Zadarmo
Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 197 600 kusov.
Tlačí VERSUS, a.s.
Roznáša KOLOS, s.r.o.
Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny®

Redakcia:
Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón: 5441 0028, 5441 6473
Fax: 5464 2363
Šéfredaktor: Radoslav Števčík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 5. júna 2008 | **Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia** | Ročník XI. ~ Číslo 22

Návštevnosť nášho webu narástla za rok o 126 percent

REDAKCIA

Návštevnosť našej webstránky www.bratislavskenoviny.sk sa za rok zvýšila o 126 percent. Potvrdzujú to výsledky monitoringu slovenského internetu AIMmonitor - Mediaresearch & Gemius. Kým v apríli 2007 bolo na webstránke 51 490 návštev, v apríli 2008 ich bolo už 116 228.

O čosi miernejší nárast sme medziročne zaznamenali v počte reálnych návštevníkov. Kým v apríli 2007 ich bolo 36 704, v apríli 2008 ich počet stúpol na 68 296, čo predstavuje nárast 86 percent. Počet zobrazených stránok sa z 203 138 v apríli 2007 zvýšil na 317 727 v apríli 2008, čo je nárast o 56 percent.

Napriek tomu, že cieľová skupina webstránky www.bratislavskenoviny.sk je ohraničená počtom Bratislavčanov, web sa zaradil do tridsiatky slovenských webov s najvyšším počtom reálnych návštevníkov, ktoré sú monitorované systémom AIMmonitor - Mediaresearch & Gemius.

Okrem vlastných a agentúrnych správ, ktoré sú denne aktualizované, je na webstránke aj množstvo praktických informácií - adresár bratislavských úradov, lekární, zdravotníckych zariadení, športovísk, hodnotených reštaurácií, prehľad kultúrnych a športových podujatí Kam v Bratislave, či aktuálne zaradený zoznam letných detských táborov, do ktorého je možné pridávať aj ďalšie letné tábory pre bratislavské deti.

Ak vám teda nestačia informácie, ktoré nájdete v tlačenom vydaní týždenníka Bratislavské noviny, viac sa o živote v našom meste dozviete na webstránke www.bratislavskenoviny.sk alebo na skrátenej adrese www.banoviny.sk. **(red)**

V sobotu bude v Bratislave Deň vodníkov

STARÉ MESTO

V sobotu 7. júna 2008 vylezú z Dunaja nielen bratislavskí vodníci, aby sa zabavili a oslávili tak sviatok všetkých dobrých vodníkov.

Začiatok medzinárodného Dňa vodníkov bude o 11.00 h na ľavom brehu Dunaja pri Slovenskom národnom múzeu, kde vodník Ferko privíta malých aj veľkých vodníkov.

Ich sprievod potom pôjde uličkami a námestiami staromestského korza na Hviezdoslavovo námestie, kde bude medzinárodná súťaž vo varení rybacej polievky za účasti asi 50 kuchárskych tímov. S koštovaním polievok sa začne o 17.00 h. **(red)**

Mestu sa podarilo obnoviť zatiaľ len malú časť deliaceho pásu na Trnavskej ulici. FOTO - Oto Limpus

Zeleň pri zimnom štadióne už vysadili

RUŽINOV

Celých štrnásť mesiacov trvalo, kým bola dokončená prvá časť revitalizácie cestnej zelene v deliacom páse na Trnavskej ulici, ktorá zahŕňa krátky úsek pri zimnom štadióne. Práce sa začali v marci 2007 a skončili sa v máji tohto roka.

Na tomto mieste v minulosti parkovali autá návštevníkov hokejových zápasov. Nedávno túto časť deliaceho pásu ohradili stĺpikmi brániacimi vjazdu áut, zeleň stále chýbala. Až v priebehu uplynulých týždňov sa tu vykonali sadovnícke práce, bol vysadený trávnik a kvetinový záhon, o ktorý sa bude starať magistrátne oddelenie cestného hospodárstva.

Ide len o malú časť projektu revitalizácie, ktorý pripravil ateliér pre krajinársku tvorbu a záhradnú architektúru Ekoflóra. Práce ma tomto úseku sú rozdelené na dve etapy - od Trnavského mýta po Zimný štadión a od Zimného štadióna po Bajkalskú ulicu.

Podľa vyjadrenia predstaviteľov magistrátu si mesto na revitalizáciu naplánovalo 24 miliónov korún, no peniaze bude investovať postupne, podľa toho, ako tento zámer podporia sponzori. Kedy bude revitalizovaná dopravná zeleň po celej dĺžke deliaceho pásu od Trnavského mýta až po križovatku s Bajkalskou ulicou, nevedno, ale pri takomto slimačom tempe je evidentné, že tak skoro to nebude.

Umiestnenie výsadieb je do značnej miery podmienené inžinierskymi sieťami. Namiesto stromoradia tu budú záhony kríkov. Pri križovatkách budú zachované potrebné priehľady. Tieto miesta sú, resp. budú dotvorené záhonmi kvetín, kde sa majú striedať letničky a dvojročné kvetiny. Situovanie zelene závisí aj od šírky stredového pásu, ktorá je na rôznych miestach iná.

Zeleň na deliacom páse na Trnavskej ulici, ktorá je jednou z najdôležitejších komunikácií v meste, bola a na niektorých miestach ešte stále je v nevyhovujúcom stave. Niektoré stromy boli na spadnutie a bolo potrebné urýchlene ich vyrúbať, pretože priamo ohrozovali účastníkov dopravy. O revitalizácii cestnej zelene v deliacom páse na Trnavskej ulici sa rozhodlo v minulom roku. **(juh)**

V Starom Meste zatiaľ Aster zostáva

Staré Mesto je mestská časť, kde je pôsobenie spoločnosti Aster najviditeľnejšie a odpor proti nemu najväčší. O tom, dokedy tu Aster bude pôsobiť po poslednom výroku Krajského súdu, sa zhovárame so starostom Andrejom PETREKOM.

- Zmluvu podpísanú v januári 2003 aktualizoval môj predchodca v októbri 2006. Aktualizovaná zmluva platí do 31. 12. 2010.

Ste oboznámení s rozsudkom krajského súdu, v ktorom okrem iného stojí, že odťahovanie môže vykonávať len spoločnosť založená alebo zriadená obcou na tento účel?

- O tom, že krajský súd rozhodol vo veci žalobcu - súkromnej osoby proti spoločnosti ASTER, s.r.o., vo veci týkajúcej sa náhrady nákladov za odtiahnutie, viem z médií. Rozsudkom naše právne oddelenie nedisponuje, pretože mestská časť Staré Mesto nebola účastníkom tohto súdneho konania a žiadna zo sporných strán rozsudok mestskej časti nedoručila.

Ako budete ďalej postupovať, ak sa dostane samospráva Starého Mesta k rozsudku a preštuduje si ho? Neodstúpi Staré Mesto od zmluvy?

- Pretože nepoznám rozsudok Krajského súdu Bratislava z 13. 5. 2008, nemôžem sa vyjadriť k otázke. Nález Ústavného súdu SR z februára 2008 potvrdil oprávnenosť odťahovania áut firmou Aster. Na to, aby mohla mestská časť odstúpiť od zmluvy, musí mať v rukách konečný a jednoznačný rozsudok.

Zriadi si mestská časť po prípadnom odchode spoločnosti Aster vlastnú odťahovaciu službu, alebo využijete mestskú, ktorú prevádzkuje DPB?

- Ako starosta mám prvoradý záujem o to, aby bol v mestskej časti poriadok, aby autá neparkovali, kde sa to vodičom hodí. Kto tento poriadok zabezpečuje, je druhoradé. Určite však nemienime zriaďovať vlastnú odťahovú službu. Po prvé nemáme desiatky miliónov korún, ktoré by sme potrebovali na zakúpenie adekvátneho technického vybavenia a po druhé si nemyslím, že by sa mestská časť mala púšťať do takéhoto druhu podnikania. Úlohy samosprávy sú iné a sú dané zákonom.

Zhovárał s Gustav Bartovic

Odťahovanie automobilov patrí do rúk samosprávy

BRATISLAVA

Krajský súd v Bratislave v máji rozhodol v spore istého majiteľa auta so súkromnou odťahovou firmou ASTER v prospech motoristu. Rozhodnutie nemá všeobecnú platnosť, vo výroku je však veta, ktorá ju má.

Súd konštatoval, že odťahovanie zle zaparkovaných vozidiel môže vykonávať len organizácia, ktorá je obcou na tento účel zriadená. Taký je aj názor jedného z dvoch senátov Najvyššieho súdu SR, ktoré sa prípadom zaoberali v roku 2003. Spor sa ťahá roky. Na prelome rokov 2001-2002 sme pátrali, prečo magistrát v roku 1997 uzavrel zmluvu so súkromnou firmou a nezriadil na to vlastnú. Bývalý primátor Peter Kresánek to obhajoval aj tým, že by sa úradníci a poslanci mesta vystavovali nátlaku. V tom čase sa blížil koniec platnosti zmluvy a vynárala sa otázka jej obnovenia.

Magistrát zmluvu predĺžil a vtedajší námestník primátora Roman Vavrík to odôvodňoval tým, že firma si na žiadosť magistrátu zabezpečila techniku, ktorou môže odťahovať aj ťažšie autá.

Nové vedenie magistrátu v roku 2005 zmluvu nepredĺžilo, prostredníctvom Dopravného podniku Bratislava, a.s., založilo vlastnú odťahovú službu. Partnerom Asteru na cestách 3. a 4 triedy sa stala samospráva Starého Mesta vedená starostom Petrom Čiernikom (KDH).

Senát Najvyššieho súdu v roku 2003 rozhodol, že „správca miestnej komunikácie... nemôže právomoci správcu komunikácie zmluvne previesť na iný podnikateľský subjekt, a to ani po stránke technickej. Odstrániť vozidlo z komunikácie je oprávnená len obec sama“. Spoločnosť Aster sa odvolala a iný senát Najvyššieho súdu jej dal za pravdu.

Vo veci bol rad protirečení. Vtedajší Čiernikov hovorca tvrdil, že financie za odťah idú Asteru, ale právny zástupca spoločnosti tvrdil, že firma nekoná za seba, ani na svoj účet. Na ďalšie protirečenia poukázal vedúci právneho odboru DPB Rudolf Štanner: „Pretože ide o verejnoprospešnú činnosť, službu verejnosti, nemala by vytvárať zisk. Preto by to mala robiť organizácia zriadená obcou.“ Súkromná spoločnosť zo zákona vzniká preto, aby zisk vytvárala.

Množili sa sťažnosti vodičov, ktoré prerástli do súdnych sporov. Jeden sa dostal na Ústavný súd, ktorý v marci 2008 rozhodol o pochybení Krajského súdu v Bratislave. Išlo však len o formálnu chybu. Krajský súd prípad opäť prerokoval 13. mája 2008 a poškodenému dal za pravdu. Proti rozhodnutiu niet opravného prostriedku. A práve v ňom stojí veta o tom, že odťahovanie je záležitosťou samosprávy. **Gustav Bartovic**

3 mosta doprosta

Príďte sa kuknúť a potom choďte...

Je neuveriteľné, aká sila sa môže skrývať vo výtvarnom prejave, vlastne asi v každom výsledku tvorivej aktivity človeka. Niekedy zamrazí.

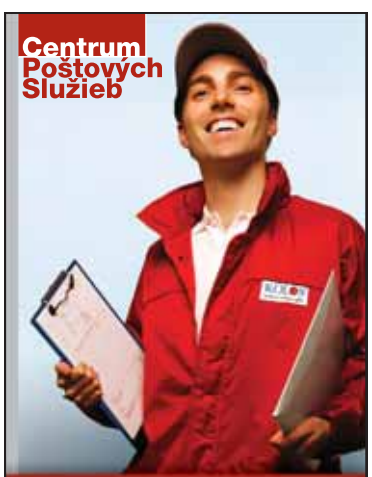
Pocítil som tú mrazivosť cestou okolo skupinky nových budov, hádam nemajú priemerný vek ani päť rokov - no ovanula ma spomedzi nich atmosféra Dickensovych robotníckych štvrtí začiatku devätnásteho storočia. Pôvodne pekná, osamote stojaca, budova sa topí v objatí dvoch iných súťažiacich od hrany pozemku o čo najväčšiu výšku, šírku, dĺžku, takže okná jednej administratívnej budovy sú takmer na dosah okien druhej. Nechcel by som tam robiť. Vlak, ktorý uteká tesne pod múrmi týchto budov, donedávna šíril rachot motora a cingot koľajníc do priestoru, dnes ho vyfukuje do výšky, popri všetkých tých sklenených stenách. Tesne na druhej strane koľajníc rastie ďalší rad na seba nalepených superbudov.

A to sú tie stavby ešte nové. Viem si predstaviť ako to bude vyzerať o pätnásť, päťdesiat rokov a tá predstava mrazí ešte viac.

Keby v tomto meste bola nejaká koncepcia rozvoja, tak by na tento zhluk pripevnili tabuľku, že areál i jednotlivé objekty sú naveky chránené ako technická pamiatka. Nie práve kultúrna, len poukaz na to, čoho sú schopní dnešní architekti, čo všetko dokážu odsúhlasiť dnešní poslanci, ako sa dá zneužiť najmodernejšia technológia a znehodnotiť materiály. Ak prídu po nás generácie, ktoré budú mať opäť súdnosť, citlivosť, budú veľkorysé a nie korupčné, dôsledné a nie neprofesionálne, nech vidia, čo tu bolo pri vstupe do tretieho tisícročia. Vlastne treba byť vďačný za tú hrôzu, pretože tiež je to cenný príspevok do diskusie, čo treba chrániť, čo je objekt hodný pamäti. V dejinách majú miesto aj smiešne udalosti a prešľapy.

Pripomínať ich treba preto, aby sa nezopakovali. Keď budeme vedieť toto, možno si uvedomíme, že máme chrániť aj iné.

Ak neveríte, príďte sa kuknúť a potom choďte spánombohom. Nerozchodíte to. ***Gustav Bartovic***



Distribúciu Bratislavských novín zabezpečuje poštová spoločnosť KOLOS s. r. o. Informácie o distribúcii získate na tel.: **02/ 20 64 14 00**

KOLOS
Member of Post.at group
tel.: 02/ 65 31 65 04 | obchod@kolos.sk | www.kolos.sk

Protimonopolný úrad preveruje zmluvu o prenájme parkovacích miest v centre

STARÉ MESTO

Protimonopolný úrad SR začal 26. mája správne konanie proti mestskej časti Staré Mesto za možné porušenie zákona o ochrane hospodárskej súťaže. Konanie sa týka prenájmu parkovísk a parkovacích miest.

Podľa hovorkyne úradu Alexandry Bernáthovej, Protimonopolný úrad SR začal všeobecné vyšetrovanie koncom leta 2007 na základe podnetu mestskej časti Staré Mesto. Najskôr skúmal a porovnával systém parkovania v iných mestách. Napokon sa rozhodol z vlastnej iniciatívy začať správne konanie. Úrad má podľa A. Bernáthovej zákonnú lehotu šesť mesiacov, ktorá sa v komplikovaných prípadoch môže predĺžiť aj na 24 mesiacov. Úrad bude posudzovať, či Staré Mesto svojím konaním nezvýhodnilo určitých podnikateľov pri prenájme parkovísk a parkovacích miest na jej území.

Hovorkyňa Starého Mesta Alena Kopřivová uviedla, že správne konanie súvisí s uzatvorením nájomnej zmluvy medzi mestskou časťou a miestnym podnikom mestskej časti VEPOS na jednej strane a spoločnosťou Bratislavská parkovacia služba na druhej strane. Cieľom správneho konania je posúdenie tej časti nájomnej zmluvy, v ktorej sa hovorí o jej uzatvorení „na dobu určitú, od 1. júla 2006 do 30. júna 2026“.

Mestská časť Staré Mesto podľa informácií hovorkyne víta kroky Protimonopolného úradu SR. Práve mestská časť sa totiž v júli 2007 obrátila na tento úrad, a to v súvislosti s kontrolou, ktorú v mestskej časti urobil vo februári a marci 2007 Najvyšší kontrolný úrad. Ten poukázal na „výrazné narušenie hospodárskej súťaže medzi podnikateľskými subjektmi, ktoré vykonávajú identickú činnosť“ (poskytujú parkovacie služby).

Zástupcovia mestskej časti a členovia kontrolnej skupiny NKÚ sa zhodli v názore, že k tejto otázke je kompetentný vydať rozhodnutie len Protimonopolný úrad SR. Mestská časť ho preto požiadala o vydanie záväzného stanoviska v otázke, či bola výrazne narušená hospodárska súťaž tým, že bola prenajatá časť komunikácií III. a IV. triedy a parkovacích miest.

V máji 2005 na výjazdovom zasadnutí vo Vysokých Tatrách poslanci vtedajšieho miestneho zastupiteľstva mestskej časti Staré Mesto schválili návrh starostu na prenájom parkovacích miest v Starom Meste. Predmetom nájomnej zmluvy s Bratislavskou parkovacou službou bolo 2366 parkovacích miest v centre mesta.

Podmienky, za akých mestská časť tieto parkovacie miesta prenajala, vyvolali rad pochybností o efektívnom nakladaní s obecným majetkom. Zarážajúce bolo predovšetkým uzatvorenie zmluvy na také dlhé obdobie. Okrem toho obsahuje diskutabilné ustanovenie, podľa ktorého sa zmluvné strany zaväzujú, že sa počas platnosti tejto zmluvy zdržia konania, ktoré by malo za následok ukončenie jej platnosti. **(rob)**

Na mieste, kde ešte nedávno bolo státie zakázané, si BPS urobila ďalšie parkovacie miesto. FOTO - Oto Limpus

BPS aj proti vôli samosprávy osádza na parkovacie miesta v centre stĺpiky

STARÉ MESTO

Na Gorkého ulici nedávno pribudli nové vyhradené parkovacie miesta. Jedno je na rohu Gorkého ulice a Komenského námestia. Zasahuje do priechodu pre chodcov, dokonca nový stĺpik stojí priamo na zebre.

Gorkého ulicu má od staromestskej miestnej samosprávy v prenájme Bratislavská parkovacia spoločnosť (BPS). „Nemáme informácie o tom, či tam zriadili nové parkovacie miesto, od 1. apríla však je všeobecne záväzným nariadením zakázané osadzovať stĺpiky,“ uviedla k našim zisteniam hovorkyňa Starého Mesta Alena Kopřivová.

Parkovanie vozidiel tesne pred priechodom pre chodcov bráni výhľadu chodca na prichádzajúce auto. Preto je logické dodržiavanie určitej vzdialenosti medzi parkovacím miestom a zebrou. V tomto prípade je to na doraz. Ďalšie nové vyhradené parkovacie miesto zrejme aj s novým stĺpikom vzniklo aj pred vchodom do pasáže, ktorá spája Gorkého ulicu s Laurinskou.

Miestne zastupiteľstvo prijalo 12. februára 2008 uznesenie, na ktorého základe musia stĺpiky z vyhradených parkovacích miest zmiznúť do konca roka 2008. Úrad argumentuje tým, že blokovali parkovacie miesta, aj keď ich nikto nevyužíval.

Už vo februári sme upozornili na porušovanie predpisov vodičmi pri parkovaní na mieste, kde je priestor označený prekrižovanými čiarami. Vtedy sme kritizovali mestskú políciu za zastavenie a státie na tomto mieste, vzápätí sme boli svedkami nasadenia papuče „civilnému“ vozidlu, ktoré tu stálo. Dnes je situácia taká, že na jednom z nových vyhradených parkovacích miest parkujú rôzne autá a nový stĺpik, ktorý bude potrebné odstrániť, už niekto ohol. Ďalšie, už spomínané čerstvé parkovacie miesto, je oproti, pôvodne tu boli šikmé pásy, ako ochranné pásmo, zrejme pre priechod pre chodcov. Miesto s novými parkoviskami je jedno z najkritickejších na Gorkého ulici. Je tu zebra, odbočenie vľavo a vchod do pasáže. Navyše na chodník medzi pasáž a miestnu pobočku banky sa neraz predierajú rôzne autá, čím porušujú predpisy a bránia chodcom v pohybe. Nové parkovacie miesta sú aj veľmi blízko pasáže a v prípade mimoriadnej udalosti by mali zrejme záchranári problém sa do nej dostať.

Samospráva Starého Mesta sa nevyjadruje lichotivo o spolupráci s BPS. „Skôr by som povedal, že nám stojí v ceste k napĺňaniu našich téz parkovacej politiky, akoby nám pomáhala,“ uviedol nedávno starosta Andrej Petrek (SDKÚ-DS). Na júnovom zasadnutí miestneho zastupiteľstva chce predložiť právnu analýzu súčasného stavu a záväzkov voči BPS, aby sa hľadala cesta ako ďalej. Poslanci by mali rozhodnúť, či samospráva predá svoj podiel v BPS, alebo si ho ponechá. **(rob)**

Technické pamiatky sú - ale v ohrození

BRATISLAVA

V minulom čísle sme informovali, že sa zrodila výnimočná iniciatíva na záchranu technických pamiatok zložená z predstaviteľov mimovládnych organizácií, ako aj štátnych inštitúcií.

Jej výsledkom je okrem iného aj zoznam objektov a súborov, ktoré by si zasluhovali ochranu. Na jednom z popredných miest je Gumon, v ktorom sú na zápis do zoznamu kultúrnych pamiatok vytypované dva objekty, hoci areál ako celok bezpochyby tiež je zaujímavý a využiteľný. Ide tu však najmä o to, aby Gumon nenasledoval osud Kablovky či Siemensu.

Nezanikli však len tieto dva. Fanatické budovanie Petržalky prežila z kolónie robotníckych domčekov len dvojica a z nej napokon zostal len jeden. Ešte predtým sa desaťročia systematicky ničila vinohradnícka architektúra Bratislavy a vyvrcholilo to v nedávnych rokoch zámerným zanedbaním až do zničenia domov medzi Vysokou a Obchodnou ulicou. Na smrť je odsúdený areál Parku kultúry a oddychu a v bývalých priemyselných zónach mesta je viacero ucelených areálov s vyslovene vzácnymi stavbami, ktorých majitelia len čakajú na developerov. Nik nevie, čo bude s komplexom krásnych budov bývalej Štátnej nemocnice.

Marián Paulíni, jeden z vedúcich osobností iniciatívy hovorí: „Ešte stále stoja Gumonka, Cvernovka, Matador, Dynamitka, objekty v prístave, máme Starý most, ktorý je vraj teraz ohrozený prestavbou, sú tu železničné viadukty... To, čo sme si nechali zbúrať, už ťažko vzkriesime, ale aspoň si uchovajme to, čo ešte stojí...“

Tu nejde len o pamiatku ako vec, ale, ako hovorí M. Paulíni: „Treba si uvedomiť, že tu ide o rozľahlé areály, ktoré nemali len estetické a architektonické hodnoty, ale boli svedectvom nášho intelektu a rozvoja, míľnikom histórie Bratislavy, zviazaným s tisíckami osudov.“ Pripomína, že sme sa nemali kde naučiť vzťahu k technickým pamiatkam a ich efektívnemu využitiu, ako napríklad Gasometre vo Viedni alebo Vaňkovka v Brne a tak si ani verejnosť nevie predstaviť revitalizáciu industriálu. **Gustav Bartovic**

KÚPIM STAROŽITNOSTI
nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov.
Platím okamžite.
Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
Email: antik1@stonline.sk
Adr.: P.O.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

LETNÉ DETSKÉ TÁBORY
www.banoviny.sk

Na Landererovej vraj zeleň nemá dosť miesta

STARÉ MESTO

Deliaci pás na Landererovej ulici v úseku od vyústenia Olejkárskej po areál Tower 115 už nebude zazelenený. Ako sme už informovali, namiesto zelene tu je zámková dlažba.

Dôvodom, pre ktorý musela zeleň ustúpiť dlažbe, je podľa vyjadrenia vedúceho magistrátneho oddelenia cestného hospodárstva Mariána Blaha skutočnosť, že v rámci úprav Landererovej ulice sa deliaci pás zužoval. Ako uviedol, po úpravách je deliaci pás len asi jeden meter široký a zeleň na takom malom priestore by sa ťažko udržiavala, pretože by v ňom bolo málo zeme.

Tvrdenie M. Blaha vyvracia skutočnosť, že na Landererovej ulici za križovatkou s Čulenovou v stredovom páse tráva zostala. Faktom tiež je, že trávniku, kvetinám či živému plotu pás široký meter pohodlne stačí. Odhliadnuc od toho, že pás na Landererovej je podstatne širší ako jeden meter.

Ako sme už informovali, úpravy na Landererovej ulici súviseli s projektom výstavby novej mestskej štvrte Eurovea, ktorú v neďalekej zóne Pribinova stavia írska developerská spoločnosť Ballymore Properties. Stavba bola rozvrhnutá na dve časti, prvá bola na obdobie od 27. marca do 27. apríla, druhá na obdobie od 28. apríla do 27. mája. Úpravy sa uskutočnili na náklady spoločnosti Ballymore Properties. **(juh)**

Téma Vydrice rezonuje aj v zahraničí

BRATISLAVA

Otázka budúceho vzhľadu po rekonštrukcii nie je len bratislavskou záležitosťou, ale dokonca viac ako celoslovenskou. Aspoň v odborných kruhoch sa o nej hovorí.

Svedčí o tom i podporný list, ktorý zaslala predsedníčka Svetovej federácie asociácie sprievodcovských spoločností pani Rosalin Newlands Slovenskej spoločnosti sprievodcov cestovného ruchu. Informoval o ňom člen predsedníctva slovenskej organizácie Pavel Šimove.

Slovenskí sprievodcovia sa zasadzujú za to, aby obnovená Vydrice pripomínala osobnosti, tradície a skúsenosti, ktoré pochádzajú z tohto miesta v centre slovenskej metropoly. „Je na architektoch, aby si vybrali prostriedky, poslanci zasa musia reprezentovať pri tlaku na odborníkov hlas verejnosti, ich voličov," argumentuje Šimove, „ale výsledok musí pripomínať čo najviac z tohto miesta. Musí mať vysokú umeleckú hodnotu a rozprávať o duchu a dejinách Podhradia."

Toto je v podstate ambícia, ktorú spoločnosť turistických sprievodcov forsíruje vo svojej aktivite V prospech jasného naznačenia historickej a kultúrnej dôležitosti. Podporu ich úsiliu okrem zahraničných organizácií sprievodcov vyjadril aj rad domácich kapacít od predstaviteľov cirkví, samospráv, kultúrnych spolkov i zo zahraničia, vrátane takých osobností ako historik, objaviteľ slávnej minulosti Bratislavy Pavel Dvořák. **(gub)**

Architekt Štefan Šlachta: Staromestská ulica si vyžaduje veľkorysé riešenia

O plánoch, úvahách a názoroch na prestavbu Staromestskej ulice a o možnostiach rozširovania a tvorby peších zón v hlavnom meste, sme sa pozhovárali s hlavným architektom Bratislavy Štefanom ŠLACHTOM.

~ ~ ~

V poslednom období sa čoraz hlasnejšie hovorí o potrebe architektonického a urbanistického riešenia zóny v okolí Staromestskej ulice. Z čoho vychádzajú tieto plány a aké majú súvislosti?

- Priestor Staromestskej ulice je citlivý problém Bratislavy. O to viac, že dnes je tam silný tlak investorov a zaregistrovali sme množstvo projektov. Lokalita Staromestskej sa musí riešiť koncepčne v celej svojej dĺžke, to znamená od dunajského nábrežia minimálne až po Prezidentský palác, ak nie ešte ďalej. Niektorí tvrdia, že až po Račianske mýto. Boli tu už pokusy napríklad zastavať priestor medzi Dómom sv. Martina a mostom na Kapucínskej, alebo preklenúť ulicu novým objektom od Starého rozhlasu. Tieto stavby by zafixovali komunikáciu navždy a to by bola škoda. Preto sme sa rozhodli, že by sa to malo riešiť koncepčne, s predstihom. Tak, aby to bolo mesto, ktoré bude môcť diktovať podmienky investorom a nie naopak. Riešení je veľa a termíny, ktoré sa objavili a ktoré sa týkajú premostenia Staromestskej a rozšírenia pešej zóny, nie sú celkom presné. Treba hovoriť o riešení Staromestskej ulice a nie o premostení, lebo k premosteniu napokon ani nemusí dôjsť.

Aké iné alebo ďalšie možnosti by podľa vás prichádzali do úvahy pri novom riešení Staromestskej ulice?

- Sú aj iné alternatívy, napríklad zapustiť ulicu o jednu úroveň nižšie a hore vytvoriť, povedzme, park so zeleňou, dokonca aj tečúcou vodou, pod cestou je možné robiť aj garáže a podobne. Je to všetko potrebné doriešiť vo väzbe na okolité ulice - bude to náročné a ako to dopadne, neviem. V každom prípade workshop by nám mal pomôcť zadefinovať zásady územného plánu zóny. A potom, podľa tohto plánu sa môže ísť desať - pätnásť rokov ďalej. Nechceli sme súťaž - prvú, druhú, či tretiu cenu. Ide vskutku o študijný materiál, ktorý by nám pomohol hľadať riešenia. Napríklad - Staromestská má dnes tri a pol metra široké jazdné pruhy - ja si myslím, že je možné ich zúžiť. Napríklad v Madride ich majú 2,70 metra, no a vodiči jazdia opatrnejšie. Dnes jazdí každý po Staromestskej osemdesiatkou, lebo cesta je široká....Keby ten jazdný pruh bol, povedzme, trojmetrový, tak na štyroch pruhoch ušetríme dva metre na strane od Mikulášskej, kde sa dá už niečo robiť. Možno sa dá získať toľko priestoru, že vysokotlakový plyn alebo siete by sa nemuseli prekladať. Tu je šanca urobiť veľkorysé riešenie. Na druhej strane to bude stáť peniaze a my musíme nájsť aj spôsob, ako investorom ponúknuť niečo, čo im investované peniaze vráti.

Čo by to malo podľa vás byť?

- Moja predstava, a to zdôrazňujem, je taká, že ak by sme komunikáciu zapustili ešte pred Prezidentským palácom do podzemia, tak na jednej strane vytvoríme pred palácom plató, ktoré by bolo príjemné. Na druhej strane, v prípade, že sa cesta pod zemou potiahne ďalej, tak v priestore medzi Konventnou a Najvyšším súdom SR je možné vo forme pasáží a uličiek vytvoriť kompaktnú zástavbu, ktorá by vytvorila ekonomické podmienky na toto riešenie. Vo forme pasáží by sa dali obnoviť uličky, ktoré tam kedysi boli. Práve v tomto priestore vidím šancu. Ďalej aj okolo mosta na Kapucínskej a treba riešiť aj predmostie Nového mosta.

Sú názory, žeby bolo možné Staromestskú ulicu prekryť...

- Nevidím dôvod prekrývať dnešnú Staromestskú ulicu a zakryť múry, ktoré voľakedy boli celé zakryté a cesta ich pomohla odokryť. Nie je pravdou, že ona rozsekla Staré Mesto. Staré Mesto sa končilo pri múroch a na druhej strane už bola podhradská osada. Namiesto frekventovanej komunikácie tam treba naozaj vytvoriť čosi, čo by bolo pre ľudí príjemnejšie. No na druhej strane funkciu Staromestskej ulice treba zachovať. Konkrétne návrhy na celkové riešenie v tejto lokalite by ale mali vzísť na jesennom workshope, ktorý bude venovaný práve tejto problematike. Podmienkou, ktorú podporujú aj niektorí historici, by bolo, aby sa do budúcnosti zachovali priehľady na múry. Ukázalo sa napríklad, že projekt, ktorý vytvorila jedna investorská skupina, by zakryl tento priestor. Keďže to bolo drahé, tak tam dali 6- až 7-poschodové domy, ktoré by boli ešte väčšou bariérou ako je dnešná komunikácia.

Ako vnímate súčasný stavebný boom v meste aj z hľadiska potreby vytvárať pešie zóny?

- Rozširovanie peších zón nemôže byť samoúčelné. Treba hľadať rozumné kombinácie, pretože čistá pešia zóna nie je dobrá. To sa ukázalo na príkladoch v zahraničí, keď tam nebola šanca parkovania v jej blízkosti a zóna zostala „mŕtva". Musíme vytvoriť rozumnú kombináciu, aby žila a vytvoriť rozumný parter okolo. Pretože pešiu zónu nerobí dlažba, ale obchodíky či kaviarne, ktoré sú okolo. To je pre ňu dôležité. Ja si myslím, že Bratislava má ešte potenciál rozširovania peších zón. Nedávno som videl v Budapešti riešenie na Királyi utca, kde môžu jazdiť aj autá. Od miesta k miestu sú dve - tri parkoviská, ale nemôžu ísť rýchlo - je to príjemná zóna. Okolo Starého Mesta by sme aj my mali hľadať kombinované riešenia.

Pešou zónou, či skôr modernou promenádou, by na vyššej úrovni, ako je dnes, mohlo byť dunajské nábrežie...

- Mnohí mi vyčítali, že som podporil projekt River Parku. Celkom to tak nebolo - ja som podporil petíciu, ktorá hovorila o urbanizovaní nábrežia. Promenáda v 60. rokoch, tak ako som ju intenzívne zažíval, už neexistuje. Dnes sa doprava k promenáde veľmi priblížila, zeleň sa zúžila. Promenáda je v takom stave, v akom je, a výstavbu som vnímal ako prvý krok k tomu, aby sa urbanizácia nábrežia od Mosta Lafranconi až po Euroveu začala riešiť. To sa vari podarí a do určitej miery tomu môže prispieť aj nová Vydrica.

Vnímate to teda tak, že s dunajským nábrežím by sa malo začať niečo robiť, aby sa využil potenciál druhej najväčšej rieky Európy?

- Dunajské nábrežie je jeden z ďalších problémov Bratislavy, pretože v dnešnej podobe bude neudržateľné. Sú tam možnosti mimoúrovňového riešenia a zapustenia tranzitnej dopravy pod zem. Nie ako tunel, ale polotunel, ktorý bude, povedzme, trikrát do roka zatopený - s tým sa bude rátať. Možnosťou je aj vytvorenie novej komunikácie smerom k vode, tak ako to poznáme z Budapešti, Prahy či Paríža. Dôsledkom by však bolo odrezanie ľudí od vody. Som hlboko presvedčený, že časom k niektorým týmto riešeniam musí dôjsť.

Ako vnímate myšlienku prenesenia dopravnej záťaže z ľavej strany na petržalskú stranu?

- Ťažko s tým súhlasiť, pretože dnes autostráda, ktorá ide po Petržalke, je bariérou a má aj vlastné obslužné komunikácie. Treba urobiť dopravné úpravy, aby sme časť dopravy z nábrežia dostali na druhú stranu. Doprava na bratislavskom nábreží by sa mala minimalizovať, tak, ako sa len dá.

Zhováral sa Robert Lattacher

FOTO - TASR

Vo Vegetke narazila morálka na právo

STARÉ MESTO

Známej spoločnosti Divesta a tým možnosti racionálne sa v centre stravovať za primerané ceny hrozí ku koncu roku zánik, čo pobúrilo nielen pravidelných hostí v jedálňach tejto spoločnosti.

Má ísť len o zmenu majiteľa, verejnosť je však presvedčená, že nový prevádzkovateľ, ktorého vybral magistrát, nebude schopný a kompetentný viesť podnik naďalej v tých intenciách, na ktoré si Bratislavčania zvykli. Vybrali totiž spoločnosť CDC, s.r.o., väčšinového vlastníka budovy, ktorý sa väčšinovým stal vďaka ústupkom magistrátu, a v tejto oblasti nemá žiadne skúsenosti. V korešpondencii, ktorú sme v súvislosti s aférou dostali, vyjadrujú Bratislavčania názor, že na zániku jedálne Vegetka má magistrát záujem, len že má kauzu právne dobre upravenú.

Primátor Andrej Ďurkovský pobúrený vyjadreniami na jeho adresu v médiách sa preto zúčastnil na tlačovej konferencii, ktorú zvolal petičný výbor na záchranu Vegetky. Tam sa opakovane vyjadril, že má záujem na zachovaní diétneho stravovania a že neplánuje predaj tohto objektu. Zdôraznil, že „keby mi nezáležalo na riešení problému zachovania Vegetky, dnes by som tu nebol". Na druhej strane však tiež opakovane vyzval prítomného prevádzkovateľa jedálne Petra Barteka, aby plne akceptoval podmienky stanovené vlastníkom - v pozadí sú zmluvy a platby za čiastočne neprístupný suterén. Primátor tiež opakovane vyhlásil, že nemôže za Vegetku platiť 900 000 korún ročne do fondu opráv.

Práve o toto ide. Len čo spoločnosť CDC získala väčšinu vo vlastníctve, zvýšila poplatky do fondu opráv stonásobne! Prehlasovala každého, lebo má väčšinu hlasov vlastníkov priestorov, hoci vlastníkom najväčšieho množstva plochy je mesto. Platí tu však zákon zo začiatku deväťdesiatych rokov. Je tu aj druhý aspekt - Vegetka ako nájomca nemá čo prispievať do fondu opráv. To má vlastník, teda mesto, a to by mohlo Bartekovi túto sumu len premietnuť do nájmu. Otázne je, či by bolo potom prevádzkovanie Vegetky možné.

Obyvatelia sa však proti postupu CDC rozhodli brániť súdom, pretože pokladajú jeho správanie za neprimeraný nátlak a zneužívanie pozície. Magistrát sa k tomuto návrhu nepridal.

Všetko nasvedčuje tomu, že tu nejde o racionálne stravovanie, ale len o ďalšiu z radu špekulácií s historickými nehnuteľnosťami, pred ktorými nevie magistrát mesto ubrániť. **Gustav Bartovic**

MediaTech
PROFESSIONAL AUDIO CENTER
My sme zvuk
slúchadlá
PROFESIONÁLNA ZVUKOVÁ TECHNIKA
www.mediatech.sk
PREDAJ • PRENÁJOM • INŠTALÁCIE
MediaTech s.r.o., Drieňová 34, 821 02 Bratislava
tel.: 4341 7777

Bratislava sa zeleňou Pekingu nevyrovná

LIST ČITATEĽA

Aj Bratislavčania by privítali zelenú a kvetmi pestrú Bratislavu. Podobne ako Madrid či Peking.

Osobitným a priam vzorným príkladom je spomínaný Peking. Slogan o zelenom Pekingu sa s čínskou príslovečnou dôslednosťou napĺňa už viac rokov. Preto všade, kde je to len trochu možné, sú vysádzané stromy a kríky. Z toho mnohé kríky sa strihajú a upravovajú do rôznych tvarov vertikálne i horizontálne. V stredových pásoch autostrád sú ružové kríky. Už teraz nádherne rozkvitnuté a kvitnúce potom celý rok.

Výraznou črtou Pekingu sú milióny kvetov. Sú vysádzané alebo porozkladané do rôznych útvarov a obrazcov priamo v kvetináčoch.

Prednosťou Pekingu je však aj skutočnosť, že nikde nie sú odpadky či nedopalky po cigaretách. Bolo však vidieť veľa pracovníkov ošetrujúcich zeleň, kvety a zametačov.

Pri čínskych vlastnostiach prekvapenie zo zelene asi vyplýva aj zo zdrojov rozpočtu, ktoré sú len v minimálnej miere čerpané na premrštené odmeny poslancov a funkcionárov samosprávy, ako je to v Bratislave a na Slovensku.

Michal Majtán, Karlova Ves

Taxík zo stanice na Palisády stál 300 korún

LIST ČITATEĽA

Chcem napísať o mojom úžasnom zážitku, ktorý sa asi stane viacerým návštevníkom Bratislavy a pôsobí ako úplne katastrofálne privítanie.

Pochádzam z Bratislavy, ale už pár rokov žijem v zahraničí. Pred dvoma týždňami som prišiel vlakom na Hlavnú železničnú stanicu. Zobral som si pred stanicou stojaci taxík. Potreboval som sa odviezť kúsok, na Palisády a približne som odhadoval, koľko to bude stáť.

Taxikár mi povedal, že taxameter ani nemusí zapínať, že to je zbytočne blízko. Aj tak majú fixnú cenu - minimálne 300,- Sk! To mi povedal v strede križovatky pred budovou SAV! To sa už nedalo nič robiť.

Stále sa píše o tom, ako turisti v Bratislave neprespia a po pár hodinách pokračujú ďalej do Viedne alebo do Budapešti. Musím napísať, že takéto privítanie pôsobí ako perfektný marketingový ťah, ale práve na podporu Viedne, Budapešti, Prahy, no nie Bratislavy.

Hugo Perlman

Za tehoľňou je Tipico Ristorante Italiano

Bedeker gurmána

Za tehelňou, neďaleko križovatky Rožňavskej a Galvaniho ulice, sme boli naposledy pred ôsmimi rokmi v reštaurácii Bourbon. Tá medzitým zanikla a na jej mieste v tých istých priestoroch sa udomácnila nefalšovaná talianska reštaurácia - Ristorante ITALIANO.

Dozvedeli sme sa, že patrí medzi päticu bratislavských reštaurácií, ktoré majú certifikát Tipico Ristorante Italiano (Typická talianska reštaurácia). Ten udeľuje Asociácia talianskych reštaurácii na Slovensku, ktorá vznikla, aby chránila dobré meno talianskej kuchyne pred inváziou pseudotalianskych reštaurácií na slovenský spôsob.

Interiér reštaurácie zostal oproti tomu, ako si pamätáme z poslednej návštevy Bourbon, prakticky nezmenený. Zemité farby dlažby a stien spolu s mobiliárom dodávajú priestoru rustikálny charakter. Väčšia časť reštaurácie je vyhradená fajčiarom a na naše prekvapenie tu je možné fajčiť aj počas obeda. Zadná podstatne menšia časť patrí nefajčiarom.

Z ponuky predjedál sme ochutnali rybie carpaccio - plátky čerstvého mečúňa s rukolou Carpaccio di Pesce Spada (180 Sk) s talianskym šalátom a plátky čerstvého tuniaka s rukolou Carpaccio di Tonno (180 Sk). Skúsili sme aj studené Antipasto Misto (parmská šunka, talianska saláma, grilovaná zelenina, mozzarella a olivy - 175 Sk) a teplé Antipasto Dei Sogni (obrie krevety - gamberoni, slanina, špenát, balzamikový krém - 220 Sk). Spokojní sme boli so všetkými predjedlami, posledne menované však bolo mimoriadne chutné.

Z bohatej ponuky polievok sme si dali hneď štyri - zeleninovú polievku Zuppa Minestrone (65 Sk), paradajkovú Zuppa Pomodoro (60 Sk), taliansky guláš Zuppa Spezzatino (85 Sk) a slepačiu Zuppa di Gallina (60 Sk). Všetky boli vynikajúce, keď sme jedli hustú zeleninovú polievku, nevdojak sme si spomenuli, čo všetko v niektorých reštauráciách ponúkajú ako minestrone. Napríklad vývar s kúskami mrkvy, petržlenu a cestovinami fussili, ktorý nám nedávno naservírovali v reštaurácii na Obchodnej ulici. Vráťme sa však späť do skutočnej ristorante italiano.

V ponuke hlavných jedál je pochopiteľne množstvo druhov pizze a rôznych druhov cestovín na rozličné spôsoby. Ocenili sme možnosť vybrať si druh cestovín, keďže nie každému vyhovujú povedzme dlhé špagety či linguine. A tak sme si dali Penne Rustiche so špenátom, slaninou a paradajkovou omáčkou (180 Sk) ale aj Linguine Fantasia so špargľou, cuketou, krevetami a paradajkami (230 Sk). Kto ešte nebol v Taliansku a nepozná autentickú taliansku kuchyňu, odporúčame ochutnať cestoviny, ako ich pripravujú v Ristorante Italiano. Fakt vynikajúce.

Pochutili sme si aj na bravčovej panenke s omáčkou zo syra gorgonzola - Scalopina Gorgonzola (210 Sk) a steaku z mečúňa na grile Pesce Spada (295 Sk) so šalátom z paradajok, rukoly, kreviet a olív Insalata Italia (135 Sk). Milovníkom rýb odporúčame tento steak z mečúňa, čo boli vlastne dva tenké steaky pripravené tým najjednoduchším spôsobom - potreté olivovým olejom a na grile.

Neodolali sme ani ponuke dňa, ktorou bola v čase našej návštevy Králičia sviečková so šalátom, drobnými panini a zemiakmi (320 Sk). Králik má síce trochu tuhšie mäso, táto sviečkovica však bola veľmi lahodná. A pozor, tá porcia nám dala veru poriadne zabrať.

Ponuka dezertov bola trochu skromnejšia, a tak sme si dali tiramisu (65 Sk) a čerstvé jahody s vanilkovou zmrzlinou a šľahačkou (80 Sk). Jedlo sme zapíjali červeným chianti (95 Sk/2,5 dcl), osviežujúcim lambruscom (65 Sk/2,5 dcl) a bielym frizzantinom (65 Sk/2,5 dcl).

Ristorante Italiano síce nie je v centre mesta, prístup autom je trochu komplikovaný a často tu nie je ani kde zaparkovať. Svojich zákazníkov si však už našla a kto tu raz ochutná typickú taliansku kuchyňu, rád sa sem vráti. Vynikajúco tu totiž varia, je tu pozorná obsluha a vôbec to tu na bratislavské pomery nestojí veľa. A že je na obruse nejaký ten fľak? To sa predsa stane...

Naše hodnotenie: ★★★★

Maximálny počet: 5 hviezdičiek

Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Neúcta k zákazníkovi má rôzne formy

Zákazník je pán

Nebezpečný výrobok a nedodržanie hmotnosti ponúkaného jedla má spoločné jedno - v oboch prípadoch je škoda na strane zákazníka. V tom prvom prípade môže byť aj dvojnásobná.

Zákazník totiž v prípade kúpy nebezpečného výrobku za tovar zaplatí. Ten mu navyše môže spôsobiť v horšom prípade veľkú škodu. V druhom prípade zaplatí viac za menej (hmotnosti). A to je neúcta k nemu ako kupujúcemu.

Dňa 15. novembra 2006 boli inšpektori SOI na kontrole v prevádzke „Všetko do 50 korún“, v Obchodnom dome Saratov. Odobrali na rozbor vzorku výrobku „Keramický svietnik Strašidloduch“. Bezpečnosť a kvalitatívne vlastnosti výrobku posudzovala autorizovaná osoba. Z odborného posudku z 21. 12. 2006 vyplynulo, že je svojou konštrukciou nevhodný na účel použitia. Po určitom čase horenia totiž dochádza k zapáleniu celého obsahu parafínu v kelímku sviečky, a tým aj k vyšľahovaniu plameňov z otvorov svietnika. Nevhodná konštrukcia keramického svietnika predstavuje závažné riziko ohrozenia spotrebiteľa. Za zistený protiprávny skutkový stav, a tým aj za preukázané porušenie zákona, zodpovedá v plnom rozsahu spoločnosť ASIA TRADE, s.r.o., Piešťany, ktorá nebezpečné výrobky uviedla do obehu.

Spoločnosť vo vyjadrení uviedla, že ako distribútor výrobku nemohla túto skutočnosť predpokladať. Výrobok bol okamžite stiahnutý z predaja aj z obchodnej siete. Inšpektorát SOI dospel k záveru, že protiprávny skutkový stav bol spoľahlivo preukázaný, čo svojím vyjadrením k oznámeniu o začatí správneho konania zo dňa 23.5.2007 nespochybnila ani spoločnosť. S výnimkou predávajúceho, čo nie je prípad spoločnosti, všetky ostatné podnikateľské subjekty (výrobca, dovozca, dodávateľ) zodpovedajú za porušenie zákazu uvádzať do obehu nebezpečné výrobky zo zákona objektívne. Vzhľadom na tieto skutočnosti považuje orgán dozoru vznesenú námietku účastníka konania za irelevantnú a udelil pokutu vo výške 30-tisíc korún.

Dňa 20. apríla 2007 boli inšpektori SOI na kontrole v prevádzke McDonald's na Rožňavskej 34. V rámci kontroly si objednali 1x veľké McNuggets v hodnote 125 Sk. Po zaplatení nákupu zistili poškodenie spotrebiteľa o 3 Sk spôsobené nedodržaním hmotnosti porcie 6 ks nuggets, keď miesto deklarovaných a zaplatených 105 g bolo podaných 90 g. Spoločnosť uviedla, že minimálna hmotnosť pre uvedený výrobok chicken nuggets vychádza zo schválených špecifikácií surovín, ktoré musí dodávateľ dodržať. V prípade tohto výrobku nedochádza k žiadnemu zásahu zo strany spoločnosti, ktorým by ovplyvnil hmotnosť konečného výrobku. Dodávateľ bol informovaný o odchýlke v hmotnosti predmetného výrobku zistenej SOI. Pokuta bola v tomto prípade vo výške 5-tisíc korún.

Marián Taller

(Spracované z právoplatných rozhodnutí Slovenskej obchodnej inšpekcie)

Zeleň v okolí Istropolisu je zdevastovaná

LIST ČITATEĽA

Kráčam od Trnavského mýta poza Istropolis. Samozrejme, že chodník je taký zaprataný autami, že miestami ich musím obchádzať po ceste. Platené parkovisko je pritom poloprázdne.

Betónové kvetináče sú prázdne. Nemá kto do nich zasadiť kvety. To už asi nie je v kompetencii starého pána, ktorý pravidelne v slnku, v daždi, či vo vetre upratuje okolie Istropolisu.

Donedávna sa jeho neúnavnej mravčej práci vyškierali vyschnuté kríky „živého“ plota, ktoré lemovali chodník. Vyzerali príšerne, ale starý pán si s nimi poradil. Teraz tam už zostala len kovová konštrukcia. Neviem, čo sa tam plánuje zasadiť, lebo kríky určite podľahli kvalitnému soleniu. Hádam by tam mali šancu iba letničky alebo nechať čistý trávnik, veď na to existujú odborníci.

Idem ďalej po Kukučínovej ulici a som stále viac presvedčená, že miestni poslanci by mali chodiť po svojich obvodoch pešo. Zistili by, že stromy a kríky okolo chodníkov sú dobrá vec, ale... S pribúdaním listov na stromoch konáre klesajú a kríky, hoci boli ostrihané, miestami už siahajú do jednej tretiny chodníka a ešte sa budú rozrastať.

Keď musím ísť po strane chodníka vedľa cesty, ozaj mi často nie je všetko jedno. Neviem, akou rýchlosťou tu jazdia autá a autobusy, ale mne sa zdá, že po takejto ceste by mohli ísť aj pomalšie.

A ešte mi tu chýbajú odpadkové koše. Nie každý je ochotný nosiť po vreckách či v kabelke to, čo patrí do koša, kým naň náhodou naďabí.

Keď odbočím na Budyšínsku ulicu, určite tu v každom dennom období nájdem „opapučované“ autá. Vodiči nerešpektovali dopravnú značku. A čo chodci? Na priechode pre chodcov pri tržnici by sa zišiel tiež jeden vyberač pokút od chodcov za nerešpektovanie semaforu. Už dvojročné dieťa vie, že keď svieti červený panáčik, treba stáť a porušujú to najmä starší ľudia.

Nedávno mi to už nedalo a jednej sivovlasej panej, ktorú len tak-tak minulo auto, ktoré malo zelenú, som sa spýtala, či ju už život omrzel a veľmi sa ponáhľa... na cintorín.

Spomaľme, pozerajme sa okolo seba a kto má v kompetencii spríjemniť nám prostredie, nech tak robí. No nezabúdajme, že veľa problémov si spôsobujeme vlastnou ľahostajnosťou.

Kornélia Ludvigová, Bratislava

Veľký nákup autobusov bude stáť 2,6 miliardy

BRATISLAVA

Vyhlásenie veľkej medzinárodnej súťaže na veľkokapacitné kĺbové autobusy dopravný podnik odďaľuje. Dôvodom je podľa dopravcu čas, potrebný na zodpovednú prípravu obstarávania a vyriešenie financovania.

Podľa informácií od dopravcu v súčasnosti sa koná nezávislý právny audit súťažných podkladov a ich súladu so zákonom o verejnom obstarávaní. Rokuje sa aj o finančnom zabezpečení. Spoločnosť predpokladá, že v priebehu dvoch mesiacov túto otázku vyrieši, aby mohla súťaž okamžite vypísať. V tejto súvislosti má dopravca ponuky z väčších bánk - dôležité je vraj nájsť spôsob na čerpanie asi 2,6 miliardy korún. Úver by nemal zaťažiť hospodárenie mesta nad zákonnú a zdravú mieru.

Dopravca je optimistický, pokiaľ ide o termín nákupu a sprevádzkovania časti nových autobusov ešte v tomto roku. Určitý problém vidí v tom, že pôjde o veľkú medzinárodnú súťaž s vysokým finančným objemom. Zrejmý a značný bude aj záujem výrobcov a dodávateľov autobusov - nie je preto možné vylúčiť prípadné námietky. Preto mestský dopravca požiadal o nezávislý právny audit, aby minimalizoval mieru chýb v procese prípravy verejného obstarávania.

Prvotné informácie o vyhlásení veľkej medzinárodnej súťaže na dodávku kĺbových autobusov v počte 240 kusov v období rokov 2008 - 2011 smerovali na apríl, neskôr na máj tohto roka. Dopravný podnik nedávno pre Bratislavské noviny odmietol špekulácie o preferovaní výrobcu autobusov SOR. Niekto si to podľa generálneho riaditeľa DPB, a.s., Róberta Kadnára možno vydedukoval z toho, že DPB testoval nový kĺbový autobus SOR. Pripomenul, že spoločnosť testovala aj Irisbus, Tedom či Mercedes.

Verejná súťaž bude podľa R. Kadnára postavená v prvom rade na referenciách a v druhom na celkových nákladoch na prevádzku, ktoré budú zahrňovať okrem obstarávacej ceny aj náklady na servis. „Chceme použiť maximálnu ochranu pred nekvalitnými a nerenomovanými značkami, ktoré by sa chceli presadiť dumpingovou obstarávacou cenou," dodal nedávno pre Bratislavské noviny R. Kadnár.

Dopravca sa už vzhľadom na začatie verejných súťaží nechce vyjadrovať k výsledkom testovania autobusov. Skúšky z ich prevádzky boli zdrojom na stanovenie všeobecných technických parametrov na spracovanie súťažných podkladov.

Jeden z výrobcov autobusov, ktorého vozidlá premávajú aj v Bratislave - SOR Libchavy začiatkom júna predstaví nízkopodlažný kĺbový autobus SOR NB 18 m, mestský plynový low-entry SOR BNG 12 m a novinkou má byť trolejbus SOR TN 12. **(rob)**

PRIJMEME DO TRVALÉHO PRACOVNÉHO POMERU
PREVÁDZKOVÉHO TECHNIKA
(výkon technickej správy budov v Bratislave)
POŽIADAVKA: vyhláška 718/2002 Z.z. §22, prípadne iné osvedčenia. Nástup ihneď!!!
Ryvola Kontakt: RYVOLA Slovakia, s.r.o.
Mokráň Záhon 2, 821 04 Bratislava
Tel: 0910 705 500 E-mail: ryvola@ryvola.sk, www.ryvola.sk

J&T už nemusí postaviť novú lodenicu, poslanci o tom rozhodli bez diskusie

KARLOVA VES

Bez rozpravy rozhodol karloveský miestny parlament o predaji pozemkov pod lodenicou kanoistického klubu, v hlasovaní koalícia poslancov za SDKÚ-DS a KDH odporcov doslova prevalcovala.

O probléme, ktorý mala so svojou budovou karloveská lodenica Klubu vodných športov (KVŠ), sme už písali na jeseň minulého roku. Vtedy sa vec vyriešila k spokojnosti vodáckej obce, miestna samospráva sa dohodla s investorom a výsledkom mala byť nová lodenica, ktorá by zapadala do kontextu projektu Karloveské rameno.

Keďže sa zrod lodenice oddialil, KVŠ požiadal mestskú časť o predĺženie zmluvy na objekt lodenice. Poslanci namiesto toho vypustili zo zmluvy s kupcom pozemkov, finančnou spoločnosťou J&T, klauzulu o tom, že kupec sa zaväzuje vybudovať náhradnú lodenicu.

Ľubomír Čajági, predseda klubu, opisuje priebeh prijatia rozhodnutia: „Zdalo sa to v pohode, našu žiadosť o predĺženie nájmu, ktorú predložil predsedu Klubu karloveských športovcov pán Tkáč, bez výhrad akceptovali. Stále sa nič nedialo. Doslova pár minút pred koncom poslanec Kadnár prišiel s návrhom hlasovať o predaji pozemkov, vrátane tých pod lodenicou, pre J&T. Bez diskusie sa hlasovalo. Márnu vzburu piatich zelených poslancov miestna mašinéria jednoducho prevalcovala. J&T sa však zachovali veľmi seriózne. Hneď na druhý deň zvolali sedenie a hovorca skupiny Maroš Sýkora povedal, že J&T sa cíti zaviazané sľubom postaviť lodenicu a že tak urobí," hovorí predseda klubu a dodáva, že ak všetko pôjde dobre, v krátkom čase sa bude môcť začať stavať. „Pravda, cítili by sme sa istejšie, keby to všetko bolo na papieri", uzaviera L. Čajági.

Na priamu otázku, či a ako sa zmenil postoj skupiny J&T po tom, čo predchádzajúcu zmluvu spoločnosti s miestnou časťou odmietol primátor akceptovať, M. Sýkora odvetil: „Pre nás sa vo vzťahu k lodenici nič nemení."

Pripomíname, že okrem obchodnej stránky má transakcia aj morálne pozadie - mestská časť či mesto môžu byť vlastníkmi týchto pozemkov fakticky. No morálnymi vlastníkmi sú na základe poslednej vôle grófa Lafranconiho obyvatelia Bratislavy, ktorým tento staviteľ citované pozemky dal do užívania na šport a rekreáciu. **Gustav Bartovic**

FOTO - Oto Limpus

Daň z nehnuteľnosti zatiaľ nesúri

BRATISLAVA

Hoci sa už blíži polrok, výber daní z nehnuteľností je ešte len v rozbehu a ak teda máte pocit, že dlžíte mestu, netreba sa zatiaľ znervózňovať, času je dosť.

Hlavné mesto totiž začalo s rozosielaním daňových výberov až v marci a začalo právnickými osobami a tými fyzickými osobami, ktorých daň z nehnuteľnosti prekračuje výšku 2000 Sk. Všetkým ostatným, to znamená aj majiteľom bytov v bytových domoch, ktorých daň z nehnuteľnosti neprekročí 2000 Sk, začal magistrát rozosielať výmery až v máji. Doručovanie výmerov by sa malo ukončiť do konca júna.

Správca dane odporúča daňovníkom, aby platili daň z nehnuteľností až po doručení platobného výmeru z dôvodu správneho uvedenia platobných symbolov. Splatnosť dane z nehnuteľností je do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti platobného výmeru a je vysvetlená v úvode tohto oznámenia.

Platobný výmer nadobudne právoplatnosť po 15 dňoch odo dňa doručenia. Výnimkou je len, ak sa chce daňovník proti vymeranej výške v rámci zákonných dôvodov odvolať. **(gub)**

Predaj apartmánov Vysoké Tatry pd
V júni kúpite - v auguste bývate!
☐ kolaudácia júl 2008
☐ nádherný výhľad
☐ v areáli tenis, fitnes, sauna, štýlová Koliba
☐ v blízkosti aquapark a golfové ihrisko
☐ posledné apartmány v plnej výbave!

www.tatryakonadlani.sk
kontakt: 0908 979 671

Mesto plánuje nové kúpalisko a wellness

BRATISLAVA

Po dokončení rekonštrukcie kúpaliska v Lamači, ktoré slávnostne otvorili 30. mája, pripravuje Správa telovýchovných a rekreačných zariadení mesta Bratislava (STaRZ) aj dve ďalšie investície.

Jednou z nich je zámer vybudovať vedľa krytej plavárne na Pasienkoch aj otvorené kúpalisko, druhým je zriadenie wellnes centra na letnom kúpalisku Delfín.

„K otázke otvoreného kúpaliska na Pasienkoch môžem uviesť len toľko, že magistrát mesta v súčasnosti začal rokovať o zámene pozemkov so štátom v zastúpení Obvodným úradom Bratislava. Až keď príde k zámene pozemkov, potom začneme projektové práce," povedal riaditeľ STaRZ Jozef Chynoranský.

V súvislosti s pripravovaným wellnes centrom v areáli kúpaliska Delfín v Ružovej doline riaditeľ STaRZ konštatoval, že v súčasnosti sa spracováva architektonická štúdia. „V budúcom roku podľa finančných možností chceme stanoviť časový harmonogram postupu prác," dodal J. Chynoranský. **(juh)**

Na kúpaliskách sa začala letná sezóna

BRATISLAVA

V piatok 30. mája sa oficiálne začala letná sezóna na väčšine kúpalísk, ktoré spravuje Správa telovýchovných a rekreačných zariadení mesta Bratislava, vrátane Zlatých pieskov a zrekonštruovaného kúpaliska v Lamači.

Letné kúpaliská Rosnička, Lamač, Tehelné pole a Delfín sú v čase od 30. mája do 27. júna otvorené v pondelok až v piatok od 12.00 do 19.00 h, v sobotu a v nedeľu od 10.00 do 19.00 h. Od 28. júna do 1. septembra budú celý týždeň otvorené od 10.00 do 19.00 h.

Areál Zlaté piesky je otvorený od 31. mája do 22. júna len cez víkendy, a to od 9.00 do 18.00 h. Od 27. júna do 24. augusta budú Zlaté piesky prístupné denne od 9.00 do 18.00 hodiny.

Letné kúpaliská Krasňany a Rača budú od 20. do 27. júna otvorené v pondelok až v piatok od 13.00 do 19.00 h, v sobotu a v nedeľu od 10.00 do 19.00 h. V období od 28. júna do 24. augusta budú otvorené denne od 10.00 do 19.00 h. **(juh)**

PLASTOVÉ OKNÁ
ŽALÚZIE - ROLETY
priamo od výrobcu
ZĽAVA
-20%
NA NAŠE VÝROBKY
Aniroll s.r.o., M.C. Skłodowskej 13, Potržalka
tel./fax: 02/55 56 28 94
02/55 56 28 96, 0918/878 268
www.ani.sk, e-mail: aniroll@nextra.sk

Značky na výpadovkách stále chýbajú

BRATISLAVA

V marci sme informovali o dopravných značkách, ktoré zmizli v na starých výpadovkách na Záhorie a do Maďarska v oboch smeroch, pričom sme vtedy z magistrátu získali len odpoveď, že oni ich neodstránili.

Po dvoch mesiacoch sa situácia vôbec nezmenila. Ani v smere od Záhorskej Bystrice ani od Rajky až po zahustené časti niet tabule, ktorá by regulovala podmienky jazdy a už vonkoncom nie tabuľa označujúca začiatok obce. Vedúci odboru dopravy krajského dopravného úradu Tomáš Tenczer nás informoval, že v tejto veci už dopravná polícia požiadala mesto o nápravu, pričom list dostal aj krajský dopravný úrad.

Z dopravného oddelenia bratislavského magistrátu nás informovali, že tabule neodstránil „neznámy páchateľ“, ako sme my uviedli, ale že to spravilo (bez vedomia krajského dopravného úradu, ktorý o umiestnení a odstránení značiek rozhoduje) oddelenie cestného hospodárstva magistrátu. Oddelenie, kde nám v marci povedali, že o odstránení týchto značiek nič nevedia. Správne značky však neosadil nik.

Magistrátni správcovia dopravy sa odvolávajú na podnet krajského dopravného inšpektorátu z 11. decembra 2007, ktorým sa „správcovi komunikácií I. a II. triedy a prejazdných úsekov ciest I. až III. triedy“ ukladalo odstrániť dopravné značky. Išlo o to, že v Rusovciach a v Záhorskej Bystrici boli značky „Koniec obce“. Na ich konci však mala byť značka „Koniec miestnej časti“, lebo obe sú v intraviláne veľkej Bratislavy. Oddelenie cestného hospodárstva potrestalo obe obce za neoprávnenú samostatnosť tak, že zmizli všetky značky s výnimkou z ničoho nič sa vynoriaceho rýchlostného limitu „40 km“ v Rusovciach. Podľa oddelenia cestného hospodárstva stav predtým uvádzal vodičov do omylu, lebo nevedeli či sú na území mesta, alebo nie. Dezinformovaná verejnosť tu teda jazdila ako na medzimestských cestách - ale ony nimi v podstate aj fyzicky boli aj sú. Len sú v intraviláne.

Podľa dopravného oddelenia magistrátu by mali vodiči dodržiavať v obci rýchlosť 60 km/h na celom území, pokiaľ dopravná značka nestanovuje inak. Lenže vodiči dnes nevedia, že sú v meste.

Na magistráte sme sa zaujímali, kedy tam už konečne nejaké značenie bude. Podľa T. Tenczera musí práve dopravná komisia tohto oddelenia navrhnúť riešenie, odkonzultovať ho s políciou a dať na schválenie krajskému dopravnému úradu. Kedy to bude, sme sa nedozvedeli, v odpovedi stojí len toľko, že oddelenie dopravného plánovania v spolupráci s políciou pripravuje projekt, ktorý umožní na vybratých úsekoch jazdiť vyššou rýchlosťou. Kedy to bude, sa nehovorí, len toľko, že vodiči musia jazdiť podľa tých značiek, ktoré tam sú. Žiadne. **Gustav Bartovic**

Zabuchli ste si dvere?
PAVOL VALENTOVIČ®
BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE SYSTÉMY - TREZORY
Otváranie áut, dverí a trezorov
Predaj - montáž - nonstop servis
☎ **0905 610 173**
E-mail: info@pavolvalentovic.sk

Multifunkčná hala v Petržalke by mala slúžiť aj na atletiku i rockové koncerty

PETRŽALKA

Okrem zámeru postaviť multifunkčnú halu na mieste areálu Základnej školy na Kalinčiakovej ulici pokračujú aj prípravné práce na projekte výstavby haly v Petržalke.

Univerzálna hala, ktorá má slúžiť nielen na športové účely, ale aj na organizovanie koncertov, či už vážnej hudby alebo rockových, by mala vyrásť v lokalite pri čistiarni odpadových vôd v Petržalke. Jej výstavbu pripravuje spoločnosť Wellfree, a.s., ktorá vlastní licenciu na projekt univerzálnej haly pôvodne plánovanej pre majstrovstvá sveta v ľadovom hokeji v Prahe v roku 2004. Pre nedoriešené majetkovoprávne záležitosti napokon tento zámer padol a v Prahe postavili na inom mieste Sazka arénu.

Ako nám povedal Vladimír Mühl zo spoločnosti Wellfree, projekt výstavby arény v Petržalke vychádza z pôvodného projektu výstavby arény v Prahe, ale je aktualizovaný a ráta s najmodernejšími technológiami. „Zvolené riešenia umožňujú organizovať v aréne všetko, počnúc koncertmi vážnej hudby cez rockové a popové koncerty až po ľahkoatletické preteky,“ povedal nám.

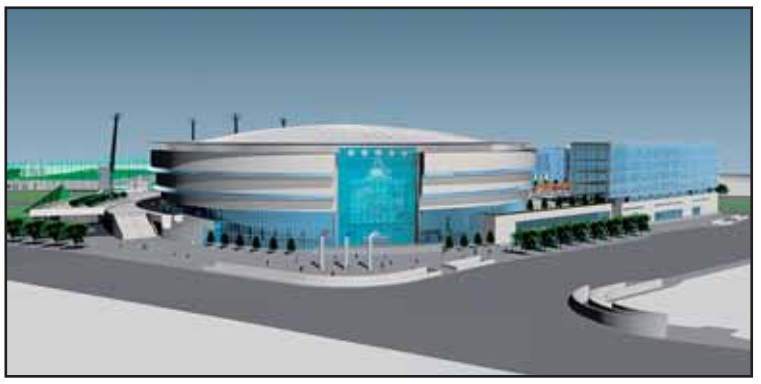
Kapacita zamýšľanej haly je zhodná s poprednými európskymi halami ako Hartwall aréna v Helsinkách či Stockholm Globe arena. Disponuje veľkorysými diváckymi kapacitami - 15-tisíc divákov v prípade ľadového hokeja, rovnaký počet v prípade rockového koncertu, necelých 14-tisíc divákov v prípade kultúrneho podujatia a 9-tisíc divákov pre ľahkoatletické preteky.

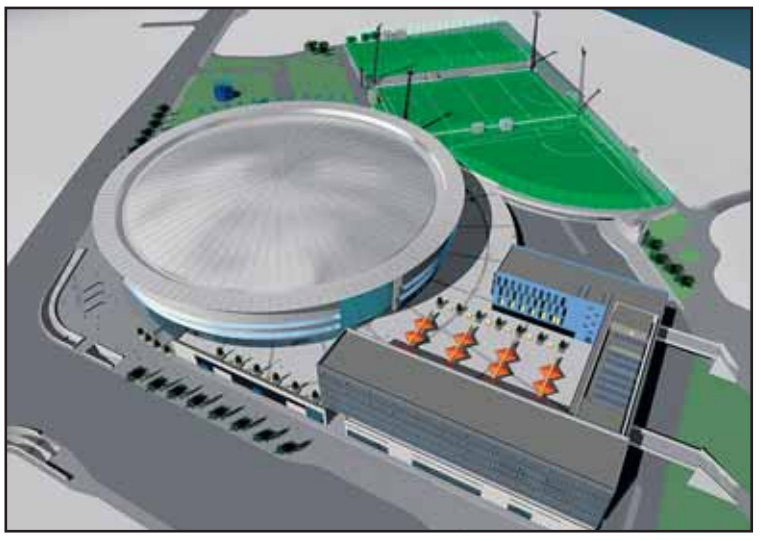
Výhodou tohto riešena haly je tzv. Plaza - rozptylový priestor okolo arény, osadený asi šesť metrov nad terénom, ktorý umožní vytvorenie sprievodných aktivít haly. Projekt ráta aj s tréningovou halou, reštauráciou a ďalšou infraštruktúrou.

Podľa V. Mühla by v priebehu júla 2008 malo dôjsť k splateniu kúpnej ceny na pozemky, takže by nemali byť problémy majetkovoprávneho charakteru. Projekt je bezproblémový aj z hľadiska územného plánu, ktorý tomuto územiu priraďuje športovú funkciu. Je predpoklad, že do konca tohto roka by mohlo byť vydané územné rozhodnutie a následne chce spoločnosť Wellfree, a.s., požiadať o vydanie stavebného povolenia.

„Na jar roku 2009 by sa už malo stavať,“ povedal nám V. Mühl. Ako dodal, financovanie projektu je zabezpečené zahraničnou bankou a sú aj ponuky spoluúčasti ďalších finančných spoločností. Nevyžaduje si teda žiadne výdavky zo štátneho rozpočtu. Zároveň je projekt arény prispôsobený všetkými parametrami tomu, aby mohla byť súčasťou európskej siete hál. **(juh)**

VIZUALIZÁCIA - Arcom





Mesto prenajalo areál Základnej školy na Kalinčiakovej hokejovému zväzu

BRATISLAVA

Mesto Bratislava už podpísalo so Slovenským zväzom ľadového hokeja nájomnú zmluvu o nájme areálu Základnej školy Kalinčiakova s cieľom výstavby multifunkčnej arény na majstrovstvá sveta v ľadovom hokeji v roku 2011.

Počas rokovania poslancov bratislavského mestského zastupiteľstva to uviedla riaditeľka magistrátu Anna Pavlovičová. Ako dodala, magistrát postupuje podľa uznesenia, ktoré schválilo mestské zastupiteľstvo. „Nájomná zmluva o SZĽH je podpísaná, finančné garancie boli potvrdené uznesením vlády,“ konštatovala. Bratislavský primátor Andrej Ďurkovský (KDH) už podľa nej aj podpísal protokol o odzverení školy a tento dokument bol zaslaný na Miestny úrad mestskej časti Bratislava - Nové Mesto, na ktorej území sa ZŠ Kalinčiakova nachádza. Ako dodala, čaká sa, čo urobí Bratislavský samosprávny kraj (BSK).

Ako sme zistili, v súvislosti s výstavbou multifunkčnej arény magistrát už pripravuje aj zmenu územného plánu mesta Bratislava. Funkčné využitie areálu ZŠ Kalinčiakova, na ktorého mieste má nová aréna vyrásť, má byť zmenené z doterajších plôch na občiansku vybavenosť lokálneho významu na plochy športu, telovýchovy a voľného času.. Druhá zmena, ale v opačnom garde, sa pripravuje v prípade cyklistického štadióna Vlastimila Ružičku na Ulici odbojárov, na ktorom má vyrásť združená športová akadémia aj s príslušnou infraštruktúrou. Zatiaľ čo doteraz tomuto územiu prisudzoval územný plán mesta funkčné využitie na šport, telovýchovu a voľný čas, po novom bude zmenené na plochy občianskej vybavenosti lokálneho významu. Zároveň majú byť oba areály preradené z kategórie stabilizovaných do kategórie rozvojových území.

Pripomeňme, že mestskí poslanci schválili prenájom areálu ZŠ Kalinčiakova na výstavbu multifunkčnej haly s tým, že ako náhrada za túto školu bude na mieste súčasného cyklistického štadióna na Ulici odbojárov postavená združená športová akadémia plniaca súčasne úlohu základnej aj strednej školy. Na výstavbu akadémie mali mesto i kraj prispieť po 50 miliónov korún. Zatiaľ čo mestskí poslanci tento postup schválili, krajskí poslanci tak neurobili. Namiesto toho poverili predsedu BSK Vladimíra Bajana, aby rokoval o možnosti kúpiť pre potreby výstavby haly za 50 miliónov korún pozemky v Petržalke.

Medzitým sa objavili aj informácie, že multifunkčná hala by mohla stáť pri čistiarni odpadových vôd v Petržalke. O tejto možnosti pred niekoľkými dňami rokoval primátor A. Ďurkovský s predsedom BSK V. Bajanom. Zároveň sa do médií dostali aj podrobnosti o petržalskej hale, ktorej výstavbu pripravuje spoločnosť Wellfree, a.s. Ako nám povedal mestský poslanec a starosta Petržalky Milan Ftáčnik (Smer-DS), ponuka spoločnosti Wellfree je pre neho „až druhou v poradí“.

Primátor A. Ďurkovský ani V. Bajan sa doteraz nevyjadrili, čo bolo výsledkom ich rokovaní. Na webovej stránke BSK sa však objavilo vyhlásenie, podľa ktorého „Slovenský zväz ľadového hokeja a hlavné mesto Bratislava za posledné týždne len dokázali, že nemajú záujem o umiestnenie hokejovej haly inde než na Tehelnom poli, čo potvrdili aj podpisom zmluvy. Snahou Vladimíra Bajana, ako aj zastupiteľstva BSK, bolo presvedčiť kompetentných, že existuje aj lepšia lokalita na tento účel. Ostali však v tejto snahe osamotení a nevidia viac priestor, ako a prečo sa v celej veci ďalej angažovať,“ uvádza sa vo vyhlásení.

Slovenský zväz ľadového hokeja avizoval, že v blízkej budúcnosti predstaví harmonogram prác na výstavbe arény i športovej akadémie. **(juh)**

S neporiadkom si chcú poradiť občania sami

RUSOVCE

Okolo lokality Ostrovné lúčky, známej skôr ako Čunovské jazerá, býva v sezóne vždy veľká diskusia, donedávna však chýbali akékoľvek činy - ak si odmyslíme demontáž závor.

Tie demontovala Bratislavská vodárenská spoločnosť, keď sa jej podarilo vyňať lokalitu Ostrovné lúčky zo zoznamu chránených vodných zdrojov. Miestu však zostal charakter chránenej prírodnej oblasti a tiež jablko sváru - vychýrené jazerá. A pribudlo neporiadku a odpadu, ktorý po sebe zanechávajú nedisciplinovaní rekreanti.

Kedysi boli jazerá ďaleko za mestom, dnes sú v bezprostrednom susedstve novej vilovej štvrte Pieskový hon a za teplých dní sa zápach z neriadených skládok linul až do rodinných domov. Majitelia áut si zvykli kempovať priamo na brehu, mnohí sa sem prišli nielen vykúpať, ale doviezli aj odpad, s ktorým si doma nevedeli rady.

„Nasťahovali sme sa sem, lebo sa nám v Rusovciach páčilo a teraz si to nenecháme zohyzdiť,“ hovorí Peter Vojtko, jeden z obyvateľov novej štvrte. Susedia sa preto rozhodli okolie jazier vyčistiť a spraviť niečo, aby sa tam s autami jazdiť nedalo. Podporu našli u starostu Dušana Antoša, ktorý sa osobne aj s niektorými poslancami na brigáde zúčastnil. Miestny úrad a jeho podnik Ruseko pomohli s osadením nových závor a spoločne zlikvidovali najväčšie ohniská odpadu.

Susedské združenie je zatiaľ neformálne, ako hovorí P. Vojtko, pevnejšiu organizáciu nevylučujú, ale zatiaľ ju netreba. Beztak už sú pripravení zopakovať čistenie, kým nebude okolo jazier skutočne čisto, zvažujú, aké nádoby na odpad tam dať a kde ich vziať. Tiež uvažujú, že oslovia správu Chránenej krajinnej oblasti dunajské luhy, aby pomohla radou a keď sa dá, i materiálom a odborným dozorom. Do ochrany čistoty chcú zaangažovať aj mestskú políciu, pretože Rusovce vlastného okrskára nemajú.

„Chceli by sme, aby boli Rusovce, čisté, aby sa zachoval ich útulný vidiecky ráz a k tomu aj prispejeme,“ končí Peter Vojtko. **Gustav Bartovic**

Exkluzívna ponuka bytov
Zadunajská ulica - Petržalka

- **Typy bytov : 2 a 4 - izbové**
- **Výmera : od 64,2 do 145,6 m²**
- **Stavba skolaudovaná**
- **Nadštandardné vybavenie bytov + pozemok v cene**
- **K bytu možnosť dokúpenia garáže, alebo garážového státia**

BADUCCI, s.r.o., Mostová 2 (Carlton Savoy)
Tel.: **5464 7365-9** Mobil: **0915 538 683**
www.bytcorp.sk

Dostojevského rad obmedzia na dva pruhy

STARÉ MESTO

Čiastočná dopravná uzávierka na Dostojevského rade by sa mala začať v sobotu 7. júna a trvať by mala približne do polovice septembra. Obmedzenie premávky súvisí s výstavbou Eurovea na dunajskom nábreží.

Termíny nám potvrdili na magistráte hlavného mesta s tým, že presný plán organizácie dopravy ešte nebol v čase našej uzávierky schválený.

Pôvodná informácia hovorila o uzávierke od 2. júna. Vodiči budú obmedzení kvôli rekonštrukcii a rozširovaniu Dostojevského radu a rekonštrukcii troch križovatiek v častiach Dostojevského rad - Pribinova, Dostojevského rad - Klemensova a Dostojevského rad - Landererova.

Jazdné pruhy budú obmedzené zo štyroch na dva. Maximálna povolená rýchlosť by mala byť počas výstavby znížená na štyridsiatku. Obchádzky a radenie jazdných pruhov budú vyznačené dopravným značením. **(rob)**

BRATISLAVA

Obstarávateľ Hlavné mesto SR Bratislava predložil

Oznámenie o strategickom dokumente Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy - Zmeny a doplnky č. 1

Do zámeru je možné nahliadnuť **od 29. 5. do 12. 6. 2008** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE. *(V elektronickej podobe bude strategický dokument k nahliadnutiu na www.enviroportal.sk /EIA/SEA - Informačný systém podľa zákona č. 24/2006 Z.z. časť EIA/.)*

Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť Obvodnému úradu životného prostredia v Bratislave, odbor ochrany prírody a krajiny, Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4 **do 12. 6. 2008**.

Cieľom predloženého oznámenia je dosiahnutie zmeny územného plánu za účelom vytvorenia územných podkladov pre výstavbu multifunkčnej arény vrátane potrebných tréningových plôch a ďalšej infraštruktúry pre Majstrovstvá sveta v ľadovom hokeji v roku 2011, ktorých usporiadateľom je Slovenská republika. S uvedenou skutočnosťou súvisí presun umiestnenia školského športového areálu do novej lokality v menej exponovanom území.

Prvý ročník denného štúdia ZDARMA
5.000,- Sk zápisné.
Športovci celé štúdium BEZPLATNE!
Zápis do 1. ročníka ZŠ (9-13 h. sobota), ostatné dni po-pia 8-17 h.
SÚKROMNÁ ZÁKLADNÁ ŠKOLA
• denné štúdium
SÚKROMNÉ GYMNÁZIUM
• denné, dialkové, večerné, externé
SÚKROMNÁ OBCHODNÁ AKADÉMIA
• denné, večerné, externé
SÚKROMNÁ HOTELOVÁ AKADÉMIA
• denné štúdium
Kremnická 26, BA Petržalka
(za odbočkou na Berg - 1.ulica vpravo)
tel.: 02/6383 0290, 6381 2551, 6381 2566
0910/ 448 634, 0908/579 688 www.ipgymnazium.sk
e-mail: podstavkova@ipgymnazium.sk

PG PLAST
EŠTE STÁLE MIMORIADNA ZĽAVA
10 ROKOV NA TRHU
plastové okná a dvere
Predaj aj na splátky Cetelem Quatro
5 a 6 komorový nemecký profil THYSSEN
(2 tesnenia ARCADE, 3 tesnenia LUXURY)
DREVENÉ EUROOKNÁ A INTERIÉROVÉ DVERE
Nejedlého 51, (Skĺotel), Bratislava - Dúbravka
tel.: 6446 1077, fax: 6446 1169
pgplast@netax.sk, www.pgplast.sk, www.pg-euro.sk

ADLO
BEZPEČNOSTNÉ DVERE
Najbezpečnejšie dvere na trhu
Trnavské mýto 1, tel.: 02/ 5556 9066
Aupark, tel.: 02/ 6345 4121
www.adlo.sk

ZAP
E-COMMERCE COMPETENCE CENTER

Doprava a preprava na krátke vzdialenosti online

Chcete efektívnejšie využívať voľné prepravné kapacity? Potrebujete prepraviť tovar, materiál a hľadáte prepravcu? Chceli by ste riešiť logistiku vašej firmy inak?

Ako zadávateľ prepravy aj ako dopravca v regióne Bratislavy a Trnavy a do regiónov rakúskeho prihraničia máte možnosť využívať portál **www.infocargo.eu**, ktorý spúšťame do prevádzky v týchto dňoch.

Tento nový online nástroj bude databázou voľných prepravných kapacít a ponúkaných tovarov na prepravu na krátke vzdialenosti, pričom je určený najmä malým a stredne veľkým firmám. Používanie je jednoduché - stačí sa zaregistrovať ako dopravca, resp. zadávateľ prepravy a môžete využívať jeho sprostredkovateľské služby. Dostupný je v slovenskom a nemeckom jazyku.

Portál a jeho komponenty vznikli vďaka projektu **Online informácie pre prepravcov a zadávateľov prepravy - nástroj na zintenzívnenie cezhraničnej spolupráce.** V prípade záujmu o informácie kontaktujte nás na adrese info@infocargo.eu alebo administrator@infocargo.eu.

Projekt realizujú Združenie automobilového priemyslu SR a E-Commerce Competence Center.
Projekt je spolufinancovaný Európskou úniou v rámci programu INTERREG III A Rakúsko - Slovenská republika.

Obnoveným vodojemom tečie viac vody

NOVÉ MESTO

Výkonnejší a kapacitnejší moderný vodojem na Kolibe začala prevádzkovať pre túto lokalitu Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., (BVS). Vodojem bolo potrebné rozšíriť kvôli zvýšenému tempu bytovej výstavby.

Vzhľadom na to, že stavbu bolo treba rozšíriť počas plnej prevádzky, BVS pristavila nové, tvarovo nepravidelné nádrže tak, aby aj po dokončení bola stavba kompaktná. Okrem prevádzkovo úžitkových vlastností má objekt na Brečtanovej ulici pod bývalými filmovými ateliérmi Koliba aj architektonickú hodnotu. I preto ju vodárne prihlásili do súťaže Stavba roka 2008.

Vodojem Koliba, pôvodne jednokomorový, rozšírili o dve komory. Má tri nádrže, novú armatúrovú komoru a novú spojovaciu chodbu. Nový vodojem má železobetónové steny a je prekrytý plochou strechou. Celý areál je oplotený priehľadným plotom s výraznou trávnatou plochou. Pôvodná akumulácia vody bola v starom vodojeme 1005 m^3, objem nového je 3857 m^3 pri plnení z vodojemu Kramáre.

Celkové náklady na výstavbu dosiahli sumu viac ako 69 miliónov korún. Architektonické riešenie pripravila spoločnosť APROX.

Prihlásené stavebné diela sa budú v súťaži Stavba roka posudzovať napríklad na základe začlenenia stavebného diela do daného prostredia vrátane širších priestorových vzťahov. Posudzuje sa aj celkový architektonický a stavebný výraz diela, kvalita stavebných prác, vhodnosť použitia stavebných materiálov a výrobkov a ich profesionálne zvládnutie a podobne. Nemenej dôležitá bude originálnosť a progresívnosť urbanistického, architektonického, konštrukčného a technického riešenia. Tiež vplyv stavebného diela na ekológiu prostredia, celospoločenský prospech a podobne.

Vodojem prevádzkuje Bratislavská vodárenská spoločnosť, v ktorej má mesto 59,29 percenta akcií. **(rob)**

Mesto vraj nemá vlastnú víziu rozvoja

BRATISLAVA

Na tému architektonická vízia Bratislavy diskutovali minulý týždeň v hoteli Art Hotel William architekti, urbanisti, akademici, ale aj zástupcovia stavebných a developerských firiem.

Niektorí z nich sa zhodli na tom, že hlavné mesto Slovenska nemá víziu o tom, akým chce byť vlastne mestom. Urbanistický sociológ Ľubomír Falťan (Sociologický ústav SAV) napríklad povedal, že pri tejto téme je potrebné hovoriť o vízii spoločenstva Bratislavy. Malo by sa vychádzať zo sociálnych, ekonomických, krajinno-ekologických, politických faktorov, ale i kultúrneho fenoménu mesta. Spýtal sa, čím sa chce hlavné mesto pri svojom rozvoji odlišovať a na čom chce stavať, aby obstálo v konkurencii iných miest - napríklad s Budapešťou, Brnom, Viedňou atď. Vízia je podľa neho potrebná na to, aby sa nepresadzovali len krátkodobé záujmy rôznych skupín v závislosti od toho, aké sú silné. Určitý chaos v smerovaní mesta sa dá podľa neho dokumentovať - a nielen na tom, že mesto nevie viac ako 30 rokov riešiť a vyriešiť problematiku dopravy. Ľ. Falťan opäť položil otázku, na akých hodnotách a symboloch sa vlastne formuje život hlavného mesta.

Hlavný architekt Bratislavy Štefan Šlachta k výstavbe budov uviedol, že už od čias socializmu badať nekoordinovanú výstavbu vežiakov, ktoré vyrástli napríklad aj v podobe budovy STV, či známej „Kukurice“ a sú roztrúsené po celom meste. Pripomenul, že v súčasnom období sa podarilo pred vysokými vežiakmi ochrániť aspoň vnútornú časť mesta, v ktorej dnes stojí len hotel Kyjev, budova Stavebnej fakulty STU a medzi novšími ide o stavbu Národnej banky Slovenska. Výhoda Bratislavy v konkurencii s inými mestami spočíva podľa neho v ľudskej mierke, ktorú ľudia obdivujú. Dokumentoval to na príklade skúsenosti s turistom z amerického mesta Houston, ktorý si vraj Bratislavu zamiloval preto, „lebo tu vybaví všetko pešo a stretne každého...“.

Š. Šlachta uviedol, že urbanistický obraz mesta by v budúcnosti mohlo zásadným spôsobom zmeniť presťahovanie bratislavského letiska. V rámci Schengenu je to podľa neho len otázkou blízkej budúcnosti, keď sa vybuduje spoločný airport pre veľké mestá v okolí Bratislavy (Viedeň, Budapešť, Győr a pod.). Druhou, odvážnejšou víziou je podľa neho vysťahovanie Slovnaftu. Touto myšlienkou sa bude treba zaoberať z hľadiska ekológie a rezervoáru pitnej vody.

Architekt Vladimír Hrdý z magistrátu upriamil pozornosť na predstavy o dobudovaní prihraničného priestoru v juhozápadnej časti mesta. Starostovia rakúskych obcí majú však podľa neho obavy z ďalšieho rozrastania sa Petržalky. Malo by ísť len o málopodlažnú výstavbu s kontaktom s vodnou hladinou. Dodal, že predstava o tom, čo všetko by v pohraničnom území mohlo byť, ešte nie je doriešená a do rokovania vstupujú aj partneri z Maďarska.

Podujatie organizoval internetový portál Stavebné fórum.sk **(rob)**

Pri nákupných centrách na Galvaniho ulici stavajú hotel Holiday Inn Express

RUŽINOV

Na Galvaniho ulici neďaleko letiska a diaľnice stavajú nový trojhviezdičkový hotel Holiday Inn Express. Výstavba sa začala vlani v októbri a v týchto dňoch bola ukončená hrubá stavba. Hotel dokončia v prvom kvartáli roku 2009.

Kapacita nového trojhviezdičkového business hotela je 176 izieb, z toho 87 izieb je označených ako Twin, 85 ako King Sofa a štyri izby budú určené pre hendikepovaných hostí, takže budú bezbariérové. Na šiestich podlažiach hotel poskytne okrem izieb aj dve reštaurácie, bar, konferenčné miestnosti pre 200 ľudí. Na vonkajšom parkovisku bude 120 parkovacích miest, z toho 116 pre autá a štyri pre autobusy.

Celková investícia predstavuje 14 miliónov eur. Developerom projektu je rakúska spoločnosť Raiffeisen evolution project development GmbH a prevádzkovateľom islandská spoločnosť Key Hotels Group, s.r.o. Hotel stavia na kľúč spoločnosť ZIPP, s.r.o.

Investori pri plánovaní hotela brali do úvahy skutočnosť, že Bratislava je dôležitou tranzitnou destináciou v rámci trojuholníka Praha - Budapešť - Viedeň. Mnoho turistov a podnikateľov prilieta práve do Bratislavy a zostáva tu jednu až dve noci, aby pokračovali vo svojej ceste ďalej. Hotel Holiday Inn Express vďaka svojej polohe blízko Letiska M. R. Štefánika a frekventovanej diaľnice má prinášať komplexné služby najmä pre tento typ zákazníkov. Cenová výhodnosť hotela by mala prilákať zvyšujúci sa počet pasažierov z neďalekého letiska. V blízkosti hotela sa nachádza nákupné centrum Shopping Park Avion a nábytkové domy IKEA a KIKA.

Holiday Inn Express je prvým hotelovým projektom spoločnosti Raiffeisen evolution project development GmbH na Slovensku. Táto spoločnosť však už v Bratislave vyvíja aktivity, nedávno začala s výstavbou obytného domu Olive Kramáre. Podľa vyjadrenia predstaviteľov spoločnosti by chceli na Slovensku rozvíjať aktivity najmä v segmente hotelov a bývania. **(juh)**

VIZUALIZÁCIA - Archina Ltd., GFI studios, s.r.o.

Experiment s vyhradeným parkovaním

PETRŽALKA

Takmer tridsať miliónov korún na riešenie problémov statickej dopravy v najväčšej a najľudnatejšej mestskej časti by ročne mohlo vyniesť vyhradené parkovanie.

Petržalka je tou mestskou časťou, kde najrýchlejšie ubúda možností parkovať a najdynamickejšie sa v absolútnych číslach zvyšuje potreba parkovacích miest. V tejto situácii prijali poslanci pravidlá pre vyhradené parkovanie, ktoré začali platiť 2. júna. Tým sa končí éra, keď mohol mať parkovisko vyhradené len zdravotne ťažko postihnutý občan. Petržalská samospráva vyčlenila asi desatinu z celkového počtu, to je okolo 1500 miest, na rezervované parkovanie, ostatné budú Petržalčanom slúžiť naďalej bezplatne - ak parkovacie miesto nájdu.

Motoristi budú platiť za vyhradené miesto 4 Sk za štvorcový meter a deň, teda asi 18-tisíc ročne, pričom povolenie sa vydáva na dva roky. Všetky peniaze sa použijú na riešenie problémov spojených so statickou dopravou na území mestskej časti.

O záujme Petržalčanov o vyhradené parkovacie miesta svedčí i fakt, že už za prvú hodinu podalo oficiálnu žiadosť o pridelenie miesta na vyhradené parkovanie 85 ľudí. Zatiaľ možno žiadosti vybavovať počas celého dňa do 17.00 h, okrem utorka a stredy, keď je pracovný čas skrátený do 15.30, resp. 16.30 h. Na transparentnosť prideľovania miest dohliadajú aj občianski aktivisti. **(brn)**

Záujem turistov o Bratislavu sa zvyšuje

BRATISLAVA

V minulom roku navštívilo Bratislavu 735 183 návštevníkov, čo je o 7,1 percenta viac ako v roku 2006. Zahraničných návštevníkov prišlo vlani 482 548, čo je najviac v novodobej histórii mesta a o 6,1 percenta viac ako v roku 2006.

Napriek tomu bol zaznamenaný pokles návštevnosti hostí z Nemecka, Talianska, Veľkej Británie a z Japonska. Naopak výrazne rástol počet návštevníkov najmä z okolitých krajín, Českej republiky, Poľska a z Rakúska. Ako uviedol vedúci magistrátneho oddelenia marketingu a cestovného ruchu Milan Vajda, Bratislava sa stala zaujímavou novou destináciou napríklad pre návštevníkov z Chorvátska, Írska, Portugalska a z Číny.

„Zaznamenávame veľký nárast návštevníkov zo Škandinávie, ale aj zo Španielska,“ uviedol M. Vajda. Ako dodal, v stredu 27. mája sa po siedmich rokoch obnovilo priame letecké spojenie Bratislavy s Moskvou (začala lietať pravidelná linka spoločnosti Aeroflot), čo by malo mať priaznivý vplyv na nárast počtu návštevníkov z Ruska.

Trend návštevnosti potvrdzujú aj čísla za prvý štvrťrok 2008. V priebehu prvých troch mesiacov tohto roku navštívilo Bratislavu vyše 143-tisíc návštevníkov, čo je o 5,3 percenta viac ako za rovnaké obdobie minulého roku.

Ako uviedla námestníčka primátora Anna Dyttertová (KDH), záujem o Bratislavu je aj zásluhou zlepšenia vnútornej organizácie na magistráte. Pripomenula vytvorenie komisie pre cestovný ruch pri mestskom zastupiteľstve, ktoré rozhoduje o finančnej podpore propagácie mesta. Mestské zastupiteľstvo schválilo stratégiu hlavného mesta pre rozvoj aktívneho cestovného ruchu v rokoch 2007 až 2010. V súlade s ňou sa mesto Bratislava zúčastňuje na vybraných medzinárodných veľtrhoch a výstavách cestovného ruchu. V tomto roku sa mesto zúčastní na 11 významných odborných veľtrhoch v európskych krajinách.

Významnú úlohu zohráva Bratislavské kultúrne a informačné stredisko (BKIS), ktoré na tohtoročnú sezónu pripravilo aj novinky v rámci ponuky prehliadok a nové zľavy pre držiteľov Bratislava City Card (BCC). BCC bola zaradená do celoeurópskej ponuky mestských turistických kariet. BKIS tiež zvyšuje informačnú zdatnosť u príslušníkov štátnej polície a pracovníkov prvého kontaktu hotelových recepcií. Informovanosť návštevníkov zvýši aj inštalácia dotykových infopointov na miestach zvýšeného pohybu návštevníkov - Autobusovej stanici Mlynské nivy, Letisku M. R. Štefánika a Osobnom prístavisku na Fajnorovom nábreží.

BKIS disponuje štyrmi turistickými informačnými kanceláriami, v ktorých ročne vybaví vše 250-tisíc dopytov, čo je šesťkrát viac ako pred piatimi rokmi. Pracovníci BKIS dokážu sprostredkovať sprievodcovské služby po meste v 17 jazykoch plus v posunkovej reči.

Návštevnosť mesta pozitívne ovplyvňujú podujatia, ktoré organizuje. Mesto Bratislava v priebehu roku 2008 je organizátorom alebo partnerom viac ako sto väčších podujatí s predpokladanou návštevnosťou viac ako jeden milión ľudí. **(juh)**

Odpad po zničených chatách zostal

DÚBRAVKA

Na značný neporiadok, špinu a odpadky v rekreačnej a záhradkárskej oblasti v Dúbravke - Krčacoch, nás upozornila Eva Petrášková z tejto mestskej časti. Podľa nej devastáciu územia, ktoré je sčasti lesoparkom, začali neprispôsobiví občania.

Bezdomovci tu zničili množstvo chatiek a ich vyčíňanie ukončili vlastníci, resp. nájomcovia pozemkov, ktorí staršie chatky zlikvidovali. Neporiadok premiestnili na príjazdovú cestu. Čitateľka tvrdí, že vlastníkom pôdy je v niektorých prípadoch magistrát či štátne lesy. Súkromní vlastníci sa o svoje pozemky starajú a zveľaďujú ich.

Z Miestneho úradu v Dúbravke sme dostali informácie, podľa ktorých riešenie problému znečistenia záhradkárskej oblasti Krčace vychádza z katastrálneho umiestnenia jej jednotlivých záhrad. Z veľkej časti spadá toto územie do katastra mestskej časti Dúbravka, a tá je kompetentná riešiť tento problém na svojom území.

„O okrajovú časť záhradkárskej oblasti (zo strany od cyklotrónového centra), ktorá spadá do katastra našej mestskej časti, sa miestny úrad stará operatívne, t.j. vykonáva obhliadky tejto časti a v prípade zistenia znečistenia komunálnym odpadom, prevažne na okrajových svahoch komunikácie k záhradám, odpad odstraňujeme," uviedol Richard Katunský z dúbravského miestneho úradu. „V záhradách, ktoré sú v našej správe, neevidujeme prítomnosť bezdomovcov."

Mestská polícia nás informovala, že o skládkach, ktoré opisuje čitateľka, vedia. „Z našej strany boli zdokumentované a v zmysle zákona o odpadoch odstúpené na doriešenie príslušnému orgánu," uviedol hovorca mestskej polície Peter Pleva.

Minulý rok robili mestskí a štátni policajti raziu v chatovej oblasti na Dolných a Horných Krčacoch viackrát. Viacerí majitelia záhrad a pozemkov sa totiž mesiace sťažovali na to, že pravdepodobne bezdomovci im vykrádajú a devastujú chatky a nelegálne v nich prespávajú. Sami vraj majú strach bezpečne sa pohybovať na tomto území. Policajti vtedy objavili aj niekoľko bezdomovcov, ktorí tvrdili, že majitelia chatiek im ich prenajali, aby ich chránili pred vlamačmi. Všetkých vyzvali, aby čo najrýchlejšie chatky opustili. Bezdomovcom ponúkli pobyt v nízkoprahovom centre pre bezdomovcov na Ivánskej ceste, čo odmietli s tým, že na tento spôsob života si už zvykli a nechcú ho meniť. **(rob)**

Pod Kamzíkom na Americkej lúke chcú postaviť drevenú vyhliadkovú vežu

NOVÉ MESTO

Vyhliadkovú vežu - rozhľadňu plánuje pod Kamzíkom v blízkej budúcnosti postaviť mestská organizácia Mestské lesy. Veža by mala stáť na obľúbenej rekreačnej lúke známej aj ako Americké námestie.

Podľa informácií z Mestských lesov je lokalita Kamzík (440 m n. m.) obľúbeným miestom krátkodobej rekreácie Bratislavčanov, ale aj zahraničných návštevníkov. Miesto poskytuje jedinečnú panorámu s výhľadom na celú Bratislavu so záberom na Dunaj, historického jadro a Hradný vrch.

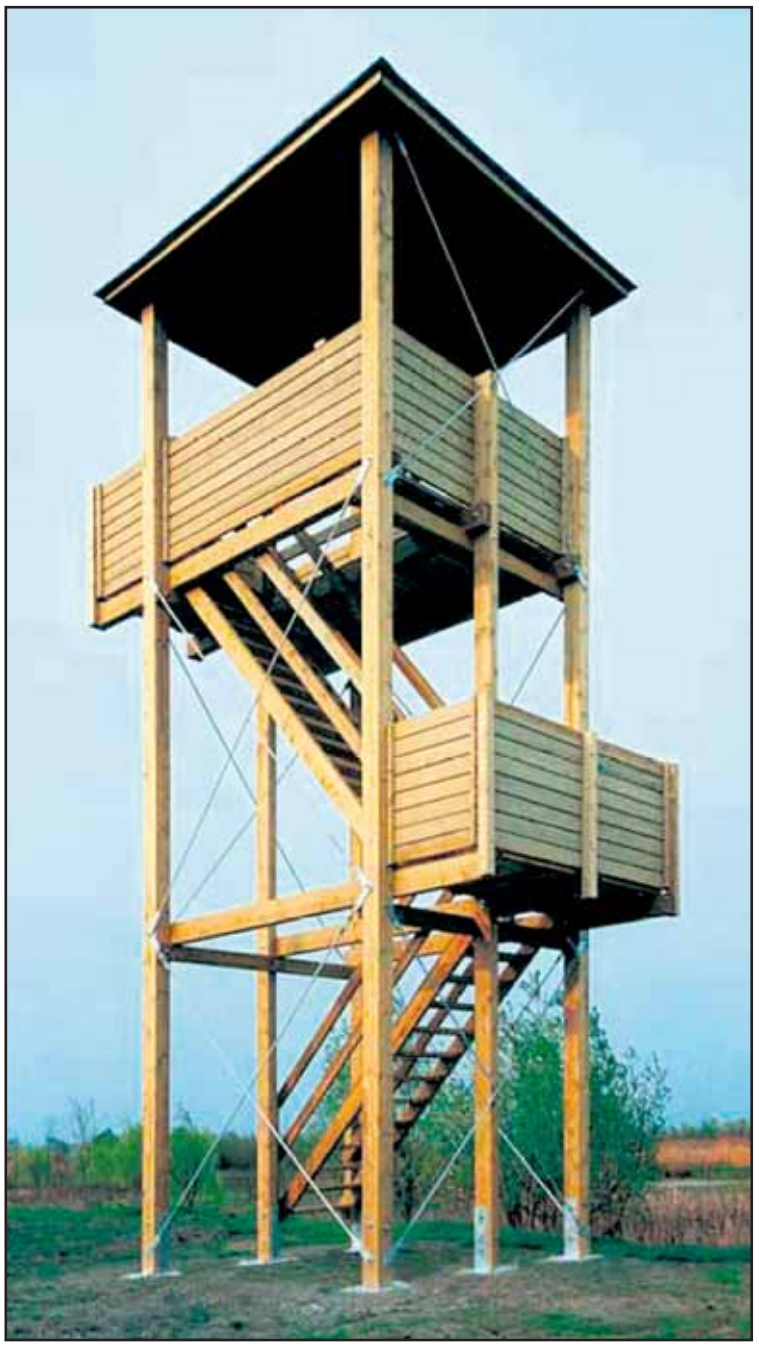
V súčasnosti je na tzv. Americkej lúke drevený altánok, hojdačka, stolnotenisový stôl, ohnisko a piknikové miesto v podobe lavičiek a stolov. Vzhľadom na mladé a nízke porasty v okolí lúky je výhľad na mesto zatiaľ dobrý, no o niekoľko rokov, keď stromy narastú, bude možný iba z vrcholu rozhľadne. „Pôjde o atraktívny prvok, ktorý je vhodný do tejto lokality," uviedol riaditeľ Mestských lesov Vladimír Kutka.

Vyhliadková veža bude vyrobená z lepených hranolov zo severskej borovice. Drevo pochádzajúce z drsných severských podmienok sa vyznačuje vysokou húževnatosťou, pevnosťou a odolnosťou proti nepriazni počasia. Výrobca poskytne podľa Mestských lesov záruku päť rokov pri predpokladanej životnosti niekoľko desaťročí.

Náklady na výstavbu rozhľadne by mali dosiahnuť výšku 1,5 milióna korún. Mestské lesy chceli rozhľadňu vybudovať už tento rok, ale zrejme sa to vzhľadom na nedostatok financií nepodarí. Organizácia stále hľadá sponzorov, ktorí by zaplatili realizáciu projektu.

Pôdorysný rozmer plánovanej vyhliadkovej veže je 3x3 metre, vrchná podlaha je vo výške 6 metrov a celková výška rozhľadne je 9 metrov. Bude ju prevádzkovať a udržiavať mestská organizácia s tým, že jej využívanie bude zadarmo a na vlastné riziko. **(rob)**

VIZUALIZÁCIA - Joana Holčíková



INŠTALATÉRI NON STOP
NEODTEKÁ - umývadlo, WC, kanalizácia, ríny?
PREČISTÍME - špirálou, tlakom. Zameriame trasu kamerou, určíme stav, sfunkčníme
TEČIE - radiátor, čerpadlo, vodovod, preteká WC, vytápa vás sused, výmena stúpačiek
OPRAVÍME - el. zásuvku, osvetlenie, inštaláciu
0905 234 615 ☎ 4363 8184

TRÁPI VÁS
PSORIÁZA A ATOPICKÝ EKZÉM?
POMOHLA BY VÁM
REHABILITÁCIA?

Liečebné centrum TOMESA v Bratislave poskytuje synchrónnu balneofototerapiu zariadeniami TOMESA - tzv. imitáciu Mŕtveho mora. Čo to znamená?
Pacient leží v pohodlnej vani nad ktorou je umiestnené solárium UVB, takže je vytvorená ideálna kombinácia kúpeľa so soľou z Mŕtveho mora a „slnka". Minerály soľného kúpeľa pokožku vyživujú a UVB žiarenie ju zanecháva pekne opálenú. Táto prírodná forma liečby má výborné výsledky u liečby psoriázy, atopického ekzému, akné a iných kožných ochorení.
Zároveň je pacientom k dispozícii ambulancia kožného lekára a fyziatra, ktorá sa popri komplexnej rehabilitácii so širokým prístrojovým vybavením a telocvičňou, môže pochváliť jedinečným cvičebným programom aj pre bábätká, špeciálnymi masážnymi technikami a cvičením pre posilnenie vnútorného svalového, stabilizačného systému prístrojom - PHYSIOMAT. Komplexné služby dopĺňajú cvičenia PILATES a POWER YOGA, ako aj masáže a sauna.
Zdravotná starostlivosť /aj terapie TOMESA/ je hradená zdravotnými poisťovňami na základe odporučenia od kožného alebo obvodného lekára a čiastočnej, nízkej úhrady pacientom.
V Liečebnom centre TOMESA nájdete individuálny prístup ku každému pacientovi s dôrazom na kvalitu poskytovaných služieb.
Liečebné centrum TOMESA
Opavská 26, Bratislava,
t. č.: 02/54792175, www.tomesa.sk

BRATISLAVA

Navrhovateľ Development 4, s.r.o., Bratislava predložil zámer

PHAROS Bratislava, Letisko - západ, výstavba prípojných vetiev na diaľnicu

Do zámeru je možné nahliadnuť **od 27. 5. do 16. 6. 2008** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE. *(V elektronickej podobe bude zámer k nahliadnutiu na www.enviroportal.sk /EIA/SEA - Informačný systém podľa zákona č. 24/2006 Z.z. časť EIA/.)* Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť Ministerstvu životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava 1 do **16. 6. 2008**.

Miestom realizácie zámeru má byť územie, ktoré sa nachádza priamo pri existujúcej diaľnici D1 a nedaleko plánovanej diaľnice D4, k. ú. a MČ Bratislava - Ružinov, územný obvod Bratislava II.

Riešené územie tvorí súčasť územia v susedstve obytného územia sídlisk Ostredky, Pošeň, nových obchodných zariadení na Ivanskej ceste, Galvaniho ceste a letiska M.R. Štefánika.

Účelom navrhovaného zámeru je dopravné napojenie a vybudovanie technickej infraštruktúry areálu PHAROS Bratislava, Letisko - západ na diaľnicu D1 v diaľničných križovatkách Trnávka a Letisko.

Riešené územie je v súčasnosti na centrum mesta napojené cez Ivanskú cestu s jej napojením na Galvaniho, alebo Starú Trnavskú. Ďalšie napojenie je možné aj prepojením Ivanskej cesty na diaľnicu D1 a jej pokračovaním do centra cez diaľničné križovatky Letisko a Trnávka. Toto napojenie je uvažované variantne:

Variant 1: prepojenie všetkých dopravných smerov v križovatke Letisko a dopravné napojenie v križovatke Trnávka v smeroch D1 Petržalka - predĺženie Galvaniho a predĺženie Galvaniho - D1 smer Senec.

Variant 2: prepojenie všetkých dopravných smerov v križovatke letisko a dopravné napojenie v križovatke Trnávka v smeroch D1 Petržalka - predĺženie Galvaniho, predĺženie Galvaniho smer Petržalka a predĺženie Galvaniho - D1 smer Senec.

Riešenie je predkladané v dvoch variantoch: vo variante 1 sa počíta s vybudovaním len vetvy A a C, vo variant 2 uvažuje s vybudovaním všetkých troch vetiev - A, B a C.

Predpokladaný termín začatia činnosti: **cca 04/2008**
Predpokladaný termín ukončenia činnosti: **04/2011**

NÁBYTOK-BRATISLAVSKÉ BÝVANIE
NÁBYTOK - PARKETY - DVERE
www.bratislavskebyvanie.sk
TENTO MESIAC - ZĽAVY V PREDAJNIACH AŽ 20 - 40% NA VYBRANÝ NÁBYTOK A 10% ZĽAVA NA PARKETY + RÝCHLA DODACIA LEHOTA
Vyberáme z oddelenia obývačiek
Obývacia stena
sektorový nábytok, výška 235,5 cm (brw, borys)
Zľava 5% z aktuálnych cien na objednávky kód bwr, bor
Sedacia súprava
celokožená sedacia súprava, vyššie sedenie, možnosť objednania v látke a v ekokoži (pp, lars)
rohové sedenie 3r2 - koža 47.418,-
rohové sedenie bez kresla - látka 28.236,-
kreslo 14.151,-
konferenčný stolík, 110x60x43 (mc, ven) 4.463,-
zľava 5% z aktuálnych cien na objednávky na kód-pp, lar
Vyberáme z oddelenia kuchýň
Kuchynská linka 105.234,-
tb, 67 - 230 x 220 x 420 cm, wenge, pozostáva: kuch. linka, prac. dosky, odstenová doska, svietidlá
kuchyne presne na mieru, množstvo fareb. prevedení
pri objednávke všetkých druhov kuchynských liniek zľava 5% na kuchynské linky
Hodonínska 1 - pôvodný OD Lamač, tel.: 02/645 36 086, Po-Pia: 10.00-19.00, So: 9.00-13.00
OC Danubia - Petržalka, info-tel (9-16 h.): 02/638 14 801, Po-So: 10.00-20.00, Ne: 10.00-18.00
PONUKA PLATÍ DO 30.6.2008

DETSKÉ BALETNÉ ŠTÚDIO
pri Miestnom kultúrnom centre, Školská 14, Vás pozýva na slávnostné predstavenie
25 ROKOV DETSKÉHO BALETNÉHO ŠTÚDIA
V divadle Nová Scéna
v nedeľu 8. júna o 17.00 hod.
(POZOR ZMENA ČASU!!!)
scenár, choreografia, réžia: Magdaléna Thierová
účinkujú: Kamila Magálová, Vašo Patejdl a iní

Duohouse
Bytový dom
Závodná ulica, Bratislava
0903 283 222
0918 760 146
Urban & Partner Realitná a investičná spoločnosť
WISDOM INVESTMENTS
DVOJGARZÓNKY UŽ OD 1.860.000 Sk
www.bytyprevsetkych.sk

Letný tábor pre postihnutých hľadá vedúcich

BRATISLAVA

Trend medicíny priblížiť aj chorým a postihnutým čo najviac bežného života sledujú aj bratislavské občianske združenia a neziskové organizácie.

Jednou z takýchto aktivít je už overený letný detský tábor pre ľudí s mentálnym postihnutím. Organizuje ho Echo - združenie na pomoc ľuďom s mentálnym postihnutím v spolupráci s Domom sociálnych služieb Rosa na Dúbravskej ceste a za finančnej podpory Magistrátu mesta Bratislavy.

Združenie Echo hľadá pre tento tábor ochotných ľudí na jeho vedenie v dvoch turnusoch - od 7. do 11. júla a od 14. do 18. júla 2008. Na každý turnus bude treba 4 - 5 dobrovoľníkov.

Echo zároveň oznamuje rodičom ľudí s mentálnym postihnutím, že sa môžu prihlasovať nezáväzne už teraz na telefónnom čísle 02-5341-1935 alebo e-mailom na nasamati@gmail.com. Podrobnejšie informácie poskytne Elena Kopalová. **(gub)**

Obnovili detské ihrisko na Budovateľskej

RUŽINOV

Prvého júna, na Deň detí, odovzdala do prevádzky developerská spoločnosť HB Reavis Group nové moderné detské ihrisko a viacúčelové športovisko na Budovateľskej ulici.

Splnila tým jeden zo svojich záväzkov voči obyvateľom mestskej časti Bratislava - Ružinov, ku ktorým sa zaviazala v rámci verejného prerokovania projektu Twin City. Revitalizácia detského ihriska a výstavba nového športoviska trvala len dva mesiace a celkové investície presiahli osem miliónov korún.

Moderné detské ihrisko je rozdelené na dve časti - pre deti do 10 rokov a nad 10 rokov. Nachádzajú sa v ňom rôzne atrakcie, ako napríklad hojdačky, kolotoče, preliezačky, pohyblivé schody, lanová pyramída, multifunkčná veža so špirálovou šmýkačkou, lezecká stena, stupňovitá hrazda a mnohé ďalšie. Pri budovaní tohto ihriska sa kládol veľký dôraz na bezpečnosť detí.

„Všetky atrakcie sú certifikované v zmysle európskych štandardov a odpadové plochy sú upravené kvalitnou triedenou drevoštiepkou," povedala nám Želmíra Rácová zo spoločnosti HB Reavis Group. Ako dodala, v tesnej blízkosti detského ihriska sa nachádza aj športovisko pre mládež i dospelých, plocha ktorého je upravená na všetky loptové hry, počnúc futbalom cez basketbal, volejbal a nohejbal až po tenis.

Ako sme už informovali, Twin City bude nový multifunkčný komplex v Bratislave, ktorý bude slúžiť na kultúrne a zábavné účely, budú tu obchody, kancelárie, hotel a obytné apartmány. Vyrastie na rozhraní dvoch mestských častí - Ružinova a Starého Mesta. Celkové investičné náklady predstavujú asi 17 miliárd korún. Súčasťou Twin City bude aj nová moderná autobusová stanica za miliardu korún, ktorá nahradí súčasný zastaraný priestor pre cestujúcich. **(brn)**

Búranie priečok je vec pre odborníka

BRATISLAVA

Byty na mieru sa stavajú v Bratislave len v poslednom desaťročí, predtým si ľudia prispôsobovali byty v panelákoch a paradoxne príchodom bytov na mieru znovu ožila aj táto móda.

Upozorňuje nás na to náš čitateľ Ján Jaroš, ktorý považuje situáciu už za alarmujúcu a má obavy z možnej nehody. Celkom by s ním nesúhlasil odborník, Vladimír Búš z výskumného ústavu pozemných stavieb NOVA, ktorý tvrdí, že sa to robí a môže robiť. Hneď na začiatku však upozorňuje, že celá akcia je záležitosťou pre odborníka. Ani deliace priečky totiž nie sú úplne bezvýznamné pre statiku domu.

V. Búš v tomto súhlasí so statikom z praxe Jurajom Mašindom, ktorý trefne prirovnáva funkciu priečky funkcii tenkej zadnej steny montovanej skrine. Sama stienka zo sololitu v podstate nič neudrží. V drážke stien však pôsobí ako stužujúci prvok a skriňa sa nesklada. Podobná je funkcia priečok v bytových domoch. Tam sa však vybrať dá, ak sa dodržia odborne stanovené podmienky. Medzi ne patrí napríklad sledovanie vplyvu vybúrania priečky na murivo spodného bytu.

„Rozhodnúť o tom, či je možné odstrániť práve tú priečku, ktorú majiteľ chce dať preč, ako aj o spôsobe, akým sa to urobí, môže len odborník - statik," upozorňuje V. Búš. Zoznam odborníkov na tieto posudky má Slovenská komora stavebných inžinierov a aj voľní autorizovaní statici. Statik určí aj postup, akým sa priečka má odstrániť. Jej odstránením sa odľahčí totiž strop spodného bytu a ak je spodná priečka zafixovaná aj o strop, môže začať praskať. Pri neodbornej demontáži priečky sa môže stať, že sa zrúti a pri páde poškodí stropný panel - a to je už nosná konštrukcia. Búranie priečok teda môže mať na statiku domu nepriamy vplyv.

Za oveľa vážnejší problém však Vladimír Búš považuje fakt, že sa v istom type panelákov rozmohla móda robiť otvory do nosných stien medzi kuchyňou a obytnou časťou bytu. Už jediný otvor výrazne oslabí statiku domu, viac otvorov pod sebou je vážne narušenie. „Zatiaľ sa nestala žiadna katastrofa," hovorí V. Búš „ale hrozí to." **(gub)**

Vyberte si z bohatej ponuky bezplatných benefitov podľa vlastnej chuti ...

TEMPUS Finance:
- akciová cena
- výhodný individuálny lízing
- zákonné poistenie
- havarijné poistenie
- cestovné poistenie
- miliónové poistenie

TEMPUS Service:
- 5 rokov bezplatný základný servis
- asistenčný nonstop servis
- rozšírená záruka 2+2 roky
- TEMPUS full servis až 3 roky
- umytie a vyčistenie vozidla
- zapožičanie vozidla zdarma

TEMPUS Lifestyle:
- kurz bezpečnej jazdy, škola šmyku, účasť na Racing day
- ALLIANZ BMW TEMPUS Golf Tour 2008
- Golf paket
- V.I.P. TEMPUS Card
- BMW značkové oblečenie, doplnky
- V.I.P. Rally card TEMPUS Rally 2008
- V.I.P. Fitness packet
- Hockey card
- "Wellness" pobyt v hoteli Aquacity Poprad
- "Auto-moto" pobyt v hoteli Eurobus

... alebo využite limitované ponuky:

TEMPUS Finance Plus 50 + 40 + 30
- 50 vozidiel BMW za najlepšiu cenu na slovenskom trhu
- 40 vozidiel BMW s havarijným a zákonným poistením na 3 roky zdarma
- 30 vozidiel BMW s výnimočným splátkovým financovaním

Aktuálny zoznam vozidiel nájdete na www.tempus.sk.

TEMPUS Gratis Service 5 + 4 + 3 = 0
- 5 rokov bezplatný základný servis v cene vozidla
- 4 roky predĺžená garancia
- 3 roky TEMPUS full servis zdarma bez obmedzenia počtu kilometrov
- bezplatné zapožičanie vozidla (v hodnote 10.000,-Sk)
- asistenčný nonstop servis

Naviac teraz ku každému BMW, zakúpenému v prevádzkach spoločnosti TEMPUS získate bezplatný Kurz bezpečnej jazdy a školy šmyku TEMPUS Max Cars. Viac informácií na www.maxcars.sk

TEMPUS AWT BAVARIA s.r.o.
Rožňavská 34, Bratislava
tel 02-48276111

TEMPUS AWT BAVARIA s.r.o.
Zvolenská cesta 28, Banská Bystrica
tel 048-4717666

TEMPUS BAVARIA s.r.o.
Rastislavova 110, Košice
tel 055-7297842

Tempus All Inclusive

www.tempus.sk

Radosť z jazdy

Na Žabotovej v bývalom sídle KDH bude hotel

STARÉ MESTO

V bývalom sídle KDH na Žabotovej ulici číslo 2 bude hotel. Stavebníkom je spoločnosť MAANA, a.s., za ktorou stojí bývalý pokladník kresťanských demokratov Peter Gabura.

Staromestský stavebný úrad v uplynulých dňoch povolil stavebníkovi zmenu dokončenej stavby - nadstavbu a prístavbu budovy na Žabotovej ulici. Predmetom povolenia sú stavebné úpravy pôvodnej administratívnej budovy v časti interiéru, fasád, doplnenie výťahov a nadstavba traktu zo Žabotovej ulice o dve podlažia.

Trakt z Holekovej ulice sa čiastočne nadstaví o jedno podlažie. Prístavba novej časti pre hotel bude mať jedno podzemné podlažie pre podzemné parkovanie a šesť nadzemných podlaží, ktoré sa budú využívať na hotelové izby a doplnkové služby. Na siedmom podlaží je navrhnutý technologický priestor. Ako sa uvádza v povolení, stavba má byť dokončená do dvoch rokov odo dňa právoplatnosti stavebného povolenia.

Budovu na Žabotovej 2 „prikleplo" spoločnosti MAANA bratislavské mestské zastupiteľstvo v roku 1997. Vyvolalo to v tom čase veľký rozruch, pretože budovu zastupiteľstvo predalo firme P. Gaburu za necelých 14 miliónov, hoci jej trhová hodnotu sa vtedy odhadovala na 100 miliónov korún. Táto kauza mala svoje pokračovanie - keď spoločnosť nesplácala svoje záväzky voči mestu, vtedajší primátor Bratislavy Peter Kresánek firme MAANA oddialil splátky. Na splatenie budovy vtedy firme MAANA nakoniec požičal podnikateľ František Mojžiš, spolumajiteľ spoločnosti Drukos.

V budove na Žabotovej ulici sídlili aj ďalšie dnes už neexistujúce strany - Maďarské kresťanskodemokratické hnutie a Sociálnodemokratická strana Slovenska. KDH sa odsťahovalo z budovy už pred niekoľkými rokmi. **(juh)**

Trh v Lamači do septembra obnovia

LAMAČ

Nielen predajné pulty, ale aj stánky, lavičky, fontánka na pitie, rôzne umelecké diela, osvetlenie či verejné sociálne zariadenie - tak má v septembri vyzerať lamačské trhovisko.

Vnútorný štvorec Malokarpatského námestia je priam predurčený na túto funkciu, pravdou je, že trh bol starý ako sídlisko a za desaťročia nezažil podstatné rekonštrukcie.

Podľa urbanistickej štúdie sa začne s budovaním inžinierskych sietí a úpravou spevnenej plochy, na ktorej bude zámková dlažba. Stánky a stoly budú drevené a mobilné, takže priestor bude variabilný.

Celá rekonštrukcia by mala stáť 5 miliónov korún z miestnej pokladnice, chceli by však požiadať aj o dotáciu rôzne fondy. Predseda finančnej komisie Radoslav Olekšák spresňuje, že to je prvá len etapa úprav. V ich rámci by sa mal na toto námestie presťahovať do bývalého objektu VÚB banky aj miestny úrad. **(brn)**

Správy z podsvetia

RUŽINOV

NA CESTE NA SENEC pred hlavným vchodom do obchodného domu neznámy páchateľ oslovil 25-ročného muža s tým, že mu ponúkol brigádu. Po krátkom rozhovore ho chytil za ruku a pod hrozbou použitia fyzického násilia žiadal od neho finančnú hotovosť. Mladý muž páchateľovi vydal 400 korún. Prepadnutý muž pri incidente neutrpel žiadne zranenia. Vyšetrovateľ začal trestné stíhanie vo veci zločinu lúpeže.

NA SKLENÁROVEJ ULICI 24-ročný muž z okresu Tvrdošín lúpežne prepadol 70-ročnú ženu. Vytrhol jej kabelku s vecami a ušiel. Policajti ho však krátko po skutku zadržali. Našli u neho aj mobilný telefón, ktorý odcudzil. Vyšetrovateľ ho obvinil zo zločinu lúpeže a dal podnet na jeho vzatie do väzby.

NA TOMÁŠIKOVEJ ULICI 40-ročný muž demontoval medený plech zo strechy rozostavaného kostola. Policajti, ktorí prišli na miesto činu po telefonáte na linku 158, ho na mieste zadržali. Hmotná škoda zatiaľ nie je vyčíslená, prípad sa ďalej vyšetruje.

STARÉ MESTO

NA ULICI 29. AUGUSTA pri budove strediska cenných papierov policajti zastavili motorové vozidlo značky Mercedes. Keď vodiča vyzvali, aby predložil doklady, začal im vulgárne nadávať. Následne spolu s bratom na policajtov fyzicky zaútočili. Oboch mužov predviedli na policajné oddelenie až za asistencie ďalšej policajnej hliadky. Vyšetrovateľ obvinil 45-ročného Miroslava H. a 30-ročného Antona H. z útoku na verejného činiteľa. Miroslava umiestnil v cele s návrhom na vzatie do väzby, Antona stíha na slobode.

NA PREDSTANIČNOM NÁMESTÍ pri lekárni traja neznámi páchatelia lúpežne prepadli 26-ročného muža. Olúpili ho o peňaženku s osobnými dokladmi a 6000 korunami v hotovosti a spôsobili mu zranenia vyžadujúce si liečbu viac ako sedem dní. Vyšetrovateľ už obvinil jedného z páchateľov - 19-ročného Milana V., po jeho komplicoch policajti pátrajú.

PODUNAJSKÉ BISKUPICE

NA BISKUPICKEJ ULICI policajná hliadka kontrolovala 28-ročného Ervína S. Policajti zistili, že muž má na ľavom predlaktí žiletkou vyrezaný obrazec, pripomínajúci hákový kríž. Keďže ide o symbol propagujúci skupinu osôb, ktorá násilím, hrozbou násilia alebo hrozbou inej ťažkej ujmy smeruje k potlačeniu základných práv a slobôd osôb, vyšetrovateľ Ervína z tohto skutku obvinil a stíha ho na slobode. **(ver)**

Portál paláca bol drahší ako celá dedina

Pamätnici histórie

Uličné fasády mestských palácov šľachty bývali pomerne strohé v porovnaní s prepychovo zariadenými interiérmi za nimi. Paláce stáli obyčajne v úzkych uliciach, a preto nebolo ani potrebné fasádu zvlášť okrášľovať, ak nebola veľmi viditeľná.

Veľkosť okien a ich kamenné orámovanie obyčajne už dostatočne svedčili o tom, že v budove býva niekto „dôležitejší“ ako v okolitých meštianskych domoch. Hlavnou ozdobou fasády býval kamenný portál, ktorým do paláca návštevníci vstupovali a ktorý bol akoby pozdravom „vítam vás“ vysloveným majiteľom.

Typickým prípadom takého „hovoriaceho“ portálu je portál esterházyovského paláca na Panskej ulici. Naň sa sústreďuje celá pozornosť okoloidúceho aj vstupujúceho, on je v kameni vytesanou vizitkou rodiny grófov Esterházyovcov, z ktorej pochádzali významní politici uhorského kráľovstva od 18. do 20. storočia. Pravdou je, že palác v čase svojho vzniku, v 40. rokoch 18. storočia, púťal pozornosť už svojimi rozmermi, najmä svojou výškou. Mnohé domy v jeho okolí odvtedy riadne vyrástli, palác je doteraz najvyššou budovou v ulici.

Obrovský portál esterházyovského paláca stál iste viac než celá dedina malých domčekov. Gróf Ján Esterházy si to však mohol dovoliť. Portál sa stal symbolickým „víťazným oblúkom“ jeho rodiny.

Autor portálu bol dobre oboznámený s viedenskou architektúrou a sochárstvom svojej doby. Vidno to najmä na polopostavách atlantov v nadživotnej veľkosti, ktorí nesú do dvoch volút sformovaný oblúk nad bránou. Také sa objavili už prv vo Viedni na stavbách slávneho cisárskeho architekta J. B. Fischera z Erlachu.

Na viedenských portáloch sa objavujú aj dvojice zvierat, v prípade esterházyovského portálu bájnych gryfov. Tí bratislavskí však nie sú len obyčajnou ozdobou. Je to do dekorácie portálu a fasády pretvorené erbové znamenie rodiny Esterházy: neporaziteľný gryf, ktorý sa šabľou rozohnal na nepriateľa.

Esterházyovský palác už celé storočie nie je rezidenciou šľachticov. Z jeho nádherných salónov na prvom a na druhom poschodí sa stali nájomné byty, po druhej svetovej vojne aj kancelárie. Priestory na prízemí a v nádvorí pretvorili v 30. rokoch 20. storočia na obchody a sklady, nad nádvorím vybudovali dnes už odstránenú sklenenú strechu, z nádvoria sa stala pasáž.

Zdalo sa, že privatizácia bytov po roku 1990 esterházyovský palác zachráni. Stal sa však pravý opak. Majitelia jednotlivých priestorov svoj negatívny vzťah k pamiatke prejavili najprv osadením úplne nevhodných okien z umelej hmoty na priečelí. Potom nasledovala polvalcová nadstavba, ktorá historický objekt, už aj tak dosť vysoký, opticky znehodnotila. Nasledovala nevkusná nadstavba a úprava neskoršej južnej prístavby (po roku 1775) smerom do Hviezdoslavovho námestia. Pred tú ešte, aby bol nevkus čo najviac zdôraznený, osadili (vraj dočasne) dva skleníky, do ktorých rozšírila svoju prevádzku reštaurácia z prízemia.

Najvzácnejší z bratislavských portálov ohrozujú náletové stromy, ktoré sa zakorenili do medzier po vyplavenom pojive pri sochárskej výzdobe portálu. Majiteľov objektu (ktorí sú zo zákona povinní pamiatkový objekt udržiavať v zodpovedajúcom stave) zrejme nemrzí, že zeleň svojimi koreňmi rozrýva historickú pamiatku. A to už niekoľko rokov. V zime do medzier preniká voda a tá po zamrznutí odsúva sochy gryfov. Teraz by oprava nebola drahá. Ak sa však bude ešte niekoľko rokov odkladať, bude veľmi nákladná.

Pred palácom sa denne zastavujú stovky turistov. A čudujú sa, či zelinu z portálu nemá kto odstrániť. Asi nemá.

Štefan Holčík

FOTO - Oto Limpus

Bratislava kedysi...

Hry priateľstva a skvelých výkonov

V roku 1952 zorganizovali Helsinki hry XV. olympiády, hry výnimočné svojou atmosférou i výkonmi. Po prvý raz sa svetu predstavila nová športová veľmoc - ZSSR, svoje športové umenie predvádzalo na preplnených štadiónoch v priateľskom a fair play ovzduší takmer 5000 športovcov z celého sveta a bolo čo obdivovať.

Československo vyslalo do Škandinávie 106 olympionikov, výnimočnosť získal najmä jeden - Emil Zátopek, víťaz v behu na 5 a 10 km i v maratóne. Celkovo získali reprezentanti ČSR 7 zlatých, 3 strieborné a 3 bronzové kovy. Zo slovenských účastníkov bol najúspešnejším opäť pästiar, v Tormových zlatých šľapajach kráčajúci Ján Zachara (1928), bronz zavesili na krk zápasníkovi Mikulášovi Athanasovovi (1930-2007).

Šesť Bratislavčanov sa snažilo v krajine tisícich jazier uspieť, až piati z nich vo vode či na vode. Výborne odštartoval svoju účasť piešťanský plavec Ľudovít Komadel (1927), ktorý sa usadil natrvalo v Bratislave v roku 1951 po skončení štúdia na lekárskej fakulte. Neskôr známy telovýchovný lekár, vedec a pedagóg začal v Helsinkách zostra, keď v rozplavbe na 200 m prsia časom 2:38,9 min vyrovnal olympijský rekord a razom sa zaradil medzi favoritov. V semifinále si s prehľadom kontroloval svoje jasné postupové ambície a finále bolo istotou. V ňom to ešte po 150 metroch vyzeralo na medailu, no posledná obrátka plavcovi Slávie Bratislava vôbec nevyšla. Záverečný finiš nezmenil konečné umiestnenie - ôsme miesto. Ukázalo sa, že mu chýbalo viac skúseností z medzinárodných pretekov. Komadel reprezentoval 8 rokov, na 400 m prsia sa stal spoludržiteľom svetového rekordu (5:43,8 min).

Na prsiarskej dvojstovke sa v hlavnom meste Fínska predstavil ešte jeden Bratislavčan, Vladimír Skovajsa (1929-2002), rodák z Nového Mesta nad Váhom, ktorý začal s plávaním v ŠK Bratislava, po roku prestúpil do SPK Bratislava a na OH 1952 plával ako člen bratislavskej Slávie. Prvý titul majstra republiky získal v roku 1946 práve na trati 200 m prsia, no vo fínskej vode sa mu príliš nedarilo a časom 2:53,3 min. vypadol z bojov už v rozplavbách. Vlada Skovajsu si plávaniachtiví Bratislavčania pamätajú ako prísneho plavčíka s copom a briadkou z plavárne na Pasienkoch.

Ďalší dvaja kanoisti pádlovali už na svojej druhej olympiáde. Jan Matocha bol so svojím spolujazdcom O. Kroutilom vyradený v K-2 na 1000 m v medzijazde. Lepšie sa darilo Lubomírovi Vamberovi, ktorý v K-1 na 1000 m vybojoval šiestym miestom jeden olympijský bod. Vo veslovaní, neuspel žilinský rodák František Reich (1929), člen Slovana UNV Bratislava, vyradený vo svojej disciplíne, v skife, v opravnej jazde.

Z kolektívnych športov sa predstavili v Helsinkách iba naši basketbalisti. V silnej skupine spolu s USA, Uruguajom a Maďarskom to mali hráči ČSR ťažké a ani z nej nepostúpili. V olympijskom výbere hral aj ružindolský rodák Eugen Horniak (1926-2004), ktorý si svoju nomináciu, ako jediný Slovák, vybojoval skvelými výkonmi v drese Zdravotníka Bratislava. Úspešne sa venoval v drese VŠ Bratislava aj atletike a skončil s ňou v roku 1949, keď sa stal reprezentantom v basketbale. Ako člen reprezentácie ČSR získal striebornú medailu na ME 1955 v Budapešti.

Igor Machajdík

(Pokračovanie nabudúce)

Petržalčania by mohli byť väčší frajeri

FUTBAL

Tak, a je to definitívne. Petržalka sa lúči so svojou „Petržalkou“. Možno dočasne, možno navždy. Futbalový klub, ktorý získal dva Slovenské poháre, dva tituly a naposledy double, prechádza cez most a usadí sa na Pasienkoch, kde vystrieda Inter sťahujúci sa do Dúbravky.

Nič proti zmene a už vôbec nie proti novému štadiónu. Sťahovali sa aj iné, oveľa väčšie kluby - Bayern, Ajax, Arsenal, najbližšie to čaká barcelonský Espanyol, FC Liverpool... Odchádza teda aj Petržalka, no určite nie do nového a ťažko predpokladať, že do lepšieho. Pasienky neponúkajú o nič väčší kultúrny zážitok ako Petržalka a len naivky si môžu myslieť, že sa tam za bielo-čiernymi pohrnie viac fanúšikov. Čo je však najhoršie, v tichosti sa zabúda, že zanikne ďalší petržalský futbalový štadión. Ich číslo už bije na poplach. Ešte pred tromi-štyrmi desiatkami rokov tu boli štyri ihriská ČH, dve ihriská Spojov, jedno v Ovsišti, jedno ZŤS, dve na Matadorke. Zostali posledné dve ihriská - na Matadorke - ale aj ich osud je spečatený.

Nie je to tak dávno, čo sa na petržalských tribúnach tlačili fanúšikia a tlieskali starej dobrej SKS-ke s Kasanom, Jančekom a spol. (ozaj pamätáte si ešte tie stromy okolo ihriska, či malé škvarové ihrisko za bránkou smerom k mostu?). O pár rokov neskôr bolo ešte nabitejšie a Petržalka, už ako ZŤS, doma vyprášila Slaviu či Duklu - a na ihrisku žiarili Šimurka, Pavlovič, Sopko, Šebo, Tóth, Zrubec, Pochaba, Švirloch, Ševčík, Kadák... Pred vyše dvadsiatimi rokmi prišli Elefant, Masný, Bechera a znovu bola veľká sláva (najmä pamätný súboj s DAC o postup). Boli aj zlé roky. Zlúčenie s Interom, boje o záchranu, ťažký návrat medzi elitu. Posledné roky a tituly s nezabudnuteľnou Ligou majstrov si už pamätajú všetci.

Škoda preto, že počas rozlúčky so štadiónikom sa nahlas nespomenulo zachovanie klubovej kontinuity s Petržalkou. Artmedia nie je v pozícii, že jej štadión berie vyššia moc, štát, iní podnikatelia. Zbavila sa ho sama a odchádza dobrovoľne. Je preto škoda, že na SKS, ZŤS či Artmediu nezostane najbližšie mesiace a možno roky v Petržalke žiadna pamiatka, nič, čo by pripomínalo, že tu existoval sympaticky klub. Kto získa titul a pohár, ten je frajer, kto myslí aj na iných, ten je ešte väčší frajer. Aj preto sa Petržalka lúči so svojou „Petržalkou“ s rozpakmi!

Michal Minďaš

Liga sa skončila, Petržalka oslavuje titul, piaty Slovan nakoniec nemusí smútiť

FUTBAL

Koniec dobrý, všetko dobré. Najvyššia slovenská futbalová súťaž má za sebou ročník, ktorý výkonnostne neprepadol, ale úprimne, ničím osobitným a skvelým neohúril.

Majster bol známy niekoľko týždňov dopredu, žiadna dráma sa nekonala na konci tabuľky, v podstate sa nebojovalo ani o účasť v ďalších pohároch. Bratislava si vďaka Petržalke pripísala na svoj účet ďalší titul, slovanisti sa zase po skvelom finiši a štyroch víťazstvách objavili v prvej polovici tabuľky.

FC ARTMEDIA Petržalka

„Jedno oko plače, druhé oslavuje,“ hovoril po poslednom stretnutí s Trnavou tréner Vladimír Weiss. Dôvod bol jasný. Jeho zverenci síce získali po troch rokoch svoj druhý majstrovský titul, ale decentné oslavy boli jednou z posledných akcií, ktoré sa konali na útulnom štadióniku. Petržalčania by sa mali od jesene sťahovať na Pasienky, kde si plánujú postaviť vynovený stánok. Náklady sa predbežne odhadujú na 50 miliónov korún a zahŕňajú rekonštrukciou sedačiek, umelého osvetlenia a častí areálu.

Otázkou však je, aké mužstvo Artmedie sa tam od polovice júla predstaví. V hre je totiž viac variantov, napríklad tá, že klub opustí tréner či niektoré opory a boj o základnú skupinu Ligu majstrov zostane v teórii náhody. Druhou možnosťou je to, že Vladimír Weiss zostane, pribudnú nové posily, nikto neodíde a Artmedia sa pokúsi zopakovať rok 2005.

Zatiaľ teda všetko zostáva v oblasti špekulácií, pričom hypoteticky sa môže stať aj to, že Vladimír Weiss neodíde z Petržalky do Ruska, ale premiestni sa na reprezentačnú lavičku, kde sa viacmenej očakáva rýchla výmena trénera Kociana.

Čo sa týka práve sa skončenej sezóny, Artmedia ju môže označiť za úspešnú. Po vyradení v Pohári UEFA síce prišiel menší útlm, no jarná časť dokázala, že Kozák a spol. boli na psychologickú vojnu o titul lepšie pripravení ako Žilinčania.

Nielenže zvládli všetky vzájomné zápasy (ligový i pohárové), ale presadzovali sa aj s inými súpermi, takže titul sa mohol oslavovať už tri kolá pred koncom. „Dokázali sme, že sme na Slovensku najlepší,“ pochvaľoval si strelec Juraj Halenár, ktorý patril s Kozákom, Čišovským, či Kamenárom k najväčším osobnostiam ligy.

Vojna o titul a o Slovenský pohár sa skončila úspešne, pre Petržalku sa však začína ďalšia etapa jej pôsobenia v slovenskom futbale. Klub, ktorý si našiel svojich priaznivcov aj vďaka skvelému nedeľňajšiemu začiatku zápasov, možno bude hľadať nových divákov. Ťažko predpokladať, že všetci, ktorí chodili za Starý most, sa automaticky presunú aj na Pasienky. Skôr to bude o tom, aby sa Petržalčania pobili o každého verného, ktorý sa presťahuje s nimi. Koľko ich bude, závisí aj od funkcionárov - aké mužstvo postavia na jesennú časť a či bude mať znovu tie najvyššie ambície...

ŠK SLOVAN Bratislava

Belasí majú za sebou dlhý ročník. Najskôr prišla veľká eufória z návratu bývalých hráčov, mužstvo prevzal predstaviteľ nastupujúcej trénerskej generácie Boris Kitka, ktorý spolu s Ladislavom Peckom a Mariánom Zemanom plánoval vrátiť Slovan, tam kam patril. „Je to klub, ktorý sa nemôže uspokojovať s priemerom,“ vyhlasoval prezident ľudovít Černák a slušné vystúpenie v Intertoto Cupe navnadilo fanúšikov na optimistickú nôtu.

S klesajúcou jesennou teplotou však klesala aj nálada na tribúnach a záver úvodnej časti zastihol belasých v hľadisku aj na ihrisku v rozpakoch. „Odohrali sme veľa nešťastných zápasov, v ktorých nám chýbal zakončovateľ, prípadne sme doplácali na individuálne chyby,“ vysvetľoval Boris Kitka pár dní pred svojím odvolaním. To prišlo dosť nečakane, ako sa však neskôr ukázalo, udialo sa na želanie niektorých hráčov, ktorým sa nepáčil Kitkov prístup...

Príchod Ladislava Pecka možno vrátil šťastenu do belasej kabíny. Zápasy, ktoré by sa predtým prehrali, sa zrazu aspoň zremizovali, remízové stretnutia sa dokonca končili víťazstvami Slovana. „Najmä doma musíme hrať vždy na víťazstvá,“ prízvukoval Ladislav Pecko. Keďže záver ligy už prestal baviť aj slovanistických súperov v strede tabuľky, belasí sa zrazu ocitli na piatej priečke, čo vyzeralo na to, že ku koncu jesene boli medzi tromi najohrozenejšími tímami príjemným prekvapením.

Dobrý záver by však nemal skryť problémy, ktoré obchádzali Tehelné pole. Vyprázdnili sa napríklad tribúny, domáce zápasy lákali čoraz menej, ustálili sa na necelých troch tisícovkách, navyše aj tí, ktorí prišli, často skôr urážali, ako povzbudzovali. Svoje si vytrpeli najmä brankári, brankár Mucha sa stal dokonca obeťou zlovôle fanúšikov a nebol ďaleko ani od bitky...

Jedným z mála hráčov, pri ktorom stáli fanúšikovia v dobrom i zlom, bol Samo Slovák. Bývalý reprezentačný stredopoliar síce v zime koketoval s prestupom do Petržalky, no nakoniec zostal a všetci sú teraz zvedaví, čo bude od jesene. Či zostane v belasom, alebo zamieri na Pasienky! Isté je však to, že samotné Tehelné pole predĺži svoju agóniu a minimálne jeseň by sa mala odohrať na štadióne, ktorý bude pomaly patriť ku chráneným pamiatkam.

Do začiatku jesennej časti Corgoň ligy zostáva sedem týždňov, čo je dosť na to, aby fanúšik vyhladol po futbale, ale málo na to, aby sa udiali zásadné zmeny. Petržalka si potrebuje počas týchto dní ujasniť, s akými cieľmi sa chce na jeseň popasovať a ak to bude fanúšikmi očakávaný útok na Ligu majstrov, tak treba získavať posily. Slovanisti zase musia mať jasno, či im stačí taká sezóna ako posledná, alebo naozaj zamieria o niečo vyššie. Len rečami a proklamovanými výzvami to však nedosiahnu, ani keby dotiahli do svojich štruktúr všetkých slovanistov od roku 1920...

Michal Minďaš

FOTO - TASR

Inter začal finále nešťastnou prehrou

BASKETBAL

Po nervákoch v semifinálovej sérii so Spišskou Novou Vsou začali basketbalisti Interu v rovnakej fazóne aj play-off basketbalového finále s Pezinkom.

Úvodný sobotňajší duel na palubovke Pezinčanov prehrali o tri body 97:100, pričom rozhodlo až predĺženie.

Spočiatku to pritom vyzeralo na jasnú záležitosť víťaza základnej časti. Pezinok viedol o takmer 20 bodov a žltočierni sa trápili. Po prestávke však prišiel dokonalý obrat, Bratislavčania dotiahli náskok a v závere vyrovnali.

Predĺženie bolo o Lukjancových trojkách, ktoré zvrátili víťazstvo na stranu domácich. „Pred stretnutím sme si vraveli, že si musíme dať pozor práve na úvod, aby sme v ňom veľa nestratili. Žiaľ, súper nám tam ušiel. V druhej časti sme však náskok stiahli, čo svedčí o bojovnosti nášho tímu,“ povedal najlepší strelec Interu Martin Mička.

Tréner Oto Matický skonštatoval: „V prvom polčase sme zle doskakovali, a tak sme inkasovali veľa bodov. Vpredu sme navyše nevyužili niektoré jasné príležitostí. Po prestávke sme však zapli a vďaka zlepšenému výkonu sme dotiahli stretnutie do predĺženia. V ňom bolo rozhodujúce, že museli nastúpiť hráči z lavičky a Lukjanec navyše podržal Pezinok svojimi trojkami .“

Ďalšie finálové zápasy: 4. júna v Bratislave, 7. júna v Pezinku, príp. 11. júna v Bratislave a 14. júna v Pezinku. **(mm)**

Veľká cena neprekvapila, víťazom Ryan

DOSTIHY

Šesťročný Ryan s džokejom Rastislavom Juráčkom ukázal vo Veľkej cene, hlavných dostihov nedeľňajšieho Turgf-gala na bratislavskom Závodisku, prečo bol už pred štartom pasovaný za hlavného favorita.

Na trati 2400 metrov pre štvorročné a staršie kone s dotáciou 900-tisíc korún nedal konkurentom šancu a pre MPL Racing Miroslava Pisklu zarobil 450-tisíc korún. Pre Ryana to bolo 12 víťazstvo z 21 štartov.

Darilo sa aj druhej hviezde Turf-gala, maďarskému zázraku Overdose, ktorý neprehral ani v ôsmom štarte po sebe a s náskokom triumfoval v Cene Ministerstva pôdohohospodárstva SR. Tridsiaty ročník Turf-gala sledovalo takmer 8-tisíc fanúšikov! **(mm)**

Longauerove písmená a nápisy

VÝSTAVA

Autorská výstava prof. Ľubomíra Longauera, ktorá je inštalovaná v priestoroch Slovenského centra dizajnu na Dobrovičovej ulici 3, nie je prierezovou výstavou, ale predstavuje grafické práce, v ktorých zohráva typografia podstatnú úlohu.

Výstava s názvom Nápisy a písmená predstavuje nielen plagáty, obálky kníh, ale aj voľné grafiky, v ktorých ide o hru s písmom.

Okrem starších prác sú na výstave aj ironizujúce typografické cykly, napr. cyklus o utajovaní informácií, cyklus o škodlivosti mechanickej aplikácie klasikov marxizmu-leninizmu v praxi, ekonomicko-typografický cyklus Trhový mechanizmus, ktoré sú vytvorené pomocou autorom dotvorenej mechanizovanej antikvy klasicistického typografa Bodoniho.

Prof. Ľubomír Longauer je významnou osobnosťou slovenského grafického dizajnu so širokým záberom tvorivej i výskumnej činnosti. Jeho zásluhou bola na Vysokej škole výtvarných umení v roku 1999 vytvorená samostatná Katedra grafického dizajnu a v súčasnosti je jediným profesorom grafického dizajnu u nás. Jeho charizmatická osobnosť ovplyvnila počas 13 rokov pôsobenia na VŠVU niekoľko generácií slovenských grafických dizajnérov.

Výstava sa uskutoční pri príležitosti autorových šesťdesiatin a potrvá do 13. júla 2008. **(dš)**

Prešovská Mačacia hra na Novej scéne

DIVADLO

Na Novej scéne sa 16. júna 2008 predstaví Divadlo J. Záborského z Prešova. Uvedú hru maďarského autora Istvána Örkénya Mačacia hra.

Inscenácia rozpráva príbeh dvoch sestier, ktoré delia stovky kilometrov, ale aj tak sú si najbližšie na svete. Príbeh o hľadaní lásky, sebaúcty, tolerancie a porozumenia.

Slávna tragikomédia maďarského dramatika Istvána Örkenya je príležitosťou na brilantné herecké výkony dvoch skvelých herečiek Kvety Stražanovej a Idy Rapaičovej.

Režijne sa pod uvedené dielo podpísal Michal Náhlík a hra mala premiéru 4. apríla 2008 v Historickej budove DJZ v Prešove. **(dš)**

Katarína Ivanková (vľavo) ako Anita a Miroslava Partlová ako Maria vo West Side Story. FOTO - Nová scéna

West Side Story ovládlo Novú scénu

DIVADLO

Nielen Rómeo a Júlia dojímajú svojou láskou svet. Novodobí hrdinovia sa nazývajú Mária a Tony a na svojom javisku príbeh ich lásky premiérovo uviedlo divadlo Nová scéna. V réžii a choreografii Jána Ďurovčíka predstavili svetoznámy americký muzikál West Side Story.

Môžeme sa ohradiť tvrdením, že zrelosť prináša do života skúsenosť, poznanie, väčšiu ostražitosť a rozvahu, nadhľad a humor, mladosť aj tak v súboji o živelnosť, živočíšnosť, dynamiku, tempo a razantnosť jednoznačne víťazí. V príbehoch o láske dávajú tvorcovia tiež prednosť skôr láske voňajúcej mladosťou ako vzťahu obrnenému skúsenosťou.

Na Novej scéne oblapili javisko prevažne mladí ľudia a zaplnili ho nielen dynamickým tancom, ale aj energiou, bujarosťou, pohybom a spevom, atribútmi, ktorými si od prvých tónov muzikálu javisko celkom podmanilo divákov.

Skúšky, pri ktorých sa vyberali adepti do hlavných a vedľajších úloh, vôbec neboli jednoduché a opäť citujeme Jána Ďurovčíka: „Každý spevák zo zboru má také hlasové kvality, že by si zaslúžil sólový part.“ Viete si teda predstaviť, v akej mohutnosti sa rozoznejú na Novej scéne známe skladby z pera Leonarda Bernsteina, ktorý napísal hudbu k muzikálu pred 50 rokmi. Nepochybnú zásluhu na nehynúcom úspechu diela má aj autor predlohy Arthur Laurents, ako aj režisér a choreograf Jerome Robbins.

Film West Side Story získal v roku 1961 desať Oscarov. Príbeh o láske, rasizme, nenávisti a pomste bude teda od týchto chvíľ dojímať divákov Novej scény. Slovo dojímať je použité celkom správne, pretože práve emocionalita, vytryskujúca z tohto diela, je najsilnejším prvkom jeho pevnej reťaze, ktorou obopne divácky svet.

Okrem hlavných postáv, v ktorých sa predstavujú Róbert Halák, Vladimír Volečko, Miroslava Partlová, Nela Pocisková, Marcel Ochránek, Ján Slezák, Katarína Hasprová, Katarína Ivanková, René Štúr a Peter Veslár, patrí sa sňať klobúk aj pred výkonom talentovaných mladých ľudí vystupujúcich v rolách Tryskáčov a Žralokov, gangov bojujúcich proti sebe o nadvládu v ich teritóriu.

Muzikál uvádzajú v preklade Viery Marušiakovej, o preklad textov piesní sa postaral Ľubomír Feldek, scéna Miloš Pietor a lahodné kostýmy vytvorila Alexandra Grusková. **Dáša Šebanová**

Laco Bielik: výstava v parku 1968 - 2008

VÝSTAVA

Oblažené teplom a zaliate slnkom tvoria fotografie Ladislava Bielika z augusta 1968 vystavené na Šafárikovom námestí ostrý kontrast medzi obsahom a vonkajším svetom, ktorý ohlasuje prichádzajúce leto.

I keď si obdobie spred 40 rokov nepamätám, myslím, že po návšteve výstavy fotografií Ladislava Bielika viem o tej dobe čosi viac. V tom má fotografia nenahraditeľnú hodnotu, aj po štyridsiatich rokoch prináša do bratislavských ulíc atmosféru, ktorá tu vládla v čase nepokojov a politických búrok. Jedna zo 187 zachovaných Bielikových snímok sa stala najslávnejšou slovenskou fotografiou. Muž s odhalenou hruďou pred okupačným tankom sa dostal do viacerých výberov najvýznamnejších fotografií 20. storočia.

„Fotografie boli nasnímané od 21. asi do 26. augusta 1968. Našli sme približne 250 negatívov v plesnivom kufri. Keby sme ich našli možno o dva mesiace neskôr, už by boli celkom zničené, nemali by žiadnu hodnotu," povedal o expozícii Peter Bielik, syn fotografa Ladislava Bielika. Popri anonymnom dave, jednotlivcoch či sovietskych vojakoch zachytil Bielik v uliciach Bratislavy tých augustových dní aj známe osobnosti. „Som presvedčený, že otec neurobil ani tieto snímky náhodne. Dokumentoval nimi vtedajšiu jednotu ľudí, ich odpor proti násiliu, presvedčenie o svojej pravde, nech už boli z akejkoľvek vrstvy či sociálnej skupiny," dodáva.

K výstave vyšla aj kniha Ladislav Bielik: August 1968, ktorá dokumentuje príbeh najznámejšej Bielikovej fotografie v kontexte historických udalostí. Kniha obsahuje všetky jeho zachované fotografie z augusta 1968 a má výnimočný formát 22 x 48 centimetrov. Do 12. septembra bude všetkých 187 fotografií vystavených v parku na Šafárikovom námestí, v okolí ktorého väčšina z nich vznikla. Výstava aj kniha vychádza pri príležitosti nedožitých narodenín Ladislava Bielika. **Dáša Šebanová**

Začiatkom júna bude Bratislava opäť v pohybe

TANEC

Od 7. do 17. júna Bratislava ožije pohybom. Práve v týchto dňoch sa v hlavnom meste uskutoční 12. ročník medzinárodného festivalu súčasného tanca Bratislava v pohybe.

Tanečné predstavenia sa budú odohrávať na dvoch kľúčových miestach - v Historickej budove SND na Hviezdoslavovom námestí a v Dome T&D na Miletičovej ulici 17/B. Tanečný súbor z Izraela Kibbutz Contemporary Dance Company vystúpi 7. júna v Historickej budove SND. Na tom istom mieste sa 9. júna predstaví Compagnie Josef Nadj z Francúzska a 17. júna The Peeping Tom Collective z Belgicka. V Dome T&D uvidíte vystúpenie týchto tanečných zoskupení: 10. júna - Elle-Danse (Slovensko), 12. a 13. júna Farma v jeskyni (Česká republika), 14. júna DOT504 (Česká republika), 15. júna sa v Dome T&D predstaví Štúdio tanca z Banskej Bystrice a 16. júna tanečníci Lucia Kašiarová, Jaro Viňarský (Česká republika), a Petra Fornayová (Slovensko). Všetky predstavenia sa začínajú o 20.00 h. Súčasťou festivalu je aj podujatie s názvom Tanec v uliciach, voľné zoskupenie tanečníkov v choreografii Stanislavy Vlčekovej, ktoré môžete vidieť v uliciach Starého mesta od 1. do 8. júna. **(dš)**

Na Námestí SNP bude koncert belasého motýľa

HUDBA

Už po ôsmykrát sa rozkmitajú krídla belasého motýľa, aby priniesli ľuďom osvetu o ochorení svalová dystrofia. Pri príležitosti Dňa belasého motýľa sa 10. júna o 16.00 na Námestí SNP uskutoční Koncert belasého motýľa.

Belasý motýľ je symbolom ľudí, ktorí majú svalovú dystrofiu. Je krehký, ľahko zraniteľný, jeho krehkosť vyjadruje bezmocnosť ľudí, ktorí sa progresiou ochorenia stanú úplne bezvládnymi, odkázanými na pomoci iných.

V Deň belasého motýľa, ktorý sa viaže k 13. júnu, ľudia so svalovou dystrofiou oslovujú ľudí a šíria osvetu o dôsledkoch tohto ochorenia.

Na Koncerte belasého motýľa bez nároku na honorár vystúpia o 16.00 - Hudba z Marsu, 17.00 - Chiki liki tu A, 18.00 - Dano Dangl a jeho hostia, 18.30 - Puding pani Elvisovej, 20.00 - HEX, moderuje Dano Dangl. **(dš)**

Dopravný podnik Bratislava, Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

prijme do zamestnania vodičov AUTOBUSOV, TROLEJBUSOV a ELEKTRIČIEK

DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA

Predpoklady pre prijatie:
- vodičský preukaz skupiny D
- vodičský preukaz skupiny C – možnosť rozšírenia VO na skupinu D v autoškole DPB, a.s.
- pre vodičov Električiek, vodičský preukaz skupiny B
- vek minimálne 21 rokov

Poskytované výhody:
- výhodné mzdové ohodnotenie
- náborový a stabilizačný príspevok v celkovej hodnote 47000,-Sk s postupným vyplácaním.
- zamestnanecké cestovné výhody – ročný celosieťový cestovný lístok
- zamestnavateľský prispevok na doplnkové dôchodkove sporenie
- Bezúčelové hotovostné zamestnanecké pôžičky
- Príspevok na detskú rekreáciu

Informácie:
uchádzači na profesiu vodič autobusu: t.č. 02/ 5950 2239, 5950 2234, 5950 2248 prípadne osobne na oddelení personálnej práce, Vajnorská 1346 - vchod z Bojníckej ul.
uchádzači na profesiu vodič trolejbusu a električky: t.č.02/5950 1361, 5950 1223, 5950 1169, prípadne osobne na oddelení personálnej práce, Olejkárska ul. 1.

Kam za kultúrou?

SOBOTA 7. jún

■ 11.00 - **Deň vodníkov,** medzinárodný festival vodníkov, Vajanského nábrežie

■ 11.00 - **Psí deň,** 3. ročník súťaže Pes sympaťák, Horáreň Horský park

■ 15.00 - **Devín - po stopách našich predkov,** exkurzia, vstupná brána hradu Devín

■ 17.00 - **Júnový čaj o piatej s hudobnou skupinou SKAN,** tanečné podujatie, Stredisko kultúry, Vajnorská 21

■ 18.00 - **Snenie s harmonikou,** krst CD súboru Akordeón a jeho hostí, DK Zrkadlový háj, Rovniankova 3

■ 19.00 - **Lúčnica: Slovenský triptych,** vystúpenie umeleckého súboru, Istropolis, Trnavské mýto.

■ 19.00 - **Mníšky 2: Milionárky,** muzikál Teátro Wüstenrot, Trnavské mýto 1

■ 19.00 - **J. Robbins, A. Laurents, L. Bernstein, S. Sondhein: West Side Story,** muzikál, Nová scéna, Kollárovo námestie

■ 20.00 - **M. Walczak: Pieskovisko,** uvádza Stromy, Združenie pre nezávislé divadlo, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

NEDEĽA 8. jún

■ 10.30 - **Nedeľné matiné,** program: J. L. Bella, D. Kardoš, M. Burlas, V. Godár, GMB, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11

■ 10.30 - **Anna malá čarodejnica,** bábkové divadlo Neline, DK Dúbravka, Saratovská 2/A

■ 10.30 - **Rozprávky v Gullfosse,** Vodník Čľupko, divadlo Na vešiaku, reštaurácia Gullfoss, Čulenova 5

■ 15.00 - 20.00 - **Nedeľný čaj o tretej,** do tanca hrá skupina Roland live, DK Lúky, Vigľašská 1

■ 16.00 - **Zabudnuté príbehy,** stretnutie s historikom a publicistom Pavlom Dvořákom moderuje Zuzana Belková, Lisztova záhrada (vchod z Klariskej ul.)

■ 17.00 - **25. rokov Detského baletného štúdia,** slávnostné predstavenie, účinkujú: Kamila Magálová, Vašo Patejdl, Eva Džodlová, Nová scéna, Kollárovo námestie

■ 18.00 - **Plug_in café,** workshop, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

■ 18.00 - **Tanečné matiné,** tanečné predstavenie ZUŠ Sklenárová, DK Ružinov, Ružinovská 28

■ 19.00 - **Lúčnica: Slovenský triptych,** vystúpenie umeleckého súboru, Istropolis, Trnavské mýto.

■ 19.00 - **One day In Europe,** divadelné predstavenie v anglickom jazyku, mozaika príbehov, ktoré sa stali v jeden deň v rôznych častiach krajín Európy, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33

■ 21.00 - **USA - Indiánske leto,** predstavuje Soňa Oravcová, cestovateľské lesné kino, Horáreň, Horský park, Lesná 1

PONDELOK 9. jún

■ 8.00 - 18.00 - **Bratislavské bibliografické dni 2008,** knihovnícky seminár, Seminárna sála UK, Klariská 5

■ 10.00 - **F. Malec, V. Zetek: O poslednom dunajskom vodníkovi,** najnovšia inscenácia BBD sa odohráva v období napoleonských vojen, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36

■ 16.00 - **Víťazné filmy 14. Envirofilmu 2008,** A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

■ 19.00 - **One day In Europe,** divadelné predstavenie v anglickom jazyku, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33

■ 19.00 - **G. Spiró: Mydlová opera,** Divadlo a.ha, Školská 14

■ 19.30 - **Bluesový pondelok,** Music Club, Hlava XXII, Bazová 9

UTOROK 10. jún

■ 10.00 - **V. Šuplata: Kráľovský detektív,** detektívka pre deti, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36

■ 16.00 - **Koncert belasého motýľa,** účinkujú: Hudba z Marsu, Chiki liki tu A, Dano Dangl a jeho hostia, Puding pani Elvisovej, HEX, moderuje Dano Dangl, Námestie SNP

■ 16.00 - **Klub priateľov opery,** SK BNM, Vajnorská 21

■ 17.00 - **Gdanská šantová formácia,** koncert poľskej „šantovej" - vodáckej skupiny, Zichyho palác, Ventúrska 9

■ 19.00 - **Peter Krištúfek: Šepkár,** krst nového románu, Divadlo a.ha, Školská 14

STREDA 11. jún

■ 8.00 - 18.00 - **Bratislavské bibliografické dni 2008,** cyklický knihovnícky seminár, Seminárna sála UK, Klariská 5

■ 19.00 - **M. Gelardi: Zlomatka,** Divadlo Astorka, Námestie SNP 33

■ 19.00 - **Kit - Kat girls,** *premiéra,* ročníkové predstavenie, Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7

■ 19.00 - **E. Bryll, K. Gärtner: Na skle maľované,** muzikál, divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie

■ 19.00 - **A. Grusková: Päť chodov pre dvoch alebo ochutnávka vášne a noblesy,** divadelné predstavenie na motívy textu rakúskeho dramatika Arthura Schnitzlera, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12

■ 19.00 - **Bolek Polívka so skupinou Čechomor a ich hostia,** koncert a špeciálna show, PKO

ŠTVRTOK 12. jún

■ 9.00 - **Pár minút pre seba,** relaxačné cvičenie, MKC, Gaštanová 19

■ 14.00 - **Gioacchino Antonio Rossini: Mojžiš A Faraón,** DVD prezentácia opery pre členov Klubu priateľov opery SND, Seminárna sála UK, Klariská 5

■ 16.00 - **Kvet sa neotvára kliešťami, ale slnečným svetlom,** *premiéra* dokumentárneho filmu, ktorý vznikal na krúžkoch v pracovno-socializačnom centre Lepší svet, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

■ 18.00 - **Klaus Paier Trio (Viedeň),** koncert, Mozartova sieň Rakúskeho veľvyslanectva, Ventúrska 10

■ 19.00 - **Kit - Kat girls,** ročníkové predstavenie, Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7

■ 19.00 - **J. Robbins, A. Laurents, L. Bernstein, S. Sondhein: West Side Story,** muzikál Divadlo nová scéna, Kollárovo námestie

■ 19.00 - **J. Suchý: Elektrická bomba,** Divadlo Ívery, MKC, Školská 14

■ 19.00 - **Don Quijote podľa Sancha,** Teátro Wüstenrot, Trnavské mýto 1

■ 19.00 - **Partia a banda,** *premiéra,* hudobno-tanečné experimenty, DK Zrkadlový háj, Rovniankova 3

PIATOK 13. jún

■ 11.00 - **Hudobné matiné,** koncert poslucháčov Pedagogickej fakulty Univerzity Komenského, Seminárna sála UK, Klariská 5

■ 17.00 - **Ružinovská tančiareň,** tanečné stretnutie, DK Ružinov, Ružinovská 28

■ 18.00 - **Spevy z Kalevaly,** účinkuje ZUŠ Jozefa Kresánka a divadelný súbor Lano, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

■ 19.00 - **Živé kvety live** v Klube Za zrkadlom, nahrávanie CD a DVD, Klub Za Zrkadlom, Rovniankova 3

■ 19.00 - **Music Club, Odeon + hosť - hard rock,** DK Lúky, Vigľašská 1

■ 19.00 - **J. Robbins, A. Laurents, L. Bernstein, S. Sondhein: West Side Story,** muzikál Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie

■ 19.00 - **J. W. Goethe: Prafaust,** Divadlo a.ha, Školská 14

■ 19.00 - **S. Štepka: Stvorenie sveta,** Radošinské naivné divadlo, Škultétyho 5

■ 19.00 - **Zora Dzurindová: Na závoru,** pôvodný dramatický text o štyroch ľuďoch, ktorí sa cítia ako outsideri, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12

VÝSTAVY

■ **Ladislav Bielik: Výstava v parku 1968 - 2008,** Šafárikovo námestie, do 12. septembra

■ **Nostalgia v domácnosti,** výstavné priestory Slovenského technického múzea dopravy, Šancová 1/A, do 31. augusta

■ **Franz Goess: Česká a slovenská jar (1968),** Rakúske kultúrne fórum, Zelená 7, do 20. júna

■ **Ľubomír Longauer: Nápisy a pismená,** Satelit, výstavný a informačný bod SDC, Dobrovičova 3, do 13. júla

■ **Fero & Lena Csandal: Glass Objects / Glass Photo,** Galéria DIVYD, Klobučnícka 2, do 23. júna

■ **Borderers, Ľudia z hraničných zón,** výstava VŠVU Ateliéru priestorových komunikácií, Galéria Medium, Hviezdostavovo nám. 18, do 12. júna

■ **Eugen Suchoň: Tvorca národnej opery,** Slovenské národné múzeum, Vajanského nábrežie 2, do 31. októbra

■ **Sabine Czernin (Viedeň), Eva M. Wiesenthal (Viedeň): Zrkadlenie všedného dňa,** Galéria X, Zámočnícka 5, do 20. júna

■ **Umberto Mastroianni: Svetlo noci sa odkrýva v tvorivom ošiali,** výber z tvorby (1931 - 1995), GMB, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11, do 15. júna

■ **Imro Weiner Kráľ: Medzi Parížom a Bratislavou,** výstava usporiadaná pri príležitosti 40.výročia úmrtia popredného predstaviteľa slovenskej moderny,Galéria Z, Zichyho palác, Ventúrska 9, do 14. júna

■ **Človek v čase a priestore,** Slovenské národné múzeum, Prírodovedné múzeum, Vajanského nábr. 2, do 30. júna

■ **Najkrajšie knihy Slovenska,** Bibiana, Panská 41, do 22. júna

■ **Bratislavské kostoly** - výber zo zbierok galérie mesta Bratislavy, GMB, Pálffyho palác, Panská 19, do 15. júna

■ **Stano Masár: After Duchamp,** Galéria Space, Františkánske námestie 7, do 6. júna

■ **Zo života škriatkov,** interaktívna výstava, Bibiana, Panská ul., do 14. septembra

■ **Zoltan Kemeny & Madeleine,** výstava zo zbierky Karla van Stuijvenberga z Venezuely

■ viac podujatí **Kam v Bratislave** na www.BratislavskeNoviny.sk
e-mail: kam@banoviny.sk

Aké bude počasie?

Štvrtok 5. 6. 2008
min. 16 °C
max. 25 °C
Slnko 4.53 h. 20.47 h.

Piatok 6. 6. 2008
min. 14 °C
max. 26 °C
Slnko 4.52 h. 20.48 h.

Sobota 7. 6. 2008
min. 14 °C
max. 26 °C
Slnko 4.52 h. 20.49 h.

Nedeľa 8. 6. 2008
min. 13 °C
max. 25 °C
Slnko 4.51 h. 20.50 h.

Pondelok 9. 6. 2008
min. 14 °C
max. 26 °C
Slnko 4.51 h. 20.50 h.

Utorok 10. 6. 2008
min. 15 °C
max. 27 °C
Slnko 4.51 h. 20.51 h.

Streda 11. 6. 2008
min. 14 °C
max. 26 °C
Slnko 4.51 h. 20.52 h.

Bratislavské Noviny
vyjdú opäť o týždeň
12. júna 2008

Celkové zníženie cien
na Hondu CR-V
-78.000,- Sk
Možnosť odpočtu DPH
Akcia platí do 30. júna 2008

HONDA
The Power of Dreams

MOTOR-CAR Bratislava spol. s r. o., Tuhovská 5, 831 07 Bratislava tel.: 02/4929 4530-31
fax: 02/4929 4533, mobil: 0918 500 129, predaj@hondamotorcar.sk, www.hondamotorcar.sk

Kombinovaná spotreba modelov Honda 6,5 – 8,2 l/100km; emisie CO_2 173 – 195 g/km