

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 197 600 kusov.

Tlačí VERSUS, a.s.

Roznáša KOLOS, s.r.o.

Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98

ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého ulica 6

811 01 Bratislava 1

Telefón: 5441 0028, 5441 6473

Fax: 5464 2363

Šéfredaktor: Radoslav Števcík

E-mail: redakcia@banoviny.sk

www.bratislavskenoviny.sk

Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 21. februára 2008

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XI. ~ Číslo 7

Staromestský mobilparking je ešte sám v pohybe

STARÉ MESTO

Tvrdom oriešok, ktorý by bez rozlúsknutia stál mestská časť Staré Mesto milióny, zanechal svojim nástupcom v podobe nedotiahnutého systému mobilparkingu bývalý starosta Peter Čiernik.

Ide o skutočne moderný systém parkovania, no v podobe, v akej ho má staromestská samospráva, je to skôr časovná bomba, ktorá môže stáť mestskú časť 50 miliónov korún. V prípade nedodržania časových limitov bude totiž musieť túto sumu vrátiť do európskych fondov. Dohodu na vybudovanie takého systému uzavrel exstarosta prakticky sám, nedohodol sa v tom čase ani so spoločnosťou Bratislavská parkovacia služba (BPS), ktorá prevádzkuje väčšinu parkovacích miest v Starom Meste.

Tá dnes prakticky vydiera mestskú časť - kladie si napríklad požiadavky, podľa ktorých by sa mal zväčšiť počet miest, ktoré spravuje, ale znížiť odvod do staromestskej pokladnice za každé jedno z nich. Súčasnú vedenie Starého Mesta pokladá takéto riešenie za neprijateľné. Vytvorenie systému komplikuje to, že vec má viac hráčov. Napríklad spoločnosť M-pay, ktorá zabezpečuje tok platieb, do systému sa v rámci cezhraničnej spolupráce, čo bola podmienka na udelenie grantu, zapojí aj Rakúsko - tu sa zasa naráža na problém cien za parkovanie i za ich formu.

Prednosťou tohto systému je napríklad, že minimalizuje predaj parkovacích kariet. Na určených miestach si zákazník kúpi parkovací kredit podobne ako na telefonovanie a v zóne pre mobilparking zaparkuje. Potom telefónom len zahlási parkovanie v zóne. Kontrolóri sú vybavení elektronickým čítacím zariadením, ktoré overí, či to a to auto má ešte kredit. Vodič nemusí prerušiť konanie, ak je náhodou ďaleko od auta a hrozí, že parkovací imit by vypršal. Do februárového zasadania miestneho zastupiteľstva neexistovala ani ucelená vízia a právny rámec, ktorý by určoval, ako projekt uviesť do života, na formy a spôsoby existovalo viacero názorov. „Tieto názory musíme zjednotiť a až potom rokovať napríklad s Bratislavskou parkovacou službou o využití parkovacích miest,“ hovorí predsedníčka dopravnej komisie staromestského zastupiteľstva Jana Španková.

Zastupiteľstvo však nie je odkázané na zhovievavosť BPS, mobilparking by zvládlo aj samé, čo by však mohlo existenčne ohroziť BPS, ktorej zmluvu so Starým Mestom podpísal za samosprávu P. Čiernik a je značne nevýhodná pre mestskú časť. **Gustav Bartovic**



Renesančný kaštieľ v Devíne zničila zvolenská firma Vercajch Centrum, s.r.o.

FOTO - Oto Limpus

Bezohľadného staviteľa sa nedarí zastaviť

DEVÍN

Otrásny a varujúci rekord ustanovil v Devíne stavebník Vercajch Centrum, s.r.o., keď jedným razom zdevastoval pamiatkovo chránený renesančný kaštieľ na rohu Kremelskej a Lomnickej ulice a vstaval doň bez povolenia nový objekt.

Dôsledky čiernej stavby by mal stavebník znášať - aspoň čiastočne, pretože miestny úrad mu udelil za vstavenie novej budovy do múrov chráneného kaštieľa pokutu 5 miliónov korún. Stavebník sa proti nej môže odvolať na krajský stavebný úrad. Ak však pokuta nadobudne právoplatnosť a stavebník ju nezaplatí, môže dôjsť k exekúcii.

Pokuta patrí k najvyšším pokutám za stavbárske priestupky v Bratislave za posledné roky. Pokutou sa to končiť nemusí, pretože ešte stále je tu možnosť navrhnuť odstránenie čiernej stavby a pokuta rieši len druhú časť vandalického staviteľstva. Rovnako nie je doriešená - v podstate sa ešte len začína riešiť - otázka nivočenia chráneného objektu.

Záležitosť, samozrejme, netrvala pár dní. Devínska samospráva si sťažuje, že spoločnosť Vercajch centrum sa počas celého konania nesnažila zosúladiť reálny stav s platnými právnymi normami.

Rovnako si na staviteľa sťažujú aj štát-

ni pamiatkári. Krajský pamiatkový úrad sa vecou zaoberal, vlni ju postúpil ministerstvu kultúry. Hovorca ministerstva Jozef Bednár uviedol, že koncom roka ministerstvo v tejto veci podalo trestné oznámenie a už prebieha trestné stíhanie. Pri tejto príležitosti však opakovane upozornil na arogantnosť a neústupnosť staviteľa, ktorý ignoroval všetky výzvy a upozornenia. Devínsky prípad by mal byť varujúci pre zákonodarcu, ktorý ani štátnej správe ani samospráve neposkytuje reálne páky na zastavenie čiernych stavebníkov, zdôraznila pri tejto príležitosti starostka mestskej časti Devín Ľubica Kolková.

Gustav Bartovic

Samospráva potrebuje stavebnú políciu

Naš rozhovor

Na devínske, ale aj bratislavské, pomery je nezvykle vysoká pokuta päť miliónov korún, ktorú samospráva stavebníkovi Vercajch Centrum, s.r.o., udelila za čiernu stavbu. O súvislostiach sa zhovárame so starostkou Devína Ľubicou KOLKOVOU.

- Pokuta, ktorú sme udelili stavebníkovi za čiernu stavbu v areáli renesančného kaštieľa. Je preto taká vysoká, lebo stavitel' od počiatku obchádzal stavebný úrad, konal svojvoľne a zničil kultúrnu pamiatku a do jej vnútra vstaval iný objekt.

Vercajch centrum sa však bráni, vraj mal búracie povolenie od krajských pamiatkárov a že budova bola beztak na spadnutie...

- Stavebník má len rozhodnutie o vykonaní zabezpečovacích prác, vydané Krajským pamiatkovým úradom, ktoré je len jedným z mnohých rozhodnutí a

stanovisk potrebných na vydanie rozhodnutia o odstránení stavby.

Vidíte spôsob, ako by mohli samosprávy, zvlášť menších obcí, účinne zamedziť rast čiernych stavieb a ničaniu toho, na čom naopak obci záleží?

- Stavebný zákon umožňuje stavebným úradom konať len v rovine administratívnej. Môžeme neporiadnych stavebníkov predvolávať, upozorňovať, vydávať rozhodnutia o zastavení prác, pokutovať a môžeme dokonca rozhodnúť o odstránení stavby. Nemáme však možnosť fyzicky zabrániť takémuto konaniu. Polícia (vraj) nemôže vstúpiť na pozemok, pokiaľ sa na ňom nepácha trestný čin. Porušovanie stavebného zákona je však len priestupkom, prípadne správnym deliktom. Na spomínanú čiernu stavbu

sme sa pokúsili poslať mestskú políciu - stavebník ich jednoducho vykázal. Orgány konajúce voči čiernym stavbám - či stavebná polícia či iná inštitúcia - potrebujú väčšie kompetencie. Musia mať právo vstupovať na čierne stavby, kontrolovať pohyb na nich, účinne trestať, určite by veci pomohlo právo odstaviť čierne stavby od energií...

Devín má v programe premenu na vyhľadávanú turistickú destináciu. Vedeli by ste vyčíslit', ako tento zámer poškodzuje podobné záležitosti?

- Pokiaľ nebudeme mať účinné páky na reálne zastavenie prípadných ďalších dobrodruhov, ktorí si budú bezohľadne a bez riadnych stavebných povolení stavať či búrať na Devíne, čo chcú, môže sa stať, že turisti tu nielenže nebudú mať čo obdivovať, ale sa budú Devínu širokým oblúkom znechutene vyhýbať.

Zhovárал sa Gustav Bartovic

Môžu začať projektovať trať električky do Petržalky

STARÉ MESTO/PETRŽALKA

Oznámením víťaza verejnej súťaže sa začal uskutočňovať projekt prepojenia Šafárikovho námestia a Bosákovej ulice v Petržalke električkovou traťou v rámci budovania prvej etapy nosného systému MHD. Víťazom súťaže sa stala skupina dodávateľov združujúca akciové spoločnosti ALFA 04, Reming Consult a PIO Keramoprojekt. Podľa primátora Andreja Ďurkovského (KDH) prípravné projektové práce budú trvať približne jeden a pol roka a dva roky by mala trvať samotná výstavba na tomto úseku. Hlavné mesto má podľa jeho slov záujem na čo najskoršom odovzdaní prvej etapy, pretože nadväzuje na ďalšiu, ktorá súvisí s budovaním aj železničného systému na petržalskej strane, ktorý bude mať duálny charakter.

Spoločná duálna železničná trať pôjde podľa plánov druhej etapy z Janíkovho dvora po Bosákovu ulicu, kde sa odkloní do podzemného tunela a bude ďalej pokračovať na stanicu Filiálka a prípadne aj ďalej. „V tomto prípade pôjde o zabezpečenie tak mestskej, ako aj regionálnej dopravy,“ dodal primátor. Prvý námestník primátora Milan Cílek (SDKÚ-DS) informoval, že na tento projekt je z mestských peňazí do roku 2010 vyčlenených 1,2 miliardy korún, bez zarátania nákladov na nákup električkových súprav.

Zástupca víťaznej spoločnosti Alfa 04 Miroslav Maťaščík uviedol, že na získanie potrebných územných a stavebných povolení, vrátane realizačnej a tendrovej dokumentácie, majú 16 mesiacov. Konštatoval, že náročnosť celého projektu cez rieku Dunaj spočíva aj vo vyriešení technických obmedzení pri prestavbe Starého mosta. Dôležité bude aj jeho nové urbanistické a architektonické stvárnenie. Spoločnosť spočiatku navrhne viacero technických riešení, z ktorých sa vyberie tá najlepšia možnosť.

Električka sa v budúcnosti podľa M. Maťaščíka po prejazde Starým mostom plynule napojí na už existujúcu koľajovú trať na Šafárikovom námestí a Vajanského nábreží. Naopak na petržalskej strane na Bosákovej ulici je napojenie zatiaľ len v štádiu urbanistickej štúdie. Tvoria sa varianty možného napojenia trate na trasu súvisiacu s prepojením železničných koridorov v rámci medzinárodného projektu TEN-T 17. Rozchod električkového koľajiska na úseku Šafárikovo námestie - Bosákova ulica bude 1000 milimetrov. Zatiaľ ale nie je známe, či budú vybudované cez Starý most dve koľaje, alebo len jednu. **(rob)**

3 mošta dôprosta

Netras dôverou, padá z nej trpké ovocie

V tejto veci sme len na začiatku abecedy, povedalo sa A a možno aj B, ale je pred nami ešte vyše dvadsať písmen, aby sme to zvládli. Povedať ich musíme, aj keď je výsledok neistý.

V čísle sa venujeme oficiálnemu stanovisku vedenia magistrátu k prípadu územného plánu, ktorý otriasol dôverou verejnosti. Dnes ešte ťažko povedať, ako dlho sa poplazi rastlinka prebudenej nedôvery medzi ľuďmi, občanmi mesta. Najmä medzi tými, ktorí môžu utrpieť škody, či už materiálne alebo menej hmatateľné.

V každom prípade je šok aj pre nezainteresovaných, že na verejnosť sa ako oficiálny dokument dostane text, ktorý poslanci neschválili. Lebo v tomto je to povestné jadro pudla - aj keby zmeny nikoho nepoškodzovali (akože zmeny v čistopise mohli spôsobiť nenapraviteľné škody veľkému množstvu vlastníkov nehnuteľností), je nad všetok ľudský pochop vydávať umelú konštrukciu za slová, čo odsúhlasil zbor zástupcov verejnosti.

„Na toto sme volili?“ bola prvá otázka, s ktorou sa na nás obracali čitateľa v práci a známi v súkromí. To v úrade naozaj nikto nepochopil, že volební činníci, teda poslanci a primátor, sú služobníkmi verejnosti, ktorá im v záujme tejto služby delegovala moc, a že úradníci sú len na to, aby zvoleným robili servis?

Tu pokračuje abeceda písmenkom C. Tým písmenom A bolo zaregistrovanie chyby, B rešpekt strážcov zákona, tretím písmenom musí byť naznačenie smeru, ako sa pôjde ďalej, aby sme tú abecedu nemuseli čítať stále dokola ako v pomocnej škole.

Oficiálne stanovisko magistrátu vo mne vzbudzuje strach, že si ju budeme stále opakovať. Je v ňom totiž sľub, že tento územný plán, tento jediný zo záplavy dokumentov, ktoré riadia život mesta, bude v súlade so zákonom. Prečo? Lebo na to prokurátor prišiel? A čo ostatné? Ani slova o tom, že sa budú hľadať príčiny, ako rutina mohla poraziť zákon, že sa odstráni možnosť a štrbinky a nájdú vimici. Mám dojem, že ten čistopis sa domrvil sám. **Gustav Bartovic**

BRIGÁDNICI
Potrebujete brigádnikov na manuálnu či administratívnu prácu? Stačí zatelefonovať a agentúra NIKEA Vám ich zabezpečí expresne rýchlo a bez zdĺhavej administratívy.
5464 3232 0903 263 639 0905 576 888

ŠTAHOVANIE.sk
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KĽAVIŘE
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE
TRIV
0905 616 329
02/ 6542 2387

Víchor poškodil vežu kostola Klarisky, opraviť by ju mal jeho vlastník - mesto

STARÉ MESTO

Búrliivý vietor dosahujúci silu víchricy, ktorý v nedeľu 27. januára zasiahol Bratislavu, poškodil jeden z ozdobných prvkov veže kostola Klarisky, tzv. fialu, ktorá hrozí zrútením. Fiala je zdeformovaná a hrozí jej zrútenie, takže je potrebné zabezpečiť statiku veže a vykonať kontrolu aj jej ostatných častí. Verejnosti však nehrozí žiadne nebezpečenstvo, vežička nemôže spadnúť na ulicu, ale na stavenisko. Ako nám povedal Jozef Hrabina, riaditeľ organizácie Paming, ktorá je mestským investorom pamiatkovej ochrany, na problém už upozornili vlastníka nehnuteľnosti, ktorým je mesto Bratislava.

V stredu 13. februára pracovníci Pamingu skobami zabezpečili stabilitu poškodenej fialy, rovnakým spôsobom upravili aj druhú fialu a vykonali kontrolu jednotlivých častí veže. Statik a reštaurátor pripravia návrh na rekonštrukciu veže. Ide o havarijný, a teda neplánovaný stav, takže Paming nemá na rekonštrukciu vyčlenené finančné prostriedky, preto treba, aby potrebné

financie vyčlenil bratislavský magistrát, ktorý je vlastníkom objektu. Rekonštrukcia je nevyhnutná aj vzhľadom na to, že poškodená kamenná veža ohrozuje pracovníkov, ktorí vykonávajú stavebné práce na prístavbe kostola Klarisky.

Obnovou kostola je poverený mestský Paming. Od roku 2004 obnovili lode

kostola, odstránilo sa zavlhnutie, vykonali predpísané archeologické práce. Súčasťou rekonštrukcie kostola Klarisky, využívaného najmä ako koncertná sieň, je aj vybudovanie prístavby, ktorá bude slúžiť ako zázemie pre vystupujúcich umelcov a návštevníkov. **(juh)**

FOTO - Robert Lattacher



Sprísnený režim vjazdu zatiaľ pomohol

STARÉ MESTO

Sprísnenie pravidiel vjazdu do pešej zóny v centrálnej časti mesta, ktoré platí od začiatku februára, prinieslo zatiaľ pozitívne výsledky v podobe zníženého počtu vydaných povolení. Objavili sa však aj prvé problémy a sťažnosti.

Problémy sa podľa hovorkyne Miestneho úradu Staré Mesto Aleny Kopřivovej týkajú sťažností dvoch spoločností. Jedna z nich má sídlo v Košiciach, druhá v Nemecku. Obe majú pobočky v pešej zóne s možnosťou parkovania vo dvore či v garáži. V technickom preukaze motorových vozidiel je však uvedená „domovská“ adresa firiem. Autá si vraj nemôžu zapísať na bratislavskú, resp. staromestskú adresu. „Tým pádom nemôžu dostať povolenie na vjazd do pešej zóny,“ uviedla A. Kopřivová. Ďalej

informovala, že na miestny úrad sa obrátil aj jeden hudobník, ktorý koncertuje v istom podniku v pešej zóne.

Tvrdí, že nie je schopný doviezť si aparaturu v čase od 6.00 do 9.00 h, keď majú do pešej zóny neobmedzený vstup všetky vozidlá. Robí tak až tesne pred koncertom. V tom čase sa tam však už nedostane, pretože nemá kde odstaviť auto - podnik nemá dvor. Samospráva miestneho úradu sa konkrétnymi prípadmi bude zaoberať.

V mnohých mestách bežne funguje kontrolovaný vjazd a výjazd vozidiel v pešej zóne na báze čipovej karty, ktorá je viazaná na konkrétne vozidlo. Do zakázanej zóny teda vchádza len držiteľ takejto karty, pričom každý vjazd a výjazd je automaticky zaznamenaný. V prípade, že by samospráva nainštalovala také zariadenie, odpadla by potreba sledovania a púšťania vchádzajúcich

aut pomocou monitorov na mestskej polícii. Policajtom by sa mohli uvoľniť obrazovky na sledovanie a odhaľovanie priestupkov.

V rámci celoročného povolenia na vjazd do pešej zóny Staré Mesto vydalo do týchto dní 274 povolení vjazdu do centra mesta (vlni ich bolo spolu 490). Z nich Staromešťanom vydali 65, podnikateľom 41, (minulý rok 82), zdravotne ťažko postihnutým 20 a vozidlám ambasad 148.

Do konca januára 2008 sa mohli motoristi pohybovať po pešej zóne s minuloročnými „vjazdškami“. Od piatka 1. 2. 2008 ich do nej policajti púšťajú cez Strakovu a Františkánsku ulicu už iba s novým oprávnením platným na tento rok. Výnimkou je čas od 6. do 9. h. Počas týchto troch hodín sa musia tovarom zásobiť všetky obchody a prevádzky služieb v pešej zóne. **(rob)**

Bratislavskí katolíci majú arcidiecézu, na jej čele je arcibiskup S. Zvolenský

BRATISLAVA

Bratislava sa vo štvrtok 14. februára oficiálne stala sídlom rímskokatolíckej metropolitnej arcidiecézy a má svojho metropolitného arcibiskupa. Stal sa ním doterajší bratislavský biskup Stanislav Zvolenský.

Historické zmeny v organizácii rímskokatolíckej cirkvi na Slovensku prišiel oznámiť osobitný vyslanec a legát pápeža Benedikta XVI. kardinál Jozef Tomko. Ako uviedol, pápež Benedikt XVI. zriadil metropolitnú arcidiecézu v Bratislave, pričom Trnave ponechal titul arcidiecézy, a zriadil aj novú diecézu so sídlom v Žiline. Bratislavská

arcidiecéza zahŕňa okrem Bratislavy aj územie južne od nej a veľkú časť Záhoria - dekanáty v Bratislave, Malackách, Pezinku, Senici, Skalici, Šamoríne a v Šaštíne.

Podľa vyjadrenia banskobystrického biskupa Rudolfa Baláza sa nové delenie diecéz na Slovensku pripravovalo na úrovni Konferencie biskupov Slovenska od roku 2002. Návrh bol odoslaný do Svätej stolice, kde sa ním zaoberala kongregácia biskupov.

Nový bratislavský metropolitný arcibiskup Stanislav Zvolenský sa narodil 17. novembra 1958 v Trnave. Za kňaza bol vysvätený 13. júna 1982, od roku

1982 bol kaplánom v Galante, od roku 1985 v Hlohovci, v roku 1990 bol na štúdiách v Innsbrucku, v roku 1991 v Ríme. V roku 1998 bol vymenovaný za viceoficiála cirkevného súdu v Trnave a bol asistentom Cyrilometodskej bohosloveckej fakulty Univerzity Komenského (CMBF UK) v Bratislave. Od roku 1999 bol odborným asistentom CMBF UK, v roku 2001 sa stal jej prodekanom. V tom istom roku bol vymenovaný za súdneho vikára v Trnave, 2. mája 2004 bol v Trnave konsekrovaný za biskupa. Vo štvrtok 14. februára 2008 bol vymenovaný za bratislavského arcibiskupa. **(juh)**

INŠTALATÉRI NON STOP
NEOTEKÁ - umývadlo, WC, kanalizácia, ríma?
PREČISTIME - špirálov, tlakom. Zameriame trasu kamerou, určíme stav, sfunkčníme
TEČIE - radiátor, čerpadlo, vodovod,
PRETEKÁ WC, vytápa vás sused, výmena stúpačiek
OPRAVÍME - el. zásuvku, osvetlenie, inštaláciu
0905 234 615 4363 8184

Zabuchli ste si dvere?
PAVOL VALENTOVIC®
BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE SYSTÉMY - TREZORY
Otváranie áut, dverí a trezorov
Predaj - montáž - nonstop servis
☎ 0905 610 173
E-mail: info@pavolvalentovic.sk

Odvýkanie fajčenia biorezonančnou metódou
MUDr. Miroslav Hudáček
BIOREZON
Zámocká 30, Bratislava,
☎ 0904 024 186

Magistrát názor prokuratúry akceptoval

BRATISLAVA

Podľa oficiálneho stanoviska magistrátu, ktoré oznámila hovorkyňa Eva Chudinová, platná je verzia územného plánu, ktorý poslanci schválili 31. mája 2007 a nie verzia zverejnená na internete.

V stanovisku sa ďalej hovorí: „Hlavné mesto sa v uplynulých týždňoch s plnou vážnosťou zaoberalo upozomením prokurátora vo veci schvaľovania a zverejnenia územného plánu... Upozomenie prokurátora je najmiernejším prostriedkom, ktorý prokuratúra použila voči hlavnému mestu.“

Hoci tieto vyjadrenia nepriamo priznávajú porušenie zákona, ktorým došlo k pozmeneniu úradnej listiny, mesto to ďalej vysvetľuje takto: „Nesúlad vznikol rôznym právnym výkladom postupu pri spracovaní čistopisu územného plánu, keďže stavebný zákon ani vyhláška nestanovuje presný postup pri jeho vypracovaní.“ Dodáva, že pracovníci pripravovali čistopis podľa osvedčených postupov, ktoré doteraz neboli prokuratúrou napadnuté. Hlavné mesto ale rešpektuje upozomenie prokurátora a konštatuje, že je platná verzia, ktorú schválili vlni mestskí poslanci.

O personálnych dôsledkoch sa v tomto vyhlásení ani v tejto súvislosti nehovorí. Od primátora ani jeho námestníka, ktorému spadá tvorba územného plánu do kompetencie, sme stanovisko nedostali, sú odcestovaní. Mesto však pristúpilo k organizačným zmenám a zrušilo štyri sekcie, čím zanikli aj štyri špičkové úradnícke miesta. Bývalý riaditeľ druhej sekcie, kde sa územný plán tvoril aj spracúval načisto, Ivan Macko, podľa našich informácií už nie je v zamestnanectve vzhľadom k úradu. **Gustav Bartovic**

Plast Trade SLOVAKIA s.r.o.
PLASTOVÉ OKNÁ
OKNÁ VASICH SNOV
za bezkonkurenčné ceny
Strelecká 3
930 01 Šamorín
SLOVAKIA
tel.: 031 5622 134
fax: 031 5622 135
www.plast.trade.sk mobil: 0907 961 347
Zavolajte-prídeme-poradíme.

Exkluzívna ponuka bytov
Zadunajská ulica - Petržalka
• Typy bytov : 2 a 4 - izbové
• Výmera : od 64,2 do 145,6 m²
• Stavba skolaudovaná
• Nadštandardné vybavenie bytov + pozemok v cene
• K bytu možnosť dokúpenia garáže, alebo garážového státiat
BADUCCI, s.r.o., Mostová 2 (Carlton Savoy)
Tel.: 5464 7365-9 Mobil: 0915 538 683
www.bytcorp.sk

O budúcnosti trafostanice nie je rozhodnuté

STARÉ MESTO

Nie všetky technické pamiatky musia byť muzeálnymi stavbami a predsa budú mať ako dokument vývoja spoločnosti svoje miesto medzi pamätihodnosťami.

Takáto charakteristika sa bezpochyby vzťahuje na trafostanicu prvej elektrickej železnice na území Slovenska, elektricky spájajúcej Bratislavu s Viedňou. Táto budova stojí neďaleko mestského dopravného podniku a už dávno neslúži pôvodnému účelu a dokonca to ani nie je pôvodná stavba, ktorá vznikla ešte koncom devätnásteho storočia. Bola však drevená, čo už na začiatku 20. storočia nevyhovovalo predovšetkým z bezpečnostných dôvodov. Preto ju začiatkom dvadsiatych rokov, ale na tom istom mieste, nahradila murovaná stavba.

Drevo sa však v tom čase používalo veľmi intenzívne na stavby elektrickej dráhy - napríklad jej koľajnice cez Starý most boli uložené v dlažbe z dlhých špalkov z tvrdého dreva spojených asfaltom. Táto kombinácia materiálov zaistovala aj pružnosť aj izoláciu prúdu a slúžila ešte veľmi dlho po druhej svetovej vojne.

Budovu aj s pozemkami prednedávnom mesto predalo spoločnosti Ballymore budujúcej štvrť Eurovea, čo vzbudilo obavy o jej budúcnosť. Nikto však už budovu ako prvú trafostanicu nevedel, na dokumentoch sprevádzajúcich predaj sú uvedené garáže, dielne či elektrická rozvodňa. Hovorkyňa spoločnosti Patrícia Hradilová nás však informovala, že ich nik neinformoval o existencii takéhoto objektu v kupovanej skupine nehnuteľností. Uviedla tiež, že bude pomáhať pri identifikovaní transformátorovej budovy. Podľa jej slov nie je o osude trafostanice rozhodnuté, pretože s pokračovaním výstavby v týchto priestoroch spoločnosť ešte nezačala a o detailnom využití len bude uvažovať.

Gustav Bartovic

Dopravný podnik skúša ďalší Mercedes

BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava testuje v súčasnosti okrem veľkokapacitného autobusu CapaCity aj ďalší mestský autobus Mercedes Citaro CNG. Po bratislavských uliciach má jazdiť približne jeden mesiac.

Mestský autobus Mercedes Citaro je 12-metrové vozidlo a dopravca skúša jeho jazdné vlastnosti, ekonomiku prevádzky, spohľadnosť a podobne. Jazdí na stlačený zemný plyn. Autobus budú skúšať na viacerých linkách. Prepraví približne 105 cestujúcich, miest na sedenie má 28. K dispozícii sú aj sedadlá pre postihnutých, všetky sú anatomické, plastové s čalúnením.

Veľkokapacitný takmer 20-metrový autobus Mercedes CapaCity, ktorý bratislavský dopravca skúša od prvej polovice februára, jazdí zatiaľ bez problémov. Podľa informácií z dopravnej spoločnosti CapaCity nejazdí po Starom meste, pretože vodiči sa obávajú úzkeho priestoru a nechcú riskovať prípadné problémy.

(rob)

Policajti a odtahovky porušujú pravidlá premávky, údajne v súlade so zákonom

STARÉ MESTO

Častou témou v korešpondencii našich čitateľov je odtahovanie vozidiel. Čitatelia pri tejto príležitosti poukazujú na to, že sami policajti ustavične porušujú dopravné predpisy a - nielen tie.

Všade v Európe polícia, štátna aj žandári, slúži verejnosti, ale aj my v redakcii máme skúsenosti, že bratislavskí mestskí policajti sami nectia zákon ani svoj post. Vedenie mestskej polície žiadalo od nás dôkazy, tak sme si jeden zadovážili. Okolo druhej popoludní 12. februára pred bankou na Gorkého ulici zastalo auto mestskej polície s evidenčným číslom BA-X 254 na mieste, kde je priestor označený prekrížovanými čiarami, nie je však označené ako rezervované pre mestskú políciu. Dvaja muži a žena z auta vystúpili. Po tom, čo sme ho odfotografovali, však rýchlo osádka s autom odišla. O dva dni neskôr sme si na tom istom mieste odfotografovali civilné auto s papučou.

Pri tejto príležitosti sme si vyžiadali od hovorca mestskej polície Petra Plevu informácie o tom, aké pravidlá musia rešpektovať aj mestskí policajti. Poukázali sme najmä na to, že aj oni parkujú kdekoľvek, vrátane chodníkov, odbočujú v mieste zákazu odbočenia, nerešpektujú zákaz vjazdu a podobne. A že sa tak správajú aj vozidlá oboch odtahových služieb, v ktorých sedia mestskí policajti.

K prípadu z Gorkého sme dostali odpoveď, že mestskí policajti zabezpečovali prevoz peňazí do banky. P. Pleva dodáva, že zákon pozná termín osobitného evidenčného čísla. Vodič auta s takýmto číslom nemusí rešpektovať zákazy vjazdu, státi a zastavenia, ak je to nevyhnutné na plnenie jeho úloh.

K vozidlám odtahových služieb uviedol, že ich nešoférujú policajti, ale ak je to nevyhnutne potrebné, nie je vodič takéhoto vozidla povinný dodržiavať niektoré ustanovenia zákona. Informuje tiež, že ak príslušník mestskej polície poruší pravidlá premávky, prerokováva jeho priestupok dopravný inšpektorát. Z toho vidno, že zákon dáva pomerne

široký priestor na to, aby ho sami policajti nerešpektovali - sami si totiž určujú, čo je nevyhnutne potrebné. A do istej miery sa to vzťahuje aj na odtahové služby - ale ich nezákonné odbočovanie a skrakovanie cesty cez uzavreté ulice by mestská polícia aj šéfovia odtahoviek ťažko vysvetľovali - zle zaparkované auto asi neutečie, nie je nevyhnutné naháňať ho, ak len nejde o naháňanie peňazí a šikanovanie obyvateľa, ktorý je ako daňový poplatník živiteľom aj bratislavskej mestskej polície.

V tejto súvislosti je pozoruhodný

postreh jedného z našich čitateľov (meno a adresa je v redakcii), ktorý má podozrenie, že mestský policajt s číslom 064 vyhľadáva v meste zle zaparkované vozidlá a služobnou vysielacou informuje odtahové služby, kde leží daných 2700 či 2800 korún. Takúto možnosť P. Pleva poprel. Tu však treba pripomenúť, že obe partie odtahových vozov majú vybrané miesta, skade odtahujú, hoci autá neprekážajú ani iným automobilom, ani chodcom, jednoducho sa ľahko nakladajú.

Gustav Bartovic

FOTO - R. Valjent, R. Lattacher



Obnovili prameň Železnej studienky

NOVÉ MESTO

Mestské lesy v uplynulých dňoch zrekonštruovali jeden z najnavštevovanejších prameňov Železnej studienky nad druhým rybníkom v Bratislavskom lesoparku. Prameň a okolie studničky bolo v posledných rokoch značne zdevastované.

Mestská organizácia vybudovala nad studničkou drevený prístrešok, ktorý sa skladá z dvoch častí. Turisti a návštevníci lesoparku si už môžu pri studničke aj posediť na lavičkách a pri drevených stoloch. Okrem toho bola opravená aj vývodná trubica vody, osadený nový rošt a položená nová dlažba. Ďalej bol popod cestu obnovený odtok vody, pretože vytekajúca voda zvykla pri silnom mraze

zamrznúť a následne sa pri odmáku vytvárali v okolí prameňa kaluže vody. Náklady na obnovu, ktorú robili Mestské lesy spolu s Bratislavskou vodárenskou spoločnosťou, boli približne 260-tisíc korún.

Mestské lesy spravujú spolu 12 studničiek, ktoré chránia, upravujú a sledujú kvalitu vody z ich prameňov. V priebehu roku 2007 bola pitná voda v piatich prameňoch, jeden nebol vyhodnocovaný. V zostávajúcich šiestich bola nepitná voda. Kvalita vody sa však môže meniť aj vzhľadom na ročné obdobie a meteorologické podmienky. Navyše všetky studničky v lesoparku sú zachytené svahové pramene, preto nie je zaručená kvalita vody v nich. Organizácia oznamuje

kvalitu vody na svojej internetovej stránke, no operatívne by o nej mohla informovať aj priamo na najnavštevovanejších miestach.

Železnú studienku pomenovali podľa železitého prameňa, ktorý tu vyviera. Čoskoro sa stala kúpeľmi kráľa Ferdinanda a chýr o liečivých účinkoch železitej vody lákal návštevníkov zo širokého okolia. Podnikaví prešporskí mešťania tu preto vybudovali kúpeľný dom s reštauráciou, ktorý bol v sedemdesiatych rokoch minulého storočia asanovaný. Po analýze vôd v rokoch 1826 a 1857 sa zistilo, že nie sú minerálne. Kúpele Železná studienka zanikli a stali sa obľúbeným výletným miestom obyvateľov neďalekého Prešporka.

(rob)

Na magistráte zrušili sekcie aj ich riaditeľov

BRATISLAVA

Poslanci mestského zastupiteľstva schválili organizačnú zmenu štruktúry magistrátu, na základe ktorej zrušili všetky štyri jeho sekcie. Na magistráte ostali oddelenia, ktoré patrili predtým patrili do týchto sekcií.

Riadenie jednotlivých oddelení má na starosti riaditeľka magistrátu. Na magistráte teda už neexistuje sekcie ekonomického a sociálneho rozvoja mesta, sekcia územných programov mesta, sekcia správy a nakladania s nehnuteľným majetkom mesta ani sekcia dopravy a cestného hospodárstva.

Ako nám povedala hovorkyňa magistrátu Eva Chudinová, všetci štyria riaditelia sekcií, ktoré boli prijatím Pracovného poriadku mestského zastupiteľstva zrušené, dostali ponúknuté miesta v rámci magistrátu hlavného mesta. V týchto dňoch sa rozhodujú, či zostanú na magistráte alebo nie. „Svoj odchod z magistrátu zatiaľ oficiálne potvrdil riaditeľ sekcie územných programov mesta Ivan Macko,“ povedala nám hovorkyňa magistrátu.

Ivan Macko bol jeden z funkcionárov magistrátu, ktorý bol zodpovedný za prípravu čistopisu nového územného plánu mesta Bratislavy. Ako sme už informovali, Krajská prokuratúra v Bratislave upozornila na nesúlad čistopisu územného plánu mesta s návrhom územného plánu, ktorý schválili poslanci v minulom roku.

(juh)

Vo Vrakuni zjednosmernia štyri ulice

VRAKUŇA

Vrakunská miestna samospráva sa od 1. marca 2008 rozhodla zjednosmerniť niektoré ulice v tejto mestskej časti. Cieľom je lepšie sprejzdniť ulice a vytvoriť aspoň niekoľké miesta na parkovanie.

Zmena organizácie dopravy sa týka časti ulice Domašská v smere na Poľnohospodárska ulicu a časti Poľnohospodárskej ulice v smere na Rajeckú ulicu a Hradskú ulicu. Jednosmernou sa stávajú Rajecká ulica v smere na Hradskú, Stávárská ulica v smere od Hradskej. Jednosmerná bude aj Kríkova ulica v smere Železničnej ulice a Jedľová ulica takisto v smere Železničnej. Na zjednosmerných uliciach pribudne nové zvislé značenie.

Podľa starostu Vrakune Ladislava Faturu (NEKA) „jednosmerné trasy nebudú príliš dlhé a zlepší sa aj prejazdnosť okruhu“.

(rob)

Eleganta
DÁMSKE SPOLOČENSKÉ ŠATY
Dožičovnía, Predaj
www.eleganta.sk
Rusovská cesta 11
Dohodnutie termínu na 0914 21 21 21

KÚPIM STAROŽITNOSTI
nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov.
Platím okamžite.
Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
Email: antik1@stonline.sk
Adr.: P.O.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

ÚČTOVNÍCTVO
Spracujem: jednoduché a podvojné účtovníctvo živnostníkom aj s.r.o.
Mzdy, DPH, ročné uzávierky, daňové priznania, aj späťne.
DLHOROČNÁ PRAX
☎0915 708 626

MediaTech
PROFESSIONAL AUDIO CENTER
MY SME ZVUK
www.ozvucenie.sk
PROFESIONÁLNA ZVUKOVÁ TECHNIKA
PREDAJ · PRENÁJOM · INŠTALÁCIE
MediaTech s.r.o., Drieňová 34, 821 02 Bratislava
tel.: 4341 7777

Most treba zbúrať a znovu postaviť

AD: PROJEKT OBNOVY MOSTA PRIPRAVIA... (BN 6/2008)

Podľa informácie majú projektovú dokumentáciu obnovy Starého mosta zabezpečiť tri spoločnosti. Každá z nich urobí všetko podľa zadania - predložia projektovú dokumentáciu rekonštrukcie.

Nepochybujem, že obnova Starého mosta je lacnejšia (asi 100 miliónov Sk) ako jeho prípadné zlikvidovanie a postavenie nového. Mój skromný názor je, že napriek tomu treba most deštruovať a postaviť nový. Tu sú dôvody:

Piliere Starého mosta boli postavené v predminulom storočí, dakedy pred rokom 1890, je ich päť, z toho tri priamo v plavebnej dráhe Dunaja. Na pôvodných pilieroch po Nemcami deštruovanom moste postavila Červená armáda, ako provizórium, most, ktorý slúži už viac ako 60 rokov. Za ten čas pohltil množstvo peňazí pri najrôznejších opravách, rekonštrukciách a výzdobách.

Generálna oprava pred viacerými rokmi tiež nebola zadarmo, ani rôzne „barličky“. Možno, že finančné prostriedky vložené až dosiaľ a plánovaná rekonštrukcia predstavujú vysoké percento z nákladov, ktoré by stálo vybudovanie mosta nového.

Starý most nevyhovuje vodnej doprave. Podľa požiadaviek Dunajskej komisie majú mať mosty pri vysokej plavebnej hladine podjazdnú výšku 9,5 metra, teda most by mal byť v plavebnej dráhe skoro o 2 metre vyšší. A minimálna vzdialenosť medzi piliermi by mala byť 100 metrov a náš mostný pradedko má pre plavbu určené dva mostné otvory s rozmermi od piliera k pilieru 86 m, resp. 67 metrov. A vieme, občas do jedného z pilierov narazí lodný konvoj, čo má tiež nejaké finančné následky.

Starý most je jedným z tzv. bottleneckov na medzinárodnej plavebnej dráhe Dunaja, teda pre plavbu zlých miest a žiadne jeho kozmetické úpravy to nezmenia. Na odstránenie bottleneckov sú už teraz tlaky z EÚ a rokmi budú silnieť.

Východisko je, ako som už v úvode naznačil, rozobratie jeho oceľovej konštrukcie, rozobratie mostných pilierov nad hladinou, deštrukcia a následné odbagrovanie pilierov pod vodou. Nuž a postavenie mosta nového, ktorý bude vyhovovať aj cestnej, aj vodnej doprave. Bratislava a medzinárodná plavba si to vyžadujú.

Ing. Vladimír Holčík, Bratislava

Hostelová reštaurácia sa na nič nehrá

V centre Bratislavy už nie je veľa miest, kde sa dá dobre najesť a pri platení nenechať polovicu výplaty. Jedno také sme našli na Panenskej ulici - reštauráciu hostelu DOWNTOWN BACKPACKERS.

Napokon, kde inde ako v lacnej ubytovni pre batôžkárov by sme mali hľadať pohostinské zariadenie s ľudovými cenami. Namiesto nenáročných cestovateľov ho však paradoxne vo väčšine prípadov využívajú lepšie situovaní úradníci a zamestnanci firiem sídliačich v okolí. To, že široko-d'aleko nie je konkurencieschopná reštaurácia je cítiť najmä v čase obeda. Na denné menu si tu niekedy musíte vystáť rad. Čakať na uvoľnenie stolu sa však oplatí. Na výber sú vždy dve polievky a dve hlavné jedlá - z toho jedno bezmäsité, aj také, ktoré by sme v ktorejkoľvek bratislavskej reštaurácii márne hľadali. Veď kde si dnes dáte tekvicový prívarok, pečené bravčové s kapustou a knedľou, či kurací paprikáš. Za cenu 129 korún, ktorá možno mierne prevyšuje ponuku okolitých podnikov však dostanete výdatnú a plnohodnotnú porciu.

My sme sa rozhodli ochutnať pokrm zo stabilnej ponuky v jedálnom lístku inšpirovanom pokrmami európskej a ázijskej kuchyne. Namiesto jedného z piatich predjedál, medzi ktorými sú tri šaláty, sme si vybrali Sedliacku paštétu (55 Sk), ktorú sme v jedálnom lístku našli v kolónke Pochúťky k pivu a vínu.

Bedeker gurmána

Asi sme urobili to najlepšie, čo sme mohli, pretože vlastnoručne vyrábaná paštéta je vynikajúca. Rovnako nám chutili aj polievky. Počas našich dvoch návštev sme ochutnali Paradajkovú s parmezánom (45 Sk) a Kurací vývar (39 Sk), ktoré majú v ponuke stabilne a dve podľa dennej ponuky - Špenátová (39 Sk) a Karotková krém (39 Sk). Všetky boli chutné a poctivé, za paradajkovú by sa nemusela hanbiť ani pravá ristorante italiano.

Z hlavných jedál sme si vybrali Taliancke kurča s napolitana omáčkou a moz-zarelou so špagetami (169 Sk), Ázijské kuracie stir-fry s basmati ryžou (159 Sk), Pečený filet z lososa s bielou vínou a la creme omáčkou (185 Sk), Tradičný viedenský rezeň so zemiakovým šalátom (199 Sk) a Pravý tatarák (199 Sk). Ten bol skutočne výborný a pokojne by ho mohli vyhlásiť za vlajkovú loď reštaurácie. Čerstvé jemne pomleté hovädzie v strede taniera, na ňom tróniaci vaječný žltok a okolo dochucovacie prísady v cibulových kolieskach. Klobúk dolu pred majstrovstvom tunajšieho kuchára, ktorý dokázal, že aj z klasických a bežne dostupných surovín možno vykúzlil jednoduché a pritom efektne vyzerajúce špeciality.

Za také možno považovať aj dva z troch dezertov, ktorými sme našu návštevu v

hostelovej reštaurácii ukončili. Rigo jancsi čokoládová kocka (55 Sk) a Jablková štrúdl'a s orechami (55 Sk) boli na záver tým pravým orechovým.

Už sme opísali ako sme sa v hostelovej reštaurácii najedli, ale ešte sme nespomenuli ako to v nej vyzerá. Celá je vlastne v polozapustenom suteréne, takže pri vstupe z ulice treba prekonať niekoľko schodov. Imobilným návštevníkom je tak len ťažko dostupná. Za prvou - fajčiarskou časťou s barovým pultom a tehlovými stenami je druhá - nefajčiarska časť, za ktorou sú už len miniatúrne toalety a kuchyňa. Steny reštaurácie zdobia fotografie a dekorácie z ciest, napríklad mapy, alebo orientálne koberce. Nábytok je jednoduchý, pevné drevené stolové dosky na kovových podstavcoch pripomínajúcich staré singergy, tmavé stoličky s hnedým čalúnením, žiadne prestieranie, len keramické nádoby a v nich v servítkach zabalené príbory.

Všetko v reštaurácii je podriadené svojmu účelu. Je to podnik, kde sa chodí predovšetkým za dobrým a priznajte, rýchlym jedlom. Na „hranie formy“ tu nie je čas. A práve to si na reštaurácii hostelu Downtown backpackers cenia jej zákazníci azda najviac.

Naše hodnotenie: ★★ ★

Maximálny počet: 5 hviezdíček
Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Voľná cenotvorba nie sú utrhnuté ceny

Na 14. februára - práve na sviatok zaľúbených, som dostala pozvánku zo zastúpenia Európskej komisie v Slovenskej republike. Bol tu totiž na návšteve pán Jörgen Holmquist.

Ide o generálneho riaditeľa Generálneho riaditeľstva Európskej komisie pre vnútorný trh a služby. Keďže sa na Palisádach, kde organizácia sídli, nikde nedá parkovať, zvažovala som svoju účasť. Nakoniec som predsa len išla v nádeji, že sa dozviem niečo, z čoho môžu naši spotrebiteľia mať úžitok. Nuž, posúďte sami!

Pánov z Bruselu zaujímalo predovšetkým, čo si náš spotrebiteľ myslí o globalizovanom trhu. V hĺbke duše si myslím, že sondovali, čo náš trh ešte unesie. Menej ich asi trápi každodenné problémy našich spotrebiteľov. Napriek tomu si však museli vypočuť nepríjemné poznatky o zahraničných výrobcokoch (ktoré preplňajú náš trh), čo sa ich akosti a cien týka. Neveriacky počúvali, že aj výrobky renomovaných zahraničných výrobcov majú na našom trhu inú akosť, ako v domovskej krajine. Zato cena je tá istá - ak nie vyššia.

Zákazník je pán

Nechcem ublížiť výrobcovi tvrdením, že na náš trh dodávajú zámerne menej kvalitný tovar, pretože vedia, že naše kontrolné orgány to spravidla nezachytia. Podozrievam skôr maloobchod, že v zahraničí lacno kúpi tovar druhej akosti - a nám ho predáva ešte aj s „vysokohorskou“ prirážkou.

Viac to síce hrozí v malých súkromných predajniach, ale ani veľké obchodné reťazce neohmú nos nad väčším ziskom. Alebo si myslíte, že tie výpredaje s cenami zníženými často až o 70 aj viac percent svedčia o korektnej cenotvorbe? Naši čitatelia vedia, že nie som nepriateľkou výpredajov obojstranne výhodných. Ale neverím ani na to, že obchod (hoci aj teraz v pôstnom období) koná z lásky k blížnemu! Toľko o akosti špeciálne pre náš trh.

Tvrďm, že všetko, čo sa k nám dostáva, je vlastne druhá akosť. Ak ide o výrobky bezchybné - potom zväčša ide o posezónne výrobky, či už je to textil, obuv, alebo športové náčinie. Ba, možno to rozšíriť aj na bielu a čiernu

techniku. Kým u prvej skupiny ide iba o módne prvky, čiže nebudete práve „cool“, u techniky by som bola opatrnejšia. Môže sa totiž stať, že v prípade, ak sa výrobok pokazi po dvojnásobnej záručnej dobe - nikto ho už pre nedostatok súčiastok neopraví. A moja stará kontrolná skúsenosť ma učí, že zahraničné výrobky počas záruky, plus ešte rok dva, fungujú bezchybne, až potom sa prejavia poruchy.

V zahraničí staré spotrebiče vyhodí - u nás si mnohí takýto luxus dovoliť nemôžu - a nadávajú na neochotné služby. Čo už, iný kraj, iné majetkové pomery. Čo sa cien týka, poučil ma nedávno taxikár (ktorý ma „oholil“ o 300 Sk za štvorkilometrovú vzdialenosť zo stanice k Horskému parku), že na Slovensku je voľná tvorba cien. Bohužiaľ!

Voľná cenotvorba neznamená ceny utrhnuté z reťaze alebo podľa dátumu či čísla topánok. To už je ale o inom: o málo účinnej kontrole. Napríklad ten spomenutý taxikár nemal ani vyvesený cenník, označenie firmy - ba ani taxameter. Ale na dnes to už stačí!

Marta Černá, Fórum spotrebiteľov

Každá budova zachytáva svoju dobu

LIST ČITATEĽA

Všimli ste si formu argumentov, keď sa rozpráva o tom, ktorá industriálna budova je dostatočne kvalitná, aby mohol byť zápis do zoznamu kultúrneho dedičstva podporený aj ministerstvom kultúry aj samotnými pamiatkarmi?

Všetci sa upierajú len na vizuálnu stránku a rozprávajú o hodnotách a nie o kvalitách. Hodnota je prisúdená vlastnosť, kvalita je nezávislá od posudzovateľa. Jedna vec je, keď poviem, že Gumonka je krásna, a druhá, keď vyargumentujem špecifiká jej identity. Jediné, čo viem v tomto momente povedať, architektonicko-urbanistický návrh nedosahuje priestorové kvality pôvodnej zástavby. Posudzujem to ako zjednodušený pohľad projektantov, ktorí sa budú vyhovárať, že takto znelo zadanie a že oni za to nenesú zodpovednosť. Postaviť štandardnú zástavbu na mieste, ktoré má ducha, je neakceptovateľné barbarstvo.

Myslím, že každá budova zachytáva svoju dobu, ako aj také priemyselné objekty a je škoda, keď ich všetky vymažeme z pamäti mesta. Tým nechcem povedať, že všetko, čo je staré, treba vyhlásiť za pamiatku. Vraj sa s ich mapovaním začalo len nedávno. Len škoda, že záujem o ne vzniká až vtedy, keď sa ich chystá niekto zbúrať. O tom, že sa dajú takéto priestory ešte veľmi dobre využiť, svedčia iné mestá ako napríklad Brno.

Ja si myslím, že tu nezostane kameň na kameni, za pár rokov to tu bude vyzerať ako betónová džungľa, presne taká chladná ako chlad ľudí, čo tu žijú a sú chladní k svojej histórii... Kedysi naši rodičia nadávali, ako komunisti zbúrali dve tretiny historického jadra mesta, no naši novoarchitekti budúcnosti to už len vďačne dokončia, ale stokrát rýchlejšie ako ich predchodcovia.

Nemyslím si, že Gumon je vzácna pamiatka, na druhej strane však nechcem vedieť, ako sa budú cítiť ľudia v tých rodinných domoch hneď vedľa. Ešte donedávna to bola pokojná štvrť a teraz majú z jednej strany Apollo biznis centrum, kde nie je dostatok parkovacích miest, a teraz im tam postavia toto. Čo istotne taktiež nebude mať dost parkovacích miest. Prídajme k tomu novú štvorprúdovú Prístavnú ulicu a máme ideálne miesto na bývanie.

Z diskusie na www.bratislavskenoviny.sk

Spotreba paliva v kombinovanom cykle: Focus: 4,7 - 8,0 l/100 km, emisie CO₂: 125 - 192 g/km, Fiesta: 4,5 - 5,9 l/100 km, emisie CO₂: 116 - 140 g/km.

Najlepší štart do nového roka!



**FordFocus 1.6
Champion X**

- ABS + EBD + EBA
- elektricky vyhrievané a nastaviteľné spätné zrkadlá
- vyhrievanie čelného skla
- automatická klimatizácia
- predné hmlovky | 6x airbag | tempomat
- CD prehrávač | palubný počítač | alarm
- 16" zliatinové disky atď.

Cena, aká tu ešte nebola len 479 000 Sk!!!



**FordFusion 1.4 80k
Rival X**

už za **399 000 Sk**

Metaliza zdarma!

- ABS + EBD | diaľkový centrál
- predné hmlovky | automatická klimatizácia
- 4 airbagy | parkovací asistent
- elektricky vyhrievané a nastaviteľné spätné zrkadlá
- CD prehrávač | palubný počítač
- 16" zliatinové disky atď.

Feel the difference



Summit Finance
ZNÁKOVÝ LEASING FORD

Jedinečná lízingsová ponuka - nový Ford teraz v akcii už za polovicu alebo tretinu ceny!

FordCentrum Zlaté piesky

Summit Motors Bratislava, spol. s r. o., Tuhovská 9, 831 07 Bratislava, Tel.: 02/ 33 52 62 55, Web: fordcentrum.ford.sk

Stav Ivanskej cesty nemá v meste obdoby

RUŽINOV

Stav Ivanskej cesty v úseku od železničného praecestia po Galvaniho ulicu je v žalostnom stave už dlhé roky. Jazda po nej pripomína skôr prepravu po lesnej ceste plnej výmopov, dier a nerovností ako po komunikácii prvej triedy.

Napriek fungujúcemu diaľničnemu obchvatu, ktorý spája vodičov aj so známym nákupným a obchodným centrom v okolí Galvaniho ulice, je Ivanská cesta neustále vodičmi využívaná a neraz aj preplnená. Navyše na tejto ulici sídli množstvo firiem a organizácií. Negatívom v celej oblasti je aj problémová križovatka bez svetelnej signalizácie so železničným praecestím bez závor. Dochádza tu často k dopravným nehodám a praecestie je považované za jedno najrizikovejších. Rekonštrukcia a reorganizácia dopravy by v tomto priestore zvýšila bezpečnosť a priepustnosť premávky. Aj pohyb chodcov je tu nekoordinovaný a nebezpečný, pretože neexistuje bezpečný prieťah cez železničné praecestie.

Podľa informácií z magistrátu o zlom stave Ivanskej cesty mesto vie, no v tomto roku nie sú vyčlenené peniaze na jej rekonštrukciu. Oddelenie cestného hospodárstva bude robiť najnutnejšie opravy v rámci bežnej údržby. Mesto pripravuje podrobnú analýzu cesty, aby ju mohlo v nasledujúcich rokoch zaradiť do harmonogramu opráv. (rob)

Plány využitia bývalej budovy VÚB sa spresňujú, bude z nej City Gate

STARÉ MESTO

Projekt obnovy bývalej budovy Všeobecnej úverovej banky medzi Gorkého a Laurinskou ulicou, ktorý chystá developerská spoločnosť Orco Property Group, opäť pokračil.

Ako sme už informovali, Orco Property Group prestavuje bývalú bankovú budovu na integrovaný obchodný, kancelársky a obytný komplex s názvom City Gate (Mestská brána). Mali by tu byť obchodné priestory so značkovými obchodmi, vrátane takých, ktoré ešte nemajú na Slovensku zastúpenie, ako aj kancelárske priestory. Na vyšších podlažiach budú byty s rozlohou od 60 štvorcových metrov, strešný apartmán bude mať rozlohu 250 štvorcových metrov. Dokončenie rekonštrukcie objektu sa plánuje na konci tohto roku, pričom náklady na obnovu sa odhadujú na 42 miliónov eur. Ako nás informovali predstavitelia spoločnosti Orco Property Group, v súčasnosti sa uskutočňuje výberové konanie na generálneho dodávateľa a pripravuje sa komunikácia projektu.

Budovu postavili v 40. rokoch minulého storočia pre Slovenskú národnú banku (stavala sa v rokoch 1942 - 1950). Má sedem nadzemných a dve podzemné podlažia a navrhli ju renomovaní slovenskí architekti Eugen Kračmar a Štefan Lukačovič.

Orco už v Bratislave pôsobí - prostred-

níctvom svojej dcérskej spoločnosti MaMaison Residence zrekonštruovalo budovu na Šulekovej ulici, ktorá desaťročia slúžila ako pôrodnica a neskôr patrila Ústrednému zväzu židovských náboženských obcí. Dnes je z nej rezidenčný hotel pre dlhodobý pobyt, určený pre manažérov, umelcov a ľudí iných profesií, ktorí žijú dlhodobo mimo svojho domova. Orco tiež vlastní

pivovar Stein, ktorý chce zbúrať a na jeho mieste vybudovať polyfunkčný objekt s rezidenčným bývaním, občianskym vybavením a pravdepodobne aj hotelovým komplexom. Ďalšou investíciou Orco Property Group na území mesta Bratislava je obytný súbor Parkville v blízkosti Podkolibskej ulice na Kolibe. (juh)

VIZUALIZÁCIE -Orco Group



Zberné dvory nechcú byť na obtiaž

BRATISLAVA

Ku dvom zberným dvorom, ktoré pôsobia v Starom a Novom meste, má pribudnúť tretí v Petržalke. Občania sa búria, vopred protestujú proti neprimeranému hluku, znečisteniu okolia a zápachu.

Ako nám tlmočila skúsenosť hovorkyňa spoločnosti Odvoz a likvidácia odpadu (OLO) Margita Tielešová, všetky tri námietky sú veľmi slabým argumentom. Hluk a špina by ani v zbernom dvore na Čapajevovej ulici nemali byť, pretože komunálny odpad (ten je zdrojom zápachu) sa tu nebude prijímať a špeciálny, či dokonca nebezpečný, odpad sa v každom zbernom dvore musí ukladať do špeciálnych kontajnerov. Najhlučnejšou aktivitou, ktorá však vôbec nedosahuje medze obťažujúceho hluku, je vytlkanie skla z okien, čo je súčasť separácie odpadu.

Hluk na zbernom dvore na Bazovej, hoci je v meste, neruší, lebo sa tam pracuje len cez deň. Dvakrát denne odvádzajú vytriedený odpad nákladničky, čo je len zlomok promile zo všetkých ťažkých vozidiel, ktoré denne prejdú okolo po Karadžičovej ulici. Na žiadosť občanov mesta - dokonca aj z bezprostredného okolia - tu museli predĺžiť otvárací čas, aby boli pre verejnosť dostupní aj v neskorších popoludňajších hodinách.

Petržalská samospráva sa zriadením zberných dvorov zaoberá predovšetkým preto, lebo pre Petržalčanov sú oba existujúce dvory dosť vzdialené. Mestská časť sa rozhodla vybudovať zberný dvor na Čapajevovej ulici v areáli Miestneho podniku verejných služieb. Tamojší zberný dvor by mal fungovať len v letnej sezóne a podľa prísľubu šéfa OLO Valentína Mikuša samotný zber - teda pristavenie kon-

tajnerov a odvoz separovaného odpadu - bude robiť samotná spoločnosť OLO.

Táto mestská organizácia chce zároveň zriadiť v Petržalke ďalší veľký zberný dvor slúžiaci aj pre občanov iných častí mesta. Do vybudovania zberných dvorov rozmiestni OLO v Petržalke veľkokapacitné kontajnery na nadrozmerný a drobný stavebný odpad, o čom budú verejnosť včas informovať.

Ukazuje sa však, že cesta k civilizovanému narábaniu s odpadom nevedie žiadnym iným smerom ako cez zberné strediská. Problém nie je v nich, ale v nedisciplinovanosti, pre ktorú zatiaľ nefunguje ani prostý separovaný zber. Mestská časť Petržalka preto mieni zriadiť inšpektorov čistoty, ktorí by mali pôsobiť v spolupráci s mestskou políciou práve na tomto poli. Gustav Bartovic

Konáre nesmú zavádzať vedeniu prúdu

BRATISLAVA

Hoci na problematiku prvá upozornila hovorkyňa Starého Mesta Alena Kopřivová, je to povinnosť, ktorá sa týka každého, a nielen Bratislavčana.

Ide o pravidelné odstraňovanie konárov drevín, prípadne celých stromov, ktoré zasahujú do trasy elektrického vedenia, alebo sa k nemu veľmi blížia a v tejto sezóne by mohli dorásť do takých rozmerov, že by sa nedal vylúčiť kontakt rastliny a vodiča elektrického prúdu. Pôvodne žiadali elektrické rozvodné služby o túto akciu do konca marca, to by však bolo v rozpore so zákonom na ochranu prírody. V období vegetačného pokoja sa totiž nesmú stromy orezávať ani okliesňovať, hoci je to v rozpore so stáročnými sadárskymi tradíciami. Po novom to musí byť v čase vegetácie, ktorý sa pre zákon začína prvým aprílom.

Západoslovenskej rozvodnej sústave ZSE však ide o čas, preto žiada všetkých vlastníkov, nájomcov alebo správcov pozemkov, cez ktoré vedú nadzemné a podzemné elektrické vedenia, aby ich orezali v čase od 1. apríla do 15. mája. V nevyhnutnom prípade majú odstrániť aj celé stromy, ak ohrozujú bezpečnosť či spoľahlivosť rozvodnej sústavy. Ak je pri uvoľňovaní elektrických rozvodov potrebný výrub celého stromu, treba túto skutočnosť oznámiť 15 dní pred výrubom na odbore životného prostredia príslušnej mestskej časti.

Ak by sa vlastníci pozemku rozhodli orezať stromy sami, pričom by ich elektrické vedenie mohlo ohroziť, upozorňuje A. Kopřivová, môžu 40 dní pred plánovaným odstraňovaním nadbytočnej drevnej hmoty požiadať ZSE o vypnutie prúdu priamo energetikov. Ten, kto si sám konáre neobreže, musí rátať s tým, že mu na pozemok vstúpia pracovníci ZSE, aby konáre odstránili. Odpad však ponechajú na mieste, zato nebudú takýchto majiteľov pokutovať. (gub)

Prvý ročník denného štúdia ZDARMA 5.000,- Sk zápisné. Športovci celé štúdium bezplatne!

Zápis do 1. ročníka ZŠ 16.2., 23.2. 2008 (9-13 h. sobota), ostatné dni po-pia 8-17 h.

SUKROMNÁ ZAKLADNÁ ŠKOLA
• denné štúdium

SUKROMNÉ GYMNAZIUM
• denné, diaľkové, večerné, externé

SUKROMNÁ OBCHODNÁ AKADEMIA
• denné, večerné, externé

SUKROMNÁ HOTELOVÁ AKADEMIA
• denné štúdium

Kremnická 26, BA Petržalka
(za odbočkou na Berg - 1. ulica vpravo)
tel.: 02/6383 0290, 6381 2551, 6381 2566
0910/ 448 534, 0908/579 888 www.ipgymnazium.sk
e-mail: podstavkova@ipgymnazium.sk

1. NÁRODNÁ AUKČNÁ SPOLOČNOSŤ, s.r.o.

realitná a aukčná agentúra

Hľadáme do nášho tímu realitného makléra - 0903 703 850

PREDAJ: PREDAJ LUXUSNÝCH NOVÝCH BYTOV V CENTRE MESTA NA DUNAJSKEJ ULICI

2-gars., OV, Hranická, 5/5p., 43m ² , výťah	3,19 mil. Sk
2-izb., OV, Nám. 1. mája, 2/2p., 55 m ² , vl. kúrenie	4,5 mil. Sk
2-izb., OV, Čermnovská, 3/3p., 45m ²	2,75 mil. Sk
3-izb., OV, Smolenická, 6/12p., 66m ² + log., s nábytkom	3,35 mil. Sk
3-izb., OV, Šancová, 84m ² , výťah, 2 x balkón, kompl. zrek.	5,9 mil. Sk
3-izb., OV, Markova, 68m ² , 10/12p., log., zrek., 2 x výťah	3,8 mil. Sk
3-izb., OV, Trenčianska, 1/5p., 96m ² , balkón, loggia	7,9 mil. Sk
3,5-izb., OV, Podjavorinskej, tehla, 1p., 140m ² , č. upr.	12,2 mil. Sk
4-izb., OV, Torská, 79m ² + log., nadšt. zrek., 4/4p.	4,05 mil. Sk
4-izb., OV, Floriánka, 115m ² , Sp., dom kompl. zrek., vysoké stropy	info v RK
5-izb., OV, Spítalska, 2p., 150m ² , zrek., vl.kúr., krb, 2xbalkón	10,5 mil. Sk
RD - Lovinského, 534m ² , 2-podl., 2-dom, garáž	17 mil. Sk
RD - Limbach, SP 676m ² , 2-gener., 2 x 4i byty, 3-garáž	10,5 mil. Sk
RD - Bystrička-DNV, novost., ÚP 350m ² , SP 550m ² , aj na firmu	info v RK
SP - Hradská, logistika, územné rozh., 12 632 m ²	65 070 tis. Sk
SP - Devínska cesta, 940m ² , voda, elektrina, projekt. dok.	6,3 mil. Sk

PRENÁJOM:

2-izb., Slávičie údolie, zrek., zar./nez., 65m ² , log.	15 000,- Sk/m.+E
2-izb., Kolosov, novost., 60m ² , balk., 9p., zar.	20 000,- Sk/m.
3-izb., Jasovská, kompl. zrek., zar., balkón, 70m ²	18 000,- Sk/m.
4-izb., Vavilovova, kompl. zrek., zar., 85m ²	19 000,- Sk/m.
4-izb., Mliekarenská, nez., teraso, gar. státie	1800,- EUR/m.

Najviac si ceníme Vašu dôveru!

Panská 27, 811 01 Bratislava
Tel.: 5443 5831, 5443 5845-6 Fax: 5443 5852
E-mail: reality@inas.sk Internet: www.inas.sk

www.ciernavodatriangel.sk

DOMESTICA SR HĽADÁ PRE SVOJICH KLIENTOV

- ženy na dlhodobé upratovanie domácností a firiem
- možnosť aj pre živnostníčky

Tel.: 6241 1148, fax: 6224 7788
www.domestica.sk
e-mail: info@domestica.sk

V obľúbenej lokalite v dosahu mestskej dopravy hlavného mesta Slovenska Bratislava vyrastie čoskoro nová moderná štvrť. Na ploche niekoľkých hektárov vznikne:

149 rodinných domov,
36 dvojdomov,
38 radových domov,
78 bytov.

Termín ukončenia:
18 mesiacov od začatia výstavby

predajcovia

IURIS
0918 708 715
02/5998 0514

W.O.S. REALITY
0905 570 570
02/5341 1660

RÝCHLA PÔŽIČKA
UŽ BEZ POPLATKU
 ▶ od 6 000 do 160 000 Sk
 ▶ bez ručiteľa
 ▶ rýchlo a na čokoľvek
 ▶ bezplatný odklad splátky
 ▶ aj bez dokladovania príjmu

0915 581 526 PROFIREAL

Seminár o modernom investovaní
 Dajte Vaším peniazom ten správny kurz a investujte do cenných papierov online a online, aj pri „padajúciach trhoch“! Zaujímavé? - Navštívte bezplatný seminár

28. 2. 2008
 o 18⁰⁰ v DK Ružinov

Prihlásky a info: 02 62529131, alebo alliant@alliant.sk

BRATISLAVA

Navrhovateľ UNIMED, spol. s r.o., Bratislava predložil zámer

Areál pre distribúciu a prípravu liekov

Do zámeru je možné nahliadnuť v dňoch **od 11. 2. do 2. 3. 2008** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/Front Office. Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť Obvodnému úradu životného prostredia v Bratislave, Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4 **do 2. 3. 2008**.

Miestom realizácie zámeru má byť pozemok s parc. č. 1868-1875 v lokalite na Lamačskej ceste, k. ú. a MČ Bratislava - Lamač, územný obvod Bratislava IV.

V súčasnosti je lokalita medzi dvoma frekventovanými dopravnými koridorami - Lamačská cesta a diaľnica D2 a tiež v tesnej blízkosti železničnej trate a stanice Lamač. Účelom navrhovaného zámeru je výstavba areálu pre výrobu a distribúciu liekov.

Areál má pozostávať z troch navzájom spojených objektov: SO 01-administratívny a sociálno-prevádzkový objekt, SO 02-objekt prípravy liekov a SO 03-objekt skladu a distribúcie liekov. Objekt SO 01 - má pozostávať zo štyroch podlaží, tj. z prizemia, kde má byť situovaný vstup zamestnancov, sociálne priestory, jedáleň a bufet. Na prvom a druhom poschodí majú byť situované kancelárske priestory a na treťom poschodí (na streche) má byť dominantna, presklenená, kruhová spoločenská miestnosť. Objekt SO 02 - pozostáva zo suterénu a z prízemnej časti. Objekt SO 03 - má slúžiť na skladovanie a distribúciu liekov, je dvojpodlažný a veľkoplošný. Celková kapacita miest statickej dopravy je 34.

Predpokladaný termín začatia činnosti: **cca 06/2008**
 Predpokladaný termín ukončenia činnosti: **12/2010**

BRATISLAVA

Navrhovateľ Architektonická kancelária G & D, Bratislava, predložil zámer

HELIOS - Polyfunkčný dom v Ružinove

Do zámeru je možné nahliadnuť v dňoch **od 12. 2. do 3. 3. 2008** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/Front Office. Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť Obvodnému úradu životného prostredia v Bratislave, Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4 **do 3. 3. 2008**.

Miestom realizácie má byť pozemok s parc. č. 15641/67, 72, 86, 87, 111 a 15638/15 v lokalite na Herlianskej ulici, k. ú. a MČ Bratislava - Ružinov, územný obvod Bratislava II. Pozemok sa nachádza v strede sídliska medzi Drieňovou a Ružinovskou ulicou, jeho východnú hranicu lemujú Herlianska ulica, západnú trhovisko. Účelom navrhovaného zámeru je výstavba objektu, ktorý má byť realizovaný na pôdoryse existujúceho jednopodlažného objektu uprostred sídliska na Herlianskej ulici v Ružinove. Navrhovaný polyfunkčný objekt majú tvoriť štyri funkčné celky:

Obchodné priestory - 1.NP a 2.NP - 2 nadzemné podlažia s prevádzkami supermarketu, obchodov, služieb, reštaurácie a drobných stravovacích zariadení.

Administratívne priestory - 2. NP a 3. NP - 2 nadzemné podlažia s kancelárskymi priestormi a ich zázemím.

Bytové priestory - 4. NP až 9. NP - s celkovým navrhovaným počtom 70 bytov na šiestich nadzemných podlažiach, pričom posledné (9. NP) má byť riešené ako ustupujúci priestor, určený pre mezonetové byty z nižšieho 8. podlažia. 3. PP (podzemné podlažie) je určené pre parkovanie osobných automobilov vlastníkov, pivnice a technické priestory.

Parkovanie - v 3 PP majú byť realizované hromadné garáže, pričom - 3. PP má slúžiť výhradne obyvateľom bytov, na - 2. PP budú vyhradené stojiská pre administratívnu a voľné stojiská pre obchodné centrum. Na -1. PP majú parkovať návštevníci obchodného centra a administratívny. Verejnosť bude môcť využívať parking v úrovni - 1. PP a v časti - 2. PP. Celkovo tak bude vytvorených 234 nových parkovacích stojísk (p.s.). Na teréne sa ráta s 12 p. s., dopravné napojenie má byť realizované z Herlianskej ulice.

Predpokladaný termín začatia činnosti: **1.Q 2009**
 Predpokladaný termín ukončenia činnosti: **1.Q 2011**

Problémy vyrieši dostavba Tichej ulice

STARÉ MESTO

Nespokojní obyvatelia z ulíc Slávičie údolie a Tichá, ale aj ďalších, sa sťažujú na nové dopravné riešenie v tejto lokalite. Od 1. februára tu platí jednosmerné uzatvorenie ulíc Tichá - Korabinského - Slávičie údolie.

Napríklad čitateľka Lýdia Barbier v liste našej redakcii uvádza, že Tichá a Korabinského ulice sú jednosmerné a vedú „zhora nadol“ (od Drotárskej cesty a Svetlej ulice). Ak sa chce dostať autom z Korabinského na Mudroňovu, čo je asi tristo metrov, znamená to obchádzku buď cez ulicu Pri Habánskom mlyne a Búdkovu, alebo po nábreží cez Palisády (niekoľko km). Tvrdí, že Slávičie údolie zostalo odrezané od hradného kopca a autá chodia do protismeru aj na Korabinského, aj na Tichej ulici.

Ďalší čitateľ Milan Šipöcz píše, že po povolení výstavby nových domov miestni obyvatelia dúfali, že úrady

prikážu stavebníkom urobiť chodníky, no zbytočne. Na okraji pozemkov sú dnes podľa neho postavené pevné múry a na mnohých miestach aj „chránené“ kameňmi, poukladanými na okraj cesty. „Hnevá ma, že miesto toho, aby sa hľadalo riešenie, ako zlepšiť prístup k ľazko dostupným lokalitám, sa proste uzavreli cesty,“ uvádza náš čitateľ. Dodal, že cesta Nad lomom je v zlom stave a na viacerých úsekoch sa kvôli vodou vymletým jamám protiúderu vozidla takmer nevyhnu. Ak teda idú chodci a tých je ozaj veľa, je to skutočne nebezpečné. Uzatvorením Hrebendovej ulice sa používanie práve týchto dvoch ciest neúmerne zvýšilo.

Z vyjadrenia Miestneho úradu Staré Mesto vyplýva, že alfou a omegou celého problému v tejto kopcovitej časti Starého Mesta je, že tu boli záhradky. Postupne sa z nich stali stavebné parcely a začala sa tu výstavba rodinných domov. Viedli a vedú k nim

však pôvodné chodníky, nie komunikácie spĺňajúce príslušné normy.

O uzatvorení časti Slávičieho údolia rozhodla magistrátna dopravná komisia na odporúčanie cestného správneho orgánu, ktorým je mestská časť Staré Mesto. Vychádzalo sa aj zo sťažností obyvateľov tejto lokality, ktoré na miestny úrad prichádzajú od roku 1998. Uskutočnilo sa aj stretnutie s ľuďmi, ktorí sa dožadujú riešenia problému.

Situácia sa podľa Miestneho úradu Staré Mesto má čiastočne zmeniť až po vybudovaní obojsmernej Tichej ulice (čo má v pláne hlavné mesto už od sedemdesiatych rokov minulého storočia!) - majú po nej jazdiť trolejbusy. Lokálne problémy však zrejme pretrvávajú aj po jej vybudovaní - keďže ide o strmé a úzke cesty. Korabinského ulica je napríklad „odsúdená“ na to, že bude vždy iba jednosmernou komunikáciou, pretože je úzka a s veľkým sklonom svahu (cca 40 percent). (rob)

O čiernej stavbe sa rozhoduje pomaly

STARÉ MESTO

Informáciu o čiernej stavbe na Gorkého ulici číslo 8 priniesli Bratislavské noviny v júli 2006. Išlo o zamurovanie a zasklenie časti terasy v jednom z tamojších bytov, ktorého majiteľ nemal na túto úpravu stavebné povolenie.

Ako sme sa aktuálne dozvedeli na miestnom úrade Staré Mesto, v súvislosti s touto nepovolenou stavbou bolo začaté priestupkové konanie. Majiteľ bytu by mal na ústnom pojednávaní, pravdepodobne koncom februára, vysvetliť, prečo zmenil stavbu bez stavebného povolenia a užíva stavbu bez kolaudačného rozhodnutia.

Majiteľ bytu ohlásil na Stavebnom úrade mestskej časti Bratislava - Staré Mesto asi v prvej polovici roku 2006 rekonštrukciu bytu. Stavebný úrad akceptoval práce uvedené v ohlásení, s výnimkou zasklenia terasy vo vnútornom bloku domu. Vo vyjadrení stavebného úradu sa zasklenie terasy nenačádza, teda ho nepovolil. Majiteľ bytu napriek tomu zbral časť pavlače, zamuroval, zastrešil ju a dotiahol aj ústredné kúrenie. „Urobil to všetko však bez povolenia - taký je záver štátneho stavebného dohľadu z októbra 2006, ktorého cieľom bolo zistiť reálny stav vykonaných prác v dvornej časti domu. Na tento stavebný zásah totiž už ohlásenie stavebníka nestačilo. Potreboval na to stavebné povolenie,“ uvádza v stanovisku Miestneho úradu Staré Mesto.

Stavebný úrad preto majiteľ bytu ešte koncom roka 2006 vyzval, aby preukázal, že stavba je v súlade s verejným záujmom a ostatnými predpismi. Mal predložiť list vlastníctva, kópiu katastrálnej mapy, kvalifikovanú žiadosť o dodatočné stavebné povolenie s menami a adresami účastníkov konania, nadpolovičný súhlas vlastníkov bytov a nebytových priestorov v zmysle zákona o vlastníctve bytov a nebytových priestorov, projektovú dokumentáciu vypracovanú autorizovaným inžinierom, stanoviská pamiatkarov, hygienikov, hasičov, svetloteknické posúdenie prístavby a pod. V spisovej zložke stavebného úradu je však iba kladné vyjadrenie pamiatkarov, v ktorom sa uvádza, že „úprava balkóna nie je vnímateľná z uličných pohľadov“.

Pred necelými dvoma rokmi sa k tejto čiernej stavbe vyjadril aj hlavný architekt mesta Štefan Šlachta. Uvedol, že zásah do pôvodnej architektúry Alexandra Skuteckého je neakceptovateľný, najmä z hľadiska kultúrnosti. Obytný blok z roku 1935 je podľa neho z architektonického a funkčného hľadiska vysokokvalitný a reprezentuje dané obdobie. Akékoľvek zasahovanie do pôvodnej architektúry, či už ide o uličné fasády alebo vnútroblok, je podľa jeho slov neprijateľné. Staromestský stavebný úrad by mal v tomto smere okamžite konať. (rob)

KOMPLETNÉ ŠTAHOVANIE (aj menšie prepravy)
 Profit - www.std.szm.sk
 Tel.: 4488 5003 Mobil: 0905 514 953

Zmeny v Slávičom údolí chcú občania

STARÉ MESTO

Reorganizácia dopravy v Slávičom údolí a v okolitých uliciach je dôsledkom aj požiadaviek obyvateľov, ktorí sa roky snažili o obmedzenie prejazdu áut v tejto časti Staré Mesta.

Magistrát spolu s dopravným inšpektorátom a dopravnou komisiou staromestskej samosprávy zmenili od 1. februára organizáciu dopravy na uliciach Tichá - Korabinského - Slávičie údolie a zjednosmernili ich.

Podľa predsedníčky dopravnej komisie na Miestnom úrade Staré Mesto Jany Špankovej (SDKÚ-DS) rozhodnutie o zmene nasledovalo najmä po otvorení tunela Šitina a rekonštrukcii Patrónky, keď sa dopravná situácia v tejto oblasti zlepšila a nebol dôvod na skracovanie si cesty vodičmi cez spo-

mané ulice. K tomuto rozhodnutiu došlo podľa nej aj na základe petície obyvateľov tejto lokality, ale aj vzhľadom na zlý stav vozovky a ohrozenie chodcov autami.

J. Španková pripomenula, že pôvodne na týchto uliciach bola značka zakazujúca prejazd vozidiel, no vodiči ju nerešpektovali. Rovnako sa v minulosti prijali rôzne kroky, ktoré mali pomôcť zlepšiť dopravnú situáciu, no nikdy nevyhovovali všetkým obyvateľom dotknutých ulíc. Na záverečnom stretnutí občanov zo všetkých častí došlo podľa nej k dnes platnému rozhodnutiu. Aj nové zahradenie ulice zábranou, ktoré bolo osadené 1. februára, niekto násilne odstránil.

J. Španková konštatovala, že podľa nového územného plánu má byť Tichá

ulica obojsmerná a mestská spoločnosť Generálny investor Bratislavy podľa nej už v tomto zmysle pripravuje projekty. „Aj od krajského dopravného inšpektorátu sme dostali list, kde nás žiadajú, aby sme čo najskôr z Tichej ulice urobili obojsmernú komunikáciu,“ uviedla.

Zo dňa na deň to však nepôjde, pretože tomu bude predchádzať napríklad aj vykúpanie pozemkov. Dodala, že celú situáciu môže urýchliť záujem magistrátu o trolejbusové prepojenie centra mesta s Dlhými dielmi v Karlovej Vsi. Trasa MHD má viesť v budúcnosti aj cez túto lokalitu. Slávičie údolie by sa po vytvorení obojsmernej premávky na Tichej ulici podľa nej mohlo stať pešou zónou, miestom prechádzok či trás cyklistov. (rob)

BRATISLAVA

Navrhovateľ KORUNA Invest, a.s., Bratislava predložil zámer

Polyfunkčný komplex Klingerka

Do zámeru je možné nahliadnuť v dňoch **od 11. 2. do 2. 3. 2008** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/Front Office. Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť Ministerstvu životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava 1 **do 2. 3. 2008**.

Miestom realizácie zámeru má byť pozemok s parc. č. 9247/1, 9247/5, 9253/1-5, 9254/1-10, 9254/15-19, 9254/22, 9255/1-3 v lokalite medzi Plátenickou a Súkenickou ulicou, k. ú. Nivy a MČ Bratislava - Ružinov, územný obvod Bratislava II.

Územie je vymedzené smerom k Dunaju Prístavnou ulicou, z východnej strany Plátenickou a Súkenickou ulicou, na severe zasahuje po Mlynské nivy a od západu je ohraničené Košickou ulicou.

Účelom navrhovaného zámeru je výstavba polyfunkčného komplexu, ktorý má byť rozdelený na štyri bloky: A, B, C a D. Blok A má riešiť objekt hotela a kongresového centra ako dva samostatné celky. V hmotovej kompozícii je to výškový objekt hotela s 28-podlažiami a 3 podlažný objekt horizontálne členený, ktorý je delený z hľadiska prevádzkového na dve časti, hotelovú a kongresovú. Pod trojpodlažným objektom sa majú nachádzať 3 podlažné garáže. Bloky B a C majú tvoriť jeden celok spojený v podzemných garážových podlažiach a v parterí. Objekt D má byť oddelený a nemá byť napojený ani v podzemných podlažiach na tieto bloky. Každý z blokov je prevádzkovo rozdelený na časti podzemných garáží, obchodných prevádzok a služieb, administratívnych priestorov a bytových priestorov. Parkovanie a garážovanie má byť riešené v podzemných podlažiach aj na vonkajšom parkovisku. Výškovo je stavba bohatá členená, od trojpodlažného prevýšeného partera až po výškovú 45-poschodovú budovu.

Predpokladaný termín začatia činnosti: **cca 03/2009**
 Predpokladaný termín ukončenia činnosti: **12/2011**

Connecting the Next Generation



Helen Doron 
 Early English

Prirodzene po anglicky už od detstva.

Využite jedinečné obdobie v živote Vášho dieťaťa, počas ktorého je schopné si osvojiť akýkoľvek cudzí jazyk rovnako prirodzene ako materinský.

Príďte sa pozrieť na bezplatnú ukážkovú hodinu, kde sa dozviete ďalšie užitočné informácie o kurzoch angličtiny pre deti od 3 mesiacov do 14 rokov.

Volajte: Dúbravka: 0902 687 423
 Petržalka: 0915 147 256 • Ružinov: 0905 884 956
 Staré Mesto a Nové Mesto: 0918 649 408

www.helendoron.sk

Správy z podsvetia

VRAKUŇA

VO VRAKUNSKOM LESÍKU pod hrozbou vyhrážania a pichnutia nožom dve ženy obrali 13-ročné dievča o mobilný telefón a 50 korún. Podľa slov dievčatka sa so ženami zoznámilo na zastávke MHD na Stavbárskej ulici vo Vrakuni, odkiaľ ho vylákali do Vrakunského lesíka. Policajti podozrivé ženy zadržali, predviedli ich na oddelenie, kde ich vyšetrovateľ obvinil zo zločinu lúpeže, 31-ročná Sylvia K. zo Zlatých Moraviec spolu s 22-ročnou Luciou B. z Banskej Bystrice sú stíhané na slobode.

NA DVOJKRÍŽNEJ ULICI našli policajti pri kontrole u 20-ročného Erika zrejme marihuany. Obsah 9 igelitových vrecúšok preskúmajú kriminalistickí experti. Prípadoom sa už zaoberá vyšetrovateľ, ktorý začal trestné stíhanie vo veci nedovolenej výroby omamných a psychotropných látok.

NOVÉ MESTO

V PARKU MEDZI ŽELEZNIČNOU STANICOU PREDMESTIE A NOBELOVOU ULICOU traja páchatelia lúpežne prepádli 34-ročného muža. Najskôr ho kopali a udreli nezisteným predmetom do spánkov a zátylku, potom mu odcudzili mobilný telefón a finančnú hotovosť. Lekári u zraneného muža predpokladajú dobu liečenia na päť až desať dní. Materiálna škoda sa odhaduje na asi 21 500 korún. Vyšetrovateľ začal trestné stíhanie vo veci zločinu lúpeže.

RUŽINOV

NA ULICI I. HORVÁTHA sa neznámy páchateľ vlámali do zubnej ambulancie a odcudzil odtiaľ LCD - monitor a finančnú hotovosť vo výške 25-tisíc korún, čím lekárke spôsobil škodu vo výške 40-tisíc korún. Poverený príslušník Policajného zboru začal trestné stíhanie vo veci prečinu krádeže.

KARLOVA VES

V MLYNSKEJ DOLINE lúpežne prepadol pobočku banky neznámy ozbrojený páchateľ. So zbraňou v ruke žiadal od pracovníčky banky peniaze. Suma, ktorú si so sebou odniesol, predstavuje niekoľko tisíc slovenských korún. Počas prepadu sa v banke žiadny klient nenačhdzal. Po páchatel'ovi policajti intenzívne pátrajú.

RAČA

NA RUSTAVELLIHO ULICI lúpežne prepadol stávkovú kanceláriu zatiaľ neznámy páchateľ. Odcudzil finančnú hotovosť niekoľko desiatok tisíc korún. Od pracovníka žiadal pod hrozbou použitia zbrane peniaze. S hotovosťou potom ušiel spolu s ďalším mužom, ktorý ho čakal v blízkosti stávkovej kancelárie. Policajný výjazd na mieste činu zaistil stopy, ktoré sa budú ďalej vyhodnocovať. Po oboch mužoch polícia ďalej pátra. (ver)

Z prístennej fontány je dnes náhrobok

Pamätníci histórie

V roku 1886 začala tiecť z kohútikov vodovodného potrubia v Prešporke pitná voda. Dovtedy sa používala len voda zo studní a z verejných fontán. Bohatšie domy mali studne na nádvoříach alebo v pivniciach, chudobnejším slúžili spoločné studne na verejných priestranstvách.

Voda zo studní sa považovala za pitnú, hoci práve ona bola často zdrojom nákazy. Do studní sa dostávala aj povrchová voda, dažďová voda a presakovala do nich aj voda z blízkých žump.

Po vybudovaní vodárne a zavedení vodovodu do jednotlivých domov (jediný prameník bol obyčajne na chodbe alebo na dvore pre všetkých obyvateľov domu) sa staré studne urýchlene zaspávali.

Od 18. storočia boli nad niektorými studňami inštalované piestové pumpy obsluhované ručným ťahadlom, ktoré uľahčovali čerpanie vody z hĺbky. Vyústenie vodovodnej rúry bývalo potom „ozdobené“ dreveným domčekom alebo kamennou stenou, pri ktorej stála kamenná nádrž s odtokom prebytočnej vody. Takému objektu sa po nemecky hovorilo Wandbrunnen a v

slovenčine sa ujal termín prístenná fontána. Po zavedení vodovodu sa obyčajne zrušila pumpa pri prístennej fontáne a miesto nej sa zaviedla do jej chrlíča voda z vodovodu z kohútikom. Výnimočne sa taká prístenná fontána zmenila na pisoár, napríklad vo dvore jednej krčmy na Zuckermantli.

V centre mesta sa zachovalo niekoľko prístenných fontán, väčšinou však dnes nie sú funkčné. Viaceré sa dostali do zbierky Mestského múzea.

Prístenná fontána stála aj na dvore paláca rodiny kniežat z Esterházy na Panskej 13. Palác postavili okolo polovice 18. storočia na mieste starších meštianskych domov. Studňa na dvore bola možno ešte staršia. V polovici 19. storočia doplnili pumpu nad studňou prístennou fontánou vytesanou z pískovca. Voda vytekala z papule reliéfného maskarónu, ktorý bol umiestnený v kruhovom poli na hladkej kamenej doske lichobežníkového tvaru. Zuzujúci sa lichobežník bol na hornom okraji prekrytý profilovanou rimsou, ktorá niesla výrazný motív palmy medzi

dvoma ležiacimi esovitými volútami. Pumpovaná voda tiekla do kamenej nádrže melónovitého tvaru, na ktorej mohla byť drevená alebo železná mreža, na ktorú sa dali klást' vedrá. Esterházyovská fontána bola v prešporskom prostredí svojím výtvarným prejavom úplne ojedinelá. Zdá sa, že ju vytesali v Pešti, ak v Prešporke, tak podľa cudzieho návrhu, pravdepodobne od peštianskeho výtvarníka.

Nádvorie paláca okolo roku 1930 prebudovali na pasáž so zasklenou strechou, v ktorej bol rad módnych obchodíkov. Vtedy fontánu odstránili. Projektant úpravy na pasáž bol architekt Andrej Szönyi. Ten nepotrebnú kamennú fontánu získal a použil ju ako doplnok na terase-dvorčeku svojho rodinného domu na Kapitulskej ulici. Keď architekt Szönyi v roku 1968 zomrel, pochovali ho na cintoríne v Slávičom údolí. Ako pomník mu neskôr na hrob postavili kamennú prístennú fontánu z Esterházyovského paláca, čiastočne znehodnotenú moderným nápisom. Nádrž na vodu je dnes zapustená do rovu nad hrobom a slúži ako kvetináč. Štefan Holčík

FOTO - archív a autor



aktuálne informácie o živote v meste
denne nové správy
nájde na www.BratislavskeNoviny.sk

Bratislava kedysi...

Na Železnej boli kúpele už pred 180 rokmi

Obľúbeným miestom rekreácie, oddychu a športu obyvateľov prímestskej časti Patrónka, ale aj ostatných častí Bratislavy bola a je Železná studienka.

Na Železnej studienke boli už od roku 1828 kúpele s reštauráciou v areáli desiateho mlyna. V 19. storočí mali názov Ferdinand király vasfürdő (železité kúpele kráľa Ferdinanda) a po nemecky sa nazývali Eisenbründel.

Kúpele kúpil v roku 1844 podnikateľ Jakub Michal Palugyay, majiteľ svetoznámej prešporskej vinárskej firmy J. Palugyay a synovia. Vybudoval na Železnej studienke luxusný hotel s 20 izbami, ktorý bol povestný výbornou kuchyňou Palugyayovej manželky Anny Rauschovej (najmä jej špecialitami zo pstruhov a z rakov). V reštaurácii sa schádzali aj poslanci Uhorského snemu.

V záhradnom pavilóne s tanečným parketom hrala v sobotu a v nedeľu hudba. Usporiadávali sa tu aj majálesy, júniálesy, rodné oslavy a rôzne spolkové podujatia.

Voda na Železnej studienke mala liečivé účinky vďaka vysokému obsahu železa. Vtekala do fontány a dala sa čerpať aj zo studne. Brávali sme si ju aj domov na pitie. Na jazerách pri Železnej studienke boli výborné podmienky na kúpanie, člňkovanie, rybolov a korčuľovanie. Prístup z Patrónky na Železnú studienku bol popod Červený most po ceste nazwanej Cesta mládeže, popri Mlynskej doline, jazerách, reštaurácii Klepáč a pri budovách tzv. Deviateho mlyna.

V 19. storočí premávali zo Suchého mýta na Železnú studienku fiakre. Takúto dopravu si mohli však dovoliť len najbohatší občania. Od Červeného mosta na Železnú studienku premával na trase 5,8 km dlhý elektrobús od roku 1909. V rokoch 1929 až 1941 ho vystriedala nepravidelná autobusová doprava. Počas môjho pobytu na Patrónke premávali na tejto trase v prípade priaznivého počasia aj otvorené vozne s 24 miestami na sedenie. Od roku 1941 tu premávala trolejbusová doprava trasy P od hotela Centrál (na terajšom Predstaničnom námestí) na Patrónku s pokračovaním autobusom na Železnú studienku (dnešná linka č. 43). Od roku 1937 premávala lanovka zo Železnej studienky na Kamzík, ktorá po viacročných prestávkach po rekonštrukcii v rokoch 1972 a 2005 premáva aj v súčasnosti.

Túto vzácnu oddychovú zónu chránenej krajinej oblasti Malé Karpaty ohrozuje výstavba štvorposchodového hotela. Našťastie, poslanci mestského zastupiteľstva zatiaľ nepovolili jeho výstavbu na pozemku mesta, pretože jeho prevádzka by narušila vzácnu prírodu.

Viliam Horniak

(Pokračovanie nabudúce)

Febuárová valentínska ponuka!



Štandardná výbava série: „C4 Líder“

- motor 1,6i 16V (80 kW / 110 k)
- ABS s rozdeľovačom brzdovej sily a brzdoým asistentom
- 6 airbagov
- automatická dvojzónová klimatizácia
- kompletná elektrická výbava s palubným počítačom
- atermické čelné sklo s dažďovým senzorom

MOTOR PARTNER s.r.o.



Račianska ul. 184/A, 831 05 Bratislava
Tel. predaj: 02/ 4488 5074, Tel. servis: 02/ 4488 5034
Tel./Fax: 02/ 4488 5006
predaj.raca@motorpartner.sk, servis.raca@motorpartner.sk
www.motorpartner.sk

Navštívte aj náš salón na Panónskej ceste 22.

CITROËN
FANTÁZIA V POHYBECitroën C4
už od 399.900 Sk*

*Pri kúpe cez OTP Leasing.

V hokejovej Extralige sa len dohráva

HOKEJ

Možno ani najväčší optimisti neverili, že o víťazovi základnej časti hokejovej Extralige bude rozhodnuté tak skoro. Päť kôl pred koncom bolo totiž jasné, že prvenstvo úradujúceho majstra už nemôže nikto ohroziť, a tak sa zverenci trénera Zdena Cígera mohli začať viac sústreďovať na play-off ako na samotné stretnutia základnej časti.

Aj to sa zrejme podpísalo pod obidva minulotýždňové duely, v ktorých slovanisti jeden vyhrali a druhý prehrali. Zvíťazili nad nevyspytateľnou Nitrou a hoci to bolo nakoniec len o dva góly, vývoj zápasu bol úplne jednoznačný. „Celé stretnutie sme dominovali, vypracovali sme si množstvo šancí, ale súperov brankár chytal vynikajúco,“ chválil najskôr Zdeno Cíger, no nevyhol sa ani kritike: „Chlapci často nechávali Hoviho v šticu. Ukázalo sa, že zápasy, v ktorých nemáme o čo hrať, nie sú vždy výhodou. Hráči sa ľahšie motivujú, niektoré momenty podvedome podceňujú a sú z toho zbytočné situácie, na ktoré doplácame gólmi. Ako bývalý hráč chlapcov čiastočne chápem, ale súčasne ich tým neospravedlňujem. Je našou povinnosťou vyhrať takýto duel a hrať v ňom naplno.“

Jeho slová čiastočne potvrdilo aj nedeľňajšie stretnutie v Kežmarku. Majster v ňom prehral 0:2 a nadšene bojujúci domáci oslavovali, akoby získali titul... „Ďakujem brankárovi Klempovi, Slovanu zlikvidoval najmenej osem vyložených príležitostí,“ priznal športovo tréner východniarov Ján Vodila a Zdeno Cíger doplnil: „Šance boli na oboch stranách, je však pravdou, že Kežmarku zachytil Klempa a práve on bol hlavným strojcom domáceho víťazstva.“

Slovan zakončí základnú časť domácim duelom s Trenčínom (v nedeľu) a pozorne bude sledovať, ako sa vyvinie boj o ďalšie priečky, ktoré mu určia súpera do štvrtfinále play-off (začína sa vo štvrtok 28. februára). (mm)

Hádzanářky ŠKP prišlo povzbudiť tisíc fanúšikov, dievčatá sa im odvd'ačili

HÁDZANÁ

Hádzanářkam ŠKP Bratislava sa na bratislavské pomery podarila neskutočná vec. Do haly na Pasienkoch prišli asi tisícovku fanúšikov a tí si zaspomínali na atmosféru, aká tu pred dobrými dvadsiatimi, či ešte viac rokmi vládla v období pamätných „sestrovražedných“ bitiek ZMDŽ, Štartu či Interu...

Stalo sa tak počas odvetného zápasu osemfinále európskej pohárovej súťaže Challenge Cup a tí, ktorí prišli na tribúny staručkej haly, mohli po stretnutí aj oslavovať. Slovenský zástupca zdolal najlepší srbský tím ŽRK Kikinda 23:18 a postúpil do štvrtfinále

Priebeh odvetného duelu poznačil už prvý zápas, v ktorom ŠKP prehral len o gól, takže v odvetu sa nemusel za každú cenu hnať za vyrovnaním skóre, ale trezivo zbieral góliky vo svoj prospech. „Dievčatá splnili všetky pokyny, ktoré pred stretnutím dostali. Výborne bránili a z pevnej defenzívy vyrážali do rýchlych protiútokov,“ priznal šťastný tréner Štefan Katušák. Pred odvetou si želal, aby jeho zverenky čo najlepšie zvládli jeho náročnosť, ale už vtedy tvrdil, že ak dodržia to, na čom sa dohodnú, nemá o výsledok obavy.

„Hrali sme čoraz lepšie, dievčatá zvládli aj zložité momenty a zaslúžene zvíťazili. Bol to náročný zápas, súperky majú svoju kvalitu, ale dnes sme sa im určite vyrovnali a vo väčšine stretnutia sme boli lepším tímom. Zrejme rozhodujúcou časťou bol už prvý polčas, v ktorom sme získali náskok a ten sme si udržali,“ tvrdil kormidelník ŠKP a osobitný hold vzdal tribunám: „Bratislavský divák je náročný, vie rozlíšiť kvalitu, preto som rád, že prišiel a verím, že po postupe jeho záujem určite ešte vzrastie. Fanúšikom chcem poďakovať,

vytvorili skvelú kulisu, ktorá nám určite pomohla.“

Vo štvrtfinále Challenge Cupu sa Bratislavčanky stretnú s Cercle Dijon Bourgogne. Prvý zápas odohrajú 8. alebo 9. marca vo Francúzsku, odvetu o týždeň neskôr na domácej palubovke.

Ich francúzsky súper už v tejto sezóne mal do činenia so slovenským tímom - v 3. kole vyradil ŠKP Banská Bystrica. Do najlepšej osmičky sa potom prepracoval cez chorvátsku Trešnjevku Záhreb.

(mm)

FOTO - TASR



Bratislavský maratón čaká na prihlášky, posledný marcový víkend patrí bežcom

ATLETIKA

Špeciálny darček, ale aj finančná odmena pre najlepšieho muža i ženu, to všetko čaká účastníkov Bratislavského maratónu, ktorý sa tento rok pobeží 30. marca.

Spomínaný darček dostane každý pretekár, ktorý pošle prihlášku spolu so štartovným do 16. marca. Čo sa týka finančných odmien, najrýchlejší muž si prídre na 60-tisíc Sk, najrýchlejšia žena na 40-tisíc Sk, pripravené sú však aj ďalšie ceny pre víťazov v polmaratone (30-tisíc, resp. 23-tisíc), v in-line pretekoch, za rekord podujatia organizátori

vyplatia 10-tisíc Sk a nezabudlo sa ani na zaujímavosti - najstarší bežec zinkasuje 2-tisíc Sk, rovnaká suma sa ujde aj najlepšie „oblečenému“ pretekárovi či pretekárke...

Maratónska trať sa pobeží v meste a v Petržalke, záujemcovia ju absolvujú dvakrát, štart je o 10. h na Hviezdoslavovom námestí. Pre tých, ktorí by si nebudaj trúfali zabehnúť viac disciplín, upozornenie - štartovať sa môže len v jednej disciplíne! Ešte kategórie - muži majú hlavnú kategóriu a tri ďalšie nad 40, 50 a 60 rokov. Ženy hlavnú a nad 40 a 50 rokov.

Štart polmaratónu je takisto o 10.00 h z Hviezdoslavovho námestia, vekový limit je tiež 18 rokov. In-line štartuje z rovnakého miesta, ale o 30 minút skôr, vekový limit je 15 rokov. Dĺžka trate Hobby runu je 5 kilometrov, pobeží sa už 29. marca a štart je naplánovaný na 14. h. Štafetový beh má rovnaký štart ako maratón, dĺžka trate je vyše 21 kilometrov, jeden úsek meria približne 5 kilometrov - vekový limit je 15 rokov. Detské behy sú na programe 29. marca, trate merajú od 700 do vyše 2000 metrov a sú pripravené pre deti do 15 rokov.

(mm)

Slovan končí prípravu v Chorvátsku

FUTBAL

Víťazstvom nad Jihlavou 1:0 ukončili futbalisti Slovana svoj krátky pobyt na Tehelnom poli a pár dní po návrate z tureckého sústredenia zamierili na poslednú prípravu pred jarnou sezónou do Chorvátska.

Slovanisti v Chorvátsku odohrali aj jedno prípravné stretnutie, v utorok nastúpili proti domácemu prvotligistovi NK Rijeka. Generálny riaditeľ Slovana Dušan Tittel sa nakrátko vrátil aj k posilám zo Slovenska a z Česka, ktoré počas zimy pribudli do kádra. „Peter Černák je vodcovský typ, ktorý má dostatok skúseností a na jar nám určite pomôže. Brankár Roderger sa dostal do českej dvadsaťjednotky, má perspektívu, aby sa stal jednotkou v bránke. Mladý Králik je tiež príslubom do budúcnosti.“

Dušan Tittel sa nevyhol ani ďalším medializovaným menám: „Chlebek sa vracia na Moravu. Dostal ponuku z Trínca, kde by mal po skončení kariéry pôsobiť ako funkcionár. Bývalý senecký futbalista Angelovič síce nemôže do leta za Slovan hrať, chceme však, aby s nami aspoň trénoval a nastupoval v neoficiálnych zápasoch.“

(mm)

Bratislavčania brali ceny

GYMNASTIKA

Traja ocenení, traja Bratislavčania - tak vyzeralo vyhlásenie najúspešnejších slovenských gymnastov za minulý rok.

Medzi mužmi zvíťazil Piasecký, člen Slávie UK, ktorý je už niekoľko sezón slovenskou jednotkou. Dvadsaťtiročný gymnasta získal medaily na svetových pohároch a minulý rok suverénne vyhral aj národný šampionát. Na ďalších dvoch miestach skončili jeho kolegovia, Benko a Neczli. Dobré meno bratislavskej gymnastiky potvrdili aj najlepšia juniorka Kováčová z AŠK Inter Bratislava a v skokoch na trampolíne Prokešová zo Slávie UK. (mm)

Vaše šťastné miesto pod slnkom

Domy a viladomy v predaji!

www.slnenehaciendy.sk

02/52 49 67 53

SLNEČNÉ HACIENDY

S T U P A V A



Milan Sládek oslavuje v SND

DIVADLO

Najslávnejší slovenský mím po piatich rokoch účinkovania výhradne v zahraničí vystúpi opäť na Slovensku.

Dve predstavenia z tvorby Milana Sládka, ktoré sa uskutočnia 1. a 8. marca na pôde SND, budú dôstojnou oslavou životného jubilea tohto významného, medzinárodne uznávaného umelca.

V sále Opery a baletu SND bude 1. marca o 19.00 h 2. svetová premiéra vystúpenia Nové sólopantomímy. Ide o sólové predstavenie Milana Sládka pripravené špeciálne pre túto príležitosť. V historickej budove SND sa svetoznámy mím predstaví aj 8. marca o 19.00 h s predstavením Pantalón und Columbine, ktoré malo premiéru v Jugendstil Theater Wien v júni 2006.

Inscenácia je rekonštrukciou Mozartovej hudobnej partitúry, ktorej autorom je viedenský hudobný vedec Johannes Holik, a príbehu klasickej comedie dell'arte na Mozartove motívy, ktorej autorom je profesor Milan Sládek, ktorý 23. februára oslaví sedemdesiate narodeniny. Účinkujú: Milan Sládek, O. Feldeková ml., M. Kofler ako Pantalón, M. Kusenda, J. Benčík. (dš)

Americký džez v rozhlase

HUDBA

Koncom februára vystúpi v Bratislave vynikajúca džezová kapela z USA. V Malom koncertnom štúdiu Slovenského rozhlasu na Mýtnej 1 sa 25. februára o 19.00 h predstaví The Chris Byars Quartet.

Chris Byars Quartet hrá pôvodnú muziku, ktorá vychádza z ich celožitovného štúdia veľkých džezových majstrov. Kapela spolu vystupuje dve dekády. Na koncerte zaznejú džezové štandardy, ako Bo-Bi My Boy (Lucky Thompson), Sans Souci (Gigi Gryce), Mood Indigo (Duke Ellington), The Better to See You (Chris Byars), Summertime (George Gershwin) a iné. Vstup na koncert je voľný. (dš)

Remarquovi Traja kamaráti v Aréne

DIVADLO

Román Ericha Mariu Remarqu Traja kamaráti môžete bez obáv z nepochopenia vziať do rúk v čase vášho dospievania, zrelosti, aj v čase, keď únava života očividne sadá na vaše plecia.

Ak práve doba nepraje čítaniu kníh, divadlo Aréna poskytlo divákovi adekvátnu náhradu. Na svojej scéne uviedlo hru Traja kamaráti práve podľa literárnej predlohy Ericha Mariu Remarqu.

Hru na motívy románu pre divadlo napísal režisér Martin Čičvák, ktorý príbeh o hľadani a nachádzaní šťastia, ale aj o jeho nenávratnosti, pretavil do divadelnej podoby s hercami Denisou Hamarovou, Jurajom Mokrym, Sávom Popovičom, Branislavom Bystrianskym, Jaroslavom Rusnákom, Zuzanou Frenglovou a Mariánom Prevendarčíkom.

Aj keď sa zdá, že všetko krúti okolo cadillacu, muži majú oproti ženám jednu nesmiernu výhodu. Kým ženy vzťahy a ich aktérov pomenávajú priamo, muži rozprávajú o autách, alkohole a ženách. Máte pocit, že ste na automobilovej pretekárskej dráhe a zatiaľ sa vám pred očami odvíja nesmierne krehký príbeh o sile lásky a priateľstva, ktorý nemá s hučaním motorov a škripaním brzd nič spoločné. Naopak -

pokrýva svojou nehou hľadisko a pohľadza divákovi dušu, aby mu opäť pripomenul hodnoty, ktoré pretrvali napriek vojnám, ničeni, destrukcii a moderným technológiám.

A aj keď biela posteľná plachta zostáva nakoniec krvavá, a nie je to stopa po láske a oddanosti panny, tím divadelných tvorcov nenásilne, striedmo, ale razantne a blahosklonne privádza diváka k dôležitému poznaniu: tomu, čo žijeme teraz, predchádzali naše

minulé činy. V prípade Troch kamarátov to boli skutky hodné obetovania sa v záujme najvyšších mät - priateľstva, porozumenia a súdržnosti.

Divadlo Aréna dodržalo vo svojej javiskovej koncepcii základné atribúty Remarquovho románu a prinieslo na javisko príbeh o krehkých vzťahov, ktoré priam silou a tvrdosťou diamantu prekonávajú všetky neblahé aspekty doby, času, ktorý žijeme, či storočí, ktoré sú za nami. **Dáša Šebanová**



Hlavné postavy v Remarquovej hre Traja kamaráti stvárnil Branislav Bystriansky, Sáva Popovič a Juraj Mokry. FOTO - Oleg Vojtišek

Slovensko 20. storočia na výstave v SNM

VÝSTAVA

Vybuchujúce šrapnelly a zákop prvej svetovej vojny, školská trieda z čias Franza Jozefa, krajčírska dielňa z obdobia vojnovnej Slovenskej republiky, či spáľňa panelového bytu ČSSR v rokoch normalizácie.

To sú len niektoré z množstva lákadiel výstavy Slovenského národného múzea Ako sme žili? - Slovensko v 20. storočí, ktorú v budove múzea na Vajanského nábřeží otvorili 15. februára.

Dvadsať storočie predstavuje jedno z najdynamickejších období v histórii ľudstva a výrazne zmenilo aj charakter Slovenska. Zmeny a zlomy sa prejavili vo všetkých oblastiach života. Zmapovanie týchto procesov je predmetom dosiaľ najväčšieho projektu Slovenského národného múzea - výstavy Ako sme žili? Slovensko v 20. storočí.

Hlavným cieľom rozsiahleho kolektívu autorov - renomovaných historikov, muzeológov, etnológov a umeleckých historikov, je prezentovať vývoj Slovenska za posledných sto rokov s dôrazom na každodenný život jeho obyvateľov.

Výstavu preto koncipovali ako prechádzku dvadsiatym storočím, ktorá nemá diváka ohúriť množstvom informácií, ale pomôcť mu vcítiť sa do „ducha doby“ prostredníctvom promenády po meste, počúvaním dobového rozhlasového vysielania, sledovaním televíznych prenosov či návštevou bežnej rodiny v jej vidieckom dome na dedine alebo v panelákovom byte. Bokom nezostáva ani kultúra, ktorej tvorcovia venovali samostatnú časť v celom veľkom priestore Zimnej záhrady.

Okrem výstavy pripravilo SNM pre návštevníkov aj množstvo zaujímavých sprievodných podujatí. Patria sem projekcie pre deti, divadelná produkcia, výstava karikatúr, fotografií, grafik a obrazov známych slovenských autorov, moderované diskusie s priamymi účastníkmi vybraných historických udalostí, koncerty, predaj kníh atď.

Výstava Ako sme žili? Slovensko v 20. storočí vznikla pri príležitosti 15. výročia vzniku Slovenskej republiky a vyhlásenia Roka Andreja Kmeťa, zakladateľa SNM a priekopníka múzejníctva na Slovensku. Dejinný vývoj ešte doznievajúceho storočia je na výstave prezentovaný pestrou škálou múzejných predmetov, z ktorých niektoré patria ku klenotom slovenských múzeí. (dš)

V Národnom budú hosťovať tri divadlá

DIVADLO

V rámci hosťovského projektu Činohry SND s názvom V národnom ako doma prídu do Bratislavy divadelníci z Košíc, Trnavy a zo Zvolena.

S detektívnou tragikomédiou Friedricha Dürrenmatta Komplik sa 23. februára o 19.00 h predstaví v Štúdiu SND Štátne divadlo Košice. V preklade Viktórie Janouškovej a réžii Štefana Korenčího sa predstavia herci I. Krúpa, J. Úradník, R. Šudík, P. Cibula, A. Ballová, J. Zetyák, D. Skokan a R. Hudec. Začiatkom marca zavíta do SND Divadlo J. Palárika Trnava s hrou Eugéna Ionesca Plešatá speváčka. V Štúdiu Činohry SND ju uvedú 1. marca o 19.00 h. V réžii Viktora Kollára hrajú: V. Jedľovský, G. Hološka, B. Bajus, E. Borosová, L. Zemánková a V. Pavlíková

V polovici marca prídu do SND Divadlo J. G. Tajovského zo Zvolena. Hru Alfreda Uhryho Šofér slečny Daisy uvedú v Štúdiu SND 13. marca o 19.00 h. V réžii Michala Spišáka účinkujú M. Matrajtová, J. Novotný, V. Rohoň. Príbeh sa odohráva s časovými odstupmi počas 25 rokov a dotýka sa všetkých podstatných tém v živote človeka. Autorovi priniesla táto hra Pulitzerovu cenu; určite aj preto, že z nej dýcha posolstvo o tolerancii. (dš)

MTI vystúpi v Sparx clube

HUDBA

Bratislavská country skupina MTI má v repertoári klasické známe české country hity. V utorok 26. februára o 20.00 h vystúpi v Music Clube Sparx na Cintorínskej 32.

V obsadení kapely figurujú muzikanti ako banjista Robo Neuszer, huslista Miki Rusinko, mandolinista Rudo Jurkech, basgitarista Adrian Nagy a gitarista Juraj Oravec. Príďte sa aj vy zabaviť do Sparxu na výbornú muzičku kapelky MTI, ktorú môžete počúvať až do 23.00 h. (dš)

Vitazi reží ceny

Každý automobil SUBARU zakúpený v tejto akcii získava hliníkové disky a zimné pneumatiky v cene vozidla.

Darujeme komplety

FORESTER



+ xenónové reflektory

Model 2.0 Basic	Model 2.0 Premium
» 930.000 s DPH	» 1.017.000 Sk s DPH
» 781.513 s DPH	» 854.622 Sk s DPH

OUTBACK



Model 2.5 MT	Model 2.5 BLACK Limited
» 1.218.000 Sk s DPH	» 1.233.000 s DPH
» 1.023.529 Sk s DPH	» 1.036.134 s DPH

IMPREZA 1.5 S.W.



Model 1.5 MT	Model 1.5 AT
» 679.000 Sk s DPH	» 746.000 s DPH
» 570.588 Sk s DPH	» 626.891 s DPH

Akcia platí do 31.3.2008 alebo do vyčerpania zásob. Uvedené ceny sú MOC s DPH. Ponuku nie je možné kombinovať s iným typom zliav. Materiál obsahuje ilustračné fotografie. Mikona s.r.o. si vyhradzuje právo poskytnutia adekvátnej náhrady pneumatík a diskov.

Viac informácií o akcii v spoločnosti Mikona s.r.o. - predaj Subaru. Kontakt: 02/48 20 22 33

Think. Feel. Drive.
SUBARU

Kam za kultúrou?

SOBOTA 23. februára

- 13.00 - **Halové majstrovstvá Bratislavy**, atletika, ŠH Elán
- 14.30 - **Meduška**, hra pre deti, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 15.00 - **Rozprávkové vône v čajovní: Sol' nad zlato**, čajovní Michalský dvor, vstup voľný
- 16.00 - **Gašparko a Janko v pekle**, bábkové predstavenie, DK Kramáre, Stromová 18
- 16.00 - **M. Žák, M. Fechter: Hračky**, Divadlo Ludus, od 3 rokov, Malá sála PKO
- 17.00 - **Čaj o piatej s HS SKAN**, tanečné podujatie s kultúrnym programom, Stredisko kultúry BNM, Vajnorská 21
- 18.00 - **Inter Bratislava - Lučenec**, Extraliga basketbalistov, ŠH Pasienky
- 18.00 - **VKP Bratislava - Nové Mesto**, nadstavbová časť Extraligy volejbalistov, ŠH PKO
- 19.00 - **N. Werdelinová Milovníci**, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 20.00 - **Puding Pani Elvisovej a Karpatskí Pastieri**, koncert, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie

NEDEĽA 24. februára

- 10.30 - **Nedeľné matiné: Pavla Reiffersová (klavír) a Stanislav Slavíček (klavír)**, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11
- 10.30 - **Pišťáčkovo pesstvo**, Divadlo Ludus, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 10.00 a 14.30 - **Meduška**, hra pre deti od 4 rokov zo života včielky, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 16.00 - **Kamene, kamienky**, tvorivé dielne, Bibiana, Panská 41
- 16.00 - **Doprastav Bratislava - Nitra**, Extraliga volejbalistiek, skupina o 1.-6. miesto, ŠH PKO
- 16.00 - **Slávia UK Bratislava - Podbrezová**, Extraliga volejbalistiek, o 1.-6. miesto, ŠH Mladost'
- 17.00 - **Slovan Bratislava - Trenčín**, hokejová Extraliga, Štadión O. Nepelu
- 18.00 - **P. Zemanová: JAR - je bohatstvo požehnaním, či kliatbou?** Horáreň Horský park, Lesná 1

PONDELOK 25. februára

- 10.00 - **Nie sme doma**, maľujeme, prázdninová výtvarná dielňa pre deti, CC centrum, Jiráskova 3
- 19.00 - **97. Poetický večer pri sviečkach s Jurajom Sarvašom**, DK Kramáre, Stromová 18
- 19.00 - **Chris Byars Quartet**, vystúpenie jazzovej kapely z USA, Malé koncertné štúdio Slovenského rozhlasu, Mýtna 1

- 19.00 - **Handa Gote: Trains - There is a Train Station in my Head**, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12
- 19.00 - **J. W. Goethe: Prafaust**, Divadlo a.h.a, Školská 14
- 19.30 - **Bluesový pondelok**, Music Club, Hlava XXII, Bazová 9

UTOROK 26. februára

- 14.00 - **Kamene, kamienky**, tvorivé dielne, Bibiana, Panská 41
- 17.00 - **Bratislavský včelársky spolok**, stretnutie členov a záujemcov, školenia, Stredisko kultúry BNM, Vajnorská 21
- 19.00 - **Giacomo Puccini, Felix Mendelssohn Bartholdy, Peter Iljič Čajkovskij**, dirigent Alexander Rahbari, Slovenská filharmónia, Malá sála SF, Reduta
- 19.00 - **R. Ballek: Tiso** - monodráma, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
- 19.00 - **(NE)prípravení & 3t**, úspešný divadelný projekt hereckých improvizácií, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **P. Weiss: Priateľky**, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33



- 19.00 - **H Naglik: Jurgova Hana**, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12
- 19.00 - **J. Osborne: Obzri sa v hneve**, Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7

STREDA 27. februára

- 10.00 - **Nie sme doma**, maľujeme, prázdninová výtvarná dielňa pre deti, CC centrum, Jiráskova 3
- 10.00 - **Kamene, kamienky**, tvorivé dielne, Bibiana, Panská 41
- 19.00 - **Žena v konkurze**, pražská divadelná inscenácia hry A.Maleszka, účinkuje: Anna Šišková, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **M. Gelardi: Zlomka**, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **U. Kovalyk: Oktagon**, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12
- 20.00 - **Cely**, Divadlo PAT Prievidza, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

ŠTVRTOK 28. februára

- 10.00 - **Nie sme doma**, maľujeme, prázdninová výtvarná dielňa pre deti, CC centrum, Jiráskova 3
- 19.00 - **Arcangelo Corelli, Felix Men-**

delssohn Bartholdy, Béla Bartók, Slovenský komorný orchester Bohdana Warchala, Koncertná sieň SF, Reduta

- 19.00 - **E. M. Remarque: Traja kamaráti**, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
- 19.00 - **Desperanduľa**, Dezorzovo lútkové divadlo, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **E. Labiche: Gramatika**, Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7
- 19.00 - **J. Werich a J. Voskovec: Paraf**, Divadlo Ívery, Školská 14
- 19.00 - **Pod lampou**, diskusia časopisu Týždeň, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12
- 20.00 - **P.H.B + host: Soňa Horňáková**, pathetic hypermarket band, koncert, Klub Za Zrkadlom, Rovniankova 3

PIATOK 29. februára

- 18.00 - **Piatkové tanečky pri dychovke s DH Križovianka**, tanečné podujatie, Stredisko kultúry BNM, Vajnorská 21
- 19.00 - **Arcangelo Corelli, Felix Mendelssohn Bartholdy, Béla Bartók**, Slovenský komorný orchester Bohdana Warchala, Koncertná sieň SF, Reduta
- 19.00 - **Folklorne zrkadlenie**, Spišiaci - Železiar, vystúpenie folklórneho súboru z Košíc, DK Zrkadlový háj, Rovniankova 3
- 19.00 - **M. Gorkij, R. Polák: Play Gorkij alebo Letní hostia**, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **J. Genet: Slúžky**, Divadlo a.h.a, Školská 14

VÝSTAVY

- Beata Tarjányiová: Minisilk v ružovom**, obrazy a módné doplnky, MKC, Školská 14, pondelok - piatok od 9.00 do 20.00, potrvá do 3. marca
- Ján Krajčí: Betlehem a iné sochy**, Galéria ÚEUV, Obchodná ulica, potrvá do 23. februára
- Rífols-Casamada: Painting 1950-2005**, Danubiana Meulensteen Art Museum, potrvá do 9. marca
- Slovenská grafika 20. storočia**, GMB, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11, potrvá do 2. marca
- Kam-kam- kameň**, interaktívna výstava, Bibiana, Panská 41, potrvá do 4. mája
- Stratený čas? Slovensko 1969-1989 v dokumentárnej fotografii**, SNG, Esterházyho palác, Námestie L. Štúra 4, potrvá do 2. marca
- Umenie zvnútra, Art brut v Rakúsku**, Rakúske kultúrne fórum, Zelená 7, potrvá do 29. februára

- viac podujatí **Kam v Bratislave** na www.BratislavskeNoviny.sk
e-mail: kam@banoviny.sk



SOBOTA 23. februára

- 19.00 - **F. Dürrenmatt: Komplic**, hrá Štátne divadlo Košice, nová budova, Štúdio
- 19.00 - **Carlo Goldoni: Čertice**, činohra, nová budova, Sála činohry
- 19.00 - **W. A. Mozart: Figarova svadba**, opera, historická budova
- 19.00 - **Mário Radačovský: Warhol**, balet, nová budova, Sála opery a baletu

NEDEĽA 24. februára

- 19.00 - **Georges Feydeau: Chrobák v hlave**, činohra, historická budova

PONDELOK 25. februára

- 19.00 - **Gaetano Donizetti: Dcéra pluku**, opera, historická budova

UTOROK 26. februára

- 19.00 - **Božena Slančíková-Timrava, Peter Pavlac: Veľké šťastie**, činohra, nová budova, Sála činohry, **demiera**
- 19.00 - **Ingvar Ambjornsen, Axel Hellstenius, Petter Nass: Chvála bláznovstva alebo Elling a Kjell Bjarne**, činohra, nová budova, Štúdio
- 19.00 - **Giuseppe Verdi: Aida**, opera, nová budova, Sála opery a baletu

STREDA 27. februára

- 19.00 - **William Shakespeare: Skrotenie zlej ženy**, činohra, historická budova
- 19.00 - **Thomas Bernhard: Ignorant a šialenec**, činohra, nová budova, Štúdio

ŠTVRTOK 28. februára

- 19.00 - **Jozef Gregor Tajovský: Ženský zákon**, činohra, nová budova, Sála činohry
- 19.00 - **Christopher Hampton: Popol a vášeň**, činohra, nová budova, Štúdio
- 19.00 - **Giuseppe Verdi: Aida**, opera, nová budova, Sála opery a baletu

PIATOK 29. februára

- 19.00 - **G. Feydeau: Tak sa na mňa prílepila**, činohra, nová budova, Sála činohry
- 19.00 - **Iveta Horváthová: Fetišistiky**, činohra, nová budova, Štúdio
- 19.00 - **P. I. Čajkovskij, M. Petipa, L. I. Ivanov: Labutie jazero**, balet, nová budova, Sála opery a baletu

Zmena programu vyhradená.

- PREDAJ VSTUPENIEK:** www.snd.sk
nová budova SND, z Olejkárskej ulice
historická budova SND, z Jesenského ulice

Ďalšie bude počasie?

Štvrtok 21. 2. 2008



Slnko ↑ 6.49 h. ↓ 17.22 h.

Piatok 22. 2. 2008



Slnko ↑ 6.47 h. ↓ 17.23 h.

Sobota 23. 2. 2008



Slnko ↑ 6.45 h. ↓ 17.25 h.

Nedeľa 24. 2. 2008



Slnko ↑ 6.43 h. ↓ 17.26 h.

Pondelok 25. 2. 2008



Slnko ↑ 6.42 h. ↓ 17.28 h.

Utorok 26. 2. 2008



Slnko ↑ 6.40 h. ↓ 17.30 h.

Streda 27. 2. 2008



Slnko ↑ 6.38 h. ↓ 17.31 h.

Bratislavské
Noviny

vyjdú o týždeň
28. februára 2008

Tomuto autu naozaj nič nechýba.

Nový Mercedes-Benz Triedy C T-Model.

Prestíž. Komfort. Priestor. Výkon. Bezpečnosť. Servis.

Najnovší model značky Mercedes-Benz, kombi Triedy C je elegantné a prestížne vozidlo s inteligentným konceptom batožinového priestoru s objemom od 485 do 1 500 litrov, upevňovacou súpravou EasyPack na zaistenie batožiny*, automatickou zadnou kapotou* či reguláciou svetlej výšky pre uľahčenie nakladania*. Už v základnej výbave dostanete model Triedy C kombi s množstvom nadštandardných bezpečnostných prvkov a systémov: napríklad balíkom AgilityControl - automaticky prispôsobivým systémom tlmenia. Prirátajte k tomu možnosť pohonu všetkých štyroch kolies 4-matic, 6 rokov alebo 160 000 km bezplatný servis v cene vozidla, možnosti rozšírenia záruky MBSK+ a zistíte, že novému Mercedesu-Benz Triedy C kombi naozaj nič nechýba.

Zamyslite sa, či chcete robiť kompromis pri výbere nového auta a objednajte sa na testovaciu jazdu u svojho predajcu. Kombinovaná spotreba: 6,0 - 10,2 l/100 km, Emisie CO₂ (kombinované) 157 - 242 g/km**. **Zoznam predajcov nájdete na www.mercedes-benz.sk.**

* EasyPack, automatická zadná kapota a regulácia výšky sú prvky doplnkovej príplatkovej výbavy.
** Na základe dostupných údajov k 1. 9. 2007.



Mercedes-Benz