

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 197 600 kusov.

Tlačí VERSUS, a.s.

Roznáša KOLOS, s.r.o.

Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny®

Redakcia:

Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón: 5441 0028, 5441 6473
Fax: 5464 2363
Šéfredaktor: Radoslav Števčík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 20. marca 2008

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XI. ~ Číslo 11

Postavenie hlavného architekta mesta sa zmení

BRATISLAVA

Začiatkom apríla uplynú dva roky od chvíle, keď sa ujal funkcie hlavný architekt mesta Bratislava profesor Štefan Šlachta, čo je príležitosť na prvotné bilancovanie.

Zaujímalo nás, či sa splnili očakávania, ktoré vedenie mesta vkladalo do ustanovenia hlavného architekta a v akom štádiu sú práce na štatúte, ktorý by upravoval kompetencie hlavného architekta v budúcnosti.

Ako nám povedal primátor Bratislavy Andrej Ďurkovský, hlavný architekt Bratislavy má v súčasnosti postavenie len ako poradca primátora (pracovník magistrátu), hoci svoju funkciu vykonáva nezávisle od primátora a úradu. Nemá však širšie kompetencie, ktoré by ho oprávňovali vstupovať do akýchkoľvek rozhodovacích procesov.

Profesor Štefan Šlachta podľa dohody a vyhlásení pripravil návrh na zmenu postavenia funkcie hlavného architekta Bratislavy. Postavenie hlavného architekta je zakomponované v tzv. primátorskom návrhu nového zákona o Bratislave, ktorý je v súčasnosti pripravovaný.

O zákone o Bratislave chce primátor rokovať s premiérom R. Ficom. „Žiaľ, premiér si od októbra minulého roku nenašiel čas na prijatie primátora hlavného mesta SR Bratislavy,“ skonštatoval Andrej Ďurkovský.

(juh)

Na Veľký piatok tieto noviny nečakajte

REDAKCIA

Napriek tomu, že Bratislavské noviny sú do poštových schránok doručované vo štvrtok a v piatok, tento týždeň niektorí Bratislavčania v piatok nedostanú.

Je totiž Veľký piatok, najväčší sviatok katolíckej cirkvi a súčasne štátny sviatok Slovenskej republiky. V tento deň sa jednoducho nepracuje a voľno majú aj doručovatelia spoločnosti KOLOS, s.r.o., ktorá od januára 2008 zabezpečuje distribúciu týždenníka Bratislavské noviny. Toto vydanie teda bude doručené vo štvrtok 20. marca a v sobotu 22. marca.

Informácie o distribúcii Bratislavských novín môžu Bratislavčania získať za cenu miestneho hovoru na telefónnom čísle **02/206-414-00**. V pracovných dňoch od 8.00 do 17.00 h je na tejto telefónnej linke k dispozícii operátor, po 17.00 h je na uvedenom čísle zapnutý odkazovač.

(red)



Samospráva mesta začala vlani s revitalizáciou zelene v stredovom páse na Trnavskej ceste. Zrejme preto, aby sa tu vodičom lepšie parkovalo.

FOTO - Vladimír Benko jr.

Okolie štadióna pripomína parkovisko

NOVÉ MESTO

To, čo sa deje v okolí Zimného štadióna Ondreja Nepelu v čase zápasov HC Slovan Bratislava, je doslova katastrofa. Autá parkujú priamo na ceste, na chodníkoch, na tráve, dokonca na ostrovčekoch v križovatke Trnavskej cesty a Ulice odbojárov.

Tento stav netrvá týždeň či mesiac, ale roky. Obyvatelia v okolí boli nútení ohraďiť si pozemky okolo obytných domov, pretože v čase hokejových zápasov nielenže nemali kde zaparkovať, ale často mali problém dostať sa domov.

Samosprávy mesta a mestskej časti

Nové Mesto sa živelnému parkovaniu

bezmocne prizerajú, nezasiahli ani strážcovia verejného poriadku. Až uplynulú nedeľu po druhom semifinále play-off sa na križovatke pred zimákom objavili policajti, ktorí sa snažili ako-tak zabezpečiť prejazdnosť komunikácií. Každý z fanúšikov belasých veľmi dobre vie, že v okolí štadióna nie sú prakticky žiadne voľné parkovacie miesta. Napriek tomu sem stovky z nich jazdia s vedomím, že ak chcú vidieť úvodné buly, budú musieť porušiť predpisy a zaparkovať na chodníku či na tráve.

A možno by pritom stačilo málo. Ponúknuť napríklad divákovi výhodu ísť na zápas a zo zápasu MHD. Posilniť

spoje verejnej dopravy a po dohode mesta, ktoré je vlastníkom štadióna, Dopravného podniku Bratislava a vedenia HC Slovan umožniť, aby lístok na hokej bol súčasne aj cestovným lístkom na zápas a zo zápasu.

Mesto by na tom určite neprerobilo, pretože tí, ktorí doteraz jazdia na hokej autom, by inak MHD nevyužili. Ak by však v cene vstupenky bol bonus 28, resp. 36 korún za obojsmernú jazdu MHD, ne jeden Bratislavčan by si pomyslel, či predsa len radšej nechá auto doma v garáži, ušetrí si parkovací stres a po každej tretine si dá aj pohár bratislavského piva.

Radoslav Števčík

Na čistotu by mali prispieť stavebníci

Naš rozhovor

- Stavebný boom, ktorý zaznamenávame v posledných rokoch, priniesol aj negatív v podobe prašnosti a znečisťovania komunikácií. Primátor Andrej Ďurkovský si zvolal najväčšie developerské firmy a začal rokovania o možnosti ich prispievania na rekonštrukciu a údržbu prípojných ciest v okolí ich stavieb. V iných mestách, napríklad vo Viedni, sú takzvané prípojné poplatky bežné.

Ako by sa dal vyriešiť problém spočívajúci v tom, že o cesty sa stará mesto alebo mestská časť, ale o mnohé chodníky sa stará správca príľahlej nehnuteľnosti a o parkovacie miesta v centre Bratislavská parkovacia služba?

- Zákon z čias Márie Terézie, ktorý

hovorí o povinnosti majiteľa príľahlej nehnuteľnosti starať sa o chodníky, by sa mal prehodnotiť. Pokiaľ ide o parkovacie miesta, v najbližšej dobe vyvolám rokovania medzi Bratislavskou parkovacou službou a Mestským parkovacím systémom, kde budeme rokovať nielen o rozšírení počtu parkovacích miest, ale aj o ich údržbe a čistote a celkovom zlepšení celomestskej koncepcie statickej dopravy.

Nebolo by riešením, keby sa o všetky komunikácie, chodníky i parkovacie miesta staralo mesto?

- Samozrejme, ak by sa tomu prispôbil rozpočet a na údržbu mestských komunikácií III. a IV. triedy by prispievali mestské časti a na štátne cesty vyšší územný celok, bolo by to možné. V konečnom dôsledku by to možno bolo lacnejšie a účinnejšie.

Zhováral sa Juraj Handzo

Za dočasné sedenia v pešej zóne sa predsa len platí

STARÉ MESTO

Samospráva Starého Mesta vyberá za improvizované letné sedenia poplatky. Prevádzkovatelia gastronomických zariadení, ktorí si počas teplých dní vyložia na dlažbu stoly, musia platiť daň za zabratie verejného priestranstva.

Podľa vyjadrenia miestneho úradu jeho pracovníci z oddelení správnych činností, miestnych daní a asistenti verejného poriadku kontrolujú, či si daňovník plní túto povinnosť. Zabezpečia si aj dôkaz v podobe fotografie. Za zaujatie verejného priestranstva sa v pešej zóne platí 30 korún za štvorcový meter a deň a 20 korún v ostatných lokalitách mestskej časti.

Staromestská samospráva eviduje v súčasnosti 65 žiadostí na prevádzkovanie klasických letných terás, najmä na uliciach Michalská, Ventúrska, Laurinská a na Hviezdoslavovom námestí. Prevádzkovatelia zariadení spoločného stravovania s obsluhou na Panskej ulici podľa úradu zatiaľ váhajú vzhľadom na súčasnú rekonštrukciu dlažby. Žiadosť je potrebné podať každý rok. O prevádzkovanie letných sedení prejavili záujem aj nové prevádzky v hornej, ale aj dolnej časti Michalskej ulice.

Miestny úrad pripomína, že sezóna letných záhrad v Starom Meste sa podľa záväzného nariadenia oficiálne začína od 1. apríla. To však nevylučuje, aby zariadenia spoločného stravovania s obsluhou v prípade priaznivého počasia neumiestnili pred svoje prevádzky pár stolov už pred týmto termínom.

„Podmienkou je, aby sa dali na noc stiahnuť dnu, nesmú ostať vonku. Za zaujatie verejného priestranstva však vlastníci týchto zariadení platia už od prvého dňa! Daňovník je povinný oznámiť užívanie verejného priestranstva, a to aj keď ešte nemá povolenie cestného správneho orgánu na toto užívanie,“ konštatuje miestny úrad.

Problémy so sedeniami sa podľa úradu opakujú – ide väčšinou o zabratie väčšej plochy, než akú oficiálne daňovníci priznávajú. Mestská časť preto dala v tomto roku urobiť pódia na mieru. Stoly a stoličky budú stáť na nich. V sezóne budú iba na Michalskej a Ventúrskej, perspektívne aj na Laurinskej a Panskej. Na uliciach sa objavujú aj predmety, ktoré majú byť v letných záhradách (Áčko - stojan s ponukou jedál či veľké kvety v kvetináčoch). Staromestská samospráva preto upozorňuje, že podľa nového nariadenia o miestnych daniach sa za reklamné zariadenie (takým je aj Áčko) platí miestna daň vo výške 150 korún za štvorcový meter a deň.

(rob)

3 mosta doprosta

Čiernohorský
vtip a realita
nášho dňa

Už je to tu. Zatiaľ to len vytrča rožky z nezastavanej (predbežne) plochy medzi Jasovskou ulicou a Dolnozemskou cestou, ale nabetón sa to rozšíri ako v lete palina dračia.

Ide o dopad takzvaných omylov a prieklepov pri zhotovovaní čistopisu územného plánu mesta na život, rozvoj a výstavbu v celej metropole. Preto aj projekt, protestná petícia obyvateľov a mŕtvochrobákovský postoj miestneho starostu sú len predohrou k veľkému koncertu. Tento motív budeme počúvať v kadenciách hodných Beethovenových symfonických ód. Nebudú na radosť. Práve toto má ona nezrovnalosť medzi čistopisom a internetovou, teda dočasne oficiálnou, verziou spoločne s palinou. Každý vie, že palina je najsilnejší a najrozšírenejší alergén a že v lete mesto zaplaví. Nikto však s tým nerobí nič až kým sa neskonštatuje, že už je tu.

Už je to tu. Tak teda. Pred letom.

Celé mi to pripomína vtip, ktorý si obyvatelia piatich juhoslovanských štátov hovorili o spoluobčanoch zo šiesteho. Povrávali si o Čiernohorcoch, vraj sa im nechce až tak veľmi, že keď jeden nad pohárom kávy pochválil druhého akéhože to má krásneho slimáka na motúziku, ten druhý odvetil, vraj mal ešte iného, krajšieho, ale ten mu ušiel. Aj my sme mali pekného slimáčika, definitívnu formu územného plánu, lebo sa páčil poslancom a to teda znamená, že sme ho schválili my všetci, lebo tým poslancom sme delegovali svoju moc. Akosi sa nám nepodarilo ustrážiť ho a zatiaľ ten druhý slimáčik s textom milým a priateľným niekomu, komu sme nedelegovali nič, prebehol k internetu a tam to napísal. Je nevinný. Vlastne videl niekto niekedy, že slimáčik je vinný? A vôbec ako môžete povedať, že to na ten internet napísal tento slimáčik a nie tamten? Že by to mal niekto vyšetriť? Čo keď ten slimáčik začne spievať? Necháme to tak. Bude koncert projektov, petícií a natahovačiek o ušlý zisk a budeme platiť odškodné, len nech je to pekne potichu, len nech ten slimáčik lesom tiško uteká.

Zaplatíme radi, sme slovenskí grandí.

Gustav Bartovic

KÚPIM STAROŽITNOSTI

nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov. Platím okamžite.

Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972

Email: antik1@stonline.sk

Adr.: P.O.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

TENISTI NEPREHLIADNITE

Letná sezóna v TCM - tenisovom centre mládeže na Dudovej 2 v Petržalke začína už **15. marca 2008.** Zľava pre predplatiteľov na celú sezónu od 90,- Sk.

Novinka: OSVETLENIE KURTOV

Nábor mladých tenisov do TJ Slávia Právník t.č. 0903859361, hlavný šéftrener Mgr. L.Kurek

Rezervácia termínov t.č. **0902 355 812,**

e-mail: kratochvila@centrum.sk, www.tenispravnik.sk

Informácie o distribúcii Bratislavských novín možno získať na telefónnom čísle 02/206-414-00

Vandali majú na mnohých vlakových
staniciach raj, policajtov je vraj málo

NOVÉ MESTO

Sťažnosti čitateľov na vandalizmus na bratislavských železničných staniciach sa občas objavujú aj v našej redakcii. Tentoraz sa ponosa týka vlakových staníc Vinohrady a Predmestie.

Na vandalizmus na týchto železničných staniciach nás upozorňuje naša čitateľka Miroslava Mičunková. Vandali tu majú podľa nej voľné pole pôsobnosti. Tvrdí, že v celom meste chýbajú hliadkujúci policajti, ktorí sú v zahraničí bežným javom. „Ti naši vychádzkovi v meste to skutočne nemôžu vyriešiť. Veď vandalov nie je tisíc, ani stovka, je ich niekoľko desiatok a to si s nimi nevie nikto poradiť,“ píše čitateľka. Podľa nej cestujúci sú odkázaní voziť sa pod úroveň.

Boli sme sa presvedčiť na vlastné oči, ako to na staniciach vyzerá. Železničná stanica Vinohrady je po čiastočnej rekonštrukcii. Ak by nebolo sprejerov, ktorí pomaľujú čo sa dá, nevyzeral by vstupný interier a chodby stanice zle. Ani čakáreň nebola na tom najhoršie, navyše na stanicu je zabezpečený bezbariérový prístup.

Tento opis však neplatí pre železničnú stanicu Predmestie, ktorá je ošarpaná a zanedbaná. Vstupná hala, ktorá slúži ako čakáreň, je plná vody. Cestovný poriadok sa dá prečítať len s námahou, kvôli vyčítaniu sprejerov, ktorí nemajú

zľutovania nad žiadnym kúskom pevnej plochy. Lávka nad železničnou traťou je takisto zasiahnutá rukou vandala v podobe rozbitých sklenených výplní.

Z Oblastnej správy Železničnej polície Trnava nás informovali, že železničná polícia v Bratislave zaznamenala v roku 2007 celkovo 104 prípadov vandalizmu. Najčastejšie išlo o striekanie grafitov na vozne odstavených vlakových súprav a ničenie majetku železničných spoločností.

Železničná polícia tvrdí, že organizuje policajné akcie, ale aj postriežky na miestach, kde dochádza k najčastejšie-

mu páchaniu priestupkov či trestnej činnosti. „Opatrenia sa vykonávajú aj v Železničnej stanici Bratislava-Vinohrady a Železničnej stanici Bratislava - Nové Mesto. V budúcnosti sa ráta s využitím kamerových systémov, ktoré majú byť inštalované v rámci rekonštrukcie železničných tratí.“ Na druhej strane železničná polícia pripomína, že vzhľadom na množstvo úloh, ktoré má, a súčasný počet železničných policajtov nie je možné robiť nepretržité hliadkovú službu na miestach, kde najčastejšie dochádza k prejavom vandalizmu. (rob)

FOTO - Robert Lattacher

Nechutnosti okolo zosnulých trvajú,
pohrebné služby bojujú o každý pohreb

BRATISLAVA

Nechutné praktiky v biznise s mŕtvymi neustávajú, pretože tu nejde ani tak o pochovanie a úctu a poslednú rozlúčku ako práve a len o biznis. A pred ním musí ustúpiť aj etika.

Etikou je napríklad motivovaná pasáž v zákone o pohrebníctve, ktorá zakazuje reklamu a propagáciu pohrebných a cintorínskych služieb v zdravotníckych zariadeniach. Dbáť na to by mal Úrad pre dohľad nad zdravotnou starostlivosťou. V redakcii však máme k dispozícii faksimile tlačiva fakultnej nemocnice s poliklinikou potvrdzujúce prepravu zomretého. Na úradnom tlačive je súkromná pečiatka. Najväčším typom písma použitého na doklade ohlasuje dve telefónne čísla, na ktorých možno získať informácie pre pozostalých. Tie patria súkromnej pohrebnej službe Pieta.

Pieta vyhrala konkurz na odvoz 1300

zosnulých z fakultnej nemocnice. Z iných pohrebných služieb sme sa dozvedeli, že jej ponuka nebola najvýhodnejšia, okolo 500 Sk za odvoz jedného zosnulého, jeden z konkurentov ponúkal túto službu za jediný halier...

Obom totiž ide o to, aby boli prví pri mŕtvoľe a v kontakte s pozostalými: „Tí nie sú bezprostredne pod vplyvom smrti svojho blízkeho nalaďení bojovať a mnoho ľudí v tomto štáte sa jednoducho bojí,“ hovorí majiteľka jednej pohrebnej služby. Hovorkyňa nemocnice Rúth Geržová hovorí, že výberovú komisiu nemocnice presvedčila Pieta profesionálnym vybavením a že zmluva hovorí len o odvoze zosnulých z nemocnice, nie o tom, že by ich nesmela pochovať iná služba.

Naša čitateľka Andrea Vančíková sa však na základe vlastnej skúsenosti nazdáva, že nemocničný personál je pohrebnými službami motivovaný.

Starý otec skončil v byte, než tam stihli prísť, obhliadajúci lekár už vystavil dokumenty a odišiel, nechal len odporúčanie, aby pozostalí volali na pohrebnú službu Striž. Babička však bola poučená a čakala na príchod detí, ktoré pohreb zorganizovali podľa predstáv starkého. „Myslím si, že aj obhliadajúci lekári z toho niečo majú,“ hovorí A. Vančíková. Ďaleko od etiky má tiež prenájomník kostola za necelé tri tisícky, či rozšírené odporúčania nemocničného personálu z Ružinova, aby si pozostalí vybrali len Pietu, lebo nik iný to tak nevie, či zadržiavanie dokladov mŕtveho, kým je telo v pitevni. Slovenská obchodná inšpekcia sa sice pridala k tým, čo chcú preskúmať služby mestského pohrebníctva Marianum, či sa nespráva monopolne, čo je absolútne na mieste. Sama z vlastných kompetencií však obsiahly prieskum na bojisku súkromnej hrobárskej konkurencie neurobila. (gub)

Za kaluže
zodpovedá
správca cesty

BRATISLAVA

Niekoľko vln vytrvalejšieho dažďa v uplynulých týždňoch opäť upriamilo pozornosť verejnosti na správcu kanalizácií, pretože ulice najmä na prístupoch k bytovým domom sa menili na jazerá.

„V tomto roku ešte toľko nepršalo, aby kanalizačná sieť nestihla pojať a odvieť všetku dažďovú vodu,“ hovorí Zenon Mikle, hovorca Bratislavskej vodárenskej spoločnosti (BVS). „Pri výnimočných príležitostiach, extrémnych prietrzích mračen či príválových dažďoch, sa môže stať, že kanalizačná sieť je dočasne zahľtená. To však trvá len počas príválu dažďa, ak je všetko v poriadku, voda o niekoľko minút odtече.“

Trvalé, pomaly schnúce a hlboké mláky sú podľa skúsenosti pracovníkov divízie odkanalizovania BVS dôsledkom zanesenia kanalizačných vpustov na uliciach. A o tie sa má podľa zákona starať správca komunikácie. Z tohto hľadiska je v Bratislave rozdiel len medzi komunikáciami v správe magistrátu a v správe mestských častí. Magistrátne komunikácie vo všeobecnosti majú vpusty vyčistené, horšie je to v mestských častiach, na cestách nižších tried, kde sa venuje čistote a priepustnosti vpustov menej pozornosti.

V zásade by mal správca komunikácie kanalizačné vpusty čistiť na jeseň po opadaní lístia zo stromov a pred jarou, aby sa odstránili nánosy zo zimy. To však neznamená, že možno obchádzať pravidelnú údržbu, najmä v tých častiach mesta, ktoré sú svahovitejšie a kde sa pri dažďoch vpuste zanášajú všetkou špinou z komunikácií. Ak teda objavíte po daždi kaluže, ktorá neodteká, nenaháňajte vodárne, ale samosprávu, ktorej daná komunikácia patrí do správy. (gub)

Cestujúcich
v MHD od roku
1990 ubudlo

BRATISLAVA

V bratislavskej mestskej hromadnej doprave sa v roku 2006 prepravilo spolu 252,9 milióna cestujúcich. Je to asi o 110 miliónov menej ako v roku 1990. Vyplyva to z informácií Štatistickej ročenky mesta Bratislava.

Autobusy sa na tejto preprave podieľali počtom 143 miliónov, električky 81 miliónmi a trolejbusy odviezli 28,5 milióna cestujúcich.

Dopravný podnik Bratislava, a.s., v roku 2006 obsluhoval 116 liniek. Najviac mali autobusy (89). Vozidlá MHD za rok 2006 najazdili 42,4 milióna kilometrov (autobusy 25,7 mil., električky 11,2 mil. a trolejbusy 5,4 mil.). Od roku 2002 je ich počet približne rovnaký. Tržby za MHD v roku 2006 boli vo výške 1,032 miliardy korún, v roku 2002 boli 959,3 milióna). V roku 2002 bolo v bratislavskej MHD 1346 vodičov, v roku 2006 ich bolo 1353, v súčasnosti ich je okolo 1300.

Priemerná nominálna mesačná mzda vodičov MHD v roku 2006 bola 23 365 korún, v roku 2002 bola 19 709 korún. (rob)

Za státie v pešej zóne uplatňujú tvrdé sankcie

STARÉ MESTO

Prvé dve spoločnosti sídlia v pešej zóne sa mohli nedávno presvedčiť o tom, že za nedodržiavanie pravidiel stáť áut v pešej zóne možno prísť o povolenie na vjazd do centra mesta. Vodiči spoločností Lentimex z Prepošskej ulice a Slovrest so sídlom na Hviezdoslavovom námestí podľa staromestského miestneho úradu viackrát parkovali na uliciach pešej zóny napriek sprísnenému zákazu, ktorý platí od nového roku. Staré Mesto im zobralo povolenia na vjazd do pešej zóny a vrátil im aj poplatok. Podľa informácií z Miestneho úradu Staré Mesto vodiči s povolením vjazdu do pešej zóny akoby brali nové prísnejšie ustanovenia na ľahkú váhu. O to väčšie bolo potom prekvapenie zástupcu jednej zo spoločností, ktorým boli tzv. povolenky zrušené. Nepomohli ani protesty, pretože úrad sa zabezpečil fotodokumentáciou, ktorá porušenie platného nariadenia mestskej časti jasne dokazuje. Jedna z dvoch spomínaných firiem už povolenie odovzdala, druhá si túto povinnosť zatiaľ nespĺnila, polícia však už má príkaz nepustiť jej vozidlo do pešej zóny.

Za prvé porušenie nariadenia (vozidlo ostane stát' na vozovke v pešej zóne), zaplatili obidve spoločnosti pokutu tisíc korún. Ani tá však firemných vodičov neodradila od opakovania priestupku.

Miestna samospráva hovorí, že nechce mať autá v centre mesta, pretože ide o pešiu zónu. Podobný osud môže preto v budúcnosti čakať aj na ďalších majiteľov firiem, ktorých vozidlá majú vybavené povolenie na vjazd. Firmy pri podávaní žiadosti o vydanie oprávnenia na vjazd, výjazd a zotrvanie vozidla v pešej zóne musia deklarovvať, že majú možnosť parkovať vo dvoroch alebo garážach pešej zóny. Táto povinnosť platí pre každého, kto chce v historickom jadre zostať dlhší čas.

Mestská časť dokonca uvažuje v tomto roku o prijatí ďalších, ešte prísnejších opatrení na vjazd áut do pešej zóny. Vo svete, ale aj na Slovensku sú mestá, ktoré do svojho historického jadra nepustia ani jedno auto a Bratislava sa k nim chce priblížiť, vyhlásila staromestská miestna samospráva.

V rámci celoročného povolenia na vjazd do pešej zóny Staré Mesto vydalo do týchto dní takmer 300 povolení vjazdu do centra mesta (vlni ich bolo spolu 490). Z nich Staromešťanom vydali 65, podnikateľom 41, (minulý rok 82), zdravotne ťažko postihnutým 20 a vozidlám ambasád 148.

Do konca januára 2008 sa mohli motoristi pohybovať po pešej zóne s minuloročnými „vjazdami“. Od piatka 1. 2. ich do nej policajti púšťajú cez Strakovu a Františkánsku už iba s novým oprávnením platným na tento rok. Výnimkou je čas od 6.00 do 9.00 h. Vtedy sa musia tovarom zásobiť všetky prevádzky v pešej zóne. (rob)

**KOMPLETNÉ
ŠTAHOVANIE**
(aj menšie prepravy)

Profit - www.std.szm.sk
Tel.: 4488 5003 Mobil: 0905 514 953



Hokejový zväz víta rozhodnutie o aréne, stále nie je jasné, kto výstavbu zaplatí

BRATISLAVA

Rozhodnutie poslancov bratislavského mestského zastupiteľstva, aby nová multifunkčná aréna stála na mieste areálu Základnej školy Kalinčiakova, Slovenský zväz ľadového hokeja prijal s uspokojením.

Uvedol to Martin Ryba, výkonný riaditeľ spoločnosti Marketing SZLH a predseda predstavenstva spoločnosti Arena 2011, a.s., založenej s cieľom výstavby arény. Vyjadril uspokojenie nad tým, že mestskí poslanci prideliť na výstavbu pozemok, ktorý je v celej lokalite Tehelného poľa najvhodnejší aj z hľadiska dopravnej obslužnosti.

M. Ryba zároveň odmietol úvahu, že by hokejový zväz bol iniciátorom zbúrania školy. Pripomenul, že sa zvažovalo viacero iných lokalít a nie Slovenský zväz ľadového hokeja si vybral lokalitu areálu ZŠ Kalinčiakova, ale mu ju prideliť mestské zastupiteľstvo. Hokejový zväz podľa neho navrhol výstavbu novej školy na mieste cyklistického štadióna a je v jeho záujme, aby športová škola s príslušným zázemím aj fungovala. Podmienky, ktoré schválili mestskí poslanci, sú pre hokejový zväz trochu

prekvapením - najmä podmienka, že stará škola by mala byť zbúraná až po skolaudovaní novej školy. M. Ryba poukázal na to, že za takýchto okolností by nastalo zdržanie asi deväť mesiacov a bolo by riziko, že sa výstavba novej arény nestihne (historicky prvé majstrovstvá sveta v ľadovom hokeji na území Slovenska by sa mali konať májar roku 2011).

„Druhou alternatívou je, že sa výstavba rozdelí na dve etapy, čo by ju predražilo,“ povedal M. Ryba, pričom vysvetlil, že v takom prípade by sa v prvej etape stavala iba aréna a v druhej jej zázemie. Hokejový zväz podľa neho chce, aby sa spomenutá podmienka mestského zastupiteľstva ešte zmenila. S ostatnými podmienkami mestských poslancov hokejový zväz nemá problém, vrátane požiadavky postavenia novej školy.

Nová aréna by mala mať kapacitu 12-tisíc divákov, v prípade miest na státie na hracej ploche (koncerty) by to bolo až 15-tisíc. Aréna by mala stát' na rohu Bajkalskej a Trnavskej ulice, za ňou by mali byť trojpodlažné podzemné garáže s kapacitou 1300 parkovacích státí, do ktorých je navrhnutý vjazd z Trnavskej

ulice. Na otázku Bratislavských novín, ako bude zabezpečené financovanie výstavby, M. Ryba uviedol, že by malo ísť o PPP projekt, víťaz tendra by halu postavil a aj prevádzkoval. „Rokujeme s ministerstvom školstva o spôsobe financovania, v najbližšom čase by mal ísť návrh na rokovanie vlády,“ konštatoval. Hokejový zväz a spoločnosť Arena 2011 by chceli, aby bola aréna dokončená v decembri 2010, aby v čase konania hokejového šampionátu bola plne funkčná. Podľa M. Rybu je hokejový zväz pripravený rokovať s magistrátom aj o prípadnom rozdelení žiakov počas výstavby novej školy a arény do základných škôl na Sibírskej a Riazanskej ulici, pričom zväz a spoločnosť Arena 2011 by sa podieľali aj na transporte žiakov na tréningy na Zimný štadión Ondreja Nepelu.

Na margo návrhu predsedu Bratislavského samosprávneho kraja Vladimíra Bajana, aby aréna bola postavená na pozemku v Petržalke, M. Ryba podotkol, že táto ponuka prichádza neskoro, hokejový zväz nie oboznámený s podmienkami a nie je na to už dostatok času. (juh)

VIZUALIZÁCIA - Arena 2011



Projekt Vydrice posúdilo ministerstvo

STARÉ MESTO

Vydrica je chúlостivá lokalita nielen z hľadiska historického či pocitov lokálpatriotov, ale aj z environmentálneho, preto je zaujímavé stanovisko ministerstva životného prostredia. Ministerstvo v správe o vplyve stavby na životné prostredie v takmer stovke bodov odporučilo konkrétne podmienky na realizáciu projektu. Tie si možno pozrieť na referáte životného prostredia staromestskej samosprávy, kde je dokument k verejnému nahliadnutiu od polovice februára. Ako nás informovala hovorkyňa mestskej časti Alena Kopřivová, táto možnosť je stále aktuálna.

Okrem stroho odborných podmienok záver ministerstva odporúča rešpektovať aj kritériá, ktoré rezonovali vo verejnosti v súvislosti s vyhlásením výsledkov architektonickej súťaže. Správa ministerstva hovorí o veľkej environmentálnej citlivosti priestoru a jeho vysokej záťaži, čo bude pre staviteľov znamenať vyššie nároky a potrebu venovať enormne viac pozornosti fyzickému aj akustickému znečisteniu prostredia.

Environmentálnymi podmienkami sú tiež požiadavky na preferovanie šikmých striech a ich zazelenenie, vyšší podiel ručných prác pri výkopoch, vypracovanie dopravnej štúdie s výhľadom až do roku 2030, dodržiavanie

ustanovení o ochrane pamiatkového fondu, vyšší dôraz na to, aby prepravovaný materiál neznečisťoval okolité ulice, či väčší dôraz na prepojenie navrhovanej architektúry s historickým jadrom mesta, aby sa zachovala urbanistická kontinuita.

Myslí sa však aj na budúcnosť, sú stanovené prísne limity pre zvukovú a prachovú odolnosť okien a dverí nasmerovaných k nábrežnej komunikácii či také architektonické riešenia, ktoré umožnia, aby sa pri zachovaní charakteru lokality dostal dostatok svetla do všetkých priestorov.

Gustav Bartovic

Pešia zóna bude rozkopaná do polovice mája

STARÉ MESTO

Oprava dlažby v centre Starého Mesta potrvá až do 19. mája. Pôvodný plán, aby sa rekonštrukcia stihla v priebehu marca a apríla, nie je reálny, pretože pri prácach je potrebné dodržať predpísaný technologický postup.

Samospráva Starého Mesta informuje, že nový postup pri kladení si vyžaduje, aby bola dlažba bez pohybu minimálne päť dní.

Spoločnosť Technické služby - stavby, s.r.o., začala 7. marca rekonštruovať ulicu Rybárska brána. Jej dokončenie sa očakáva okolo 20. marca. Práce na Panskej ulici potrvajú od 10. marca do 2. apríla (úsek od Bibiany smerom k Strakovej), resp. do 16. apríla (od Laurinskej po Strakovu). Robotníci pracujú nepretržite, s výnimkou nedieľ. V pracovných dňoch robia od 7.00 do 18.00 h, v sobotu od 7.00 do 15.00 h).

Centrum Starého Mesta nie je rozkopané len kvôli rekonštrukcii dlažby. Stále pokračuje výmena vodovodného potrubia. Následky pociťujú najmä peši prechádzajúci po Klariskej ulici a po ulici Na vřšku. Jedna z rozkopávok bola dokončená na Michalskej ulici koncom minulého týždňa. Práce však zasiahli aj Ventúrsku ulicu. Tu boli obmedzenia aj kvôli oprave transformátora a napájaniu káblov do rekonštruovanej budovy na Ventúrskej číslu 16.

V súčasnosti stále pokračuje aj druhá etapa obnovy Michalského mosta, presnejšie jeho ľavej strany, nad číťarňou Červený rak. Pohyb chodcov bude na tomto úseky obmedzený zúžením priechodu, a to približne až do konca mája tohto roka.

Ďalšia väčšia etapa opravy dlažby príde na rad koncom marca a v priebehu apríla na Františkánskom námestí a na Ventúrskej ulici. Na Františkánskom námestí sú momentálne Veľkonočné trhy. Najskôr opravujú úsek od Podjazdu (pri križovatke ulíc Michalská, Sedlárska a Ventúrska) po Zelenú ulicu, v druhej od Zelenéj ulice po Strakovu. Aj tieto stavebné práce obmedzia pohyb v historickom jadre mesta. Dotkne sa to najmä tých, ktorí v tejto časti Starého Mesta používajú autá. (rob)

MediaTech
PROFESSIONAL AUDIO CENTER
My sme zvuk



www.ozvucenie.sk

    

PROFESIONÁLNA ZVUKOVÁ TECHNIKA
PREDAJ • PRENÁJOM • INŠTALÁCIE
MediaTech s.r.o., Drieňová 34, 821 02 Bratislava
tel.: 4341 7777

**DOMESTICA SR HĽADÁ
PRE SVOJICH KLIENTOV**
- ženy na dlhodobé upratovanie domácností a firiem
- možnosť aj pre živnostníčky
Tel.: 6241 1148, fax: 6224 7788
www.domestica.sk
e-mail: info@domestica.sk

Domový odpad sa stáva čoraz drahším

AD: NARÁBANIE S ODPADOM MÁ SVOJE REGULY (BN 08/2008) **Nezvyknem reagovať na články s ktorými nesúhlasím, ale záver článku Narábanie s odpadom má svoje reguly mi zdvihol krvný tlak.**

Citujem: "Pokiaľ ide o famu šíriacu sa v posledných týždňoch o zvyšovaní cien za likvidáciu odpadu od nového roku, je to naozaj len fáma. Zvyšovali sa totiž len koeficienty na vypočítanie hmotnosti naplnených zberných nádob, pretože domový odpad sa stáva hutnejším a ťažším. Občania naďalej platia za odvoz odpadu podľa jeho hmotnosti, aj keď zdražovanie bezpochyby čaká skôr či neskôr aj túto službu."

Neviem či jeho pisateľ problematike nerozumie alebo zámerne zavádza verejnosť. Za jedno obsluhovanie kontajnera, a to je jedno či je prázdny, polo-prázdny alebo plný, sa do 31. 12. 2007 uhrádzalo magistrátu mesta 380 Sk, od 1. 1. 2008 sa účtuje 500 Sk.

Domový odpad sa prechodom zo starého roka do nového nestáva hutnejším a ťažším, ale určite drahším o 120,- Sk, za jeden kontajner. Obsah kontajnera sa určite od 1. 1. 2008 neudusáva, aby bol hutnejší. **Rudolf Talo, Bratislava**

Naše cesty pripomínajú tankodróom

LIST ČITATEĽA

Za socializmu na vojne som slúžil u tankistov. Jazdil som na tankodróme a verte mi, tá cesta sa veľmi nelíšila od našich súčasných asfaltových ciest Bratislavy. A je jedno, či ide o cestu I. alebo III. triedy.

Pritom sa všetci kompetentní, počnúc úradníkmi a končiac politikmi, tvária, že je všetko v poriadku. Nikto o tom nehovorí, nikto o tom nepíše, nikto to nerieši. Dokonca ani komunálni politici pred voľbami nič nespomínali v tejto oblasti. Kedy sa v Bratislave začne s obnovou cestnej siete? Samozrejme mám na mysli komplexnú obnovu, od chodníka ku chodníku. To súčasné plátanie nemá vôbec zmysel. Na to už prišli aj v Budapešti, kde druhý rok realizujú program súvislej obnovy celých ulíc. Dočkáme sa toho aj my v Bratislave?

Pritom nejde len o záujem motoristov. Zbytočne sa ničí aj vozový park dopravného podniku. Chodím denne trolejbusom, mali by ste vidieť to rodeo v hlboko vychodených kofajach ciest. **Csaba Mózes, Ružinov**

Petržalské väzenie sa volá Alcatraz Pub

Bedeker gurmána

V Petržalke je kus Ameriky. Tej neslávnej Ameriky. Na Mánesovom námestí sa nachádza reštaurácia **ALCATRAZ PUB** pomenovaná po najstráženejšom väzení v sanfranciskom zálive, z ktorého nebolo úniku.

Do toho petržalského Alcatrazu ľudia napodiv prichádzajú dobrovoľne a pri odchode sa ich nikto nepokúša zadržať. No aj tak si hostia môžu užiť atmosféru žalára. Stačí sa posadiť do jednej zo zamrežovaných ciel, kde je jeden stôl, zamrežované okienko, železná pričňa a ďalšia poschodová pričňa, ktoré majú namiesto matracov hrubé drevené dosky. Stačí len, aby s hrmotom zaklapli mreže, cvakol zámok a dozorca vám v ošúchanom ešuse podstrčil vodu a kus chleba. Tak toto tu skutočne nehrozí. Na obrovské porcie, ktoré tu podávajú, by mohli byť pyšní aj kuchári z toho ozajstného Alcatrazu. Ten bol výnimočný nielen svojou ostrahou a prominentnými väzňami, ale aj výberom jedál. Vraj kvôli tomu, aby sa väzni nebúrili pre zlé jedlo, mali ho v Alcatraze vždy hojne. A ako varia v tom petržalskom Alcatraze? Ak si dáte poradiť, pridte s poriadne vyhladnutým žalúdkom a ochutnajte niečo z Veľkej žranice, ako na jedálnom lístku označujú porcie pre ozajstných jedákov. Kilové Grilované kuracie krídla na doske (195 Sk), Pečené marinované rebrá (900 gramov za 325 Sk), vyše kilové Údené varené kaleno na doske

(345 Sk) zvládne len, s prepáčením, nenažranec. My sme si z tejto kategórie vybrali Pečené koleno na doske (345 Sk), čo bolo asi jedenapol kilové koleno s kosťou a k nemu kapustový šalát, zmes kyslej zeleniny, horčica, chren, grilovaná zelenina. Čašník mal čo robiť, keď pred nás kládol vyše polmetrovú drevenú dosku s tým kusiskom mäsa. Zjesť ho bolo nad naše ľudské sily.

Aby sme nepredbiehali, ochutnali sme aj polievky, všetky štyri, ktoré ponúkajú. Brokolicovú krémovú (65 Sk), Cesnakovú krémovú v bosniaku (55 Sk), Fazulovú „Jókai“ servírovanú netradične tiež v bosniaku (65 Sk) a Hovädzí vývar (45 Sk). Polievky boli chutné, no najmä hutné, vývar však bol kvality miernej až podpriemerej. Z piatich hotových jedál, medzi ktorými bol napríklad Kurací paprikáš, Segedínsky guláš, Držkový perkelt, práve tieto tri nemali, a tak sme si dali len Maďarský guláš (135 Sk). Nemali ani Huspeninu s cibuľou, ktorú sme si chceli dať ako predjedlo, a to napriek tomu, že podľa jedálneho lístka ju pripravujú od jesene do jari. Tak sme si dali pizzu, jednu z dvadsiatich, ktoré ponúkajú - Quatro stagioni (163 Sk) a Kapsu All Capone, čo je prírodná bravčová panenka plnená šunkou, syrom, chrenom a kapiou (175 Sk). To All nie je

naš preklep, tak to stojí v jedálnom lístku (ten známy mafiánsky bos sa volal Al Capone). Ďalšia chyba sme si všimli v názve Cordon bleu, v lístku správne uvádzajú Cordon s C, ale namiesto bleu, je tam blue. Po skúsenostiach s mnohými bratislavskými reštauráciami, ktoré tento pokrm tvrdo hlavo uvádzajú ako Gordon blue, trochu podozrievame aj Alcatraz, či preklep neúmyselne neurobili v slove Cordon.

Ak sa rozhodnete ochutnať špecialitu Balkánska cesta I - grilované kuracie stehno, pleskavica, zapekačka, grilovaná zelenina, opekané zemiaky, kyslá zelenina (225 Sk), platí to isté, čo v prípade „Veľkej žranice“. Len pre hladné krky! A ak vám ostane miesto aj na dezert, skúste Gambastiano (85 Sk), čokoládovú bábovku so šľahačkou a čokoládovou polevou. My sme chceli ochutnať aj ďalšie, no čašník v domnení, že po tých mega porciách už nič iné nezvládneme, nám oznámil, že majú len tento jediný. Obsluha však nie je nepriateľská, možno trochu „bacharská“, úsmevu sa nedočkáte. No čo už by ste chceli vo väzení. Ak sa teda chystáte uniknúť z domáceho väzenia, reštaurácia Alcatraz Pub vám môže poskytnúť azyl.

Naše hodnotenie: ★★

Maximálny počet: 5 hviezdíčiek

Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Mám už plné zuby neporiadnikov

Zákazník je pán

Jedným z ôsmich základných práv spotrebiteľov je právo na zdravé životné prostredie. Vo väčšine prípadov sa toto právo uplatňuje v rámci tzv. zeleného konzumerizmu a zjednodušuje sa na problematiku biovýrobkov.

Prírodzene, nemám nič proti biopotravínám (až vari na ich cenu), ale pochybujem, že sa táto problematika v rozmaznanej Európe masovo presadí. Veď platiť vyššie ceny za červavé jablká a hršky ako za nádherné, bezchybné plody z dovozu - to málokto urobí. Keď aj podaktorí dospeláci extrémne dbali svojho zdravia aj nestriekané, ale menej vábne ovocie akceptujú, zaručene deti, mládež a väčšina obyvateľstva siahne po lacnejších a na pohľad lákavejších plodoch. Darmo vysvetľujú výživári, že malé reďkovky sú zdravšie ako veľkanske (plné dusíkatých hnojív) - predsa len na trhu majú tie veľké väčší úspech.

Summa summarum: aj keď spotrebiteľ takého právo má, príliš oň nedbá. Právo na zdravé životné prostredie dostáva „na frak“ aj pri obaloch z rôznych plastov. Nevratné plastové fľaše asi pri nápojoch akceptovať musíme. Množ-

stvo mikroténových vrecúšok na každý rožok však určite nie. Čo tak nosiť si na nákupy plátnennú tašku, ak už obchod neponúka papierové vrecúška? A ak sme už takí pohodlní, čo myslíte, nedalo by sa to množstvo plastu separovať? Pri prechádzkach jarnou prírodou, keď už sneh milosrdne neprikrýva špinu a stromy ešte nemajú lístie - nefrľete náhodou aj vy na celé mikroténové závoje vedľa cesty? Netrápi vás náhodou svedomie, že prispievate svojou pohodlnosťou k znečisťovaniu nášho spoločného životného prostredia?

Po tomto nekonečnom úvode som dospela k téme, ktorú tentoraz nemám z vašich telefonátov. Zhodou okolností bývam v „rezidenčnej“ štvrti na Kalvárii. Tak ako inde, aj tu sa stavia na každom štvorcovom metri. Vo štvrtok minulého týždňa si niekto za vlastné peniaze - a nie malé, dal pristaviť veľký kontajner na odpad. Okoliti vlastníci domov nezaváhali a prišli so svojou troškou do mlyna. Chladničku a vrecia s komunálnym odpadom či odrezané konáre dal platca kontajneru pred odvo-

zom vyhodiť. Mal nato právo, ale výsledok je žalostný.

Práve na Kvetnú nedeľu sa pod Kalvárskym kostolom na parkovisku skvela hromada odpadkov. Robím čo môžem, aby samospráva tú hromadu zlikvidovala pred Zeleným štvrtkom, keď je zvýšená návštevnosť chrámu. Či sa mi to podarí, je otázne. Pretože pre VEPOS alebo OLO vznikajú náklady: na rozdiel od súkromníkov napr. podnikateľský subjekt platí za vyhodnenú chladničku 2000 korún. Pritom tú istú chladničku môže fyzická osoba v zbernom dvore odovzdať zadarmo. Zberný dvor je napríklad na Bazovej ulici a je otvorený denne vrátane soboty a nedele. Dá sa tam zadarmo odovzdať akýkoľvek nadrozmerný odpad!

Dúfam, že mi čitatelia odpustia, že som sa odchyľila od svojich zvyčajných tém - ale verte, mám plné zuby neporiadnikov a vandalov. Tie ťažké milióny, ktoré sa v rámci Bratislavy vydávajú na odstránenie rôzneho typu vandalstva, by sa mohli využiť oveľa lepšie - napríklad aj na údržbu ciest a zelene! Prajem svojim čitateľom príjemné prežitie veľkonočných sviatkov!

Marta Černá, Fórum spotrebiteľov

Vodičom je jedno, kde odstavia auto

LIST ČITATEĽA

Autá pribúdajú a o nedostatku parkovacích miest sa len hovorí a diskutuje. Vybudovaním podzemných garáží k novému polyfunkčnému domu sa problém nevyrieši.

Situácia v Starom Meste a určite nielen v tejto časti, je neúnosná. Chodníky a tých pár zostávajúcich trávnatých priestorov, sa stávajú verejnými parkoviskami. Oblasť od Námestia Slobody je doslova zaspaná autami. Vo väčšine ulíc, presnejšie všetkých v okolí Slovenského rozhlasu, Belopotockého, Benediktího, vrátane celej Povrazníckej a prilahlých uličiek platí jednosmerná jazda.

Autá tak parkujú po oboch stranách. Keďže označenia, ako môžu vodiči parkovať chýbajú, neplatia tu žiadne pravidlá. V podstate načo aj, keď ani značenia zákaz zastavenia pred poliklinikou nikto nerešpektuje. Mnohým ľuďom je už jedno, kde odstavia svoje auto. Všetci nepôjdu do centra na platené parkoviská, využijú uličky medzi domami.

Každé ráno, keď obyvatelia týchto domov odídu, príde vlna ďalších vodičov. A vy sa ani nemusíte namáhať pred štvrtou chodiť domov. Jedna skupina zatarasí celý chodník a tá druhá znemožní premávku. Trúbenie nervóznych vodičov je samozrejme. Ale tí už potom trúbia aj na chodcov, ktorí sa snažia prejsť na druhú stranu. Toto všetko sú len banality, ale keď začne horieť, alebo potrebujete pomoc, nemáte šancu.

Pred časom tu uviazli tri hasičské autá, keď sa všemožne snažili dostať k horiacemu bytu. Ani jedno z prekážajúcich áut nepatrilo ľuďom z tejto lokality. Chápem, že aj oni musia niekde parkovať, ale za akú cenu. Mestská polícia si podobné veci nevšíma. Môžu pokutovať vozidlo, ktoré úplne zaberá chodník a je prekážkou pre chodcov. V preklade to znamená, ak sa dá tadiaľ aspoň preplaziť, nie je prekážkou. A čo keď znemožňuje prejazd ostatným vozidlám? Zábrany čo postavili popri STU a Námestí Slobody len vytlačili autá kúsok ďalej, čo výhodné rozhodne nie je. Možno by nebolo na škodu zaviesť pokutu za nemožné parkovanie.

Kristína Piatková, Staré Mesto

Zabuchli ste si auto?

**PAVOL VALENTOVIČ®
BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE
SYSTÉMY - TREZORY**

**Otváranie áut, dverí a trezorov
Predaj - montáž - nonstop servis**

☎ 0905 610 173

E-mail: info@pavolvalentovic.sk

Hodnoty emisií CO₂ vo výfukových plynoch 125 – 192 g/km, priemerná spotreba paliva 4,7 – 8,0 l/100 km



Nový **FordFocus**. Dokonale zladený

FordCentrum Zlaté piesky
Summit Motors Bratislava, spol. s r. o.
Tuhovská 9, 831 07 Bratislava
Tel.: 02/ 33 52 62 55
Web: fordcentrum.ford.sk

Feel the difference



Čierneho staviteľa už pokuta neminie

RUSOVCE

V ôsmom čísle sme uverejnili list nášho čitateľa, ktorý poukazuje na to, že na konci Rusoviec vznikajú bez stavebného povolenia základy pre 29 domov a nikto čiernej stavbe nekladie odpor.

Čitateľ zároveň vyzýva redakciu, aby zistila o neoznačenej stavbe viac. Prvý na list však zareagoval starosta Rusoviec Dušan Antoš s tým, že chce práve našim prostredníctvom verejnosť informovať o priebehu celej kauzy, pričom zdôrazňuje, že už trvá správne konanie. To sa začalo po opakovanej kontrole na stavenisku po neuposlušnosti výzvy na zastavenie prác.

Starosta spresňuje, že stavba je projektom spoločnosti Green-field, s.r.o. D. Antoš ďalej informuje, že ak okamžite neprestane stavebný ruch, bude miestny úrad pokračovať ďalším správnym konaním a pre redakciu sa vyjadril, že pokuta stavebníka rozhodne neminie a že pôjde do miliónových hodnôt.

Staviteľov totiž na nelegálnosť ich počínania neupozorňoval len úrad, ale aj obyvatelia priliehlych ulíc. Okrem stavania na čierne totiž stavitelia porušovali aj cestný zákon a veľmi silne znečisťovali vozovku. Na to staviteľ zareagoval tým, že stavbu označil a uviedol na nej aj údaje o stavebnom povolení na stavbu, ktoré však nemá. Podľa zistenia rusovskej samosprávy má od 17. januára tohto roku právoplatné stavebné povolenie len na budovanie kanalizácie a vodovodu. Lenže Green-field začala stavať už v roku 2007 a nezačala vodovodom či kanalizáciou, ale výstavbou inžinierskych sietí a rozsiahlymi zemnými prácami spojenými s budovaním podlažia pod komunikácie.

Green-field možno začala kopat' pod zámenkou, že v októbri 2007 si podala na stavebný úrad žiadosť o začatie výkopových prác, údajne na účely predstihového archeologického výskumu spolu so žiadosťou o stavebné povolenie. To však pre nekompletnosť dokumentácie nedostala. Zjavne sa však ani žiadny výskum nekonal, a tak by sa k veci asi mali vyjadriť aj štátni ochrancovia pamiatok, ide totiž o lokalitu bohatú na nálezy rímskeho osídlenia.

V súčasnosti údajne spoločnosť naozaj robí len na kanalizácii a vodovode, občania Rusoviec i samospráva však majú dosť arogancie a prípad bude zjavne pokračovať. Nekvalitný stavebný zákon totiž obci nedáva iné právomoci, ako ukladať správne opatrenia. Tie však chcú využiť.

Gustav Bartovic

Pri Bottovej ulici sa plánuje výstavba polyfunkčného komplexu Lipový park

STARÉ MESTO

V blízkosti Bottovej ulice v dohľadnom čase vyrastie polyfunkčný komplex Lipový park. O jeho prvej časti (Lipový park I) sme už informovali, momentálne sa objavil už aj zámer vybudovať jeho pokračovanie s názvom Lipový park II.

Polyfunkčný obytný súbor Lipový park II je navrhnutý na ploche priliehajúcej k nárožiu Továrenskej ulice, k Starej továrenskej ulici a časť pozemku, na ktorom bude stáť, nadväzuje na komplex Lipový park I. Ide o časť dnes už nevyužívaného areálu Výskumného ústavu káblov a izolantov. Objekty, ktoré sú na tomto území, mieni investor kompletne asanovať - ide o dve administratívne budovy, jednu halu a kryt Civilnej ochrany s kapacitou 400 osôb pre potreby zamestnancov bývalého závodu Kablo a sklady Univerzitnej knižnice v Bratislave.

Obytný súbor Lipový park I je riešený na ploche priliehajúcej k nárožiu Bottovej a Starej továrenskej ulice. Rekonštrukcia týchto ulíc je súčasťou etapy, v rámci ktorej bude vybudovaný komplex Lipový park I. Ako sme už v Bratislavských novinách informovali, polyfunkčný obytný súbor Lipový park I bude pozostávať z troch častí, jednej nižšej, ktorá bude tvoriť spoločnú podnož dvom výškovým budovám. Nižšia časť má mať tri nadzemné podlažia, dve výškové dominanty unikátnych zošikmených tvarov majú mať 34, resp. 40 nadzemných podlaží. Ich fasády majú byť zo strany prilahlej k námestiu zošikmené, takže obe veže sa majú smerom hore zužovať. Na prvom nadzemnom podlaží majú byť obchody a kaviarne, na druhom a treťom administratívne priestory, na vyšších nadzemných podlažiach oboch veží sú navrhnuté apartmánové byty.

Súčasťou komplexu bude námestie vyvýšené nad okolitý terén o 110 centimetrov, ktoré bude po celej dĺžke nadväzovať prostredníctvom schodiska na Bottovu ulicu. Na námestí bude umiestnená fontána, zeleň, parkové osvetlenie, lavičky a výtvarné diela. Z námestia bude možné prejsť pasážou cez horizontálnu hmotu do navrhovaného polyfunkčného areálu Lipový park II. Oba komplexy, Lipový park I a Lipový park II, vytvoria jeden urbanistický a architektonický polyfunkčný celok.

Navrhovaný obytný súbor Lipový park II, vytvorí celkovú kompozíciu územia Lipového parku jedným 40-podlažným vežovým objektom, ktorý vyrastie z trojpodlažnej podnože. Túto

podnož dotvorí ešte jeden 8-podlažný objekt. V podzemí budú štvorpodlažné garáže so 611 parkovacími státiami, ďalších 21 je navrhnutých na povrchu. Vjazd do podzemných garáží je napojený na Továrenskú ulicu a výjazd na Starú továrenskú ulicu. Na prízemí majú byť kaviarne a obchody, na druhom a štvrtom nadzemnom podlaží sa ráta s administratívnymi priestormi a výstavnou sieňou. Na piatom až 39. podlaží je navrhnutých 327 bytov, 40. podlažie je technologické. V spome-

nutom osempodlažnom objekte sa na prvom až treťom nadzemnom podlaží ráta s občianskou vybavenosťou, na vyšších podlažiach bude dovedna 43 apartmánov slúžiacich na prechodné ubytovanie.

Reálny termín začatia a ukončenia výstavby súboru Lipový park II ešte nie je známy, ale je predpoklad, že sa oproti pôvodne avizovaným dátumom posunie, podobne ako to bolo v prípade komplexu Lipový park I. (juh)

VIZUALIZÁCIA - Partner-Projekt



Cyklotrasa na Prístavnej bude až o rok

RUŽINOV

Niekoľko sto metrov cyklistického chodníka, ktorý má spájať sieť cyklotrás na západe mesta so sieťou vo východných lokalitách, bude musieť ešte rok počkať.

Informovala nás o tom Anna Hanulová zo sekretariátu spoločnosti Metro Bratislava, a. s., ktorý zabezpečoval aj rozšírenie Prístavnej ulice. Obe diela - rozšírenie vozovky i vybudovanie nového cyklochodníka - boli vlastne súčasťou jednej stavebnej akcie. Na vybudovanie cyklotrasy je dokonca platné stavebné povolenie, bola totiž zakomponovaná do návrhu územného rozhodnutia o rozšírení Prístavnej ulice na štvorpruhovú komunikáciu.

Cyklotrasa však musí ešte čakať, pretože priestor, kde má viesť, potrebovali ako manipulačný priestor budovatelia podstatne dôležitejšej stavby - protipovodňovej ochrany mesta. Podzemný múr, ktorý oddelí podzemné vody pod ulicou od tlaku podzemných vôd z Dunaja za povodní, má totiž zmysel nielen ako ochrana Prístavnej ulice či mestskej časti, ale celého Žitného ostrova.

O budovaní protipovodňovej ochrany sme informovali, dielo má byť dokončené v priebehu tohto roku. Predpokladá sa, že chodník, ak magistrát na tento účel vyčlení finančné prostriedky, sa uskutoční na budúci rok. Zatiaľ nie je známy ani zhotoviteľ, ani suma potrebná na jeho vybudovanie, tieto údaje vziđu až z výsledkov verejnej súťaže, ktorú má Metro vypísať. Samotná stavba chodníka má trvať dva mesiace, čiže v letnej sezóne 2009 by už mohol slúžiť.

Chodník široký tri metre bude mať na každej strane vodiace pružky - spevnené krajnice široké 25 cm a jeho celková dĺžka bude 770 metrov. Na západnej strane sa začne nadviazaním na komunikáciu pri Rybe na Košickej ulici s napojením na cyklotrasu z Mosta Apolo. Ukončenie trasy bude za križovatkou Prístavnej ulice s Plynárenskou, za zástavkou MHD. Chodník povedie súbežne s ulicou a až na konci sa skrúti za vzrastlú zeleň k plotu prístavu. Tam nadväzuje na ďalší chodník využívaný cyklistami.

Gustav Bartovic

TAXI BRATISLAVA
spol. s r.o.

16 300
Orange 0907 930 300 T-Mobile 0910 930 300

na tel. objednávku len 12,60 €/min

Mitsubishi COLT STREET
už od 344 900 Sk

MITSUBISHI MOTORS

AUTO PALACE BRATISLAVA

Vajnorská 136/C, 831 04 Bratislava 3

www.autopalace.sk

Nový LANCER

Príďte k nám na skúšobné jazdy

Zmodernizujú sedemnásť autobusov MHD

BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava, a.s., chce zmodernizovať niekoľko autobusov mestskej hromadnej dopravy. Ide o kĺbové vozidlá typu Karosa, ktoré dostanú nový pohon na stlačený zemný plyn (CNG).

Kvôli tomu vypísal bratislavský dopravca verejnú súťaž, do ktorej sa môžu záujemcovia prihlásiť a svoje ponuky predložiť do 29. apríla. Cena zákazky na jeden rok s predpokladaným dokončením do 30. júna 2009 je asi 70 miliónov korún (bez DPH).

Podľa Bronislava Weigla z dopravného podniku ide spolu o sedemnásť vozidiel, tri na základe staršej zmluvy a štrnásť podľa novej. Autobusy prejdú generálnou opravou, zmení sa aj ich interiér, pribudnú nové sedačky či informačný systém pre cestujúcich. „Z technického hľadiska budú mať Karosy vymenené agregáty a podstatné je, že z dieselový pohon sa mení na plynový,“ uviedol B. Weigl. Dodal, že autobusy budú mať plynové nádoby, plynový motor a budú mať nižšie emisné zaťaženie. Už dnes jazdí takto upravených „zelených“ kĺbových autobusov na stlačený zemný plyn po hlavnom meste viac ako 100 kusov.

V súčasnosti bratislavský dopravný podnik prevádzkuje približne 450 autobusov rôznych typov. Na bratislavských cestách premávajú Solarisy, SOR BN 9,5, rôzne modely Ikarusov, TAMBUS, Karosa, ale aj značka Mercedes.

Dopravný podnik si chce v najbližšom období prenajať aj približne dvadsať nízkopodlažných dvanásť metrových autobusov. Čiastočne by nahradili staršie a opotrebované Tambusy alebo aj Karosy, napríklad na linke číslo 32 na trase Dlhé diely - Hlavná stanica. V súčasnosti jazdí v Bratislave približne 40 Tambusov starších ako desať rokov. Ďalšiu verejnú súťaž, tentoraz medzinárodnú, vypíše dopravný podnik v apríli tohto roka, na nákup nových nízkopodlažných autobusov. (rob)

Letisko čoskoro otvorí vzdušnú hranicu

RUŽINOV

Na Letisku M. R. Štefánika v súčasnosti vrcholia prípravy na otvorenie vzdušnej hranice. Vstupom letiska do Schengenu zanikne potreba pasovej kontroly a umožní sa voľné prekračovanie vnútornej hranice občanmi zmluvných štátov.

Prípravované zmeny na letisku majú zvýšiť rozsah a kvalitu poskytovaných služieb na odlete a prilete v rámci schengenského a neschengenského priestoru. Momentálne sa pracuje na rozšírení pozemného parkoviska a zastavaní trávnej plochy medzi priletovou a odletovou halou, na ktorej stál v minuloročnej letnej sezóne dočasný prístrešok. Nová časť budovy bude slúžiť pre cestovné kancelárie a nové obchodné priestory. Novinkou bude i Business salón v schengenskej časti. Letisko (BTS) vybavilo počas februára 137 732 cestujúcich, čo je nárast o 23 percent oproti minulému roku. (rob)

Parkovanie pred vchodmi do obytných domov je problémom nielen v centre

STARÉ MESTO

Obyvatelia z Tolstého a Sládkovičovej ulice sa sťažujú na existenciu vyhradených parkovacích miest pred vchodmi do domov. Parkovaním v tomto priestore sa bráni príjazdu nielen domácim vozidlám, ale aj vozidlám záchranných služieb.

Čitateľka upozorňuje na značku rezervé na rohu Sládkovičovej a Tolstého ulici. „Tam sa nedá parkovať, ani sťahovať, ani pristaviť sanitku, pretože každý deň pribúdajú železné konštrukcie ohrozujúce chodcov aj pneumatiky áut. Hlavne že novozbohatlíci majú vyhradené parkinky,“ píše čitateľka. Konštatuje, že kvôli tomu nie je možné doviezť ani nákup k starým ľuďom, ktorí tam bývajú 65 rokov. Podľa nej by malo byť pravidlom, aby priamo pred vchodmi neboli vyhradené parkovacie plochy.

V súvislosti so značkou „rezervé“ čitateľka poukazuje na to, že pôvodne tam boli vyhradené miesta pre tri vozidlá a tri železné nevyužívané konštrukcie. „Teraz na značke trojku zmenšili a nápis znie 3A1. Sú to štyri vozidlá? Štvrté miesto nie je nijako vyznačené,“ pýta sa čitateľka.

Z Miestneho úradu Staré Mesto sme sa dozvedeli, že značka „rezervé“ na rohu Sládkovičovej a Tolstého ulici 1 a 3 znamená, že sú rezervované boxy číslo 1 a 3. Nepísaná zásada predurčuje, že na uliciach môže byť prenajatých maximálne 50 percent parkovacích miest. Ostatné musia ostať voľné. Na Sládkovičovej je prenajatých presne 19 (tri alebo štyri len na obmedzený čas), a ďalších 19 je k dispozícii bez obmedzení. K blokovacím zariadeniam (stĺpiky) Staré Mesto pripomína, že na základe uznesenia starostestskej samosprávy

majú tieto „železá“ z ulíc zmiznúť do konca tohto roka. Ich vlastníci - nájomcovia boxov, ich musia odstrániť. V opačnom prípade to urobí mestská časť a bude od nich vymáhať náklady na demontáž, uvádza sa v stanovisku miestneho úradu.

Podľa riaditeľa odboru prevencie požiarov Hasičského a záchranného zboru Pavla Komára nástupné plochy a prístupové komunikácie pred bytovými domami či výškovými stavbami rieši vyhláška. Tento prístup sa týka najmä domov s piatimi, šiestimi a viacerými podlažiami. Uviedol, že pri súčasnom počte áut v mestách dochádza v prípade zásahu k problému, kam umiestniť plošinu či rebrík. „Tu je povinnosťou mesta či vlastníka bytového domu, označiť priestor vyznačený nástupnou plochou značkou zákaz státi,“ dodal. P. Komár. (rob)



Kritická situácia v oblasti statickej dopravy - parkovania, je už aj v okolí Palisád. Obyvatelia z Tolstého, Dobšinského a ďalších ulíc tu strácajú možnosť zaparkovať - parkovacie miesta tu totiž samospráva mestskej časti prenajala ako vyhradené firmám a vyvoleným obyvateľom z okolia. FOTO - Oto Limpus

Zriadia linku na poskytovanie informácií o mimoriadnych situáciách v MHD

BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava plánuje zriadiť osobitnú telefónnu linku v rámci dispečingu na poskytovanie informácií v reálnom čase o stave mimoriadnych situácií, ktoré v mestskej hromadnej doprave môžu nastať.

Výčlenení pracovníci dopravného dispečingu by mali informovať cestujúcich a rôznych záujemcov o stave udalosti, jej vývoji a opatreniach, ktoré dopravca prijal. Predseda predstaviteľstva DPB, a.s. Branislav Zahradník odôvodnil tento úmysel takto: „Vnímam určitú kritiku verejnosti na to, že práve v mimoriadnych situáciách, ktoré nastanú v mestskej doprave, dispečing často rýchlo nezabezpečí informovanie verejnosti.“ Podľa neho si treba uvedomiť, že úlohou dispečingu je operatívne riadenie vzniknutej situácie.

Mestský dopravca momentálne nemá

techniku, ktorá by umožnila na zastávky alebo priamo do vozidiel MHD umiestniť prístroje na šírenie online informácií. V súčasnosti to robí následne, vylepovaním letákov či priamym usmerňovaním ľudí dispečermi na mieste udalosti. „Uvažujeme o tom, že vozidlá by boli vybavené takýmto informačným systémom,“ uviedol v súvislosti s plánmi do budúcnosti B. Zahradník.

Prácu a nastavenie dispečingu, ktorý funguje na báze 24-hodinovej služby, považuje za dobrú. V minulosti sa podľa neho nevyskytli situácie, že by jeho pracovníci zlyhali. Dodal, že vnútorná informovanosť je zabezpečená rádiostanicou s vysielacou, ktorými je každé vozidlo MHD vybavené. V každom je podľa neho aj palubný počítač a dispečeri sa vedú s každým vozidlom okamžite spojiť.

Nedávno priniesli Bratislavské noviny správu, podľa ktorej sa v rámci zlepšovania systému informovania verejnosti

prípravuje ozvučenie niektorých zastávok MHD - zatiaľ najmä v centre mesta. Cieľom ozvučenia prostredníctvom reproduktorov priamo na zastávkach je možnosť vysielat' v ich priestoroch aktuálne dopravné informácie. Reprodukory by mali byť zabudované do zastávky a pripojené k vysielaciemu centru pomocou optickej siete. Do vysielacieho systému bude môcť dopravný dispečing vstupovať s aktuálnymi informáciami o doprave. So spustením skúšobnej prevádzky sa ráta asi v prvej polovici tohto roka.

Moderný informačný systém majú napríklad v stotisícovom Olomouci v Českej republike. Tamojší dopravný podnik prevádzkuje od roku 2007 elektronické tabule s prepravným poriadkom. Sú rozmiestnené na mnohých zastávkach a v rámci moderného informačného systému je možná ich okamžitá aktualizácia podľa polohy vozidla na trati. (rob)

Rekreačná doprava platí od 15. marca

BRATISLAVA

Tzv. rekreačnú dopravu zriaďuje dopravný podnik od 15. marca tohto roka. Reaguje tak na zvýšené dopravné nároky cestujúcich najmä do rekreačných oblastí a historických lokalít najmä počas víkendov a sviatkov.

Rekreačná doprava je už nevyhnutnosťou najmä na jar a v lete, pretože počas pekného počasia sa neraz v minulosti stávalo, že spoje najmä na Železnú studienku, ale aj do iných lokalít boli preplnené. Príčinou boli dlhé intervaly medzi spojmi a krátke, málo kapacitné autobusy. Od 15. marca (sobota) bratislavský dopravca sleduje vývoj na vybraných linkách a v prípade potreby nasadzuje väčší počet kĺbových autobusov, alebo upraví grafikon.

V rekreačnej doprave je aj linka 28, ktorá premáva obojsmerne po trase z Devínskej Novej Vsi cez Devín, ďalej po Devínskej ceste cez dunajské nábrežie až po Nový most. V prípade priaznivých poveternostných podmienok budú na linke nasadené kĺbové vozidlá. Linka 29 premáva iba v prípade zvýšených prepravných požiadaviek po trase Hrad Devín - Devínska cesta - nábrežie, Nový most a späť. Autobus číslo 37 ide zo Záhorskej Bystrice cez Lamač, Patrónku a nábrežie po Nový most a späť. Posledná „rekreačná“ linka číslo 43 prepraví cestujúcich po trase z Patrónky na Železnú studienku, cez Lesopark a späť. V prípade potreby dopravný podnik zabezpečíme prepravku pridanými spojmi s kĺbovými autobusmi. (rob)

Kde si treba dávať pozor na zlodejov

STARÉ MESTO

V prvom bratislavskom okrese podľa štatistiky v posledných rokoch klesá počet násilných trestných činov. Aj v porovnaní s minulým rokom polícia zaznamenala menej skutkov násilného charakteru.

Takmer polovica násilných trestných činov je už objasnená. Podľa štatistických údajov v okrese Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave I klesol i počet lúpežných prepadnutí. Naproti tomu sa zvýšil počet majetkových trestných činov, a to najmä krádeží vecí nachádzajúcich sa u občanov, alebo ktoré občania ponechali bez dozoru vo svojej blízkosti najmä v reštauráčnych a pohostinských zariadeniach. V územnom celku Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave I sú stále aktuálne ulice, na ktorých dochádza najčastejšie k páchaniu trestnej činnosti. Pre vreckových zlodejov sú to najmä ulice Obchodná, Kamenné námestie, Michalská a Laurinská. Podľa štatistiky trestnej činnosti za minulý rok 2007 bolo v prvom bratislavskom okrese zaznamenaných najviac vreckových krádeží.

Pre páchatel'ov, ktorých zaujímajú najmä zaparkované motorové vozidlá, sú to ulice Žižkova, Židovská, Legionárska, Nábrežie armádneho generála Ludvíka Svobodu, Radlinského, Šancová. (čer)

Chaos v značení bude mať následky

BRATISLAVA

Pred niekoľkými dňami v okrajových častiach mesta začali miznúť dopravné značky a označenia začiatku či konca jednotlivých mestských častí. Dodnes nie je jasné, kto ich odstránil.

Ide o značky medzi Lamačom a Záhorskou Bystricou či Petržalkou a Rusovcami. V oboch prípadoch ide o intravilán mesta, vrátane ciest. Ich správcom, pretože ide o cesty prvej triedy, je magistrát. Nie sú to však štátne cesty z hľadiska dopravného režimu i maximálnej povolennej rýchlosti, ale cesty v obci. Doterajšie značky však naznačovali, že pomerne dlhé úseky na oboch cestách sú mimo mesta, kde vodiči logicky jazdili deväťdesiatkou. Preto zmizli - kto ich demontoval, však nevedno.

Nedozvedeli sme sa to ani na Dopravný inšpektorát krajského policajného riaditeľstva. Riaditeľ inšpektorátu Ivan Lechner potvrdil, že ide o nápravu právne nesprávneho stavu, preto značky zmizli. Aj on sa vyjadril, že o rozmiestnení nových značiek musí rozhodnúť kraj. Teda krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie. Tam však mali informácie len o tom, že tieto značky zmizli za Lamačom, o situácii v smere na Rusovce úrad nik neinformoval. Ak značky zmizli, úrad si myslí, že niekto to spravil svojvoľne a za to bude sankcia.

Tomáš Tenczer, vedúci odboru dopravy krajského dopravného úradu hovorí: „Cestné značenie môže pozmeniť len príslušný cestný správny orgán. Ten záväzne určuje dopravné značenie.“ Deje sa to tak, že správca komunikácie, teda magistrát, po konzultácii s dopravnými inžiniermi polície navrhne režim a značenie a kraj to schváli. To sa týka napríklad aj zvýšeného rýchlostného limitu na Dolnozemskej ceste, o ktorom sme kedysi písali. Za celý týždeň sa nám však z magistrátu nepodarilo k tejto veci získať stanovisko.

Vodiči vnímajú chaos. Ako majú jazdiť? Nebudú pokutovaní napriek tomu, že ich nič o podmienkach jazdy neinformuje? Riaditeľ dopravného inšpektorátu I. Lechner na našu otázku odpovedal, že polícia bude korektná. Znamená to teda, že v zóne 40 v Rusovciach budú prísni, ale inde v rámci rozumných hraníc tolerantní až do vytýčenia nového značenia. Ku korektnosti pridáva aj to, že sama polícia sa bude prihovárať za vyšší limit ako šesťdesiat kilometrov tam, kde sú na to podmienky.

Gustav Bartovic

Penta pripravuje na severozápade mesta výstavbu novej mestskej štvrte

BRATISLAVA

Rozsiahle územie na severozápade Bratislavy sa v najbližších rokoch premení na novú mestskú štvrť. Výstavbu pripravuje spoločnosť patriaca do private equity skupiny Penta Investments.

Spoločnosť už predložila na ministerstvo životného prostredia zámer podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Územie pre posúdenie dosahov na životné prostredie je vymedzené komunikáciou II/505, diaľnicou D2 a korytom Lamačského potoka. O rozmeroch projektu veľa napovie údaj, že celková výmera posudzovaného územia je asi 250 hektárov.

Z prevádzkového hľadiska sa územie rozdelí na štyri celky. Pozdĺž cesty II/505 sú navrhované prevádzky nákupných centier a shoppingu, spájajúceho funkcie predaja a zábavy. Územie nachádzajúce sa medzi predĺžením Saratovskej ulice a Antošov-

vým kanálom je vyčlenené pre zariadenia obchodu vrátane hypermarketov, služieb, administratívy, doplnené bývaním a prevádzkami komerčnej i nekomerčnej občianskej vybavenosti. Priestor medzi Antošovým kanálom a Lamačským potokom sa navrhuje využiť pre administratívu a bývanie, doplnené zariadeniami občianskej vybavenosti.

Štvrť špecifické územie tvoria areály zariadení technickej základne mestskej hromadnej dopravy (vozovne autobusov, električiek, depo nosného systému). Ich poloha je navrhnutá v dvoch variantoch. V prvom variante sú lokalizované v juhozápadnej časti územia, druhý variant ráta s ich presunom do severnejšej lokality medzi Antošovým kanálom a Lamačským potokom.

Oba varianty rátajú s tým, že územie bude napojené na sieť existujúcich električkových tratí a pripravovaný

nosný systém mestskej hromadnej dopravy.

Návrh ráta s obytnými blokmi, administratívnym centrom s výškovými budovami, kongresovým centrom, zariadeniami pre šport, kultúru a rekreáciu vrátane rozsiahleho tematického parku. Výška navrhovaných budov by mala narastať smerom k centru územia v blízkosti križovatky plánovaného predĺženia Eisnerovej a Saratovskej ulice. Chýbať by nemali ani objekty nekomerčného charakteru, ako sú školské, zdravotnícke a sociálne zariadenia.

Investor predpokladá, že výstavba komunikácií a základnej technickej infraštruktúry sa začne ešte v tomto roku, pričom v budúcom roku by mohla byť aj ukončená. Výstavba jednotlivých areálov je rozdelená na tri etapy, pričom v ich rámci by malo byť postupne zastavaných 30, 40 a 30 percent z plochy dotknutého územia a mala by sa uskutočniť v rokoch 2010 až 2015. (juh)

Penta vyvracia zámery konkurenta

BRATISLAVA

Okolo projektu Lamačská brána (The Port), ktorý pripravuje spoločnosť blízka skupine Penta, vznikol šum po tom, ako na veľtrhu realitného developmentu MIPIM v Cannes prezentovala svoje zámery konkurenčná spoločnosť.

„Spoločnosť OPERA REFORM Investments Limited predstavila developerský projekt CENTROP - CENTRAL EUROPE VALLEY týkajúci sa územného rozvoja časti Bratislavy, a to aj na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve subjektu patriaceho do private equity skupiny Penta,“ informoval nás

hovorca finančnej skupiny Penta Martin Danko.

Ako dodal, uvedený projekt bol prezentovaný na veľtrhu realitného developmentu MIPIM 2008 v Cannes napriek tomu, že Penta nikdy neuvažovala nad umožnením akejkoľvek výstavby na daných pozemkoch cudziemu investovi.

„Pozemky sú v našom vlastníctve a sú súčasťou nášho projektu The Port, ktorý sa už v súčasnosti realizuje. Považujeme za dôležité upozorniť verejnosť, investorov a klientov, že žiadne investičné zámery spoločnosti OPERA REFORM Investments Limited sa na

našich pozemkoch neuskutočnia,“ povedal Jozef Oravkin, partner private equity skupiny Penta.

Projekt CENTROP sa nachádza v Bratislave na území medzi diaľnicou D2 a cestou do mestskej časti Devínska Nová Ves, a zahŕňa aj pozemky, ku ktorým spoločnosť OPERA REFORM Investments Limited nemá vlastnícke právo a ani iné právo umožňujúce výstavbu. Ako dodal M. Danko, private equity skupina Penta zvažuje v tejto súvislosti právne kroky smerujúce k ochrane svojich práv a oprávnených záujmov týkajúcich sa svojich investícií. (brn)

Téma cykloštadión je stále aktuálna

LAMAČ

Lamač naozaj netrpí prebytkom športovísk, obchodov, prevádzok služieb a ďalšej občianskej vybavenosti. Do každého niečo chýba a bude vecou diskusie, skade mestská časť začne.

Tak to aspoň vyzerá na pozadí sporu, ktorý sa začal okolo cyklistického štadióna, ktorý by mal vyrásť na mieste zelenej plochy medzi zadnou stranou ulice Bakošova a priechelím domov Na barinách. Tu nejde len o zelenú plochu - stavba, ktorá bude pri pohľade z Bakošovej vyzeráť nevysoká, zatieni takmer celkom domy Na barinách, lebo tie sú o niekoľko metrov nižšie.

Podľa našej čitateľky Dobroslavy Rehákovéj samospráva pri rozhodovaní o tomto objekte neberie do úvahy dosta-

točne predovšetkým obyvateľov spomínaných ulíc a podľa nej aj na verejnom zhromaždení začiatkom tohto roku sa zúčastnili len v nevelkom počte, lebo viazne informovanosť.

V tomto zmysle by však paradoxne mohli byť občania Bakošovej a Na Barinách spokojní, pretože napriek ich neúčasti sa na verejnom zhromaždení našlo dosť odporcov štadióna na tom mieste, informoval prednosta miestneho úradu Ľubomír Plai. O projekte sa vyjadril ako o otvorenom napriek tomu, že ho aj s lokalizáciou schválilo miestne zastupiteľstvo. Zrejme ide o priebeh budúceho stavebného konania.

Ak totiž prizvú ako účastníkov aj obyvateľov spomínaných ulíc, tí zrejme budú proti umiestneniu štadióna v prie-

luke. Prizvať by ich mali, pretože najmä domov Na barinách sa to bytostne dotýka - o slnečné svetlo by prišla viac než polovica bytov na spodných poschodiach domov. Lenže práve títo ľudia sa obávajú, že sa lamačská samospráva bude snažiť vylúčiť ich zo stavebného konania a už sa v tejto veci obrátili aj na primátora Andreja Ďurkovského, ktorý zatiaľ stanovisko nezaujal.

Ľ. Plai však tvrdí, že cyklistický štadión môže Lamač povzniesť a, že sa oň samospráva bude usilovať, hoci netrvá na onom mieste. Chce však robiť aj ďalšie veci, a to znamená pritiahnúť investorov a práve reklama cez šport by vraj pomohla. Vec budeme, samozrejme, pozorne sledovať. Gustav Bartovic

UPOZORNENIE

Upozorňujem obchodných partnerov stavebnej spoločnosti MAVENA, s.r.o., Radlinského 11, 811 06 Bratislava, konateľ Ing. Stanislav SUKUPA, na neseriózne jednanie, porušovanie zmluvy o vykonaní diela a na neplnenie si záväzkov.

Blížišie informácie na č. t. 0905 403 997

BRATISLAVA

Navrhovateľ PK development, s.r.o., Bratislava predložil zámer

Polyfunkčný obytný súbor Lipový park II, Staré Mesto

Do zámeru je možné nahládnuť v dňoch od 11. 3. do 31. 3. 2008 na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE. (V elektronickej podobe bude zámer k nahládnutiu na www.enviportal.sk /EIA/SEA - Informačný systém podľa zákona č. 24/2006 Z.z. časť EIA/.) Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť Ministerstvu životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1 do 31. 3. 2008.

Miestom realizácie zámeru má byť pozemok s parc. č. 9104/1-4, 9110/2-3, 9110/8-9, 9110/16, 9110/26-28 v bloku ohraničeného ulicami Dostojevského rad, ulica Mlynské nivy, Košická a Landererova ulica, k. ú. a MČ Bratislava - Staré Mesto, územný obvod Bratislava I. Súbor sa navrhuje na ploche priliehajúcej severnou hranicou k nárožiu Továrnskej ulice, západnou hranicou priliehajúcou k Starej továrnskej ulici a južnú hranicu záujmového územia nadväzuje na územie Lipový park I. Účelom navrhovaného zámeru je výstavba polyfunkčného súboru, ktorý spolu s polyfunkčným areálom Lipový park I vytvoria jeden urbanistický a architektonický polyfunkčný celok. Celý urbanistický súbor Lipový park je vytvorený kompozíciou 3 výškových budov - veže A, veže B (Lipový park I) a veže C a objekt „D“ (Lipový park II). Celkovú kompozíciu územia Lipového parku tak dotvorí 40podlažný vežový objekt „C“ ktorý vyrastie z trojpodlažnej podlažie v severnej časti záujmového pozemku a vo východnej časti pozemku trojpodlažnú podlaž ukončí 8-podlažný objekt „D“. Funkčné využitie navrhovaného zámeru je: 1.PP - 4.PP (podzemné podlažie) podzemné parkovacie plochy a technická vybavenosť, nadzemná časť horizontálna podlaž - námestie, park, pasáže, občianska vybavenosť, vstup do bytovej časti veže „C“, vstup do objektu „D“ - prechodné ubytovanie v apartmánoch, vstupy do administratívnych priestorov. Administratívne priestory a výstavná sieť majú byť umiestnené na 2.NP-4.NP (nadzemnom podlaží) veže C, od 5.NP-39.NP majú byť umiestnené byty určené pre trvalé bývanie. Na 40.NP sú riešené technické priestory. V objekte D majú byť riešené na 1.NP-3.NP priestory občianskej vybavenosti a na 4.NP-8.NP sú riešené apartmány - prechodné ubytovanie. Celkový počet parkovacích stojísk sa navrhuje 632.

Predpokladaný termín začatia činnosti: oca 9/2008
Predpokladaný termín ukončenia činnosti: oca 6/2011

**reklamu
v týchto
novinách
si môžete
objednať aj
cez internet
kliknite na
www.bratislavskenoviny.sk**

MARIANUM
POHREBNÍCTVO MESTA BRATISLAVY

Najlepšia voľba v najťažšej chvíli

- Viac ako 100 rokov tradície
- Komplexné pohrebné služby
- Prevádzkujeme 19 cintorínov, urnový háj a krematórium
- Skúsenosti • spoľahlivosť • dôvera



POHREBNÁ SLUŽBA:
Bratislava, Svätoplukova 1
tel.: 02/5542 1304
02/5070 0140

CINTORÍNY:
Bratislava, Slávičie údolie
tel.: 02/ 6542 3969
Bratislava - Ružinov
tel.: 02/4319 1010

VIAZAREŇ VENCOV:
Svätoplukova 1, 824 91 Bratislava
tel.: 02/5070 0147
www.marianum.sk

**VÝVOZ ZOSNULÝCH Z BYTOV
NON STOP**
tel.: 02/4342 6066, 02/4342 6062
mob.: 0903 409 979

Kupón na zľavu vo výške 10% môžete uplatniť pri vybavovaní pohrebu v Pohrebnej službe na Svätoplukovej ulici číslo 1 v Bratislave. Všeobecné podmienky pre uplatnenie kupónu na zľavu vo výške 10%, zoznam vybraných tovarov a služieb je zverejnený v sídle organizácie.

MARIANUM - POHREBNÍCTVO MESTA BRATISLAVY
ZĽAVA 10%
NA VYBRANÉ TOVARY A SLUŽBY

INŠTALATÉRI NON STOP

NEODTEKÁ - umývadlo, WC, kanalizácia, rína?
PREČISTÍME - špirálou, tlakom. Zameriame trasu kamerou, určíme stav, sfunkčnime
TEČIE - radiátor, čerpadlo, vodovod, preteká WC, vytápa vás sused, výmena stúpačiek
OPRAVÍME - el. zásuvku, osvetlenie, inštaláciu
0905 234 615 ☎ 4363 8184

DÁME DO PRENÁJMU

atraktívne obchodné priestory
 o výmere 14 až 36 m²
 v OD CENTRUM v Karlovej Vsi.

Tel.: **0905 265 237**

PLASTOVÉ OKNÁ
HLINÍKOVÉ OKNÁ
 DVERE, ZIMNÉ
 ZÁHRADY
 VÝSTAVNÍCTVO
JK-combi, SNP 111, Žiar n./Hronom
 e-mail: jk-combi@jk-combi.sk
 Tel./Fax: 045/672 3600

Spoločnosť pre prieskum trhu,
médií a verejnej mienky MEDIAN SK
HĽADÁ externých
spolupracovníkov - anketárov
 (záujemcov o anketársku činnosť)
 02/5443 5539, Kremnická 6, 851 01 Bratislava,
anketari@mediansk.sk

Exkluzívna ponuka bytov

Zadunajská ulica - Petržalka



- Typy bytov: 2- a 4-izbové
- Výmera: od 64,2 do 145,6 m²
- Stavba skolaudovaná
- Nadštandardné vybavenie bytov + pozemok v cene
- K bytu možnosť dokúpenia garáže, alebo garážového státia

BADUCCI, s.r.o., Mostová 2 (Carlton Savoy)
 Tel.: 5464 7365-9 Mobil: 0915 538 683
www.bytcorp.sk

Twin City nemožno brať ako jednu stavbu, tvrdí starosta Starého Mesta

STARÉ MESTO

Na pridelenie rozhodovacích právomocí v územnom konaní, pokiaľ ide o megaprojekt Twin City, reaguje mestská časť Bratislava Staré Mesto podloženými argumentmi.

Závažný je názor, podľa ktorého nemožno brať celý projekt ako jedinu stavbu. Ak by išlo naozaj o jedinu stavbu, v tom prípade by boli úvahy o treťom, nezainteresovanom, stavebnom úrade na mieste. Keďže však ide o viac stavieb vo viacerých katastrálnych územiach, tretí úrad by mal rozhodovať len o stavbách, ktoré zasahujú do oboch katastrov.

V tejto súvislosti Staré Mesto dôvodí aj tým, že bezprostredne v susedstve Twin City bude stáť zóna, ktorej územný plán sa práve zhotovuje a bolo by na mieste, aby susediace objekty ladili, čo zrejme nebude schopný posúdiť úrad v Rači, pretože ten nemá vôbec nič do činenia so zónou Chalupkova.

V každom prípade Staré Mesto vzalo na vedomie informáciu krajského stavebného úradu, že určeným stavebným úradom na územné konanie a rozhodnutie o umiestnení stavby je Stavebný úrad Bratislava - Rača. Zároveň staromestský stavebný úrad oznámil svojmu partnerovi v Rači, že v danom priestore sa uskutočňuje konanie o stavebnej uzávere a zároveň sa dopracúva spomínaná zóna, takže v tejto fáze nemožno v lokalite akceptovať žiadne stavebné aktivity. Podľa názoru niektorých právnikov za stavebné aktivity v tejto fáze treba považovať aj územné či stavebné konanie a tak by Stavebný úrad v Rači mal čakať na výsledok oboch konaní avizovaných Starým Mestom.

V čase medzi uzávierkou tohto čísla a jeho tlačou sa mali stretnúť a rokovať o probléme starostovia oboch mestských častí, Andrej Petrek za Staré Mesto a Ján

Zvonár za Raču. Panuje názor, že toto stretnutie síce pomôže koordinovať aktivity oboch mestských častí a ich úradov, pre krajský stavebný úrad to však zrejme nebude dôvodom na zmenu stanoviska.

Staré Mesto je stále presvedčené, že vec by sa mohla skončiť účinkovaním račianskeho stavebného úradu vo fáze územného konania, pričom tento úrad by naďalej rozhodoval o stavbách zasahujúcich obe územia a jednotlivé stavby by riešila tá mestská časť, v ktorej katastri sa nachádzajú.

Hovorkyňa Starého Mesta Alena Kopřivová nám sprostredkovala stanovisko starostu A. Petreka, ktorý hovorí: „Som si istý, že staromestský stavebný úrad by umiestňovanie a povoľovanie stavieb komplexu Twin City, ale aj stavieb v celej zóne Chalupkova zvládol. Je na to pripravený odborne aj personálne.“

Gustav Bartovic

S rozhodnutím krajského stavebného úradu mestská časť Ružinov nesúhlasí

RUŽINOV

Kategorickejšie stanovisko než mestská časť Bratislava-Staré Mesto k rozhodnutiu určiť ako stavebný úrad pre Twin City račiansku administratívu prejavuje Ružinov.

Starosta Ružinova Slavomír Drozd má v tejto veci súhlasné stanovisko s miestnym zastupiteľstvom - spoločne vyjadrujú záujem dohliadnuť na to, ako sa budú realizovať vynútené investície. Ide o 20 miliónov, čo je pri cene stavby 17 miliárd síce zanedbateľná položka, pre mestskú časť, konkrétne lokalitu 500 bytov, ktorých sa stavba najviac dotkne, má však existenčný význam. „Chceme ju riešiť, lebo sme na túto tému organizovali verejné zhromaždenia a sľúbili sme občanom konkrétne náhrady. Pod touto podmienkou tiež poslanci miestneho zastupiteľstva v Ružinove schválili urbanistickú štúdiu danej zóny,“ uviedol S. Drozd. Starosta argumentuje aj tým, že ako starosta

aj ako Ružinovčan chce mať nad touto stavbou dohľad.

Starosta Drozd však argumentuje aj menej osobne. Predovšetkým vyjadruje nepochopenie nad motiváciou krajského stavebného úradu pre rozhodnutie, ktorým sa za stavebný úrad určuje Stavebný úrad mestskej časti Bratislava - Rača a konfrontuje argumentáciu kraja s textom a duchom zákona. Pozostavuje sa nad vyjadrením krajského stavebného úradu: „Určenie Stavebného úradu v Rači vychádzalo predovšetkým z potreby zabezpečiť objektivitu pri rozhodovaní,“ a dodáva, že Stavebný úrad v Ružinove pozostáva z objektívnych a profesionálnych pracovníkov, ktorí zostávajú na svojich pozíciách aj napriek politickým zmenám vo vedení mestskej časti na základe výsledkov komunálnych volieb.

Podľa neho je ružinovský stavebný úrad odborne spôsobilý na realizáciu

takej významnej investície, ako je Twin City za 17 miliárd korún. Odvoláva sa pritom na výklad paragrafu 119 zákona, ktorý vo vysvetlivkách jasne uvádza, že „rozhodujúcim kritériom pri určovaní, ktorý úrad bude príslušný vo veci konať a vydať rozhodnutie, je rozsah budúcej stavby v územnom obvode každého stavebného úradu, ako aj odborné predpoklady úradu na konanie (počet a skúsenosti zamestnancov stavebného úradu, poloha stavebného úradu v súvislosti s trasou stavby a pod.)“. Zdôrazňuje, že v tejto súvislosti je veľmi dôležitá práve okolnosť, že Twin City sa bude z väčšej časti nachádzať na území Ružinova.

Z výkladu zákona podľa ružinovského starostu Slavomíra Drozda vyplýva, že račiansky stavebný úrad nemal byť stanovený za príslušný stavebný úrad pre Twin City a že považuje rozhodnutie krajského stavebného úradu za neobjektívne a neštandardné.

(gub)

BRIGÁDNIČI

Potrebuje brigádnikov na manuálnu či administratívnu prácu? Stačí zatelefonovať a agentúra NIKEA Vám ich zabezpečí expresne rýchlo a bez záhravej administratívy.
5464 3232 0903 263 639 0905 576 888

ORIGINÁLNE VÝTVARNÉ DIELA

(malby, grafiku, kresby, sochy a ďalšie aj na objednávku)

MÔŽETE KÚPIŤ

v GALÉRII ARDAN
 na Dobrovičovej ulici 7

OTVORENÉ: utorok - sobota 12⁰⁰ - 18⁰⁰ h
 TELEFÓN: 0905 443 106

BRATISLAVA

Navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava predložil zámer

Diaľnica D4 Jarovce - Ivanka, sever

Do zámeru je možné nahliadnuť v dňoch **od 11. 3. do 31. 3. 2008** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE. (V elektronickej podobe bude zámer k nahliadnutiu na www.enviroportal.sk/EIA/SEA - Informačný systém podľa zákona č. 24/2006 Z.z. časť EIA/.) Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť Ministerstvu životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1 **do 31. 3. 2008**.

Miestom realizácie zámeru má byť Bratislava - MČ Jarovce, Rusovce, Podunajské Biskupice a Vajnory, Most pri Bratislave, Ivanka pri Dunaji, k. ú. MČ Bratislava - Jarovce, Rusovce, Podunajské Biskupice a Vajnory, Most pri Bratislave, Ivanka pri Dunaji - Farná, Ivanka pri Dunaji. Realizácia sa dotýka územných obvodov Bratislava II, III, V a Senec. Účelom navrhovaného zámeru je výstavba diaľnice D4, ktorá je súčasťou diaľničných a rýchlostných ciest a ako taká si vyžaduje skvalitniť podmienky pre medzinárodnú, vnútroštátnu tranzitnú a regionálnu dopravu, zvýšiť plynulosť, rýchlosť a bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky na cestnej sieti. Navrhovaná diaľnica D4 v úseku Jarovce - Ivanka, sever predstavuje dopravné prepojenie existujúcich diaľničných ťahov D1 a D2 v južnej a východnej časti Hlavného mesta SR Bratislavy. Diaľnica D4 je vedená v trase toľtožnej s trasou nultého okruhu okolo Bratislavy. Celková dĺžka je 50,60 km a skladá sa zo štyroch úsekov:

- Úsek križovatka Jarovce na D2 - križovatka Ivanka, sever na D1
 - Úsek križovatka Ivanka, sever na D1 - Stupava, juh
 - Úsek Stupava, juh - Devínska Nová Ves
 - Úsek Devínska Nová Ves - št. hranica SR/RR
- Diaľnica D4, úsek Jarovce - Ivanka, sever je v tomto úseku navrhnutá v dvoch variantoch.
 Variant A (fiatový) - s dĺžkou 22,756 50 km.
 Variant B (červený) - s dĺžkou 23,202 40 km.
 Predpokladaný termín začatia činnosti: **cca 2011**
 Predpokladaný termín ukončenia činnosti: **cca 2016**

Audi A3 Sportback



už od

599 590,-Sk s DPH*

možný odpočet DPH**

*Cena v SKK je orientačná - prepočítaná kurzom 34,0 SKK/EUR. Pre fakturáciu platí cena v SKK prepočítaná kurzom "Kurzový listok - Tatrabanka - Devízy predaj" v deň fakturácie. Cena je s DPH.

** Pri úžitkovej verzii N1

PORSCHE
BRATISLAVA

AudiCentrum, Porsche Bratislava, Vajnorská 162, tel. : 02/49 262 400



Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave po ukončení zisťovacieho konania rozhodol, že navrhovaná činnosť

Administratívne a skladové priestory EVEREST II., ktorej navrhovateľom sú Stavomontáže Trnávka, a.s., Bratislava, sa nebude posudzovať

podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.



Ministerstvo životného prostredia SR zaslalo rozsah hodnotenia k navrhovanej činnosti **MFZ Vajnorská ulica, Bratislava, ktorej navrhovateľom je FSI DEVELOPMENT, s.r.o., Bratislava**

S určeným rozsahom hodnotenia sa možno oboznámiť v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1. (V elektronickej podobe bude zámer k nahliadnutiu na www.enviportal.sk/EIA/SEA - Informačný systém podľa zákona č. 24/2006 Z.z. časť EIA.)

Verejnosť môže predložiť pripomienky k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti **do 22. 3. 2008** na Ministerstvo životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

1. NÁRODNÁ AUKČNÁ SPOLOČNOSŤ, s.r.o.

realitná a aukčná agentúra

Hľadáme do nášho tímu realitného makléra - 0903 703 850

PREDAJ: PREDAJ LUXUSNÝCH NOVÝCH BYTOV V CENTRE MESTA NA DUNAJSKEJ ULICI

1-izb., OV, Polná, príz./5, 34m ² , zrek.	2,9 mil. Sk
1-izb., OV, M. Marečka, 5/12p., 44m ² , loggia	2,6 mil. Sk
1,5-izb., OV, Čsl.parasutistov, 3/6p., 43+7m ² , dve loggie	3,05 mil. Sk
2-izb., OV, Pražská, 54m ² , 5p., výťah, pív.stav, balkón	4,15 mil. Sk
2-izb., OV, Vajnorská, zrek., 68m ² , výťah, park. vo dvore	4,6 mil. Sk
2-izb., OV, Rumančákova, lux., zrek., zar., 57m ² , 5p., klíma	4,1 mil. Sk
2,5-izb., OV, Mesočná, 6/6p., 64m ² , plastové okná	3,7 mil. Sk
3-izb., OV, Pod záhradami, novost., 7/7p., 86m ² , 3balk., 2zar.	5,6 mil. Sk
3-izb., OV, Žabotová, 84m ² , výťah, 2balkón, kompl. zrek.	5,9 mil. Sk
3-izb., OV, Markova, 68m ² , 10/12p., log., zrek., 2výťah	3,8 mil. Sk
3-izb., OV, Trenčianska, 1/5p., 96m ² , balkón, loggia	7,9 mil. Sk
3,5-izb., OV, Leškova, 97m ² , príz., pív. stav, vysoké stropy	7,5 mil. Sk
4-izb., OV, Ľubinská, 1p., výťah, 107m ² , vl. kúrenie, gar., piv.	12,5 mil. Sk
4-izb., OV, Štefanovičova, 145m ² , 3/3p., terasa, vl. kúrenie	14,5 mil. Sk
4-izb., OV, Tonská, 79m ² + log., nadšt. zrek., 4/4p.	4,05 mil. Sk
4-izb., OV, Viglašská, 87m ² , 2zrek., 4/8p.	4 mil. Sk
5-izb., OV, Špitálska, 2p., 150m ² , zrek., vl.kúr., krb, 2balk.	10,5 mil. Sk
SP Hradská, logistika, územné rozh., 12 632 m ²	65 070 tis. Sk
SP - Devínska cesta, 940m ² , voda, elektrina, projekt. dok.	6,3 mil. Sk

Najviac si ceníme Vašu dôveru!

Panská 27, 811 01 Bratislava
Tel.: 5443 5831, 5443 5845-6 Fax: 5443 5852
E-mail: reality@inas.sk Internet: www.inas.sk

Pod petíciou proti výstavbe obytného domu Dolnozemska brána je 800 ľudí

PETRŽALKA

Pod petíciou proti výstavbe domu Dolnozemska brána sa podpísalo 800 obyvateľov Petržalky. Miestnu samosprávu žiadajú, aby sa zasadila aj o zladenie čistopisu územného plánu so schválenou verziou.

V prípade Dolnozemskej brány totiž konal investor na základe čistopisu územného plánu. V ňom bolo územie v okolí ulíc Jasovská a Žehrianska zapísané ako rozvojové územie s viacpodlažnou zástavbou. V schválenom územnom pláne poslancami mestského zastupiteľstva sa však uvádza, že ide o stabilizované územie s viacpodlažnou zástavbou.

Podľa informácií z petržalského miestneho úradu súkromný investor začal konať koncom minulého roku. Požiadala o posúdenie investičného zámeru z hľadiska vplyvov na životné prostredie. Následne oslovil aj miestnu samosprávu so žiadosťou o vyjadrenie k projektu. Keďže miestny úrad musí

postupovať podľa platného čistopisu územného plánu, investor dostal informáciu, že na tomto území je výstavba možná.

O súhlasné stanovisko požiadala súkromná spoločnosť aj magistrát, no podľa informácií miestneho úradu mesto investorovi žiadosť vrátilo. Miestny úrad Petržalka dostal nedávno žiadosť o začatie územného konania a rozhodovania o umiestnení stavby. Samospráva preto požiadala magistrát, aby urýchlene zladil rozpory v čistopise územného plánu a v schválenej verzii.

„Závazný dokument je ten, ktorý bol podpísaný primátorom mesta a ktorý bol vydaný ako oficiálny dokument,“ uviedol hovorca Petržalky Ľubomír Andrassy. Konštatoval, že mestské časti posudzujú všetky žiadosti podľa územného stavebného konania na základe čistopisu územného plánu. „Investor by sa mohol domáhať svojich práv z hľadiska ušlých finančných

nákladov, pretože od jesene minulého roku postupuje podľa oficiálneho dokumentu, ktorý je platný,“ uviedol Ľ. Andrassy. Dodal, že investor dokonca požiadal už aj o výrub stromov na Jasovského ulici.

Spoločnosť Vazex Group, s.r.o., plánuje pri Dolnozemskej ulici postaviť dve veže s trinástimi bytovými podlažiami. Momentálne je na tejto ploche parkovisko, ale aj zeleň a územie využívajú miestni obyvatelia na prechádzky alebo venčenie psov. Nová výstavba by podľa občanov podpísaných po petíciou zhoršila bývanie a zvýšila hustotu obyvateľstva, ktorá vraj už dnes prekračuje stanovené limity.

Ďalšou výčitkou je aj možné zvýšenie hlučnosti. Keďže v prípade tohto zámeru chýba záväzné stanovisko samosprávy mesta, miestna samospráva konanie o vydaní územného rozhodnutia pravdepodobne preruší, až kým magistrát nevydá opravenú verziu čistopisu územného plánu. (rob)

Ružinovčania ďalšiu výstavbu nechcú

RUŽINOV

Samospráva Ružinova chce vedieť, ako si občania tejto mestskej časti predstavujú možnú výstavbu najmä v lokalitách Štrkovec a v okolí Ružinovskej ulice. Kvôli tomu zvolali zhromaždenie občanov.

Na minulotýždňovom zhromaždení sa zišlo približne 200 Ružinovčanov, ktorí sa mali možnosť vyjadriť k urbanistickým predstavám mestskej časti, ako aj k možnosti vytvárania územných plánov zón na Trávnikoch a na Pošni. Zatiaľ ide len o návrhy zadani, na základe ktorých je možné po posúdení vytvoriť štúdie. Samospráva chce vytváraním štúdií a jednotlivých územných zón regulovať zástavbu a chrániť zeleň. Cena jednej štúdie sa môže pohybovať aj do výšky 900-tisíc korún.

Na zhromaždení boli zástupcovia miestneho úradu, ale aj niektorí poslanci. Jeden z nich, nezávislý poslanec Patrik Guldan, napríklad povedal, že Pošeň, Trávniky, Ostredky a Štrkovec

by mali byť z urbanistického hľadiska chránenými lokalitami. Zástavba na týchto sídliskách by sa mala minimalizovať a dbať by sa tam malo najmä na rekultiváciu a zachovanie existujúcej zelene.

Jediným miestom, kde by podľa neho mohla výstavba pokračovať, je okolie električkovej trate na Ružinovskej ulici. Tu sú zábery na postavenie mestského bulváru s vytváraním blokov pre zeleň a oddych. Existujúca zeleň sa nemá likvidovať a o zachovaní parku Andreja Hlinku niet pochýb. Naopak, z okolia najmä južnej časti Ružinovskej ulice by mohli zmiznú parkoviská, ktoré by sa vytvorili pod zemou.

Z Miestneho úradu Ružinov vystúpil aj architekt Andrej Papp, ktorý povedal, že od apríla 2007 eviduje miestna samospráva asi 100 rôznych zámerov na výstavbu. Tlak na úrad je podľa neho taký, že na miesto každého ihriska a parkoviska je spracovaný nejaký projekt výstavby. Úrad však tieto

snahy reguluje a mnohí zájemcovia nepochodia.

Občania poukazovali napríklad na snahy o zástavbu v okolí jazera Rohlík, ktoré by malo zostať rekreačnou zónou so zeleňou. Nesúhlasili a protestovali proti výstavbe vo vnútri obytných blokov. Poukazovali na už existujúce negatívne dosahy takejto výstavby.

Niektorí sa zaujímali aj o osud bývalého obchodného domu Ružinov. Podľa informácií z miestneho úradu, výstavba Yosaria Plaza sa musí do júla 2009 dokončiť, inak bude stavebník sankcionovaný vysokou pokutou.

Ďalší obyvatelia sa sťažovali aj na státie vozidiel na chodníkoch, ale aj na zlý systém tvorby cyklistických trás, ktoré už nie je možné kvôli zástavbe prepájať v rámci celého mesta. Mnohých rozčulovala aj pokračujúca zástavba Ružinova a výstavba výškových budov, ktoré obmedzujú priestor a berú svetlo obyvateľom jestvujúcich domov. (rob)

DPB stále čaká na licenciu do Wolfsthalu

BRATISLAVA

Dopravný podnik, ktorý minulý rok ohlásil záujem o prevádzkovanie mestskej hromadnej dopravy do susednej rakúskej obce Wolfsthal, na licenciu od ministerstva dopravy stále čaká.

Podľa vyjadrenia hovorca Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (MDPaT SR) Mariána Jánošíka, ministerstvo postúpilo 14. januára 2008 žiadosť bratislavského dopravného podniku o stanovisko spoločnosti Slovak Lines a príslušnému rakúskemu ministerstvu.

Spoločnosť Slovak Lines podľa Jánošíka súhlasila s linkou na trati Bratislava-Wolfsthal. V súčasnosti sa čaká na stanovisko ZPO (rakúskeho ministerstva). Slovenské ministerstvo bude posudzovať žiadosť až potom, keď dostane všetky stanoviská a vyjadrenia zainteresovaných strán, konštatoval M. Jánošík.

Záujem o získanie licencie oznámil dopravný podnik ešte na jeseň 2007, pričom avizoval, že mieni prevádzkovať hromadnú dopravu medzi Bratislavou a Hainburgom vo vlastnej réžii. Na verejnosť prenikli informácie, že linka mala začať premávať už 21. decembra, no nestalo sa tak. Ministerstvo dopravy potvrdilo, že od dopravného podniku dostalo žiadosť na udelenie dopravnej licencie na medzinárodnú pravidelnú dopravu medzi Bratislavou a Wolfsthalom približne v polovici decembra minulého roka.

Pôvodne sa hovorilo o linke až do Hainburgu, no napokon má ísť v prvej etape len o linku do Wolfsthalu. Linka do Hainburgu by si totiž podľa dopravcu vyžiadala ďalšie povolenia, „pretože by sa to kvalifikovalo už ako prevádzkovanie vnútroštátnej dopravy na území Rakúska“.

Na linke majú premávať autobusy značky SOR a navrhovaný interval je 30 minút. Trasa má viesť spod Nového mosta a nastúpiť sa bude môcť aj pri Inchebe. (rob)

Vaše šťastné miesto pod slnkom

Domy a viladomy v predaji!

www.slnecehaciendy.sk
02/52 49 67 53

SLNEČNÉ HACIENDY
S T U P A V A



Správy z podsvetia

STARÉ MESTO
NA KAMENNOM NÁMESTÍ kradla v obchodnom dome 18-ročná Bratislavčanka. V spoločnosti dosiaľ nestotožnenej páchatelky v oddelení potravín oslovila nakupujúcu ženu a odvieďla jej pozornosť. Komplicka jej z nákupného vozíka odcudžila kabelku s vecami za 7000 korún. Po krádeži sa obidve rýchlo vzdialili a rozdelili, všetko však sledoval pracovník bezpečnostnej služby a jednu ženu zadržal. Spolupáchateľka kabelku odhodila a podarilo sa jej ujsť. Vyšetrovateľ obvinil 18-ročnú Bratislavčanku z krádeže.

NA TOVÁRENSKEJ ULICI dosiaľ neznámy páchatel' odcudzil z kancelárie v obchodných priestoroch firmy peňaženku, v ktorej boli okrem 1200 korún aj osobné doklady, platobné karty, ako aj karty k rôznym účtom v bankách. S odcudzenými platobnými kartami potom opakovane vybral finančnú hotovosť z viacerých bankomatov v Bratislave. Takto sa obohatil o 78-tisíc korún. Viackrát sa ešte pokúsil o výber hotovosti, čo sa mu však už nepodarilo. Vyšetrovanie sa vykonáva vo veci trestného činu vyrobenia a používania elektronického platobného prostriedku a inej platobnej karty.

KARLOVA VES
NA LAMAČSKEJ CESTE chcel 33-ročný Bratislavčan odísť z obchodného domu bez zaplattenia. Pod bundu si schoval tri stierače a autokozmetiku za viac ako 3800 korún. Za obdobný skutok bol už v predchádzajúcom období postihnutý, keď odcudzil v inom bratislavskom obchode príklepovú vrtáčku. Preto skončil v cele. Za krádež mu hrozí trest odňatia slobody na dva roky.

PETRŽALKA
NA ŠVABINSKÉHO ULICI sa pokúsil 28-ročný Bratislavčan odcudziť osobné motorové vozidlo Škoda Garde. Policajti ho však prichytili priamo pri čine.

PODUNAJSKÉ BISKUPICE
NA HYDINÁRSKEJ ULICI šoféroval 33-ročný Bratislavčan bez vodičského oprávnenia. Policajti, ktorí ho kontrolovali, mali navyše podozrenie, že na vozidle sú vybrúsené čísla motora, preto bolo vozidlo zaistené. Okrem toho mal muž v aute tri nádoby obsahujúce 50 litrov nafty, ktorej pôvod nevedel vysvetliť.

RUŽINOV
NA TRNAVSKEJ CESTE sa zatiaľ neznámy páchatel' vlámal do predajne a odcudzil z nej 18 digitálnych fotoaparátov, osem pamäťových kariet, obaly na fotoaparáty, videokameru a 10 motorových píl. Svojím konaním spôsobil škodu za viac ako 350-tisíc slovenských korún. (ver)

Prvý moderný výklad nahradila pošta

Pamätníci histórie

Budova poštového paláca, ktorú Bratislavčania poznajú pod názvom Hlavná pošta, je stavba v novobarokovom slohu, ktorú postavili v rokoch 1909 až 1912 podľa projektu budapeštianskeho architekta Júliusa (Gyulu) Pártosa. Predtým stáli na jej mieste dva šľachtické paláce, postavené po zrušení mestských hradieb na ich mieste a na mieste mestskej priekopy.

Bol to úsek hradieb, ktorý sa tiahol od Michalskej brány smerom k Dunaju a končil sa pri Laurinskej bráne (stála na mieste medzi domom na Laurinskej 15 a vchodom do Hviezdoslavovho divadla). Väčší z palácov si dal postaviť bohatý mešťan, priemyselný podnikateľ Josef von Wachtler. Neskôr sa palác dostal do majetku grófov z rodiny Szapáry. Počas jednej zo svojich návštev Prešporka v máji roku 1849 sa v paláci ubytoval 18-ročný cisár Franz Josef. Na konci 19. storočia sa stal palác sídlom pošty, hlavne pre svoju centrálnu polohu, ktorá umožňovala z tohto bodu bez väčších prekážok natiahnúť drôty telegrafného a telefónneho vedenia na všetky smery k jednotlivým účastníckym aparátom.

Nad palácami, vyššie k Michalskej bráne, stál rad dvojposchodových meštianskych domov s neskorobarokovými a klasicistickými priečeliami. Po prvej svetovej vojne sa ukázala potreba budovu pošty rozšíriť a zvýšiť. Vtedy odstránili ozdobnú strechu barokového tvaru a nadstavali moderné podlažie. Pôvodná strecha bola pokrytá farebnými glazovanými škridlami. Novú pokryli pražskými prejazami, aké sa dovtedy nikdy v Bratislave nepoužívali. Štát kúpil susediaci meštiansky dom nad poštou a po jeho zbúraní tam postavili rozšírenie poštového paláca. Pritom fasádu novostavby stvárnil ako pokračovanie novobarokovej fasády Gyulu Pártosa, iba okná prizemia osadili o niečo vyššie. Dnes je v tejto časti budovy na prízemí pracovisko Poštovej banky. V dome, ktorý tam stál pred rokom 1928, býval obchod so strižným tovarom firmy Tausky. J. Tausky založil obchod v roku 1846. Neskôr niesla firma meno Tausky J. fia i a po prvej svetovej vojne Tauskyho synovia. Zanikla v 30. rokoch 20. storočia.

neónových reklám v meste. Nočné nepriame osvetlenie výkladov zabudovaných elektrickými lampami udivovalo okoloidúcich. Atrakcia trvala len niekoľko rokov. Po zbúraní domu sa firma presťahovala na Schöndorfskú, terajšiu Obchodnú ulicu.

V pozostalosti architekta A. Szalatnaia (Slatinského) sa zachoval nočný fotografický záber na osvetlený výklad firmy Tausky. Fotografiu v máji 1927 urobil tunajší fotograf Mindszenty. Podľa mokrého chodníka a vozovky v popredí sa zdá, že na fotografovanie už nezostávalo veľa času, pretože o zbúraní domu už bolo rozhodnuté. **Štefan Holčík**

FOTO - archív a Oto Limpus



denne nové správy
aktuálne informácie o živote v meste
nájdete na **www.BratislavskeNoviny.sk**

Bratislava kedysi...

Najradšej sme chodili do kina Non-stop

Počas môjho pobytu na Patrónke v rokoch 1932 - 1956 neboli vytvorené vhodné podmienky na usporiadanie kultúrnych podujatí v tejto lokalite.

V areáli továrne na náboje pôsobila odbočka robotníckeho spevokolu Tatran, ktorá v roku 1932 zanikla. Viacerí speváci prešli do celomestského robotníckeho spevokolu, ktorý založili v roku 1928 plynárenskí, vodárenskí a dopravní robotníci a ktorý pôsobil do roku 1944.

V telocvični alebo na dvore Štátnej ľudovej školy na Bmianskej ulici sa konali pri príležitosti niektorých štátnych sviatkov a pamätných dní kultúrne podujatia, na ktorých vystupovala aj školská mládež.

Na kultúrne podujatia celomestského charakteru bolo možné ísť do najbližšieho amfiteátra na Búdkovvej ceste pri Horskom parku alebo až do mesta.

V tom čase na Patrónke nebolo ešte televízne vysielanie a tak sme chodili do mesta do divadla alebo do kina. Bratislavskú operu preslávili v tom čase najmä H. Bartošová, M. Česányiová, D. Gabajová, M. Kišoňová-Hubová, L. Kittnárová, J. Blaho, Š. Hoza, O. Malachovský, G. Papp, E. Schütz, Gažo Zelenay a ďalší. Najviac som obľuboval Verdiho opery, na ktoré som občas cestoval električkou do Viedne aj s niektorými mojimi priateľmi. My vysokoškooláci sme najradšej chodili na najvyšší a najlacnejší balkón, nazývaný kikiriki, odkiaľ sme sledovali predstavenia po stojačky. Odchádzali sme však po predstavení spokojní, možno spokojnejší ako niektorí snobi, ktorí sa prišli do lôže ukázať, že na to majú, a dámy sa popýšiť drahými róbmami a šperkami. Tento balkón fungoval ako trvalé miesto bratislavských študentov po dlhé roky.

Radi sme chodili aj na operety na Novú scénu. Ešte aj dnes si občas zanútím ľúbezne melódie G. Dusíka, K. Elberta, T. Andrašovana a ďalších slovenských a zahraničných skladateľov (najmä Straussovcov, F. Lehára, E. Kálmána). Zo spevákov sme obdivovali najmä F. K. Veselého, S. Kucharského, G. Veclovú, J. Láznicku, K. Vlacha a ďalších. My študenti sme v tom čase radi chodili do kina, pričom sme zväčša navštevovali tie najlacnejšie v prvom až treťom rade. Ja som chodil najmä do kina YMCA a Hasičského domu, ale najradšej počas prestávok medzi prednáškami do kina Non-stop na Poštovej ulici vedľa obchodného domu ASO a samoobslužnej reštaurácie Palace. V tomto kine sme si mohli počas premietania sadnúť na hociktoré voľné sedadlo. V prípade, že sme išli do kina s dievčatami, volili sme najradšej posledný rad. **Viliam Horniak**

(Pokračovanie nabudúce)

Jar roztápa ceny!

Citroën C4
už od **349.900 Sk***

Citroën C3
už od **228.000 Sk***



Za nový Citroën teraz zaplatíte neuveriteľne málo.

Citroën C1	už od	179.900 Sk*
Citroën Xsara Picasso	už od	457.000 Sk*
Citroën Berlingo	už od	312.000 Sk*
Citroën C4 Picasso	už od	543.900 Sk*

MOTOR PARTNER s.r.o.

otp Leasing

Račianska ul. 184/A, 831 05 Bratislava
Tel. predaj: 02/ 4488 5074, Tel. servis: 02/ 4488 5034
Tel./Fax: 02/ 4488 5006
predaj.raca@motorpartner.sk, servis.raca@motorpartner.sk
www.motorpartner.sk

Navštívte aj náš salón na Panónskej ceste 22.



CITROËN
FANTÁZIA V POHYBE

*Pri kúpe cez OTP Leasing.

O týždeň sa beží bratislavský maratón

ATLETIKA

Už len dni chýbajú do sviatku bratislavskej atletiky, 3. ročníka Bratislavského mestského maratónu - ČSOB CITY MARATHON 2008. Podujatie sa začína v piatok 28. marca a vyvrcholí v nedeľu 30. marca štartom maratónu, polmaratónu a Štafetovým behom.

Akcia zasiahne do života celej Bratislavy, jej obyvatelia, prípadne návštevníci by sa preto mali poučiť, čo sa počas týchto troch dní dá robiť, kam sa dá dostať, alebo kam bude prístup zakázaný či obmedzený. Okrem samotného stredu mesta, kde bude najrušnejšie, bude napríklad obmedzený pohyb aj na hrádzi pri Dunaji.

Pre tých, ktorí sa však chcú zúčastniť na mestskom maratóne, prípadne povzbudiť jeho účastníkov, ponúkame stručný program. V piatok sa od 10. h uskutoční Detská olympiáda ZSE na Hlavnom námestí, o 16.00 h je slávnostné otvorenie na Hviezdoslavovom námestí. Práve Detská olympiáda ZSE môže byť veľkým ťahákom pre fanúšikov-rodičov, keďže sa tam predstavia študenti pätnástich bratislavských škôl: ZŠ s MŠ Vývojová 36, ZŠ s MŠ Jeseniova 54, ZŠ s MŠ Hargašova 5, ZŠ Vazovova, ZŠ Sokolíkova, Gymnázium Ostredkova ul., ZŠ Osloboditeľská 27, ZŠ Hlboká cesta 4, Špeciálna základná škola Nevädzova 3, Gymnázium Pankúchova 6, ZŠ Holíčska, ZŠ Prokofievova 5, ZŠ Lachova, ZŠ Tupolevova, ZŠ internátna škola Vlastenecké námestie 1.

V sobotu o 11.00 h štartujú Detské behy, o 13.50 je slávnostné otvorenie na Hviezdoslavovom námestí, o 14. h štart Hobby runu. Tretí deň, nedeľa, sa začne o 9.40 h štartom Inline Race a o 10. h vybehnú na trať účastníci maratónu, polmaratónu a Štafetového behu. Slávnostné vyhlásenie výsledkov bude o 14.00 h na Hviezdoslavovom námestí. (mm)

Prvý ročník denného štúdia ZDARMA 5.000,- Sk zápisné. Športovci celé štúdium BEZPLATNE!

Zápis do 1. ročníka ZŠ (9-13 h. sobota), ostatné dni po-pia 8-17 h.

SÚKROMNÁ ZÁKLADNÁ ŠKOLA
• denné štúdium

SÚKROMNÉ GYMNAZIUM
• denné, diaľkové, večerné, externé

SÚKROMNÁ OBCHODNÁ AKADEMIA
• denné, večerné, externé

SÚKROMNÁ HOTELOVÁ AKADEMIA
• denné štúdium

Kremnická 25, BA Petržalka
(za odbočkou na Berg - 1. ulica vpravo)
tel.: 02/6383 0290, 6381 2551, 6381 2566
0910/ 448 634, 0908/579 688 www.ipgymnazium.sk
e-mail: podstavkova@ipgymnazium.sk

CANCELLI Jungmannova 10-12, 851 01 Bratislava
tel./fax: 6252 5021-2, 0905 431 455
www.cancelli.sk, e-mail: cancelli@cancelli.sk

Vám vyrobí a namontuje Aj na splátky!

- ♦ ŽALÚZIE ♦ ROLETY
- ♦ MARKÍZY ♦ DVERE
- ♦ GARÁŽOVÉ BRÁNY
- ♦ SIETE PROTI HMYZU
- ♦ VSTAVANÉ SKRINE
- ♦ AUTOMATICKÉ POHONY na brány

Trenčania pribrzdili Slovan, majster vyhral iba jedno domáce stretnutie

HOKEJ

Nevyšlo to podľa plánu. Po výhre 4:1 v úvode semifinále play-off hokejovej Extraligy sa slovanistický víťazný stroj zasekol. Trenčianska Dukla vyhrala druhý zápas 4:3 a vyrovnala celkový stav na 1:1. Ďalšie duely sa hrali v stredu a vo štvrtok v Trenčíne, piaty bude na programe v nedeľu v Bratislave.

Prvý zápas priniesol na tribúny staručkého zimáku konečne tú správnu atmosféru, ktorá dala zabudnúť na štvrtfinálový chlad proti Žiline. A keď sa brankárovi Hovimu podaril jeho unikátny kúsok, gól z celého ihriska, hľadisko šalelo. Niečo podobné vlni vyšlo slovenskému brankárovi Križanovi vo švédскеj lige, ale na domácej scéne je Hoviho vydarený pokus unikátom. „Počas kariéry som to skúšal už viackrát, bránku som však netrafil. Teraz áno, a to som si najskôr myslel, že puk ide mimo... Cítim sa výborne, je to skvelý pocit. Puk si určite odloží, akurát ma čaká presvedčanie známych, ktorí si pozrú fakty na internete, že nešlo o vlastný gól, ale taký, ktorý som dal ja.“ Aj Hovi však dobre vedel, že ani jeho skvostný zásah ešte postup neprinesie. „Nemôžeme na to stále myslieť. Sériu ide ďalej, treba ďalej vyhrávať!“ Tréner Zdeno Cíger bol po prvom vydarenom kroku takisto spokojný: „Trošku som sa obával, či sa na našej hre neprejaví dlhšia prestávka.



Chlapci to však zvládli a hoci za stavu 3:0 mierne poľavili, víťazstvo sme ustrážili. Som spokojný, výsledok je podľa mojich predstáv.“ Súperovi zablahoželel aj trenčiansky kormidelník Antonín Stavjaňa: „Slovanisti nás jednoznačne predbehli v zakončovaní. Hrali dôraznejšie. Celkovo mi však v zápase chýbalo viac nasadenia, bol to taký pekný kombinačný hokej. Verím však, že v ďalších zápasoch to bude gradovať!“

V druhom stretnutí rozhodovali momenty. Možno ten, keď Kulha nepremenil už v 10. sekunde svoju šancu, možno zbytočný faul kapitána Slovana Dömeho tesne pred koncom, určite však nešťastný gól v poslednej

sekunde, ktorý znamenal prehru 3:4. „Je to o šťastí. V napínavom dueli sme inkasovali dva nešťastné góly, s ktorými už ťažko niečo narobíte, a to rozhodlo. Trenčín výborne bránil, takže sme sa presadzovali iba s problémami. Ideme však ďalej, séria pokračuje,“ zhodnotil zápas tréner majstra Zdeno Cíger a na margo Dömeho faulu dodal: „Stal sa v zápase boja a vyplynul z nasadenia. Určite to však bola chyba. Teraz si však musíme sadnúť, zápasy rozobrať a psychicky sa dať dohromady.“ Hostujúci Antonín Stavjaňa: „Jedno víťazstvo nič nerieši, Slovan má veľkú silu. Domáci za stavu 3:2 poľavili, my sme naopak hrali od začiatku pokojnejšie.“ (mm)

FOTO - TASR

Hádzanárky ŠKP rozbláznili Pasienky a sú v semifinále Challenge Cupu

HÁDZANÁ

Hádzanárky ŠKP pripomínajú svojím účinkovaním v Challenge Cupe spanilú jazdu futbalistov Petržalky v Lige majstrov. Tri roky starú futbalovú slávu oprášili dievčatá výbornými výkonmi v osemfinále i štvrtfinále a zrazu sú medzi štyrmi najlepšimi družstvami. Nečudo, že im v sobotu aplaudovali celé Pasienky.

O všetkom sa rozhodlo v bratislavskej odvete, v ktorej zvereny trénera Štefana Katušáka dokázali proti Dijonu udržať „víťaznú“ remízu 22:22. Keďže vonku strelili pri remíze 26:26 viac gólov, sú v semifinále. ŠKP sa môže tešiť nielen z postupu, ale aj z vyrovnania slovenského klubového maxima, ktorým bolo účinkovanie dievčat Dusla Šaľa v semifinále Pohára EHF pred ôsmimi rokmi!

Výše tisícovka divákov sledovala na Pasienkoch obrovskú drámu. Francúzky

sa presadzovali najmä na začiatku druhého polčasu, keď domáce hráčky pokazili niekoľko nádejných protiútokov. Dramatický záver však lepšie zvládli Slovenky. „O obrate v druhom polčase rozhodla brankárka Sůkalová. Zachytila fantasticky a psychicky pomohla ostatným spoluhráčkam,“ zdôraznil tréner Štefan Katušák a pokračoval: „Škoda, že sme už do prestávky nevyužili naše šance. Keby sa nám to darilo, mohlo byť rozhodnuté skôr. Takto sme típli až do konca. Dijon bol ťažký súper. Súperky pricestovali so sebavedomím, ktorým neotriasol výsledok z Francúzska. Som rád, že dievčatá sa nepoddali ani za nepriaznivého stavu, že bojovali a duel zvládli najmä psychicky. Zaslúžia si absolútorium. Keď sme tesne pred koncom vyrovnali, vedel som, že to nepustíme.“ Štefan Katušák pred odvetou vyhlásil, že za úspešný výsledok bude považovať

len víťazstvo. Vtedy ešte, samozrejme, nemohol tušiť, že zlatý môže byť aj nerozhodný výsledok. „Samozrejme, že sme šťastní. Postúpili sme do semifinále, ale ani tam sa nechceme zastaviť. Myslíme na finále.“ O ceste do finále snívajú už pred štvrtfinálovou odvetou najlepšia strelkyňa ŠKP Beňušková: „V noci sa mi snívalo o hádzanárkach Merignacu, ktoré by mohli byť našimi ďalšími súperkami... Brankárka Sůkalová skromne ohodnotila svoj hviezdny výkon: „Snažila som sa zostať čo najväčšmi pokojná, aby som mohla dievčatám čo najviac pomôcť.“ Autorka piatich gólov Globanová: „Odveta bola psychicky náročnejšia. V prvom stretnutí sme nemali čo stratiť, teraz to bolo ťažšie. Bojovali sme a som šťastná, že sme postúpili.“ Divákov pochválila Školková: „Super publikum. Pred takými divákmi, navyše ak sú na vašej strane, sa hrá skvele.“ (mm)

Ružinov si vybojoval siedmy zápas

HOKEJ

Hráči Ružinova necestovali na šiesty zápas štvrtfinálovej série play-off I. hokejovej ligy do Prešova s veľkými očami. V sérii prehrávali 2:3 a všeobecne sa čakalo, že Šarišania využijú šancu na postup.

Bratislavčania však v pondelok zabojovali a po výhre na samostatné nájazdy vyrovnali na 3:3. „Na východe sa ťažko vyhráva, aj preto sme boli príjemne prekvapení,“ priznal ružinovský generálny manažér Ľubo Pokovič a dodal: „V Bratislave sme duel sledovali na našom štadióne na internete a pomocou mobilov. Keď sme prehrávali 0:1 vypadol na štadióne prúd. Počas tejto prestávky sme otočili stav na 2:1. Keď prúd zapli, Prešov znovu vyrovnal. Servírky sa preto rozhodli, že aj keď prúd ide, zapália z poverčivosti sviečky... Možno aj to pomohlo k víťazstvu,“ smial sa Ľubo Pokovič.

Rozhodujúce siedme stretnutie sa hralo v stredu večer v Ružinove a skončilo sa po našej uzávierke. (mm)

Belasí sklamali, Petržalka získala tri cenné body

FUTBAL

Bratislavské corgoňligové dvojčky budú na posledné kolo spomínať s rozdielnymi pocitmi. Kým Petržalka vydrela cenné body v Trnave, belasí v Senci bojujúcom o záchranu prehrali a nestrelili ani gól!

Slovanistom tam jednoducho nevyšlo nič. To, čo videl divák z hľadiska, potvrdil aj tréner Boris Kitka: „Som veľmi sklamaný. Naš dnešný výkon bol najslabší v celom doterajšom priebehu tohto ročníka. Stretnutie sme absolútne nezvládli.“

Najvernejších slovanistov mrzeli najmä stále sa opakujúce chyby. Slabý dôraz, žalostná koncovka, nezvládnutie kľúčových momentov. „Domácim stačila bojovnosť na to, aby nás predstihli. Celkove to bolo priemerné stretnutie, v ktorom sme podali podpriemerný výkon. Všetci vieme, že vonku je tlak na Slovan veľký, no znovu sme sa s tým nedokázali vyrovať. Mužstvo nezvládlo stresový zápas. S podobnými výkonmi budeme u súperov len ťažko získavať body,“ skonštatoval tréner Slovana. Šancu na nápravu budú mať belasí už v sobotu, keď hostia Trnavu.

Práve Spartak hostil v šlágri posledného kola Petržalku a už tradične to bolo stretnutie plné napätia. O výsledku nakoniec rozhodli dva momenty. Vylúčenie domáceho obrancu Hanzela a pokutový kop nariadený v závere zápasu, ktorým Petržalka získala vedenie 1:0. „Nie som tu na to, aby som hodnotil rozhodcov,“ vyhol sa odpovedi na kľúčové sekundy duelu tréner hostí Vladimír Weiss a naopak, vyzdvihol zisk svojho tímu: „Trnava je doma veľmi silná, vďaka svojim fanúšikom má akoby o jedného hráča navyše. S jej agresivitou sme sa iba ťažko vyrovnávali, celkovo si však myslím, že sme boli o gól lepší.“

Petržalčania najbližšie nastúpia doma proti Dubnici. (mm)

AMAZON Pet Shop

Najväčší v Petržalke

v OC Danubia pri Carrefoure viac ako 10 000 tovarových položiek na ploche viac ako 500 m² využite výhodné zľavy do 31. 3.

Tešíme sa na vašu návštevu denne od 9:00 do 21:00 vo všetkých našich prevádzkach v obchodných centrách v Bratislave OC DANUBIA | AUPARK | AVION SHOPPING PARK | OC TESCO PETRŽALKA

AMAZON PET SHOP, Panónska cesta 16, Bratislava - Petržalka, tel.: 02/624 13 222, amazonpet@amazonpet.sk

PLASTOVÉ OKNÁ ŽALÚZIE - ROLETY priamo od výrobcu

ZĽAVA

-20%

NA NAŠE VÝROBKY

Aniroll s.r.o., M.C. Skłodowskej 13, Petržalka
tel./fax 02/55 56 28 94
02/55 56 28 96, 0918/678 268
www.aniroll.sk, e-mail: aniroll@nextra.sk

Legendárni Uriah Heep v Divadle Aréna

HUDBA

Britskú rockovú skupinu Uriah Heep založili v roku 1969 v Birminghame. Prívrženci kapely si ju môžu vypočuť 28. marca o 20.00 h. v Divadle Aréna.

O Uriah Heep sa niekedy žartom hovorilo ako o The Beach Boys hard rocku, a to najmä pre ich melodické pesničky a viachlasé sprievodné vokály. Ich hudba je zhmútením rôznorodých štýlov: progressive rock, hard rock, džez a príležitostne aj country. Skupina dodnes aktívne koncertuje po celom Starom kontinente a jeden z jej nesmrteľných hitov Lady in Black je pevnou súčasťou playlistov väčšiny rádii na celom svete. (dš)

V galérii Úľuv vystavujú fínske remeslá

VÝSTAVA

Prvou zastávkou výstavy fínskych umeleckých remesiel, ktoré poputujú do ďalších slovenských miest, je Bratislava. V Galérii Úľuv na Obchodnej ulici 64 otvorili výstavu s názvom Taito Fínsko.

Fínsky zväz umeleckých remesiel a umeleckého priemyslu Taito spolupracuje so slovenským Ústredím ľudovej umeleckej výroby v Bratislave (ÚĽUV) už viac rokov. V roku 2008 spolupráca pokračuje prezentáciou fínskych umeleckých remesiel a dizajnu na Slovensku. Zámerom zostavovateľov výstavy je predstaviť bohaté kultúrne tradície svojej krajiny a ukázať, čím v súčasnosti žijú umelecké remeslá vo Fínsku.

Do výstavnej kolekcie Taito Fínsko prispeli svojimi prácami regionálne združenia tvorcov a jednotliví podnikatelia v oblasti umeleckých remesiel z rôznych častí Fínska. Mnohé z diel vznikli ako priame pokračovanie určitej výrobnnej tradície, ďalšiu časť dovezených exponátov predstavujú práce súčasného dizajnu.

Zastúpené sú textilné výrobky - od tradičných nástenných kobercov ryjij až po pletené výrobky, keramiky, práce z dreva, sklené šperky i diela vytvorené zo šachoru. Vo fínskych umeleckých remeslách sa naďalej používajú takmer výhradne prírodné materiály, čo demonštruje aj výstava. Jej zostavovateľkou bola Anna-Maija Bäckman jej architektom je dizajnér Mikael Nygård.

Výstava s názvom Taito Fínsko bude v galérii ÚĽUV do 17. mája. (dš)

Detektívny žáner v bábkovom divadle: Kráľovský detektív Václava Šuplatu

DIVADLO

Oslavy polstoročia má Bratislavské bábkové divadlo už za sebou a v 51. sezóne prinieslo na javisko inováciu skutočne netradičnú a neočakávanú. Premiéru detektívneho žánru pre deti, hru Václava Šuplatu Kráľovský detektív.

Zaujať deti detektívnym žánrom je nepochybne náročná práca, najmä keď si vyžaduje v plnej miere uplatniť v inscenácii atribúty hravosti, živosti a pútavosti. Ako čerešnička na torte sa v spomínanej rozprávke zaskvel aj princíp vzdelávania, pretože deti sa prostredníctvom Šuplatovho textu môžu veľa dozvedieť o práci tajomných mužov v dlhých plášťoch, s fajkou v ruke a s lupou stále pripravenou na použitie.

Tvorcovia zbytočne nenaťahovali čas, vediac, že detská pozornosť a sústredenosť je vzácna vec a treba ju náležite využiť. A tak v pomerne krátkom časovom úseku ponúkajú detskému divákovi hru o stratenom zlatom dukáte, láske princeznej k detektívi, hru o mierne infantilnom, ale láskyplnom kráľovi a pôvabnom šašovi či múdrom radcovi. Adriana Totiková - dramaturgička a režisérka inscenácie, je poslucháčkou 3.



ročníka dramaturgie a réžie na VŠMU. Scénografka Zuzana Malcová je absolventka scénografie Katedry bábkarskej tvorby VŠMU. Ich spolupráca je ukážkou súzvuku výtvarnej a režijnej koncepcie.

Režisérka obsadila do inscenácie generáciu mladých hercov. Detinského a zábudlivého kráľa zverila Andrejovi Kováčovi, jeho šikovnú a múdru dcéru hrá Jana Lieskovská, šaša Janka Sovičová, radkyňu Margaréta Nosáľová v

alternácii s Miroslavou Dudkovou. Detektíva hrá hosťujúci Ján Morávek.

Ambíciou inscenátorov bolo upútať deti aj starších divákov a vytvoriť predstavu rodinného charakteru. Starších divákov zaujmú vizuálne a situačné odkazy na prostredie typické pre klasickú detektívku - anglický vidiek tridsiatych rokov minulého storočia a spomienky na slávnych detektívnych spisovateľov a ich literárnych hrdinov. **Dáša Šebanová**

FOTO - Šimon Ondruš

Lasica s Polívkom ako Mínus dvaja

DIVADLO

Aj keď tvorcovia označujú hru francúzskeho autora Samuela Benchetrita Mínus dvaja za komédiu, a dvaja hlavní protagonisti slovenskej premiéry v Štúdiu L+S tento pocit umocňujú, nevolila by som toto žánrové označenie.

Skôr by som sa rozhodla pre inováciu a predstavenie by som označila slovným spojením - clivé putovanie dvoch mužov, ktorým nad hlavou v kolísavom tóne vyzváža umieráčik.

A len zásluhou Bolka Polívku a Milana Lasicu, ktorých režisér Juraj Nvota obsadil do hlavných úloh hry, sa tón predsmrtného zvona mení na vyzvážanie svadobných ohlušujúcich tónov, ktoré zvestujú radosť.

Nikto však nevie, či po prisaha a sľubom slovu "áno" bude nasledovať šťastie a opojenie alebo smútok, žiaľ a bolesť. Tak ako nikto nevie, či v Benchetritovej hre dvaja muži, ktorí ušli hrobárovi z lopaty, dožijú svoj život v mieri a pokoji alebo ich o malú chvíľu ovanie dych smrti. Jediné čo sa divák dozvie, je príbeh ich života, milníky na ceste žitím, ktoré jasne určili smer ich putovania. A ten nie je vždy veselý.

Preto dvom pánom slúži ku cti, že aj keď majú dôvod na skepsu, v poslednej chvíli sa rozhodli pomáhať tým, ktorí to všetko majú pred sebou. V tejto snahe im vynikajúco kontrujú herci Petra Polnišová a Peter Šimun. Na križovatkách života si tak diváci spolu s Lasicovým sarkazmom, Polívkovým nadhľadom a

prívetivým humorom, Polnišovej sexappealom a Šimunovým bezvýcho-diskovým nihilizmom, doprajú nošu potešenia a zastavia sa na kus reči.

Divadelný „diológ“ s hercami návštevníkom predstavenia nepochybne stojí za to, aby sa navliekli do gala a vybrali sa do divadla. Uvidia nielen skvelých hercov v pôvabnom a zmysluplnom divadelnom texte, ale dozvedia sa čosi aj o tom, že nie každá kaša sa je taká horúca ako sa navarí a tvárou v tvár smrti sa všetky naše neriešiteľné problémy ukazujú ako ľahký obláčik dymu. Čosi vám možno napovie aj posolstvo hry, ktoré hovorí, že keď strácame, nachádzame, keď nehľadáme, objavujeme, keď sa zbavujeme, získavame. **Dáša Šebanová**

V rozhlase budú koncertovať mladí Španieli

HUDBA

Mládežnícky orchester regiónu Murcia v Španielsku vystúpi 26. marca o 19.00 h vo veľkom koncertnom štúdiu Slovenského rozhlasu na Mýtnej ulici s dirigentkou Virginiou Martínez, na organe bude hrať Roman Hauser.

Na programe je Sevillská symfónia Joaquína Turina, Trojrohý klobúk, suita II Manuela de Falla a Symfónia č. 3 c mol - Organová symfónia, op. 78 Camilla Saint-Saënsa.

Mládežnícky orchester regiónu Murcia (OJRM), „dekan“ španielskych mládežníckych orchestrov, je formatívny projekt určený inštrumentalistom do 23 rokov, ktorý organizuje a vedie Kultúrna rada regiónu Murcia. Od svojho založenia v roku 1981 ním prešli stovky mladých hudobníkov, z ktorých mnohí v súčasnosti zastávajú miesta na významných konzervatóriách a v španielskych orchestroch a ukončili alebo končia štúdium na renomovaných školách v Európe a v Spojených štátoch amerických.

Orchester absolvoval turné po celom Španielsku a vystupoval v najprestížnejších koncertných sálach Španielska a v Európe (Belgicko, Nemecko, Taliansko a Francúzsko), ako aj v Číne. Nahrával pre rádio Bayerischer Rundfunk, pre španielsky rozhlas RNE-2, televíziu 7TV regiónu Murcia a bol o ňom nakrútený dokumentárny film Prvý akord, ocenený cenou Goya 1993. V októbri 2005 mal česť usporiadať prvý symfonický koncert, ktorý sa konal v sídle parlamentu v Štrasburgu. Vstup na koncert je voľný. (dš)

Za Zrkadlom tanec a hudba v štýle klezmer

HUDBA, TANEC

Koncom marca sa v Klube Za Zrkadlom na Rovnianskej 3 uskutoční výnimočné hudobno-tanečné podujatie v štýle klezmer.

Pod názvom Tants Klezmer! sa v klubových priestoroch predstavia skupiny Pressburger Klezmer Band a Létající rabín. Tanečný workshop sa uskutoční pod vedením švédskeho choreografa tanečníka a lektora židovských tancov Leona Blanka.

Tants Klezmer! - Tancuj klezmer! v preklade z jazyka jidiš, ponúkne návštevníkom a divákovi dvojkoncert spojený s tanečným workshopom, na ktorom sa stretnú Pressburger Klezmer Band, prvá a jediná formácia štýlu klezmer na Slovensku, s nádejným klezmer bandom z českého Prostějova Létající Rabín. Skupiny zahrajú účastníkom podujatia do originálnej tanečnej zábavy pod vedením renomovaného choreografa, tanečníka a lektora židovských tancov Leona Blanka zo švédskeho Stockholmu.

Akcia sa uskutoční v nedeľu 30. marca o 18.00 v petržalskom Klube Za Zrkadlom. Vstupné je v predpredaji 190 Sk, v deň koncertu 250 Sk. Predpredaj vstupeniek: www.ticketportal.sk, Dr. Horák Medená 19, Artforum Kozia 20, Hummel Music Klobučnícka 2, DK Zrkadlový háj Rovnianska 3. (dš)

Apartmány Vysoké Tatry

pd

Posledné voľné
apartmány
v predaji!

- kolaudácia júl 2008
- možnosť odpočtu DPH
- tenis, fitnes, aquapark, golf, štýlová Koliba



www.tatryakonadlani.sk

0903 140 140, 0908 979 671

ŠTAHOVANIE.sk
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLVÁRIE

NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

TRIV

0905 616 329
02/ 6542 2387

Kam za kultúrou?

SOBOTA 22. marca

- 10.30 - **Inter Bratislava - Stará Ľubovňa**, I. futbalová liga, ŠH Pasienčky
- 14.30 - **O Rolandovej soche zaľúbených**, druhá časť príbehov zo starej Bratislavy, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 17.00 - **Slovan Bratislava - Trnava**, futbalová Corgoň liga, Štadión Tehelné pole
- 18.00 - **Inter Bratislava - Spišská Nová Ves**, Extraliga basketbalistov, ŠH Pasienčky

NEDEĽA 23. marca

- 10.30 - **FC Artmedia Petržalka - Dubnica**, futbalová Corgoň liga, Štadión Artmedie
- 10.30 - **Rozprávkové šťastíčko**, Bábkové divadlo Dunajka, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 14.30 - **O Rolandovej soche zaľúbených**, druhá časť príbehov zo starej Bratislavy, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 18.00 - **HC Slovan Bratislava - Trenčín**, piaty zápas semifinále play-off hokejovej Extraligy, Samsung Aréna (Zimný štadión O. Nepelu), Ulica odbojárov 9

PONDELOK 24. marca

- 19.30 - **Bluesový pondelok**, Music Club, Hlava XXII, Bazová 9

UTOROK 25. marca

- 18.00 - **Koncert v Slovenskej filharmónii: Eugen Suchoň, Jean Sibelius, Richard Strauss**, účinkuje European Union Youth Orchestra, Vladimír Ashkenazy (dirigent), Arabella Steinbacher (husle), Koncertná sieň Slovenskej filharmónie, Reduta, Palackého 2
- 19.00 - **R. Clark a S. Bobrick: Norman, si to ty?**, divadelná komédia, Dom kultúry Zrkadlový háj, Rovnianska 3



- 19.00 - **M. O'Rowe: Howie a Rookie**, divadelné predstavenie Divadla Kontra, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 20.00 - **Antológia poľskej animácie 2 (1971-2005)**, kino, pokračovanie prierezu poľskými animovanými filmami, A4 Nultý priestor, Námesť SNP 12
- 19.00 - **Stanislav Ignacy Witkiewicz: Blázon a mníška**, Divadlo Štúdio 12, Jakubovo námestie 12

- 19.00 - **Limonádový Joe**, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - **Najšťastnejší z troch**, Štúdio L+S, Námestie 1.mája 5

STREDA 26. marca

- 10.00 - **Janko a Marienka**, divadelné predstavenie pre deti, Divadlo a.ha, Školská 14
- 14.00 - **O kozliatkach**, divadelné predstavenie pre deti, MKC, Gaštanová 19
- 18.30 - **Fidlikant na streche**, muzikál, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - **E. M. Remarque: Traja kamaráti**, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
- 19.00 - **J. Hatcher: Picasso**, Divadlo Ungelt, Praha, hrajú: Milan Kňažko, Vilma Cibulková, Štúdio L+S, Námestie 1. mája 5



- 19.00 - **Rozhovory z podpalubia s Adelou a Sajfom**, moderátor a humorista Ján Snopko spovedá Adelu Banášovú a Mateja Sajfu Cifru, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **C. McPherson: Rum a vodka**, divadelné predstavenie, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12
- 19.00 - **Azyl music festival**, koncert, krst piatich pôvodných albumov slovenskej alternatívnej hudby, A4 Nultý priestor, Námesť SNP 12
- 19.00 - **H. Ibsen: Heda Gablerová**, Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7
- 19.00 - **Mládežnícky orchester regiónu Murcia** (Španielsko), Veľké koncertné štúdio Slovenského rozhlasu, Mýtna 1

ŠTVRTOK 27. marca

- 10.00 - **Princezná Kukulienka**, veselý muzikál pre deti od 3 rokov, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 13.30 - **Infekčné zápaly dýchacích ciest**, prednáška, lektor: Peter Duchaj, MKC, Gaštanová 19
- 17.00 - **Ružinovská tančiareň**, zábavné tanečné stretnutie staršej a strednej generácie, DK Ružinov, Ružinovská 28
- 18.30 - **Fidlikant na streche**, muzikál, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - **J. Godber, J. Thornton: Bar-manky**, Štúdio L+S, Námestie 1. mája 5
- 19.00 - **H. Ibsen: Heda Gablerová**, Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7
- 19.00 - **I. Vyskočil: Cesta do Úbic**, Divadlo Ívery, MKC, Školská 14

- 19.00 - **S. Štepka: Hra o láske**, poetická komédia, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho 5
- 19.00 - **Poutníci a Funny Fellows**, spoločný koncert skupín, Stredisko kultúry Nové Mesto, Vajnorská 21
- 19.00 - **Koncert v Slovenskej filharmónii: Operné árie a zbory**, účinkuje Slovenská filharmónia a Slovenský filharmonický zbor, Rastislav Štúr (dirigent), Eva Garajová (mezzosoprán), Pavol Remenár (barytón), Koncertná sieň Slovenskej filharmónie, Reduta, Palackého 2
- 19.00 - **Mliečne zuby, Uzavretí**, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12
- 19.00 - **Pod lampou**, diskusia časopisu Týždeň, A4 Nultý priestor, Námesť SNP 12
- 20.00 - **Lavagance Love Tour 2008**, koncert skupiny a jej hostí, Klub Za Zrkadlom, Rovnianska 3

PIATOK 28. marca

- 10.00 a 14.00 - **Princezná Kukulienka**, veselý muzikál pre deti od 3 rokov, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 10.00 - **Objav roka**, cena za úspech, story kapely D 'Schody, Divadlo Ludus, verejná generálka, Malá sála PKO
- 14.00 - **Deň učiteľov**, spoločenské stretnutie učiteľov MČ Ružinov, DK Ružinov, Ružinovská 28
- 18.00 - **Piatkové tanečky pri dychovke s DH Vištučanka**, Stredisko kultúry BNM, Vajnorská 21
- 19.00 - **S. Štepka: Sedem hlavných hriechov**, pozemská komédia s piesňami, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho 5
- 19.00 - **Lucia Lužinská & All Time Jazz**, koncert, Štúdio L+S, Námestie 1. mája 5
- 19.00 - **Julo Fujak & spol.**, koncert, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12
- 19.00 - **Ch. Durang: Nevyliečiteľní**, komédia, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **Šialené nožničky**, kriminálna komédia, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - **Akademický spevácky zbor Tempus**, slavnostný koncert pri príležitosti 30. výročia založenia zboru, kostol P. Márie Pomocnice kresťanov, (Saleziáni don Bosca), Miletičova 7, vstup voľný
- 19.00 - **T. Kusá: A čo ja, miláčik?**, príbeh o netradičnom trojuholníku, Slovenské divadlo Vertigo z Budapešti, Divadlo a.ha, Školská 14
- 19.00 - **High Life**, muzikálová šou, Teátro Wüstenrot, Tmavské myto 1
- 20.00 - **Uriah Heep**, koncert britskej skupiny, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
- 20.00 - **Paranoja**, Divadlo SkRAT, A4 Nultý priestor, Námesť SNP 12

VÝSTAVY

- **Dušan Šabo: Obrazy**, Stredisko kultúry Nové Mesto, Vajnorská 21
- **Zo života škriatkov**, interaktívna výstava, Bibiana, Panská ulica, potrvá do 14. septembra
- **György Jovánovics: Vlastné svetlo**, GMB - Mirbachov palác, Františkánske námestie 11, potrvá do 27. apríla
- **Zoltan Kemeny & Madeleine**, výstava zo zbierky Karla van Stuijvenberga z Venezuely, Danubiana Maulensteen Art Museum, Čunovo, potrvá do 8. júna
- **Medzikultúrny dialóg**, žiaci Umeleckej Volkshochschule Viedeň, Rakúske kultúrne fórum, Zelená 7, potrvá do 25. apríla
- **Alena a Peter: Brasil**, fotografická výstava, MKC Školská 14, potrvá do 14. apríla
- **Dušan Záhoranský: Western**, video a intermediálna tvorba, Space Gallery, Františkánske námestie 7, potrvá do 6. apríla
- **Ivan Chapčák: Bonjour 2008**, predajná výstava obrazov, Apollo BC, Mlynské Nivy 45, potrvá do 30. apríla
- **Taito Fínsko**, výstava fínskeho remesla, Galéria ULUV, Obchodná 54, potrvá do 17. mája
- **Jan Zrzavý: Maliar snov**, GMB, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11, potrvá do 8. júna
- **Oleg Fintor: Multiples**, K Gallery, Ventúrska 8
- **Tvrdohlaví**, České centrum, Na vršku 1, potrvá do 13. apríla
- **videoart.cz**, výber súčasného mladého českého videoumenia, Galéria project SPACE, Františkánske námestie 7, potrvá do 6. apríla
- **Daniel Hevier: Knihy v jednotnom čísle**, autorské knihy známeho slovenského spisovateľa, Galéria Artotéka na Kapucínska 1, výstava potrvá do 24. apríla
- **Bábiky**, výber z tvorby maďarských výrobcov bábik, Bibiana, Panská 41, potrvá do 6. apríla
- **České a slovenské sklo v exile**, SNG, Esterházyho palác, Námestie Ľudovíta Štúra 4, potrvá do 4. mája
- **Ivan Csudai: „Nové obrazy“**, GMB, Pálffyho palác, Panská 19, potrvá do 13. apríla
- **Vojak a socha**, stála expozícia plastík slovenských a českých autorov, výstavná sieň OS SR, Hurbanove kasárne, Kollárovo námestie 10
- **Kam-kam-kameň**, interaktívna výstava, Bibiana, Panská 41, potrvá do 4. mája

■ viac podujatí **Kam v Bratislave** na www.BratislavskeNoviny.sk
e-mail: kam@banoviny.sk

Ľaké bude počasie?

Štvrtok 20. 3. 2008	
	min. -1 °C max. 5 °C
Slnko  5.54 h.  18.04 h.	

Piatok 21. 3. 2008	
	min. -1 °C max. 6 °C
Slnko  5.52 h.  18.06 h.	

Sobota 22. 3. 2008	
	min. 2 °C max. 5 °C
Slnko  5.50 h.  18.07 h.	

Nedeľa 23. 3. 2008	
	min. 0 °C max. 5 °C
Slnko  5.48 h.  18.09 h.	

Pondelok 24. 3. 2008	
	min. 1 °C max. 6 °C
Slnko  5.45 h.  18.10 h.	

Utorok 25. 3. 2008	
	min. 1 °C max. 6 °C
Slnko  5.43 h.  18.12 h.	

Streda 26. 3. 2008	
	min. 2 °C max. 7 °C
Slnko  5.41 h.  18.13 h.	

Bratislavské
Noviny
vyjdú o týždeň
27. marca 2008

BLÁZNIVÝ DEŇ V LAMAČI

Máš rád kovbojov, indiánov a dobrodružstvo? Tak potom nezabudni prísť **29. marca 2008 od 10⁰⁰ do 17⁰⁰ hod.** do showroomu Motor-Car Bratislava - **stredisko na Hodonínskej ulici, Lamač.**

Pripravili sme pre teba indiánsky a kovbojský tábor:

Kovboji sa naučia hádzať s lasom, plieskať naozajstným bičom, navštívia detské Casino a zahrajú si kovbojské kolky, hod kockami a šipkou.

Indiáni si vyskúšajú strelbu z profesionálneho luka, naučia sa vyrobiť indiánsky náhrdelník, zahrajú si indiánske hry, zajazdia si na koníkoch a vniknú do tajov indiánskeho maľovania tváre.

Pre všetkých je pripravená súťaž o najkrajšiu kresbu s indiánskou tematikou.

Príďte so svojimi deťmi 29. marca do Lamača, prineste kresbu a môžete vyhrať notebook a víkend s Mercedesom!
Súťaž bude vyhodnotená o 16⁰⁰ hod.



Program pre dospelých:

10⁰⁰ – 17⁰⁰ hod.

Predvážacie jazdy modelov Mercedes, smart, KIA, Segway

