Zadarmo
Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 197 600 kusov.
Tlačí VERSUS, a.s.
Roznáša KOLOS, s.ro.
Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny®

Redakcia:
Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón: 5441 0028, 5441 6473
Fax: 5464 2363
Šéfredaktor: Radoslav Števčík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 31. januára 2008 | **Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia** | Ročník XI. ~ Číslo 4

Prokuratúra spochybnila nový územný plán mesta

BRATISLAVA

Krajská prokuratúra v Bratislave napadla zákonnosť postupu schvaľovania a zverejnenia územného plánu mesta Bratislavy. Na nedostatky upozornila bratislavského primátora Andreja Ďurkovského.

Konkrétne ide o to, že čistopis územného plánu mesta, ktorý magistrát zverejnil ako všeobecne záväzné nariadenie, nie je totožný s dokumentom, ktorý schválili poslanci mestského zastupiteľstva 31. mája minulého roku. Krajský prokurátor vyzval primátora A. Ďurkovského, aby dal do súladu zverejnený územný plán a všeobecne záväzné nariadenie (VZN) do podoby, v akom ho schválilo mestské zastupiteľstvo.

Rozsah zmien vykonaných v zverejnenom územnom pláne a VZN podľa prokuratúry presahoval schválené stanoviská a pripomienky uplatnené pri prerokovaní návrhu územného plánu, čo je v rozpore s ustanoveniami stavebného zákona a vyhlášky ministerstva životného prostredia. Podľa prokuratúry je nepochybné, že to, čo bolo schválené, musí byť aj zverejnené. Každá zmena územného plánu si vyžaduje uznesenie mestského zastupiteľstva a musí byť vykonaná formou zmien a doplnkov územného plánu.

„Hlavné mesto SR Bratislava v polovici januára 2008 dostalo upozornenie prokurátora z Krajskej prokuratúry v Bratislave vo veci schvaľovania a zverejnenia územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy," uvádza sa v stanovisku magistrátu. „Upozornenie prokurátora je najmiernejším prostriedkom, ktorý prokuratúra použila proti hlavnému mestu. Hlavné mesto sa s plnou vážnosťou zaoberá týmto upozornením a skúma všetky vecné pripomienky krajského prokurátora, ktoré boli vznesené v upozornení."

Ako sa ďalej uvádza vo vyjadrení magistrátu, spracovateľ územného plánu pri spracovaní čistopisu postupoval v zmysle dosiaľ používaných odborných postupov, bola vykonaná niekoľkonásobná kontrola upraveného návrhu územného plánu, ktorá spočívala v hľadaní vecných a technických chýb, ktoré by neboli v súlade so schválenými výsledkami predchádzajúcich etáp alebo so schváleným vyhodnotením stanovísk a pripomienok uplatnených vo verejnom prerokovaní návrhu územného plánu.

„Po skončení rokovaní s prokurátorom je hlavné mesto SR Bratislava pripravené čo najskôr prijať všetky prokurátorom navrhované opatrenia tak, aby bola vykonaná náprava," uvádza sa vo vyjadrení magistrátu. **(juh)**

Aj toto územie záhrad a víl na Trnávke medzi ulicami Krajná a Stredná môžu znetvoriť vežiaky ako dôsledok zdeformovaného znenia územného plánu. FOTO - Oto Limpus

Územný plán mesta zrejme sfalšovali

BRATISLAVA

Rozdiely, ktoré sú medzi poslancami upraveným návrhom územného plánu pre Bratislavu a jeho zverejneným znením, presahujú možnosť veriť, že ide len o omyly pri precizovaní textu.

Nepresností budú v dokumente stovky, i menšie z nich však majú závažný dosah. V jednom mieste sa napríklad vypustením dvoch slov celkom vypúšťa rekreačná funkcia nábreží tokov a vodných plôch, na inom mieste sa vložením podivného technického termínu „kompozičná kostra" likviduje ochrana vilovej zástavby pred zahusťovaním viacpodlažnými blokmi a podobne.

Jediný priestor, kde sa nové znenia mohli do územného plánu dostať, bola fáza prepisu poslancami upraveného návrhu do čistopisu určeného na zverejnenie, pri takzvanom precizovaní. Takéto činnosti robia zamestnanci magistrátu, v tomto prípade zrejme sekcie územných programov mesta, ktorej šéfuje Ivan Macko. Volení členovia samosprávy, teda poslanci mestského zastupiteľstva, primátor i jeho námestníci, sú mimo obliga, vinníci by sa mali preto dať jasne označiť.

Spracovanie takého rozsiahleho dokumentu, ako je územný plán, predpokladá aktivitu úradníkov bona fide, teda v dobrej vôli. Spolieha sa na ich presnosť a statočnosť, pretože je nemožné, aby v závale dokumentov porovnával človek disponujúci podpisovým právom definitívny text s jeho pracovnou verziou. Samotné precizovanie znamená len zapracovanie pripomienok prijatých v hlasovaní do textu návrhu a prípadné odstránenie drobných gramatických chýb. Nepripúšťa „zlepšovanie" textu, najmä nie pridávaním či uberaním slov a celých viet.

Krajská prokuratúra v Bratislave napadla zákonnosť postupu schvaľovania a zverejnenia územného plánu. Občianski aktivisti však už bez zábran hovoria aj o trestnom oznámení, pretože tu zjavne ide o pozmeňovanie verejnej listiny. Hmotné a finančné škody bude možné určiť len približne až po vyčistení celého dokumentu a zistení, aké stavby vznikli v rozpore s územným plánom medzi jeho prijatím a súčasnosťou. **Gustav Bartovic**

Magistrát chce najprv preveriť situáciu

Nás rozhovor

Krajský prokurátor v Bratislave upozornil primátora Bratislavy Andreja Ďurkovského, že čistopis nového územného plánu mesta, ktorý bratislavský magistrát zverejnil ako všeobecne záväzné nariadenie, nie je totožný s dokumentom, ktorý schválili poslanci mestského zastupiteľstva 31. mája minulého roku. O tom, aké opatrenia mieni vedenie mesta v tejto súvislosti prijať, sme sa pozhovárali s riaditeľkou magistrátu Annou PAVLOVIČOVOU.

- Na túto otázku vám nedám v tejto chvíli odpoveď, momentálne na pokyn primátora Bratislavy a jeho príslušného námestníka situáciu preverujú odborné útvary magistrátu.

Bude sa v prípade, ak sa preukáže, že čistopis nie je totožný s textom schváleným poslancami mestského zastupiteľstva vlani na konci mája, územný plán opäť meniť?

- Akýkoľvek záver je v tejto chvíli predčasný, pretože nemáme preukázané, že skutočne došlo k pochybeniu. Môžem vám povedať len toľko, že upozornenie krajského prokurátora skúmame do dôsledkov.

Za nepresnosti, ktoré sú v texte čistopisu, v porovnaní so znením územného plánu nesú zodpovednosť konkrétni pracovníci bratislavského magistrátu, ktorí s textom pracovali. Ak sa preukáže, že niekto z magistrátnych úradníkov pozmenil čistopis územného plánu, aké vyvodíte voči nemu dôsledky?

- Je to hypotetická otázka, takže aj odpovedať na ňu môžem len hypoteticky. Všetko by záviselo od toho, o aké nepresnosti by šlo, bolo by nutné posúdiť, aký dosah by v konečnom dôsledku znamenali. Ešte stále nepripúšťam, že v texte čistopisu existujú nepresnosti alebo rozdiely oproti zneniu, ktoré schválili poslanci mestského zastupiteľstva, pretože som doteraz nemala tieto rozdiely predložené na posúdenie. Keď ich budem mať zmapované, potom sa budem môcť k nim vyjadriť. Akékoľvek ďalšie vyjadrenie by bolo v tejto chvíli predčasné.

Zhováral sa Juraj Handzo

Dopravný podnik Bratislava, a.s., má nové logo

BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava, a.s., má nové logo. Stal sa ním návrh znaku, ktorý vyhral súťaž na základe hlasovania verejnosti. Nové logo vybralo predstavenstvo spoločnosti z troch návrhov, ktoré sa dostali do finále.

DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA

V prvom kole súťaže o nové logo dopravného podniku posudzovala komisia spolu 400 návrhov. Do druhého kola spomedzi nich vybrala tri návrhy. O ich osude mohla rozhodnúť bratislavská verejnosť hlasovaním do 26. novembra 2007. V druhom kole, ktoré bolo od 19. 11. do 26. 11. 2007, mohli Bratislavčania hlasovať zasielaním sms správ, internetom a poštou. Autori troch postupujúcich návrhov dostali odmenu po desaťtisíc korún a autor víťazného návrhu dostane 40-tisíc korún.

Dopravný podnik zaregistroval ochrannou známkou jedno logo ešte v decembri 2007. Išlo o logo, ktoré vyhralo v občianskej ankete. Cieľom tohto procesu bolo podľa dopravcu potvrdiť originalitu a nezameniteľnosť navrhnutého loga a možnosť jeho registrácie na Úrade priemyselného vlastníctva SR.

Nové logo by mal dopravný podnik začať používať v priebehu tohto roka, objaviť by sa malo v prvom rade na vozidlách mestskej hromadnej dopravy, na tlačovinách podniku, cestovných lístkoch a inde. Doterajšie logo podniku sa používalo približne od začiatku 90. rokov minulého storočia.

Nové logo vyplýva z modernizácie podniku, aj keď tou najzákladnejšou je obmena vozového parku. Dopravný podnik chce komunikovať po novom a dnes používané logo už podľa jeho predstaviteľov nezodpovedá nárokom na súčasný moderný dizajn. Autorkou víťazného návrhu je mladá výtvarníčka z Bratislavy Zuzana Bárysz. Prvá várka preznačovania vozidiel MHD novým logom by sa mala uskutočniť v noci z 31.januára na 1. februára. Dopravca potvrdil, že po právnej stránke je logo nezameniteľné. **(rob)**

3 mosta doprosta

Chybička sa nám sem vkradla

Pod Slnkom je naozaj nového tak málo, až sa dá povedať, že pod Slnkom niet nič nového. Najmä ak ide o principiálne veci. Napríklad vzťahy. Napríklad vzťah medzi mocou a slabosťou.

Vzťahy sú záležitosť zo spoločenského a teda i politického života. Treba dodať, že aj komunálny život je spoločenský život a teda komunálna politika je politika. Slovník pre modernú politiku vznikal tam, kde vznikala a aj zanikala Francúzska revolúcia. Keď už bol ten slovník takmer hotový, zaznela veta:

„Je to horšie ako zločin, je to chyba.“ Je už celkom jedno, či to povedal francúzsky policajný minister Fouché, alebo jeho šéf, premiér Talleyrand. Vetu pripisujú obom, ale nik jej neupiera pravdivosť. Chyba je horšia ako zločin z viacerých dôvodov. Ak je zločin, nasleduje aj trest, zločin si zároveň vyžaduje motív, čo znamená uľahčenie pri hľadaní vinníka, zločincom napokon nemôže a nevie byť každý, takže to je ďalší limit a zločin je na základe spoločenskej dohody jednoznačne trestateľný.

Ale chyba, moji zlatí, chyba tieto krásne a čisté povahové vlastnosti nemá. Chybu zrodí lenivosť. Alebo hlúposť, alebo zlomyseľnosť. Alebo jednoducho ľudská náklonnosť chyby robiť či nepozornosť. Chyby sa často ospravedlňujú, čo prináša ich zmŕtvychvstanie a opakovanie, tresty za zločin odradia aspoň niektorých abonentov. Za chybou naopak sa skrýva veľa zámerných zločinov.

Myslím na chybičky, ktoré sa vkradli do čistopisu územného plánu. A napríklad na ich odstránenie. Budú sa chyby hľadať a odstraňovať same, alebo to zasa urobia ľudia? Ktorí? Tí istí, ktorým sa chybičky vkradli? Kto vyčísli aké škody chybičky napáchali? Kto ich nahradí?

Ak by sa vedelo a povedalo, že to a to spravil ten a ten úmyselne a mal z toho taký a taký prospech, bol by to jasný zločin a napriek kľukatosti paragrafu aj celkom priamočiara náprava a taký a taký trest.

Lebo toto sú kardinálne otázky. Ak nenájdeme zločinca, urobme všetko pre to, aby sa nevkrádali chybičky. Lebo zločin, ten sa skrýva za nimi, však, pán Fouché?

Gustav Bartovic

SUPERLEARNING
SALVUS
Intenzívne jazykové kurzy
Aj, Nj, Fj, Tj, Šj.
Jeden týždňový kurz obsiahne učivo celoročnej učebnice!
Medzilaborecká 11, 821 01 Bratislava
tel.: 02/ 43 19 15 15, 0905 524 197
www.salvus.sk, e-mail: skola@salvus.sk
Dohovorte sa už za 9 dní!

KÚPIM STAROŽITNOSTI
nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov.
Platím okamžite.
Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
Email: antik1@stonline.sk
Adr.: P.O.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

Stavebná firma so sídlom v Bratislave
prijme do trvalého pracovného pomeru murárov a tesárov
Ubytovanie neposkytujeme
Naše tel. číslo je 02/4564 3577
0915/774 724

Socha M. R. Štefánika je už v Bratislave, stále nie je jasné, kde bude osadená

BRATISLAVA

V stredu 23. januára priviezli do Bratislavy sochu generála Milana Rastislava Štefánika v nadživotnej veľkosti. O mieste, kde ju napokon osadia, stále nie je definitívne rozhodnuté.

„Socha je uložená v sklade spoločnosti Doprastav Bratislava,“ povedal nám Ján Fuska, predseda Nadácie Milana Rastislava Štefánika, ktorá je investorom tohto diela. „Teraz budeme čakať na stavebné povolenie a súhlas na osadenie sochy pri novostavbe Slovenského národného divadla, ako to predpokladá aj schválené uznesenie mestského zastupiteľstva. V prípade, že sa tak stane, bude treba vypísať súťaž na dodávateľa pylónu, ktorý by mal byť obložený travertínom. Ak by všetko šlo podľa plánu, stavba by mohla byť do konca októbra dokončená a pripravená na to, aby tam mohla byť premiestnená aj socha leva, ktorá v súčasnosti stojí pred Slovenským národným múzeom. Socha leva si ešte vyžaduje reštaurovanie a farebné zladenie so sochou M. R. Štefánika.“

Ako dodal J. Fuska, celé dielo by mohlo byť dokončené k 4. máju 2009, teda k dátumu, keď si verejnosť pripomenie 90. výročie úmrtia generála Štefánika. Nadácia M. R. Štefánika chce po kolaudácii pamätník symbolicky odovzdať mestu Bratislava.

Mesto má na umiestnenie pamätníka iný názor. „Myslíme si, že by mal stáť na začiatku Pribinovej ulice,“ povedala nám hovorkyňa magistrátu Eva Chudinová. Zopakovala už známu predstavu vedenia mesta, že socha M. R. Štefánika spolu so sochou leva by mali otvárať aleju osobností, ktorá by sa tiahla pozdĺž mestského bulváru Pribinova. Mestský bulvár vznikne pri rozsiahlej prestavbe územia v okolí Pribinovej ulice, kde írska developerská spoločnosť Ballymore Properties stavia novú mestskú štvrť Eurovea.

Pripomeňme, že znovupostavenie sochy M. R. Štefánika iniciovala Nadácia M. R. Štefánika v roku 1993. K začatiu uskutočňovania tejto myšlienky sa prikročilo až po nástupe Andreja Ďurkovského na post primátora Bratislavy. Ešte 4. mája 2004 bol položený základný kameň budúceho pamätníka v zóne Pribinova. V septembri 2006 sa začali práce na soche vysokej 7,4 metra, ktoré podporila aj spoločnosť Doprastav, keď poskytla priestory potrebné na dielo takýchto rozmerov, ako aj technickú, materiálnu a finančnú pomoc.

Nadácia M. R. Štefánika ako investor diela vypísala v auguste 2006 výberové konanie na odlievanie sochy do bronzu. Súťaž vyhrala spoločnosť DSB EURO Blansko, ktorá má bohaté skúsenosti v odlievaní umeleckých diel. Náklady na prípravu bronzového odliatku predstavujú sumu 8,27 milióna korún. Náklady na postavenie nového pamätníka vrátane projektovej dokumentácie, výstavby podstavca, pylónov až po demontáž a opätovnú montáž sochy leva predstavujú 31 miliónov korún. Mesto Bratislava sa podieľa sumou 5,4 milióna korún. **(juh)**

FOTO - TASR

BVS získala pozitívny rating Moody´s

BRATISLAVA

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., (BVS) v uplynulých dňoch získala od renomovanej ratingovej spoločnosti Moody`s Central Europe dlhodobý medzinárodný rating emitenta na úrovni Baa2.

Moody`s Central Europe zároveň vodárňam potvrdila dlhodobý rating Aa2.sk na národnej ratingovej stupnici. Obe hodnotenia vyjadrujú schopnosť hodnoteného subjektu plniť si svoje záväzky včas a v plnej miere. Znamená to, že žiadny investor, banka alebo iný subjekt, ktorý by vstúpil do spolupráce s vodárňami, nemusí mať problémy, resp. obavu z toho, že by BVS nebola schopná splniť svoje záväzky.

„Má to pre nás veľký význam vzhľadom na to, že je to oficiálne vyjadrenie dôveryhodnosti, ktorú nám prejavila medzinárodná ratingová agentúra, ktorej renomé je nespochybniteľné,“ povedal nám Daniel Gemeran, generálny riaditeľ BVS, a.s. „Je to objektívne vyjadrenie dôveryhodnosti našej spoločnosti vo vzťahu k našim dodávateľom a zákazníkom. Sme, samozrejme, spokojní, vieme, že naše ambície do budúcnosti môžu byť aj vyššie, pokiaľ splníme určité predpoklady.“ **(juh)**

Služby občanom využilo množstvo ľudí

BRATISLAVA

Na pracovisku prvého kontaktu s občanmi Služby občanom/Front Office bratislavského magistrátu bolo v priebehu roka 2007 zaevidovaných 43 136 otázok a výkonov.

Činnosť na úseku Služby občanom/Front office zabezpečovalo 15 odborných pracovníkov. Podateľňa zaevidovala celkom 56 516 podaní. Najčastejšie najmä v oblasti cestného hospodárstva týkali ohlásenia porúch verejného osvetlenia, výtlkov a jám, údržby komunikácií, upchaných kanalizačných vpustov, čistoty podchodov. Občania sa ďalej zaujímali aj o údržbu zelene, orezávanie stromov či kosenie trávnikov. Mnohé pripomienky smerovali aj na zjazdnosť komunikácií v zimnom období, čistenie chodníkov, vyjadrenia správcov komunikácií k žiadostiam na zvláštne užívanie komunikácií a k stavebnému konaniu.

Pozornosti mnohých obyvateľov neunikla ani problematika reklamy, bilboardov, navigačného systém na stĺpoch verejného osvetlenia, ale aj povolenia na vjazd do pešej zóny, vyhradeného parkovania, rozkopávok, ambulantného predaja, uzávierok ciest, letných terás či povolenia na prezentačné a kultúrne podujatia na komunikáciách.

Občania sa v roku 2007 zaujímali aj o územnoplánovacie informácie, súvisiace s novým územným plánom mesta. Mnohí si vyžiadali projekty na pripomienkovanie vplyvov na životné prostredie, najmä na polyfunkčné územie Lamačská brána, polyfunkčné mestské centrum Zuckermandel, celok Žižkova, Nábrežie arm. gen. L. Svobodu, Podhradie - Vydrica, železničné napojenie letiska, rozšírenie diaľnice D1 na šesť pruhov v úseku Bratislava - Senec či na polyfunkčné územie Twin City. Obyvatelia sa zaujímali aj o životné prostredie a o problematiku odvozu komunálneho odpadu.

Najčastejšie žiadosti občanov sa týkali prenájmu alebo kúpy pozemku, bytu, žiadosti o nájomné byty, stanovísk k stavebnému povoleniu a pod. Občania žiadali aj o vjazd do pešej zóny, umiestnenie reklamy, povolenie rozkopávky, zaujatie verejného priestranstva, vjazd na Železnú studienku.

Okrem Kancelárie pre rodinu a ženu sa obrátilo o sociálnu pomoc 2 044 občanov. Najviac to boli seniori (371). Išlo o žiadateľov o poskytnutie sociálnych služieb pre seniorov či o umiestnenie v domovoch dôchodcov. Druhou najpočetnejšou skupinou, ktorej sa poskylo sociálne poradenstvo, boli rodiny (358). Treťou skupinou boli žiadatelia o poskytovanie ubytovania v ubytovniach. Štvrtou skupinou boli zdravotne postihnutí (201). Zväčša žiadali poradiť, kam sa môžu obrátiť vo veciach odvolania, príspevkov, aké dávky im môžu byť poskytnuté a kde sa vybavujú. **(rob)**

Informácie o distribúcii Bratislavských novín možno získať na telefónnom čísle
206 414 00

Poplatky by mohli regulovať aj výstavbu

BRATISLAVA

Návrh zákona o miestnom poplatku za zaťaženie pozemných komunikácií, ktoré pripravilo hlavné mesto s podporou primátorov krajských miest, zaslal primátor Bratislavy Andrej Ďurkovský (KDH) na Úrad vlády SR i ministerstvo financií.

Podľa primátora Bratislavy v hlavnom meste pribudne za jeden rok približne 3- až 5-tisíc parkovacích plôch v rámci jednotlivých investičných aktivít. Zákon má umožniť miestnym samosprávam riešiť otázky prehusťovania dopravy v miestach, kde je koncentrovaná intenzívna investičná výstavba a kde sa sústreďuje väčšie množstvo ľudí a dopravných prostriedkov. Navrhovaná výška jednorazového poplatku za jedno parkovacie miesto je desaťtisíc korún. Výška poplatku nie je fixná a podľa uváženia ju môže stanoviť samospráva mesta či obce. Napríklad v Bratislave by podľa A. Ďurkovského mohla byť táto suma výrazne vyššia.

„Pre nás je to minimalistický návrh, my hovoríme o niekoľkých desiatkach tisíckach korún za jedno parkovacie miesto," uviedol. Podľa neho mesto už dnes vyzýva investorov, aby sa podieľali na výstavbe a rozširovaní komunikácií, ktoré úplne nemusia súvisieť s ich stavbami. Investori sú však v súčasnosti v zmysle územných rozhodnutí povinní vybudovať len prístupové komunikácie k svojim objektom - napríklad pásy na odbočenie.

Návrh spoplatnenia na základe počtu parkovacích miest platí pre stavby s viac ako desiatimi parkovacími miestami. Tento počet je podľa primátora absolútne jasný pri každej stavbe, nedá sa spochybňovať a je jasne definovaný. Každá budova má podľa neho v rámci stavebného povolenia definovaný počet parkovacích miest, ktoré stanovuje dopravná norma. Preto toto kritérium umožní jasne stanoviť výšku poplatku. Primátor konštatoval, že v iných krajinách je výber poplatku stanovený napríklad zastavanou plochou pozemku, alebo naopak za úžitkovú plochu objektu, ktorý je na danom pozemku postavený. To znamená, že čím väčší je objekt, tým je spoplatnený vyššou sumou.

Vybrané poplatky za zaťaženie pozemných komunikácií investormi, by mali byť podľa primátora investované do cestnej infraštruktúry mesta a ide o investície do budúcnosti. V hlavnom meste je momentálne podľa neho trend, na ktorého základe si každý investor uvedomuje, že môže dobre predať a prenajať objekt len v prípade, keď poskytne adekvátny počet parkovacích miest. Naopak, zo strany miest existuje tlak, aby sa počet parkovacích miest znižoval. Primátor v tejto súvislosti poukázal napríklad na lokalitu Kamenného námestia, kde investor požadoval tisíce parkovacích miest. Znamenalo by to úplné upchatie komunikácií v centre. **(rob)**

Máte nevýhodnú pôžičku, exekúciu, nedoplatky ?
Vyriešte svoj problém jednoducho a požičajte si od serióznej spoločnosti za výhodných splátkových podmienok.
Kontaktujte nás na tel. č. 0910 915 190
B&B FAKTORING, spol.s.r.o.

Nový vlastník pozemkov Bratislavskej teplárenskej nechce len bezhlavo búrať

STARÉ MESTO

Obavy o budúcnosť jednej z najcennejších stavebných technických pamiatok - Turbínovej haly bratislavskej teplárne od Dušana Jurkoviča v zóne Chalupkova sú bezdôvodné. Zostane stáť a skrásnie.

Vyplýva to z vyjadrenia partnera spoločnosti Penta Jozefa Oravkina: „Nevtrhneme na to územie s buldozérmi. Sú aj iné hodnoty, ako dosiahnuť zisk z každej investovanej koruny. Už to územie vlastníme, ale ešte sme na ňom neboli. Netreba sa uponáhľať, budeme veľmi zodpovedne zvažovať, čo by tam malo stáť a ako by to malo vyzerať."

Penta podľa jeho slov nemieni zneužiť fakt, že vzácne objekty v tejto lokalite ešte nie sú zapísané do zoznamu národných kultúrnych pamiatok. So zápisom alebo bez neho je dielo Dušana Jurkoviča vzácnosťou, hovorí J. Oravkin.

Ešte pred pár dňami oficiálne vyjadrenia k budúcej náplni tohto priestoru odmietali akékoľvek náznaky jeho náplne, v súvislosti so začiatkom Digital parku II však J. Oravkin vyhlásil, že do priestoru v Zóne Chalupkova chce Penta priniesť svetovú architektúru v oblasti bývania a architektúry, priestor by mal slúžiť na plnohodnotný mestský život. Svetová architektúra však v poňatí tvorivej skupiny, na ktorú sú investície Penty napojené, neznamená obludné presklené nadrozmerné kocky.

Potvrdil to aj primátor Andrej Ďurkovský, ktorý pri tej istej príležitosti uviedol, že Penta nevyužila krajné limity, ktoré jej stanovoval v prípade Digital parku I a II územný plán, ale uprednostnila humanizáciu prostredia. Ilustruje to Digital park I, ktorý napriek prevahe skla na fasáde pôsobí decentne.

Na približne štyroch hektároch plochy v bývalom areáli Bratislavskej teplárenskej preinvestuje Penta okolo 150 miliónov eur. Svojím spôsobom bude ich areál ostrovom mestského života medzi lokalitami developerov orientovaných na administratívne komplexy bez celodenného využitia.

Zároveň, nazdávajú sa niektorí odborníci, je táto investícia overením projektu Port. Má to byť komplexná nová mestská štvrť s podmienkami na život, zamestnanie a oddych známa ako Lamačská brána. **Gustav Bartovic**

Turbínová hala Dušana Jurkoviča nepadne za obeť novej výstavbe. FOTO - Oto Limpus

Iba vek stavby nestačí na pamiatkovú ochranu, ide najmä o jej architektúru

BRATISLAVA

S pamiatkami sú starosti - preto majitelia nehnuteľností nestoja o to, aby mali stavebnú pamiatku na svojom pozemku. Podľa zákona totiž štát nie je povinný financovať starostlivosť o tieto objekty.

V praxi to prináša groteskné situácie. Napríklad v prípade bratislavského krematória. Pretože je kultúrnou pamiatkou vcelku, teda nielen budova, ale aj park a okolie, zrejme sa nikdy nevyrieši stále katastrofálnejšia situácia s parkovaním pre pozostalých či chodník od zástavky autobusu pre peších.

Mesto má však z tohto pohľadu oveľa boľavejšie miesta - stavebné pamiatky dokladujúce vývoj a vyspelosť Bratislavy padajú pre nedostatočnú ochranu za obeť dravosti investorov. Mnohí z nich uvažujú výlučne v rovine - investícia : zisk. Bratislavská verejnosť po páde komunizmu očakávala zastavenie búrania všetkého z predpanelového obdobia. Po istom útlme sa však likvidácia starých „nepotrebných" objektov rozbehla nevídaným tempom.

Aj preto zakročilo Ministerstvo kultúry SR. Soňa Uličná z jeho tlačového odboru informovala: „Pre ohrozenie veľkého množstva objektov a areálov, ktoré neboli v minulosti zapísané ako národná kultúrna pamiatka, iniciovali sme pre Pamiatkový úrad SR úlohu mapovania pamiatok industriálnej architektúry na Slovensku v roku 2008 v spolupráci s vedeckými inštitúciami (SAV, Fakulta architektúry STU). V roku 2008 plánujeme zorganizovať aj stretnutia s jednotlivými mestskými časťami s cieľom zabezpečiť koordináciu postupu pri ochrane areálov priemyselného dedičstva."

S. Uličná pripomína, že ministerstvo dostalo od Bratislavčanov rad návrhov na vyhlásenie industriálnych areálov (GUMON, cvernovka a textilka Danubius, cvernovka na Páričkovej ulici, Zimný prístav a ďalšie) za pamiatky. Mnohé z týchto objektov sú ohrozené, na mnohé je vydané búracie povolenie. „Našou úlohou je vybrať z nich tie, ktoré skutočne spĺňajú kritériá na zápis do zoznamu národných kultúrnych pamiatok," uvádza S. Uličná a vysvetľuje, že samotný vek objektu nie je dôvodom na zápis. Nejde len o obvodové múry, ale aj o architektonické a technologické riešenia, dôležitá je aj perspektíva začlenenia takéhoto objektu do ďalšieho života lokality. Ústredný zoznam pamiatok je výberová kategória, občania mesta však majú šancu chrániť objekty, ktoré uznajú za vhodné a cenné z miestneho hľadiska, lokálnej histórie. Na to je priestor v územných plánoch i možnosť samosprávy vyhlásiť objekty za pamätihodnosti obce.

Samotné rokovania s veľkými investormi k pozitívnym výsledkom vedú len zriedka a sú mimoriadne zložité. Argumentuje sa tam bezpečnosťou pohybu okoloidúcich, statikou, privatizačnými rozhodnutiami, chemickým znečistením, ktoré odstráni len rekonštrukcia a podobne, a ochrancovia kultúry nie sú úspešní. Ide však len o peniaze. Ak aj investor prehrá a dostane pokutu, pri miliardovej investícii päťdesiattisíc nie je ani smeť, zákaz bez váhania poruší.

Bratislavskú verejnosť teraz vzrušuje budúcnosť diel architekta Dušana Jurkoviča - kotolne a ďalších technických stavieb z jeho ateliéru v areáli, ktorý predáva Bratislavská teplárenská Pente. Podľa riaditeľa Mestského ústavu ochrany pamiatok Iva Štassela sa má v týchto dňoch na ministerstve rozhodnúť práve o tom, či Jurkovičove stavby aj v tomto prostredí budú požívať rovnakú ochranu ako napríklad Kochova nemocnica. Zelení v Bratislave sa pýtajú, či nepostihne aj tieto stavby osud budov v areáli Kablo.

Horšia správa je práve vo vyjadreni hovorkyne rezortu kultúry Sone Uličnej, že „Pamiatkový úrad spracoval návrh, ministerstvo má veľký záujem pamiatku vyhlásiť, ale konanie sa ešte nezačalo." Týka sa to totiž viacerých cenných objektov. Ako píšeme na inom mieste, nový majiteľ teplárne, skupina Penta, má záujem chrániť tento objekt. V hre sú však objekty ďalšie, konania na ochranu zdĺhavé a ešte sa nezačali, teraz a tu je naozaj čas a priestor pre verejnosť a samosprávy. **Gustav Bartovic**

Najnehodovejšie priecestie nemá závory

RUŽINOV

Na najnehodovejšom železničnom priecestí v meste, ktoré je na križovatke ulíc Ivanská cesta a Vrakunská cesta, nie sú závory, ktoré by zvýšili na tomto kritickom a frekventovanom priecestí bezpečnosť.

Dennodenne prejde železničným priecestím množstvo áut, vlakových súprav i rušňov a aj nehôd a kolízií je tu toľko, že osadenie závor je opodstatnené. Nezriedka prechádzajú cez koľajisko v tejto lokalite aj peší, a to aj mimo cestného prejazdu. Prechádzanie je tu nebezpečné, ale chodci nemajú inú možnosť (neexistuje nadchodu, ani podchod). ŽSR priznávajú, že toto priecestie je v Bratislave najnehodovejšie. Podľa informácií hovorkyne Martiny Pavlikovej ramená závor na železničnom priecestí na Ivánskej ceste boli odstránené približne v roku 1975 kvôli ich poškodzovaniu - lámaniu špičiek vodičmi automobilov. Železnice podľa nej určitý čas závory opravovali, no keďže poškodení neubúdalo a náklady na opravu boli vysoké, závory boli demontované. Toto železničné priecestie bolo pôvodne na dvoch jednokoľajových tratiach, ale po vytvorení dvojkoľajovej trate na úseku Bratislava - Nové Mesto a Bratislava - Ústredná nákladná stanica sa rozšíril počet koľají na tri, čo je aj súčasný stav. Podľa železníc sú všetky zabezpečovacie zariadenia pod neustálym dohľadom. „Ak dôjde k výpadku nejakého zabezpečovacieho zariadenia, reagujeme operatívne a daná situácia sa musí riešiť okamžite. Je potrebné zdôrazniť, že doprava nikdy nie je bez kontroly. Ak sa nedá porucha odstrániť okamžite, vlaky jazdia v zasiahnutých úsekoch podľa iných pravidiel ako zvyčajne," uvádza M. Pavliková. Informovala ďalej, že pravidelné preventívne kontroly robia ŽSR na železničných priecestiach minimálne raz za mesiac, aby sa predišlo poruchám pri mechanických zabezpečovacích zariadeniach. Raz ročne sa koná veľká revízna kontrola. Rovnako spolu so Železničnou políciou robia pravidelné kontroly dodržiavania pravidiel prechádzania cez priecestia a rešpektovania dodržiavania zastavenia pred priecestím.

„Pri vyšetrovaní príčin zrážky vlaku a auta na priecestiach sa mnohokrát zistilo, že vodič obehol celú skupinu stojacich vozidiel a vbehol priamo pod prichádzajúci vlak (aj pri správnej činnosti priecestných zabezpečovacích zariadení). I napriek sankciám (najčastejšie pokutám) je účinok týchto postihov minimálny," uviedla M. Pavlikovú. **(rob)**

MediaTech
PROFESSIONAL AUDIO CENTER
My sme zvuk
www.ozvucenie.sk
PROFESIONÁLNA ZVUKOVÁ TECHNIKA
PREDAJ • PRENÁJOM • INŠTALÁCIE
MediaTech s.r.o., Drieňová 34, 821 02 Bratislava
tel.: 4341 7777

Záhorská už opäť patrí k Bratislave

LIST ČITATEĽA

Som Bratislavčan a som na to aj hrdý. Preto ma potešilo, že hoci je Záhorská Bystrica už pekných pár rokov súčasťou hlavného mesta, tabuľa pri krematóriu ukončujúca obec zmizla až začiatkom tohto roka.

Síce sa tak stalo neskôr, ako bola odstránená tabuľa oznamujúca začiatok mestskej časti Záhorská Bystrica a tak mala Bratislava istý čas dokonca v jednom smere svoje dve hranice (pri krematóriu a pri čerpacej stanici s pneuservisom).

Dnes je už však všetko v poriadku a dokonca v obkľúčení billboardov sa nachádza a vodičov informuje o začiatku najsevernejšej bratislavskej mestskej časti tabuľa. Nie je potrebné aj v opačnom smere umiestniť tabuľu informujúcu o začiatku Lamača? O neprehľadnosť vďaka neúmernému množstvu reklamných pútačov sa už dúfam postará pripravovaný zákon v súlade s európskymi normami o ich hustote zastavania.

Roman M., Bratislava

Borovicový lesík pomaly speje k zániku

LIST ČITATEĽA

Žijem v tomto meste už 72 rokov. Bol som svedkom zmien odohrávajúcich sa do roku 1989. Nádejal som sa že po tomto termíne nastanú pre Bratislavu lepšie časy.

Konanie súčasných pánov vo vzťahu k tomu, čo tu pretrvalo z dávnejších čias je niekedy viac ako zarážajúce. Jedným z takýchto príkladov je Bôrik - borovicový lesík nad Machnáčom. Načali ho starí mocipáni, keď si na jednom z najkrajších miest postavili svoj hotel. A tí dnešní v tom pokračujú. Najhoršie na tom však je, že hovoria, že ho chránia. Ako, keď nezadržateľne speje k svojmu zániku.

Asi to dopadne tak, že keď ho „dochránia“, lesík zanikne a nebude stáť nič v ceste rekvalifikovaniu územia pre ďalšiu zástavbu. Spomeniem jeden príklad. Pohľad na vinohrady pod Kolibou bol pre Bratislavu po stáročia charakteristický. No pre hlavné mesto vraj nedôstojný, vidiecky. Preto ho bolo treba aktualizovať. Zodpovední sú presvedčení, že hranatými betónovými škatulami. Dúfam, že ich budúcnosť za to raz odsúdi tak ako my odsudzujeme tých, čo dali zbúrať Podhradie.

Matúš Šrámek, Bratislava

Dvaja bratia Dúbravke hanbu nerobia

Na samom konci Dúbravky na ulici Pri kríži sme objavili reštauráciu DVAJA BRATIA. Nachádza sa v novopostavenej budove v bezprostrednej blízkosti predajne potravín a zastávky MHD.

V Dúbravke je ešte stále deficit reštauračných zariadení. Napriek tomu, že v posledných rokoch pribudli viaceré, na počet obyvateľov je tu reštaurácií málo. Preto každá nová má značný potenciál nájsť si svojich zákazníkov.

Na úvod treba povedať, že reštaurácia Dvaja bratia je celá nefajčiarska. A to aj napriek tomu, že je dvojpodlažná a tak by určite nebol problém oddeliť pasívnych fajčiarov od aktívnych. V predstihu pred sprísnením pravidiel pre milovníkov nikotínu sa však Dvaja bratia rozhodli, že cigaretový dym vykážu na ulicu. A urobili dobre.

Prízemiu reštaurácie dominuje mohutný barový pult, ktorý je však nevyužívaný, čo naznačuje, že pôvodný zámer pri projektovaní reštauračných priestorov bol predsa len trochu iný. Faktom je, že teraz je celé prízemie aj poschodie určené na reštauračné účely.

Drevené stoly a stoličky z morskej trávy zjemňujú trochu drsný interiér reštaurácie - väčšina stien a schodisko je totiž obložené štiepaným kameňom. Elegantne pôsobia aj drevené regále s ponukou vín z Rače, malokarpatskej oblasti a južnej Moravy. Ocenili sme, že hneď pri vchode je vešiaková stena, kde si môžu hostia odložiť zvršky bez toho, aby ich stratili z očí.

Bedeker gurmána

Dvaja bratia otvárajú o 11.00 h, teda včas pre všetkých, ktorí si chcú odskočiť z práce na obedové menu. My sme dali prednosť jedálnemu lístku, v ktorom sme objavili slušnú ponuku jedál z rýb, kuracieho, bravčového a hovädzieho mäsa, cestoviny ako aj bezmäsité jedlá. Boli sme zvedaví, ako chutia Avokádové vejáriky s údeným lososom (89 Sk), žiaľ, toto predjedlo nemali. Tak sme si dali Slimáky na Burgundský spôsob s bylinkovým maslom, cesnakom a citrónom (89 Sk/6 ks) a Mozzarellu s paradajkami a cukinou (110 Sk). Slimáky boli v norme, „mozzarella“ si však nezaslúži toto označenie, pretože nešlo o pravý taliansky syr ale domácu imitáciu. Navyše sme predjedlo dostali bez sľubovanej cukiny. Na otázku, kdeže sa podela, sme sa od milej čašníčky dozvedeli, že sa jej to tiež bez cukiny akosi nepozdávalo. Škoda, že to nepovedala rovno v kuchyni a blamovala sa tým, že sme ju na to museli upozorniť. Vzápätí sme s ospravedlnením dostali kompletný chod aj s grilovanou cukinou.

Z trojice polievok dve podávajú v chlebovom bosniaku a tak sme ich aj ochutnali - Cesnakovú krémovú (45 Sk) a Liptovskú dubákovú krémovú (45 Sk). Obe boli dobré, opäť nám len prišlo ľúto tých bosniakov, ktoré síce na stole pôsobia efektne, spravidla však celé končia v koši.

Z hlavných jedál sme si vybrali Grilovaného zubáča na cesnaku (165 Sk) a Grilované kuracie prsia na masle s baby karotkou a hráškovými strukmi (129 Sk), a to aj napriek tomu, že obsluha nám ako špecialitu Dvoch bratov odporučila Pfepfer steak (320 Sk). Možno niekedy na budúce... Ako prílohu sme si dali Grilovanú zeleninu (125 Sk) – bez problémov nám za polovičnú cenu doniesli polovičnú porciu.

Aj u Dvoch bratov sme narazili na slovenskú špecialitu – Modrého Gordona čiže Gordon Blue, tentoraz ako variáciu z bravčového karé. Autor tejto skomoleniny francúzskeho Cordon Bleu si nepochybne zaslúži verejné uznanie za „prínos“ pre slovenskú gastronómiu.

Našou sladkou bodkou bol Taliansky pudding s malinovou polevou (80 Sk) a Maffinka s marinovanými jablkami a šodó (nie šodom) so suchým Martini (95 Sk).

Dvaja bratia sú napriek niektorým nedostatkom vo svojej kategórii celkom slušnou reštauráciou. Čo však platilo v januári, vo februári už platiť nemusí. Ako nám prezradila pri odchode čašníčka, výmenou prevádzkara sa bude meniť aj jedálny a nápojový lístok. Zostáva veriť, že len k lepšiemu a nebudú tu viac Jukolu (5 Sk/1 dcl) ponúkať ako Kofolu.

Naše hodnotenie: ★★★

Maximálny počet: 5 hviezdičiek

Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Spotrebiteľ musí poznať cenu výrobku

Cena je jednou zo základných orientácií pre zákazníka pri návšteve predajne, či využívaní služieb. Je preto logické, že predávajúci je povinný ju sprístupniť. Inak môže mať problémy aj so Slovenskou obchodnou inšpekciou.

Tomuto problému sa vystavila 31. augusta 2007 predajňa Kaufland na Trnavskej ceste, kam sa prišli pozrieť v súvislosti s podnetom spotrebiteľa inšpektori SOI. Zistili, že v ponuke pre spotrebiteľa sú 3 druhy výrobkov (Chlieb Kriváň, Gazdovská slanina RB, Klobása dúlovka), pri ktorých nebol spotrebiteľ informovaný o ich konečnej cene.

Za zistené protiprávne konanie, a tým aj porušenie zákona zodpovedá v plnom rozsahu predávajúci. Zákon o ochrane spotrebiteľa upravuje niektoré podmienky podnikania významné z hľadiska ochrany spotrebiteľa. K nim patrí aj povinnosť predávajúceho informovať spotrebiteľa o konečnej cene predávaných výrokov. Pokuta bola vo výške 5000 korún.

Zákazník je pán

Ďalší prípad sa týka takisto Kauflandu. Tentoraz vyrubila SOI pokutu vo výške 40-tisíc korún za to, že predávajúci porušil povinnosť správne účtovať ceny pri predaji výrobkov. Dňa 19. júla 2007 boli inšpektori SOI na kontrole v prevádzke Kaufland, kde si v rámci kontrolného nákupu objednali 1 druh akciového výrobku „1 ks plastový stojan LEO 20 CD“. Po vyúčtovaní a zaplatení nákupu zistili poškodenie spotrebiteľa o 173 korún, spôsobené nesprávnym účtovaním akciového výrobku. Namiesto správnej hodnoty 176 korún bola účtovaná nesprávna hodnota - 349 korún. Zákon o ochrane spotrebiteľa upravuje niektoré podmienky podnikania významné z hľadiska ochrany spotrebiteľa. K základným podmienkam patrí povinnosť predávajúceho správne účtovať ceny pri predaji výrobkov.

Tretí prípad sa týka spoločnosti Tesco Stores a jeho prevádzky Hypermarketu Tesco na Lamačskej ceste. Dňa 10. októbra 2007 boli inšpektori SOI na kontrole v tomto veľkoobchode na základe prešetrenia podnetu spotrebiteľa. V rámci kontroly zistili, že dňa 28. septembra 2007 bol spotrebiteľovi odmietnutý predaj výrobku - plytké sklené taniere v hodnote 54,90 Sk/ks, ktoré boli vystavené na predajnej ploche a označené cenou. K základným podmienkam podnikania patrí aj zákaz pre predávajúceho odmietnuť predaj výrobku, ktorý má vystavený alebo inak pripravený na predaj (vybavený cenovou informáciou). Inšpektorát SOI rozhodol o pokute vo výške 15-tisíc korún. SOI pri určovaní výšky pokuty zohľadnila aj následky protiprávneho konania spočívajúce v tom, že takto je spotrebiteľ uvádzaný do omylu, keď si zaumieni kúpu výrobku, vystaveného na predajnej ploche a označeného cenou, ktorý mu odmietnu predať zo subjektívnych dôvodov na strane predávajúceho.

Marián Taller

(Spracované z právoplatných rozhodnutí Slovenskej obchodnej inšpekcie)

Sú dve detské pohotovosti zbytočné?

LIST ČITATEĽA

V druhý vianočný sviatok mi volala známa z Petržalky, aby som sa išla pozrieť na detskú pohotovosť na Kramároch, aká je tam katastrofálna situácia v poskytovaní zdravotnej starostlivosti.

S rozhorčením popisovala, ako s trojročnou dcérkou čakala vyše troch hodín na poradie, pričom dieťa malo vysokú horúčku Keďže v takomto zdravotnom stave tam bola väčšina detí, na uprednostnenie poradia nemohla ani pomyslieť. Logicky argumentovala aj neúnosnosťou zotrvania rodičov v prostredí plnom chorými deťmi, kde je reálna možnosť ich nakazenia. Dokonca tam boli aj matky, ktoré ďalšie zdravé dieťa nemali kde nechať, tak muselo čakať s nimi.

Okrem naliehania, aby som sa presvedčila o pravdivosti jej slov, žiadala ma, aby som sa zasadila o nápravu nevyhovujúceho stavu v poskytovaní detskej pohotovosti. Keďže som v tom čase aj ja bola s chrípkou pripútaná na lôžko a cítila som sa pod psa, vedela som si živo predstaviť tú „slasť“ tri hodiny v horúčke sedieť v čakárni u lekára.

Minulé volebné obdobie som interpelovala ministra zdravotníctva s otázkou, prečo je v Bratislave len jedna detská pohotovosť, ktorá kapacitne - najmä v čase chrípky - nepostačuje. Vtedajší minister v odpovedi problém priznal a sľúbil nápravu. Žiaľ, ostalo iba pri sľube.

Zdalo sa, že svitne na lepšie časy, keď začiatkom roku 2007 prenikla informácia, že starosta Petržalky Milan Ftáčnik a župan Vladimír Bajan by chceli vo Fakultnej nemocnici s poliklinikou na Antolskej zriadiť druhú detskú pohotovosť. Možno informácia nebola pravdivá, ale jej realizácia by bola prospešná. Vonkoncom nesúhlasím s názorom publikovaným v Bratislavských novinách 24. 5. 2007, že „načo druhú detskú pohotovosť“, lebo „obe sa budú navzájom likvidovať“ Autor tejto myšlienky však neuviedol dôvody a v čom záujme by malo k likvidácii dôjsť.

Naším prioritným záujmom by malo byť poskytnutie kvalitných zdravotných služieb rodinám s deťmi. Túto prioritu by príslušné orgány nemali len slovne deklarovať, ale urýchlene realizovať v praxi. Dovolávanie sa neochoty pediatrov zúčastňovať sa na výkone pohotovostnej služby nemôže byť prekážkou zriadenia druhej detskej pohotovosti. Ak by takýto problém aj bol – treba ho riešiť v súčinnosti so samosprávou a ministerstvom zdravotníctva

Katarína Tóthová,
poslankyňa NR SR, Staré Mesto

Táto zima napokon naozaj stojí menej

BRATISLAVA

Podľa všetkého budeme mať za sebou dve mierne zimy, predpovede hovoria už len o dvoch týždňoch slabých mrazov - a zdá sa, že tohtoročná zima vyjde aj mesto lacnejšie.

Podľa prvého námestníka primátora Milana Cíleka sa podarilo znížiť dennú základnú sadzbu za pohotovosť z 850-tisíc na tretinu, presne 282-tisíc korún. „Len týmto sme dosiahli zníženie plánovaných nákladov na tohtoročnú zimnú službu o dvanásť miliónov," konkretizuje M. Cílek. Je to rovnaké zníženie aj oproti skutočnosti v minulom roku.

Po predchádzajúcej zime sa síce v médiách hovorilo o úspore 50 miliónov za celú sezónu, neskôr sa údaj skorigoval na tridsať miliónov, na jar však prvý námestník primátora skonštatoval, že sa neusporil ani halier. Zima 2006/2007 bola síce lacnejšia ako predchádzajúca - ale v mimoriadne tuhej a dlhej zime 2005/2006 dosiahli skutočné náklady na boj so snehom 174 miliónov. Na rok 2006 však poslanci schválili len 124 miliónov a na rok 2007 dokonca iba 95 miliónov.

M. Cílek to pripisuje zvýšenej súťaživosti medzi firmami - povedie to k tomu, aby sa dohoda o rozdelení rajónov medzi jednotlivých dodávateľov obohatená množstvom doplnkov aktualizovala. Mesto s nimi vychádza zatiaľ bez problémov, skôr priamo medzi dodávateľmi je napätie, ukazuje sa, že vedia robiť racionálnejšie a pýtať za dodané a ponúknuté služby reálnejšie ceny.

Milan Cílek sa tiež vyjadril k toľko kritizovanému posypu. Množstvo čitateľov ho odmieta s tým, že mestá, kde je viac snehu, neposýpajú - uverejnili sme jeden z takých listov. Uvádza však, že v Bratislave to bez posypu nejde, kanálové vpuste sú zväčša zapchaté, odhrnutá snehová kaša sa pri nízkych teplotách veľmi rýchle mení na ľad, v kopcovitých štvrtiach na strmých cestách sa tiež bez inertného posypu vraj nedá. Upozorňuje aj na zodpovednosť vodičov, z ktorých mnohí sú presvedčení, že v meste zimné pneumatiky netreba. Je tu tiež masový zlozvyk neskúsených vodičov jazdiť len za zlého počasia. Tým sa zápcha prehlbuje a rozširuje, neupravenosťou komunikácií III. a IV. triedy to prispieva ku vzniku kalamity. **(gub)**

Dom na Gorkého ulici 5 obnovujú, pribudne aj nadstavba s tuctom bytov

STARÉ MESTO

Pavlačový obytný dom na Gorkého 5 a Laurinskej 8, známy ako palác Motešických, zrekonštruujú a nadstavajú. Po obnove pribudne v nadstavbe 12 nových bytov.

Projekt obnovy rieši rekonštrukciu a nadstavbu objektu, ktorý aj po jej uskutočnení bude tak ako doteraz plniť prevažne obytnú funkciu, len na prízemí sú nebytové priestory, ktoré budú slúžiť na podobné účely ako dosiaľ. Okrem celkovej rekonštrukcie a nadstavby vybuduje stavebník, ktorým je spoločnosť CDC, s.r.o., v pôdoryse jestvujúceho dvora štvorpodlažnú podzemnú parkovaciu garáž, ktorá nebude verejná, ale bude slúžiť len pre obyvateľom domu. Tým stavebník vyhovel požiadavke staromestského miestneho úradu, aby sa nezvyšovalo dopravné zaťaženie Gorkého ulice. Vjazd do garáže bude z Gorkého ulice a je predpoklad, že v nej bude 58 parkovacích státí.

S prípravnými prácami sa začalo už v roku 2006, naplno sa práce začali siedmeho januára tohto roka. Je predpoklad, že obnova bude celkom dokončená do dvoch rokov, byty v novej nadstavbe by mohli byť v stave holobytov do konca tohto roka.

Keďže ide o exponovaný objekt, spoločnosť CDC, s.r.o., oslovila pražského architekta svetového mena Bořka Šípeka, aby výtvarne dotvoril fasády objektu a jednotlivé prvky architektúry tak, aby vhodne zapadli do prostredia historického centra Bratislavy a jeho pešej zóny. (Vizualizácie sú zatiaľ len pracovné a budú sa ešte dotvárať podľa návrhov B. Šípeka.)

Napravia sa aj chyby z minulosti - na objekte bol v 50. rokoch minulého storočia zo strany Laurinskej ulice urobený necitlivý zásah do fasády, pri ktorom bola na objekt daná nevhodná brizolitová omietka, v rámci rekonštrukcie dostane táto časť fasády pôvodnú historickú podobu.

Vo dvore uskutočnil Mestský ústav ochrany pamiatok predbežný archeologický výskum, nálezy boli zadokumentované a uložené v depozitári. Objekt stál v miestach, kde bývalo mestské opevnenie, pri archeologickom výskume sa okrem iného našli pozostatky objektov, ktoré v týchto miestach stáli v minulosti. **(juh)**

VIZUALIZÁCIA - Iľja Skoček

Odťah je legálny, súvislosti ukáže čas

STARÉ MESTO

Spoločnosť Aster, ktorá vykonáva v meste odťahovaciu službu paralelne s odťahovacou partiou Dopravného podniku Bratislavy (DPB), konkuruje legálne.

Čo to bude znamenať pre parkovanie v centre mesta, nám odpovedal Karol Pancza z Miestneho úradu mestskej časti Staré Mesto: „Neznamená to nič, obec bude pokračovať vo svojej parkovacej politike podľa plánu".

Spoločnosť Aster nám odmietla k veci zaujať stanovisko s poukázaním na naše publikovanie o problematike v uplynulých troch rokoch. V tom čase bol aktuálny a platný rozsudok senátu Najvyššieho súdu SR, ktorý konštatoval, že spoločnosti na odťahovanie vozidiel môže ako stopercentné dcérske spoločnosti zriaďovať len obec a že táto právomoc nie je delegovateľná. Spoločnosť Aster sa v rámci zákona pokúsila na Najvyššom súde SR o zvrátenie rozsudku, čo sa jej podarilo, ale - pred iným senátom. Túto dilemu napokon vyriešil Ústavný súd SR jednoznačne a Aster naďalej pôsobí v tomto smere legálne.

V súčasnosti teda odťahujú zle zaparkované vozidlá dve spoločnosti. Pre Staré Mesto Aster, pre magistrát Dopravný podnik Bratislava (DPB) Aster za odtiahnutie inkasuje 2700 Sk, DPB 2800 korún. Aster vlani odtiahol 4236 vozidiel, DPB 4588 áut. **(gub)**

Silný vietor si vyžiadal 30 zásahov

BRATISLAVA

Silný vietor, ktorý v nedeľu 27. januára zasiahol Slovensko od severozápadu, si v Bratislave vyžiadal 30 zásahov príslušníkov Hasičského a záchranného zboru hlavného mesta.

Okrem likvidovania následkov vetra museli požiarnici pomôcť aj pri hasení horiacej pivnice na Vígľašskej ulici v Petržalke.

Hasiči odstraňovali spadnuté stromy z ciest a elektrického vedenia alebo zabezpečovali nebezpečné konštrukcie. Na Balkánskej ulici v Rusovciach zlomené stromy prerušili elektrické vedenie naraz na dvoch miestach. Hasiči zasahovali aj na Grösslingovej ulici, kde z jednej budovy vo výške piateho poschodia viselo kovové zábradlie. Na Novobanskej ulici odstraňovali strom, ktorý spadol vedľa rodinného domu.

Vietor spôsobil aj komplikácie v doprave. Popadané stĺpy zablokovali cestu z Kamzíka. Niektorí vodiči tak boli na kopci uväznení až do zásahu hasičov. Spadnuté stromy v Rusovciach spôsobili problémy autobusom MHD. Strom skrížil cestu autobusu aj na Železnej studničke. Visiaci plech blokoval v Dúbravke jeden jazdných pruh pri futbalovom štadióne v Horných Krčacoch. Ulice Grösslingová, Panská a Mostová boli z bezpečnostných dôvodov uzavreté, nakoľko tu z domov padali škridle a stavebný materiál. **(tasr)**

KOMPLETNÉ SŤAHOVANIE
(aj menšie prepravy)
Profit - www.std.szm.sk
Tel.: 4488 5003 Mobil: 0905 514 953

Eleganta
DÁMSKE SPOLOČENSKÉ ŠATY
Požičovňa, Predaj
www.eleganta.sk
Rusovská cesta 11
Dohodnutie termínu na 0914 21 21 21

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - STARÉ MESTO

vyhlasuje výberové konanie na obsadenie funkcie riaditeľa Materskej školy Špitálska 49, bez právnej subjektivity, s predpokladaným nástupom 1. 4. 2008

Kvalifikačné predpoklady:
- vysokoškolské vzdelanie príslušného študijného odboru požadovaného pre príslušný druh školského zariadenia, alebo úplné stredné odborné vzdelanie podľa vyhlášky Ministerstva školstva SR č. 41/1996 Z.z. o odbornej a pedagogickej spôsobilosti pedagogických zamestnancov v znení neskorších predpisov,
- najmenej 5 rokov pedagogickej praxe,
- spôsobilosť používať slovenský jazyk v úradnom styku,
- znalosť školskej legislatívy,
- osobnostné a morálne predpoklady

Zoznam požadovaných dokladov k prihláške do výberového konania:
- vyplnený osobný dotazník (tlačivo ŠEVT),
- doklad o dosiahnutom vzdelaní (overená fotokópia dokladu),
- potvrdenie o celkovej pedagogickej praxi,
- štruktúrovaný životopis,
- návrh koncepcie školského zariadenia (rozsah 2 strán),
- odpis z registra trestov (nie starší ako tri mesiace),
- ďalšie doklady preukazujúce špeciálne znalosti alebo osobnostné predpoklady

Prihlášky žiadame zaslať do 20. 2. 2008 na adresu:
Miestny úrad mestskej časti Bratislava - Staré Mesto
Oddelenie školstva, Vajanského nábr. 3, 814 21 Bratislava
alebo osobne v podateľni Miestneho úradu mestskej časti Bratislava - Staré Mesto v zatvorenej obálke.
Na obálku uviesť heslo **„MŠ Špitálska 49 - výberové konanie"**.
Termín čas a miesto výberového konania bude oznámené písomne najmenej 7 dní pred jeho uskutočnením každému uchádzačovi, ktorý splnil podmienky.

V obľúbenej lokalite v dosahu mestskej dopravy hlavného mesta Slovenska Bratislavy vyrastie čoskoro nová moderná štvrť. Na ploche niekoľkých hektárov vznikne:
149 rodinných domov,
36 dvojdomov,
38 radových domov,
78 bytov.
Termín ukončenia:
18 mesiacov od začatia výstavby
predajcovia
iuris ESTATE & INVESTMENT
0918 708 715
02/5998 0514
W.O.S. REALITY
0905 570 570
02/5341 1660

Stavbári sa svojej košele asi nezbavia

RUSOVCE

Keď je sucho, nič vážne sa nedeje. Stačí však výdatnejšie oteplenie a dostatok rannej rosy a Balkánska cesta smerom na Bratislavu sa od Novej farmy až po kaštieľ zmení na blatistý úvoz.

Zhovárali sme sa o tomto probléme so starostom mestskej časti Rusovce Dušanom Antošom. Ten nás informoval, že ešte pred tým, ako sa vôbec začali práce na Novej farme, mali stavitelia vybudovať rampu, na ktorej by umývali nákladné autá pred výjazdom z areálu. Podľa jeho slov, ktoré nám potvrdili aj ďalší pracovníci úradu, nikto nič podobné na stavenisku nevidel. Hovorí sa len to, vraj stavební robotníci cestu čistia a občas postriekajú. V zásade však stále platí suverénnosť socialistických budovateľov - stavbári stavajú, treba ich za to obdivovať a nie od nich chcieť, aby rešpektovali druhých.

Deň po našom rozhovore so starostom boli na stavenisku miestni policajti - vozovka bola znečistená len mierne, lebo bolo sucho. Umývaciu rampu však v areáli nevideli. Pozoruhodné je, že tento priestupok za priestupok nepovažuje ani štátna polícia, hoci zákon o premávke na verejných komunikáciách tento priestupok nepovažuje za menšie porušenie pravidiel ako ktorékoľvek iné.

A ešte pozoruhodnejšie je, že sa na tomto znečisťovaní Rusoviec podieľajú aj nákladiaky firmy, ktorú sme zaregistrovali pri nelegálnom zavážaní lesa v chránenom lužnom lese na Pečni - aj tam štátna polícia odmietla zasiahnuť s tým, že porušenie sa netýka zákona, ale ochrany životného prostredia. Akoby polícia mala smernice o tom, ktorý zákon treba chrániť, ktorý nie. **(gub)**

BRATISLAVA

Navrhovateľ Inter Ikea Centre Slovensko, s.r.o., Bratislava predložil zámer

STRIP MALL, Galvaniho ulica, Bratislava

Do zámeru je možné nahliadnuť v dňoch **od 21. 1. do 10. 2. 2008** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE. Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť Obvodnému úradu životného prostredia v Bratislave, Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4 **do 10. 2. 2008**.

Miestom realizácie zámeru má byť pozemok s parc. č. 15685/3, 15685/84, 15685/70-72, 15685/80 a 15685/83 v lokalite na Galvaniho ulici, k. ú. Trnávka a MČ Bratislava - Ružinov, územný obvod Bratislava II.

Navrhovaná stavba je situovaná na voľnej parcele pozdĺž Galvaniho ulice. Nachádza sa v území vymedzenom diaľnicou D 61, Galvaniho ulicou, železničnou traťou a Ivanskou cestou.

Účelom navrhovaného zámeru je výstavba prenajímateľných obchodných jednotiek, ktoré majú byť vhodným rozšírením Avion Shopping Parku a veľkých obchodov v blízkom okolí (Hornbach, Kika). Objekt má mať 4 nadzemné podlažia (NP) a výškovo má nadväzovať na novovybudované objekty v okolí - prevažne administratívneho charakteru.. Prvé dve podlažia majú byť určené pre obchodné prevádzky, horné dve podlažia majú slúžiť na parkovanie osobných vozidiel, kde má byť umiestnená parkovacia garáž s 2x 149 stojísk. Parkovacia garáž počíta aj s využitím pre okolité budovy. Z paralelnej obslužnej komunikácie s Galvaniho ulice sú navrhnuté dva vjazdy na pozemok. Na teréne má byť umiestnených 105 parkovacích stojísk.

Predpokladaný termín začatia činnosti: **cca 09/2008**
Predpokladaný termín ukončenia činnosti: **09/2009**

Stavebníkov pokutujú, nie vždy úspešne

BRATISLAVA

Nedisciplinovaným stavebníkom, ktorí znečisťujú komunikácie v okolí stavenísk, nedodržiavajú podmienky rozkopávkového povolenia a podobne, mesto v správnom konaní ukladá pokuty, no nie vždy to má efekt.

Vlani medzi pokutovanými boli napríklad spoločnosti Akzent Media (pokuta 20-tisíc korún za porušenie konštrukcie chodníka), Enermont, s.r.o., (pokuta 15-tisíc korún za nedodržanie podmienok rozkopávkového povolenia) či Telemont Slovensko, a.s. (dve pokuty po 200-tisíc korún, v prvom prípade neodvážala materiál z výkopových prác a neboli prekryté vjazdy na Staromestskej ulici a na Suchom mýte, v druhom prípade neodvážala materiál a postavila kontajner na vozovku na Šulekovej ulici).

Našli sa aj stavebníci, ktorí sa postihu predbežne vyhli, pretože sa proti uloženiu pokuty odvolali. Urobili tak napríklad spoločnosti CFE Slovakia Stavebná firma, s.r.o., (bola jej uložená pokuta 50-tisíc korún za vykonávanie stavebných prác z jazdného pruhu bez povolenia, Obvodný úrad pre cestnú dopravu v Bratislave ako odvolací orgán pokutu zrušil a vrátil vec na nové prerokovanie a rozhodnutie, pokuta bola znížená na 45-tisíc) a FINEP, a.s., (pokuta 200-tisíc korún za znečistenie Jégého ulice, odvolací orgán aj tentoraz vec vrátil na opätovné prerokovanie a rozhodnutie, zatiaľ sa v tejto záležitosti opätovne nerozhodlo).

Niektoré prípady sa riešia exekúciou - spoločnosti 3 Faces bola uložená pokuta 80-tisíc za to, že neodstránila nedostatky týkajúce sa vonkajšieho sedenia na Obchodnej ulici pred prevádzkou Castum Pub, vec bola postúpená na exekúciu. Rovnaký postup sa zvolí aj proti firme IDO HUTNÝ PROJEKT, a.s., ktorej bola uložená pokuta 50-tisíc za zničenie zelene na Rusovskej a Kopčianskej ulici.

Mesto vlani začalo správne konania o uložení pokuty aj proti ďalším spoločnostiam, napríklad GTS Nextra (v dvoch prípadoch), I.P.R. Slovakia, s.r.o., SWAN, a.s. Manag, s.r.o., Enermont, s.r.o., Heizer Optik, s.r.o., a MBL, s.r.o. V týchto prípadoch ešte vo veci nie je rozhodnuté. **(juh)**

www.peugeot.sk

Peugeot predstavuje 3x3 Leasing

* Uvedená cena predstavuje akontáciu leasingu vo výške cca 25 % z ceny vozidla vrátane zákonného poistenia, havarijného poistenia a predĺženej záruky na 2+1 rok alebo 80 000 km. Lehota splácania 36 mesiacov, RPMN od 10,23 %. Ponuka platí pre modely Peugeot 207, 207 SW a 308 okrem verzie „Slovakia" do 29. 2. 2008 alebo do vypredania zásob a nie je možné ju kombinovať s inými špeciálnymi ponukami.

Ilustračné foto.

3x3 Leasing
- havarijné poistenie na 3 roky
- zákonné poistenie na 3 roky
- predĺžená záruka na 3 roky

PEUGEOT LEASING

Doprajte si teraz 3 roky pohody s výnimočnou ponukou Peugeot Leasingu – k vybraným modelom Peugeot 308, Peugeot 207 a Peugeot 207 SW **teraz navyše získate havarijné poistenie, zákonné poistenie a záruku počas celých 3 rokov leasingu!** Využite jedinečný 3 x 3 leasing teraz u vášho najbližšieho predajcu Peugeot!

PEUGEOT. VYVINUTÝ PRE VAŠE POTEŠENIE.

PEUGEOT

PEUGEOT ODPORÚČA TOTAL

Kombinovaná spotreba 4,5 – 7,3 l/100 km, emisie CO_2 120 – 174 g/km.

Auto Alba, Ivánska cesta 30, 821 04 Bratislava, 02/48 20 07 00, ivanska@auto-alba.sk, www.auto-alba.sk
Auto Alba, Jasovská 24, 851 07 Bratislava, 02/68 20 68 00, jasovska@auto-alba.sk, www.auto-alba.sk
PF Auto, Hodonínska cesta 11, 841 03 Bratislava, 02/69 20 37 00, pfauto@pfauto.sk, www.pfauto.sk

Mesto zvýši tlak na tých, ktorí znečisťujú cesty

BRATSLAVA

Stavebný boom, ktorý prežíva Bratislava, má aj svoje tienisté stránky - patrí medzi ne aj znečisťovanie vozoviek nákladnými autami vychádzajúcimi zo stavenísk. Mesto chce na stavebníkov tlačiť, aby viac dbali na čistotu.

Je bežné, že nákladné autá vychádzajúce z rozbahnených stavenísk zanášajú blatom, ktoré majú na kolesách, ulice v okolí stavby, pretože stavebník nezariadi, aby pred opustením staveniska boli ich kolesá a podvozky umyté. Neporiadok spôsobujú aj nákladné autá prevážajúce sypké materiály, ako je zemina, štrk či piesok, ktoré cestou rozsýpajú.

Častým nešvárom je aj to, že stavebníci pri výkopových prácach nechajú vykopanú zeminu vedľa výkopu, niekedy aj celý týždeň, hoci by ju mali odviezť preč a priviezť ju späť pred zasypaním výkopu - zrátajú si, že aj keby mali zaplatiť pokutu, ešte vždy ich to vyjde lacnejšie, než keby mali postupovať podľa predpisov.

„Keby existovala stavebná polícia, ktorá by dozerala na dodržiavanie stavebného zákona, dalo by sa proti takýmto stavebníkom zasahovať operatívnejšie," povedal nám prvý námestník primátora Bratislavy Milan Cílek. „Kým nebude legislatívny rámec umožňujúci reálny postih, takéto prípady sa budú stále opakovať. Bolo by žiaduce spresniť príslušné ustanovenia stavebného zákona a najmä zabezpečiť vymožiteľnosť práva."

Ako dodal, stavebný zákon síce hovorí, že stavba by mala byť zabezpečená tak, aby nedochádzalo k znečisteniu priľahlých komunikácií, postihovať porušovateľov je však v praxi problematické. Posielať na nedisciplinovaných stavebníkov mestskú políciu je neúčinné, jej právomoci sú nedostatočné.

Aj snahy magistrátu ukladať pokuty sú často neúčinné - opakovane sa stalo, že Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave, ktorý je odvolacím orgánom, uložené pokuty zrušil a vrátil mestu jednotlivé prípady späť na opätovné prerokovanie a rozhodnutie. Niekedy tak rozhodol aj napriek tomu, že súčasťou spisu bola aj fotodokumentácia jednoznačne dokazujúca znečistenie vozovky konkrétnym stavebníkom.

Mesto napriek tomu v boji za zvýšenie čistoty na uliciach nemieni poľaviť. Ako nám povedal M. Cílek, pripravuje sa zriadenie telefónnej linky, na ktorú budú môcť občania nahlasovať znečisťovanie komunikácií a verejných priestranstiev stavebníkmi. Iniciovalo aj rokovanie s bratislavským krajským policajným riaditeľstvom v snahe dosiahnuť, aby mestským policajtom pomáhali podobné situácie riešiť aj štátni policajti, ktorí majú väčšie právomoci i autoritu.

Mesto sa tiež angažovalo pri pripomienkovaní návrhu zákona o premávke na pozemných komunikáciách, konkrétne pokiaľ ide o ustanovenie, ktoré stanovuje, že vozidlá prepravujúce sypké materiály musia byť zakryté (napríklad plachtou). Pripravujú sa aj interné zmeny na magistráte, mal by byť posilnený mestský dispečing na oddelení cestného hospodárstva. **(juh)**

Vjazd do centra regulujú novým stĺpikom

STARÉ MESTO

Nový elektronický systém chráneného vjazdu do pešej zóny vznikol nedávno na Františkánskej ulici v historickom jadre mesta. Elektronicky a diaľkovo riadený stĺpik nahradil starý hydraulický, ktorý tam bol pôvodne.

Stĺpik chráni pred vjazdom a výjazdom v pešej zóne. Výhodou diaľkového riadenia je jeho napojenie na mestskú políciu a regulácia vstupov a výstupov priamo pod jej dohľadom. Polícia nepustí nikoho, kto nemá povolenie na vjazd. Zároveň nový stĺpik uľahčuje vodičom, ktorí majú povolenie vjazd a výjazd, život, pretože už nemusia vystupovať z auta.

Podľa vyjadrenia z Miestneho úradu Staré Mesto pôvodný stĺpik na Františkánskej ulici bol morálne i materiálne zastaraný. Hydraulický stĺp bol poruchový, nedal sa opraviť a nebolo možné zohnať naňho ani náhradné dielce. Nový funguje na inom princípe ako predchádzajúci. Namontovaný bol počas plnej prevádzky komunikácie tesne pred otvorením Vianočných trhov. Osádzanie ďalších stĺpikov nie je podľa miestnej samosprávy potrebné. **(rob)**

V Dúbravke v lokalite Brižite postavia štvrť mestských míl Villa Rustica

DÚBRAVKA

Na mieste dnes spustnutej záhradkárskej kolónie Pri kríži vyrastie obytná zóna Brižite - sever. Nové mestské vily Villa Rustica vytvoria kultivovaný prechod medzi jestvujúcou zástavbou a lesom Devínskej Kobyly.

Pripravované mestské vily Villa Rustica, ktoré sú prvou etapou obytnej zóny Brižite - sever, budú mať charakter málopodlažnej zástavby. Štvorpodlažné mestské vily, pavilónovo rozmiestnené v teréne, by mali byť kompromisom medzi súkromím rodinného domu a pohodlím bytu. V každej štvorpodlažnej mestskej vile bude 14 bytov, spolu sa ich v prvej etape postaví 70. Rozloha bytov sa bude pohybovať v rozmedzí od 80 do 140 štvorcových metrov.

Na najvyššom poschodí budú ešte o niečo priestrannejšie penthousy s veľkými terasami s výhľadom na panorámu Malých Karpát so zrúcaninou hradu Pajštún. Byty budú rôznej veľkosti, od jednoizbových až po štvorizbové. Dominantným priestorom každého bytu bude veľká obytná hala s kuchynským kútom a barovým pultom. Spálne spolu s kúpeľňami budú situované do tichej zóny bytu.

Novú obytnú zónu Villa Rustica postaví rovnomenná firma, ktorá je dcérskou spoločnosťou firmy Global Real, s.r.o. V rámci projektu obytnej zóny investor v spolupráci so spoločnosťou E&J vybuduje a zrekonštruuje obslužné komunikácie a technickú infraštruktúru v hodnote asi 70 miliónov korún, ktoré napoja na existujúcu zástavbu. Okolie obytnej zóny bude mať parkový charakter, vďaka čomu sa v súčasnosti neudržiavané a zdevastované prostredie premení na kultivovaný priestor, ktorý bude tvoriť prechodovú zónu medzi urbanizovaným mestským prostredím a okolitou prímestskou krajinou.

Je predpoklad, že výstavba sa začne v marci tohto roka, keď stavebník zrejme získa stavebné povolenie. **(juh)**

VIZUALIZÁCIE - Vavrica Architekti

V historických uličkách mesta opravia dlažbu

STARÉ MESTO

Na niektorých uliciach v historickom jadre bude pravdepodobne opravená dlažba. V súvislosti s opravou vodovodu pravdepodobne zabezpečí jej opravu Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., (BVS).

V prípade, že sa mestská samospráva dohodne s Bratislavskou vodárenskou spoločnosťou, budú cesty, na ktorých vymieňa od minulého roku staré vodovodné potrubie, opravené po rozkopávkach kompletne, a nielen nad samotným výkopom. Práce by sa preto predlžili až do júna 2008.

Rekonštrukcia vodovodu v Starom Meste sa začala v minulom roku. Ide o ulice Na Vŕšku, Kapitulská, Klariská, Farská a Prepoštská. Podľa informácií spoločnosti Skanska, ktorá práce zabezpečuje, vo výkopoch pri oprave vodovodu sa postupuje po častiach a opravujú sa približne 100-metrové úseky. Na každom úseku sa najskôr demontuje cesta z dlažobných kociek, ktorá bude po výmene potrubia uložená naspäť do pôvodného stavu a vymení sa pravdepodobne aj podložie ciest.

Ide o vodovod v dĺžke 700 metrov a výmena sa týka spolu 45 prípojok. Pôvodné náklady boli 12 miliónov korún, no v prípade opravy ulíc sa zvýšia. Podľa hovorcu BVS, a.s., Zenona Mikleho spoločnosť v súčasnosti o spresnení rozsahu prác a finančných nákladoch ešte rokuje s magistrátom. **(rob)**

STĎAHOVANIE
Presťahujeme Vás lacnejšie, ako to dokážete sami!
SVD
02/6020 1711, 0905 319 509
www.svd-stahovanie.sk

Nikea BRIGÁDNICI
Potrebujete brigádnikov na manuálnu či administratívnu prácu? Stačí zatelefonovať a agentúra NIKEA Vám ich zabezpečí expresne rýchlo a bez zdĺhavej administratívy.
5464 3232 0903 263 639 0905 576 888

SEMESTRÁLNE JAZYKOVÉ KURZY
Aj, Nj, Šj, Fj, Tj 50 h.....od 2.600 Sk
Výuka prebieha: Ml. Dolina, Petržalka, Ružinov
PODVOJNÉ ÚČTOVNÍCTVO
60 h.....3.600 Sk
Kurzy sú akreditované MŠ SR.
ReVA & AKADEMOS, tel.: 6542 3186, 6542 5843, www.reva-akademos.sk e-mail: reva@reva-akademos.sk

INŠTALATÉRI NON STOP
NEODTEKÁ - umývadlo, WC, kanalizácia, rína?
PREČISTÍME - špirálou, tlakom. Zameriame trasu kamerou, určíme stav, sfunkníme
TEČIE - radiátor, čerpadlo, vodovod, preteká WC, vytápa vás sused, výmena stúpačiek
OPRAVÍME - el. zásuvku, osvetlenie, inštaláciu
0905 234 615 ☎ 4363 8184

Zasekli sa vám dvere?
PAVOL VALENTOVIČ®
BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE SYSTÉMY - TREZORY
Otváranie áut, dverí a trezorov
Predaj - montáž - nonstop servis
☎ 0905 610 173
E-mail: info@pavolvalentovic.sk

Connecting the Next Generation

Helen Doron®
Early English
Aj vy si myslíte, že naučiť sa cudzí jazyk je ťažké?
Závisí len od Vás, či to Vaše dieťa bude mať ľahšie.
Rozhodnite sa včas a využite tak jedinečné obdobie v živote Vášho dieťaťa, počas ktorého je schopné si osvojiť akýkoľvek cudzí jazyk rovnako prirodzene ako materinský.
Príďte sa pozrieť na bezplatnú ukážkovú hodinu, kde sa dozviete ďalšie užitočné informácie o kurzoch angličtiny pre deti od 3 mesiacov do 14 rokov.
Volajte: Dúbravka: 0902 687 423
Petržalka: 0915 147 256 • Ružinov: 0905 884 956
Staré Mesto a Nové Mesto: 0918 649 408
www.helendoron.sk

DOMESTICA SR HĽADÁ PRE SVOJICH KLIENTOV
- ženy na dlhodobé upratovanie domácností a firiem
- možnosť aj pre živnostníčky
Tel.: 6241 1148, fax: 6224 7788
www.domestica.sk
e-mail: info@domestica.sk

PREDÁM LYŽE
ROSSIGNOL 130 cm - detské curvingové s viazaním Rossignol + topánky Rossignol, veľkosť 23,5. Lyže aj topánky sú v perfektnom stave. Cena: 3000 Sk
ROSSIGNOL 160 cm - dámske curvingové s viazaním Rossignol. Cena 1500 Sk
Tel.: 0905 605 443

Ulica Slávičie údolie bude uzatvorená

STARÉ MESTO

Magistrát sa rozhodol čiastočne uzatvoriť ulicu Slávičie údolie od 1. februára tohto roka. Stavebný a technický stav komunikácie podľa dopravnej komisie mesta nespĺňa bezpečnostné kritériá na premávku motorových vozidiel.

V piatok 1. februára 2008 sa od ôsmej hodiny bude zdola nahor postupne uzatvárať ulica Slávičie údolie od križovatky ulíc Tichá - Korabinského - Slávičie údolie. Značky upozornia vodičov na to, že časť ulíc Slávičie údolie a Hrebendova je neprejazdná.

Motoristi využívali Slávičie údolie ako skratku pri jazde do centra mesta najmä v období, keď bolo dunajské nábrežie a Mlynská dolina upchané množstvom osobných, ale aj nákladných automobilov vrátane kamiónov. Nedávna rekonštrukcia komunikácií, ich rozšírenie a otvorenie tunela Sitina, však situáciu v tejto časti Bratislavy značne zlepšili. Preto dopravná komisia hlavného mesta rozhodla o uzatvorení tohto úseku Slávičieho údolia. Podľa územného plánu hlavného mesta sa v budúcnosti ráta s prepojením Mlynskej doliny a Mudroňovej ulice cez Slávičie údolie, Tichú, Svetlú a Jančovu ulicu.

Po uzatvorení úseku v Slávičom údolí sa do oblasti Mlynskej doliny bude možné dostať viacerými trasami cez Valašskú ulicu, ulicu Pri habánskom mlyne, z Brnianskej cez Ulicu Prokopa Veľkého a Hroboňovu, z Nábrežia arm. gen. L. Svobodu cez ulice Židovská, Lipová a Nad lomom.

Bratislavské noviny sa vlani venovali organizácii dopravnej premávky v tejto lokalite. V apríli 2007 sme zverejnili aj názor dopravného inžiniera polície, podľa ktorého zákaz vjazdu nič nevyrieši, len presunie záťaž inde. Pomôcť by vraj mohlo len rozšírenie komunikácie na Tichej ulici. Podľa neho v minulosti stavebný úrad zabudol na potreby dopravy, a tak sú niektoré domy postavené až na hranu pozemku, takže tu nemožno vybudovať ani chodník. Minulý rok sa hovorilo aj o potrebnom rozšírení Tichej ulice a zjednosmernení niektorých úsekov, čím by sa zrýchlila doprava v lokalite, ale ulice by zostali prejazdné. **(rob)**

Na Galvaniho ulici vyrastie Strip Mall, kde pribudnú nové obchody a služby

RUŽINOV

Obchodné centrum Avion Shopping Park sa bude rozširovať aj na Galvaniho ulicu. Vyrastie tam ďalšia časť nákupného centra Avion - Strip Mall, čo je komplex vedľa seba stojacich obchodných jednotiek so samostatným vstupom.

Navrhovaná novostavba svojou pozdĺžnou stranou urbanisticky dotvorí Galvaniho ulicu a areál Avion Shopping. Objekt výškovo nadviaže na okolité prevažne administratívne budovy, bude mať štyri nadzemné podlažia, pričom na prvom a druhom budú situované obchody so skladovým zázemím a ostatnou potrebnou infraštruktúrou, tretie a štvrté bude slúžiť na parkovanie (malo by na nich byť spolu 298 parkovacích miest, ďalších 105 by malo byť v okolí budovy).

Dopravný prístup na pozemok je navrhnutý dvoma napojeniami z obslužnej komunikácie paralelnej s Galvaniho ulicou. Vstup klientov do obchodných prevádzok Avion Strip Mallu je z prekrytého chodníka na severnej a západnej strane objektu od exteriérových parkovísk, všetky vstupy sú navrhnuté ako bezbariérové. Obchodné prevádzky majú mať presklené fasády s exteriérovým tienením, horné dve podlažia garáží budú prekryté hliníkovými lamelami, aby bolo zabezpečené prirodzené vetranie, na fasáde budú umiestnené veľkoplošné reklamy. Je predpoklad, že obchodné prevádzky budú spočiatku len na prvom podlaží a druhé bude tvoriť zázemie pre ich prípadnú expanziu, prípadne skladová rezerva. Nespevnené plochy v okolí stavby, ktoré sa v súčasnosti využívajú na dočasné uskladnenie vykopanej zeminy z okolitých stavieb, budú po ukončení výstavby rekultivované a zazelenené.

S výstavbou nového komplexu, ktorej investorom je spoločnosť Inter Ikea Centre Slovensko, s.r.o., by sa malo začať v septembri tohto roka, jej ukončenie sa predpokladá o rok neskôr. Náklady na výstavbu sa odhadujú na 450 miliónov korún. **(juh)**

VIZUALIZÁCIE - Krepop&Suchánek

Okrem regúl treba aj ústretovosť

PETRŽALKA

Zasvätení tvrdia, že za nedorozumenia okolo poriadku a čistoty pre stojiskách odpadových nádob môžu aktivity bývalého mestského poslanca, predsedu petržalského stavebného družstva.

Možno paradoxne sa vracia dopad týchto nedorozumení najviac na Petržalku. A zasa v tom figuruje bytové družstvo. Jeden z jeho členov, vlastník družstevného bytu pán A. K., upozorňuje, že z ich stojiska na Ševčenkovej 22-24, ktoré im bytové družstvo konečne vlani oplotilo, odvážajú odpad sporadicky, pretože odpadári sa doň nedostanú a kľúče od neho odmietajú. Namieta tiež, že spoločnosť Odvoz a likvidácia odpadu (OLO) si napriek tomu účtuje odvoz aj za dni, keď neodviezli odpad a žiada preplatok vrátiť.

Zákaznícke oddelenie OLO promptne odpovedá, že ich pracovníci sú oprávnení prevziať len magnetické kľúče od stojísk. Dôvodia, že takzvaný preplatok nevrátia, pretože OLO napokon odpad odviezlo, hoci v inom termíne.

Hovorkyňa spoločnosti OLO Margita Tieleschová, s ktorou sme problém konzultovali, sa so stanoviskom zákazníckeho oddelenia stotožňuje. Pripomína, že družstvo bolo povinné o podmienkach zmluvy informovať aj nájomníkov a najmä ako zástupca obyvateľov a vlastníkov domu zabezpečiť prístupnosť stojísk. Menuje, ktorými normami a záväznými nariadeniami sa upravujú ďalšie okolnosti, z čoho vyplýva, že bytové družstvo si neplní povinnosť sprístupňovať uzavreté stojisko odpadu, čím porušuje aj záväzné nariadenie, aj samotnú zmluvu s OLO. Hovorkyňa vraví, že čitateľ chce zhodiť všetku vinu na OLO.

List nášho čitateľa tento dojem nevzbudzuje, skôr svedčí o nedostatočnej informovanosti, a to je už naozaj výlučne záležitosť vedenia bytového družstva a jeho vzťahu k členom. Všestranné riešenie - pre obe organizácie, obyvateľov i samotné mesto - leží vo zvýšení ústretovosti. Zmluva hovorí len o tom, čo ktorá strana musí a čo nemusí. Ústretovosť poslúži čistejšiemu mestu. **(gub)**

Aj vy radi niekedy jete rukami?

tak máme pre vás zlú správu!

Každý kto dbá o svoje zdravie vie, že na rukách sa nachádzajú baktérie a vírusy, ktoré môžu spôsobiť radu zdravotných ťažkostí. Nie však každý vie, že mydlo a horúca voda na niektoré z nich nestačia. Po umytí rúk ostávajú na pokožke pripravené do útoku na Váš organizmus. Účinnou zbraňou proti ním je Germ-X®.

Aplikuje sa bez použitia vody a jeho antiseptický účinok je okamžitý. Navyše dodá Vašej pokožke vitamín E, príjemne vonia a zanechá ruky hebké a vláčne ako po nakrémovaní. Germ-X® je novinkou na slovenskom trhu. Vo svete však patrí medzi hygienické štandardy profesionálov v oblastiach zdravotníctva, kozmetiky alebo gastronómie. Svoje miesto si našiel aj v domácnostiach a v každodennom živote.

Germ-X® zahubí 99.99% všetkých známych baktérií, aby ste v pohode mohli jesť aj rukami, ak sa Vám zaráči!

www.germx.sk

Detský lekár zamestná na čiastočný úväzok zdravotnú sestru

Životopis môžete posielať na info@detsky-lekar.sk

☎ 0910 92 38 32

PLASTOVÉ OKNÁ ŽALÚZIE - ROLETY priamo od výrobcu

ZĽAVA -20% NA NAŠE VÝROBKY

Aniroll s.r.o., M.C. Sklodowskej 13, Petržalka

tel./fax: 02/55 56 28 94

02/55 56 28 96, 0918/878 268

www.ani.sk, e-mail: aniroll@nextra.sk

Počítačové kurzy

Škola PC

Základy práce s počítačom

Windows, Word, Excel, Internet

* 20% zľava na večerné kurzy

Internet, PowerPoint, Access, Outlook, www stránky, VisualC++, SQL, LINUX Corel, Photoshop, AutoCAD ...

www.macrosoft.sk

Macrosoft s.r.o, Škultétyho 1, Bratislava - DOM TECHNIKY (Trnavské mýto)

Tel: 02/ 55 410 308

0948 88 40 88

0903 28 68 48

mobilné telefóny

Značková predajňa na Račianskom Mýte – Mýtna 39

NAJVÄČŠÍ výber **LG, MOTOROLA, SAMSUNG, Sony Ericsson a NOKIA** mobilných telefónov a originálneho príslušenstva. Viac ako 1000 GSM výrobkov!

- **pamäťové karty** a vysielačky
- vysokorýchlostný I-NET – 7 PC s až **15 360 kbps** pripojením

Predajňa je partnerom e-shopu **www.3gkatalog.sk**

Denne: 9⁰⁰ – 21⁰⁰

KUPÓN NA ZĽAVU 8%

Správy z podsvetia

PETRŽALKA

NA VILOVEJ ULICI neznámy páchateľ využil nepozornosť 46-ročného vodiča Peugeota z Bratislavy pri oprave defektu. Z neuzamknutého auta mu odcudzil peňaženku so štyrmi tisíckami a aktovku s hotovosťou 1,5 milióna korún.

DEVÍNSKA NOVÁ VES

NA ULICI PAVLA HOROVA museli vyprázdniť budovu školy po tom, čo anonym zatelefonoval na linku 158, že v škole je bomba. Budovu policajti prehľadali aj so psom vycvičeným na vyhľadávanie výbušnín, pričom žiadna výbušnina sa nenašla. Policajti zistili, že bombu oznámil jeden zo žiakov školy. Vyšetrovateľ obvinil 15-ročného mladíka zo šírenia poplašnej správy.

RUŽINOV

NA BOČNEJ ULICI v záhradkárskej osade vznikol požiar v jednej zo záhradných chatiek, 55-ročný muž vybehol z horiacej chatky, kde však neďaleko od chatky následkom zranení na mieste podľahol. Príčiny požiaru nie sú zatiaľ známe, čo bolo presnou príčinou smrti muža určí až pitva.

NA GAGARINOVEJ ULICI policajti kontrolovali vozidlo Škoda Octavia. V aute policajti pri prehliadke našli tri autorádiá a náradie. Policajti zistili, že dve autorádiá boli odcudzené z vozidla Peugeut na Miletičovej ulici a z vozidla Audi na Bajzovej ulici. Osádka, ktorú tvorili tri osoby, skončila na policajnom oddelení. Proti dvom 23-ročným mladíkom, Marekovi z okresu Senec a Máriovi z Bratislavy, vyšetrovateľ vzniesol obvinenie z trestného činu krádeže. Obvinení skončili v cele s návrhom na vzatie do väzby.

VRAKUŇA

NA STAVBÁRSKEJ ULICI našli policajti pri kontrole u 18-ročného Jána z Bratislavy 15 papierových skladačiek s obsahom neznámej hnedej látky a 5 alobalových skladačiek s bielou kryštalickou látkou. Materiál policajti zaistili a zaslali na expertízu. Vyšetrovateľ začal trestné stíhanie pre trestný čin nedovolenej výroby a držania omamných a psychotropných látok.

RUSOVCE

NA HRÁDZI policajti zastavovali 42-ročného vodiča Fiata Scudo. Vodič na výzvu nereagoval, vypol svetlá a auto nasmeroval na policajta. Ten zachoval duchaprítomnosť a uskočil. Vodič Fiatu začal z miesta unikať, policajti ho však v krátkom čase zadržali. Pri kontrole zistili, že vozidlo, ktoré Vincent z okresu Dunajská Streda šoféruje, užíva neoprávnene. Dychová skúška potvrdila aj požitie alkoholu. Vyšetrovateľ ho obvinil z trestného činu útoku na verejného činiteľa a neoprávneného užívania cudzieho motorového vozidla. **(ver)**

Storočný dom s mestským znakom

Pamätnici histórie

V druhej polovici 19. storočia sa mesto rozširovalo najmä východným smerom. Medzi Blumentálom, ktorý sa vyvinul na konci 18. storočia, a hlavnou železničnou stanicou, pod svahmi železničného násypu, sa bývalé vinohrady a záhrady stávali stavebnými parcelami, na ktorých vyrastali nové ulice.

Keďže tam postavili aj niekoľko fabrík, bolo pre mesto výhodné postaviť tam aj bloky sociálnych bytov. Tak v roku 1902 postavili zásluhou Teodora Kumlika, vtedajšieho vicemešťanostu, medzi Karpatskou a Jeleňou ulicou na tie časy moderné robotnícke sídlisko pozostávajúce z desiatich obytných domov neomietanej tehlovej architektúry. Len nárožia domov a rámy otvorov boli omietnuté. Domy postavila stavebná firma Alexandra Feiglera, avšak podľa projektu od firmy Kittler und Gratzl. Domy boli pôvodne dvojposchodové, ku každému domu patrila aj príslušná časť záhrady. V každom dome bolo 12 bytov, spolu 120 bytov. Pre množstvo detí bolo na sídlisku ihrisko s útulkom.

Neskôr domy zvýšili o tretie poschodie v súlade s pôvodným projektom. Použili však tehly inej farby, takže sú najvyššie podlažia jasne odlíšené. Nadstavbou pôvodných objektov sa získalo ďalších 40 bytov. Pravdepodobne vtedy dostal areál aj nové kvalitné oplotenie s mrežami a bránami so secesnou ornamentikou. Brány už dávno skončili v zbere starého železa.

V súvislosti s nadstavbami postavili na prikúpenom pozemku na Jelenej ulici 14 ďalší obytný dom - jedenásty. Jeho architektúra je príbuzná architektúre ostaných domov komplexu. Nárožie tohoto domu je zdôraznené a ozdobené stupňovitým štítom z umelého kameňa, ktorý nesie znak mesta a datovanie 1909.

Národná rada SR vydala v 90. rokoch zákon, podľa ktorého sa mali odpredať byty obyvateľom, ktorí o to prejavia záujem. Pri príprave zákona sa však nemyslelo na to, že mnohé obce postavili v minulosti takzvané sociálne byty, ktoré sa prenajímali za nízke nájomné. Medzi také patrili aj byty v komplexe robotníckeho sídliska medzi Karpatskou a Jeleňou. Hoci každý dom je označený znakom mesta, mestu už nepatria. Ich najbližšie okolie je rozryté, neupravené. V mladšom dome na Jelenej sú otlčené vnútorné omietky a celý vyzerá, akoby bol pripravený na demoláciu. Vedľa neho (Jelenia 12) je už vykopaná stavebná jama. Pritom práve dom z roku 1909 by bolo treba dôkladne a pri dodržaní zásad pamiatkovej starostlivosti obnoviť. Na budúci rok bude mať 100 rokov. Budú mať dnešní majitelia dosť prostriedkov na to, aby ho obnovili do pôvodného stavu?

Štefan Holčík

FOTO - Oto Limpus

BVS chce obnoviť dom v prístave

RUŽINOV

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., plánuje zrekonštruovať a následne sprístupniť objekt niekdajšej prečerpávacej stanice odpadových vôd v Zimnom prístave ako stálu expozíciu svojho Vodárenského múzea.

Filozofia Bratislavskej vodárenskej spoločnosti je uchrániť svoje technické a stavebné pamiatky aj v súčasnej rozmáhajúcej sa modernej výstavbe v Bratislave.

Na začiatku 20. storočia bolo v Bratislave vybudovaných 4,1 kilometra stokovej siete. Spomínaná prečerpávacia stanica odpadových vôd bola vybudovaná už v roku 1905 na území niekdajšieho Rakúsko-Uhorska a na vtedajšie pomery mala moderné, elektromotormi poháňané odstredivé čerpadlá.

Kanalizačné zberače a prečerpávaciu stanicu stavala firma Pittel a Brausewetter z Viedne, strojové zariadenie prečerpávačky dodala firma Ganz a Schlick z Budapešti. Náklady na výstavbu kanalizácie a prečerpávacej stanice v roku 1905 sa vyšplhali na tri milióny zlatých.

Čerpacia stanica takmer deväťdesiat rokov počas celého dvadsiateho storočia slúžila svojmu účelu. V roku 1992 sa definitívne ukončila jej činnosť a následne bola zaradená do zoznamu technických pamiatok. Historická budova prečerpávacej stanice s unikátnymi čerpadlami je umiestnená v dnešnej priemyselnej lokalite bratislavského Zimného prístavu v blízkosti Mosta Apollo a v súčasnosti sa v nej nachádzajú bytové priestory. **(brn)**

Bratislava kedysi...

Po výplate bývalo v krčme veselo

Koncom 19. storočia postavil majiteľ továrne na náboje hostinec U Patrónovej továrne, ktorej súčasťou bol bufet a reštaurácia. V roku 1932 sa začal likvidovať. Na jeho mieste zostala len drevená samoobslužná krčma s dreveným záchodom asi 10 metrov vzdialeným od krčmy.

V tejto krčme popíjali prevažne robotníci po „šichte“, najmä pivo s borovičkou alebo rumom. Obľúbený bol aj najlacnejší nápoj tzv. miškulanc (riedený lieh s hruškovým likérom). Najzákernejším nápojom bol absint, po ktorom bola poriadna „opica“. V roku 1940 bola jeho výroba zakázaná. Len niektorí pili víno alebo vinný strek (špricer), ktorý bol údajne kyslým samorodákom zo Záhoria, nazývaný posmešne scenolez.

Jedného popoludnia v roku 1935 sa môj strýko necítil dobre, nešiel na pivo do reštaurácie Pri Červenom moste a poslal ma do spomínanej krčmy s krčahom po pivo. Pri vstupe do nej som sotva videl, bolo tam silne zadymené. Viacerí robotníci fajčili „šúľané cigarety“, ktoré si vyrobili naplnením papierikov najlacnejším porezaným fajkovým tabakom. Len niektorí fajčili najlacnejšie cigarety Zory a solventnejší aj Lipy. Drahšie Memfisky a Egyptky si mohli dovoliť fajčiť len dobre zarábajúci zamestnanci. Pri návrate z krčmy do bytu strýka, v ktorom bývali len nefajčiari, som došiel napáchnutý dymom tak, že moja teta zakázala strýkovi posielať ma v budúcnosti po pivo do tejto putiky.

Keď mi krčmár čapoval pivo, pri výčape (nazývanom šentíš) dobehol jeden z robotníkov a zakričal: „Pomoc, Biskup sa topí“. Dobre podnapitý robotník menom Biskup vyšiel z krčmy k drevenej zničenej búdke s nápisom WC, a keďže bola obsadená, chcel si svoju potrebu vykonať za búdou. Stúpil na drevený poklop žumpy, ktorý bol však prehnitý a on spadol po prsia do výkalov. Nemohol sa zo žumpy dostať bez pomoci, a preto jeho kamaráti mu pomohli dostať sa von. V bufete bol aj hasič zo závodného hasičského zboru, ktorý zo skladu oproti bufetu vyniesol hadicu z hasičskej cisterny a studenou vodou vysprchoval nešťastníka. Takýto mokrý a stále ešte zapáchajúci Biskup sa musel „dotackať“ podnapitý pešo domov, našťastie, len do Lamača. Do dvora nešiel cez ulicu, ale cez humno. Dlho sa potom hanbil pred spolupracovníkmi. Niektorí sa mu aj posmievali, napríklad otázkou: „Biskup, nejdeme sa vyčúrať?“

Najveselšie bolo v tejto krčme najmä v dňoch výplaty. Zamestnanci, ktorí dochádzali do práce vlakom, si po zmene išli radšej vypiť do slušnej reštaurácie Pri Červenom moste.

Viliam Horniak

(Pokračovanie nabudúce)

Zaraďte vyššiu rýchlosť.
QUAD-CORE!
zero® Performance
Základná doska - - Intel® P35DPM - DDR2 800,SATAII,PCI-Ex16, 1333MHz
Procesor - - Intel® Core™ 2 Quad Q6600 - 8MB/2.40GHz/1066MHz
Chladič procesora - - Arctic Cooling Freezer7
Pamäť - - 2GB DDR2 800 [2x1GB]
Grafická karta - - ATI Radeon HD3850 256MB PCI-E [550W zdroj]
Pevný disk - - 320GB, 7200RPM, 8MB cache, SATAII
Optická mechanika - - LG DVD +/- R / RW
Čítačka pamäťových kariet - -All-in-1 [interná]
Skrinka a zdroj - - Minitower 550W
Záruka - - 36 mesiacov
+ Darček k zostave zero®
27 890 Sk cena s dph
zero
- - - 3 roky záruka - - -
intel Core 2 Quad inside
Quad-core. Unmatched.
www.zero.sk
Celeron, Celeron Inside, Centrino, Centrino Logo, Core Inside, Intel, Intel Logo, Intel Core, Intel Inside, Intel Inside Logo, Intel Viiv, Intel vPro, Itanium, Itanium Inside, Pentium, Pentium Inside, Xeon a Xeon Inside sú ochrannými známkami výrobkuslužieb spoločnosti Intel Corporation, v Spojených Štátoch a ostatných krajinách.

Hokejisti Slovana padli z hrušky na zem

HOKEJ

Žiadne stromy nerastú do neba. Ani tie hokejové. Presvedčili sa o tom hokejisti Slovana, ktorí počas minulého týždňa prehrali v dvoch z troch stretnutí. Nejde však o žiadnu tragédiu, ich náskok na čele tabuľky je stále dostatočný a aj samotní hráči priznali, že prehry v Trenčíne či Nitre budú na niečo dobré.

„Asi sme už potrebovali, aby nás niekto striasol z tej hrušky," tvrdil po trenčianskom stretnutí Petr Pavlas a pokračoval: „Teraz je na nás, aby sme sa poučili a nadviazali na našu úspešnú hru." Tréner Zdeno Cíger tiež nehovoril o sklamaní: „V kvalitnom stretnutí boli domáci úspešnejší, keď sa dokázali presadiť v okolí bránky. Chlapcom nemám čo vyčítať, bojovali do konca a vypracovali si aj dobré šance."

Len tri dni po Trenčíne však prišiel duel v Nitre a tam to vyzeralo o niečo horšie. Priam katastrofálne vyznela najmä prvá tretina, v ktorej majster štyrikrát inkasoval. „Slovan nás zrejme podcenil," usmieval sa tréner domácich Jan Neliba a Zdeno Cíger priznal: „Dostali sme po nose a zrejme sme to už potrebovali. Svoju hru sme ukázali až v poslednej tretine a je škoda, že sme nepridali viac gólov."

Kto veril, že po nedeľňajšom stretnutí s Kežmarkom bude platiť do tretice všetko najlepšie, ten sa mýlil. Slovanisti sa znovu trápili a o víťazstve sa rozhodlo až tri sekundy pred koncom predĺženia. „Sme v kŕči, nehráme dobre," priznal Cíger. Keďže všetko zlé je na niečo dobré, pre majstra môže byť výhodou, že minikrízu si vybral v relatívne pohodovom období. Horšie by už bolo, keby sa podobné výkony zopakovali častejšie v play-off. **(mm)**

Zápasníci Dunajplavby valcovali

ZÁPASENIE

Štyri individuálne tituly (Ollého v kategórii do 60 kg, Dzagureva do 84 kg, Jaloviara do 96 kg) a Musuľbesa do 120 kg) vyniesli zápasníkov Dunajplavby Bratislava na slovenský majstrovský trón.

Na minulotýždňových majstrovstvách Slovenska v hale Mladosť sa darilo aj druhému bratislavskému družstvu - Ursus Bratislava získal tretie miesto, keď ho okrem Dunajplavby predstihla len košická Lokomotíva. **(mm)**

Inter sa na jar nesťahuje, prípravu začal s rovnou tridsiatkou hráčov

FUTBAL

Futbalová jar na Pasienkoch sa začala tesne po Silvestri, takže to bude pomaly mesiac, čo hráči dvojnásobného slovenského majstra zaberajú v príprave na odvetnú časť 1. futbalovej ligy.

Aj keď návrat do najvyššej súťaže je už zrejme nenávratne stratený, na Pasienkoch bude o čo hrať. Vie to aj tréner Vladimír Koník, ktorý si 3. januára na prvom jarnom tréningu podal ruku s rovnou tridsiatkou hráčov.

Koho okrem hráčov z jesenného kádra ste na Pasienkoch privítali a s kým ste sa naopak rozlúčili?

- Mužstvo posilnilo niekoľko talentovaných hráčov a začiatok prípravy absolvoval aj jeden vlastný odchovanec, dorastenec Kopča. Ide o syna bývalého hráča Interu. Ten však bol s nami iba krátky čas, pretože odišiel na sústredenie reprezentačnej osemnástky a vzápätí si ho vyhliadol Liberec.

Uvažovali ste počas prestávky o omladení kádra, prípadne o doplnení o skúsenejších hráčov?

- Mužstvo bolo mladé už na jeseň, takže týmto smerom sme nechceli ísť. Je v ňom aj dostatok skúsených hráčov, chýbala nám skôr stredná generácia.

Ako ste spokojný s prvým mesiacom prípravy?

- Absolvovali sme ju v domácich podmienkach, bez sústredenia. V Bratislave máme dobré podmienky, umelú trávu, posilňovňu, potrebnú rehabilitáciu. Je však pravdou, že jedno sústredenie by sa nám zišlo. Chceli by sme, aby bolo zamerané na hernú stránku, no to je otázka pre majiteľov. Navyše by sme ho radi absolvovali aj pre zmenu prostredia, aby boli chlapci nejaký čas pokope, čo by pomohlo utužiť kolektív.

Ako jeden z usporiadajúcich klubov ste sa zúčastnili na Tipsport lige, kde ste v bratislavskej skupine obsadili štvrté miesto za Petržalkou, Trnavou a Brnom. Čo vám tie tri zápasy dali?

- Turnaj bol skvelou šancou na to, aby sme si zmerali sily s poprednými slovenskými mužstvami a Brnom. Takáto skúška dá každému tímu z nižšej súťaže veľa. Bola to dobrá konfrontácia.

Čo vám teda ukázal?

- Že za corgoňligistami nejako extra nezaostávame. Od Petržalky a Trnavy sme síce dostali tri a dva góly, ale mali sme aj šance, ktoré sme však nedokázali využiť. V oboch stretnutiach ich bolo niekoľko a len našou vinou sme nedokázali skórovať. Proste sme zlyhali v efektivite. Dobre sme zahrali proti Brnu, vo vyrovnanom stretnutí sme mohli dokonca zvíťaziť.

V čom vás hráči potešili?

- Dobrým prístupom k zápasom, pohybom a kvalitnou agresivitou. Niektoré individuálne výkony boli naozaj výborné.

Sklamania?

- Boli sme síce behavejší a agresívnejší, no dostávali sme hlúpe góly, po školáckych chybách. Ja sám som to označil za starý Inter s novými tvárami... A chýbajú nám aj výraznejšie individuality. Takí Barčík s Kopačkom v Trnave vedia zmeniť rytmus hry, prispôsobiť sa vývoju zápasu.

Ako jarný účastník najvyššej súťaže ste určite neprežili ľahkú jeseň, prebolelo už vypadnutie, alebo jeho tieň v kabíne stále visí?

- Vypadnutie ešte cítiť. Aj preto je pre hráčov dobré, keď sa môžu porovnať so súčasnými corgoňligistami. Dá im to veľmi veľa.

Zrejme najväčšou prestupovou bombou je odchod Šlahora do Senca. Ako vnímate jeho prestup? Bude to veľká strata?

- Ťažko sa k tomu jednoznačne vyjadrovať. Šlahor vynechal veľkú časť jesene, stále mal zdravotné problémy a vypadol zo zostavy. Skončila sa mu zmluva, a keď mu nevyšlo zahraničné angažmán, bol asi rád, že ešte dostal šancu zahrať si v najvyššej súťaži.

Bude to teda citeľná strata?

- Do ofenzívy máme šiestich útočníkov a cítiť tam veľkú konkurenciu. A možno prišiel aj čas na zmenu. Je však pravdou, že Šlahor vo forme spred pol roka by nám chýbal. Teraz však máme Majtána s Hodekom a pripravení sú ďalší, Szegedi, Kuba, Augustín. Alternatív je dosť, čas ukáže, ako ho títo chlapci nahradia.

Spomínali ste chýbajúcu strednú generáciu, kto z tej staršej by mal byť ťahúňom?

- Určite Ševela, Majerník, Guľa, tí musia byť najväčšími osobnosťami. Dúfam, že zostane aj Zavaterník. Počas jesene sme doplatili na mladý káder, zmeny po vypadnutí sa prejavili aj v tom, že neraz hrali v strede ihriska osemnásťroční chlapci, ktorí ťažko zvládali vypäté momenty, keď sa rozhodovalo o výsledkoch. Verím preto, že toto mužstvo už zostane pohromade aj počas leta.

Ktorí súperi by vás mali pred jarou najviac preveriť?

- Väčšinou tí kvalitní. Banská Bystrica, Trenčín, Dubnica, stretneme sa aj s Olomoucom. Tieto zápasy nám určite pomôžu.

Počas jesene sa hovorilo o sťahovaní na štadión ŠP. Prichádza to na jar do úvahy?

- O tomto sťahovaní sa viac hovorilo, než to bolo reálne. Rezonovalo to v časoch, keď sa nám nedarilo a mali sme určitý útlm. Je fakt, že by sme tam mali klasické futbalové prostredie, no v Dúbravke chýbajú lepšie tréningové podmienky, či regeneračné možnosti. Jar teda určite odohráme na Pasienkoch!

Zhováral sa Michal Minďaš

FOTO - Oto Limpus

Petržalka v Tipsport lige skončila štvrtá

FUTBAL

Jediný inkasovaný gól rozhodol, že futbalisti petržalskej Artmedie sa zo záverečných bojov v Tipsport lige vrátili štvrtí. Zverenci trénera Vladimíra Weissa nedokázali v Prahe streliť gól a nepresadili sa ani v semifinálovom rozstrele zo značky pokutového kopu.

Napriek tomu však boli dva pražské duely dobrou prípravou, čo potvrdil Ján Kozák, ktorý si vo finále znovu navliekol kapitánsku pásku: „Škoda, že sme nevyužili šance. Bolo ich dosť na to, aby sme obe stretnutia vyhrali."

Okrem pražského záveru Tipsport ligy riešili Petržalčania aj prestupové otázky. Zrejme najzaujímavejšou správou je to, že stredopoliar Kozák sa s klubom dohodol na predĺžení zmluvy. Dres Artmedie teda bude obliekať aj v ďalších dvoch rokoch, čím padol jeho prestup do gréckeho PAOK Atény. Gréci sa vraj rozhodli skúsiť šťastie u Guédého, ktorý má však s Artmediou podpísaný dlhší kontrakt, takže ani jeho odchod sa nejaví ako reálny.

Z ďalších avizovaných zmien: Dubničan Bruško absolvoval s Petržalkou iba niekoľko tréningov a vrátil sa na Považie. Ak by sa mal v Artmedii predsa len objaviť, tak najskôr v lete. Naopak, na dvojročnej zmluve sa dohodol bývalý interista a niekdajší kapitán úspešnej reprezentačnej dvadsaťjednotky Juraj Czinege. Ten sa vracia do Bratislavy, kde sa stretne s ďalšími hráčmi z Pasienkov - Hýllom, Halenárom alebo Čišovským. Czinege mal podpísať zmluvu na dva roky. **(mm)**

Bratislava privíta svetový šampionát

IN-LINE HOKEJ

Na klasické hokejové majstrovstvá sveta si Slovensko síce ešte nejaký rôčik počká, no jeden hokejový sviatok sa uskutoční už o pár mesiacov.

Koncom júna, 21. až 28., sa v Bratislave stretnú najlepší svetoví inline hokejisti na svojom svetovom šampionáte. Posledné majstrovstvá sveta zorganizovali v nemeckých mestách Passau a Landshut a slovenskí hokejisti si z nich priviezli 6. miesto. Bratislavský šampionát by mal prispieť aj k oslavám stého založenia Medzinárodnej hokejovej federácie a jedným z gratulantov by mal byť výber Kanady, ktorý by mal mať na šampionáte svoju premiéru. **(mm)**

Spoločnosť Moody's udelila Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s., globálny rating Baa2

Ratingová spoločnosť Moody's Central Europe v týchto dňoch udelila Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s., (BVS) dlhodobý medzinárodný rating emitenta na úrovni Baa2. Zároveň potvrdila dlhodobý rating Aa2.sk na národnej ratingovej stupnici. Obidve hodnotenia, jedno na medzinárodnej a druhé na lokálnej úrovni, vyjadrujú schopnosť daného subjektu plniť si svoje záväzky včas a v plnej miere, čo znamená, že BVS má nízky stupeň veriteľského rizika. Ocenenie od medzinárodnej ratingovej agentúry a certifikát za vysoké ratingové hodnotenie spoločnosti prevzal generálny riaditeľ BVS Daniel Gemeran.

Vzhľadom k tomu, že majoritným vlastníkom BVS je mesto Bratislava, dlhodobý rating emitenta Baa2 pridelený spoločnosti je výsledkom aplikácie metodológie spoločnosti Moody's pre subjekty s väzbou na štátne alebo samosprávne autority. Berie do úvahy nielen vlastnú bonitu spoločnosti BVS, ale aj finančnú silu mesta Bratislavy, očakávanú všeobecnú vysokú podporu a nízku závislosť od mesta.

BVS, ktorá má sídlo v Bratislave, je jednou z ôsmich popredných spoločností pôsobiacich v oblasti vodného a odpadového hospodárstva v Slovenskej republike. Bola založená v roku 2003 a je poskytovateľom vodárenských a kanalizačných služieb pre približne 700 000 obyvateľov. Svoje služby poskytuje 95-percentám obyvateľov Bratislavy a priľahlých oblastí. Výnosy vo výške 2,192 mil. Sk (66 mil. EUR) na konci roka 2006 boli rovnomerne rozdelené medzi služby dodávky vody a spracovanie odpadových vôd. Hlavným akcionárom s 59,3-percentným podielom na majetku je hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, ostatnými minoritnými akcionármi sú mestá a miestne samosprávy v spádovej oblasti BVS.

BVS BRATISLAVSKÁ VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ a.s.

Podporte zrušenie koncesionárskych poplatkov!

Koncesionárske poplatky vo výške 1 680 Sk ročne musia platiť všetci bez ohľadu na to, či pozerajú STV, či vôbec majú televízor, či sú chudobní, či bohatí, či majú veľa detí alebo žiadne. Koncesionárske poplatky preto nie sú poplatkami (tie sú dobrovoľné, nepravidelné a majú protihodnotu), ale daňou (tá je vynútená, pravidelná a bez protihodnoty). Sú tou najmenej solidárnou daňou – daňou na hlavu. Väčšina domácností platí nižšiu daň z príjmu ako koncesionárske poplatky, to veru nie je sociálne.

Koncesionárske poplatky sú prežitok z minulého storočia, keď bola iba jedna televízia a nie všetci mali televízor. Vtedy sa dalo hovoriť o poplatku. Dnes je to už len zdieranie ľudí bez ohľadu na to, či vôbec televízor majú – po novom má poplatky platiť každý, kto má elektrickú zásuvku, to naozaj nie je spravodlivé. Ak má niekto pochybnosti o absurdnosti, nech si len predstaví, že by si musel kúpiť diaľničnú známku len preto, lebo má vodičák.

Od apríla majú platiť koncesionárske poplatky aj zamestnávatelia, a to za každého svojho zamestnanca. Kde okrem Slovenskej televízie (a práve tá je oslobodená!) je dovolené počas pracovného času pozerať STV? Prečo treba platiť za zamestnancov ešte raz? Veď oni už raz platia – ako súkromné osoby za svoju domácnosť.

Petičný výbor v zložení (zľava doprava) Tomáš Szalay, Andrea Sváková, Richard Sulík, Peter Pažitný a Petra Boskovičová (nie je na fotke) na tlačovej konferencii 23.1.2007 v Bratislave predstavujú petičnú kampaň.

No a prečo je to všetko tak? Lebo základné hodnoty v našej spoločnosti, akými sú spravodlivosť a solidarita, pri tvorbe nového zákona nehrali žiadnu rolu. Lebo tvorcom išlo len o peniaze.

Preto chceme zrušiť koncesionárske poplatky. Ale nechceme zrušiť STV a SRo. Chceme, aby politici našli spôsob financovania, ktorý bude spravodlivejší, solidárnejší a sociálnejší. Napríklad financovanie zo štátneho rozpočtu ako pevné percento z HDP. Štát by vyčlenil 0,2 % HDP na financovanie STV a SRo zo svojho rozpočtu a okrem iného by ušetril 160 mil. Sk na výbere koncesionárskych poplatkov. My to však navrhnúť nesmieme, pretože Ústava nepripúšťa otázky týkajúce sa štátneho rozpočtu.

Sme výlučne občianska iniciatíva a žiadame vás o podporu. Pomôžte, prosím, zdravému rozumu presadiť sa.

Vystrihnite si podpisový hárok, alebo si ho stiahnite z našej internetovej stránky a vyplnený ho pošlite na adresu uvedenú na hárku. Pokiaľ chcete urobiť viac, oslovte vašich známych, priateľov, rodinu a pošlite, prosím, túto výzvu ďalej.

Petičný výbor vám ďakuje.

REFERENDUM 2008

Dolupodpísaní občania žiadajú o vyhlásenie referenda s nasledujúcou otázkou: Súhlasíte s tým, aby Národná rada Slovenskej republiky zrušila povinnosť fyzických osôb a právnických osôb platiť koncesionárske poplatky alebo iné finančné plnenia, ktorých účelom je financovanie vysielania a činnosti Slovenskej televízie a Slovenského rozhlasu?

Meno, priezvisko	Ulica, číslo domu	Mesto (celým slovom)	Podpis

Vyplnené petičné hárky (aj čiastočne) pošlite, prosím, na adresu: **REFERENDUM 2008, P. O. Box 84, 820 14 Bratislava 214.** Petičné hárky môžete voľne šíriť, kopírovať alebo si môžete stiahnuť elektronickú verziu na **www.referendum2008.sk**.

Túto petíciu pripravil Petičný výbor za vyhlásenie referenda za zrušenie koncesionárskych poplatkov. Členmi petičného výboru sú: Ing. Petra Boskovičová, Niťová 3, 821 08 Bratislava, Ing. Peter Pažitný, MSc., Nobelova 24, 831 02 Bratislava, Ing. Richard Sulík, Kýčerského 2, 811 05 Bratislava, Mgr. Andrea Sváková, MA, Továrenská 4, 811 09 Bratislava, MUDr. Tomáš Szalay, Nábrežie arm. gen. Ludvíka Svobodu 18, 811 02 Bratislava.

Džezový Tetzepi z Holandska v Bratislave

HUDBA

Aj keď sú fanúšikovia džezu zvyknutí najmä na bohatú džezovú jeseň, aj v zime zažiari v Bratislave jedna z hviezd európskej džezovej scény - orchester Tetzepi.

V krajine tulipánov má táto 15-členná amsterdamská formácia zvučné meno a je známa predovšetkým svojím inovatívnym prístupom a energickými živými vystúpeniami. Žánrovo sa kapela pohybuje v rozmedzí free džezu, klasického big bandu, kolektívnych improvizácií a strhujúcich sólových výstupov. Časť programu vzniká priamo na pódiu.

Koncert džezového orchestra Tetzepi sa uskutoční v sobotu 16. februára o 21.00 h. v Klube Za zrkadlom na Rovniankovej ulici 3. Vstupné: predpredaj: 150 Sk, na mieste: 200 Sk. **(dš)**

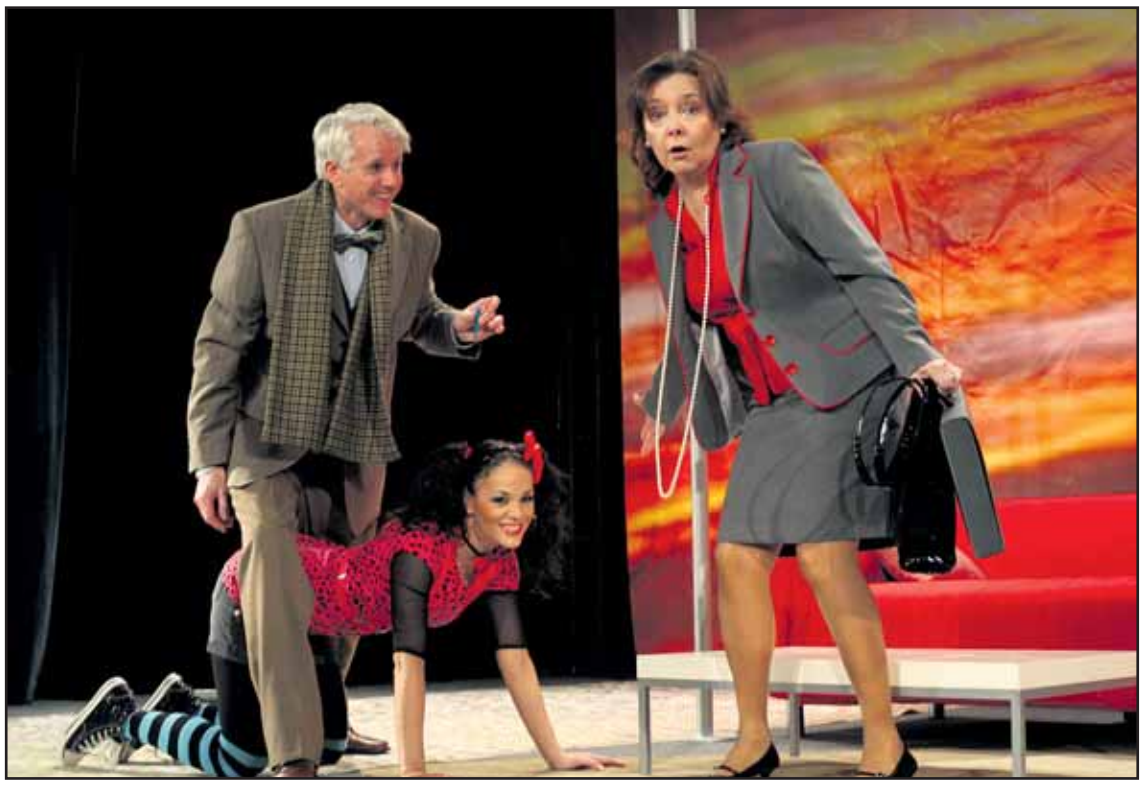
Hana Hegerová bude spievať v Štúdiu L+S

HUDBA

Kráľovná šansónu Hana Hegerová zaspieva v Štúdiu L+S 6. a 7. februára. Na scéne ju bude sprevádzať skupina Petra Maláska a počas koncertu zaznejú najväčšie hity ako Čerešne, Levandulová či Lásko má.

Hana Hegerová vlastným menom Carmen Farkašová ako speváčka debutovala v roku 1957 v bratislavskej Tatra revue. V rokoch 1958 -1961 účinkovala v pražskom divadle Rokoko. Skôr ako herečka sa presadila presvedčivou interpretáciou šansónov domácich autorov a piesní z repertoáru Edith Piaf, Jacqua Brela, autorskej dvojice Weill - Brecht a mnohých ďalších.

Publikum i kritiku zaujala svojim altom a schopnosťou dramaticky interpretovať text. Na koncerte v Štúdiu L+S piesne popretkáva svojimi vtipnými postrehmi zo života spoločne s Milanom Lasicom. **(dš)**



Emil Horváth ako Greg, Viera Richterová ako jeho manželka a Karin Haydu ako fenka... FOTO - Pavol Mikulasek

Sylvia - komédia nielen o láske k psom

DIVADLO

O tom kam až môže viesť láska k psovi, hovorí premiéra komédie amerického autora Alberta Ramsdella Gurmeyho Sylvia, ktorú uviedlo na svojej scéne Divadlo West.

Keď začnete nazývať labky svojho štvornohého priateľa „ručičkami“ a s nehou a láskou pozorujete, ako po vás rozšafne skáče, je neskoro. V manželstve newyorského úradníka Grega už vyschlo. Jeho žena, učiteľka Kate, neustále cituje Shakespeara a sonety aplikuje na praktické životné situácie.

Viac ako pozornosť k manželovi ju zaujíma služobná cesta. A tak sa Greg zamiluje. Objekt jeho lásky vyzerá okúzľujúco: čierne vrkoče, krátke nohavice, ktoré zakrývajú pôvabné, štíhle nohy, jemne vypuklé prsia a večne objímajúce „ručičky“. Niet sa čo čudovať, že starnúci manžel podľahol čaru zvodnej krásky.

Pes je však zakopaný inde. Greg sa zamiloval do pôvabnej fenky. Dešifrovať reč psov dokáže máloktorý dramatik, ale pánu Gurmeymu sa to podarilo. Vniesol do vyschýnajúceho manželstva opäť lásku, ktorá však prináša aj nenávisť. Domáca pani sa so zvieraťom v byte nedokáže zmieriť. A tak dá nakoniec partnerovi ultimátum: buď ja alebo Sylvia.

Hra hovorí nielen o zrelej láske manželského páru, ale aj o „láske“ psa k psovi s humorom a nadhľadom a nikoho nenechá na pochybách, že jej autor je vzdelaný, vtipný a vo veciach vzťahov zbehlý a informovaný muž. Réžia hlavného predstaviteľa Grega Emila Horvátha prisúdila predstaveniu potrebný odstup, vtip a neohraničenosť komických situácií, ktoré divákov nenechajú ani na chvíľu v nečinnosti.

K hercovi Emilovi Horváthovi sa s nonšalanciou pridáva predstaviteľka fenky Sylvie Gabika Škrabáková (alternuje Karin Haydu), ohrdnutú manželku s urazenou dôstojnosťou skvele hrá Viera Richterová, pridáva sa Marek Ťapák vo viacerých rolách a nesmierne komických situáciách a korunu všetkému nasadí ďalší pes na obzore - Erik Peťovský.

Ak pôjdete do divadla West na komédiu Sylvia, ľahko sa vám môže stať, že odídete domov nielen ako biofil, ale aj ako znalec problematiky manželského života kombinovaného s láskou a oddanosťou štvornohého priateľa. A ešte sa aj dobre pobavíte.

Dáša Šebanová

Medvídek dokazuje, že život je komédia

FILM

Voda, ktorá tečie prúdom a rozlieva sa ako riava po okolitých kameňoch, zľahka môže tieto tvrdé skaly podomlieť a roztrieštiť. Aj o tom je nový český film Medvídek úspešnej filmárskej trojice režiséra Jana Hřebejka, scenáristu Petra Jarchovského a producenta Ondřeja Trojana.

To nevymyslíte. Tvorcovia filmu novinárom aj „priznali“, že námety pre film Medvídek čerpali zo skutočného života. Trojica kamarátov, ktorí sa poznajú už zo školy, udržuje aktívne priateľské vzťahy aj medzi svojimi manželkami a deťmi. Ženy sú priateľkami a muži sa podržia v dobrom aj v zlom.

Život, samozrejme, nie je priamočiary, a tak prináša do osudov troch postáv rôzne peripetie zosobnené milenkami, nemanželskými deťmi a šoférmi, ktorí okrem vedenia vozidla veľvyslanca sa starajú aj o telesné blaho jeho manželky. Dialógy, ktoré vedú traja priatelia, by sa miestami mohli zdať až absurdné, nie však pre tridsiatnikov, ktorí o živote už čosi vedia. Tým menej pre divákov, ktorí očakávajú nielen sústavné udržanie pozornosti, ale aj nadhľad a humor.

„Snažil som sa hercov presvedčiť, že film zasiahne tým viac ľudí, čím bude osobnejší,“ povedal režisér. A tak sa v každom kúsku deja o svete, v ktorom je ženský princíp silnejší ako mužský, mäkké je silnejšie ako tvrdé a voda je silnejšia ako kameň, nájdu muži aj ženy s rôznymi osudmi a skúsenosťami.

Osvedčená partia českých hercov Aňa Geislerová, Jiří Macháček, Táňa Vilhelmová, Ivan Trojan, Nataša Burger obohatená o slovenské herecké hviezdy Romana Luknára a Zuzanu Fialovú, vytvorila spolu s režisérom a scenáristom vtipný film s potrebným nadhľadom, ktorí sa určitým spôsobom blíži k tragédii, ale udalosti komentuje s takým pôvabom, že ak ste práve pred rozvodom, nepochybne zmeníte názor a zmierite sa aj s tým, že vaše štyri deti pochádzajú z celkom iného zdroja, ako je ten váš. **Dáša Šebanová**

Slovinský Eduard II. v Činohre SND

DIVADLO

Slovinské národné divadlo (Slovinsko narodno gledališče - Drama) Ľubľana uvedie v Bratislave výnimočnú inscenáciu hry Christophera Marlowa Eduard II.

Výrazná pohybovo-výtvarná štylizácia špičkovej inscenácie je dielom jedného z najúspešnejších európskych režisérov súčasnosti - Diega de Brea (1969). S Eduardom II. - domácimi i zahraničnými cenami ovenčenou inscenáciou, to bude jeho bratislavský debut.

Výstredný šialenec na tróne, ktorého napokon ľutujeme, kráľovná, ponížená manželovým odmietaním, intrigánska šľachta s mocenskými ambíciami a najmä téma relativity vzostupu a pádu osudov ľudí a štátu - to všetko je v inscenácii Slovinského národného divadla.

Christopher Marlowe (1564 -1593) je považovaný za jedného z najväčších a najtalentovanejších dramatikov alžbetínskej doby a iba predčasná smrť zabránila, aby sa stal rovnako geniálnou ikonou ako Shakespeare. Mnohí dokonca tvrdia, že on je pravým autorom niektorých Shakespearových diel.

Strhujúcu inscenáciu o výstrednom panovníkovi predstaví hosťujúce divadlo v Sále činohry SND 6. februára o 19.00 h. Predstavenie uvedú so slovenskými titulkami. **(dš)**

Cigáni z Veľkej Idy v Istropolise

TANEC

Najúspešnejší tanečný profesionálny súbor Maďarska ExperiDance z Budapešti vystúpi v rámci celoeurópskeho turné opäť v Bratislave.

V sále Istropolisu na Trnavskom mýte 1 sa tanečníci predstavia 8. a 9. februára o 19.00 h. s veľkolepým predstavením Cigáni z Veľkej Idy.

Za sedem rokov existencie predstavenia si súbor, ktorého predstavenia videlo viac ako milión divákov v 40 krajinách sveta, vybudoval nezastupiteľné miesto v tanečnom umení.

Predstavenie Cigáni z Veľkej Idy čerpá námet z povesti o cigánoch zo 16. storočia, ktorým bola zverená obrana hradu pred cisárskym vojskom. Tanečná interpretácia je harmóniou pohybu a estetiky. Fascinujúce rytmické variácie umelci tancujú s ľahkosťou a obrovským nasadením. Výpravná scéna a prekvapujúce kostýmy len zdôrazňujú toto výnimočné dielo. **(dš)**

Tunel bude uzatvorený asi štyri mesiace

BRATISLAVA

Električkový tunel pod Bratislavským hradom by mal byť v rámci plánovanej rekonštrukcie na jeseň tohto roku uzatvorený pravdepodobne štyri mesiace. Na jeho obnovuje je zatiaľ vyčlenených 120 miliónov z mestských peňazí.

Dopravný podnik disponuje odborným odhadom nákladov, ktoré sú vo výške 226 miliónov korún. Chýbajúcich približne 100 miliónov korún by mohol mestský dopravca získať po prípadnej dohode s Bratislavskou vodárenskou spoločnosťou (BVS), ktorá prevádzkuje vodovodné potrubie prechádzajúce cez tunel. Práve ona by mohla participovať na potrebných opravách. Vodárenská spoločnosť potvrdila, že rokovania o spolupráci na rekonštrukcii tunela existujú. Ďalšou možnosťou získania zvyšných peňazí je nový mestský rozpočet na rok 2009, ak by sa práce robili na prelome rokov.

Podľa predstaviteľov Dopravného podniku Bratislava, a.s., rekonštrukciu nie je možné odkladať. Posudok na tunel robil Dopravoprojekt v roku 2001 a už vtedy sa konštatovalo, že jeho stav je vážny. Dopravca nechce uzatvorenie tunela zbytočne predlžovať, štyri mesiace by pravdepodobne mali stačiť. V tuneli sa robí denný monitoring, električky majú zníženú prepravnú rýchlosť, ktorú chce spoločnosť ešte spomaliť.

Bratislavský dopravca má spracovanú koncepciu bezpečnosti tunela. Ide nielen o technické, ale aj bezpečnostné aspekty. Okrem nových elektrických zariadení, električkových koľajísk a inžinierskych sietí sa ráta aj s vybudovaním moderného kamerového systému, ktorý bude monitorovať a regulovať pohyb v tuneli. Ráta sa aj s osadením ďalších bezpečnostných prvkov a s opravou osvetlenia. V tuneli sa totiž už dlhé mesiace nesvieti, pretože osvetlenie vlhne. Jeho oprava by si vyžiadala štyri milióny korún. V najbližších dňoch by sa mal v tuneli uskutočniť aj geoarcheologický prieskum, po ktorom budú známe aktuálne hydrogeologické pomery.

O potrebe celkovej rekonštrukcie tunela hovorí vedenie DPB, a.s., zhruba od druhej polovice minulého roku. V súčasnosti nie je regulovaný vstup do tunela a neexistuje ani spomínaný kamerový systém, ktorý by reguláciu umožnil. **(rob)**

Začiatkom februára budú v Bratislave testovať najväčší kĺbový Mercedes

BRATISLAVA

Začiatkom februára bude dopravný podnik testovať jeden z najväčších kĺbových autobusov na svete. Ide o veľkopriestorový autobus Mercedes CapaCity, ktorý je špeciálne vyvinutý pre linky s mimoriadne vysokým počtom pasažierov.

Kĺbový autobus bude dopravca testovať na bratislavských uliciach počas februára. Vozidlo skúšajú vo viacerých krajinách, k nám prichádza po testovaní v Nórsku. Mestský linkový autobus Mercedes CapaCity má dĺžku dvadsať metrov a je o dva metre dlhší, ako sú štandardné veľkokapacitné autobusy. Má dieselovú technológiu SCR Euro 4, automatickú prevodovku s retardérom. Dokáže prepraviť do 193 osôb, z toho miest na sedenie má 37.

Testovanie rôznych typov autobusov je v rámci dopravných podnikov bežné. Napríklad začiatkom deväťdesiatych rokov testoval DPB, a.s., autobus TAM 260 A 180 M a TAM 272 slovinskej výroby. Neskôr bol skúšaný autobus Neoplan N4014 NF, ale aj Karosy či Renault Citybus 12M. Po roku 2000 sa v Bratislave testoval napríklad poľský nízkopodlažný autobus Solaris Urbino. Testovanie nesúvisí s očakávaným tendrom na nové kĺbové autobusy.

Dopravný podnik sa v roku 2008 zameral na obnovu vozového parku a prioritou je nákup veľkokapacitných kĺbových autobusov. Na ne bude vyhlásená verejná súťaž, do ktorej sa môžu prihlásiť rôzni výrobcovia, ktorí produkujú aj mestské linkové autobusy. **(rob)**

Toto je pozemný airbus s kapacitou dvesto pasažierov. Či sa pri tejto dĺžke nezlomí na bratislavských cestách, budú dopraváci testovať vo februári. FOTO - Daimler AG

Medzinárodná súťaž na nové autobusy pre bratislavskú MHD sa začne v apríli

BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava vypíše verejnú medzinárodnú súťaž na nové kĺbové autobusy v apríli tohto roka. Dopravca predpokladá, že v rámci nej zvedie silný boj mnoho výrobcov autobusov.

Informáciu nám potvrdil predseda predstavenstva DPB, a.s., Branislav Zahradník. Dopravný podnik sa na tender chce pripraviť maximálne zodpovedne najmä po právnej stránke, aby nevznikli žiadne pochybnosti.

Prioritou DPB sú veľkokapacitné kĺbové vozidlá. Otázky týkajúce sa ďalšieho vybavenia a komfortu vozidla nechce spoločnosť zatiaľ špecifikovať. Uvedomuje si však, že celosvetovým trendom sú nízkopodlažné vozidlá. Dopravca ale zároveň vie aj to, že kvalita ciest v Bratislave nie je ideálna na to, aby mohli byť spoľahlivo nasadené do prevádzky.

V otázke vykurovania a vetrania autobusov má dopravný podnik pomerne jasno: klimatizácia nie je reálna v celom autobuse, pretože vozidlo by predražila pri kúpe i počas prevádzky. Pri počte štyroch dvier v kĺbovom autobuse a zastávke v priemere každých 300 až 500 metrov, by bola klimatizácia neúčinná. Bratislavský mestský dopravca hľadá také riešenie, aby boli vozidlá komfortné, s účinným vetraním a s klimatizovanou kabínou vodiča. DPB sa bude v tomto roku sústreďovať najmä na nákup dlhých osemnásťmetrových veľkokapacitných kĺbových autobusov, ako aj klasických dvanásťmetrových vozidiel.

V roku 2007 nakúpil DPB osemnásť nízkopodlažných malých autobusov SOR BN 9.5, tzv. midibusov, ktoré sú však využiteľné najmä na prepravu v menších mestských častiach a pre potreby nočných liniek. Obnova menších autobusov bola prakticky ukončená, dopravný podnik ráta s možnosťou dokúpenia ešte asi troch kusov midibusov.

V súčasnosti bratislavský dopravný podnik prevádzkuje približne 450 autobusov rôznych typov. Nízkopodlažných autobusov je 45 a priemerný vek vozidiel je asi 12 rokov. Na bratislavských cestách premávajú Solarisy, SOR BN 9,5, rôzne modely Ikarusov, TAMBUS, Karosa, ale aj značka Mercedes.

Na svete je niekoľko výrobcov autobusov, ktorí sa sústreďujú aj na výrobu mestských autobusov. Ide napríklad o švédskeho výrobcu Scania, Mercedes Benz, nemecký koncern MAN, ale aj poľský Solaris Urbino, český SOR BN Libchavy, medzinárodný výrobca Irisbus, Karosa či slovinský TAM. **(rob)**

Exkluzívna ponuka bytov
Zadunajská ulica - Petržalka

• Typy bytov : 2 a 4 - izbové
• Výmera : od 64,2 do 145,6 m²
• Stavba skolaudovaná
• Nadštandardné vybavenie bytov
+ pozemok v cene
• K bytu možnosť dokúpenia garáže, alebo garážového státia
BADUCCI, s.r.o., Mostová 2 (Carlton Savoy)
Tel.: 5464 7365-9 Mobil: 0915 538 683
www.bytcorp.sk

Prvý ročník denného štúdia ZDARMA
5.000,- Sk zápisné.
Športovci celé štúdium bezplatne!
Zápis do 1. ročníka ZŠ
9.2., 16.2., 23.2. 2008 (9-13 h. sobota),
ostatné dni po-pia 8-17 h.
SÚKROMNÁ ZÁKLADNÁ ŠKOLA
• denné štúdium
SÚKROMNÉ GYMNÁZIUM
• denné, dialkové, večerné, externé
SÚKROMNÁ OBCHODNÁ AKADÉMIA
• denné, večerné, externé
SÚKROMNÁ HOTELOVÁ AKADÉMIA
• denné štúdium
Kremnická 26, BA Petržalka
(za odbočkou na Berg - 1.ulica vpravo)
tel.: 02/6383 0290, 6381 2551, 6381 2566
0910/ 448 634, 0908/579 688 www.ipgymnazium.sk
e-mail: podstavkova@ipgymnazium.sk

PG PLAST
EŠTE STÁLE MIMORIADNA ZĽAVA
10 ROKOV NA TRHU
plastové okná a dvere
Predaj aj na splátky
Cetelem Quatro
• 5 a 6 komorový nemecký profil THYSSEN
(2 tesnenia ARCADE, 3 tesnenia LUXURY)
• DREVENÉ EUROOKNÁ A INTERIÉROVÉ DVERE
Nejedlého 51, (Sklotel), Bratislava - Dúbravka
tel.: 6446 1077, fax: 6446 1169
pgplast@netax.sk, www.pgplast.sk, www.pg-euro.sk

SŤAHOVANIE.sk
BYTY▪KANCELÁRIE▪TREZORY▪KLAVÍRE
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE
TRIV
0905 616 329
02/ 6542 2387

KAŽDÉ AUTO ♥ MIKONA
VALENTÍNSKE CENY
zimných aj letných pneumatík!
VALENTÍNSKY DARČEK
kávička a sladké srdce zdarma!
Milujete svoje auto?
Urobte mu radosť na Valentína!
Len za 99 Sk!
4 servisné služby v Mikone za VALENTÍNSKE ceny:
♥ výmena oleja za 99 Sk
♥ čistenie interiéru za 99 Sk
♥ meranie geometrie za 99 Sk
♥ výmena aktuálne zakúpených pneumatík za 99 Sk
VALENTÍNSKA akcia platí do 29. februára 2008.
MIKONA
.....už 15 rokov
• predaj pneumatík
• pneuservis
• autoservis
• rýchloservis
Mikona Bratislava
Rožňavská 30/A
tel.: 02/482 022 11
Mikona Trnava
Trstínska 9
tel.: 033/534 44 91
www.mikona.sk

ADLO
BEZPEČNOSTNÉ DVERE
Najbezpečnejšie dvere na trhu
Trnavské mýto 1, tel.: 02/ 5556 9066
Aupark, tel.: 02/ 6345 4121
www.adlo.sk

Kam za kultúrou?

PIATOK 1. februára

■ 18.00 - **Slovan Bratislava - Zvolen,** hokejová Extraliga, Štadión O. Nepelu
■ 19.00 - **Slovan - UMB B. Bystrica,** Slovenský pohár basketbalistiek, ŠH Pasienky
■ 19.00 - **Dezorientálny večer,** koncert moderného balkánskeho folklóru, DK Zrkadlový háj, Rovniankova 3
■ 19.00 - **V. Klimáček: Dr. Gustáv Husák, Väzeň prezidentov, prezident väznov,** Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
■ 19.00 - **I. Holub: Anjel alebo Pravda o nás?,** Divadlo a.ha, Školská 14
■ 19.00 - **K. Lungn: Katarína Veľká,** Divadlo jedného herca, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12
■ 19.00 - **Šialené nožničky,** krimi komédia, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie 20

SOBOTA 2. februára

■ 10.30 - **Otvorené majstrovstvá Moravy,** atletika, hala Elán
■ 14.30 - **W. Shakespeare: Búrka,** Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
■ 17.00 - **Slovan - Zvolen,** hokejová Extraliga, štadión O. Nepelu
■ 17.30 - **ŠKP - Michalovce,** WHIL hádzanárok, Jégeho
■ 18.00 - **VKP - ACH Volley,** Stredoeurópska liga volejbalistov, PKO
■ 19.00 - **Dúbravský fašiangový ples,** DK Dúbravka, Saratovská 2/A
■ 19.00 - **Šialené nožničky,** krimi komédia, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie 20

NEDEĽA 3. februára

■ 10.00 a 14.30 - **W. Shakespeare: Búrka,** pre deti od 7 rokov, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
■ 10.30 - **Rozprávkový bicykel,** Bábkové divadlo spod Spišského hradu, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
■ 10.30 - **Nedeľné matiné:** R. Šašina, kontrabas, D. Šašinová-Satury, klavír, GMB, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11
■ 16.00 - **J. Prážmari: Najstaršia rozprávka,** klauniáda s bábkami a pesničkami pre deti od 6 rokov, Divadlo a.ha, Školská 14
■ 17.30 - **Vyhlásenie Ankety Najlepší futbalista roka 2007,** hotel Carlton
■ 19.00 - **R. Clark a S. Bobrick: Norman, si to ty?,** divadelná komédia, DK Zrkadlový háj, Rovniankova 3
■ 19.00 - **Obrázky zo Slovenska** - SĽUK, tanečné divadlo, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie 20
■ 19.00 - **M. Hvorecký: Plyš,** Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
■ 19.30 - **K. Vosátko a kol.: Modelky,** Divadlo F7, Františkánske námestie 7

PONDELOK 4. februára

■ 19.00 - **H. Ibsen: Heda Gablerová,** Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7
■ 19.00 - **I. Bukovčan: Slučka pre dvoch alebo domáca šibenica,** tragifraška, Divadlo a.ha, Školská 14
■ 19.00 - **Obrázky zo Slovenska: SĽUK,** tanečné divadlo, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie 20
■ 19.30 - **K. Vosátko a kol.: Modelky,** Divadlo F7, Františkánske námestie 7
■ 19.30 - **Bluesový pondelok,** Music Club, Hlava XXII, Bazová 9

UTOROK 5. februára

■ 9.00 a 11.00 - **W. Shakespeare: Búrka,** pre deti od 7 rokov, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
■ 14.00 - **Fašiangová diskotéka,** zábavné popoludnie pre deti, MKC, Gaštanová 19
■ 18.30 - **Fidlikant na streche,** muzikál, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie 20

■ 19.00 - **Y. Reza: Boh masakra,** Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
■ 19.00 - **S. Lavrík: Tichý dom,** Divadlo Astorka, divadelný klub Trezor, Námestie SNP 33
■ 19.00 - **Pochovanie basy,** hostia: DFS Kobylka, Veľká sála Istra Centrum, Hradištná 43, Devínska Nová Ves

STREDA 6. februára

■ 10.00 a 14.00 - **W. Shakespeare: Búrka,** pre deti od 7 rokov, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
■ 18.30 - **Fidlikant na streche,** muzikál, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie 20
■ 19.00 - **M. von Mayenburg: Eldorádo,** Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7
■ 19.00 - **M. Gelardi: Zlomatka,** Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
■ 19.30 - **K. Vosátko a kol.: Modelky,** Divadlo F7, Františkánske námestie 7
■ 20.00 - **M. Walczak: Pieskovisko,** A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

ŠTVRTOK 7. februára

■ 18.00 - **Martin Leidenfrost: Svet za Viedňou,** autorské čítanie, hudobný program: Miriam Rodriguez Brüllová: gitara, Mozartova sieň Rakúskeho veľvyslanectva, Ventúrska 10
■ 19.00 - **Result tangere dance studio,** tanečný koncert absolventov kurzov, DK Zrkadlový háj, Rovniankova 3
■ 19.00 - **J. Suchý: Elektrická bomba,** Divadlo Ívery, MKC, Školská 14
■ 19.00 - **Vražda sekerou v sv. Peterburgu,** podľa románu F. M. Dostojevského Zločin a trest, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
■ 19.30 - **K. Vosátko a kol.: Modelky,** Divadlo F7, Františkánske námestie 7
■ 20.00 - **Sonáta č. 8 Grant reserva, best off,** tanec, *premiéra*, AST, Ensemble Gourounaki, námet a koncepcia M. Horná, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

PIATOK 8. februára

■ 10.00 - **Barón Prášil, alebo farebný širokouhlý sen penzistu Jozefa Prášila,** Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
■ 19.00 - **Cigáni z Veľkej Idy,** vystúpenie tanečného súboru ExperiDance z Budapešti, Istropolis, Trnavské mýto 1
■ 19.00 - **J. W. Goethe: Prafaust,** Divadlo a.ha, Školská 14
■ 19.00 - **Šialené nožničky,** krimi komédia, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie 20
■ 19.00 - **L. Smoček: Čudné popoludnie dr. Zvonka Burkeho,** Divadlo Nová scéna, Námestie SNP 33
■ 20.00 - **Paranoja, Divadlo SkRAT,** A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

SOBOTA 9. februára

■ 14.30 - **Prasiatka sa vlka neboja,** Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
■ 15.00 - **P. Mouritzen/P. Palik: Knork,** predstavenie pre deti od 6 rokov, Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7
■ 17.00 - **Čaj o piatej s HS EXE,** tradičné tanečné podujatie pri hudbe 60. - 90. rokov, SK BNM, Vajnorská 21
■ 19.00 - **Cigáni z Veľkej Idy,** vystúpenie tanečného súboru ExperiDance z Budapešti, Istropolis, Trnavské mýto 1
■ 19.00 - **Na skle maľované,** muzikál, divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie 20

NEDEĽA 10. februára

■ 10.00 a 14.30 - **Prasiatka sa vlka neboja,** Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
■ 10.30 - **Rozprávky v Gullfosse: O modrej čiapočke,** Divadlo Zanzara, reštaurácia Gullfoss, Čulenova 5
■ 10.30 - **Koza rohatá a jež,** Bábkové divadlo Happy, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
■ 19.00 - **Na skle maľované,** muzikál, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie 20

■ viac podujatí **Kam v Bratislave** na www.BratislavskeNoviny.sk
e-mail: kam@banoviny.sk

Slovenské národné divadlo

SOBOTA 2. februára

■ 19.00 - **Giuseppe Verdi: Macbeth,** opera, historická budova SND

NEDEĽA 3. februára

■ 19.00 - **William Shakespeare: Skrotenie zlej ženy,** činohra, historická budova SND
■ 19.00 - **Iveta Horváthová: Fetišistky,** činohra, nová budova, Štúdio SND

PONDELOK 4. februára

■ 19.00 - **Giuseppe Verdi: Nabucco,** opera, historická budova SND

UTOROK 5. februára

■ 19.00 - **Mário Radačovský, Igor Holováč: Bolero a viac...,** balet, historická budova SND
■ 19.00 - **Giuseppe Verdi: La traviata, opera,** nová budova, Sála opery a baletu SND
■ 19.00 - **Victor Hugo: Kráľ sa zabáva,** činohra, nová budova, Sála činohry SND
■ 19.00 - **Martin McDonagh: Mrzák z Inishmaanu,** činohra, nová budova, Štúdio SND

STREDA 6. februára

■ 19.00 - **Giacomo Puccini: Turandot,** opera, nová budova, Sála opery a baletu SND
■ 19.00 - **Christopher Marlowe: Eduard II.,** činohra, nová budova, Sála činohry SND

ŠTVRTOK 7. februára

■ 19.00 - **Béla Bartók, Tamás Juronics: Drevený princ,** balet, historická budova SND
■ 19.00 - **Béla Bartók: Hrad kniežaťa Modrofúza,** opera, historická budova SND
■ 19.00 - **Iveta Horváthová: Fetišistky,** činohra, nová budova, Štúdio SND
■ 19.00 - **Karel Čapek: R.U.R.,** činohra, nová budova, Sála činohry SND

PIATOK 8. februára

■ 11.00 - **Karel Čapek: R.U.R.,** činohra, nová budova, Sála činohry SND
■ 19.00 - **Gaetano Donizetti: Lucrezia Borgia,** opera, historická budova SND
■ 19.00 - **Viliam Klimáček: Kto sa bojí Beatles** (With a little help from my friends), činohra, nová budova, Štúdio SND

Zmena programu vyhradená.

PREDAJ VSTUPENIEK: www.snd.sk
nová budova SND, z Olejkárskej ulice
historická budova SND, z Jesenského ulice

Aké bude počasie?

Štvrtok 31. 1. 2008
min. 2 °C
max. 5 °C
Slnko 7.22 h. 16.48 h.

Piatok 1. 2. 2008
min. 0 °C
max. 6 °C
Slnko 7.20 h. 16.50 h.

Sobota 2. 2. 2008
min. 1 °C
max. 3 °C
Slnko 7.19 h. 16.51 h.

Nedeľa 3. 2. 2008
min. -2 °C
max. 3 °C
Slnko 7.18 h. 16.53 h.

Pondelok 4. 2. 2008
min. -1 °C
max. 5 °C
Slnko 7.16 h. 16.54 h.

Utorok 5. 2. 2008
min. 0 °C
max. 5 °C
Slnko 7.15 h. 16.56 h.

Streda 6. 2. 2008
min. 0 °C
max. 6 °C
Slnko 7.14 h. 16.58 h.

Bratislavské Noviny®
vyjdú o týždeň
7. februára 2008

Tomuto autu naozaj nič nechýba.

Nový Mercedes-Benz Triedy C T-Model.

Prestíž. Komfort. Priestor. Výkon. Bezpečnosť. Servis.

Najnovší model značky Mercedes-Benz, kombi Triedy C je elegantné a prestížne vozidlo s inteligentným konceptom batožinového priestoru s objemom od 485 do 1 500 litrov, upevňovacou súpravou EasyPack na zaistenie batožiny*, automatickou zadnou kapotou* či reguláciou svetlej výšky pre uľahčenie nakladania*. Už v základnej výbave dostanete model Triedy C kombi s množstvom nadštandardných bezpečnostných prvkov a systémov: napríklad balíkom AgilityControl – automaticky prispôsobivým systémom tlmenia. Prirátajte k tomu možnosť pohonu všetkých štyroch kolies 4-matic, 6 rokov alebo 160 000 km bezplatný servis v cene vozidla, možnosti rozšírenia záruky MBSK+ a zistíte, že **novému Mercedesu-Benz Triedy C kombi naozaj nič nechýba**.
Zamyslite sa, či chcete robiť kompromis pri výbere nového auta a objednajte sa na testovaciu jazdu u svojho predajcu. Kombinovaná spotreba: 6,0 – 10,2 l/100 km, Emisie CO_2 (kombinované) 157 – 242 g/km**. **Zoznam predajcov nájdete na www.mercedes-benz.sk.**

* EasyPack, automatická zadná kapota a regulácia výšky sú prvky doplnkovej príplatkovej výbavy.
** Na základe dostupných údajov k 1. 9. 2007.

www.mercedes-benz.sk
www.mbfs.sk