerom do Vrakune a Prievozu, kde sú dnes vybudované ružinovské sídliská, ako aj rôzne obchodné reťazce a podniky. Ich denná mzda sa pohybovala v rozpätí 6-8 Kč. V čase mojej mladosti sme si u bulharských záhradníkov zarabali ako študenti cez prázdniny. Mzdy boli aj vtedy také nízke, že moja matka s úsmevom hovorila, že jedlo, ktoré mi dáva so sebou, je dvojnásobne drahšie ako môj zárobok.

Viera Hupková Houšková

(Pokračovanie nabudúce)

Citroën C-CROSSER. Nájdite si vlastnú cestu.



Štandardná výbava:

- motor 2,2 HDI
- výkon motora: 115 kW / 160 k
- krútiaci moment motora: 380 Nm
- natáčacie bi-xenónové svetlomety
- pohon 4x4
- EPS + ASR, ABS
- 6 airbagov
- kompletná elektrická výbava

MOTOR PARTNER s.r.o.

Panónska cesta 22, 851 04 Bratislava
Tel. predaj: 02/ 6353 4444-5, Tel. servis: 02/ 6353 7777-8
Tel. klampiarske práce: 02/ 6353 5555
Tel. náhr. diely: 02/ 6353 5556
predaj@motorpartner.sk, servis@motorpartner.sk
www.motorpartner.sk

Akcia prebieha aj v salóne na Račianskej ul. 184/A.

■ OTP LEASING



CITROËN
FANTÁZIA V POHYBE

Belasí zaberali, čaká ich domáci trojzápas

HOKEJ

Zatiaľ čo reprezentačné hokejové výbery naháňali súperov na medzinárodných ľadoch, jednotlivé ligové kluby využili reprezentačnú prestávku na dobíjanie batérii.

Výnimkou nebol ani bratislavský Slovan, ktorý sa v domácich podmienkach pripravoval na najbližšiu niekoľkozápasovú šnúru. „Tréningy boli dlhšie, najskôr sme mali pred ľadom posilňovníu, potom regeneráciu. Išlo o to, aby sme si obnovili sily do ďalších zápasov. Po prestávke nás čaká dvanásť stretnutí, čo je dosť nabitý program,“ prezradil pre internetovú stránku Slovana Michal Kokavec.

Belasí začali po prestávke duelom v Martine, ktorý je v tejto sezóne malou nočnou morou, nasledujúce tri stretnutia by však mohli pomôcť v útoku na čelo. „Možno budú v niečom rozhodujúce, ale liga je celkove dlhá. Hráme však doma a jedinými cieľmi budú víťazstvá,“ dodal Michal Kokavec.

Funkcionári pripravili pred sobotňajším zápasom s reprezentačnou dvadsiatkou sympatickú predohru. Na štadióne vyvesia dres Milana Kuželu, kapitána tímu, ktorý získal pre Bratislavu prvý majstrovský titul. (mm)

Ťažký debakel žltó-čiernych futbalistov

FUTBAL

Ako v zlom sne. Tak si museli pripadať hráči, tréneri, ale aj tých niekoľko verných fanúšikov bratislavského Interu v šlágrí vikendového kola I. futbalovej ligy s Prešovom.

Kým úvod duelu ešte neveštil nič zlé a domáci mali aj nejaké šance, postupne sa na Pasienky spúšťala prešovská smršť. Šarišania striedali gól za gólom, a keď vsietili aj posledný, všetci Interisti by dali všetko možné za to, aby sa zobudili a stále bolo iba sobotňajšie ráno...

„Nezačali sme zle, mali sme tri šance. Tie sme však nevyužili a Prešov potom potvrdil svoje skúsenosti,“ priznal tréner Vladimír Koník.

Prezident Interu Milan Lónčík síce oznámil, že žltó-čierni dajú protest proti štartu brankára Buchtu, ktorý je v disciplinárnom konaní za vykopnutie dverí v zápase v Lučenci, no ťažko predpokladať, že by zväz nariadil opakovanie duelu, prípadne, že by Bratislavčania vyhrali kontumačne...

Sobota 10. novembra vojde do histórie Interu ako čierna či prešovská. (mm)

Jaroslav Sopuch chce pokoriť La Manche a preplávať z Passau až do Rumunska

ATLETIKA

Bratislavčan Jaroslav Sopuch (61) bol jednou z najväčších postáv tohtoročného ultramaratónu Viedeň - Bratislava - Budapešť. Vo svojej kategórii vyhral hneď úvodnú etapu z Viedne do Bratislavy a práve toto víťazstvo si veľmi cení.

Nepovažuje to však ešte za vrchol celej kariéry, v najbližších mesiacoch a rokoch chce absolvovať triatlon na Havaji, ale najmä preplávať La Manche a Dunaj v dĺžke od Passau po Rumunsko!

„K behaniu som sa dostal pred tridsiatimi rokmi. Spočiatku som rekreačne viac plával, či bicykloval, ale postupne som začal skúšať aj beh. Spolu s partiou sme chodili na Železnú studienku, prvé pokusy boli na kratšie vzdialenosti, neskôr sme ich predlžovali,“ spomína na zoznamovanie s behaním Jaroslav Sopuch, učiteľ v strednej škole, kde učí slovenčinu, telocvik a náuku o spoločnosti.

Spomínaná partia bežeckých nadšencov sa postupne rozpadla (niektorí stratili motiváciu, iní prestali kvôli práci, voľnému času), ale Jaroslav Sopuch prekonal všetky prekážky a zostal. „Zistil som, že po prekonaní každej jednej prekážky som sa posunul ďalej,“ tvrdí a opisuje svoj tréning: „Behám takmer každý deň. Vždy od pätnásť do dvadsať kilometrov, v príprave na súťaž aj viac. Prichádzajúca zima mi neprekáža, lepšie sa behá teraz, v chladnejšom počasi, keď nepotrebujem ani toľko tektín ako v lete.“

Skúsený bežec má za sebou množstvo pretekov, momentálne napríklad pláva v Českom pohári: „Je to štrnásťkolová súťaž v individuálnych pretekoch na päť až desať kilometrov. V kategórii Masters som zatiaľ druhý. Oficiálne som členom TJ Haná Prostějov, keďže v tejto súťaži nemôžem pretekať za slovenský klub.“ Do histórie sa zapísal aj víťazstvom v 1. etape tohtoročného supermaratónu Viedeň - Bratislava - Budapešť. „Nešlo o

náhodu, strašne som chcel vyhrať. Záleží mi totiž aj na sponzoroch, ktorí by mi pomohli splniť sny - zúčastniť sa na triatlone v Havaji a preplávať La Manche. Supermaratón mi dal zabráť. Do posledných metrov som tam bojoval o prvenstvo s jedným Maďarom, ktorý mal výhodu, že mal sprievod na bicykloch, kde bola napríklad aj jeho manželka. My sme išli sami, nemal nám kto podať ani len vodu. Napriek tomu som vyhral!“ Práve supermaratón mu podsúva veľmi ťažkých súperov: „Maďari sú takmer všetci dôstojníci, honvédi. Sú trénovaní, výborne pripravení, preto si každé víťazstvo nesmieme cením.“

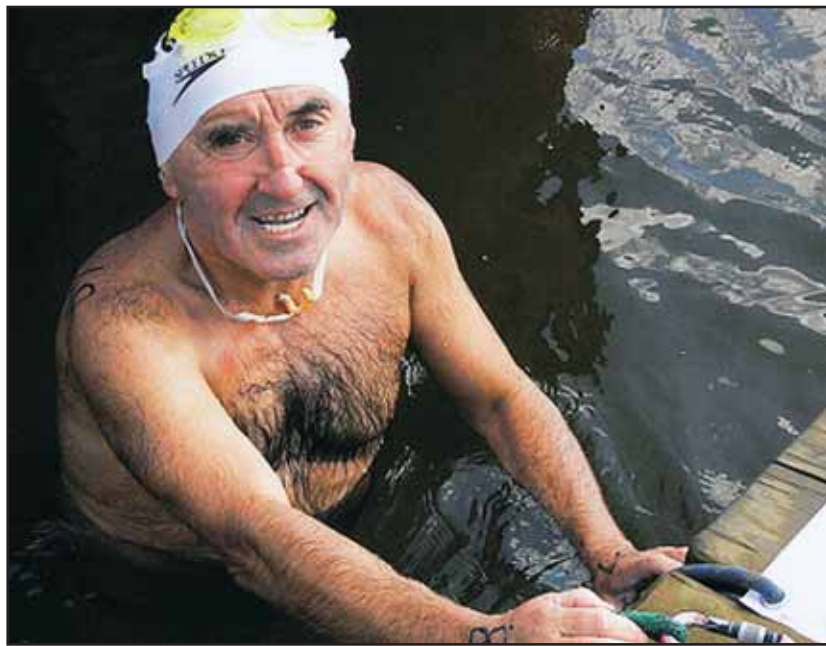
Okrem preplávania La Manche a triatlonu v kútiku duše myslí aj na tretiu metu: „Bolo by pekné, keby sa mi podarilo zvládnuť trasu z Passau až do Čierneho mora. Ja vo vode a lode popri mne...“

Jaroslav Sopuch prežil toho pri športovaní veľa, raz dokonca takmer skončil v rukách zákona... „Keď sa otváral Most Apollo, tak som na jeho počesť preplával Dunaj od Lafranconi po Apollo. Vyšiel

som na strane, kde sú skladiská a tam ma hneď zobrali ochrankári. V Dunaji je totiž zákaz plávania. Teraz musím požiadať ministra o výnimku, aby som sa mohol v Dunaji pripravovať na La Manche. V prieplove je totiž špinavá voda, na ktorú sa nedá pripraviť nikde inde. Navyše, ideálna je aj teplota vody z Dunaja, keďže voda v La Manche je studená. Časovo to mám zatiaľ naplánované tak, aby som kanál mohol preplávať už budúci rok.“ vysvetľuje čiperný Bratislavčan a nezabudne pripojiť, že patrí ešte k otužilcom. „Každú nedeľu sa schádzame asi dvadsiati - tridsiati pri Draždiaku a chodievame sa kúpať.“

Pre tých, ktorí nad behaním ohrňujú nos, pridáva osemnásobný účastník Pražského maratónu a dvojnásobný účastník Supermaratónu Viedeň - Bratislava - Budapešť, odkaz: „Behám preto, aby som sa dobre cítil, aby som mal radosť zo života. Všetkým preto odkazujem, nech to po porade s lekárom skúsia. Nikdy nie je neskoro.“ (mm)

FOTO - Zdeněk Zajíček



Z víťazstva sa tešil Talian Simone Bolelli

TENIS

Ako na hojdačke! Slovenský mužský tenis nemal pred 8. ročníkom turnaja Challengerovej série ATP Tatra Banka Open veľké oči.

Keď si účasť v hlavnej súťaži vybojovalo sedem Slovákov, fanúšikovia začínali veriť, že sa aspoň jednému podarí prebojovať do záverečných zápasov. Žiaľ, zostalo iba pri želaní. Najďalej sa dostal Kamil Čapkovič, ktorý však vo štvrtfinále nestačil na Taliana Simone Bolelliho a medzi posledných štyroch nepostúpil.

„Prehral som si to sám, školáckymi chybami. Bol to vyrovnaný boj, v ktorom rozhodovali dve-tri loptičky. Súper uká-

zal v krízových momentoch veľkú mentálnu silu, dobre sa skoncentroval, a keď mu začalo vychádzať podanie, udržal si vedenie až do konca. Škoda, pretože keby som vyhral celý turnaj, dostanem sa do kvalifikácie Australian Open,“ prezradil sklamaný slovenský tenista.

Finálový duel nakoniec lepšie zvládol Bolelli, ktorý nastúpil proti Kolumbijčanovi Alejandrovi Fallovi. Zápas mal najmä v prvých dvoch setoch vyrovnaný priebeh, v treťom sa však naplno prejavila Talianova kvalita a unavený Kolumbijčan bol nakoniec rád, že nedostal kanára. Bolelli zvíťazil 4:6, 7:6, 6:1 a prevzal žezlo pre víťaza turnaja po Michalovi

Mertiňákovi, ktorý triumfoval pred rokom. „Som šťastný, o prvenstve som sníval, ale aby som mohol vyhrať, musel som prejsť dlhú a ťažkú cestu,“ povedal dvadsaťdvaročný Bolelli. Za víťazstvo získal 12 250 eur a 80 bodov do rebríčka Enry, v ktorom sa aj vďaka tomu posunul z 85. miesta o približne desať priečok. Pre Talianov je jeho triumf druhým v osemročnej histórii turnaja. Hneď prvým víťazom bol Sanguinetti. Najlepším párom sa stala dvojica Cibulec, Levinský z Česka, ktorá vo finále zdolala Juhoafricana Haggarda s Nemcom Zverevom. Za výhru dostanú spolu 5250 eur. (mm)

V Artmedii B boli s posilami nespokojní

FUTBAL

Tréner futbalistov Petržalky B Richard Schwartz mohol byť po poslednom jesennom zápase 2. ligy spokojný, pretože jeho zverenci skončili z bratislavských tímov najlepšie. Mohol, ale celkom nebol. Spôsobil to prehra v záverečnom kole, keď Petržalčania podľahli doma Dúbravke 0:1. Richard Schwartz úprimne priznal: „Pokazilo mi to náladu...“

Kormidelník petržalského béčka hneď aj pokračoval: „Keby sme vyhrali, som maximálne spokojný. Takto ma teší aspoň to, že sme z Bratislavčanov naozaj najvyššie, pretože je rozdiel, akú podporu majú iné tímy a akú máme my.“ Úloha všetkých rezervných tímov je rovnaká - pomôcť v návratoch hráčom z áčka a vychovávať mladíkov, ktorí chcú zaťočiť na miesta v hlavnom mužstve.

„Bola to aj naša situácia. Pomáhali sme áčkarom vracieť sa do formy a vychovávali sme hráčov pre najvyššiu súťaž. Pocity však mám zmiešané. Sklamal ma prístup niektorých áčkarov, ktorí hrávali u nás. Týka sa to najmä M. Ďuricu, Konečného, Vukumaniča, trochu aj Gajdoša. Mnohí z nich majú ďaleko k najvyššej súťaži, s problémami zvládali aj našu súťaž.“

S jedným hráčom, ktorý už má za sebou skúsenosti z Corgoň ligy, však vyslovil spokojnosť: „Dušan Sninský sa ukázal ako veľký profil. Pracoval na sebe, bolo to preňho po zranení kruté, ale zabojoval a bol posilou. Potešili ma aj niektorí mladí, dobre sa ukazoval odchovanec Benkovský, výborne útočník Horváth, ktorý absolvuje zimnú prípravu s áčkom.“

Pred sezónou sa určujú rôzne ciele, v prípade petržalského béčka to však nebolo jednoznačné, pretože sa prakticky až v priebehu súťaže dávala dohromady kostra tímu: „Spočiatku som rátal so štvoricou Gála, Sninský, Buryán, Piroško, ktorá mala tvoriť základ. Zostal len Sninský, ostatní z rôznych príčin povypádali. Aj preto sme sa chceli vyhnúť boju o záchranu. To nám vyšlo. Mrzí ma však, že sme nezvládli niektoré jasné zápasy. Mrzí ma, že sme poprehrávali so slabšími súpermi, ktorí však mali väčšiu podporu funkcionárov. Stoja totiž za nimi silní sponzori...“ Petržalské béčko si ešte dva týždne zatrénuje, odohrá dva posledné prípravné stretnutia, kde dostanú šancu chlapci z lavičky a tí, ktorí menej hrali, a rozídu sa na dovolenky. „Všetkým dáme individuálne tréningové plány a stretneme sa okolo 15. januára. Rátam, že gro tímu zostane, odídu len niektorí jednotlivci. Postupne by malo dostávať šancu čoraz viac našich odchovancov, aby sme v lete mohli mužstvo doplniť o ďalšie talenty z dorastu,“ dodal Richard Schwartz. (mm)



LIGHT PARK

GAŠTANOVÝ HÁJK

Obchodný dom s dizajnovým nábytkom a doplnkami. Už čoskoro na Račianskej ulici.



0911 611 747

www.light-park.sk

Festival Puberták zabaví nielen mládež

DIVADLO

Divadlo Ludus, ASSITEJ - Slovensko a Vysoká škola múzických umení v Bratislave pripravili v dňoch 21. až 23. novembra jedinečné podujatie pre deti a mládež s názvom Puberták.

Festival Puberták nadväzuje na dvanásť ročníkov prehliadky Divadlo deťom. Odštartuje ho pôvodná slovenská hra Míra Dacha For sale. Inscenácia v réžii Martina Hubu Incident zase ukáže charaktery postáv v (ne)skutočnom svetle. Tých odvážnejších pobaví kontroverzná a štipľavá Sexuálna Perverzita v Chicagu v réžii Michala Vajdičku.

Program festivalu nezabúda ani na klasi- kov. Shakespeareovská komédia Spišského divadla Sen noci svätéhojanskej po 400 rokoch predstaví lásku nezištnú i zištnú. Divadlo LUDUS na festivale ponúka hru Čiernobiely srdce Charlieho Chaplina. Tešiť sa môžete aj na divadelnú koláž (Ne)mám rád podľa tradície Komenského škola hrou. Predstavenia odohrajú na Malej scéne VŠMU Dostojevského rad 7 a v Malej sále PKO. (dš)

V DK Dúbravka vystúpia opäť českí herci

DIVADLO

Milion liber je názov divadelnej hry, ktorú s hosťujúcimi českými hercami uvedú v Dome kultúry Dúbravka 21. novembra o 19.00 h.

Autori hry Milion liber sú Roger Rees a Eric Elice. Je to komédia o tom, ako sa dá zbohatnúť, keby všetko išlo podľa plánu. Bohatá vdova hľadá dvojníka za svojho manžela. Nájde ho v mladom bezdomovcovi, z ktorého sa snaží urobiť muža z vyššej spoločnosti. V hlavných úlohách sa predstavia Dana Morávková a Jan Révai. (dš)

Raper 50 Cent príde do NTC

HUDBA

Jeden z najznámejších rapperov, Curtis James Jackson III., známy ako 50 Cent, sa predstaví po prvýkrát na Slovensku. Bratislavské NTC Sibamac Aréna privíta speváka 50 Centa 20. novembra o 20.00 h.

Jeho telo zasiahlo deväť guliek. Išiel do väzenia a odtiaľ do nahrávacieho štúdia. Život prispôbil heslu Zbohatni alebo zomri, keď sa o to pokúšaš. Taká je raperská hviezda 50 Cent! Vstupné je 799 Sk. (dš)



Ján Koleník ako Kráľ a Dušan Jamrich ako šašo Triboulet v hre Kráľ sa zabáva.

FOTO - Filip Vančo

Kráľ sa zabáva na scéne Činohry SND

DIVADLO

Kráľ sa zabáva. Hru francúzskeho autora Victora Huga premiérovu uvedla na svojej scéne Činohra Slovenského národného divadla.

Kráľ sa zabáva. Aká nevinnosť! Možno popíja trochu viac vína, ako býva zvykom a dovoľí svojim očiam občas spočinúť na vnadách žien. Kráľ Victora Huga v réžii Romana Poláka sa však zabáva prinajmenšom rozšafne, a to v duchu režisérovej filozofie, ktorá okrem iného hovorí, že „povinnosťou divadla je aj to, aby pravdivo reagovalo na súčasný svet.“

A hoci Hugov kráľ sa zabáva v roku 1832, ten náš súčasný, inscenovaním krutostí a brutality, akej je schopná bezuzdná moc, sa zabáva na spôsob zhýralca, ktorý nepozná mieru. Matka s otcom mu nikdy

nevštepili do poznania skutočnosť, že iní ľudia majú cit, vedia milovať a poznajú hodnoty, pre ktoré sa oplatí žiť. A tak na javisku tečie krv z rozpáraných úst, vlnia sa polonahé ženy, huláka podnapitá šľachta a krvácajú srdcia zranené nevernou láskou. Tomu všetkému pomáha kráľov šašo Triboulet, aby nakoniec sám poznal, kam až siahla bezuzdnosť krutých činov.

Táto hra nie je len o morálke. A nie je len o následkoch, ktoré sa nám zakvačia na päty, ak šliapeme po láske, hrdosti a dôstojnosti žitia iných ľudí. Kostýmy Simony Vacháľkovej vynikajú na scéne Juraja Fabryho, oba vizuálne atribúty predstavenia sa dopĺňajú a spolu s hercami vytvárajú súzvuk, ktorý je vhodným podkladom na kontrast boja dobra a zla, lásky a zhýralstva. To isté možno povedať

aj o hudbe trojice autorov - Petra Mankoveckého, Michala Novinskeho a Petra Zagara. V hlavnej úlohe kráľa môžete vidieť Jána Koleníka, vyniká aj Dušan Jamrich ako dvorný šašo Triboulet, ktorý je nositeľom mravného posolstva hry.

Vo výborných hereckých kreáciách hudobnej drámy ďalej uvidíte Kristínu Turjanovú a. h., Moniku Hilmerovú a. h., Leopolda Haverla, Jána Galloviča, Helenu Krajčiovú a. h., Štefana Bučka, Františka Kovára, Petra Trníka, Roberta Rotha, Olda Hlaváčka, Alexandra Bártu, Michala Dočolomanského, Dušana Taragela, Ivanu Kuxovú, Soňu Valentovú, Gabriela Dzuríkovú a ďalších. Hugova hra Kráľ sa zabáva sa stala asi dvadsať rokov po uvedení predlohou svetoznámej opery G. Verdího Rigoletto. **Dáša Šebanová**

O týždeň sa začne už 43. ročník BHS

HUDBA

Termín 43. ročníka významného hudobného festivalu - Bratislavských hudobných slávností sa z pozlátenej jesene presunul viac k sviatočnému vianočnému obdobiu. Tento rok sa uskutoční od 23. novembra do 7. decembra. Za 15 dní trvania festivalu zaznie 25 koncertov a predstavia sa umelci z 23 krajín. Bratislava privíta šesť zahraničných a šesť slovenských orchestrov.

Sólistom na otváracom koncerte 24. novembra bude Alban Gerhardt, ktorý sa zaraďuje medzi veľkých violončelistov sveta. Meno dirigenta Alexandra Rahbariho vonia exotikou - je to Iránc, pohybuje sa však predovšetkým v Európe. Na 43. ročníku sa predstavia Wiener Symphoniker (3. 12.) pod taktovkou Taliana Fabia Luisiho. Ďalší host - SWR Sinfoniorches-

ter Baden-Baden und Freiburg (5.12.) so sólistom Gidonom Kremerom sľubuje neopakovateľný zážitok. Orchester z Monte Carla diriguje Emmanuel Krivine. Významné je aj hosťovanie komorného orchestra z Toulouse. V podaní maďarského orchestra Danubia so Slovenským filharmonickým zborom zaznie Liszt a Český národný symfonický orchester zasa prinesie muzikál aj džez, navyše v interpretácii dediča slávneho rodu hudobníkov Chrisa Brubecka, ktorý pre BHS skomponoval skladbu Konvergencie.

Trio snov - aj takto nazvala kritika muzicírovanie Borisa Berezovského, Alexandra Kniazeva a Dmitrija Machtina (2.12.) Z ďalších mien spomeňme klaviristu Rema Urasina, huslistu Pavla Šporcla - enfant terrible koncertných pódíí, či Andrew Brownella.

Na BHS zaznie vyše desať diel slovenských skladateľov - z toho tri v premiére. Na objednávku festivalového výboru to bude dielo Arborétum I skladateľa Jozefa Kolkoviča. Tento skladateľ, hráč na klávesových nástrojoch, gitare a basgitare, pedagóg žije od roku 1980 v USA. Ďalej to budú diela skladateľov - jubilatov: Jozef Grešák, Ladislav Burlas, Ivan Hrušovský, Il'ja Zeljenka, Milan Novák, Igor Bázlik, Ladislav Kupkovič, ale aj Gejza Dusík, a keď načrieme hlbšie do histórie pridáme mená J. N. Hummela a J. L. Bellu. Na BHS budú aj dva recitály - piesňový Gabrieli Beňackovej a operný Miroslava Dvorského. Otváraciemu koncertu predchádzajú dva komorné koncerty aj vo svete vysoko hodnotenej tribúny mladých interpretov New talent - Ceny nadácie SPP. (ip, dš)

Andy Fletcher ako Dj Set v Inchebe

HUDBA

Spoluzakladateľ a klávesista jednej z najvplyvnejších hudobných formácií všetkých čias, skupiny Depeche Mode, sa predstaví bratislavskému publiku vo výnimočnom postavení, v úlohe dídžeja.

Rodák z anglického Nottinghamu sa nikdy netajil tým, že bol najmä manažérom skupiny. Jeho prvým sólovým počinom bol v roku 1984 album Toast Hawai. Všetky skladby, ktoré sa na ňom nachádzajú, sú cover verziami a Fletcher v nich spieva vedúce vokály. Album nikdy nevydali a existovalo iba zopár kópií.

V posledných rokoch si Andy Fletcher založil vydavateľstvo s rovnomeným názvom ako jeho nevydaný album Toast Hawai. Popri činnosti vo vydavateľstve sa venuje najmä úlohe DJ- a. Poslucháči jeho rolu prijímajú vždy sa nadšením, najmä ak hrá akékoľvek piesne od Depeche Mode.

Jeden takýto večer je zdokumentovaný ako Andy Fletcher: Noc vo Varšave. Podobná noc sa uskutoční aj 23. novembra v Inchebe na Viedenskej ceste 7, keď sa Andy Fletcher predstaví slovenskému publiku ako DJ. (dš)

Cigáni z Veľkej Idy vystúpia v Istropolise

TANEC

Najúspešnejší tanečný profesionálny súbor Maďarska ExperiDance z Budapešti sa v rámci celoeurópskeho turné zastaví aj v Bratislave. Veľkolepé tanečné predstavenie Cigáni z Veľkej Idy predstaví vo Veľkej sále Istropolisu 20. a 21. novembra o 19.00h.

Za sedem rokov existencie videlo predstavenia súboru viac ako milión divákov v 40 krajinách sveta. Tanečníci si za tento čas vybudovali nezastupiteľné miesto v európskom tanečnom umení.

Umeleckým šéfom a choreografom je Sándor Román, ktorého tvorba vychádza z folklóru a je originálne štylizovaná, plná dynamiky, rytmiky, ale aj lyriky. Predstavenie Cigáni z Veľkej Idy čerpá námet z povesti o cigánoch zo 16. storočia, ktorým bola zverená obrana hradu pred cisárskym vojskom. Tanečná interpretácia je harmóniou pohybu a estetiky. Všetko je inšpirované nádherným, nenapodobiteľným cigánskym folklórom, hudbou a tancom, ktoré majú v sebe poéziu i výbušný temperament. Výpravná scéna a prekvapujúce kostýmy len podčiarkujú toto výnimočné dielo. Vstupné je od 590 do 790 Sk. (dš)

KOBERCETREND®

3x v BA

EU 150x

CENOVÝ PREVRAT

17. NOVEMBER OTVORENÉ!

laminátová podlaha

uzlíkový koberec

10 rokov záruka

-27% 299,-

218,-

šírka 4 m cena za m²

Akcia trvá od 5. 11. do 30. 11. 2007 alebo do vypredania zásob.

K O B E R C E • P V C • P A R K E T Y • M A T R A C E

Bratislava

Ivánska cesta 10 (2000 m²), Tel.: 02/4821 4806; Fax: 02/4821 4809; Po-Pia: 9,00-19,00; So-Ne: 9,00-16,00

Ševčenkova 23 (Petržalka), Tel.: 02/6381 3614; Po-Pia: 9,00-19,00; So: 9,00-13,00

Sch. Trnavského 1/F (SKLENÍK), Tel.: 02/6446 3408; Po-Pia: 9,00-19,00; So: 9,00-13,00

Kam v Bratislave?

PIATOK 16. novembra

- 18.00 - **Slovan - Trenčín**, hokejová Extraliga, Štadión O. Nepelu
- 19.00 - **Funny Fellows FOX**, Holandsko-Nemecko-Slovenský projekt v štýle 30-tych rokov, premiéra, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **M. McDonagh: Lebka z Connemary**, Švandovo divadlo Praha (CZ), čierna komédia s detektívnou zápletkou, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **V. Dyk: Krysiar**, Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7
- 19.00 - **Jednofázové kvasenie**, folkový koncert, Divadlo a.ha, Školská 14
- 19.00 - **Randevú v Gullfosse: Niňaj, Puškár a Kajzer, Meluš**, reštaurácia Gullfoss, Čulenova 5
- 19.30 - **O. Belešová, M. Shiraki: John a Yoko**, Divadlo F7, Františkánske námestie 7
- 20.00 - **Big Deal**, poprock hits, Rančík u Kanga, Starohájka 35

SOBOTA 17. novembra

- 14.30 - **O psíčkovi a mačičke**, predstavenie pre deti, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 16.00 - **W. Nicholson: Na ústupe**, hosťovanie ND Praha, Štúdio činohry SND, Pribinova ul.
- 16.00 - **Danka a Janka**, divadelné predstavenie pre deti hrá divadlo Nelly, DK Kramáre, Stromová 18
- 17.00 - **Čaj o piatej: s hudobnou skupinou EXE**, tradičné tanečné podujatie pri hudbe 60.-90. rokov, SK BNM, Vajnorská 21
- 17.00 - **Slovan - Slovensko 20**, hokejová Extraliga, Štadión O. Nepelu
- 18.00 - **Račianska - Košice**, Extraliga volejbalistiek, SOU Obchodné, Na pántoch 9
- 18.00 - **ŠKP - Martin**, Extraliga hádzanárov, ŠH Jégeho
- 18.00 - **Inter - Handlová**, Extraliga basketbalistov, ŠH Pasienky
- 18.00 - **VKP - Maribor**, Stredoeurópsky pohár volejbalistov, PKO
- 19.00 - **M. Hvorecký: Plyš**, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
- 19.00 - **T. Stoppard: Rock'n'Roll**, hosťovanie ND Praha, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **N. Machiavelli: Mandragora**, divadelná komédia, Švandovo divadlo Praha, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.30 - **Big Bastard Beat Band**, koncert, Divadlo F7, Františkánske námestie 7,
- 20.00 - **Black Horse**, country, Rančík u Kanga, Starohájka 35
- 20.00 - **FUNKIEZ live & DiscoFunk NightFever**, Nu Spirit Bar, Medená 16

NEDEĽA 18. novembra

- 10.00 a 14.30 - **O psíčkovi a mačičke**,

predstavenie pre deti, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36

- 10.30 - **Nedeľné matiné**, komorný koncert francúzskych a slovenských umelcov, GMB, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11
- 16.00 - **Kráľ škriatkov**, podujatie na motívy anglickej rozprávky, pre deti od 5 rokov, Bibiana, Panská 41
- 19.00 - **V. Štech: Dávid a Goliáš**, hosťovanie ND Praha, Činohra SND, Pribinova ul.
- 19.00 - **Posledná šálka**, čierna komédia absolventiek VŠMU, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **Don Quijote podľa Sancha**, Teátro Wüstenrot, Trnavské mýto 1

PONDELOK 19. novembra

- 19.00 - **J. Genet: Slúžky**, Divadlo a.ha, Školská 14
- 19.00 - **M. Durasová: India song**, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10



- 19.30 - **Bluesový pondelok**, Music Club, Hlava XXII, Bazová 9
- 19.30 - **V. Klimáček: Gotika**, Divadlo F7, Františkánske námestie 7

UTOROK 20. novembra

- 14.00 - **Kráľ škriatkov**, podujatie pre deti od 5 rokov, Bibiana, Panská 41
- 18.00 - **Ajvar&Sterz, hudba a piesne z Rakúska a Balkánu**, Mozartova sieň Rakúskeho veľvyslanectva, Ventúrska 10
- 19.00 - **Rozhovory z podpalubia s E. Vacvalovou**, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **Experidance**, vystúpenie Maďarského národného tanečného divadla, Veľká sála Istropolisu, Trnavské mýto 1
- 19.30 - **V. Klimáček: Gotika**, Divadlo F7, Františkánske námestie 7
- 21.00 - **Home Made Mutant**, koncert skupiny, Komorné štúdio SRo, Mýtna 1

STREDA 21. novembra

- 9.00 a 11.00 - **For sale**, Divadlo Ludus, Festival Puberták, Malá sála PKO
- 10.00 a 13.00 - **A Christmas carol**, anglické divadlo, Teátro Wüstenrot, Trnavské mýto 1
- 10.00 - **Kráľ škriatkov**, podujatie pre deti od 5 rokov, Bibiana, Panská 41
- 18.15 - **(Ne)mám rád I.**, Divadlo Ludus, Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7
- 19.00 - **R. Rees, E. Elice: Milion liber**, komédia, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 19.00 - **V. Klimáček: Dr. Gustáv Husák**,

Väzeň prezidentov, prezident väznov, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10

- 19.00 - **Experidance**, vystúpenie Maďarského národného tanečného divadla, Veľká sála Istropolisu, Trnavské mýto 1
- 19.00 - **3T - herecké improvizácie**, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 20.30 - **Čienobieľ srdce Charlieho Chaplina**, Divadlo Ludus, Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7

ŠTVRTOK 22. novembra

- 9.00 a 12.00 - **A Christmas carol**, anglické divadlo, Teátro Wüstenrot, Trnavské mýto 1
- 10.00 a 14.00 - **Ču Čin Čou, verejná generálka a predpremiéra**, predstavenie pre deti v režii Jozefa Bednárika, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 10.00 - **Howie a Rookie**, Divadlo Kontra Spišská Nová Ves, Malá sála PKO
- 17.00 - **Rádio Chaos**, Mestské divadlo Žilina, Malá sála PKO
- 18.00 - **500 románov jednou vetou**, literárne čítanie, Jürgen Neckam (Viedeň), Mozartova sieň Rakúskeho veľvyslanectva, Ventúrska 10
- 18.00 - **Sviatky ľudovej piesne**, koncert, účinkuje OEUN, Malé koncertné štúdio SRo, Mýtna 1
- 19.00 - **Nickname**, Divadlo Archa Praha, Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7
- 19.00 - **Argentínske tanečné divadlo**, Teátro Wüstenrot, Trnavské mýto 1
- 19.00 - **Norman, si to ty?**, 2. premiéra, komédia, DK Zrkadlový háj, Rovniankova 3
- 19.00 - **Nezmaři**, koncert v rámci 6. ročníka Folk country sála alebo koncerty na vaše želanie, SK BNM, Vajnorská 21
- 19.00 - **I. Vyskočil: Cesta do Úbic**, Divadlo Ívery, MKC, Školská 14
- 19.30 - **V. Klimáček: Závisláci**, Divadlo F7, Františkánske námestie 7
- 20.00 - **Jazz v Divadle Aréna**, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10

PIATOK 23. novembra

- 9.00 a 11.00 - **Incident**, Divadlo Ludus, Malá sála PKO
- 9.00 a 12.00 - **A Christmas carol**, anglické divadlo, Teátro Wüstenrot, Trnavské mýto 1
- 10.00 - **Ču Čin Čou**, predstavenie pre deti v režii Jozefa Bednárika, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 11.00 - **Sen noci svätôjanskej po 400 rokoch**, Spišské divadlo, Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7
- 17.00 - **Katarínska dychovka**, s Dychovou hudbou 11 z Ivanka, SK BNM, Vajnorská 21
- 19.00 - **Sexuálna Perverzita v Chicagu**, Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7
- 19.00 - **I. Bukovčan: Slučka pre dvoch alebo domáca šibenica**, Divadlo a.ha, Školská 14
- 19.00-24.00 - **Noc hviezd**, integračná tančiareň, cieľom tanečného projektu je inte-

grácia mladých ľudí s telesným postihnutím medzi majoritnú spoločnosť, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

- 19.00 - **V. Hugo: Kráľ sa zabáva**, Činohra SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **Shirley Valentína**, divadelná monodráma pražského divadla Černá labuť, v hlavnej úlohe Zuzana Kronerová, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie

SOBOTA 24. novembra

- 15.00 - **T. Ciller: Červená čiapka**, rozprávka, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
- 16.00 - **Ja sa narodím**, divadelné predstavenie v podaní študentov UKF, Nitra, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 19.00 - **V. Hugo: Kráľ sa zabáva**, Činohra SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **Mníšky 2: Milionárky**, Teátro Wüstenrot, Trnavské mýto 1

NEDEĽA 25. novembra

- 10.00 a 14.30 - **Ču Čin Čou**, predstavenie pre deti, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 10.30 - **Nedeľné matiné**, koncert z tvorby francúzskych skladateľov, GMB, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11
- 10.30 - **Aladinova čarovná lampa**, divadlo Ladislava Stražana, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 10.30 - **Rozprávky v Gullfosse: O kozliatkach**, reštaurácia Gullfoss, Čulenova 5
- 16.00 - **Ako sa Kalo Dant dostal na siedmy svet**, program na motívy rómskej rozprávky, Bibiana, Panská 41
- 16.00 - **J. Uličiansky: Veveričky**, Divadlo Andreja Bagara, Nitra, Činohra SND, Pribinova ulica
- 16.00 - **Momentum Musicum**, koncert študentov Cirkevného konzervatória v Bratislave, CC centrum Jiráskova 3
- 19.00 - **Estradin a We want Jam**, koncert, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **M. Durasová: India song**, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
- 19.00 - **Mníšky 2: Milionárky**, Teátro Wüstenrot, Trnavské mýto 1
- 19.00 - **I. Holub: Anjel alebo Pravda o nás?**, premiéra, Divadlo a.ha, Školská 14

VÝSTAVY

- **V krajine remesiel 2007**, výstava prác celoslovenskej výtvarno-remeselnej súťaže detí, Dizajn štúdio ÚEUV, Dobrovičova 13, potrvá do 4. januára
- **Robo Kočan: Portréty neba**, fotografie, Bibiana, Panská 41, potrvá do 30. novembra
- **Miloš Karásek: MissE & HRN-TSE (plastiky)**, Galéria Michalský dvor, Michalská 3, potrvá do 9. decembra

- viac podujatí **Kam v Bratislave** na www.BratislavskeNoviny.sk
e-mail: kam@banoviny.sk

Ďalšie bude počasie?

Štvrtok 15. 11. 2007



Slnko ↑ 6.57 h. ↓ 16.14 h.

Piatok 16. 11. 2007



Slnko ↑ 6.59 h. ↓ 16.12 h.

Sobota 17. 11. 2007



Slnko ↑ 7.00 h. ↓ 16.11 h.

Nedeľa 18. 11. 2007



Slnko ↑ 7.02 h. ↓ 16.10 h.

Pondelok 19. 11. 2007



Slnko ↑ 7.03 h. ↓ 16.09 h.

Utorok 20. 11. 2007



Slnko ↑ 7.05 h. ↓ 16.08 h.

Streda 21. 11. 2007



Slnko ↑ 7.06 h. ↓ 16.07 h.

Bratislavské
Noviny
vyjdú opäť o týždeň
22. novembra

Kombinovaná spotreba: 6,4-14,5 l/100 km, Emisie CO₂ (kombinované) 168-345 g/km. Na základe dostupných údajov k 3. 10. 2007.

4x4 za cenu zadného náhonu
Na pohľad limuzína. Na dotyk dravec.
Mercedes-Benz Triedy E s pohonom všetkých štyroch kolies.

► Objednajte si do konca novembra 2007 ktorkoľvek model Mercedes-Benz Triedy E s pohonom všetkých štyroch kolies 4 MATIC a získate ho za cenu modelu so zadným náhonom*.

Keď si k tomu vezmete lízing s nulovým navýšením (od 50 % akontácie na 36 mesiacov)**, 6 rokov alebo 160 000 km servis v cene vozidla (materiál a údržba predpísaná výrobcom), nadštandardnú 3-ročnú záruku do 100 000 km či možnosť predĺžiť

si štandardnú záruku o 12 mesiacov do 160 000 km (DCAS +24), uvidíte, že je to dobrý obchod.

Bezplatné zapožičanie náhradného vozidla počas opravy vozidla v servise v pracovných dňoch, záruka Mobility Go a 24 hodinový servis, ešte viac zvyšujú kredit tohto auta reprezentujúceho za každého počasia.

Platobná karta MercedesCard so systémom zliav a výhod, ktorú automaticky získavate k vášmu novému autu, zasa zvýši kredit vám.



Mercedes-Benz

* Ponuka platí pre všetky modely Mercedes-Benz Triedy E s pohonom všetkých štyroch kolies objednané do 30. 11. 2007.

** Zvýhodnená lízingová ponuka platí pre všetky modely Triedy E.