

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 197 600 kusov.

Tlačí VERSUS, a.s.

Roznáša KOLOS, s.ro.

Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98

ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého ulica 6

811 01 Bratislava 1

Telefón: 5441 0028, 5441 6473

Fax: 5464 2363

Šéfredaktor: Radoslav Števcík

E-mail: redakcia@banoviny.sk

www.bratislavskenoviny.sk

Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 7. februára 2008

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XI. ~ Číslo 5

Bratislavské noviny sa stali mestskými novinami roka

BRATISLAVA

Bratislavské noviny sa stali najlepšimi mestskými novinami na Slovensku. Zvíťazili totiž v celoslovenskej súťaži obecných, mestských, regionálnych a kultúrno-informačných novín a časopisov.



Vyhlasovateľmi súťaže boli mesačník Národná osveta, Slovenský syndikát novinárov, Katedra žurnalistiky Filozofickej fakulty Univerzity Komenského, týždenník Obecné noviny a Národné osvetové centrum.

Do súťaže sa zapojilo 141 súťažiacich v kategóriách noviny/časopis obce do 1000 obyvateľov, noviny/časopis obce nad 1000 obyvateľov, noviny/časopis mesta a mestskej časti, regionálne noviny/časopis a kultúrno-informačné noviny/časopis.

Na prvých miestach sa v jednotlivých kategóriách umiestnili štvrt'ročník Čabský spravodajca, dvojmesačník Rabčiansky chýrnik, týždenník Bratislavské noviny, týždenník Pohronie a vlastivedný časopis Záhorie.

Bratislavské noviny okrem víťazstva v kategórii noviny/časopis mesta a mestskej časti získali aj Zvláštnu cenu DEXIA banky „za výbornú prácu redakčného kolektívu pri mapovaní bratislavského života, vrátane konštruktívnej kritiky a hľadanie riešení problémov, ktorými sa mesto zaoberá“.

Z bratislavských periodík získali čestné uznanie noviny mestskej časti Vajnory - Vajnorské novinky - za kvalitnú grafickú úpravu a širokospektrálne informovanie o živote obce, počnúc históriou, tradíciami až po súčasnosť, a v kategórii kultúrno-informačné noviny/časopis obsadil 2. miesto magazín miest Bratislavy a Viedne Twin City Journal.

„Vážime si obe ocenenia, ktoré Bratislavské noviny v tejto súťaži získali. Napriek tomu pre nás zostáva najvyšším ocenením uznanie našich čitateľov, veď pre mnohých z nich sú Bratislavské noviny jedinými novinami, ktoré ešte čítajú. Každé takéto ocenenie je zároveň záväzkom, aby Bratislavské noviny boli ešte lepšie,“ uviedol šéfredaktor Radoslav Števcík. (brn)



V obnovenom secesnom dome na rohu Tallerovej a Štúrovej ulice bude hotel.

FOTO - Oto Limpus

Na Štúrovej bude hotel svetovej triedy

STARÉ MESTO

Už o niekoľko týždňov by sa mali začať zaplňovať interiéry domu na rohu Tallerovej a Štúrovej ulice mobilírom a v polovici júna investor očakáva začiatok skúšobnej prevádzky.

Jedna z mála vecí, ktoré nie sú zatiaľ známe, je jeho názov. Bratislavská verejnosť ho pozná ako Tulipán. Ešte nie je zjavné, či ho nový majiteľ bude používať. Známe je však to, ako bude zvnútra vyzeráť a aj to, že sa Bratislavčanom a hosťom mesta vráti známa kaviareň na veľmi dobrom mieste.

Zmení sa však charakter budovy z bytového domu na hotel. Ako nás informoval jeho riaditeľ George Svetlík, hotel bude slúžiť na dlhodobé aj krátkodobé pobyty. Ponúkne 24 izieb - apart-

mánov, ktoré budú mať plné apartmánové vybavenie i pre krátkodobé ubytovanie. Ubytovacie kapacity doplnia štyri veľké mezonety. Sú pripravení prijať aj rodiny s deťmi, čomu bude prispôbený celý chod zariadenia.

Okrem kaviarne na prizemí, ktorá bude otvorená sedem dní v týždni, bude v suteréne reštaurácia s 35 stoličkami, dve konferenčné miestnosti, fitness a wellness časť. Konferenčné miestnosti a relax časti sú orientované do dvora, v ktorom je zimná záhrada.

„Interiér bude síce moderný, ale je vybraný tak, aby dokonale ladil so secesiou, ktorá v tomto dome dominuje,“ hovorí G. Svetlík. Na ruku tohto riaditeľa sa možno spoliehať - Tulipán nie je prvý hotel, ktorý spúšťa. Uvádza-

nielen hotel Diplomat v Prahe, ale aj rad hotelov spoločností Hilton, Marriott a Hyatt. „Som poctený, že môžem byť tu, pretože to, čo Bratislava v tomto hoteli ponúkne, prekoná aj tieto zvučné mená,“ hovorí G. Svetlík. Zástupkyňa investorskej spoločnosti Invest Rent, a.s., Zuzana Hempfingerová dodáva, že je to aj zásluhou generálneho dodávateľa a subdodávateľov. Zdôrazňuje, že vďaka vysokej profesionalite remeselníkov zreštaurovali budovu do podoby originálu. K tomu zostáva len dodať, že táto stavba počas jedenapoločnej rekonštrukcie takmer vôbec neprekážala okoloidúcim, chodníky a okolie boli vždy dokonale vyčistené, čo je v bratislavskej stavbárskej realite ozajstná rarita. Gustav Bartovic

Niektoré zastávky MHD budú ozvučené

Náš rozhovor

O mimoriadnych udalostiach v mestskej hromadnej doprave a o informovaní cestujúcich v takýchto prípadoch sme sa pohovorili s riaditeľom rezortu prevádzky a techniky Dopravného podniku Bratislava, a.s., Bronislavom WEIGLOM.

-V prípade mimoriadnych udalostí na električkovej trati, ktorých dôsledkom je prerušenie dopravy (dopravná nehoda, vykoľajenie, roztrhnutie trolejí), majú pracovníci dopravného dispečingu stanovené limity a na základe zistených skutočností o predpokladanej dĺžke prestojia musia zabezpečiť odklon dopravy a náhradnú autobusovú dopravu. Je to asi do 30 minút od nahlásenia mimoriadnej udalosti. Náhradná autobusová doprava sa zabezpečuje v prípadoch, že predpokladaná dĺžka preruše-

nia električkovej alebo trolejbusovej dopravy bude presahovať 30 minút.

V praxi sa však bežne stáva, že cestujúci čakajú omnoho viac a ani počet náhradných autobusov nepostačuje.

- Žiaľ, pri nedostatku vodičov a vozidiel a z toho vyplývajúcej absencie záložných vozidiel sa náhradná doprava zabezpečuje sťahnutím autobusov z iných liniek. To je opäť terčom kritiky, pretože tie chýbajú na príslušnej linke. Iné dopravné podniky prevádzkujúce dráhovú dopravu majú k dispozícii 15 až 20 záložných vozidiel pre náhradnú autobusovú dopravu. Situácia sa vyrieši, keď bude viac vodičov a postupne obnovíme vozový park.

Nie je podľa vás informovanie cestujúcich v prípadoch mimoriadnych udalostí nedostatočné?

- O vzniknutej mimoriadnej udalosti, náhradnej doprave či náhradných trasách môžeme informovať rádiostanicami všetkých vodičov na linkách. Aj na elektronických informačných tabuliach (Hlavná stanica, Nový most) a prostredníctvom pracovníkov dispečingu. Pripravujete v tomto smere nejaké zlepšenia alebo novinky?

- Pripravujeme ozvučenie niektorých zastávok MHD v centrálnej oblasti, kde bude okrem iného možnosť z dispečingu dať hovorovú informáciu. Takého informačné systémy sú bežné v európskych mestách. Dúfame, že celý projekt sa neskončí zrušením kvôli vandalizmu. Zhováral sa Robert Lattacher

Schválený územný plán mesta naďalej platí

BRATISLAVA

Ako mimoriadny bod zaradili poslanci mestského parlamentu na rokovaní 31. januára aj informáciu primátora o stave územného plánu, vzhľadom na protest prokurátora, ktorý sa týka rozdielov v texte čistopisu oproti schválenej verzii.

Primátor Bratislavy Andrej Ďurkovský (KDH) informoval, že dal preveriť, či naozaj došlo k chybám, zmenám a prešmyčkám a výsledok by mal byť známy koncom týždňa. Ak sa podľa neho zistia rozdiely, bude chcieť vedieť, ktorých mestských častí sa týkajú a ktorí pracovníci sú za prípadné chyby v čistopise zodpovední. Primátor uviedol, že územný plán je naďalej platný a nie je namieste, aby to niekto spochybňoval. Dodal, že od komisie územného plánu bude spolu s námestníkom Tomášom Korčekom (SDKÚ-DS) žiadať konkrétne riešenia v prípade, že sa chyby potvrdia.

Stretnutia primátora s krajským prokurátorom bolo preložené z minulého týždňa na prvý februárový týždeň. Námestník primátora Tomáš Korček uviedol, že príslušného riaditeľa sekcie magistrátu písomne upozornil, že zmeny oproti tomu, čo schválili poslanci, sú podľa jeho názoru vylúčené. „Tým sa moja úloha pri spracovaní čistopisu skončila,“ uviedol. Magistrát podľa neho v súčasnosti postupuje podľa schváleného územného plánu.

Krajská prokuratúra v Bratislave nedávno napadla zákonosť postupu schvaľovania a zverejnenia územného plánu mesta Bratislavy. Na nedostatky upozornila primátora Andreja Ďurkovského. Konkrétne ide o to, že čistopis územného plánu mesta, ktorý magistrát zverejnil ako všeobecne záväzné nariadenie, nie je totožný s dokumentom, ktorý schválili poslanci mestského zastupiteľstva 31. mája minulého roku. Krajský prokurátor ho vyzval, aby dal do súladu zverejnený územný plán a všeobecne záväzné nariadenie (VZN) do podoby, v akom ho schválilo mestské zastupiteľstvo.

Rozsah zmien vykonaných v zverejnenom územnom pláne a VZN podľa prokuratúry presahoval schválené stanoviská a pripomienky uplatnené pri prerokovaní návrhu územného plánu, čo je v rozpore s ustanoveniami stavebného zákona a vyhlášky ministerstva životného prostredia. Podľa prokuratúry je nepochybné, že to, čo bolo schválené, musí byť aj zverejnené. Každá zmena územného plánu si vyžaduje uznesenie mestského zastupiteľstva a musí byť vykonaná formou zmien a doplnkov územného plánu. (rob)

Efektiv Media o výmene starých kabín

BRATISLAVA

Spoločnosť Efektiv Media, s.r.o., ktorá v Bratislave zabezpečuje výmenu starých telefónnych kabín za nové moderné, požiadala redakciu Bratislavských novín o zverejnenie nasledujúceho stanoviska. Uverejňujeme ho v plnom znení.

„Spoločnosť Slovak Telekom, a.s., je na základe zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronickej komunikácii v znení neskorších predpisov povinná poskytovať univerzálnu službu.

Jej súčasťou je aj zabezpečenie primeranej dostupnosti verejných telefónnych automatov (VTA), ktoré musia byť nainštalované v príslušnom počte a za podmienok daných opatrením TÚ SR č. O-15/2007, ktorým sa ustanovujú podrobnosti poskytovania verejných telefónnych automatov a služieb pre zdravotne postihnutých užívateľov. V zmysle tohto opatrenia najmenej 25 percent všetkých telefónnych kabín v jednotlivých obciach musí byť s bezbariérovým prístupom pre telesne postihnutých užívateľov.

Spoločnosť EFEKTIV MEDIA, s.r.o., vyhrala tender vypísaný spoločnosťou Slovak Telekom, a. s., na správu, údržbu a výmenu telefónnych kabín pre územie celej Slovenskej republiky. V rámci tejto činnosti sa zároveň dbá na to, aby bol splnený právnymi predpismi predpísaný počet telefónnych kabín pre zdravotne postihnutých občanov.

Výmena, ako aj opravy a rekonštrukcia telefónnych kabín sa uskutočňujú v celej republike v súlade so zákonmi a ostatnými právnymi predpismi a spoločnosť EFEKTIV MEDIA, s.r.o., má všetky zákonné povolenia na tieto činnosti od príslušných orgánov.

Výmena a oprava telefónnych kabín sa vykonáva vo verejnom záujme s prihliadnutím na potreby starších a imobilných občanov v súlade s uvedeným opatrením Telekomunikačného úradu SR. Činnosť EFEKTIV MEDIA, s.r.o., zahŕňa aj renovácie, opravu všetkých telefónnych kabín a čistenie všetkých nových telefónnych kabín po celom území Slovenskej republiky tak, aby boli priebežne a sústavne všetky telefónne kabíny renovované a opravované vzhľadom na ich ničenie vandalmi a pri nových kabínach pravidelne zabezpečené čistenie.

V blízkej budúcnosti by mala byť väčšina starých a zničených telefónnych kabín zrenovovaná alebo nahradená novými, modernými, presklenými a udržiavanými kabinami, ktoré budú ľahko prístupné aj starším alebo zdravotne postihnutým spoluobčanom.

Veríme, že výmena, rekonštrukcia a údržba telefónnych kabín je v prospech celej spoločnosti, a zvlášť v prospech znevýhodnených spoluobčanov, ktorí boli v tomto smere doteraz ukrátení.“

Ing. Peter Roth,
konateľ EFEKTIV MEDIA, s.r.o.

KÚPIM STAROŽITNOSTI

nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov. Platím okamžite.

Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
Email: antik1@stonline.sk
Adr.: P.O.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

Dve fontány v centre mesta majú novú ochranu, pamiatkari majú výhrady

STARÉ MESTO

Mestská organizácia Paming prišla s novým spôsobom zazimovania fontán v centre mesta, ktorý použila v prípade Maximiliánovej a Ganymedovej fontány Má ísť o účinnejšiu ochranu historických fontán, ako bola doteraz.

Podľa informácií z mestskej organizácie Paming pôvodné ochranné kryty spomínaných fontán mali už pätnásť rokov a doživali - išlo o pozinkovaný plech a drevené hranoly. V súčasnosti je už nová konštrukcia z ocele a je prekrytá plexisklom, ktorý by mal byť nerozbitný a odolnejší ako sklo. Pomocou dvier sa môže obsluha dostať aj dovnútra. Fontány však nezakryli celé, sochy na vrchole zostali odhalené a prístupné poveternostným podmienkam.

Podľa Pamingu ide v týchto prípadoch najmä o ochranu bazénov fontán,

ktoré sú najviac vystavené možnému poškodeniu počas zimného obdobia. Ich nádrže sú pôvodne a citlivé na výrazné poveternostné vplyvy. Zazimovanie oboch historických fontán malo byť hotové minulý týždeň a náklady sú okolo jedného milióna korún. Paming by chcel podľa finančných možností postupne takto zazimovať aj ostatné chránené fontány, napríklad na Námestí SNP či Šafárikovom námestí.

Riaditeľ Mestského ústavu ochrany pamiatok Ivo Štassel si myslí, že technické riešenie zazimovania je lepšie ako to predchádzajúce a viac chráni pôvodný kameň pred mrazom a dažďom. Ochranná konštrukcia sa mu ale zdá k fontánam príliš „tvrdá“, pretože drevo, ktorým boli zakryté pôvodne, bolo podľa neho vhodnejším materiálom ako oceľ. Navyše ho podľa vlast-

ných slov udivilo, prečo na ohradu neosadili priehľadné plexisklo (lexan) tak, aby bolo fontánu vidieť. „Stráca to logiku,“ dodal I. Štassel.

Maximiliánova fontána na Hlavnom námestí bola v roku 1992 obnovená. Pôvodné časti stĺpu aj so sochou kráľa Maximiliána boli nahradené kamennými kópiami, originály sú uložené v Mestskom múzeu. Ganymedova fontána na Hviezdoslavovom námestí bola rekonštruovaná v roku 2002 a okrem reštaurovania kamenných a kovových častí fontány, boli vyhotovené spevnené odliatky ústrednej plastiky Ganymeda a plastik sediacich detí. Kritický stav originálnych plastik neumožnil ich opätovnú inštaláciu. Presné kópie boli po zhotovení ešte patinované, aby čo najvernejšie imitovali pôvodný bronzový vzhľad Tilgnerových originálov. (rob)



Niektoré fontány v centre v uplynulých dňoch dostali nové kryty, ktoré ich majú ochrániť pred vplyvmi zimného počasia. Je otáznne, prečo sa k tomuto kroku pristúpilo až v druhej polovici zimy, objavili sa tiež výhrady proti tomu, že na kryt nie je osadené priehľadné plexisklo, aby bolo na fontánu vidieť.

FOTO - Oto Limpus

Krajský súd zrušil rozhodnutie o zúžení pamiatkovej zóny v centre Bratislavy

STARÉ MESTO

Krajský súd v Bratislave v stredu 30. januára zrušil rozhodnutie Ministerstva kultúry SR z roku 2005 o zúžení Pamiatkovej zóny Bratislava - Centrálna mestská oblasť (CMO). Informoval o tom Ondrej Dostál z Iniciatívy proti výstavbe výškového budovy na Šancovej ulici. Ako nám povedal, dôvodom na zrušenie rozhodnutia bola podľa krajského súdu skutočnosť, že rozhodnutie ministerstva bolo nepreskúmateľné pre nezrozumiteľnosť a pre nedostatok právnych dôvodov. Ministerstvo podľa súdu v odôvodnení svojho rozhodnutia nepreukázalo, v čom spočívajú nové skutočnosti a v čom je verejný záujem na tom, aby došlo k zúženiu pamiatkovej zóny.

„Rozhodnutie súdu potvrdzuje, že zúženie pamiatkovej zóny sa v roku 2005 udialo v rozpore so zákonom,“ konštatoval O. Dostál. Pamiatková

zóna Bratislava - CMO sa rozhodnutím súdu vracia do svojich pôvodných hraníc, platných do roku 2005.

Územné rozhodnutia a stavebné povolenia, ktoré boli od zúženia zóny vydané na území vyňatom z pamiatkovej zóny, boli vydané bez vyjadrenia Krajského pamiatkového úradu v Bratislave. Aj výšková stavba na Šancovej ulici, ktorej stavebníkom bola pôvodne firma Istroreal a v súčasnosti firma FINEP, získala územné rozhodnutie len na základe toho, že dotknutá lokalita bola protizákonným rozhodnutím ministerstva kultúry vyňatá z pamiatkovej zóny.

Pripomeňme, že o zúžení pamiatkovej zóny Centrálnajestskej oblasti Bratislava rozhodol 25. októbra 2005 rozhodol vtedajší minister kultúry František Tóth. Jedným z dôsledkov tohto rozhodnutia bolo, že Krajský pamiatkový úrad v Bratislave sa už nemohol vyja-

drovať k počtu podlaží kontroverzného rozostavaného vežiaka na Šancovej ulici. Rozostavaný dom, ktorého stavebník požiadala o zmenu stavby pred dokončením s tým, že namiesto povolených osem by mala mať 34, resp. 22 podlaží, bol na území pôvodnej pamiatkovej zóny Centrálnajestskej oblasti Bratislava. Po rozhodnutí ministra F. Tótha o zúžení pamiatkovej zóny sa sporný dom dostal mimo jej hraníc a pamiatkari, ktorí boli proti zmene počtu podlaží, už nemohli do celého procesu zasiahnuť.

F. Tóth svoje rozhodnutie potvrdiť zúženie zóny odôvodňoval tým, že ju navrhol Pamiatkový úrad SR v rámci generálnej revízie pamiatkového fondu, ktorá trvá už od roku 1999. Revízia pamiatkového fondu sa podľa neho začala oveľa skôr, ako vznikol problém výstavby „mrakodrapu“ na Šancovej ulici. (juh)

Väčšina električiek je po životnosti

BRATISLAVA

Vozový park bratislavských električiek je v súčasnosti starší ako vozový park autobusov. Podľa dopravného podniku sú však električky v lepšom stave. Ich životnosť je totiž výrazne dlhšia a po generálnej oprave sú takmer ako nové.

Všetky súčiastky a komponenty, ktoré sa v električke opotrebojú, je možné podľa dopravcu vymeniť. Obmena električiek nebola v minulých rokoch ideálna aj vzhľadom na finančnú situáciu podniku. Cena novej veľkokapacitnej modernej električky je približne 70 miliónov korún, čo je omnoho viac ako stojí nový autobus alebo trolejbus.

Podľa riaditeľa rezortu prevádzky a techniky Dopravného podniku Bratislava, a.s., (DPB) Bronislava Weigla má spoločnosť dnes 229 električiek. Výrobca určil ich technickú životnosť na dvadsať rokov. Generálnou opravou spojenou s modernizáciou sa podľa mestského dopravcu predlžuje ich životnosť o 15 rokov. Po životnosti je v súčasnosti 159 električiek. Z nich bolo modernizovaných 49, takže ostáva 110 po životnosti, čo je 48 percent z celkovej počtu. Priemerný vek podľa dátumu výroby je 21,58 roku. Ak by sa vozidlá po modernizácii brali ako nové, vtedy bude ich priemerný vek takmer 16 rokov.

V Bratislave zatiaľ nejazdí ani jedna nízkopodlažná električka. Mesto plánuje ich nákup v súvislosti s budovaním nového nosného systému hromadnej dopravy. V roku 2006 dopravný podnik testoval modernú električku ŠKODA 06T, ktorá bola určená pre talianske mesto Cagliari a vyrába ju firma Škoda Transportation, s.r.o.

Moderné viacčlánkové električky by mali bez problémov zvládnuť zaťaženie troch ranných špičkových hodín z Petržalky. Takéto vozidlá s preferenciou jazdy spĺňajú požiadavky na rýchlu a pohodlnú prepravu vo viac ako 80 európskych mestách. Ide napríklad o Amsterdam, Bazilej, Düsseldorf, Erfurt a iné. Vyrábajú ich viaceré firmy, ako Bombardier, Alston, Siemens, Stadler. S prototypmi nedávno prišli aj Škoda Plzeň a Končar Záhreb. Na dodávateľa vozidiel pre nosný systém MHD vypíše mesto medzinárodnú verejnú súťaž. (rob)

MediaTech
PROFESSIONAL AUDIO CENTER

My sme ZVUK



www.ozvucenie.sk







PROFESIONÁLNA ZVUKOVÁ TECHNIKA

PREDAJ - PRENÁJOM - INŠTALÁCIE

MediaTech s.r.o., Drieňová 34, 821 02 Bratislava
tel.: 4341 7777

Informácie o distribúcii
Bratislavských novín
možno získať
na telefónnom čísle
206 414 00



Národná osveta – mesačník pre rozvoj miestnej kultúry a záujmovej tvorivosti
Slovenský syndikát novinárov, Klub regionálnej a podnikovej tlače SSN
Katedra žurnalistiky Filozofickej fakulty UK v Bratislave
Obecné noviny – týždenník miest a obcí
Národné osvetové centrum v Bratislave

udeľujú

periodiku

BRATISLAVSKÉ NOVINY

1. MIESTO

v kategórii noviny, časopis mesta, mestskej časti

v 2. ročníku celoslovenskej súťaže
obecných, mestských, regionálnych a kultúrno-informačných novín a časopisov

Miestne noviny 2007

Doc. PhDr. Ján Sand, PhD.
vedúci
Katedra žurnalistiky
FiF UK v Bratislave

PhDr. Zuzana Krútková
predsedníčka
Slovenský syndikát
novinárov

PhDr. Ján Jazberík, CSc.
generálny riaditeľ
Národné osvetové centrum
v Bratislave

Mgr. Pavol Vitko
šéfredaktor
Obrana

Ing. Bohuš Olach
šéfredaktor
Obecné noviny

Štefan Cifra
šéfredaktor
Národná osveta

Bratislava 30. januára 2008

V Rači pribudne nová svetelná signalizácia

RAČA

Križovatka ulíc Púchovská - Pri vinohradoch sa v dohľadnej budúcnosti dočká vybudovania cestnej svetelnej signalizácie, poslanci mestského zastupiteľstva vo štvrtok 31. januára schválili kúpu pozemkov na túto stavbu.

Ide o frekventovanú križovatku, najmä v rannom špičkovom období je silno preťažaná vozidlami prichádzajúcimi od Pezinka. Súbežná električková trať odsúva čakajúce vozidlá z ulice Pri vinohradoch, takže nemôžu využívať minimálne medzery medzi neustále prechádzajúcimi vozidlami na zaradenie sa. Križovatka môže fungovať len za cenu porušovania dopravných predpisov, pričom vozidlá odbočujúce do mesta vyčkávali na koľajniciach, čím reálne vytvárajú kolízne situácie, resp. narúšajú plynulú jazdu električiek, čo spôsobuje nedodržiavanie grafikonu.

Preto je vybudovanie cestnej svetelnej signalizácie nevyhnutné. Na to je potrebné vykúpiť aj časti pozemkov s výmerou asi tisíc štvorcových metrov za necelé tri milióny korún. Príprava stavby sa začala už v predchádzajúcich rokoch a doteraz sa na ňu vynaložili dva milióny korún. Schválený rozpočet mesta na tento rok nevyčlenil žiadne prostriedky na pokračovanie prípravy stavby. Na majetkovoprávne vyrovnanie pozemkov a na dopracovanie projektovej dokumentácie je potrebné v tomto roku vynaložiť asi 3,5 milióna korún. Tieto prostriedky môže Generálny investor Bratislavy zadovážiť tak, že ich presunie z iných položiek určených na dopravné stavby. (juh)

Trafostanica legendárnej električky do Viedne padne kvôli novej výstavbe

STARÉ MESTO

Podľa historika Štefana Holčíka je budova bývalej trafostanice električkej dráhy Bratislava - Viedeň absolútne nezaujímavou stavbou, ktorá mala v čase svojej existencie len praktický význam.

V čase vybudovania električkového spojenia medzi Bratislavou a Viedňou sa obe časti cisárstva odlišovali aj technickými normami. V podstate trafostanica bola meniareň, ktorá menila prúd používaný v Uhorsku na prúd rovnaký, aký hnal súpravy na rakúskej strane. Š. Holčík ďalej uvádza, že osud objektu, ktorý stojí neďaleko riaditeľstva Dopravného podniku Bratislava na Olejkárskej ulici, bol už dávno spečatený. O jeho likvidácii sa rozhodlo už za komunizmu, keď mala aj táto budova ustúpiť novému Leninovmu múzeu v tvare mohutnej pretiahnutej päťčipej hviezdy. Dnes ustúpi výškovým budovám, ktoré zaplavia tento priestor.

Od Holčíkovho kategorického označenia budovy za bezcennú sa odlišuje stanovisko Viery Obuchovej z Mestského ústavu ochrany pamiatok (MÚOP), ktorá sa nazdáva, že vyjadrenie, aká je hodnota objektu, patrí do kompetencie viacerých odborníkov - historikov.



Hoci sa budova trafostanice nemôže chváliť stáročiami a zrejme dokonca ani nie je prvou stavbou na tomto mieste a na tento účel, nespome patrí medzi významné svedectvá. V tomto prípade svedectvá z obdobia priemyselného rozkvetu Bratislavy. Objekt zostal stáť ako posledný v lokalite, ktorá začala vznikáť v poslednej dekáde 19. storočia. V roku 1895 mestská rada schválila plán výstavbyestskej električky železnice a jej zariadení a v tom istom roku sa začalo s výkopom pre výstavbu remízy - električkového depa na Prí-

stavnom, dnes Dostojevského rade. Pozoruhodné je, že išlo o jednu z prvých trvalo funkčných a sieťových mestských električiek v Európe - to vtedy nemala ani Budapešť.

Súčasný stav nízkej informovanosti o výskytetchnických pamiatok, ako aj to, že ich nedoceňujeme, spočíva zrejme i v tom, že prvýkrát sa komplexne začali evidovať až okolo roku 1975. Aj výsledky vtedajších prekvapivých objavov zostali dlho len záležitosťou úzkej odbornej obce.

Gustav Bartovic
FOTO - Oto Limpus

Na zataženú križovatku ide 65 miliónov

VRAKUNĀ

Poslanci mestského zastupiteľstva vo štvrtok 31. januára opäť rokovali o kúpe ďalších pozemkov potrebných na pokračovanie rekonštrukcie križovatky Hradská - Ráztočná - Podunajská - Dvojkrižna.

Táto križovatka je jednou z najnehodovnejších v druhom bratislavskom okrese a najmä v ranných a popoludňajších špičkách je mimoriadne dopravné zatažená. Jej úpravu považuje vedenie mesta za takú naliehavú, že táto stavba bola zaradená medzi vybrané investičné projekty mesta Bratislava na roky 207 - 2010.

Časť pozemkov už bola vykúpená, stavba je už rozostavaná, analýza však ukázala, že je potrebné vykúpiť aj ďalšie parcely. Doteraz boli schválené výkupy pozemkov za vyše 1,3 milióna korún, je potrebné vykúpiť aj ďalšie s výmerou vyše 4300 štvorcových metrov za vyše 10,4 milióna korún. Celkové náklady na majetkovoprávne usporiadanie pozemkov pre túto stavbu potom dosiahnu bezmála 11,8 milióna korún. V zmysle zákona o verejnom obstarávaní už bola uzatvorená zmluva o dielo na stavebné práce v objeme približne 51 miliónov korún. To spolu s ďalšími výdavkami, ako sú projekty, posudky a podobne, predstavuje sumu približne 65 miliónov korún. Výsvitlo, že na rok 2008 nie je táto stavba dostatočne finančne zabezpečená.

V rozpočte mesta na tento rok bolo pre túto stavbu schválených 40 miliónov. Vzhľadom na naliehavosť dopravného problému a skutočnosť, že ide o už rozostavanú stavbu, poslanci rozhodli o vykúpení spomenutých pozemkov s tým, že následne bude upravený rozpočet mesta na rok 2008. (juh)

DOMESTICA SR HĽADÁ PRE SVOJICH KLIENTOV
- ženy na dlhodobé upratovanie domácností a firiem
- možnosť aj pre živnostníčky
Tel.: 6241 1148, fax: 6224 7788
www.domestica.sk
e-mail: info@domestica.sk

RÝCHLA PÔŽIČKA
UŽ BEZ POPLATKU
- od 6 000 do 160 000 Sk
- bez ručiteľa
- rýchlo a na čokoľvek
- bezplatný odklad splátky
- aj bez dokladovania príjmu
0915 581 526 PROFIREAL

INŠTALATÉRI NON STOP
NEODTEKÁ - umývadlo, WC, kanalizácia, ríma?
PREČISTÍME - špirálo, tlakom. Zameriame trasu kamerou, určíme stav, sfunkčníme
TEČIE - radiátor, čerpadlo, vodovod, preteká WC, vytápa vás sused, výmena stúpačiek
OPRAVÍME - el. zásuvku, osvetlenie, inštaláciu
0905 234 615 4363 8184

Spevácky zbor LÚČNICA
KONKURZ
pre mužov od 17 rokov
v dňoch 19. - 20. februára 2008
v čase od 15⁰⁰ - 18⁰⁰ h
Konkurz sa uskutoční v priestoroch Lúčnice, Štúrova 6, Bratislava, 1.p.
Blížšie informácie na tel. č.: 02 / 529 62 432; e-mail: lucnica@lucnica.sk

SEMESTRÁLNE JAZYKOVÉ KURZY
Aj. Nj. Šj. Fj. Tj 50 h.....od 2.600 Sk
Výuka prebieha: Ml. Dolina, Petržalka, Ružinov
PODVOJNÉ ÚČTOVNÍCTVO
60 h.....3.600 Sk
Kurzy sú akreditované MŠ SR.
ReVA & AKADEMOS, tel.: 6542 3186,
6542 5843, www.reva-akademos.sk
e-mail: reva@reva-akademos.sk

V A L E N T Í N !
ČOKOLÁDA PRE KAŽDÚ FÁZU LÁSKY
objavíte v Bratislave na Mickiewiczovej 3
44 druhov pralínok za jednotnú cenu 80 Sk/10dkg
Ručne zdobené čokoládové tabuľky
Umelecky tvarované čokoládové figúrky od 12 do 400 Sk
Čokoládové darčeky pre dospelých
KORUNA PRALINES®

Vaše šťastné miesto pod slnkom

Domy a viladomy v predaji!

www.slnechaciendy.sk
02/52 49 67 53

SLNEČNÉ HACIENDY
S T U P A V A

