

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 197 600 kusov.

Tlačí VERSUS, a.s.

Roznáša KOLOS, s.r.o.

Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého ulica 6

811 01 Bratislava 1

Telefón: 5441 0028, 5441 6473

Fax: 5464 2363

Šéfredaktor: Radoslav Števcík

E-mail: redakcia@banoviny.sk

www.bratislavskenoviny.sk

Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 29. mája 2008

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XI. ~ Číslo 21

Viacúčelová hala by mohla byť nakoniec aj v Petržalke

BRATISLAVA

Možnosť, že multifunkčná aréna, ktorú Slovensko potrebuje pre majstrovstvá sveta v ľadovom hokeji v roku 2011, by mohla byť vybudovaná v lokalite pri čistiarni odpadových vôd v Petržalke, je stále aktuálna.

Začiatkom týždňa o tom rokovali predseda Bratislavského samosprávneho kraja Vladimír Baján a bratislavský primátor Andrej Ďurkovský. O podrobnostiach rokovania nechceli hovoriť. Či bude hala v Petržalke alebo na Tehelnom poli, rozhodnú mestskí a krajskí poslanci. Mestské zastupiteľstvo schválilo zámer výstavby arény na Kalinčiakovej ulici, krajský parlament poveril župana preskúmať možnosť výstavby v Petržalke.

Ako uviedol Attila Vajda, predseda predstavenstva Welfree, a.s., ktorá pripravuje výstavbu multifunkčnej haly v Petržalke, spoločnosť ponúka alternatívu k lokalite na Kalinčiakovej ulici. Myslí si, že lokalita v Petržalke je vhodnejšia. Potvrdil, že už rokoval so starostom Petržalky Milanom Ftáčnikom i so županom Vladimirom Bajanom. Snaží sa projekt predstaviť aj primátorovi Ďurkovskému a predstaviteľom Slovenského zväzu ľadového hokeja. Zatiaľ neúspešne.

Spoločnosť Welfree, a.s. nežiada financie ani od štátu, ani od mesta, ani od mestskej časti, ani od BSK. Výstavbu multifunkčnej arény chce financovať z vlastných zdrojov, v spolupráci s ďalšími inštitúciami.

Spoločnosť Welfree plánuje začať stavať na jar 2009, kolaudácia je naplánovaná na prelom novembra a decembra 2010, takže zámer má aj určitú časovú rezervu. Ráta sa s tým, že by sa stavalo na etapy, pričom najprv by sa postavila hala, tréningová hala, parkoviská, dopravná infraštruktúra a obslužné priestory, ako sú šatne a občerstvenia. Administratívna budova by sa mohla postaviť až po šampionáte.

Kapacita hlavnej haly by mala byť v prípade hokejových zápasov 15-tisíc divákov, v prípade ľahkej atletiky 9000 divákov, v prípade rockových a popových koncertov do 22-tisíc divákov a v prípade koncertov vážnej hudby okolo 15-tisíc divákov. Tréningová hala by mala mať kapacitu 500 divákov a mala by byť prístupná verejnosti. Využívať by sa mohla nielen na hokej, ale aj na krasokorčuľovanie, curling a iné ľadové športy.

Na povrchu by sa malo vybudovať 3000 - 3500 parkovacích miest, v prípade nutnosti spoločnosť Welfree zvažuje aj výstavbu jedného alebo dvoch parkovacích domov.

(brn)



Stavebný úrad ďalšie stavebné práce na Nedbalovej ulici 12 zakázal.

FOTO - Oto Limpus

Na Nedbalovej je zakazané ďalej stavať

STARÉ MESTO

Rekonštrukciu domu na Nedbalovej ulici 12 sledujeme od prvých krokov demolačných čiat. Nadriadený robotníkov zo stavby nám telefonicky potvrdil, že zbúrajú len to, čo majú povolené.

Dnes nie je z domu ani len torzo, len základ novej budovy, do ktorej sa intenzívne tlačí betón. Tabuľa informuje, že ide o rekonštrukciu a nadstavbu pôvodnej budovy Meštiansky dom. Snažili sme sa zistiť, čo na to povie súčasný staviteľ. Neúspešne.

O závažných zmenách v súvislosti s touto „rekonštrukciou a nadstavbou“ sme sa viac dozvedeli od hovorkyne staromestského miestneho úradu Aleny Kopřivovej. „Dňa 27. 4. 2007 vydal Sta-

vebný úrad Bratislava - Staré Mesto stavebné povolenie firme PLH, s.r.o., na zmenu dokončenej stavby. V súčasnosti však už písomne komunikuje s iným stavebníkom, a síce s firmou RETAIL SLOVAKIA, s.r.o. Práve jemu poslal 15. 4. 2008 rozhodnutie o okamžitom zastavení všetkých stavebných prác na zmene nedokončenej stavby.“

V novembri 2007, teda pol roka po vydaní stavebného povolenia, dostal úrad žiadosť o zmenu nedokončenej stavby, išlo o fasádu a rozšírenie podzemcia. Vo februári 2008 stavebný úrad vyzval stavebníka na doplnenie spisu a prerušil konanie. O necelý mesiac úrad žiadosť zamietol, v tom čase však už stavba bola v plnom prúde, fasáda nenávratne zbúraná a betóno-

valo sa na celom pozemku. Stavebný úrad vyzval stavebníka na zastavenie a legalizovanie už započatých prác. V apríli vykonal úrad obhliadku stavby z verejného priestranstva (to znamená, že na stavenisko sa nedostal) a rozhodol o okamžitom zastavení všetkých prác na stavbe.

V máji spis o tejto čiernote putoval na krajský stavebný úrad, kde sa nedisciplinovaný staviteľ sťažoval na zaujatosť miestneho stavebného úradu, lebo mu zamietol žiadosť pokračovať v nelegálnych stavebných prácach. Staré Mesto je presvedčené, že v súlade so stanoviskom pamiatkarov mala pôvodná fasáda zostať a nie padnúť bez povolenia a rovnako bez povolenia nemal budovať novú.

Gustav Bartovic

Novostavbám sme obetovali kus histórie

Čeliť rastúcej likvidácii technických pamiatok v hlavnom meste v dôsledku bezohľadnosti developerov chcú spoločne členovia bratislavských občianskych združení i štátnych orgánov. Potvrdil to predseda Klubu ochrany technických pamiatok Marián PAULÍN.

- Už vyše 30 rokov existuje medzinárodná organizácia a charta na ochranu industriálneho dedičstva, ale na Slovensku sa intenzívnejšie začal industriál spomínať až vlni v spojitosti s masívnym búraním, keď začali veľmi rýchlo miznúť celé komplexy (Danubius Elektrik, Kablo, mlyn Jedľa...).

Prečo boli toľké roky zanedbávané, hoci už v minulom režime sa na obnove niektorých - napríklad železničiek - intenzívne pracovalo?

Naš rozhovor

- Industriálne objekty donedávna predstavovali iba objekty na výrobu, kde sa majiteľ bránil voči zápisu medzi pamiatky. Po útlme či zániku výroby v relatívnom pokoji nikomu nenapadlo zápis iniciovať a pozemky sa začali predávať bez toho, aby existovali územné plány zón s predstavou ich komplexného riešenia.

Máte zmapované škody, ktoré narobili na industriálnej architektúre developeri v Bratislave?

- Najväčšie škody sa urobili „kobercovým“ búraním v areáli Kablovky a v areáli Danubius Elektrik, ktoré nemali len estetické a architektonické hodnoty, ale boli svedectvom nášho intelektu

a rozvoja, mŕlikom histórie Bratislavy. Najhoršie bolo, že sa to všetko udialo bez koncepcie, ale v prípade Kablovky aj protiprávne.

Poznáte účinné spôsoby, ako ochrániť a pre budúcnosť zachrániť to najdôležitejšie z toho, čo zostalo?

- Potrebná je zmena myslenia ľudí, ale to je dlhodobý proces. Zatiaľ stojí ochrana na zápisoch do štátneho pamiatkového fondu, ale zapísať nemožno všetko. Viem si predstaviť konkrétne kroky, ktoré by mohli viesť k záchrane technických pamiatok, a to v spoločnej stratégii mesta a ministerstva kultúry. Predovšetkým by sa však mal zastaviť predaj pozemkov bez toho, aby bol vypracovaný územný plán zóny.

Zhovárал sa Gustav Bartovic

Výpadok príjmu samosprávy z cestnej dane je 360 miliónov

BRATISLAVA

Bratislavský samosprávny kraj (BSK) ráta kvôli legislatívnym zmenám v zákone o miestnych daniach - pri výbere cestnej dane s výpadkom vo výške 360 miliónov korún v tomto roku. Kvôli tomu si nedávno kraj zobral úver.

Zmena zákona totiž spôsobila, že niektorí vodiči (daň do 20-tisíc Sk) nemusia zaplatiť cestnú daň vopred, ale až po uplynutí príslušného kalendárneho roku, teda spätne v januári 2009. Bratislavskému samosprávne- mu kraju, ktorý je výbercom cestnej dane v celom kraji vrátane hlavného mesta, to spôsobí podľa informácií hovorkyne BSK Milky Podmajerskej výpadok vo výške 360 miliónov korún.

Tento deficit podľa nej ovplyvňuje nielen financovanie opráv ciest, ale ohrozuje aj investície do školstva, sociálnych programov a podobne. BSK si na opravu ciest zobral úver vo výške 700 miliónov korún z Európskej investičnej banky. Suma však podľa M. Podmajerskej nepôjde len na komunikácie, ale napríklad aj na rekonštrukciu Gymnázia Grösslingová, Konzervatória na Konventnej ulici, Bratislavského bábkového divadla, výstavbu sociálnych centier a podobne.

BSK už navrhol legislatívnu zmenu, požiadal o zmenu aj ministerstvo financií, ako aj o stretnutie s premiérom. Z ministerstva financií sme dostali stručnú informáciu, podľa ktorej rezort sleduje vývoj daňových príjmov a k problematike vedie rokovania, ktoré však zatiaľ nie sú ukončené. Výnos z dane z motorových vozidiel bol v rozpočte BSK na rok 2006 vo výške 634,8 milióna korún, celkovo sa počas toho roka vyzbieralo 663,2 milióna. BSK očakáva v roku 2008 iba mierny nárast príjmu z cestnej dane. Kým v roku 2007 boli očakávania vo výške 637, 6 milióna korún, v roku 2008 je predpokladaná suma 794,6 milióna.

Samosprávny kraj v prípade dane z motorových vozidiel v rokoch 2009 a 2010 predpokladá stabilný nárast, ktorý by mohol byť podľa neho negatívne ovplyvnený kapacitou ciest na území Bratislavy. Pri nedostatočnej kapacite a v prípade preplnených ciest je možné rátať so zvýhodňovaním hromadnej dopravy. To môže spôsobiť zastavenie nárastu počtu áut alebo dokonca k ich poklesu. V roku 2009 BSK ráta s príjmami z tejto dane vo výške 836,6 milióna korún a v roku 2010 vo výške 866,7 milióna.

(rob)

3 mošta doprosta

Čo so psom, ktorý zožral jaterničku

Nehovorte, že odrhovačky nemajú čaro. Odrhovačky patria k životu rovnako ako iné nezmysly a život sám má čaro, prečo potom nie odrhovačky?

Obzvlášť som miloval túto: „Pes jaterničku sežral v kuchyni maličkou, kuchár jej pritom dopad, ubil ho paličkou, Plakali za ním psov a kopali mu hrob, na desce bramborové byl nápis těchto slov: Pes jaterničku sežral...“

V detskej fantázii som sa pohrával s predstavou, že niekto pochováva psa, aj keď sú to len jeho súdruhovia, iné psy. Obdivoval som neznámeho autora, ktorý skonštruoval taký nezmysel. Veď na pochovávanie je dosť ľudí, na cintorínoch je beztak málo miest, pamätám, že patrilo k dobrým z vidieka importovaným zvykom zabeštelovať si miesto a platiť ho, aj keď ho ešte (takých 30 - 40 rokov) človek nepotreboval.

Vtedy som nevedel, že je aj Amerika, keď mi tatko čítal Winnetoua, myslel som si, že to všetko, vrátane tej krajiny len bolo. Ale je. A tam pochovávajú aj psy. Prišiel ten zvyk aj k nám a na znak toho, že Slovensko snaží dobiehať svet, už sa tu ujíma myšlienka psieho cintorína.

Keby len cintorína. Ale aj obradov. Nestihol som ešte anketovať predstaviteľov cirkví, takže teraz neviem, či sa s Dunčom bude lúčiť len starosta, prípadne primátor (lebo cintorín má byť na magistrátnom pozemku) alebo aj nejaký duchovný. Nevyriešené je tiež, aký pohreb bude mať Dunčo, keď jeho rodičia boli neveriaci, a pán s paničkou údmi iných cirkví. Otázkou je tiež, či na kare budú podávať Pedigree, Eukanubu, domácu psiu stravu alebo kaviár. Tiež neviem ako sa po psovsky spieva pohrebný chorál. Som v rozpakoch.

P.S.: Aj ja mám psa a stále v ňom vidím len psa, priateľa človeka, a neraz by som s ním menil spôsob života, ale ten pes mi ešte ani raz nepovedal, že chce bramborový alebo mramorový náhrobok. A ešte čosi - prišlo to neskoro, lebo som moje obľúbené ojazdené auto nepochoval, ako som chcel, v záhrade, ale predal ho za hanebne nízke peniaze do bazáru. Pohreb je pohreb, pes je pes a auto auto.

Gustav Bartovic

Pešia zóna na Poštovej ulici po ôsmich rokoch volá po dôkladnej údržbe

STARÉ MESTO

Stav pešej zóny na Poštovej ulici začína volať po dôslednejšom oprave a údržbe. Po ôsmich rokoch od úplnej obnovy tejto ulice sú mnohé zariadenia a doplnky opotrebované či zničené.

Niektoré zemné lampy sú rozbité a kvôli bezpečnosti prekryté plechom, iným chýba vonkajšia ozdobná pozinkovaná obruba. Jednu z nich sme našli pohodenú pri jednom z reklamných citylightov. Niekoľko ochranných roštov okolo alejových stromov chýba, resp. sú rozbité. Ulicu „zdobí“ aj niekoľko nevkusných rozvodných skriň, jedna je ohnutá. Je evidentné, že údržba tejto časti pešej zóny je minimálna.

Podľa vyjadrenia zo staromestského miestneho úradu, ktorý ulicu spravuje, bude potrebné urobiť celkovú rekonštrukciu osvetľovacích telies vrátane káblových rozvodov. S tým súvisiace nemalé náklady však mestská časť nemá v tohtoročnom rozpočte naplánované.

Správca komunikácie preto miesta s rozbitými krytmi svietidiel prekryl plechom, aby sa chodci nezranili. Časti kovaných roštov podľa Starého Mesta zrejme padli za obeť častým návštevníkom zberní. Za ich vyrobenie bude musieť miestna samospráva zaplatiť vysokú sumu, navyše ich bude potrebné objednať u konkrétneho kováča.

Svetlá bude zas potrebné objednať zrejme až z Talianska. Podnik verejnoprospešných služieb VEPOS konštatuje, že v prípade zemných svietiel je zničená nielen vrchná časť svietidla, ale aj ich vnútro. Zemné svetlá sú umiestnené v celej dĺžke ulice na pravej strane v smere od podchodu do centra. Spolu ich je 48 a na skle majú poštové pečiatky, ako symbol spojenia Bratislavy s hlavnými mestami niektorých krajín (Viedeň, Budapešť, Praha, Washington, Varšava...) v rôznom čase, ale aj s mestami na Slovensku.

Nový charakter dostane onedlho horná časť Poštovej ulice po dokončení projektu výstavby hotela Austria Trend Bratislava a administratívnej budovy. Je pravdepodobné, že sa tým kultúrne

„vstupná brána“ do centra mesta v smere z podchodu na Hodžovom námestí po Obchodnú ulicu, pretože na lavičkách na Poštovej ulici často presávajú bezdomovci.

Autorom premeny Poštovej ulice z roku 2000 po trojmesačnej rekonštrukcii bol architektonický ateliér Bogár - Králik - Urban. Podľa jedného z autorov - architekta Ľubomíra Králika by mala byť starostlivosť o Poštovú ulicu lepšia. Pokiaľ sú poškodené zariadenia v záruke, mal by podľa neho správca kontaktovať dodávateľa, aby konal. Po uplynutí päťročnej záruky nezostáva nič iné, len poškodené a chýbajúce

zariadenia doplniť. Pripomenul, že na začiatku projektu sa uvažovalo s reklamnými zariadeniami JC Decaux, no o iných spoločnostiach nevie. Dodal, že zrejme kvôli peniazom sa stále neuskutočnil projekt Zelená kocka, ktorý už má stavebné povolenie. Tento ojedinelý objekt s popínacím rastlinstvom mal stáť ešte v roku 2004 a mal prirodzene prepojiť Poštovú ulicu s Hodžovým námestím. Kocka mala byť na mieste dnešného vchodu do podchodu, mala mať niekoľko podlaží a otvárať by výhľad aj na Prezidentský palác. **(rob)**

FOTO - Oto Limpus



Samospráva mesta nedokáže odstrániť reklamné panely zo stredových pásov

BRATISLAVA

Vedenie mesta Bratislava si evidentne nevie rady so zariadeniami vonkajšej reklamy, ktoré na jeho území neustále pribúdajú. Nedará sa mu splniť ani skromný cieľ dostať reklamu preč z deliacich pásov mestských komunikácií.

„Zatiaľ žiadna z reklamných agentúr nereagovala na výzvy mesta odstrániť reklamné pútače zo stredových pásov,“ povedala nám Mária Račková z referátu komunikácie a vzťahov s verejnosťou bratislavského magistrátu. „Preto bol zo strany mesta podaný návrh na súdne vypratanie nehnuteľností - časti pozemkov na umiestnenie reklamných zariadení v stredových pásoch. Mesto nemôže svojvoľne odstraňovať reklamné pútače.“

Mesto nepokročilo ani s prípravou koncepcie na rozmiestňovanie vonkajšej reklamy na svojom území. Pritom

jej vypracovanie avizoval primátor Andrej Ďurkovský ešte vlni koncom augusta. Vtedy uviedol, že mesto má pripravené základné zásady, ktoré sú jednoduché a možno ich zhrnúť do niekoľkých riadkov. A. Ďurkovský vtedy výslovne uviedol, že jedno z pravidiel ráta s tým, že vonkajšia reklama by nemala byť rozmiestňovaná na stredových pásoch mestských výpadoviek. „Tie by mali byť vyhradené len pre zeleň,“ uviedol vtedy pre Bratislavské noviny.

Podľa vyjadrení magistrátu z apríla však mesto Bratislava pripravovanú koncepciu rozmiestňovania vonkajšej reklamy nahradilo verejnou súťažou, ktorá preukáže, ktorým smerom sa bude môcť uberať pri tvorbe už konkrétnych zásad spomenutej koncepcie. „Po skončení dvojročného obdobia bude zrejme, ako sa spoločnosti, ktoré súťaž vyhrali, zmocnili reklamy, a to

bude tvoriť základ budúcej koncepcie,“ povedala nám v apríli hovorkyňa magistrátu Eva Chudinová. „V súčasnosti sa vykonávajú rokovania o zmluvných podmienkach s víťazmi súťaže, po podpise zmlúv hlavné mesto zverejní všetky potrebné informácie a záujemcovia sa budú môcť kontaktovať s agentúrami, ktoré budú mestom zmocnené na uzatváranie zmlúv so zájemcami dva roky.“ Zásady na rozmiestňovanie reklamných zariadení na území mesta teda stále neexistujú a nedará sa ani naplniť najskromnejší cieľ - aby billboardy zmizli aspoň zo stredových pásov mestských výpadoviek. Na stredovom páse Trnavskej cesty od Trnavského múta po Tomášikovu ulicu sme narátali 27 reklamných zariadení. Ďalšie desiatky reklamných panelov sú napríklad na Rožňavskej, Bajkalskej a na Landererovej ulici. **(juh)**

Na Kačine chcú urobiť cintorín pre zvieratá

NOVÉ MESTO

Mestské lesy prichádzajú v týchto dňoch s ponukou zriadenia cintorína zvierat pre Bratislavčanov. Ako lokalitu navrhli Kačín, ktorá je obľúbeným výletným miestom v Bratislavskom lesoparku.

Podľa informácií z Mestských lesov, cintorín by mohol byť na mieste bývalej lesnej škôlky. Ide o oplotený nezalesnený pozemok, ktorý má veľkosť približne jedného futbalového štadióna. Na cintoríne by bolo možné pochovávať len tie zvieratá, ktoré nezomreli na infekčnú alebo inú nákazlivú chorobu a majú o tom aj potvrdenie od veterinára. Pokiaľ ide o druhy zvierat a ich veľkosť, cintorín by slúžil na pochovávanie maximálne psov a od nich rôznych iných, menších zvierat. Išlo by teda okrem psov aj o mačky, škrečky, zajace, papagaje a podobne.

Majiteľ uhynutého zvierat by zaplatil jednorazový poplatok za hrobové miesto a potom ročný poplatok. Ceny však nie sú zatiaľ stanovené, pretože Mestské lesy čakajú na vyjadrenie a súhlasné stanovisko mesta. Postupne by na cintoríne mohlo vzniknúť aj arborétum. Majitelia zvieracích hrobov by totiž mali povolenú výsadbu stromu. Tým by v tomto prostredí neskôr vznikol park.

Cintorín by bol asi päťsto metrov od horárne Kačín smerom na Lamač, kam vedie asfaltová cesta. Prístup na miesto v čase obradu by bol umožnený aj autom s tým, že každá ďalšia návšteva by bola možná len peši. Bolo by to trochu nevýhodné pre starších obyvateľov, ale podľa Mestských lesov tam chodia na vychádzky aj tí skôr narodení. **(rob)**

Na Račianskom mýte sa začne naplno stavať

STARÉ MESTO

Na Račianskom mýte, na cipe medzi Radlinského a Mýtnou ulicou, sa už v júni naplno začnú práce na výstavbe 13-podlažného administratívneho objektu, ktorý sa stane dominantou tohto územia.

„Zatiaľ sme odstránili drevené pohostinské zariadenie, ktoré stálo na pozemku,“ povedal nám Igor Ballo, konateľ spoločnosti I.P.R. Slovakia, ktorá je investorom výstavby objektu. „Budova by mala byť postavená v priebehu jedného roku, nepredpokladáme výskyt takých problémov, na aké sme narazili pri výstavbe našej budovy Astoria Palace na Hodžovom námestí, realizačne je to jednoduchá stavba.“

Objekt vyrastie na lichobežníkovom pôdoryse, bude mať 13 nadzemných podlaží. V podzemí budovy bude parkovisko so 138 parkovacími miestami. Budova bude určená prevažne na administratívne účely, k dispozícii bude vyše 4220 štvorcových metrov kancelárskej plochy. Na ploche vyše 1100 štvorcových metrov budú výstavné priestory. Stavebne bude riešená tak, že ostane možnosť prepojenia so stavbou, ktorej výstavbu pripravuje iný stavebník na Radlinského ulici.

Na stavbu je vydané platné stavebné povolenie a je zabezpečené aj jej financovanie. **(juh)**

Centrum Poštových Služieb

Distribúciu Bratislavských novín zabezpečuje poštová spoločnosť KOLOS s. r. o. Informácie o distribúcii získate na tel.: **02/ 20 64 14 00**

KOLOS
Member of Postnet group

tel.: 02/ 65 31 65 04 | obchod@kolos.sk | www.kolos.sk

DPB zrušil súťaž na prenájom autobusov

BRATISLAVA
Dopravný podnik zrušil výberové konanie na prenájom 12-metrových autobusov, ktorý nedávno vyhlásil. Obidvaja záujemcovia totiž prekročili finančný limit ktorý dopravca vyčlenil - 170 miliónov korún.
Do súťaže sa prihlásili spoločnosti firmy Tedom a Mercedes. Dopravný podnik chcel prostredníctvom prenájmu približne dvadsiatich nízkopodlažných dvanásťmetrových autobusov čiastočne riešiť akútny nedostatok autobusov v mestskej hromadnej doprave.
Podľa predsedu predstavenstva mestského dopravcu Branislava Zahradníka sa prenájom zdal dopravcovi ako vhodné riešenie pri rýchlej obnove vozového parku. Ukázalo sa však, že vzhľadom na ekonomické nastavenie na tento druh verejného obstarávania je potrebné zväčšiť, či nie je výhodnejšie vozidlá kupovať. Dodal, že finančné ponuky presiahli odhad dopravcu a výhodnosť podmienok v prospech spoločnosti.
Dopravca ešte nedávno tvrdil, že výhodou za prenájom je platba za autobus bez starostí s údržbou a zabezpečením prevádzky. Dopravca mal v pláne po ôsmich rokoch vozidlá odkúpiť za zostatkovú cenu, podľa toho, koľko budú mať najazdených kilometrov. Aj to len v prípade, ak by ekonomická situácia podniku nebola veľmi dobrá a dopravca by bol odkázaný na prevádzkovanie autobusov starších ako osem rokov.
Prenajaté autobusy mali čiastočne nahradiť staršie a opotrebované Tambusy alebo aj Karosy, napríklad na linke číslo 32 na trase Dlhé diely - Hlavná stanica. (rob)

V Auparku zmenia systém parkovania

PETRŽALKA
V nákupno-zábavnom centre Aupark od júna zmenia systém parkovania. Podstatou zmeny bude regulácia časovej dostupnosti parkovísk pomocou rämp.
Vysoká návštevnosť Auparku nachádza svoj odraz aj vo zvýšenom zaťažení parkovacích miest, ktoré je spôsobené aj tým, že parkoviská využívajú aj zamestnanci z okolitých budov a zamestnanci, ktorí pracujú v centre mesta.
Aj naďalej bude cez deň od 9.00 ráno do 2.00 h v noci umožnený prístup aj odchod bez akéhokoľvek obmedzenia sedem dní v týždni. Parkoviská však budú od 2.00 do 9.00 h hodiny ráno bez možnosti prístupu. Možnosť odchodu z parkovísk bude zachovaná v akomkoľvek čase. Parkovisko P5 ostane bez obmedzení.
Na otázku, prečo bol zvolený čas od 2.00 do 9.00 h ráno, nám Mária Juritková zo spoločnosti Aupark, a.s., odpovedala, že sa tak rozhodlo s prihliadnutím na fakt, že parkoviská Auparku využívajú aj zamestnanci z okolitých budov. „Je predpoklad, že chodia do práce skôr ako o deviatej hodine,“ povedala nám M. Juritková.
Nový režim bude v skúšobnej prevádzke niekoľko týždňov. Potom vyhodnotia jeho účinnosť. (brn, juh)

Národná diaľničná spoločnosť nevie, ako sa píše prvá rakúska dedina Kittsee

BRATISLAVA
Už vyše roka na hanbu sveta krátky diaľničný úsek D4 do Rakúska v smere od Jaroviec lemujú diaľničné informačné tabule s nesprávnym názvom prvej obce na rakúskej strane hranice - Kittsee.
Ako sme sa presvedčili, až na štyroch obrovských tabuliach pozdĺž prízjazdu na hraničný priechod Jarovce je skomolený názov Kittse (správne Kittsee) Zodpovednosť za toto medzinárodné faux pas nesie Národná diaľničná spoločnosť, a.s., hanba však padá najmä na hlavy Bratislavčanov. Podľa spoločenskej etikety patrí k vážnym prehrskom skomoliť partnerovi meno, v

tomto prípade je rovnako neslušné napísať na diaľničnú tabuľu nesprávny názov obce.
Ako priznal hovorca Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Marcel Jánošík, o probléme vedia a dôjde k náprave. Nevedia však, kto a kedy prepíše nesprávny názov prvej obce na rakúskej strane hranice. O to je hanba väčšia, ak vedenie NDS o skomolenom názve rakúskej obce vie a bezodkladne nekoná.
Nejde o prvý prípad komolenia topografických názvov rakúskych obcí. V nejedných novinách či agentúrnych správach uvádzajú nesprávne aj názov prvej obce na rakúskej strane za hraničným priechodom Petržalka - namiesto

Wolfsthal (správne) sa dost často objavuje skomolenina Wolfstahl.
Mnohí Bratislavčania však majú problém nielen s názvami rakúskych, ale aj slovenských obcí a bratislavských mestských častí. Najčastejšie dochádza k zmäčkovaniu Čunova (správne) na Čuňovo (nesprávne), mnohí namiesto Staré Mesto či Nové Mesto (obe správne) píšú Staré mesto a Nové mesto (obe nesprávne s malým m) .
Ak sa Slováci nenaučia správne vyslovovať a písať názvy susedných rakúskych obcí, nemajú právo sa urážať, ak si ich niekto nabadúce opäť pomýli so Slovincami. Slavo Polanský FOTO - Oto Limpus



Rozširovanie Záhradníckej ulice na mesiace ovplyvní dopravu v Ružinove

RUŽINOV
Rozširovanie Záhradníckej ulice v úseku Miletičova - Líščie nivy na štvorpruhovú komunikáciu sa začalo v uplynulých dňoch prípravnými prácami. Viditeľnou zmenou je odstránenie billboardov, ktoré donedávna lemovali električkovú trať.
Počas nasledujúcich 19 mesiacov bude vybudovaná nová električková trať, pribudne nová dvojprúdová komunikácia, bude zrekonštruovaná súčasná komunikácia, pribudnú nové bezbariérové chodníky a cestná svetelná signalizácia. Náklady na stavbu predstavujú sumu 160 miliónov korún. Vo verejnej súťaži bol vybraný zhotoviteľ stavebných prác Združenie Záhradnícka. Dĺžka komunikácie je 790 metrov a dĺžka rekonštruovaných električkových koľají predstavuje 729 metrov.

Ako sme už informovali, celá stavba je rozdelená do dvoch etáp, pričom prvá etapa zahŕňa práce na vybudovanie novej električkovej trate a s tým súvisiace prekládky inžinierskych sietí a vybudovanie novej dvojpruhovej komunikácie v dnešnom zelenom páske. V druhej etape bude doprava presmerovaná na novú dvojpruhovú komunikáciu a na Záhradníckej ulici sa uskutoční obnova povrchu, vrátane nových obrubníkov, odvodnenia a ochranného zábradlia. Koľajnice električkovej trate budú uložené na železobetónových podvaloch s pružným upevnením v dĺžke 729 metrov. Budú vybudované, resp. zrekonštruované štyri električkové a päť trolejbusových zastávok vrátane prístreškov a automatov na cestovné lístky. Na novej dvojpruhovej komunikácii pribudne v mieste zastávok MHD betó-

nový povrch. Na súčasnej Záhradníckej ulici sa odfrézuje asfalt a nahradí sa novým asfaltovým kobercom.
Vybuduje a zrekonštruje sa cestná svetelná signalizácia na križovatkách Záhradnícka - Miletičova, Záhradnícka - Jégého a Záhradnícka - Mraziarenská. Okrem toho pribudnú nové chodníky a bezbariérové priechody pre chodcov na ploche 2470 štvorcových metrov a rekonštrukcia porušených chodníkov s plochou 1170 štvorcových metrov. Stavebné práce si vyžadujú výluk električkovej dopravy v termíne od 29. júna do 1. septembra a čiastočne aj dopravné obmedzenia pre trolejbusovú dopravu v úseku Miletičova - Jégého. Výluk električiek od Tmavského mýta do Ružinova využije aj Dopravný podnik Bratislava na rekonštrukciu električkovej trate na Miletičovej ulici. (juh)

Rozšírenie Ulice svornosti má zlepšiť prejazdnosť vedľajších komunikácií

PODUNAJSKÉ BISKUPICE
Nedávne rozšírenie Ulice svornosti v úseku od Popradskej po Závodnú spôsobilo niektorým vodičom problémy, pretože došlo k zjednosmerneniu Popradskej a Borekovej ulice. Podľa informácií starostky Podunajských Biskupíc Alžbety Ožvaldovej (nezávislá) si zatiaľ vodiči na toto zjednosmernenie nezvykli. Určité zápchy spôsobili podľa nej tí, ktorí si skracovali cestu práve po spomenutých komunikáciách a mnohí zostali prekvapení, že to už nejde. Vodiči môžu v súčasnosti, po odbočení z Ulice svornosti na Kazanskú ulicu, využiť Komárovskú, ktorá zostala obojsmerná. Situácia na Ulici svornosti by sa mala čiastočne po jej rozšírení zlepšiť.

Ďalším krokom podľa starostky Podunajských Biskupíc má byť vybudovanie novej svetelnej signalizácie na križovatke ulíc Podunajská - Komárovská - Vrakunská, čo súvisí so spomínanými zmenami v organizácii dopravy. Mestskej časti podľa A. Ožvaldovej chýba rýchlostná komunikácia R7, pretože celý ťah áut z južnej strany od Šamorína, Dunajskej Lužnej, Rovinky a ďalších okolitých obcí sa zbíha pri Podunajských Biskupiciach.
„Je to potrebné vybudovať, pretože sme pred kolapsom,“ uviedla k dopravnej situácii starostka. Podľa nej v súčasnosti ide len o čiastkové opatrenia, ktoré pomáhajú najmä Biskupičanom vytláčať hustú dopravu z preplnených ulíc najmä v okolí Ulice svornosti.

O problémoch zápch a nadmieru zhustenej premávky v smere do hlavného mesta z južného ťahu sa hovorí už roky. V máji 2007 sme v Bratislavských novinách písali, že táto ulica by v budúcnosti mala byť štvorpruhová. Ráta sa aj s prestavbou dvoch križovatiek. Mimoúrovňovými by sa mali stať križovatky Ulica svornosti - Slovaftská a Ulica svornosti - Popradská. Zo Slovaftskej ulice by sa mala takisto stať štvorprúdovka v úseku od Prístavného mosta po Ulicu svornosti. Pomohlo by to priepustnosti križovatiek a zvýšila by sa aj kapacita hlavných a vedľajších ulíc. Pomôcť by mohol aj plánovaný tzv. nultý okruh, resp. rýchlostná komunikácia, čo by mohlo odbremeniť mestskú časť od prechádzajúcich áut. (rob)

Pred Medardom mesto osvieži vlhký sprievod

STARÉ MESTO
Bratislava hrá v mnohom na Slovensku prím, nemôže to byť inak ani v počte a veľkosti vodníkov, ktorých zaregistrovali a uznávali tí, čo tu žili pred nami.
Vodnícke slávnosti v Bratislave sú doložené už pred tristo rokmi. Ich súčasťou bol alegorický sprievod, na ktorého čele sa viezol vodník s mešťanostom. Ten musel zelenému mužikovi prisahať, že bude pre mesto konať len dobro, lebo inak bude utopený. Najnovší šéf dunajských vodníkov Ferko je vrah taký bohatý, že ešte aj smeti má strieborné. Inak je to duša síce vlhká, ale priateľská a v jeho hrnčekoch sú vrah len duše lumpov - od podvodníkov, cez zlodejov až po nepoctivých radných. Tak aspoň tvrdí tradícia, ktorú pred jedenástimi rokmi obnovilo združenie Devínska brána.
Nepodarilo sa nám u Ferka zistiť, či nie je v súčasnosti v jeho hrnčekoch tlačienica, ale zástupcovia na brehu informovali, že z Dunaja vystúpi hodinu predpoludním v sobotu 7. júna. Dodali, že je to najskorší možný termín, pretože na druhý deň je Medarda a vodníci sa môžu po suchu pohybovať bezpečne len od tohto dátumu.
Vodníka bude sprevádzať 220 dôchodcov vo vodníckom gala oblečení a súbor Dúbravanka. Po privítaní staromestským starostom prejde alegorický sprievod od Štúrovho námestia cez Hlavné až po Univerzitnú knižnicu, tam sa stočí dolu a skončí sa na Strakovej ulici. Na čele pôjde vodník v oldtimeri, za ním vodníci, mažoretky, bubeníci, žongléri a potápači. Hudobné skupiny, ktoré budú hrať na trase sprievodu, sa postupne budú pripájať. Na Hviezdoslavovom námestí bude potom súťažná promenáda masiek dotovaná lákavými cenami.
Slávnosti spestrí celodenný program v Hudobnom altánku a počas sprievodu aj príhodná módna prehliadka v Rolandovej fontáne - potápači predvedú skafandre všetkých dôb. Popoludní pokračuje festival súťažou asi 50 tímov vo varení rybacej polievky. Kvalitu polievok budú hodnotiť košteri starobylým spôsobom - vhadzovaním guľôčok do nádob na stole každého družstva. Začiatok koštovky bude o 17.00, vyhodnotenie o 19.00 h. (brn)

KÚPIM STAROŽITNOSTI
nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov.
Platím okamžite.
Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
Email: antik1@stonline.sk
Adr.: P.O.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

MediaTech
PROFESSIONAL AUDIO CENTER
My sme ZVUK

slúchadlá
PROFESIONÁLNA ZVUKOVÁ TECHNIKA
www.mediatech.sk
MediaTech s.r.o., Drieňová 34, 821 02 Bratislava
tel.: 4341 7777

Hlásenia rádií o kontrolách treba zakázať

LIST ČITATEĽA

UŽ viackrát ste písali o tom, aké je v Bratislave nebezpečné prechádzať po vyznačených priechodoch pre chodcov, stalo sa na nich už mnoho aj smrteľných úrazov.

Je to hlavne pre nízku kultúrnu úroveň našich obyvateľov, lebo v iných krajinách, hlavne na západ od nás, sa takto nesprávajú. Pritom v zákone o premávke na pozemných komunikáciách je napísané jasne, že vodiči majú dať chodcom na priechodoch prednosť.

Otázkou je, ako správanie vodičov zmeniť? Na to je len jediná odpoveď: zvýšením ich kultúrnej úrovne. Slovinci si vo svojej histórii nikdy nevládli sami, a preto sa aspoň snažili cudziu vrchnosť občas preľstiť, oklamať a takto sa už „akože suverénne“ realizovať.

Teraz si už Slovinci vládnu sami, ale zrejme ako jeden z dôsledkov historických skúseností aj dnes mnohí pociťujú potrebu občas sa správať ináč, ako zákony kážu, dokonca aj vtedy, keď ide o život. V podstate si vlastne ešte stále nevážia ani samého seba, ani ostatných. A najčastejšie to demonštrujú práve ako vodiči v premávke.

Je všeobecne známe, že zákony treba dodržiavať. Tomuto faktoru by mala zodpovedať aj atmosféra v spoločnosti, ktorá má vplyv aj na kultúrnosť správania. V prípade tohto zákona je však atmosféra taká, že dodržiavať ho netreba.

Atmosféru v spoločnosti ovplyvňujú hlavne médiá. V zákone je stanovené, akou rýchlosťou sa smie na cestách jazdiť. A práve tu rozhlasové stanice svojimi hláseniami o policajných kontrolách rýchlosti hovoria jednoznačne: rýchlosť dodržiavať netreba, veď my vás, vodiči naši, včas varujeme, kde sú kontroly, tam si dajte pozor, inde netreba.

Na priechodoch pre chodcov by dostatočná kultúrna úroveň viedla k uvedomeniu si toho, že sa tam stretáva nechránený chodec s nebezpečne rýchle sa pohybujúcim telesom, ktoré riadi vodič a ten by mu mal ochranu poskytnúť tým, že pred priechodom zastaví.

V štátoch, kde autá pred priechodom zastavia, je kultúrna úroveň vodičov dostatočná. A bude tam dostatočná aj kultúrna úroveň pracovníkov rozhlasu, lebo tam sa žiadne informácie o policajných kontrolách nevysielajú. Keďže u nás asi pracovníci rozhlasu dostatočnú kultúrnu úroveň nemajú, tak im to treba zakázať zákonom. Zákon o premávke na pozemných komunikáciách, ktorý sa práve prerokováva v Národnej rade, je na to vynikajúcou príležitosťou.

Ing. Jozef Norulák, Nové Mesto

Na korze sa usadila tradičná kuchyňa

Bedeker gurmána

Presne pred týždňom otvorili na pešej zóne v centre Bratislavy novú reštauráciu, ktorá ponúka tradičné jedlá slovenskej, maďarskej, českej a rakúskej kuchyne. Volá sa **PREŠBURG Culinaria Domestica** a sídli na dolnom konci Michalskej ulice.

Jedna z najlepších adries v meste má nového podnájomníka, ktorý sa rozhodol o priazeň stravníkov zabojovať niečím, čoho je v Bratislave žalostne málo. Vyjadrené slovami na webstránke reštaurácie - jedlami, ktoré všetci poznáme a nápojmi, na ktoré sme hrdí. Zaplnený podnik už od prvých dní potvrdzuje, že majiteľ zvolil správnu stratégiu.

V Prešbure sme sa cítili príjemne, či sme sedeli na terase alebo vo vnútri rustikálneho interiéru. Ten je na reštauráciu pomerne malý, no o to útulnejšie zariadený drevenými štvorcovými stolmi na železných nohách a drevenými stoličkami. Steny natreté bledohnedou farbou kontrastujú s bielymi stropnými klenbami a sú ozdobené fotografiami starej Bratislavy. Na stene v prednej časti reštaurácie medzi dvoma dvojkrídlovými dverami visí obrovský obraz dnes už nejestvujúcej neologickej synagogy. Dominantným prvkom vstupnej časti je barový pult v štýle starožitného príborníka, nad ktorým visia lustre s maľovanými porcelánovými tienidlami. Veľkosť či skôr malosť interiéru ešte viac podtrhujú miniatúrne toalety.

Veľkosťou neohurujú ani jedálny lístok vytlačený na papieri s potlačou starej mapy Bratislavy, ktorý leží na stoloch a zároveň plní funkciu prestierania. Podľa toho, akému jazyku rozumiete, môže

byť v slovenčine, angličtine alebo v nemčine. Ponuka pokrmov je rovnaká, nech už bude v ktorejkoľvek z týchto rečí. Nájdete v ňom predjedlá, chuťovky k pivu, polievky, šaláty, hlavné chody a dezerty. Všetky však majú jedno spoločné - sú to jedlá varené z ingrediencií typických pre Bratislavu. Bratislavu ako mesto, ktoré bolo stáročia domovom rôznych spoločenstiev, národov a kultúr, tú gastronómiu nevynímajúc. A tak vo vzájomnej harmónii v jedálnom lístku vedľa seba figurujú wiener schnitzel, segedínsky guláš, bryndzové halušky, kuracia cigánska a pečené bravčové s kapustou a knedľou alebo ak chcete vepřo-knedlo-zelo doplnené čapovaným Prazdrojom a Topvarom.

Z tejto atraktívnej stredoeurópskej ponuky sme sa ako predjedlo rozhodli ochutnať Prešporské nátierky z bryndze a oškvarkov s čerstvým chlebikom (129 Sk) a z rubriky Niečo k pivku sme si dali Šéfkuchárovo utopenca (99 Sk) a Nakladaný hermelín (99 Sk). Nátierky boli chutné, ale menšie výhrady sme mali k utopencom a hermelínu. Oba boli ešte málo presiaknuté nálevom, možno preto, že reštaurácia bola v čase našej návštevy otvorená len štyri dni a utopenca a syr sa v náleve ešte nestihli dostatočne vykúpať. To polievky už mali výraznejšiu chuť, aj keď Fazuľovej mierne kyslej (89 Sk) chýbalo viac octu a v Tradičnom maďarskom halászlé (99 Sk) sme našli zabľudnenú držku z Držkovej polievky (99 Sk).

Až na jednu malú výčitku boli hlavné jedlá bez chyby. To len Bryndzovým haluškám so slaninkou (169 Sk) by pristalo trochu viac bryndzovej chute. No možno to bol zámer kuchára, pretože citlivejším stravníkom, najmä z cudziny, by nemusela byť celkom pochuti. Zato teľací Wiener schnitzel so slovenským zemiakovým šalátom (359 Sk) chutil skoro ako vo Viedni. Chutný bol aj Vyprážaný syr s hranolkami a tatárskou omáčkou (199 Sk), Špíz z troch druhov mäsa na šibenici s pečeným zemiakmi v šupke (399 Sk) a Pečený zubáč v peci s bylinkami a cesnakom a pečenými zemiakmi (329 Sk). Najviac nám chutil Maďarský divinový guláš s domácou zemiakovou knedľou (259 Sk). Kto dá dopredu vedieť, môže si pochutiť aj na pečenej kačke, husi alebo prasiatku. Kto si chce dať niečo veľké bez čakania, môže - polkilové pečené bravčové koleno (299 Sk).

My sme sa uspokojili už len s výborným Domácom kysnutým koláčom so slivkami a škoricovými cukrom (89 Sk), Perníkom so slivkovou omáčkou a šľahačkou (99 Sk) a tromi Orechovými bratislavskými rožkami (79 Sk).

To všetko nám stačilo, aby sme sa presvedčili, že v centre Bratislavy konečne pribudla reštaurácia, ktorá svojou originálnou ponukou môže osloviť nielen pomerov neznalých turistov, ale aj miestnych gurmánov.

Naše hodnotenie: ★★★★★

Maximálny počet: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Úratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Nekričte, len trvajte na svojom práve

Zákazník je pán

Na Slovensku sa rozmohla nákazlivá choroba. Každý, s kým sa človek stretne, začne nariekať, že má nízky dôchodok, nanič plat a vôbec: peňazí je leda tak na prežívanie.

Po pravde povedané, je žiaľ u nás aj vrstva naozaj chudobných, ktorí ledva vyjdú do výplaty k výplate. Zaujímavé je, že práve títo ľudia sa akoby hanbili za svoju chudobu a málokedy nariekajú. Môj otec často vravieval, že kto stále plače nad nízkymi príjmami, tomu treba zobrať. Ak sme sa ako deti žalovali, že máme menej ako spolužiaci, iba nás poučil, že sa máme porovnávať s chudobnejšími a nie s bohatšími deťmi. Lebo porovnávať sa s bohatými je prameňom nepretržitej nespokojnosti.

Vtedy som prirodzene nebola nadšená takouto poučkou. Dnes už viem, že otec mal absolútnu pravdu. Zmena systému po roku 1989 vytvorila veľmi rýchlo vrstvu super bohatých a tých ostatných. A ľudia sa začali medzi sebou porovnávať. Výsledok? Nespokojnosť so svoji-

mi možnosťami! Iste vás už toto filozofovanie nebaví. Ibaže dovoľte poznámku: denná prax ma presvedčuje, že v skutočnosti väčšina obyvateľov Slovenska má k chudobe poriadne ďaleko. Aj nedávno predom mnou pri pokladni hypermarketu stála rodinka a nepretržite nadávala, ako ledva žije z tých mizerných sociálnych dávok, a preto musí vyhľadávať akcie. Prečo nie - veď akcie sú práve o úsporách. Ale táto konkrétna rodina mala nákup za niekoľko tisíc korún a dieťa sedelo v kočíku za cca 20-tisíc korún.

Podobne si všimam v médiách najväčších krikľúňov s cigaretami v ústach a mobiloch v rukách, ktorí nemôžu platiť za služby spojené s bývaním, zato na návštevu krčiem či na hracie automaty im peniaze stačia. Najhoršie je, že takýto „chudáci“ zneužívajú náš sociálny systém, vedľa perfektné vydierať ešte aj

zákonodarné orgány, ktoré sa snažia riešiť problém „biedy“, ktorá v skutočnosti je iba ak neschopnosťou hospodáriť.

Dávno som sa vzdala snahy spasiť svet a robím to, čo viem. Radiť rozumným a bezradným. A pretože som spomenula akcie v obchodoch, mám naporúdzi radu. Kupujte to, čo potrebujete a nerobte láskavosť obchodu, ktorý vám podsúva šmejd. A u akciových tovarov si dávajte dobrý pozor, koľko vám nablokuje pri pokladni.

Je veľkým nemravom obchodov, že inzerujú znížené ceny - a pri pokladni vám nahodia tie pôvodné. V takom prípade máte dve možnosti: nechať tovar pri pokladni a odstúpiť od kúpy. Ak trváte na vybranom tovare, potom sa nehanbite ísť k vyhradenému reklamačnému miestu a žiadať nápravu. Nemusíte kričať, iba trvať na svojom práve, že cena výrobku z regálu, je cenou konečnou pre spotrebiteľa. Potrebujete nato iba o niečo viac času, ale stojí to zato!

Marta Černá, Fórum spotrebiteľov

Treba ďalšiu predraženú reštauráciu?

LIST ČITATEĽA

S pobúrením som si prečítala správu o zrušení (nazvanom zmena nájomcu) vegetariánskej jedálne Vegetka na Laurinskej ulici ku koncu roku 2008. Nebola som jediná.

Stravujem sa v nej od začiatku 90. rokov a som spokojná s úrovňou, výberom a cenou veľmi chutných a zdravých jedál, nezabúdajúc na milý a rýchly personál. Je to asi jediné zariadenie podobného druhu v Bratislave, ktoré s obľubou využíva množstvo Bratislavčanov i cudzincov pracujúcich v Starom Meste.

Dnes to tam len tak „hučalo“ nespokojnými reakciami stravníkov na túto jóbovku a nebudem sa tajiť, aj kritickými názormi na finančnú motiváciu povolaných osôb rozhodujúcich o tom, kto dostane priestor do prenájmu.

Stred mesta nepotrebuje ďalšiu z desiatok predražených reštaurácií, no jedáleň pre normálnych zamestnancov kancelárií v okolí tam nie je ani jedna. V iných európskych metropolách by podobné prešľapy stály primátora miesta.

Kristína Voldánová, Bratislava

Načo mestský park, ktorý už existuje?

LIST ČITATEĽA

S úžasom som si pozrel na stránke mesta zverejnený návrh o mestskom parku v Petržalke medzi jazerami Veľký a Malý Draždiak.

Prvé, čo mi napadlo, prečo chce niekto investovať desiatky miliónov do mestského parku, ktorý už vlastne existuje? Mesto nemá kam dávať peniaze?

Vraj ide o zanedbané a zdevastované územie s čiernymi skládkami odpadu, bez infraštruktúry a podobne. Bol sa tam vlastne niekto z tých, čo chcú realizovať nový park, pozrieť? Asi nie.

Novinky ako ekovyhládka na železnom moste v korunách stromov, nová reštaurácia namiesto starej petržalskej horárne, moderné lavičky s vybetónovanými chodníkmi, stena pre sprejerov a menej stromov, aby sa územie „prevzdušnilo“ nikomu nechýbajú.

Jediné, čo treba urobiť, je jedna poriadna brigáda, aká bola na Chorvátskom ramene a vyzbierať pár plastových fliaš. V Paríži majú svoj niekoľkonásobne väčší Boulonský lesík, ktorý aj ako lesík vyzerá, tak prečo robiť z nášho pôvodného petržalského lužného lesíka moderný „umelý“ mestský park? **Mgr. Tomáš Husár, Petržalka**



Zamilujte sa do májových noviniek!

CITROËN C5



novinka!

Prídite si k nám vyskúšať Citroën novinky:

CITROËN C4 sedan & CITROËN C5

MOTOR PARTNER s.r.o.

Račianska ul. 184/A, 831 05 Bratislava
Tel. predaj: 02/ 4488 5074, Tel. servis: 02/ 4488 5034
Tel./Fax: 02/ 4488 5006
predaj.raca@motorpartner.sk, servis.raca@motorpartner.sk
www.motorpartner.sk

Navštívte aj náš salón na Panónskej ceste 22.

otp Leasing



CITROËN
FANTÁZIA V POHYBE

Kuriózna strata pozemkov vodární

BRATISLAVA

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., kuriózne prišla o pozemky v troch bratislavských katastrach - okrem iných aj pod čističkou odpadových vôd vo Vrakuni a pod sídlom BVS na Prešovskej ulici.

Tieto pozemky sa totiž omylom dostali na list vlastníctva jej dcérskej spoločnosti Infra Services, a.s., ktorá vznikla koncom minulého roka odčlenením Divízie servisných činností BVS, a.s. Ako nám potvrdil generálny riaditeľ BVS Daniel Gerneran, so vznikom dcérskej spoločnosti súvisel nepenažný vklad do základného imania Infra Services, ktorý tvorili pozemky pod budovami slúžiacimi pre bývalú divíziu servisných činností. Išlo o pozemky na Hraničnej ulici, kde je sídlo Infra Services, na Toplianskej ulici a Pri Šajbach.

Pri zápise zmien v katastrach Ružinova, Vrakune a Rače však boli na Infra Services omylom prevedené všetky pozemky BVS v týchto troch katastrach, tak, ako boli uvedené na listoch vlastníctva. Tak sa do majetku dcérskej spoločnosti dostali napríklad aj pozemky pod čističkou odpadových vôd vo Vrakuni či pod sídlom BVS na Prešovskej ulici.

„K vkladu do katastra došlo 8. apríla, chybu sme zistili v druhej polovici mesiaca a už 30. apríla sme požiadali katastrálny úrad o nápravu,“ uviedol D. Gerneran. V týchto dňoch by už mali byť omylom prevedené pozemky opäť na listoch vlastníctva BVS, a.s. „Chybu urobila spoločnosť, ktorá pre BVS zabezpečovala právne služby. Akonáhle sa omylom prevedené pozemky vrátia na náš list vlastníctva, prípad prešetríme a vyvodíme zodpovednosť,“ uzavrel D. Gerneran. (ado)

KOMPLETNÉ SŤAHOVANIE (aj menšie prepravy)

Profit - www.std.szm.sk
Tel.: 4488 5003 Mobil: 0905 514 953

1. NÁRODNÁ AUKČNÁ SPOLOČNOSŤ, s.r.o.

realitná a aukčná agentúra

PREDAJ:

1-izb., OV, Krájčová, novost, 54 m ² , 2/4 posch.	3,35 mil. Sk
1-izb., OV, Sustekova, 35m ² , 2/5p, balkón, 5r. novost.	3,2 mil. Sk
1-izb., OV, Tomášikova, 40m ² + log., gar. státie, novost.	3,9 mil. Sk
2-izb., OV, Endrúrova, zv. príz., 52m ² + pivnica, pôv. stav	3,1 mil. Sk
2-izb., OV, Mestská, tehla, 1p., 49m ² , vl. kúrenie, pavalč.	3,4 mil. Sk
2-izb., OV, Kvetná, 60m ² , mez., vl. kúrenie, 3/3p., zar., 3x log.	6,2 mil. Sk
2-izb., OV, Krájčová, novost, 2/4p., 76m ² , loggia	4,8 mil. Sk
3-izb., OV, Landousova, 6/7p., 60m ² + 14 loggia, pivnica, pôv.	3,4 mil. Sk
3-izb., OV, Jesenského, 3p., výťah, 87m ² + 4m ² pivnica, zrek.	9,6 mil. Sk
3-izb., OV, Tokajčikova, 2p., 61m ² , tehla, č. zrek.	15,2 mil. Sk
3-izb., OV, pri Červenom kráži, 8r. novost, 102m ² + 3 pivn., gar.	12,5 mil. Sk
3-izb., OV, Bazovského, 70m ² , 8/8p., loggia, pôv. stav, výhľad	3,2 mil. Sk
3-izb., OV, Kuklovská, zrek, 72 m ² , 11/12p., výhľad	3,55 mil. Sk
3,5-izb., OV, Jesenná, 82m ² , 6/6p., pôv. stav, 6/6p., log.	4 mil. Sk
3,5-izb., OV, Račianska, č. zrek., 83m ² , 2/6p., 2x log.,	4,35 mil. Sk
4-izb., OV, Vojňáková, 87m ² , č. zrek., 4/8p.	3,55 mil. Sk
5-izb., OV, Gosslingova, 135m ² , 1/2p., balkón, zrek., vl. kúr.	14,5 mil. Sk
6-izb., OV, Pánčikova, 164m ² + 31 balkón, terasa, holobyt	15,2 mil. Sk
RD - Limbach, 676m ² poz., 2-gener., 2 x 4i byty, 2-garáž	10,5 mil. Sk
RD - Bystričná, novost, ÚP - 350m ² , 5á poz., aj na podnikanie	info v RK
RD - Malinova, 5i, 8,5á SP, VIS, ÚP = 280m ²	13,1 mil. Sk
RD - Vinosady, 5r. novost, 116 SP, 2-podl., garáž, bazén	10,2 mil. Sk
RD - v Rači, 100m ² , zrek., 2-podl.	6,2 mil. Sk
RD - Miloslavov, novost, 5i, 4á poz., 150m ² = ÚP, garáž	5,3 mil. Sk

PRENÁJOM:

2-izb., Vojňáková (Nová doba), 4/4p., 60m², zar./mez., do dvora

15 000,- Sk/m. + E

Najviac si ceníme Vašu dôveru!

Panská 27, 811 01 Bratislava
Tel.: 5443 5831, 5443 5845-6 Fax: 5443 5852
E-mail: reality@inas.sk Internet: www.inas.sk

V Lamači pri diskusii o budúcej hale emócie nechýbali, niektoré fakty áno

LAMAČ

V týchto dňoch očakáva lamačská samospráva vyjadrenia magistrátu, ktorý má rozhodnúť o budúcnosti vybudovania cyklistického štadiónu v tejto mestskej časti.

„V súčasnosti je projekt len vo fáze zámeru, očakávame, že magistrát sa k veci vyjadrí do konca mája,“ informuje o najnovšej situácii Vlasta Richtáriková z Miestneho úradu Lamač. O záväzné vyjadrenie, podľa ktorého územného plánu sa majú riadiť pri príprave projektu, požiadala zhruba pred mesiacom starostka Oľga Keltošová. Vyvrcholili tým spory medzi odporcami výstavby Národného cyklistického štadiónu a jeho zástancami. Celú kauzu poznamenal nedostatok informovanosti, nepresné informácie a nahrádzanie argumentácie citovými výbuchmi.

Lamačskí poslanci na poslednom zasadaní obvinili občianskych aktivistov organizujúcich petíciu zo zavádzania a nepravdivých informácií. Naopak Roman Kudláč z petičného výboru tvrdí, vraj sa hovorilo, že hala nebude vyššia ako jedenásť metrov, pritom na webovej stránke zväzu cyklistiky sa uvádzala jej svetlá (vnútorná) výška 13,5 metra. Autor projektu Ondrej Trangoš zasa hovorí podľa poslednej alternatívy o celkovej výške 10,5 metra, rezervuje si však korekcie a opäť sa dostávame do vyššej hladiny. O. Trangoš však jednoznačne tvrdí, že navrhovaný projekt je v súlade s platným územným plánom, že hala bude slúžiť aj verejnosti a že Lama-

čania dostanú zmluvne potvrdené benefity ako BMX dráhu a ďalšie. Podľa neho bude hala určená na cyklistiku, ale aj na ľahkú atletiku a loptové hry.

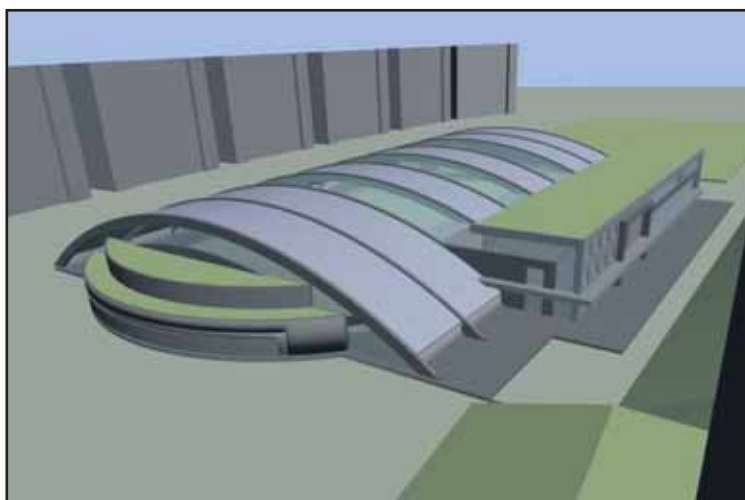
Napriek prevahe tvrdých zástancov budovania haly v miestnom zastupiteľstve už teraz došlo k istým zmenám. Ovál bude o 50 metrov kratší, bude mať teda len 200 metrov, zachová sa chodník i zeleň, bude však treba rovnobežne s ulicou Na barinách vybudovať saunu, fitnes, bazén, ihriská a masáže, ktoré predtým mali byť vo vnútri.

Poslankyňa Mária Čačíková uvádza, že nové športoviská Lamač nepotrebuje, lebo je ich dosť a sú nevyužívané. Apeluje, aby sa konečne niekto začal venovať deťom a založil a viedol športové kluby. Tiež hovorí, že BMX dráhu si chceli vybudovať aj sami a predovšetkým poukazuje na to, že ani ona ako poslan-

kyňa ešte nevie, aké budú skutočné parametre haly, ako sa vyrieši parkovanie a predovšetkým, čo konkrétne budú spomínané benefity.

Chýb sa narobilo aj na úrovni diskusie - vystúpenie predsedu stavebnej komisie voči členke petičného výboru Drahoslave Rehákovéj, ktorá vec rozvíjala v médiách, nebolo práve slušné, rovnako reakcii v novinách adresovanej tejto pani chýbala korektnosť, a aj starostkino porovnanie celkového počtu Lamačanov s „petičiarmi“ nemá politickú kultúru. Samospráva má teraz čas, kým technické otázky čakajú na riešenie, príležitosť pracovať na vzťahu k občanom. Nové športoviská vždy treba. Petíciu však podpísali aj Lamačania, ktorí v okolí nebyvajú. Občan - volič má právo na svoj názor.

Gustav Bartovic
VIZUALIZÁCIA - O. Trangoš



Starý most bude asi potrebné postaviť nanovo

BRATISLAVA

Prísne požiadavky Dunajskej komisie smerujú k tomu, že bude nevyhnutné úplne prestavať Starý most, ktorý tvorí prekážku lodnej doprave. Vedenie mesta chce, aby sa na tejto investícii podieľal aj štát.

„Uvažovali sme o rekonštrukcii Starého mosta s tým, že ešte niekedy v roku 2004 bola daná podmienka, že most sa musí zdvihnúť o 1,9 metra,“ povedal nám splnomocnenec primátora Bratislavy pre dopravné systémy Tomáš Fabor.

„Dnes sú podmienky doplnené o požiadavku, že musí byť dodržaný gabarit (plavebná šírka a výška nad vodnou hladinou) aj v prípade príchodnosti medzi piliermi. Vzdialenosť medzi piliermi musí byť minimálne 100 metrov, v súčasnosti je to 86 metrov, teda 14 metrov chýba. Z toho vyplýva, že treba zbúrať jeden pilier a postaviť ho niekde inde. Tretia podmienka je, že musíme pri projektovaní stavby spĺňať všetky podmienky na to, aby sa mohlo vybudovať vodné dielo Wolfsthal, ktoré bude mať taký dosah na tok Dunaja v Bratislave, že sa bude musieť na niektorých miestach prehĺbovať dno o dva až štyri metre. Tým pádom je potrebné, aby boli pilieri, ktoré ostanú zachované, o štyri metre podbetónované,“ uviedol T. Fabor.

Ako dodal, z týchto požiadaviek vyplývajú vyššie náklady na rekonštrukciu a vykonanie aj takých prác, ktoré mesto Bratislava na vybudovanie trate rýchlej električky do Petržalky nepotrebuje. „Javí sa to tak, že za daných podmienok bude jednoduchšie celý most zbúrať, postaviť dva nové pilieri a nový most,“ povedal nám. „Teraz vyčíslujeme rozdiel v nákladoch medzi rozsahom rekonštrukcie, ktorý je potrebný pre električku, a tým, čo požaduje Dunajská komisia.

Keďže Slovenská republika podpísala dohodu, v ktorej sa zaviazala, že odstráni prekážku, ktorú tvorí úzke miesto na Dunaji - Starý most, chceme, aby sa štát nejakým spôsobom podieľal na financovaní zvýšených nákladov na rekonštrukciu Starého mosta. Zatiaľ sme rokovali len s ministerstvom životného prostredia a ministerstvom dopravy.“

T. Fabor ešte nevedel vyčíslit, o koľko sa zvýšia náklady na obnovu Starého mosta. Podľa jeho vyjadrenia by rozdiel mohol byť vyčíslený v najbližších dňoch. Aj keď ide o mestský most, dané požiadavky vyplývajú z podmienok dopravy na medzinárodnej vodnej ceste, preto by podľa neho bolo vhodné, keby sa na financovaní zvýšených nákladov podieľal aj štát.

Pripustil, že zmenená situácia môže spôsobiť zdržanie projektu nosného systému MHD, resp. vybudovanie trate do Petržalky. „Teraz sme v štádiu projektovania a priprav, pričom do projektu zapracovávame spomenuté požiadavky,“ vysvetlil T. Fabor.

Juraj Handzo

Reštaurácia v historickom centre Bratislavy

hľadá do TPP cukrárku

pomocnú silu do kuchyne pomocnú kuchárku

Výhodné platové podmienky

Info na 0903 754 192 alebo kogo@kogo.sk

Nová adresa pre váš Hyundai

Nový Hyundai v meste!
Spoločnosť **Auto Palace Bratislava** otvorila na **Panónskej ceste 33**
v Bratislave novú predajňu značky Hyundai.
Nepremeškajte výhodné akciové ceny, jarné bonusy
a leasing s nulovým navýšením na vybrané modely Hyundai.
Príďte si otestovať horúce novinky Hyundai i10
a kombi verziu Hyundai i30 cw.
Ste vítaní!

AUTO PALACE BRATISLAVA s.r.o.
prevádzka:
Panónska cesta 33, 851 04 Bratislava 5, tel.: 02/68 250 216-217
www://apb.hyundai.sk

www.autopalace.sk

Riadim svoj svet

HYUNDAI www.hyundai.sk

O Staromestskej môže diskutovať aj verejnosť

BRATISLAVA

Podľa primátora Bratislavy Andreja Ďurkovského by mala časom Bratislava mať pridunajskú promenádu od prístavu až po Karlovu Ves s odbočkou na Hrad, pešia zóna by sa mala znásobiť.

O tejto vízii môže diskutovať aj verejnosť na internetovom portáli hlavného mesta, magistrát totiž otvoril verejnú diskusiu k tomu, ako prekonať problém Staromestskej ulice, ktorá promenádu a mesto pretína na dve časti. Názory z diskusie by mali poslúžiť pri formovaní požiadaviek na definitívne projektové riešenie. Hlavný architekt Štefan Šlachta uvádza, že hlavným krokom sú ideové zásady, ku ktorým by sa viedla široká verejná diskusia.

Mesto pokladá za zásadné rozšírenie pešej zóny Starého Mesta vo všetkých smeroch - po nábreží, ale aj v smere, Hrad, Zochova a Konventná ulica. Zároveň však hovorí aj o zachovaní pohľadov na pevnostné múry i zachovaní dopravnej funkcie Staromestskej, ale nevylučuje ani novú zástavbu.

Hovorkyňa magistrátu Eva Chudinová uviedla: „Práve sa začínajúca verejná diskusia má sformulovať názory na túto tému, teda aj na využitie priestoru, dopravné riešenia a podobne.“ Ďalej pripomína, že mesto zatiaľ nehovorí o tom, že to bude jeho vlastná investícia. Na kľúčovú otázku, ako sa vyrieši doprava na Staromestskej, sme však odpoveď nedostali. **Gustav Bartovic**



Na Dlhých dieloch stavajú bytový dom Kaskády, dokončený má byť o dva roky

KARLOVA VES

V týchto dňoch sa na Kresánkovej ulici na karloveskom sídlisku Dlhé diely začala výstavba architektonicky zaujímavého bytového domu Rezidencia Kaskády. Dokončený má byť v apríli roku 2010.

Bytový dom Rezidencia Kaskády je situovaný na pozemku ohraničenom chodníkom Kresánkovej ulice. Je rozdelený na tri samostatné objekty, ktoré sú prepojené podzemnými garážami. Sú rôznej veľkosti - prvý objekt bude mať dve podzemné a päť nadzemných podlaží, druhý dve podzemné a sedem nadzemných plus jedno ustúpené a tretí

tri podzemné a šesť nadzemných podlaží plus jedno ustúpené. Celkovo v nich bude 91 bytov rôznej veľkosti od jednoizbových po päťizbové. Tie najväčšie - mezonetové byty sú navrhnuté na najvyšších podlažiach a ich súčasťou budú aj priestrané terasy.

Ku každému bytu patrí pivnica, balkón alebo lodžia, prípadne terasa a minimálne jedno parkovacie miesto v podzemných garážach. V podzemí je totiž navrhnutých dovedna 150 parkovacích státí. Súčasťou komplexu sú aj nebytové priestory vhodné na kancelárie, prípadne obchody alebo služby.

Architektonické riešenie Rezidencie

Kaskády zodpovedá jej názvu a je prispôbené skutočnosti, že bude stáť na pozemku v mierne svahovitom teréne. Bude stáť v doteraz nezastavanom prírodnom údolí, pričom protiľahlý svah je zastavaný skupinou terasovitých domov. Do návrhu je zakomponovaná požiadavka z urbanistickej štúdie na vytvorenie pešieho prepojenia od terasovitých domov cez budúci verejný park, ktorý investor vybuduje zároveň s budovaním rezidencie. Stojí za zmienku, že v parku, určenom na oddych a relax je navrhnuté aj detské ihrisko. **(juh)**

VIZUALIZÁCIA - Compass, s.r.o.



Talentované deti skrášľujú stanice

BRATISLAVA

Cieľom výtvarného projektu Naša stanica, ktorý odštartoval 17. apríla 2008 na bratislavskej Hlavnej železničnej stanici, je prostredníctvom výstav výtvarných prác žiakov priťahovať umenie k ľuďom a zútulniť prostredie železničných staníc.

Do prezentácie práce základných škôl a talentovaných detí sa zapojilo 11 súkromných a štátnych základných umeleckých škôl a jedna základná škola. Práce vystavujú v dvanástich železničných staniciach na Slovensku, z toho na dvoch bratislavských.

Vymyslieť témy výstav bolo v réžii škôl, a tak vznikli kreatívne názvy ako: Rozkvitnutá stanica, Na tretej koľaji pozor!, Hravé detské kresbičky, Miesto - mesto stretnutia, Farby fantázie a iné. Výstavy sú inštalované až do augusta 2008. Garantom celého výtvarného projektu je Súkromná základná umelecká škola Heleny Madariovej v Nitre, ktorá odštartovala podobnú akciu už v minulom roku, keď na nitrianskej železničnej stanici zorganizovala úspešný projekt s názvom Umenie pre ľudí.

V Bratislave sa výtvarný projekt Naša stanica dotýka Hlavnej železničnej stanice, kde umelecky tvorili deti zo Základnej školy s materskou školou na Českej ulici, a Železničnej stanice v Petržalke, ktorú si zobrala pod „patronát“ Základná umelecká škola na Exnárovej ulici. **(rob)**

Ocenenie SSE v súťaži „Zamestnávateľ ústretový k rodine“

15. mája 2008 prevzal pán Dr. Peter Weis, člen predstavenstva spoločnosti Stredoslovenská energetika, a. s. (SSE), z rúk ministerky práce, sociálnych vecí a rodiny p. Viery Tomanovej ocenenie za účasť v VII. ročníku súťaže „Zamestnávateľ ústretový k rodine“. V kategórii „rodinná politika“ SSE, a. s., Žilina získala 3. miesto.

Jednou z hlavných priorít Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky je podporovanie politiky zosúladenia rodinného a pracovného života. Jednotlivé členské štáty EÚ už prijali komplexné opatrenia v oblasti zosúladenia rodinného a pracovného života, ktoré môžu viesť k zlepšeniu súčasného negatívneho demografického vývoja, ako aj k zvýšeniu participácie žien na pracovnom trhu.

SSE, a. s. Žilina v rámci svojej sociálnej politiky smeruje aktivity na podporu zamestnancov a ich rodiny záväzkom v kolektívnej zmluve. Preto bolo pre sekciu Ľudských zdrojov spoločnosti Stredoslovenská energetika, a. s., výzvou zúčastniť sa súťaže a porovnať sa s inými spoločnosťami Slovenska. Stredoslovenská energetika, a. s., bola počas 7. ročníka ocenená aj za dlhodobú a úspešnú účasť v súťaži.

Súťaž „Zamestnávateľ ústretový k rodine“ pravidelne ročne vyhlasuje Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR, do ktorej sa spoločnosť prihlasuje formou odovzdania vypísaného dotazníka.

Súťažné kategórie pre 7. ročník boli nasledujúce:

1. rodinná politika
 2. rovnosť príležitostí žien a mužov
 3. najoriginálnejšie opatrenie pre rodinu a rovnosť príležitostí v malom a strednom podniku
- Stredoslovenská energetika, a. s. získala v minulosti tieto ocenenia:

V 3. ročníku súťaže „Zamestnávateľ ústretový k rodine“ SSE, a. s., získala v kategórii „najoriginálnejšie opatrenia“ II. miesto.

V 5. ročníku súťaže „Zamestnávateľ ústretový k rodine“ v rámci auditu „Rodina a Práca“ SSE, a. s., získala v kategórii „rodinná politika“ II. miesto. ■



Linka 901 vraj neovplyvní výkony MHD

BRATISLAVA

Od soboty 24. mája premáva spod Nového mosta pravidelná medzinárodná linka na trati Bratislava - Wolfsthal. Pred oficiálnym spustením sprístupnili najskôr v rakúskej obci novú zastávku číslo 901.

Linku číslo 901 využilo počas prvej soboty vyše 2200 ľudí - spoj však premával v prvý deň zadarmo. Mnohí čitatelia a obyvatelia Bratislavy sa pýtajú, či je úlohou dopravného podniku prevádzkovať podobnú linku a či sa mestský dopravca nemá radšej starať o zlepšovanie dopravy v meste. Mnohým nie je jasné, či ide o mestskú, prímestskú alebo medzinárodnú dopravu. Podľa predsedu predstavenstva Dopravného podniku Bratislava, a.s., Branislava Zahradníka nasadenie jedného midibusu s jedným vodičom a počas pracovných dní dvoch vozidiel, nemá na celkové dopravné výkony v Bratislave žiadny vplyv. „Linkou do Wolfsthalu sa neznižuje objem dopravy v Bratislave a nefinancuje sa to ani z dotácie mesta, pretože linka má fungovať na komerčnom princípe,“ konštatoval. Priznal, že lepším riešením by bola trasa až do Hainburgu, no dôvody, prečo sa to nepodarilo, sú známe.

Filozofia linky do Wolfsthalu spočíva napríklad aj v tom, že konečná autobusu je na železničnej stanici - je možné sa napojiť na rakúske železnice, čo môže využiť veľa ľudí. Poznamenal, že vzhľadom na iný štát ide o medzinárodnú, medzištátnu autobusovú dopravu na základe licencie. V ponímaní dopravcu je však zaradená do systému mestskej hromadnej dopravy. A to podľa neho aj napriek tomu, že tu neplatí tzv. električka. Poukázal na to, že aj linka do Chorvátskeho Grobu je zahrnutá do systému MHD. Na pravidelnú linku do Wolfsthalu nie je potrebná miestenka s možnosťou zakúpenia si lístkov priamo v autobuse.

Na skutočnosť, že lístok stojí 50 korún, alebo 1,50 eura, čo je v súčasnom prepočte 48 korún, B. Zahradník uviedol, že v čase, keď dopravca žiadal o licenciu, bola dopravnému podniku tarifa takto schválená a nemôže ju meniť. Po prijatí eura bude táto záležitosť bezpredmetná. Informoval ďalej, že dopravca v súvislosti s Wolfsthalom zaregistroval signál o záujme prevádzkovať MHD aj do Ivanky pri Dunaji. Je to podľa neho vecou miestnych samospráv a starostov obcí, ktorí sa v prípade záujmu musia obrátiť na mesto a DPB. Dopravca sa tomu nebráni a vie si predstaviť pilotný projekt MHD aj do tejto obce.

Pravidelná linka Bratislava - Wolfsthal odchádza denne počas týždňa od piatej hodiny a dvadsiatej minúty spod Nového mosta, počas víkendu neskôr. V meste sa ešte zastaví na Einsteinovej ulici a potom až na konečnej vo Wolfsthal. Jednorazový cestovný lístok stojí 50 korún (1,50 eura), zľavnený 25 (0,75 eura). Preprava príručnej batožiny stojí 25 korún, živých zvierat 50 korún. Počas týždňa jazdí linka číslo 901 v približne polhodinových intervaloch, počas víkendu a sviatkov je to okolo jednej hodiny. Grafikon dopravný podnik nastavil na 20-minútovú jazdu spod Nového mosta do cieľovej stanice.

(rob)



HĽADÁME NOVÉ TVÁRE!

MESTSKÁ POLÍCIA HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY HĽADÁ VHODNÝCH KANDIDÁTOV DO PRACOVNÉHO POMERU NA POZÍCIU **POLICAJT**

PONÚKAME

náborový príspevok | rizikový príplatok | jazykový príplatok | hodnotný príplatok | aktivačný príspevok | 13. plat | vernostnú odmenu | preventívne očkovanie | finančný príspevok pre absolvovanie kúpeľnej liečby | zľavu na cestovný lístok na MHD | voľné vstupenky do vybraných športových zariadení | možnosť ubytovania vo vlastných ubytovacích zariadeniach | možnosť pridelenia stabilizačného bytu pre mladé rodiny

Viac informácií na www.msp.bratislava.sk alebo na tel.: 02/5998 0654, 5998 0655



Budovy SND a filharmónie čakajú opravy

BRATISLAVA

Hoci sa technický stav historickej budovy SND i sídla filharmónie - Reduty - pomaly a iste zhoršuje, obe budovy stále len čakajú na rekonštrukciu.

„Nevieme, či môžeme hovoriť o sklze alebo dlhodobej príprave,“ komentuje situáciu hovorca Ministerstva kultúry SR Jozef Bednár a spresňuje: „Štúdia na rekonštrukciu Reduty bola pripravená ešte v roku 1996, samotnú rekonštrukciu schválila vláda SR v roku 2002.“

Za ten čas sa vykonala štátna expertíza a tri procesy verejného obstarávania. Ministerstvo musí zopakovať celý schvaľovací proces, teda pripraviť materiál na rokovanie vlády, štátnu expertízu i verejné obstarávanie. „Veríme, že celý proces ukončíme do konca roka a rekonštrukcia by sa mohla začať roka 2009,“ uvádza J. Bednár.

Je známe, že na ukončenie rekonštrukcie Reduty čaká historická budova divadla. Momentálne nemožno ani naznačiť termín, pretože sa rozhodovať okrem iného bude aj o tom, či vyberú dvoj- alebo štvorročný variant prác. Rekonštrukcia budovy SND je zatiaľ len vo výhľadovom pláne.

O osud oboch budov sme sa zaujímali i preto, lebo v kruhoch profesionálnych muzikantov panujú obavy, že o oba objekty kultúrna obec príde. Podľa jednej fámy sa má celá Reduta premeniť na kasíno a z historickej budovy divadla by mal byť luxusný hotel. Pri tom, čo dokázali investorské peniaze za posledné tri-štyri roky v Bratislave je možné všetko - tvrdia muzikanti. Vraj argumentom bude aj využitie kapacít novostavby SND.

Odpoveď na túto otázku poskytla Soňa Uličná z tlačového odboru rezortu kultúry. „Odmietame akékoľvek konštrukcie, ktoré vytvárajú dojem, že by ministerstvo malo iné úmysly s objektmi, ako ich zveľadiť, obnoviť a zachovať pre ďalšie generácie,“ uvádza. Snahou ministerstva pritom je, aby aj počas rekonštrukcie mali umelecké telesá podmienky na svoju prácu. Za absolútny nezmysel preto rezort považuje konštrukcie o sťahovaní všetkých umeleckých aktivít do novostavby SND. „Ak by sa mali sťahovať niektoré aktivity, potom len nakrátko počas rekonštrukcie Reduty,“ zdôrazňuje S. Uličná.

Gustav Bartovic

PREJAVTE JEJ SVOJE SYMPATIE

PRED VÝJAZDOM NA PRÍSTAVNÝ MOST ODOBOČTE DOPRAVA CEZ ČERPACIU STANICU DO PREDAJNE MIKONA - SUZUKI

Mikona s.r.o.: Predaj automobilov SUZUKI
Einsteinova 1, Bratislava - Petržalka
Tel. 02 / 624 107 34, www.suzuki.mikona.sk

Cenové zvýhodnenie
40.000 Sk

Suzuki SX4 Special Edition s klimatizáciou a poistením posádky už od 449.900 SK!

Hmlovky + tónované sklá • CD prehrávač s MP3 • špeciálne potahy • 16" hliníkové disky

Vyskúšajte si svoje nové Suzuki s Mikonou! Testovacie jazdy v sobotu 31. 5., od 10.00 do 16.00 hod., bufet Obrátka, petržalská hrádza - Čunovo.

MIKONA
.....on the road

www.suzuki.sk

SUZUKI
Way of Life!

Emisie CO₂ 163 g/km, kom. spot. paliva 6,8 l na 100 km. Ilustr. foto. Ku každému modelu od SUZUKI získate 3 ročnú záruku a asistenčné služby zdarma. Akcia platí do vyčerpania zásob.

Správy z podsvetia

RUŽINOV
NA EXNÁROVEJ ULICI neznámy páchatel' lúpežne prepadol 65-ročnú ženu z Bratislavy. Násilne jej odcudzil koženú kabelku s finančnou hotovosťou, okuliarmi a osobnými dokladmi. Tým jej spôsobil škodu približne 7790 korún. Žena nebola zranená. Vyšetrovateľ začal stíhanie vo veci zločinu lúpeže. **NA PRÍSTAVNEJ ULICI** došlo k lúpežnému prepadnutiu. Policajti zadržali štyri maloleté osoby len vo veku 12 rokov. Tie v komplexe rozostavných budov lúpežne prepadli dvoch 15-ročných chlapcov. Násilím im odcudzili airsoft pištoľ, samopal a mobilný telefón. Prípadoom sa zaoberá vyšetrovateľ.

STARÉ MESTO
NA HODŽOVOM NÁMESTÍ zasahovala policajná hliadka po hlásení na linku 158, že tu došlo k bitke a následne pichnutiu nožom. Na ulici našli 34-ročného muža s bodným zranením v oblasti hrudníka. So zraneniami ho hospitalizovali v nemocnici. Policajti neskôr vypátrali 52-ročného muža podozrivého z fyzického útoku, ktorý mal pri sebe aj nož. Prípadoom sa v štádiu ďalšieho vyšetrovania.

NA TICHEJ ULICI v garáži rodinného domu dvaja neznámi páchatelia lúpežne prepadli 41-ročného muža. Opakovane proti nemu použili fyzické násilie, jeden mu vytrhol kľúče od osobného motorového vozidla Škoda Octavia, naštartoval ho a vyšiel s ním z garáže, Nato obaja páchatelia s autom ušli na neznáme miesto. Odcudzením vozidla spôsobili mužovi škodu za asi 900-tisíc korún, odcudzením vecí, ktoré mal vo vozidle, 27 700 korún. Prepapuný muž utrpel drobné zranenia.

PETRŽALKA
NA JIRÁSKOVEJ ULICI 27-ročný Štefan D. lúpežne prepadol novinový stánok. Od 34-ročnej pracovníčky novinového stánku si vypýtal bulvárny denník a pod hrozbou použitia zbrane žiadal od nej peniaze. Keď mu žena oznámila, že stlačila tlačidlo na políciu, zbraň schoval do novin a z miesta činu ušiel. Žene bola pri prepade spôsobená škoda vo výške 10 korún, zranená nebola. Policajti Štefana zadržali len pár hodín po skutku, vyšetrovateľ ho obvinil zo zločinu lúpeže, umiestnil ho v cele a podal podnet na jeho vzatie do väzby.

NOVÉ MESTO
NA VAJNORSKEJ ULICI v obchodnom dome zadržali 32-ročného Dalibora Š. z Bánoviec nad Bebravou pri krádeži štyroch fliaš alkoholu. Policajti ho predviedli na oddelenie, kde ho po vypočutí obvinili z prečinu krádeže, pretože sa podobného konania dopustil už v minulosti. Hrozí mu trest odňatia slobody až na dva roky. (ver)

Urania bola jedným z najstarších kín

Pamätníci histórie

O niekoľko dní sa navždy z bratislavského Námestia 1. mája stratí dom číslo 9, za ktorým sa donedávna nachádzalo bývalé kino Hviezda. V niektorých Bratislavčanoch evokovalo meno Hviezda po roku 1990 spomienku na sovietsku červenú hviezdu a domáhali sa zmeny názvu kina. Nechápali, že názov Hviezda bol len akýmsi (možno nie dobre pochopeným) poslovenčením predchádzajúceho názvu Urania.

Urania bola totiž v antickej mytológii jedna z deviatich múz, tá, ktorá mala na starosti všetko súvisiace s hvezdárstvom, astronómiou, astrológiou. Jedným z jej symbolov je hviezda.

Námestie 1. mája vzniklo ako verejné priestranstvo za vonkajším hradobným opevnením mesta, na mieste, kde sa postupne vytvoril trh na seno. Seno bolo dôležitou potravou pre domáce zvieratá, najmä kone, a tých bolo v meste pred prvou svetovou vojnou pomerne veľa. Na mieste terajšej Novej scény stála obrovská váha, na ktorej mohli vážiť vozy plné sena. Obdobou prešporského Senného námestia (maď. Szénatér, nem. Heumarkt) bolo napríklad v Prahe Senovážné námestí.

Až do druhej polovice 19. storočia bola zastavaná len severozápadná strana priestoru (obrátená k záhrade kniežat'a Graslakovicha), lebo na strane k Vysokej ulici ešte stálo kamenné opevnenie. Parcele medzi Senným námestím a Donnerovou (teraz Banskobystrickou) ulicou boli pomerne dlhé a široké. Zastavané boli „predným“ domom pri námestí a „zadným“ pri ulici. Nádvorie medzi nimi lemovali obyčajne prízemné hospodárske stavby. Na takom nádvorí postavili pred rokom 1910 priečne sálovú stavbu, v ktorej bolo umiestnené jedno z najstarších kín v meste. Ešte v 50. rokoch sa do pôvodnej kinosály vchádzalo cez úzke nádvorie za predným domom. V roku 1904 založili spoločne členovia dvoch tunajších slobodomurárskych lodí, nemeckej Zur Verschwiegenheit a maďarskej Testvériség, všeobecne vzdelávací spolok Urania, predchodcu neskorších akadémií vzdelávania a ľudových univerzít. Spolok organizoval stovky vzdelávacích prednášok, koncerty, spoločenské podujatia. Prednášky sa do roku 1910 konali v zasadačej sieni mestského zastupiteľstva medzi dvorom Starej radnice a dvorom Apponyiho paláca. Sálu v roku 1910 zbúrali a v roku 1911 postavili na jej mieste nové krídlo

pre pracovne magistrátu. Spolok Urania vtedy získal budovu, kde krátko pôsobilo kino Fidelio, na Sennom námestí. Budovu adaptovali na účely spolku. Jej prestavbou či úpravou pravdepodobne poverili majiteľa vedľajšieho domu, slobodomurára, architekta Alexandra Feiglera. Ďalší slobodomurár vlastnil druhý dom vpravo od Uranie. Bol to pekár Georg Kesselbauer. Aj jeho dom (doteraz stojí) zvýšil a prestaval Alexander Feigler. Dom spolku Urania s kinom niekoľko ráz prestavali. V šesťdesiatych rokoch starú kinosálu zbúrali a na jej mieste postavili novú s veľkoplošným premieta-

cím plátnom (širokohlé kino). Vtedy zmodernizovali aj fasádu objektu. Z pôvodnej dekorácie fasády prežila len dodnes vo výbornom stave zachovaná podstrešná rímsa. Bratislavské slobodomurárske lóže boli vyzdobené romantickými dekoratívnymi prvkami vychádzajúcimi z egyptskej architektúry. Aj štuková podstrešná rímsa budovy spolku Urania je inšpirovaná rovnakým prameňom. Pri demolácii budovy by bolo vhodné aspon jeden úsek rímsy zachrániť a uložiť do múzea. Ako pripomenutie obdobia na začiatku 20. storočia, keď slobodomurárske hnutie prenikavo pozitívne ovplyvnilo aj dianie v našom meste.

Štefan Holčík

FOTO - archív a Oto Limpus



Doprava a preprava na krátke vzdialenosti online

Chcete efektívnejšie využívať voľné prepravné kapacity? Potrebujete prepraviť tovar, materiál a hľadáte prepravcu? Chceli by ste riešiť logistiku vašej firmy inak?

Ako zadávateľ prepravy aj ako dopravca v regióne Bratislavy a Trnavy a do regiónov rakúskeho prihraničia máte možnosť využívať portál www.infocargo.eu, ktorý spúšťame do prevádzky v týchto dňoch.

Tento nový online nástroj bude databázou voľných prepravných kapacít a ponúkaných tovarov na prepravu na krátke vzdialenosti, pričom je určený najmä malým a stredne veľkým firmám.

Používanie je jednoduché - stačí sa zaregistrovať ako dopravca, resp. zadávateľ prepravy a môžete využívať jeho sprostredkovateľské služby. Dostupný je v slovenskom a nemeckom jazyku.

Portál a jeho komponenty vznikli vďaka projektu **Online informácie pre prepravcov a zadávateľov prepravy - nástroj na zintenzívnenie cezhraničnej spolupráce**. V prípade záujmu o informácie kontaktujte nás na adrese info@infocargo.eu alebo administrator@infocargo.eu.

Projekt realizujú Združenie automobilového priemyslu SR a E-Commerce Competence Center. Projekt je spolufinancovaný Európskou úniou v rámci programu INTERREG III A Rakúsko - Slovenská republika.

Bratislava kedysi...

Olympijská rodina po vojne opäť spolu

XII. olympijské hry sa mali konať v roku 1940 v Helsinkách a miestom XIII. olympiády mal byť v roku 1944 Londýn. Najstrašnejšia vojna v dejinách ľudstva bola tragicky proti...

Dvanásť rokov trvala násilná olympijská pauza. Po štyridsiatich rokoch mal Londýn v roku 1948 olympijskú reprízu. Hry XIV. olympiády vo vojnu oslabenom meste na Temži boli skromnejšie po materiálnej stránke, no nadšenie bolo obrovské a ovzdušie srdečné. Nemecko a Japonsko pozvánky nedostali, Sovieti odmietli. Televízne prenosy do londýnskych domácností boli novinkou. Medaily v umeleckých súťažiach - literatúre, sochárstve, maliarstve, grafike, hudbe a architektúre sa udeľovali posledný raz. Medzi viac ako 4000 športovcami z 59 štátov nechýbala ani výprava 78 olympionikov Československa a ich medailová bilancia bola skvelá - 6 zlatých, 2 strieborné a 3 bronzové kovy. Prvú zlatú pre slovenského športovca na OH vôbec vybojoval boxer Július Torma vo velterovej váhe, maďarský repatriant slovenského pôvodu, ktorý bol v čase hier členom ŠK Baťovany (dnes Partizánske), azda najtechnickejší päsťar svojej doby. S Bratislavou ho spájajú začiatky pobytu na Slovensku, pretože práve tu sa tento šesťnásobný majster Maďarska a desaťnásobný majster Československa predstavil priaznivcom boxu na Slovensku prvýkrát v priateľskom stretnutí výberu Slovenska a ZSSR. Traja bratislavskí basketbalisti boli v olympijskom Londýne „in“. Josef Křepela (1924-1974), českobudějovický rodák, hráč Blesku Bratislava, majster Európy z roku 1946, patril medzi kľúčových hráčov nášho výberu a vynikal skvelou technikou a strelbou. Po skončení aktívnej činnosti sa stal športovým novinárom. Zoltán Krenický (1925-1976), ktorý hrával pred prestupom do VŠ Bratislava v Jednote Košice, sa práve v sezóne pred OH stal najlepším ligovým strelcom a nominácia do Londýna ho neminula. Tretím Bratislavčanom pod deravými olympijskými košmi bol Jozef Kalina (1924-1986) z VŠ Bratislava, kam prestúpil po úspešnom dorasteneckom pôsobení v ŠK Ružinov. Československí basketbalisti mali vysoké ambície, no skutočnosť bola iná. Po prehrách s Američanmi, no najmä s Brazíliou vo štvrtfinále a potom i s Čile, obsadili iba konečné siedme miesto, čo bolo sklamaním.

Bratislavských zástupcov sme mali aj vo vodných športoch. Sympaticky si na hladkej vode počínal kanoista Jan Matocha, rodák zo Střelnej na Morave (1923) žijúci v Bratislave od svojich šiestich rokov. Člen Tatranu Bratislava dopádkoval na 10 000-metrovej trati na peknej 9. priečke.

Do olympijského kajaku si sadol aj bratislavský rodák Lubomír Vambora (1925), v čase hier člen ATK Praha, ktorý skončil na 100-metrovej trati na 7. mieste. **Igor Machajdík** (Pokračovanie nabudúce)

SŤAHOVANIE

Prest'ahujeme Vás lacnejšie, ako to dokázate sami!



SVD

02/6020 1711, 0905 319 509
www.svd-stahovanie.sk

**PLASTOVÉ OKNÁ
 ŽALÚZIE - ROLETY
 priamo od výrobcu**

ZĽAVA

-20%

**NA NAŠE
 VÝROBKY**

Anroll s.r.o., M.C. Skłodowskiej 13, Petržalka
 tel./fax 02/55 56 28 94
 02/55 56 28 96, 0918/878 268
www.anl.sk, e-mail: anroll@nextra.sk

Nedeľný Turf-gala má tridsať rokov

DOSTIHY

V nedeľu 1. júna 2008 budú mať svoj sviatok nielen deti, ale na svoje si prídu aj fanúšikovia dostihov. V Starom háji sa bude konať Turf-gala, jedno z najprestížnejších a najzaujímavejších dostihových populnů v strednej Európe, ktoré určite priláká tisíce divákov.

„Turf-gala venujeme zvýšenú pozornosť. Dôvodom je aj to, že ide o jubilejný 30. ročník. Keď sme s ním v roku 1979 začínali, málokto vtedy predpokladal, že sa z neho stane taký dostihový sviatok, na aký sme dnes právom pyšní,“ vraví riaditeľ Závodiska Marián Šurda.

Organizátorom sa podarilo do Bratislavy dostať vynikajúce kone zo siedmich európskych krajín a tie spolu so slovenskou konkurenciou by mali byť zárukou, že na svoje si prídu nielen sviatoční návštevníci, ale aj ozajstní fajnmekri, ktorí do Starého hája pricestujú zo Slovenska, z Česka, ale aj z Rakúska, Maďarska či Talianska...

Okrem samotných dostihov má Turf-gala aj spoločenskú časť. Diváci dostanú perníkových koníčkov venovaných deťmi z folklórneho súboru Hájenka, už tradične sem zavítajú mažoretky, autogramy budú rozdávať missky a na Medulienku, no nielen na ňu, sa môžu tešiť fanúšikovia Pavla Hammela. Ženská časť návštevníkov si príde na svoje počas módnjej prehliadky, prípadne môžu navštíviť stánok, kde ich zadarmo skrášlia vizážistky kozmetickej firmy.

Deti si zase zaskáču na bizon rodeo, k dispozícii bude aj skákací hrad, autička, malé poníky a ďalšie zaujímavosti. Už tradičnou súťažou počas Turf-gala býva prehliadka O najkrajší dámsky klobúk. Do poroty, ktorú bude hodnotiť jednotlivé modely zasadnú napríklad Patrik Švajda, Zlatica Puškárová, Marianna Ďurianová, Vlado Černý, Paľo Topol'ský, Dano Krajcer, Paľo Jariabková... Začiatok je o 14.00 h. (mm)

Futsalisti Slov-maticu získali double

SÁL. FUTBAL

Len pár dní po ligovom triumfe si futsalisti Slov-maticu Bratislava pripísali ďalší domáci triumf.

Vo finále Slovenského pohára vo futsale zdolali Nové Zámky 6:3 a rozšírili tak svoju zbierku pohárov o ďalšiu cennú trofej.

Finálový duel na bratislavských Pasienkoch bol od začiatku v réžii majstra a jeho pohárové víťazstvo sledovala návšteva, akú by určite brali aj žltó-čierni futbalisti z neďalekého štadióna - takmer 1500 divákov... (mm)



Petržalka je majstrom, ale tréner Weiss neskryval sklamanie nad ligou a zväzom

FUTBAL

Nech žije majster! Môžu skandovať fanúšikovia Petržalky po minulotýždňovom zisku druhého majstrovského titulu. Kým hráči s fanúškami mohli pokojne oslavovať, tréner Vladimír Weiss neskryval určité rozpaky nad sezónou, ktorá jeho zverencom priniesla titul aj pohár.

„Slovenský futbal sa musí dostať vyššie, teraz nie je na správnej ceste. Je nenormálne, ak hrá reprezentácia s Tureckom, a v rovnakom čase je aj liga. Nemôže sa stať, že keď sa hrá o majstra a o zostupujúceho, tak polovica funkcionárov je buď v Nemecku alebo v Moskve na finále Ligy majstrov,“ tvrdil Vladimír Weiss.

To všetko sú podľa neho chyby slovenského futbalu. „Osobne som maximalista, preto by som bol rád, keby sa spojili všetci ľudia, ktorí majú radi futbal. Nielen pod heslom „spojme sa pre futbal“, ale naozaj kvôli futbalu, aby napredoval. Verím, že sa to určite pohne, nie však po tejto ceste,“ dodal.

Samotní hráči priznávali, že cesta za titulom nebola až taká ľahká, ako sa mohlo zdať. „Tento titul sme vybojovali určite ťažšie, ako prvý,“ prezradil kapitán Ján Kozák a strelec troch gólov v poslednom dueli v Senci Zbyněk Pospěch pridal ďalšie porovnanie: „Jeden titul už mám

z Liberca pred dvoma rokmi. Stále je to rovnako vzrušujúci pocit, neopísateľný zážitok. Tento má svoje špecifiká. Bol som tu len pol roka, takže ostatní chlapci majú na ňom oveľa väčšiu zásluhu ako ja. Ak som prispel svojimi gólmi, som len a len rád. Navyše ma teší, že okrem ligového titulu sme ukoristili aj pohár. Double je obrovský úspech.“

Jedným z najlepších, ak nie vôbec najlepším útočníkom ligy bol Juraj Halenár: „Sedem rokov som čakal na tento pocit,“ priznal bývalý hráč Interu, ktorý prišiel do Petržalky pár mesiacov po prvom titule. „Presvedčili sme, že sme na Slovensku najlepší. Ja som už mal na konte dve druhé priečky s Interom, dve druhé s Petržalkou, konečne prišla aj prvá,“ vysvetľoval Juraj Halenár, ktorý sa teda dočkal aj pohára, a dodal: „Svoju silu sme dokázali v ťažkých dueloch. V Žiline, Ružomberku, Trnave. Navyše sme mali v mužstve jednotlivcov, ktorí dokázali potiahnuť ostatných. Raz sa dарило mne, inokedy Tomášovi Oravcovi, na konci zatiahol Zbyněk Pospěch. Veľa však pre mužstvo urobili aj ostatní, osobitne chcem vyzdvihnúť Ľuboša Kamenára, ktorý v záverečných kolách chytil skvelú formu.“

Špilmachrom mužstva bol, rovnako ako pred tromi rokmi, Ján Kozák. Jeho prihrávky rozvracali súperove obrany, pre

Petržalku bolo šťastím, že avizovaný zimný prestup zostal iba teóriou. „Rozhodujúce stretnutie sme odohrali v Žiline. Po ňom sme sa dostali na prvé miesto a situáciu sme si ustrážili,“ tvrdil Ján Kozák.

V záverečnom kole Corgň ligy Petržalka cestujú v sobotu do Dubnice. V jej radoch už budú aj dvaja čerství reprezentanti z prípravných duelov proti Turecku a Švajčiarsku, kde dostali dôveru obranca Saláta a stredopoliar Obžera.

Petržalka sa dvoma titulmi v samostatnej slovenskej lige dotiahla na susedov z Interu, rovnaký počet majú aj Košice. Viac ich získali iba slovanisti a Žilínčania, ktorí si podelili po štyri prvenstvá. Práve belasých čaká horúci záver ligovej súťaže.

V sobotu zavíta Slovan do Trnavy, kde si ešte dobre pamätajú vyvážanie fanúšikov počas jesenného stretnutia. Bude tu určite horúco, pretože belasí chcú ešte zabojovať o piatu ligovú priečku a do slovenského Ríma s nimi vycestuje početná enkláva priaznivcov (slovanisti žiadali na zápas 1400 lístkov). Zápas bude pod podrobným dohľadom polície a možno očakávať výbušnú atmosféru nielen na trávniku, ale zrejme aj v hľadisku... (mm)

FOTO - TASR

Hokejisti HC Slovan už zaberajú

HOKEJ

Poslední skončili, poslední začali. Hokejisti majstra HC Slovan Bratislava začali minulý týždeň s prípravou na nový ročník, ktorý nebude mať svoj vrchol iba v ligovej súťaži, ale aj v novej Lige majstrov.

Trojica trénerov Cíger, Miklošovič, Jurkovič privítala na úvodnom tréningu všetky doterajšie posily a po zrátaní ovečiek im vyšlo, že prvé zaberačky absolvuje 34 hráčov, medzi nimi sú aj ôsmi juniori ktorých vybrali na letnú prípravu. Z nových hráčov prišli všetci štyria - teda aj návratilec Roman Kukumberg, švédsky obranca Henrik Petrě, talentovaný brankár Branislav Konrád a posila zo Sparty Ľubomír Vaic. Naopak, v šatni chýbali Chovan, Srdínko, Kapuš, Kokavec a Pišteck. Neobjavil sa ani brankár Hovi, ktorému tréneri povolili prípravu vo Fínsku a v Bratislave ho privítajú v júni.

Manažér Róbert Pukalovič potvrdil, že slovanisti sa nechystajú opustiť Bratislavu: „Chceme využiť domáce prostredie, kde máme všetko, čo na prípravu potrebujeme. Bolo by zbytočné cestovať inam.“ Majster sa bude v prvej fáze pripravovať šesť týždňov, potom nasledujú dovolenky a od 20. júla sa pôjde na ľad. Úvod zaobstarali testy na záťažových bicykloch, ďalším programom bude už klasická príprava na suchu spustená futbalom.

Od polovice augusta začnú slovanisti ladiť formu na úvod súťaže. V dňoch 14. až 17. augusta by mali zorganizovať turnaj v Samsung aréne, koncom mesiaca ich privítajú v Salzburgu. „Celkove odohráme približne 10 prípravných duelov so slovenskými aj zahraničnými súpermi,“ prezradil Róbert Pukalovič. Extraliga sa začne v nedeľu 7. septembra, slovanistov čaká hneď na úvod šláger - repríza finále, keď nastúpia v Košiciach. (mm)

Česť Bratislavy zachraňovali tí najmenší

FUTBAL

Futbalové EURO 2008 sa už blíži a v Rakúsku sa začala záverečná mobilizácia na šampionát. Magistrát mesta Viedne pozval na trojstretnutie v rámci propagácie jedného z najväčších športových sviatkov v histórii krajiny zástupcov Bratislavy.

Štadión Elektry Viedeň bol dejiskom zápasov reprezentantov magistrátu oboch miest, novinárskych výberov a žiakov do 12 rokov. Najlepšie si viedli najmladší - nad súperom z miestneho klubu vyhrali 3:1. Nesklamali ani bratislavskí novinári, ktorí vydreli remízu 1:1.

Najhoršie na koniec - zástupcovia bratislavského magistrátu dostali od viedenských kolegov taký výprask, že sa o ňom v Primaciálnom paláci bude hovoriť ešte dlho... Úradníci prehrali 2:8, a to ich ešte od pohromy zachránilo domáce poľavenie v záverečných minútach a milosrdný rozhodca, ktorý im povolil opakovať pokutový kop, z ktorého dali Bratislavčania druhý gól.

Bilancia troch zápasov je tak vyrovnaná: 1 výhra - 1 remíza - 1 prehra, celkovo na body 4:4. (mm)

www.ciernavodatriangel.sk

V obľúbenej lokalite v dosahu mestskej dopravy hlavného mesta Slovenska Bratislavy vyrastie čoskoro nová moderná štvrť. Na ploche niekoľkých hektárov vznikne:

149 rodinných domov, 36 dvojdomov, 38 radových domov a 78 bytov.

Komplexné hypotekárne poradenstvo: 0905 586 814

IURIS
legálny konzultant
0918 708 715
02/5998 0514

W.O.S.
REALITY
0905 570 570
02/5341 1660

**DOMESTICA SR HĽADÁ
PRE SVOJICH KLIENTOV**

- ženy na dlhodobé upratovanie
domácností a firiem
- možnosť aj pre živnostníčky

Tel.: 6241 1148, fax: 6224 7788
www.domestica.sk
e-mail: info@domestica.sk

Pražské Národní divadlo bude hostovat v SND

OPERA

Začiatkom júna uvedie Opera SND dve hostovania pražského Národného divadla.

V piatok 6. júna sa Národné divadlo predstaví s inscenáciou originálnej hudobno-divadelnej produkcie Dobře placená procházka. Druhý deň hostovania 7. júna, sa na javisku Opery SND ponesie v znamení Donizettiho komédie Don Pasquale.

Buffoperu Jiřího Šlitra a Jiřího Suchého z roku 1965 Dobře placená procházka hudobne naštudoval český dirigent Libor Pešek a jej scénický tvar kreoval svetoznámy český filmový režisér Miloš Forman spolu so svojimi synmi Petrom a Matejom.

Do rozvodu manželského páru Uliho a Vanilky zasiahne list z cudziny, ktorým bohatá teta odkazuje milión libier každému narodenému dieťaťu manželov. Do deja vchádza poštár aj advokát a situácia s nádejným rozvodom naberá celkom iný smer, ako sa predpokladalo. Dobře placená procházka mala premiéru 15. júna 1965 v divadle Semafor a dočkala sa 64 repríz a televíznej adaptácie. V postave Vanilky vystupovali Nad'a Urbánková a Eva Pilarová, Hana Hegerová ako Teta Brockefellerová z Liverpoolu. Bratislavskému publiku sa predstavia v hlavných úlohách Zbyněk Fric, Jana Malá, Petr Píša, Petr Macháček a Tereza Hálková. Komickú operu v troch dejstvách Don Pasquale Gaetana Donizettiho režijne naštudoval Petr Mikulášik, za dirigentským pultom bude stáť v jej bratislavskom uvedení riaditeľ Opery SND Oliver Dohnányi. Don Pasquale je považovaný za jedno z najvydarenejších Donizettiho diel. Spoločne s Nápojom lásky a Dcérou pluku patrí medzi jeho najpopulárnejšie a najhranejšie komické opery. Ako Don Pasquale v Bratislave vystúpi Luděk Vele, ďalej uvidíte Romana Janála, Pavla Černocho, Mariu Fajtovú a Zdeňka Harváneka. (dš)

Deň detí v Avione aj s levičatami

RUŽINOV

Zábavné atrakcie, súťaže a tanečné vystúpenia budú dominovať počas osláv Dňa detí, ktorý sa v nedeľu 1. júna začne pred nákupným centrom Avion Shopping Park. O spoločnú radosť sa podelia aj deti zo štyroch detských domovov.

Odvážnejšie deti si budú môcť vychutnať „adrenalinovú“ open-air akciu. Na výber bude zábava so živými levičatami, kolotočmi, nafukovacími atrakciami. Pripravené sú aj zaujímavé súťaže a veľmi obľúbené maľovanie na tvár.

O 13. hodine odštartuje program moderátor a herec Igor Adamec. Deti uvidia Street Dance Academy Laciho Strika, exhibíciu skateboardistov, BMX exhibíciu, zábavné atrakcie - šmykľavky, skákací hrad, gumo-beh, suchú zipsovú stenu i kolotoč. Najzaujímavejšou atrakciou pre deti budú živé levičatá, s ktorými sa budú môcť vyfotografovať. Sprievodný program bude skombinovaný zo súťaží či maľovania henou. (brn)

Mydlová opera - hra o mydle a láske

DIVADLO

Dora Kertészová je lekárka a pochádza zo židovskej rodiny. Jedného dňa jej na dvere zaklope cudzí muž, agent, ktorý jej ponúkne peniaze. Dora odmietne, aj keď by sa jej veľmi zišli. To je začiatok hry maďarského autora Györgya Spiróa Mydlová opera, ktorú premiérovu uviedlo divadlo a.ha.

Peniaze totiž pochádzajú z utajených účtov vo švajčiarskych bankách, kde leží židovský majetok ukradnutý fašistami za druhej svetovej vojny. Prišiel čas, keď sa začínajú peniaze na účtoch odtajňovať a vracať vlastníkom alebo ich potomkom.

Dora má dve deti, syna a dcéru, a tie potrebujú financie. Dore by sa peniaze tiež zišli, ale radšej akoby mala prijať ponúkanú sumu, rozhodne sa pracovať po nociach a brať služby navyše. Radšej akoby mala odomknúť svoj byt uzavretý na desať zámkov, vezme do ruky nôž a s veľmi nepravým úškrnom víta prichádzieho. Úškrn nakoniec vystrieda vreľý úsmev, domácu zásteru elegantné sako a prsníky v napätej blízke dostanú obľajší tvar. Len už niet pre koho.

György Spiró je realista. Smutný realista. Dáva láske šancu, len jej nepodá dlaň, aby vstala zo zeme. Na scéne divadla a.ha sa predstavujú herci Táňa Kulíšková, Vladimír Jedľovský, Eva

Rysová, Alfréd Swan, Jana Lieskovská a ako syn Matej Oravec.

Skúsenosť a zrelé herectvo hlavných postáv zdôrazňujú režijný zámer Štefana Korenčího a ponúkajú divákovi nielen prierez nedávnou minulosťou, ale najmä jej dosah na súčasnosť, hĺbku prežívania a psychologickú analýzu jednotlivých postáv. A to za okolností mimoriadne priaznivo naklonených vnímaniu diváka a jeho schopnosti od začiatku do konca pozorne sledovať dej.

Udalosti udržiavajú hľadisko v napätí a sústreďujú, čomu prospieva aj blízky kontakt javiska s divákmi. To, čo vidíte

pred sebou sa totiž kedykoľvek môže odohrať aj v susedných dverách vášho obydli.

Prozaik, básnik, dramatik, prekladateľ, publicista a vysokoškolský pedagóg György Spiró patrí k najplodnejším a najrešpektovanejším predstaviteľom strednej generácie súčasných maďarských autorov.

Na repríze jeho hry Mydlová opera v divadle a.ha sa 17. júna zúčastní osobne. Ďalšie júnové reprízy sú 2. a 9.6. Mydlová opera je prvou premiérou, ktorou divadlo a.ha začalo cyklus Divadlom zblížujeme Európu. **Dáša Šebanová**

FOTO - Dušan Husár



V Divadle West bojujú Rozhodcovia

DIVADLO

Či už sú to mäsiari, lekári či automechanici, určité modely ľudského správania sa v čiastočných obmenách opakujú pri každej profesii. Maďarský autor Zoltán Egressy sa rozhodol siahnúť do športového súdka a napísal divadelnú komédiu Rozhodcovia. Premiérovu ju uviedlo Divadlo West.

Toto bratislavské divadlo s obľubou siaha po komédiách, nielen pre to, že si na ich interpretáciu vyberá skvelých hercov, ale aj preto, že poetika divadla siaha po textoch, ktoré zdanlivo nadľahčenou formou tlmočia divákovi veľmi zložitú a zamysleniahodnú pravdu.

Nie je to inak ani pri hre Rozhodcovia, kde sa dej zdanlivo točí okolo trávenia a

nadmerného pitia, hovorí však o podrazoch, neverách, závisť, klamstve, podvodoch a pretváрке. Vlastnostiach, s ktorými sa ťažko žije trom rozhodcom, najmä, keď ide o rozhodujúci zápas. V ňom nepostupuje len víťazné mužstvo, ale šancu na vyššie méty má aj hlavný rozhodca. Preto vyzýva na kolegiálnu podporu kolegov napriek tomu, že jednému ukradol manželku a druhého obral o flek. Ako sa zachovajú?

Herci Dušan Szabó, Peter Kočiš a Roman Pomajbo tvoria trojicu, ktorá je v rozhodcovskej šatni schopná herecky zvládnuť jeden zápas a povedať divákovi nehybné pravdy. Je pravda, že tento divadelný zápas sa rozbiehal trochu rozpačito a neisto, akoby herci ešte neboli v dialógoch dobre zabehnutí, akoby mali

obuté celkom nové kopačky v ktorých sa zatiaľ ťažko behá po trávniku.

Druhá časť predstavenia však už nabrala na obrátkach. Tento postup dáva šancu na čoraz väčší úspech hry pri zachovaní gradácie deja, ktorú si komediálny žáner vyžaduje. Bolo by škoda odsunúť do úzadia brilantné dialógy a nahradiť ich lacným humorom, ktorý sa v texte napriek snahe o brisknosť a originalitu tiež miestami vyskytol.

Tlmočiť svet korupcie, podrazov a podpásových úderov divákovi humorovou formou je ťažké aj pre také kapacity, akými sú ostrieľaní komediálni herci. Szabó, Kočiš a Pomajbo sa o to v réžii Luba Romana veríme, že s čoraz väčším úspechom, pokúšajú v divadle West. **Dáša Šebanová**

Byty pre všetkých

Prestavba polyfunkčného areálu na dostupné byty "DUOHOUSE"

Na Závodnej ulici, v príjemnej lokalite Vlčie hrdlo, vlastní spoločnosť Efesus, s.r.o., polyfunkčný areál bývalého Hydrostavu. Areál je z jednej strany ohraničený riekou Malý Dunaj a z druhej strany chatovou oblasťou. Záhradné domčeky v chatovej oblasti sa v posledných rokoch prebudovávajú na celoročne obývané objekty - rodinné domy, čo významne prispieva k zatraktívneniu celej oblasti. Súčasťou areálu sú dva jedenásťposchodové objekty, z ktorých v najbližších mesiacoch vzniknú nové byty pre mladých ľudí a mladé rodiny.

V objektoch sa postupne vytvorí okolo 240 malometrážnych bytov stredného štandardu - garsónky a dvojgarsónky s výmerom cca 35 m², jednotlivé byty bude možné spájať. Budova sa v rámci revitalizácie kompletne zatepluje, mení sa budú okná do každého bytu pribudne francúzsky balkón, vybuduje sa nové murované jadro, vodoinštalácia a elektroinštalácia. V bytoch bude kuchynská linka, laminátové podlahy, dvere s obložkovou zárubňou, obklady a dlažby, sanita, zásuvky, vypínače a bezpečnostné protipožiarne dvere. Súčasťou obnovy budov je aj výmena strešného plášťa. Súčasťou prestavby je vybudovanie relax

centra so saunou, ochladzovacím bazénom, vírivkou, masážami, ktoré budú prioritne slúžiť pre obyvateľov bytových objektov.

V každom bytovom objekte budú dva výťahy, jeden nákladný, druhý osobný, samostatný kamerový systém s napojením na centrálny pult s vrátnikom, každé kridlo budovy bude mať vlastnú kotolňu. Pred objektom sa vytvorí dostatočný počet parkovacích miest.

„Byty pre všetkých“ sú výhodným bývaním s kompletným štandardom pre jednotlivcov a menšie rodiny.



Výhodou bytového domu "DUOHOUSE" je bezpečná a tichá lokalita, doplnkové služby. Byty sú výhodné najmä preto, že je možné čerpať pri ich kúpe hypotéku až do výšky 90 % z ceny bytu. Na kúpu bytu v hodnote približne 1 800 000 Sk bude teda budúcemu majiteľovi stačiť na začiatok len 180 000 Sk.

V okolí sa paralelne s revitalizáciou objektu bude budovať aj sieť služieb. Plánovaný je supermarket, v blízkosti je kaderníctvo, kozmetika, detské ihrisko. V súčasnosti sa pripravuje prestavba okolia objektu na novú obytnú zónu. Stavebnú činnosť zahájí Efesus s.r.o., v júni 2008 a je rozdelená na dve etapy. I. etapa t.j. zadný blok bytového domu "DUOHOUSE" bude trvať cca 9 mesiacov. II. etapa t.j. predný blok bytového domu "DUOHOUSE" sa začne stavať na jeseň roku 2008. Kompletne dokončenie oboch objektov je naplánované do konca roku 2009.

Začiatok predaja bytového domu "DUOHOUSE" je naplánovaný na 2. 6. 2008. Viac informácií získate záujemca v spoločnostiach Urban & Partner, s.r.o., a Wisdom investments a.s., resp. na internetovej stránke www.bytyprevsetkych.sk.

Bolek Polívka & Čechomor spoločne v PKO

HUDBA

Bratislava privíta 11. júna 2008 netradičnú umeleckú zostavu. V PKO vystúpi o 19.00 h. Bolek Polívka so skupinou Čechomor a ich hostia.

Okrem Bratislavy si vystúpenia zostavy Polívka & Čechomor a ich hostí môžu pozrieť už len diváci v Košiciach a v Skalici. Aj preto podujatie nesie príznačný názov Trikrát a dosť!

Nenapodobiteľný klaun, komik i herec v jednej osobe si pre túto príležitosť v spolupráci s kapelou Čechomor pripravil špeciálnu show.

V tieni však nezostanú ani hostia - známy český folkový pesničkár, Vlasta Redl či populárna terchovská muzika bratov Muchovcov. Táto konštelácia účinkujúcich sľubuje skutočnú lahôdku a jedinečný divácky zážitok.

Cena vstupenky na státie je 590 Sk, voľné vstupenky môžete vyhrať na webe www.banoviny.sk (dš)

BRATISLAVA

**Volné miesto
pre pracovnú pozíciu
odborný referent - asistentka**

MIESTO PRÁCE:

Magistrát hlavného mesta SR Bratislava, oddelenie mestskej zelene, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

RÁMCOVÁ NAPŔNÁ PRÁCE:

Výkon administratívnych prác, spolupráca pri príprave konferencií, pracovných rokovanií, krajinných výstav a prezentácií. Sledovanie možností získavania grantov, odborných článkov, ich preklady, spolupráca pri príprave verejného obstarávania.

POŽIADAVKY NA VZDELANIE A ZNALOSTI:

Ukončené stredoškolské vzdelanie s maturitou.

Dobrá znalosť anglického jazyka.

Dobré znalosti Microsoft Word, Microsoft Excel.

Spolahlivosť, komunikatívnosť, samostatnosť.

DRUH PRACOVNÉHO POMERU:

Hlavný pracovný pomer.

PONÚKANÝ PLAT, TERMÍN NÁSTUPU:

Plat dohodou, nástup možný ihneď.

Žiadosti spolu s profesným životopisom zasielajte najneskôr do 13. júna na adresu:

Magistrát hlavného mesta SR Bratislava

oddelenie ľudských zdrojov

Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava 1

Informácia pre uchádzača:

Tel.: 59 356 409, e-mail: galcikova@bratislava.sk

BRATISLAVA

**Volné miesto
pre pracovnú pozíciu
samostatný odborný referent**

MIESTO PRÁCE:

Magistrát hlavného mesta SR Bratislava, oddelenie mestskej zelene, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

RÁMCOVÁ NAPŔNÁ PRÁCE:

Samostatná odborná činnosť na úseku evidencie zelene, parkových úprav, návrhov tvorby nových plôch zelene a stromových alejí. Vypracovanie návrhov revitalizácie existujúcej zelene a stromových alejí. Výkon odborných činností pri zabezpečovaní verejného obstarávania.

POŽIADAVKY NA VZDELANIE A ZNALOSTI:

Ukončené vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa, odbor záhradná architektúra.

Odborná spôsobilosť pre verejné obstarávanie víťazní.

Dobrá znalosť anglického, resp. nemeckého jazyka.

Dobré znalosti Microsoft Word, Microsoft Excel.

Spolahlivosť, komunikatívnosť, samostatnosť.

Prax v odbore víťazní.

DRUH PRACOVNÉHO POMERU:

Hlavný pracovný pomer.

PONÚKANÝ PLAT, TERMÍN NÁSTUPU:

Plat dohodou, nástup možný ihneď.

Žiadosti spolu s profesným životopisom zasielajte najneskôr do 13. júna na adresu:

Magistrát hlavného mesta SR Bratislava

oddelenie ľudských zdrojov

Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava 1

Informácia pre uchádzača:

Tel. 59 356 409, e-mail: galcikova@bratislava.sk

Kam v Bratislave?

SOBOTA 31. máj

- 10.00 - **Lahšie to ide ľahšie**, finále najväčšieho celoslovenského športového projektu pre deti, v rámci sprievodného programu vystúpi Peha, Komajota, Z. Predná, M. Jaroš, Le Parkour a mnohí ďalší, podujatie moderuje Adela a Sajfa, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **Cervantes, Lasica, Satinský, Strnisko: Don Quijote**, Štúdio L+S, Námestie 1. mája 5
- 19.00 - **J. P. Dumas: Cintorín slonov**, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33



- 20.00 - **Hanka Gregušová a Gabriel Jonáš Trio**, Gabriel Jonáš, Štefan Bartuš, Dušan Novakov, Hlava XXII., Bazová 9

NEDEĽA 1. jún

- 10.00 - **Vlk a červená čiapočka**, pôvodný detský muzikál, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 10.30 - **Janko Hraško**, účinkuje bábkové Divadlo v kufri, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 10.30 - **Rozprávky v Gullfosse**, Postrach Samko - divadlo Neline, reštaurácia Gullfoss, Čulenova 5
- 10.30 - **Nedeľné matiné: Andrea Čajová (soprán), Michael Berki (klavír)**, program: F. Liszt, G. Meyerbeer, C. Debussy, Eva dell'Acqua, GMB, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11
- 11.00 a 15.00 - **Ľudmila Podjavorinská: Čin-Čin**, hosťujúce Divadlo Jozefa Gregora Tajovského Zvolen, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 13.00 - **Len láska má tú moc ...** malý festival lásky, Stredisko kultúry Vajnorská 21
- 14.00 - **Detský svet**, zábavný program venovaný MDD, Areál Štrkovec
- 14.30 - **Princezná Kukulienka**, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 16.00 - **Medzinárodný deň detí s Miškou Marienkovou**, pred DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 16.00 - **Momentum Musicum**, violončellový koncert, účinkujú: V. Verbovská - violončelo, L. Verbovská - violončelo, V. Verbovská - klavírny sprievod, CC centrum, Jiráskova 3
- 18.00 - **The Infamous Stringdusters (USA)**, najväčší objav súčasného bluegrasu

su a new-acoustic music v USA, Meantime (SK), Klub Za Zrkadlom, Rovnianska 3

- 20.00 - **Jam session so skupinou The Trio**, Ľubomír Šrámek, Juraj Kalász, Marián Ševčík, Hlava XXII. Bazová 9
- 20.00 - **Svedkovia alebo naša malá stabilizácia**, divadlo, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

PONDELOK 2. jún

- 9.00 - **Deti a film**, filmové predstavenie pre deti k MDD, DK Ružinov, Ružinovská 28
- 18.00 - **Koncert pri príležitosti MDD**, Bulharský kultúrny inštitút, Jesenského 7
- 19.00 - **123 min., Unplugged!**, Klub Za Zrkadlom, Rovnianska 3
- 19.00 - **J. Solovič, M. Lasica, J. Stinský: Plné vrecká peňazí**, tragikomédia, Slovenské komorné divadlo Martin, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - **G. Spiró: Mydlová opera**, divadlo a.ha, Školská 14
- 19.00 - **S. Šteпка: Sedem hlavných hriechov**, Radošinské návné divadlo, Škultétyho 5
- 19.30 - **Bluesový pondelok**, Music Club, Hlava XXII. Bazová 9
- 20.00 - **Umri, skap a zdochni...!**, Divadlo SKRAT, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

UTOROK 3. jún

- 10.00 a 18.30 - **J. Stein, J. Bock, S. Harlick: Fidlík na streche**, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 18.00 - **Tanečné matiné**, tanečné predstavenie ZUŠ Exnárova, DK Ružinov, Ružinovská 28
- 18.00 - **Letná show Alkany**, premiéra predstavenia, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 18.00 - **Klarinetový večer**, komorný koncert študentov bratislavského konzervatória, Seminárna sála UK, Klariská 5
- 19.00 - **Hafirovica**, škola ľudového tanca, tance z Raslavíc (Šariš), Mojše a Čerdana, DK Zrkadlový háj, Rovnianska 3
- 19.00 - **Jááánošíík (po 30 rokoch)**, Radošinské návné divadlo, Škultétyho 5
- 20.00 - **Hlbinné porušenie epidermy**, tanec, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12
- 21.00 - **Neznáma Antarktída**, predstavuje Peter Valušák, cestovateľské lesné kino, Horáren Horský park, Lesná 1

STREDA 4. jún

- 10.00 - **Malí bábkoherci**, podujatie pre MŠ, výroba bábok z jednoduchých materiálov, s ktorými si zahrajú známe rozprávky, CC centrum, Jiráskova 3
- 14.00 - **Vysnívané leto**, výtvarné dielne pre deti, MKC, Gaštanová 19
- 17.00 - **Slovenské historické myslenie na prelome 19. a 20. storočia**, z prednáškového cyklu Slovenské dejiny v 19. storočí,

prednáša Karol Hollý. Seminárna sála UK, Klariská 5

- 18.00 - **Dvojité príhrávka**, literárne čítanie: M. Amanshauser (Viedeň), Ch. Futscher (Viedeň), M. Habaj (Bratislava), M. Vadas (Bratislava), P. Šulej (Bratislava), Mozartova sieň Rakúskeho veľvyslanectva, Ventúrska 10
- 19.00 - **P. Pörtner: Šialené nožničky**, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - **U. Kovalyk: Deň mŕtvych**, premiéra, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12
- 19.00 - **Jááánošíík (po 30 rokoch)**, Radošinské návné divadlo, Škultétyho 5
- 20.00 - **Paranoja**, Divadlo SKRAT, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

ŠTVRTOK 5. jún

- 9.00 - **Pár minút pre seba**, relaxačné cvičenie, MKC, Gaštanová 19
- 10.00 - **F. Malec, V. Zetek: O poslednom dunajskom vodníkovi**, verejná generálka, najnovšia inscenácia BBD sa odohráva v období napoleonských vojen, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 11.00 - **One day In Europe**, divadelné predstavenie v angličtine, mozaika príbehov, ktoré sa stali v jeden deň v rôznych častiach Európy, v podaní hercov známych európskych divadiel, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 16.00 - **Klub Patchwork**, SK BNM, Vajnorská 21
- 18.00 - **Videnie umeleckého diela pohľadom teórie reštaurovania**, prednáška spojená s prezentáciou, MKC, Gaštanová 19
- 19.00 - **Lenka Filipová**, recitálový koncert, DK Dúbravka, Saratovská 2/A



- 19.00 - **Pressburger Klezmer Band, Pannónia Klezmer Band (H)**, hosť: Estradin, Klub Za Zrkadlom, Rovnianska 3
- 19.00 - **P. Pörtner: Šialené nožničky**, krimikomédia, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - **W. Saroyan: Tracyho tiger**, Divadlo Ívery, MKC, Školská 14
- 19.00 - **Mníšky 2: Milionárky**, Teátro Wüstenrot, Tmavské myto 1
- 19.00 - **S. Šteпка: Stvorenie sveta**, Radošinské návné divadlo, Škultétyho 5
- 20.00 - **Grécka animácia, kino inak**, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

PIATOK 6. jún

- 10.00 a 18.00 - **F. Malec, V. Zetek: O poslednom dunajskom vodníkovi**, premiéra, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 17.00 - **Ružinovská tančiareň**, zábavné tanečné stretnutie staršej a strednej generácie, DK Ružinov, Ružinovská 28
- 18.00 - **Spoločne tancujeme...** tanečné vystúpenie ZUŠ J. Kresánka z Karloveskej 3 a ZUŠ z Prahy, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 19.00 - **Záverečný tanečný dom**, výuka ľudových tancov, hrá LH Muzička, DK Zrkadlový háj, Rovnianska 3
- 19.00 - **Music Club: Metal Ablaze, Aneurisma (heavy metal), Achsar (Levice, atmosférický black metal), Binzer (hard rock), DK Lúky, Víglašská 1**
- 19.00 - **J. Robbins, A. Laurents, L. Bernstein, S. Sondheim: West side Story**, muzikál, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - **Demo or die**, projekcia + diskusia, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12
- 19.00 - **I. Bukovčan: Slučka pre dvoch alebo domáca šibenica**, divadlo a.ha, Školská 14
- 20.00 - **One day In Europe**, divadelné predstavenie v anglickom jazyku, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33

VÝSTAVY

- **Nostalgia v domácnosti**, výstavné priestory Slovenského technického múzea dopravy, Šancová 1/A, do 31. augusta
- **Franz Goess: Česká a slovenská jar**, Rakúske kultúrne fórum, Zelená 7, do 20. júna
- **Výstava ocenených detských kresieb 9. medzinárodnej výstavy detských kresieb Nova Zagora 2007**, Bulharský kultúrny inštitút, Jesenského 7, do 24. júna
- **Borderers**, Ľudia z hraničných zón, výstava VŠVU Ateliéru priestorových komunikácií, Galéria Medium, Hviezdoslavovo nám. 18, do 12. júna
- **Francisco Coronel Gándara (Mexiko): Na čo sa nesmie zabúdať**, DK Dúbravka, Saratovská 2/A, do 14. júna
- **Eugen Suchoň: Tvorca národnej opery**, Slovenské národné múzeum, Vajninského nábrežie 2, do 31. októbra
- **Sabine Czernin (Viedeň), Eva M. Wiesenthal (Viedeň): Zrkadlenie všedného dňa**, Galéria X, Zámocnícka 5, do 20. júna
- **Dušan Hanák: Záznamy a odkazy**, fotografie filmového režiséra, galéria Slovenskej sporiteľne, do 1. júna
- **Ján Náhlík (1922 - 1989)**, Nestor slovenskej amatérskej fotografie, Stredoeurópsky dom fotografie, Prepoštská 4, do 29. júna

- viac podujatí **Kam v Bratislave** na www.BratislavskeNoviny.sk e-mail: kam@banoviny.sk

Čké bude počasie?

Štvrtok 29. 5. 2008



Slnko ☀️ 4.57 h. ☁️ 20.41 h.

Piatok 30. 5. 2008



Slnko ☀️ 4.56 h. ☁️ 20.42 h.

Sobota 31. 5. 2008



Slnko ☀️ 4.56 h. ☁️ 20.43 h.

Nedeľa 1. 6. 2008



Slnko ☀️ 4.55 h. ☁️ 20.44 h.

Pondelok 2. 6. 2008



Slnko ☀️ 4.54 h. ☁️ 20.45 h.

Utorok 3. 6. 2008



Slnko ☀️ 4.54 h. ☁️ 20.46 h.

Streda 4. 6. 2008



Slnko ☀️ 4.53 h. ☁️ 20.46 h.

**Bratislavské
Noviny**
vyjdú opäť o týždeň
5. júna 2008

JAZZ

Pri kúpe Hondy Jazz 1,2 S dostanete klimatizáciu a kryt batožinového priestoru zadarmo.



MOTOR-CAR Bratislava spol. s r. o., Tuhovská 5, 831 07 Bratislava tel.: 02/4929 4530-31 fax: 02/4929 4533, mobil: 0918 500 129, auto@hondamotorcar.sk, www.hondamotorcar.sk

Znížili sme cenu

na všetky modely Honda City a Jazz o

50 000,-Sk

a predĺžili záruku
na **5 rokov***

Akcia platí do 30. júna 2008

* Do 100 000 km

HONDA
The Power of Dreams

CITY



Kombinovaná spotreba modelov Honda 4,6 - 9,1 l/100km; emisie CO₂ 109 - 215 g/km