

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 197 600 kusov.

Tlačí VERSUS, a.s.

Rožnáša KOLOS, s.r.o.

Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98

ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého ulica 6

811 01 Bratislava 1

Telefón: 5441 0028, 5441 6473

Fax: 5464 2363

Šéfredaktor: Radoslav Števcík

E-mail: redakcia@banoviny.sk

www.bratislavskenoviny.sk

Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 12. júna 2008

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XI. ~ Číslo 23

Bratislavčania môžu hlasovať, kde by mala stať nová hala

BRATISLAVA

Po tom, ako prezident Slovenského zväzu ľadového hokeja Juraj Široký minulý týždeň vyhlásil, že mu je jedno, kde bude viacúčelová hala v Bratislave stať, spustili sme na webstránke www.bratislavskenoviny.sk čitateľskú anketu o najvhodnejšej lokalite pre novú halu.

Za prvých päť dní sa do ankety zapojilo vyše tisíc hlasujúcich, z nich drvivá väčšina sa vyslovila za lokalitu v Petržalka pri čističke odpadových vôd (81%). Postaviť halu pri letisku chce 14% hlasujúcich, na Tehelnom poli na Kalinčiakovej ulici iba 3%.

Hlasovanie o tom, kde má stať nová hala pokračuje, pričom hlasovať je možné iba raz. Vyzývame všetkých Bratislavčanov, aby využili túto možnosť a vyjadrili svoj názor. Prezidentovi hokejového zväzu je to totiž jedno a primátor Bratislavy určite rád spozná názor obyvateľov mesta. (ado)

Dostojevského budú opravovať do septembra

STARÉ MESTO

Na niekoľko etáp je rozdelené rozširovanie a úprava komunikácie na Dostojevského rade. Jej rekonštrukcia sa začala 7. júna a potrvá do 14. septembra 2008.

Počas obmedzení budú k dispozícii dva jazdné pruhy, vypnutá bude svetelná signalizácia na križovatkách Dostojevského rad - Pribinova a Dostojevského rad - Landererova.

Od 7. júna do 14. júna robotníci vyfrézujú pravú polovicu komunikácie a postavia betónové zvodidlá na Pribinovej. Namontujú priehľadné oplotenie na Landererovej a betónové zvodidlá na Priečnej. Od 12. júna do 7. septembra budú v priestore Dostojevského rad - Landererova vytvorené nové ostrovčeky a svetelná signalizácia či kameryový dohľad. Od 16. júna do 8. septembra na odbočke z Dostojevského radu na pracovne nazvanú Priečnu ulicu budú okrem cesty budovať aj novú zastávku MHD.

Od 1. júla do 12. septembra v priestore Dostojevského radu a Pribinovej ulice pribudnú stredové ostrovčeky, cestná svetelná signalizácia, priechody pre chodcov a pod. Od 1. augusta do 14. septembra bude po celej dĺžke Dostojevského radu frézovaná ľavá polovica vozovky, dokončia inštalovanie svetelnej signalizácie a osadia zvislé a vodorovné dopravné značenie. (brn)



So zápchami na Dostojevského rade treba rátať až do ukončenia rekonštrukcie 14. septembra. FOTO - Oto Limpus

Dopravné obmedzenia spôsobujú kolaps

STARÉ MESTO

Situácia v premávke sa po obmedzení jazdných pruhov na Dostojevského rade začala komplikovať hneď v pondelok 9. júna 2008. Na nábreží sa zo západnej strany mesta vytvárali kolóny už od botanickej záhrady.

Dostojevského rad je frekventovaným a neuralgickým dopravným uzlom centra mesta a od jeho priepustnosti neraz závisí aj hustota dopravy v iných častiach mesta. Uzatvorenie dvoch jazdných pruhov na celé leto už zasiahla do dopravnej situácie na nábreží a v okolí.

Bez nádeje sú najmä v špičke upchané nielen hlavné, ale aj bočné cesty. Doprava kolabovala najmä na Šafárikovom námestí, ale situácia nebola ružová ani

na križovatke Karadžičova - Mlynské nivy. Pri výjazde z bočných ulíc musia mať vodiči veľkú dávku trpezlivosti. Upchávajú sa aj mosty. Situácia je vážna.

Mnohí vodiči sa napríklad dostávajú do pasce, keď chcú odbočiť na Dostojevského rad z Landererovej ulice. Niektorí odbočujú bezradne aj k budove ministerstva vnútra napriek tomu, že je tam zákaz vjazdu. Podľa informácií jedného z dopravných policajtov urýchľovať dopravu nie je v podstate možné.

Na Dostojevského rade sa zatiaľ majú striedať traja dopravní policajti, z nich dvaja stoja pri Šafárikovom námestí. Tí z námestia v priebehu pondelka udeľo-

vali pokuty vodičom, ktorí k nim prichádzali priamo zo zákazu vjazdu v smere zo Starého mosta na konečnú autobusov MHD.

Podľa informácií z mesta, investor musí v súvislosti s blížkou výstavbou investovať do dopravných stavieb 130 miliónov korún. Vzhľadom na plánované obmedzenie premávky aj na Prístavnom moste rokuje mesto s investorom na korekciách obmedzení tak, aby sa úpravy robili postupne. Magistrát sa bude snažiť, aby sa práce rozdelili na fázy a situácia sa zmiernila.

Zástupca investora výstavby Eurovea vraj plánuje nové dopravné značenie. Malo by zlepšiť priepustnosť ulíc, uvažuje sa aj o odklone dopravy. (rob)

Zvýšenie počtu policajtov je ambiciózne

Naš rozhovor

O hlavných dôvodoch nábory zamestnancov - policajtov, ale aj o podmienkach prijatia nového mestského policajta sme sa pozbovárali s náčelníčkou Mestskej polície v Bratislave Zuzanou ZAJACOVOU.

- Naše mesto potrebuje zvýšiť počty mestských policajtov. V Bratislave sa ň citlivým faktorom stáva vplyv euroregiónu na všetky oblasti spoločenského, politického, kultúrneho, obchodného, športového a tiež turistického diania. Je známy rast počtu priestupkov, správnych deliktov a uličnej kriminality. Dominujúcim javom sú priestupky na verejnosti - proti verejnému poriadku, čistote, občianskemu spolunazávaníu a v neposlednom rade i v tzv. statickej doprave.

Čo musí uchádzač splniť, aby v konečnom dôsledku dostal uniformu?

- Okrem zákonných podmienok musí úspešne absolvovať výberové konanie. Pozostáva z testu, rozhovoru pred komisiu a psychodiagnostického vyšetrenia. Ak je v tomto úspešný a nespĺňa odbornú spôsobilosť, je zaradený do odbornej prípravy - tzv. „malej policajnej školy“. Tento kurz trvá 420 hodín. Príprava sa končí skúškou pred komisiou, ktorú určí ministerstvo vnútra. Potom môže byť zamestnanec zaradený do priameho výkonu služby príslušníka mestskej polície.

Aké sociálne výhody pre policajtov oproti minulosti pribudnú?

- V minulosti príslušníci mestskej polície nemali žiadne mimoriadne výhody. Nový sociálny systém sme spustili od

1. apríla a sú v ňom aj mzdové zvýhodnenia. Ide napr. o hodnostný, rizikový či jazykový príplatok, ale aj príplatok za vedenie a starostlivosť o služobné auto. Veľmi zaujímavým je náboryvý príspevok, aktivačný príspevok či trinásty plat. Reálne zvýšenie mzdy mestského policajta je v rozpätí od 1000 do 2500 Sk podľa dĺžky pracovného pomeru.

Koľko mestských policajtov chcete prijať a koľko uchádzačov sa zatiaľ prihlásilo?

- Mesto by potrebovalo 500 mestských policajtov. Do 6. júna prejavilo záujem 28 občanov. Pochádzajú prevažne z Bratislavského kraja, niektorí sú z Trenčianskeho kraja, ale prihlásili sa aj z východoslovenského regiónu. Projekt sme spustili začiatkom júna.

Zhováral sa Robert Lattacher

Namiesto novej haly mesto ponúka starý zimný štadión

BRATISLAVA

Hlavné mesto navrhuje, aby sa halou pre majstrovstvá sveta v ľadovom hokeji v roku 2011 stal po rekonštrukcii Zimný štadión Ondreja Nepelu. V pondelok 9. júna to oznámil bratislavský primátor Andrej Ďurkovič (KDH).

Primátor uviedol, že výhodou riešenia je odľahčenie štátu od financií a výrazne nižšie náklady ako na výstavbu novej haly. Zjednodušila by sa podľa neho príprava a vyhovelo by sa obyvateľom, ktorí proti výstavbe haly v tejto lokalite protestujú. Odpadol by aj výber zahraničného partnera v rámci PPP projektu by sa získal čas. Nevýhodou by podľa primátora bolo to, že mesto by si celú organizáciu zobralo na seba. Musí potom pripraviť halu na požadovanej úrovni. Pripomenul ďalej, že v tomto prípade by nebolo potrebné búrať školu, ani robiť náročné zmeny v územnom pláne.

V prípade rekonštrukcie starého zimného štadióna by podľa primátora Bratislavy nešlo o miliardy, ale pravdepodobne o niekoľko sto miliónov korún. Informoval, že kapacita štadióna O. Nepelu by sa rozšírila, pribudli by aj parkoviská a zladili sa aktivity s futbalistami. „Priestor cyklistického štadióna, ktorý mesto získalo, by sme využili na verejný športový areál. Nevidím reálne, aby sa tam stavalo niečo iné ako športoviská,“ konštatoval.

Z ministerstva školstva sme dostali stanovisko, podľa ktorého rezort školstva o návrhu vie, ale považuje ho iba za jeden z posledných možných variantov riešenia.

Slovenský zväz ľadového hokeja sa podľa jeho hovorcu Petra Dobiaša vyjadrí až po stretnutí s Andrejom Ďurkovičom, keďže primátor prišiel s niečím úplne novým, čo doteraz nebolo predmetom riešenia.

Podľa generálneho manažéra HC Slovan Bratislava Maroša Krajčího ide o mestskú halu a klub je v nej nájomcom. Podľa vlastných slov požiadal primátora, aby bolo vedenie klubu o všetkom informované a mohlo spolupracovať. „Hlavne aby sa rekonštrukcia robila v takých etapách, aby nás príliš neobmedzovala,“ uviedol M. Krajčí.

Vedenie HC Slovan si uvedomuje, že začiatok sezóny by sa posunul na október a niekoľko zápasov by odohrali najskôr „vonku“. „Každopádne každú zimu by sme radi odohrali doma, pretože by nás to finančne položilo,“ povedal. Nevie si predstaviť, žeby sezónu odohral i v Ružinovke alebo niekde inde. Klub bude ústretový a pomôže mestu i zväzu tak, aby majstrovstvá sveta v Bratislave boli. (rob)

3 mosta doprosta

Rekonštrukcia, nadstavba a fóliovník

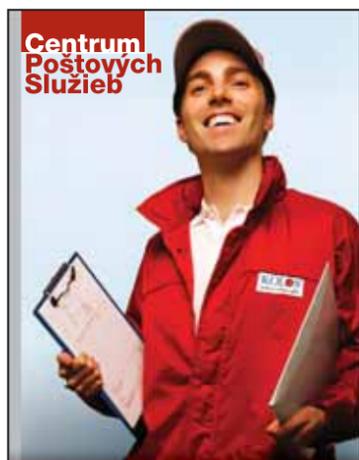
Niektoré veci sú iné, ako sa volajú a iné veci sa zasa volajú inak, než naozaj sú a k tomu angličtina Ťudí, čo v skutočnosti po anglicky nevedia, to je už naozaj miš-maš.

Našťastie, zo všetkého sa dá vybrádnúť, len treba trochu trpezlivosti. Nie na to, aby sa veci polepšili a vrátili do správnych kolají, ale na to, aby vás šľak netrafil, kým sa tak stane. Pretože každý správny pokrok trvá len istý čas. Napríklad pokrok prostredníctvom elektrifikácie. Bol to síce čas dlhý, ale už je preč a napriek obrancom bývalého pokroku sústredeným v terajšej pokrokovej aliancii, je preč a raz ho šľak trafi. Ak ste trpezliví, ten pokrok, nie vás.

Preto sa hľadajú krycie názvy: Na dvere bytového domu vo vlastníctve nájomníkov ktosi nalepiť listok: „Hľadám zdravo drzé osoby do predajnej siete.“ Zdravo drzé nikdy neexistovalo. Existovalo len drzé alebo slušné. Aj prílišná pribojnosť v rámci slušnosti prestáva byť slušnosťou. Okrem toho už ten lepič listku prejavil, čo pokladá za zdravo drzé: Vylepovať papiere na nehnuteľnosť, ktorá mi nepatrí, hlavne, že je tu.

Existujú aj iné premenovania. Idem okolo jamy, kde mal stáť veľmi prísne chránený dom, priam národná kultúrna pamiatka. Zavolám na príslušný úrad a tam sa dozviem, že pravda je na tabuli pred jamou - ide o rekonštrukciu. Rekonštrukcia u nás sa robí tak, že sa národná kultúrna pamiatka zhodí a okolo zostávajúceho elektrického vedenia sa postaví jej replika. Vedenie sa vymení potom. Lebo bolo hliníkové. Ani replika sa nebude veľmi ponášať na originál, ale čo už chcete od dnešných majstrov. Architekt a investor chceli len to najlepšie. To dodávateľská firma nezvládla.

Utešoval ma kolega, vraj je to lepšie než všadeprítomné skleníky. Má pravdu. Aj fóliovník je lepší ako skleníky. Z fóliovníka vychádzajú uhorky. V skleníkoch sa tiež kde-čo narodí a vyvinie. Len sa neviem zbaviť pocitu, že uhorky sú užitočnejšie. **Gustav Bartovic**



Distribúciu Bratislavských novín zabezpečuje poštová spoločnosť KOLOS s. r. o. Informácie o distribúcii získate na tel.: 02/ 20 64 14 00

KOLOS
Member of Post.at group

tel.: 02/ 65 31 65 04 | obchod@kolos.sk | www.kolos.sk

Historickú stavbu na Plynárenskej ulici demolovali doslova na poslednú chvíľu

RUŽINOV

Historickú budovu na Plynárenskej ulici zdemolovali až na poslednú chvíľu, jej posledný užívateľ poukazuje na určité nezrovnalosti súvisiace s plombou v katastri.

Ako sme informovali, na pamiatkovo síce nechránenú, no predsa peknú historickú budovu na parcele 9363 na rohu Plynárenskej ulice a Mlynských nív vydal stavebný úrad pred dvoma rokmi v Ružinove búracie povolenie. Súčasný majiteľ pozemku ho využil až na poslednú chvíľu, tesne pred 30. májom.

Posledný nájomca a užívateľ budovy Jozef Šelc však už pred piatimi rokmi požiadal kataster o plombu na nehnu-

teľnosť na parcele 9363, pretože pri ukončení nájmu pôvodný majiteľ - SAV - viacnásobne porušil nájomnú zmluvu. Spýtali sme sa ho preto, či mohlo otáľanie pri spustení búrania súvisieť s touto okolnosťou.

„Súdne konanie v tejto veci sa ešte len začína,“ odpovedá J. Šelc, „a o diani na Plynárenskej neviem nič. Napokon ani stavebný úrad, ktorý povolenie vydal s tým, že neboli námietky proti tomuto povoleniu, ma neoslovil, hoci o plombe musel vedieť.“ V žiadosti o plombu žiadal J. Šelc jej platnosť až do platného súdneho rozhodnutia. Viacero písomností dokladá, že táto plomba tam skutočne bola, je preto prekvapujúce, že úrady a inštitúcie konali, akoby

bola nehnuteľnosť úplne voľná.

Podľa ružinovského stavebného úradu zrejme v čase vydania búracieho povolenia na tejto nehnuteľnosti plomba nebola. Pred zbúraním by ju za takých okolností mohlo ochrániť len predbežné súdne rozhodnutie, o to však nik nepožiadali.

Ani v spoločnosti ImmoCap Group, ktorá vystupuje v tejto záležitosti ako jeden zo spoluvlastníkov nehnuteľnosti, sme sa nedozvedeli, prečo toľko otáľali so zbúraním budovy. Jej predstaviteľ, ktorý s nami komunikoval, je v súčasnosti v zahraničí a na naše otázky vraj bude odpovedať až po návrate na Slovensko.

Gustav Bartovic
FOTO - P. Zelenák



Pripravované napojenie na diaľnicu D1 je krokom k ďalšej veľkej výstavbe

RUŽINOV

Medzi letiskom a diaľnicou D1 sa na území s rozlohou asi 57 hektárov pripravuje výstavba polyfunkčnej zóny, v ktorej majú byť obchody, administratíva, hotely a sídla firiem. Prvým krokom je vybudovanie prípojných vetiev na diaľnicu.

Investori združení v spoločnosti s názvom Development 4 pripravujú rozvoj tohto územia s pracovným názvom Letisko - Západ. Výstavba v tejto lokalite si však vyžaduje v prvom rade vybudovanie dvoch prípojných vetiev na diaľnicu a napojenie na Ivanskú cestu.

V minulom roku sa viedli rokovania, že na tomto území by mohla stáť multifunkčná hala, ktorú Slovensko potrebuje v súvislosti s organizovaním majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji v roku 2011. Hoci rokovania neboli úspešné, v zámere, ktorý na minister-

stvo životného prostredia v rámci posudzovania vplyvov stavby na životné prostredie predložila spoločnosť Arena 2011, a.s., sa naďalej uvažuje pre výstavbu multifunkčnej haly dve lokality - okrem areálu Základnej školy na Kalinčiakovej ulici je to práve lokalita Letisko - Západ.

Predstavitelia spoločnosti Arena 2011, ktorá nie je prepojená na Slovenský zväz ľadového hokeja, popierajú, že si lokalitu letiska nechávajú v zálohe pre prípad, že nevyjde zámer postaviť halu na Tehelnom poli. Predpokladaný termín vybudovania diaľničných prípojok je v roku 2011, keď majú byť na Slovensku majstrovstvá sveta v hokeji. Nie je preto vylúčené, že hokejový zväz sa myšlienky postaviť halu práve pri letisku nevzdáva, aj keď to jeho predstavitelia otvorene nepriznávajú. Ako nám povedal Ľubomír Liška, podpredseda predstavenstva spoločnosti

HRIVIS developing, ktorá sa podieľa na projekte spoločnosti Development 4, územie pri letisku spoločnosť ponúkla pred časom Slovenskému zväzu ľadového hokeja ako možnú lokalitu na výstavbu multifunkčnej haly, ktorá by sa stala súčasťou pripravovanej polyfunkčnej zóny. Mestské zastupiteľstvo však rozhodlo v prospech inej lokality.

Z tohto pohľadu je otázka haly pre HRIVIS developing podľa Ľ. Lišku už uzavretá a o výstavbe haly sa momentálne neuvažuje. V súčasnosti podľa neho spresňujú možnosti, ktoré Letisko - Západ ponúka na výstavbu zóny s administratívnymi a obchodnými centrami.

Projekt by sa mal uskutočniť na niekoľko etáp v priebehu piatich až siedmich rokov a rešpektuje, že cez toto územie má v budúcnosti viesť vysokorychlostná železnica na letisko. (juh)

Na Lodnej ulici spadla kultúrna pamiatka

STARÉ MESTO

Na Lodnej ulici číslo 2, za hotelom Devín, bol dom, ktorý patril medzi kultúrne pamiatky. Ostala po ňom len jama, v ktorej sa momentálne vykonávajú betonárske práce.

Na tabuli na oplotení lemujúcom stavebnú jamu sa možno dočítať, že stavebník, spoločnosť P.G.G. Invest tu uskutočňuje rekonštrukciu a nadstavbu objektu, ale keďže pôvodná stavba je preč, môže už nanajvýš postaviť len jej repliku. Zisťovali sme, či je to v poriadku a či takéto počínanie odobrili aj staromestský stavebný úrad. „Stavebný úrad Bratislava - Staré Mesto povolil rekonštrukciu a nadstavbu Lodná č. 2 v novembri 2006,“ povedala nám hovorkyňa staromestského miestneho úradu Alena Kopřivová. „Predmetom rekonštrukcie a nadstavby je jestvujúci objekt - národná kultúrna pamiatka.“

V povolení sa uvádza, že po rekonštrukcii, prehlbení suterénu pod celým pôdorysom objektu a nadstavbe o jedno plnohodnotné podlažie so šikmou strechou so zrezaným sedlom a dvojúrovňovým využitím podkrovia sa bude objekt využívať na administratívne účely. V prvom podzemnom podlaží je navrhnutých 10 parkovacích miest, na prvom nadzemnom podlaží má byť vstupná hala s hlavným schodiškom, technické vybavenie a kancelária. Na druhom a treťom nadzemnom podlaží a v dvojúrovňovom podkroví sú navrhnuté kancelárie.

„V priebehu prác sa však ukázalo, že objekt je v katastrofálnom technickom stave,“ povedala nám A. Kopřivová. „Došlo k jeho deštrukcii, napríklad reťazovo sa zrútil klenbový strop nad suterénom, spadla celá obvodová rímsa. Hrozila ujma na zdraví a cudzom majetku. Stavebník situáciu ohlásil na stavebnom úrade. Stavebný úrad predbežne súhlasil s okamžitým zásahom a stanovil lehotu, do ktorej má stavebník predložiť dokumentáciu (vrátane stanoviska Krajského pamiatkového úradu v Bratislave) na nové stavebné konanie - v rozsahu zmien, ktoré tam vyvolala deštrukcia.“

Dom, ktorý bol kultúrnou pamiatkou, je nenávratne preč, ostáva len veriť, že to, čo vyrastie na jeho mieste, bude aspoň jeho akou-takou vydarenou replikou. (juh)

Zdravotné a sociálne služby doma (NAJMÄ PRE SENIOROV)
02 / 6224 5607
www.harisk.sk

BRIGÁDNICI
Potrebujete brigádnikov na manuálnu či administratívnu prácu? Stačí zatelefonovať a agentúra NIKEA Vám ich zabezpečí expresne rýchlo a bez zálohovej administratívy.
5464 3232 0903 263 639 0905 576 888

DOVOLENKA V CHATÁCH
NA SLOVENSKU - KATALOG ZADARMO
Záhradnícka 63, 821 08 Bratislava
Po. - Pia. 9.00 - 18.00 hod.,
Sobota 9.00 - 13.00 hod.
02/555 74 000
555 74 093
WWW.CKRODO.SK

KOMPLETNÉ ŠTAHOVANIE
(aj menšie prepravy)
Profit - www.std.szm.sk
Tel.: 4488 5003 Mobil: 0905 514 953

Zasekol sa vám trezor?
PAVOL VALENTOVIC®
BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE SYSTÉMY - TREZORY
Otváranie áut, dverí a trezorov
Predaj - montáž - nonstop servis
☎ 0905 610 173
E-mail: info@pavolvalentovic.sk

KÚPIM STAROŽITNOSTI
nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov.
Platím okamžite.
Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
Email: antik1@stonline.sk
Adr.: PO.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

Obnova Sadu J. Kráľa bude pokračovať

PETRŽALKA

Približne 55 miliónov korún by mala štát druhá etapa revitalizácie Sadu Janka Kráľa. Táto akcia je nosným projektom v programoch, ktoré by sa mali spolufinancovať z európskych zdrojov.

Miestna samospráva by sa mala na projekte podieľať sumou približne tri milióny korún, pričom zatiaľ nie je presne stanovený horizont ukončenia akcie. V prvej etape revitalizácie sadu v rokoch 2005 - 2006 sa tu preinvestovalo 29 miliónov korún. Prioritne ich použili na obnovu a oživenie zelene, sadovnícke úpravy a ošetrovanie drevín. V druhej etape sa samospráva zameria na obnovu infraštruktúry parku. Generálku potrebujú chodníky, obnovu dlažby zas kútiky, kde sú vyobrazené zverokruhy a amfiteáter. Rekonštrukciu potrebuje celý mobiliár, nielen lavičky, na bezbariérový prístup čakajúcich toaliet, bude treba rozšíriť počet malých pitných fontán a obnoviť ozdobné vodotrysky a ďalšie drobnosti.

Počas prác v prvej etape miestny úrad zaregistroval rad podnetov smerujúcich k otázke oplotenia parku - tento návrh je zatiaľ len v rovine novej verejnej diskusie. K bezpečnosti však má pripísať aj komplexná oprava verejného osvetlenia, čo má zmysel nielen v neskorších večerných hodinách, ale v zimných mesiacoch prakticky aj cez deň. V lete sa zasa petržalský miestny úrad v spolupráci s mestskou políciou zameria na vodičov, ktorí porušujú dopravné predpisy a neraz s motorovými vozidlami parkujú priamo v parku. Hovorca miestneho úradu Ľubomír Andrassy vysvetľuje, že ďalšia vec, ktorú v súvislosti so sadom verejnosť intenzívne kritizuje, teda existencia erotického salónu, je nad silu samosprávy. Tá nemá možnosť na odstránenie zariadenia, pretože ide o majetok v súkromných rukách. Nepomáha dokonca ani to, že Sad Janka Kráľa je zaradený do zoznamu národných kultúrnych pamiatok, pretože zákon s podobnou situáciou nerátal. (gub)

Črtá sa dohoda primátora so starostami

BRATISLAVA

Patová situácia, ktorú vyvolali rozdielne názory mestských častí a magistrátu na podobu zákona o hlavnom meste sa zdá zažehnaná, absolvovali už prvé rokovanie o obojstranných ústupkoch.

Regionálne združenie miest a obcí Slovenska predbežne ustúpilo od požiadavky na výber dane z nehnuteľností, na druhej strane mesto súhlasí s tým, aby niektoré verejné budovy získali mestské časti do svojej správy.

Zhodu našli obe strany v názoroch na počty poslancov. Podľa toho by sa mal znížiť počet členov mestského zastupiteľstva z 80 poslancov na 45 a podobne by sa mali redukovať aj parlamenty mestských častí. Mesto tiež uhájilo silnejšiu pozíciu hlavného architekta.

O výsledkoch tohto stretnutia a ďalšom postupe bude Regionálne združenie MOS rokovať tento piatok. (gub)

Reklamné zariadenia osádzajú bez stavebného povolenia - v kvetináčoch

STARÉ MESTO

Rozmiestňovanie reklamných zariadení v meste sa neriadi nijakými pravidlami. Najnovšie sa objavil trend umiestňovať ich tak, aby neboli napevno spojené so zemou, pretože tento spôsob si nevyžaduje stavebné povolenie.

Nové reklamné zariadenia, tzv. citylighty spoločnosti Akzent Media, sa objavili v zelenom páse medzi nábrežnou promenádou a cestnou komunikáciou na Nábřeží arm. gen. L. Svobodu pred Novým mostom v smere do centra. Na rozdiel od iných tieto štyri citylighty nie sú pevne osadené v zemi, ale sú umiestnené v kvetináčoch.

Ako nám povedala hovorkyňa staromestského miestneho úradu Alena Koprivová, nových citylightov osadených v kvetináčoch je dovedna v Starom Meste desať. Nahradili iné - men-

šie reklamné panely, ktoré táto reklamná spoločnosť odstránila.

„Spoločnosť Akzent Media má na tieto citylighty uzatvorenú s mestskou časťou nájomnú zmluvu,“ povedala nám. „K ich osadeniu sa stavebný úrad nevyjadruje, pretože v zmysle stavebného zákona tento druh reklamných zariadení nepotrebuje stavebné povolenie. Povolenie stavebného úradu si vyžadujú reklamné zariadenia, ktoré sú viditeľné z verejne prístupného miesta a sú spojené so zemou alebo so stavbou (§ 71 Stavebného zákona).“

Osobitná zmluva medzi spoločnosťou Akzent Media a staromestským podnikom VEPOS bola podpísaná v roku 2006, keď bol ešte starostom Peter Čiernik (KDH). Zmluva platí do konca roku 2010 a staromestská samospráva sa ju podľa hovorkyne nechystá zrušiť, lebo za každý citylight mestská časť

ročne získava 20 000 korún. Na porovnanie, ak by boli citylighty zdaňované miestnou daňou za zabratie verejného priestranstva, príjem mestskej časti by bol 150 Sk za štvorcový meter a deň (ročne teda minimálne 54 750 Sk).

Tento spôsob osadzovania reklamných zariadení okrem iného prináša aj nemalé riziká: pripomeňme, že 27. januára 2008 mesto zasiahla víchrica, ktorá zhodila citylight umiestnený v kvetináči na Gorkého ulici.

Legislatívne je to možno v poriadku, ak je citylight umiestnený v kvetináči a nie je osadený v zemi, je však otázne, či je to bezpečné - padajúci citylight mohol na Gorkého ulici niekoho zraniť, alebo aj zabiť. Podobná víchrica sa môže kedykoľvek zopakovať, preto je na zváženie, či je takýto spôsob rozmiestňovania reklamy vôbec vhodný. (juh)

FOTO - Oto Limpus



Palác Motešických stále nemá strechu, dažď' znivočil mestský archív aj byty

STARÉ MESTO

Nenapraviteľné škody na archívnych dokumentoch mesta starých dvesto rokov, ale aj na bytoch a ich zariadení súkromných osôb napáchal okrem iného v nezakrytom paláci Motešických na Gorkého ulici prudký lejak.

Budovu medzi Laurinskou a Gorkého ulicou v súčasnosti prestavujú, pričom odstránili strechu a rovnú plochu pod ňou používajú stavbári na montáže. Silná prietž mračien v stredu a v noci na štvrtok minulý týždeň preto ľahko premenila celé vnútro budovy najmä v okolí schodiska na sústavu vodopádov. Voda sa nedostala len do jedálne Vegetka, ktorá priamo so schodišťom nesúvisí. V budove je na najvyššom, treťom, poschodí šesť bytov v osobnom vlastníctve, na nižších podlažiach sídli firma CDC s. r. o., ktorá objekt nastavuje o ďalšie tri podlažia, a Archív mesta Bratislava, ktorý tu sídli v priestoroch prenajatých od magistrátu.

Zatieklo aj do priestorov firmy CDC, ktorej zástupca Miroslav Svoboda na

otázku, či nemala byť strecha zabezpečená počas rekonštrukcie proti dažďu, odpovedal: „Tento problém sa rieši aj v projekte konštrukciou stropu a okrem toho boli na budove umiestnené dočasné konštrukcie na zakrytie. Tie však zrejme nevydržali včerajší prívod vody. Záplavu nespôsobil priamo dažď, ale nahromadená voda. Vlastníkom bytov za zatečenie zodpovedá dodávateľ, my sme len investor, ale pokiaľ viem, budú odškodnení z dodávateľovej poisťky proti škodám spôsobeným tretím osobám.“

S tvrdením o dostatočnom zabezpečení nesúhlasí magistrát, ktorý zatiaľ vlastní väčšinu priestorov v dome. Odborník z oddelenia pre technické zabezpečenie budov sa podľa Márie Račkovej z komunikačného odboru vyjadril, že opatrenia proti zatekaniu do budovy neboli dostatočné.

To potvrdzuje aj jedna z majiteľov bytov Jana Barteková: „Nebolo to prvý raz, čo zatieklo, ale nikdy to nemalo takéto zúfalé rozmery. Celú noc som vylievala vodu z nádob a utierala pod-

lahu, ale s parketami sa zrejme budeme musieť rozlúčiť. Celkové škody na nábytku, kobercoch, šatstve a zariadení neviem ani odhadnúť, ešte stále bojujem s tečúcou vodou, hoci už pol dňa neprší.“ Podľa jej slov bola v susedných bytoch navlas rovnaká situácia, obyvatelia domu čakajú na vyjadrenie svojich poisťovní.

Riaditeľka mestského archívu Anna Buzinkayová touto cestou prosí občanov, aby mali strpenie, ak nedostanú odpoveď na svoju aktuálnu korešpondenciu - okrem matiek z prelomu 18. a 19. storočia totiž privaly vody zničili aj časť aktuálnej korešpondencie. „Škoda na archívnych materiáloch sa nedá vyjadriť v korunách. Zákon hovorí len o škode trvalej dokumentárnej hodnoty.“ Nielen nevyčísliteľná, ale aj nenapraviteľná je táto škoda. A môže prísť ešte k väčším, riaditeľke archívu totiž povedal znalec skúmajúci rozsah zatečenia, že steny paláca Motešických sú také nasiaknuté vodou, že by nasledujúce jednu-dve záplavy nemuseli vydržať. Gustav Bartovic

Semaforey na Kuklovskej konečne fungujú

KARLOVA VES

Od 7. júna fungujú semaforey na križovatke ulíc Kuklovskej - Karloveskej, ktorá je súčasťou Karloveskej radiály. Svetelná signalizácia bola nainštalovaná najmä preto, aby umožnila bezproblémový výjazd električiek z konečnej.

Električky, ktoré museli doteraz dlho čakať pri výjazde z obrátiska a prejazde cez Karloveskú ulicu kvôli prednosti v jazde, budú mať odteraz minimálne časové straty. Zvýši sa aj bezpečný pohyb vozidiel a chodcov.

Práce na svetelnej signalizácii boli robené v dvoch etapách. Najskôr bol vytvorený pruh na odbočenie vľavo na Kuklovskej ulici a bezbariérový priechod pre chodcov. Vznikol chodník v smere z Kuklovskej ulice dlhý 109 metrov. Pribudli aj zábradlia.

V druhej etape bola inštalovaná cestná svetelná signalizácia ulíc Kuklovskej - Karloveskej, opravila sa vjazd a výjazd električiek z obrátiska Kuklovskej.

Dopravný podnik pôvodne žiadal iba zabezpečenie výjazdu z obrátiska v rámci preferencie električkovej dopravy. Pre autá sa malo využiť premostenie nad Karloveskou ulicou. Tam by bolo možné urobiť potrebné odbočenia smerom do sídliska. Tým by bol zabezpečený aj bezkolízny systém s autami. Problémom však zostáva systém prehadzovania výhybky pri výjazde z obrátiska. Vodiči električiek musia vystúpiť a tlačidlom si predvoliť prednosť v jazde.

Podľa diskusie čitateľov na webstránke www.bratislavskenoviny.sk vraj nepasujú kľúče do zariadenia a aj po niekoľkých minútach čakania na voľno ide električka do obrátiska alebo z neho na červenú. Jeden z diskutujúcich kritizuje systém, ktorý núti vodiča robiť množstvo úkonov - vystúpiť, odomknúť, stlačiť tlačidlo, zamknúť, nastúpiť a čakať. V prípade, že za ten čas spôsobí zápchu, pohne sa aj na signál Stoj!

Nové semaforey počas prvého víkendy po spustení vraj nefungovali kvôli mechanickému poškodeniu. Nevie sa, či porucha súvisela so systémom preferencie. Nedávno totiž investor stavby - mestská organizácia Generálny investor Bratislavy, vyjadril určitú obavu z toho, čo sa po spustení križovatky bude diať. (rob)

MediaTech
PROFESSIONAL AUDIO CENTER
My sme ZVUK



mikrofóny

PROFESIONÁLNA ZVUKOVÁ TECHNIKA

www.mediatech.sk

PREDAJ · PRENÁJOM · INŠTALÁCIE
MediaTech s.r.o., Drieňová 34, 821 02 Bratislava
tel.: 4341 7777

CITY HOTEL BRATISLAVA

HLADÁ S NÁSTUPOM IHNEĎ

CHÝZNŮ - TPP ALEBO BRIGÁDNE

HALOVÉHO ZRIADENCA - TPP

tel.: 02/206 06 170, praca@cityhotels.sk
City Hotel Bratislava,
Seberínho 9, 821 03 Bratislava

Pri najbližších voľbách im to spočítajme!

LIST ČITATEĽA

Čistota v meste by mala byť samozrejmosťou! Zatiaľ, aspoň podľa vyjadrenia hovorkyne magistrátu, sú návštevníci mesta spokojní. Pýtam sa preto, či nikto z kompetentných nevidí nedostatky v meste alebo sa podobnými vyhláseniami iba zakrýva skutočný stav vecí.

Uvediem iba zopár príkladov: chýbajúce odpadkové koše na zastávkach MHD (napr. na zastávke Lafranconi sú odpadky v igelitových taškách zavesené na stĺpoch), zničené prístrešky či zhrdzavené označičky zastávok MHD. Mesto zaspalo dobu a stále iba niečo láta, namiesto koncepčného rozvoja aj týchto mestotvorných prvkov. Pritom aj mestský mobiliár môže výrazne ovplyvniť vzhľad mesta. Na Kapucínskej ulici boli pred rokom osadené nové drevené lavičky, ktoré po roku evidentne potrebujú nátrief. Myslíte si, že sa tak stalo? Ako je možné, že mesto skolaudovalo v rámci rekonštrukcie druhú časť Kremelskej ulice v Devíne, keď o rovine na chodníku môžete len snívajúť? Chodníky sa výrazne zúžili oproti pôvodnému stavu a na viacerých miestach sa zoškľmili. Na niektorých miestach je chodník zúžený na 30 cm a to je tam ešte osadený stĺp elektrického vedenia!

Rada by som tiež pripomenula niektoré nevyjasnené kauzy: ako prišlo k rozdielom v územnom pláne mesta, prečo sa milióny korún vyhadzujú na výstavbu multifunkčnej haly na Kalinčiakovvej, keď nám ju súkromný investor núka zdarma, ako je možné, že revitalizácia zelene na Trnavskej ulici má stáť neuveriteľných 24 miliónov korún a nespomínam ďalšie. Ale komunálne voľby sa blížia. Ja vám, pán primátor, už strihám meter!

Nedá mi ešte nespomenúť verejnú dopravu: na základe akého kľúča sa stanovuje interval spojov MHD? Ako je možné, že linka 901 do Wolfsthalu má rovnaký, t.j. polhodinový interval ako linka č. 28 do Devínskej Novej Vsi? Linka 901 je priemerne vytážená piatimi cestujúcimi a linka 28 praská vo švíkoch. Prečo je na linku 901 nasadený nový midibus SOR a na linke 28 jazdia „staré šunky“? Platia mestu dane Novodvínčania alebo Rakúšania?

My, cestujúci a chodci sme v tomto meste na poslednom mieste! Dovoľujem podotknúť, že práve nespokojnosť je nosičom zmien, inak by ľudstvo ešte stále jazdilo na drevených kolesách. A to by si mali uvedomiť aj predstavitelia mesta a prestať sa čičkať, ako tu všetko funguje. **Diana Gabrišová, Devín**

Japonský sushi bar v luxusnej pasáži

Do zoznamu reštaurácií v historickom centre Bratislavy pribudol nový Sushi bar CENTRAL PASSAGE. Ako už z názvu vyplýva, za miesto svojho pôsobenia si zvolil známu pasáž na Laurinskej ulici.

Sushi bar Central Passage sa v pasáži neusadil náhodou, stal sa totiž ďalšou prevádzkou tej istej spoločnosti, ktorá v pasáži prevádzkuje viaceré obchody luxusných svetových značiek. Jeho starší súrodeneц sa nachádza len o niekoľko desiatok metrov ďalej na Hodžovom námestí v ďalšom obchodnom dome s luxusnými odevmi.

Sushi bar v Centrál pasáži obsadil malý priestor na prízemí, kde sa zmestili len tri stoly a barový pult, za ktorým kuchár pripravuje čerstvé suši, sashimi, či temaki. Ďalšie stoly sú priamo uprostred pasáže pod presklenou strechou átria. Interiér sushi baru je taký malý, že na veľké dekorácie nezostal priestor, najviac tak vyniknú zelené bambusové prúty zapichnuté v zmesi bielych kamienkov nasýpaných do sklenených kvetináčov. Zariadenie je japonsky minimalistické, strohé a čisté, tmavohnedé stoly, prútené stoličky. O to viac potom môžu vyniknúť servírované farebné suši kreácie.

Skôr ako sme ochutnali suši majstrovo tunajšieho kuchára, rozhodli sme sa vyskúšať aj dve z troch japonských polievok - sójovú Misoshiro special s riasami, tofu syrom, pórom a kúskami

Bedeker gurmána

ryb (180 Sk) a kuraciu Tom kha s kokosovým mliekom, paradajkami a koriandrom (155 Sk). Biela kokosová polievka bola chutná, ale tak horúca, že sme si na nej popálili jazyk. O niečo lepšie na tom bola Misoshiru, ktorá v chuti tiež nijako nezaostávala.

Po polievkach už prišiel rad na suši. Keďže sme sa nevedeli rozhodnúť a dohodnúť, ktoré z maki, sashimi, či nigiri ochutnáme, vybrali sme si Veľkú Central Passage misu (1240 Sk). Na nej sa ocitlo 36 rôznych kúskov, z toho 9 nigiri (ryžový valček preložený kúskom surovej ryby) s tuniakom, lososom, krevetami, maslovou rybou, chobotnicou, avokádom, vaječnou omeletou a lososovým kaviárom. Ďalších 18 kusov boli maki (koliesko ryže v morskej riaske) s lososom, maslovou rybou a tuniakom. Posledných 9 kúskov boli sashimi, čo je plátek čerstvej surovej ryby. Na ochutnanie sme mali po tri čerstvé kusky tuniaka, lososa a chobotnice.

Rozhodli sme sa otestovať aj dva druhy sashimi - klasické sashimi a sashimi new style. Obe boli pripravené z chobotnice. Rozdiel je v tom, že zatiaľ čo klasické Sashimi Tako (170 Sk) sú podávané len ako samostatné plátky, v prípade nového štýlu Sashimi Octopus (295 Sk) je doplnkom troch tenučkých

plátkov chobotnice citrusovo-sezamová omáčka a šalát zo sójových klíčkov. Samozrejme ak nerátame markantný rozdiel v cene. Prílohou všetkých japonských kúskov je japonský chren pistáciov-zelenej farby wasabi, strúhaný marinovaný zázvor a sójová omáčka.

Na záver sme ako dezert ochutnali kokosový ľadový krém (95 Sk) a Ryžové koláčiky s mangom (90 Sk), čo boli vlastne tri malé kôpky ryže preliate omáčkou z červených fazúl.

Obsluhujúci čašník v sushi bare bol pozorný a úslužný, no aj na jeho hlavu padla nespokojnosť pri vedľajšom stole sediacich hostí, ktorí na objednané suši čakali prídlho. Keďže my sme sa nikam neponáhľali, dve hodiny strávené v reštaurácii sme až tak dramaticky nevnímali. Pravdou však je, že pri väčších objednávkach mal kuchár plné ruky práce a vôbec nestíhal. A to mal ešte šťastie, že letná terasa na Laurinskej bola prázdna. Pravdou tiež je, že aj keď by boli kuchári dvaja, za miniatúrnym barovým pultom by si iba zavádzali.

Sushi bar Central Passage je určite gastronomickým spštením bratislavského korza. Jeho prevádzkovateľovi zostáva len dúfať, že po čase nezostane vyľudnený ako butiky v jeho susedstve.

Naše hodnotenie: ★★ ★

Maximálny počet: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Kto sa neozve, spravidla nič nedostane

Zákazník je pán

Všetci to dôverne poznáte! Celý rok sa tešíte na dovolenku (väčšina aj šetriť), všetko si čo najlepšie naplánujete - a konečne je tu deň D. Obložením batožinou prídete na letisko, ulahčene si vybavíte formality - a už iba s palubnou vstupenkou čakáte, kedy vás vyzvú na nastúpenie do lietadla.

A ako čas ubieha, začína sa vás zmocňovať nervozita. Zrazu niet nikoho, kto by mal odvahu povedať niečo viac, než že let bude oneskorený. O koľko a prečo - to často nevie ani pozemný letiskový personál. A tak čakáte - a namiesto slnenia na pláži sa kúpete vo vlastnom pote. A prirodzene oprávnene zúríte. Ak cestujete s malými deťmi, je situácia ešte horšia. Nepoznám horší pocit, ako bezmocnosť a neznalosť svojich práv. Nuž - nič z toho doteraz opísaného vám ulahčiť neviem. Môžem iba napísať o našich spotrebiteľských právach.

V roku 2005 začalo platiť v Európskej únii nariadenie o ochrane cestujúcich, ktoré leteckým spoločnostiam stanovuje podmienky odškodnenia svojich zákazníkov. Európsky súdny dvor zamietol námietky leteckých spoločností. Na základe tohto rozhodnutia musia byť

cestujúci pri zmeškaní či zrušení letu odškodnení. Táto povinnosť platí pre všetky, teda aj nízkorozpočtové aerolínie, bez ohľadu na ich cenovú politiku. Toto nariadenie sa týka všetkých letov do a z EÚ. Letecký dopravca je povinný poskytnúť cestujúcim jedlo a občerstvenie zodpovedajúce času čakania.

Okrem toho je povinný poskytnúť dva telefonické hovory, faxové správy či e-mail. Po slovensky povedané, na občerstvenie a volanie máte nárok, ak let mešká dve hodiny pri letoch do 1500 km. Ak let mešká tri hodiny pri lete od 1500 do 3500 km, ak let mešká štyri hodiny pri lete nad 3500 km. Ak sa váš let oneskorí o celý jeden deň, prepravca je povinný zabezpečiť vám ubytovanie vrátane prepravy medzi hotelom a letiskom. Ak sa vám stane, že nebudete môcť cestovať, pretože let bude neplánovane zrušený, máte právo na finančné odškodnenie a náhradu nákladov.

Svoje oprávnené požiadavky musí cestujúci adresovať leteckému prepravcovi, u ktorého mu vznikla škoda. Kompenzácie by mali byť vyplatené do 7 dní

buď v hotovosti alebo prevodom na účet.

A teraz pozor, nasleduje háčik! Finančné kompenzácie, ktoré sú pomerne vysoké - 250, 400 alebo 600 eur - musí prepravca vyplatiť iba vtedy, ak zrušenie letu nespôsobili mimoriadne okolnosti, ktorým prepravca mohol zabrániť. Ako cestujúci dokážete, že prepravca mohol zabrániť takejto nepríjemnosti, to už nariadenie EÚ nehovorí. Mimo chodom, nepoznám nikoho, kto by bol dostal finančnú kompenzáciu, preto sa zbytočne nevytešujte, ako zbohatnete.

Moja rada je: využite v takýchto nemilých prípadoch ostatných postihnutých. Zozbierajte si ich adresy, ak sú ochotní sa s prepravcom súdiť. Nerobte si ilúzie, že sami vyhráte spor s leteckým prepravcom. Právne služby sú drahé a ak sa poskladajú viacerí na hromadnú žalobu, môžete si poľahky dovoliť kvalitného advokáta. A ešte jedna pripomenka na koniec. Ak sa svojho práva (aj na občerstvenie) nebudete domáhať, skoro určite nič nedostanete. Lietala som týždenne do Bruselu, a preto viem, o čom hovorím. Kto sa neozval, nedostal nič!

Marta Černá, Fórum spotrebiteľov

Ploty slúžia popíjajúcim ako toalety

LIST ČITATEĽA

Bývam v mestskej časti Staré Mesto, Horský park. V myšliach ostatných, luxusná časť Bratislavy. Je to pravda. Je tu kus prírody, tak povediac v centre mesta. Tunajšia realita však nekorešponduje s ideou ostatných.

Miesto, ktoré opisujem, je pri križovatkách a priamo lemované dvoma zástavkami MHD č. 84 a 41. Odhladiac od toho, že priamou súčasťou tohto zariadenia je predajňa Zelenina a ovocie, ako aj obchodík potravín s potrebami pre domácnosť a rôznych tovar. Sám si neviem odpovedať, či toto miesto je, alebo nie je verejným priestranstvom.

Ja si myslím, že to je verejné priestranstvo. Ľudia sem chodia nakupovať drobnosti a cez víkend je i pre nás búda, ako ju doma nazývame, spásou, záchranou v prípade výpadku domácich zásob. Spomínaný bufet ma doviedol k tomuto kroku. Denne tu prechádzajú ľudia. Z môjho pohľadu je to nevukné miesto. Od rána do neskorého večera, teda noci, tam vyesdávajú a holdujú alkoholu rôzni nádenníci, robotníci a bezdomovci. Vznikla tu už istá domáca skupina, ktorá akoby bola ochraňovaná súcitom predavačiek. V pohostinstve sama hostinská s nimi posedáva za jedným stolom. Aby som bol presný, sedia spoločne na jednej lavici.

Toto miesto je negatívnym ukazovateľom a navyše vrhá veľmi zlé svetlo nielen na okolie, ale i na celú lokalitu. Zariadenie, ktoré tu je, nie je ničím iným ako lacným staničným bufetom. Ak sa bavíme o lukratívnej časti Bratislavy, tak ako je možné, že práve tu vzniklo a existuje takéto zariadenie. Na to platíme mestu naše dane za lukrativitu?

Ako sa má zmeniť myslenie detí, ak denne vidia na uličiach to, čo tu je. Obdivujem odvahu i trpezlivosť žien, študentiek z internátu Horský park a mamičiek s deťmi. Ako sa môžu cítiť po ataku priamo na ich adresu. Slovné argumenty od štamgastov a hodnotné anekdoty korunované vulgarizmom priamo pred vlastnými deťmi.

Neprajem nikomu, aby sa vám chodili vyprázdňovať k plotu. Ono niet sa čomu čudovať. Práve naše ploty sú pravdepodobne jediným sociálnym zariadením. Otvorme oči kompetentným. Práve nám sa takýmito aktivitami znižuje kredit bývania, a tým i cena našich realít. My sme občania, ktorí platia všetky výdavky za bývanie a pocit domova. Podľa mňa, nie je nič zlé na tom, ak chceme, aby i náš domov bol pre nás sladký a príjemný.

Erich Maceják, Staré Mesto

Zamilujte sa do májových noviniek!

CITROËN C5



novinka!

Prídite si k nám vyskúšať Citroën novinky:

CITROËN C4 sedan
& CITROËN C5

MOTOR PARTNER s.r.o.

Račianska ul. 184/A, 831 05 Bratislava
Tel. predaj: 02/ 4488 5074, Tel. servis: 02/ 4488 5034
Tel./Fax: 02/ 4488 5006
predaj.raca@motorpartner.sk, servis.raca@motorpartner.sk
www.motorpartner.sk

Navštívte aj náš salón na Panónskej ceste 22.

otp Leasing



CITROËN
FANTÁZIA V POHYBE

Nesmrtelné parné rušne oslávia jubileum

RAČA

Parné mašinky oslávia tento víkend na Rendezi dvojnásobné jubileum - menším je desiaty zraz historických železničných vozidiel, väčším - 160. výročie príchodu prvej parnej lokomotívy na Slovensko.

V priestoroch Rušňového depa Bratislava východ v sobotu a v nedeľu, 14. a 15. júna doslova ožije tradícia železničnej dopravy, pretože množstvu historických vozidiel zo Slovenska i zahraničia.

K zaujímavým atrakciami patrí tiež vojenská ukážka s použitím pancierového vlaku z druhej svetovej vojny, prezentovať sa budú aj modelové koľajiská, deti iste uvítajú možnosť podniknúť vyhlídkovú jazdu parným vlakom po bratislavských spojkách. Skôr pre dospelých sú zasa spolujazdy na stanovišti rušňovodiča a na drezine.

Okrem železničných spoločností sa na organizovaní podujatia zúčastňuje aj Dopravný podnik Bratislava, Klub priateľov histórie železničnej dopravy a Klub vojenskej histórie Carpathia a ďalšie kluby. Súčasťou osláv bude aj otvorenie prvej stálej expozície Múzejno-dokumentárneho centra železníc.

Dopravu na výstavisko budú zabezpečovať historické motorové vlaky z bratislavskej hlavnej stanice a historické električky z centra mesta. (gub)

SÚKROMNÉ GYMNAZIUM
• denné, diaľkové, večerné, externé

SÚKROMNÁ OBCHODNÁ AKADEMIA
• denné, večerné, externé

SÚKROMNÁ HOTELOVÁ AKADEMIA
• denné štúdium

Kremnická 26, BA Petržalka
(za odbočkou na Berg - 1. ulica vpravo)
tel.: 02/6383 0290, 6381 2551, 6381 2566
0910 448 634, 0908 579 688 www.ipgymnazium.sk
e-mail: podstavkova@ipgymnazium.sk

Mestská časť Bratislava - Rača
Kubačova ulica 21, Bratislava

PRIJME
do pracovného pomeru

1. Referenta na zabezpečenie agendy územnoplánovacieho referátu

POPIS ČINNOSTI: vyhotovovanie územnoplánovacie informácie, koordinácia územnoplánovacej prípravy budúcich investorov, zabezpečovanie územnoplánovacej činnosti mestských častí, odborné stanoviská k investičným zámery stavebníkov
KVALIFIKÁČNÉ PREDPOKLADY: ✦ ukončené VŠ vzdelanie II. stupňa, odbor architektúra, resp. urbanizmus
✦ prax v územnoplánovacej činnosti min. 2 roky ✦ odborná spôsobilosť na obstarávanie UPP a UPD vrátane znalosť právnych predpisov ✦ znalosť práce s PC

2. Referenta na zabezpečenie agendy investičného referátu

POPIS ČINNOSTI: zabezpečenie celého procesu investícií pre stavby realizované mestskou časťou od projektovej prípravy stavieb, vybavenia povolení v súlade so stavebným zákonom, po zabezpečenie realizácie stavby
KVALIFIKÁČNÉ PREDPOKLADY: ✦ ukončené VŠ vzdelanie II. stupňa stavebného smeru ✦ prax v oblasti investičnej činnosti min. 5 rokov ✦ odborná spôsobilosť na verejné obstarávanie vrátane
INÉ KRITÉRIÁ A POŽIADAVKY: ✦ znalosť právnych predpisov ✦ znalosť práce s PC, vodičský preukaz sk. B

3. Referenta správy majetku

POPIS ČINNOSTI: zabezpečovanie vysporiadania majetku, nakladanie s majetkom, pasportizácia,
KVALIFIKÁČNÉ PREDPOKLADY: ✦ ukončené VŠ vzdelanie II. stupňa ✦ prax v oblasti správy majetku min. 5 rokov ✦ skúsenosti s prevodom majetku
INÉ KRITÉRIÁ A POŽIADAVKY: ✦ znalosť právnych predpisov, katastrálneho zákona, zákona č. 182 / 1993 Z. z. ✦ znalosť práce s PC ✦ znalosť softvérového produktu ISKN

INFORMÁCIE: tel.: 02/49 112 411 kl. 71, Ing. arch. I. Virsiková, e-mail: virsikova@raca.sk ✦ tel.: 02/49 112 411 kl. 26, M. Somorovská, e-mail: somorovska@raca.sk

Investor polyfunkčného komplexu Retro na Nevädzovej žiada 14 podlaží navyše

RUŽINOV

Spoločnosť Centaurea, ktorá na mieste bývalého nákupného strediska Jadran na Nevädzovej ulici v Ružinove stavia polyfunkčný komplex Retro, chce postaviť vo výškovej časti namiesto pôvodne avizovaných 17 podlaží až 31.

Potvrdil to aj hovorca ružinovského miestneho úradu Maroš Smolec. „Stavebný úrad začal konanie o zmene stavby pred dokončením,“ povedal nám. Ako dodal, ružinovský miestny úrad skúma v tejto súvislosti najmä otázku statickej dopravy. Podľa jeho slov územný plán teoreticky nebráni tomu, aby na mieste Jadranu mohla stáť takáto budova. „Ak stavebník splní podmienky vyplývajúce zo stavebného zákona, miestny úrad to bude musieť akceptovať,“ podotkol. Obyvatelia okolitých ulíc na sídlisku

Trávniky, ktorí po zatvorení Jadranu prišli o takmer pol stovky obchodov a služieb, vrátane lekárne a pošty, poukazujú na to, že na Nevädzovej ulici, rovnako ako na príľahlej Datelínovej ulici, je už dnes neúnosná situácia s parkovaním. Obávajú sa tiež, že po dokončení komplexu Retro budú obe ulice nadmerne zaťažené hustou dopravou. Podľa jedného z obyvateľov, ktorý si neželá byť menovaný, by bolo vhodné, keby spoločnosť Centaurea dala obyvateľom sídliska aspoň nejakú kompenzáciu, napríklad zrekonštruovala park pri Rumančekovej ulici.

V polyfunkčnom komplexe Retro má byť okrem supermarketu aj pošta, dve bankové expozitúry, gastronomické zariadenia, obchody, drogeria, lekáreň i ďalšie služby. Majú tu byť vytvorené priestory na relax, športové vyžitie,

stretávanie a prechádzky. V komplexe malo byť pôvodne asi 300 bytov, ich počet by sa však v prípade, že by výšková časť mala o 14 podlaží viac, zvýšil o 98. Ako nám povedala Jana Šajgalíková zo spoločnosti W.O.S. Reality, ktorá zabezpečuje predaj bytov v komplexe Retro, dôvodom zmeny projektu bola snaha vytvoriť výškovú dominantu tejto časti Ružinova.

„V snahe poskytnúť obyvateľom výškovej časti komplexu sme zvýšili aj počet výťahov, namiesto pôvodne zamýšľaných dvoch budú až štyri,“ uviedla. „Mienime tiež v komplexe zriadiť recepciu so živým vrátnikom, v projekte sme zvýšili aj počet parkovacích miest v podzemnej parkovacej garáži i na povrchu v bezprostrednom okolí komplexu.“

Komplex Retro by mal byť dokončený najneskôr začiatkom roku 2011. (juh)

Odstránenie vlečky pri Slimáku sa vlečie

NOVÉ MESTO

Zlý stav železničného prístrešia na križovatke ulíc Jarošova a Račianska prekáža verejnosti i zainteresovaným inštitúciám, v hre sú však kompetencie a vlastnicke vzťahy.

Vodičov, ktorí sa snažia prejsť prístrešom s čo najmenšími otrasmami, zrejme nezaujíma, že pásy koľají nemajú jediného pána. Hovorkyňa Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) informuje, že koľaj bližšie ku križovatke Račianska - Jarošova - Pionierska železničiam nepatrí, lebo je to vlečka v správe vlastníka Mlynu a pekárne Jedľa. A práve tento kus je totálne rozbitý. Je v takom stave, že - ako upozorňuje M. Pavlíková - ťažké autá a autobusy na ňom vibrujú do tej miery, že to poškodzuje aj zvršok susediacich koľajísk v správe

ŽSR. Železnice preto musia často toto prístrešie opravovať a nebude to iné ani tento rok. Podľa M. Pavlíkovej je predpokladaný termín začatia tohtoročnej opravy prístrešia nadviazaný na ukončenie rekonštrukcie Záhradníckej ulice.

Spoločnosť Wigro Trade Center, ktorá je aktuálnym majiteľom bývalých pekárni Jedľa, požiadala železnice o vyjadrenie k projektovej dokumentácii na odstránenie tejto bývalej vlečky. A hoci železnice musia podľa zákona vydávať stanovisko ku všetkým stavebným prácam v ochrannom pásme dráhy, nie sú orgánom, ktorý by takéto odstránenie mohol povoliť. Tým je Úrad pre reguláciu železničnej dopravy.

Vlečka už ani formálne nie je vlečkou,

o čom svedčí list riaditeľa Oblastného riaditeľstva železníc v Trnave nášmu čitateľovi R. K. Ten na katastrofálnu situáciu na prístreští upozornil. V liste sa okrem iného píše: „Ku dňu 30.11.2006 došlo k výpovedi vlečkovej zmluvy zo strany PMD - UNION, a. s., čo bolo zo strany OR Trnava akceptované dňa 25.01.2008.“

Konateľ spoločnosti Wirgo Trade Center Juraj Obložinský nás informoval, že spoločnosť veľmi mrzí stav, v akom vlečka je, nie je však administratívne jednoduché ju odstrániť. „Dostal som informáciu, že v tomto smere by chceli niečo urobiť samotné Železnice Slovenskej republiky,“ hovorí a dodáva, že žiadosť už spoločnosť podala, ale čaká na spätnú väzbu. Vývoj situácie budeme sledovať. **Gustav Bartovic**

Obnova vojenského cintorína pokračuje

PETRŽALKA

Vojenský cintorín v petržalskej časti Kopčany sa po desaťročiach devastácie má na tohtoročné Dušičky dočkať opätovného sprístupnenia.

Toto miesto pripomínajúce hrôzy každej vojny sa takmer stratilo, pretože v minulom režime ležalo v zakázanom hraničnom pásme. Príroda spravila svoje. Hroby sa prepadali, križe na nich hnili a lámali, stromy, ktorých semená sem navial vietor a nanosili vtáky, vyrastali spomedzi buriny priamo na hroboch.

Pred tromi rokmi mestský investor pamiatkovej ochrany Paming začal s prvou etapou obnovy - čistením areálu. Do vlnajšej jesene sa tu preinvestovali len necelé dva milióny korún, dnes už však je značne skorigovaná predstava o

ďalších potrebách, ktoré vlni vyčíslili na ďalšie dva a pol milióna.

„V obnove cintorína pokračujeme a pokiaľ dostaneme financie, ktorých potrebu odhadujeme na osem miliónov, do Dušičiek to stihneme,“ hovorí pracovník firmy Paming zodpovedný za jeho obnovu Jozef Tóth. Dodáva, že sa snažia získať na obnovu cintorína aj peniaze z rezortu obrany, výsledok rokovaní však zatiaľ nepredpovedá.

Obnove tiež neprajú nové ekologické normy. Cintorín vyčistili, ale nedostali povolenie na výrub všetkých náletových stromov. Ešte stále asi desať vyrastá priamo z hrobov, takže to ovplyvnilo aj architektúru budúceho pamätníka. Vyriešia to tak, že vyznačené obdĺžniky hrobov budú len v prvom rade, v ďal-

ších budú umiestnené len križe.

Chodníky sú hotové už takmer dva roky, sú vysadené stromy, areál je však neoplotený, takže zakúpené okrasné kry sú zatiaľ u dodávateľa, aby ich nik neukradol. Treba ešte vyznačiť hrobové miesta, dať im obruby a umiestniť križe. A zhotoviť poriadny plot. V súčasnosti areál oplocujú len provizórnym plotom, aby zabránili jeho devastácii ešte pred dokončením.

„Primátor má veľký záujem na tom, aby sa tomuto miestu vrátila jeho dôstojnosť,“ hovorí J. Tóth. Aj toto miesto totiž môže reprezentovať Bratislavu v zahraničí - na cintoríne ležia ostatky prislušnikov asi deviatich európskych štátov, ktorých vojna zaviala do Bratislavy. **Gustav Bartovic**

JazeroVojka
REKREAČNÁ ZÓNA

Dni Vojkanského jazera

Na južnom Slovensku vyrastá pri obci Vojka nad Dunajom ojedinelý rekreačno-obytňový projekt. V chránenej krajinskej oblasti postaví spoločnosť CRESCO Water park približne 200 rekreačných objektov s možnosťou celoročného bývania v prekrásnej oblasti dunajských luho. V tejto súvislosti sa v dňoch 21.6. - 22.6. 2008 uskutoční podujatie priamo v areáli rekreačnej oblasti JAZEROVOJKA, kde návštevníci majú možnosť využiť množstvo atrakcií ako napríklad plavba na plachtenci, jazda na koňoch, let balónom, lukostrelba a rôznorodé súťaže pre deti. Hlavným programom podujatia bude prezentácia vzorového domu. Vyvrcholením Dní Vojkanského jazera bude súťaž o dve rodinné plachtence a dva cestné skútre. Bezplatná registrácia do súťaže je možná počas Dní Vojkanského jazera priamo v areáli rekreačnej zóny alebo na stránke .

CRESCO Invest Group
Developer: **CRESCO** WATERPARK

www.jazerovojka.sk

DENNÉ POČÍTAČOVÉ TÁBORY

Pre Deti

02/ 55 410 308-9
www.macrosft.sk

BRATISLAVA

Ministerstvo životného prostredia SR zaslalo rozsah hodnotenia k navrhovanej činnosti **Multifunkčná aréna Bratislava, ktorej navrhovateľom je ARENA 2011, a.s., Bratislava**

S určeným rozsahom hodnotenia sa možno oboznámiť v priestoroch Služieb občanom/Front Office na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1. (V elektronickej podobe bude zámer k nahliadnutiu na www.enviroportal.sk /EIA/SEA - Informačný systém podľa zákona č. 24/2006 Z.z. časť EIA/.)

Verejnosc môže predložiť pripomienky k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti do **19. 6. 2008** na Ministerstvo životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie L. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

BRATISLAVA

Navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava predložil zámer **Diaľnica D4 Bratislava, križovatka Ivanka sever - Stupava**

Do zámeru je možné nahliadnuť od **3. 6. do 24. 6. 2008** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1., v priestoroch Služieb občanom/Front Office. (V elektronickej podobe bude zámer k nahliadnutiu na www.enviroportal.sk /EIA/SEA - Informačný systém podľa zákona č. 24/2006 Z.z. časť EIA/.)

Verejnosc môže svoje písomné stanovisko doručiť Ministerstvu životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1 do **24. 6. 2008**.

Miesto realizácie zámeru má byť v obciach Borinka, Chorvátsky Grob - časť Cierna voda, Ivanka pri Dunaji, Marianka, Svätý Jur, MČ Stupava-Mást, MČ Bratislava - Vajnory, Rača, Záhorská Bystrica, k. ú. Borinka I, Farná, Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji, Marianka, Mást II, Mást III, Rača, Stupava, Svätý Jur, Vajnory, Záhorská Bystrica I, Záhorská Bystrica III, územný obvod Bratislava III, Malacky, Pezínok a Senec.

Účelom navrhovaného zámeru je výstavba diaľnice D4, ktorá v predmetnom úseku tvorí spojnicu jestvujúcej diaľnice D1 s diaľnicou D2, vedenú v SV kvadrante s tunelom. Vzhľadom k pevným bodom napojenia začiatku a konca majú všetky tri varianty zhodný úvodný a záverečný úsek trasy. Začiatok trasy je v križaní súčasnej diaľnice D1 a diaľnice D4 (plánovanej ako tzv. Nulý okruh Bratislavy), prichádzajúcej ako východný obchvat mesta Bratislava od MČ Jarovce cez Nový Most na Dunaji, Rovinku a Ivanka pri Dunaji. Križanie je riešené neúplnou štvorstĺpkovou križovatkou a je v nej zahrnuté aj plánované rozšírenie diaľnice D1 na 6-pruh. Trasa je ďalej vedená krajnou v súbahu so Súrskym kanálom a rešpektuje zástavbu Vajnory, križenie s cestou II/502 a železničnou traťou je riešené mimoúrovňovú križovatkou. Od MÚK Rača je priebeh jednotlivých variantov odlišný.

Trasa variantu 2 stúpa cca 1 km cez pozemky viníc nad MČ Bratislava Rača a východným portálom vstupuje do masívu Malých Karpát. Zhodný úsek je zakončený MÚK Záhorská Bystrica s cestou I/2, kde sa trasa napojuje na vyprojektovanú časť trasy D4.

Trasa variantu 3 je v úseku od MÚK Ivanka pri Dunaji až po MÚK Rača vedená zhodne, v ďalšom úseku je z hľadiska najväčšieho skrátenia tunelového vedenia navrhovaný jeden dlhý tunel cez hlavný hrebeň Malých Karpát dvoma kratšími cez hrebeň hlavný a vedľajší. Výustenie sa nachádza severne od Marianky a záverečný úsek vedenia diaľnice D4 je zhodný s ostatnými variantmi.

Trasa variantu 7 je v úvodnom úseku vedená v rovnakom smere, výškovo je trasa vedená oproti ostatným dvom variantom v záreze 1,5 m. MÚK Rača je umiestnená severnejšie a má odlišné umiestnenie a priebeh niektorých vetví. Záverečný úsek vedenia trasy je zhodný s variantom 2 a 3.

V rámci technickej štúdie boli navyiac preverované ďalšie štyri varianty, tie sa však držali dvoch základných dopravných koridorov, ktoré udávajú posudzované varianty 2 (7) a 3 a jednotlivé úseky boli vzájomne skombinované, preto nie sú predmetom posudzovania v zámere EIA.

Predpokladaný termín začatia činnosti: **cca 2013**
Predpokladaný termín ukončenia činnosti: **cca 2017**

Rodičia sú proti sťahovaniu materskej školy

LAMAČ

Rodičia z Materskej školy v Lamači na Zlatohorskej ulici nesúhlasia so sťahovaním ich detí do iných priestorov. O zmene sídla rozhodli nedávno uznesením poslanci miestnej samosprávy.

Podľa Eleny Fišerovej, jednej z mamičiek, ktorej dieťa materskú školu na tejto ulici navštevuje, rodičia chceli, aby sa rekonštrukcia budovy, do ktorej sa majú deti sťahovať, ukončila do novembra alebo do konca roka. Zlatohorská sa má však podľa nej vysťahovať do 30. júna. Otázne preto podľa nej zostáva, kam sa zatiaľ odloží zariadenie školy.

Rodičia navyše pochybujú, či sa za dva mesiace dokončí rekonštrukcia budovy, aby do nej deti od prvého septembra mohli nastúpiť. Objekt na Malokarpatskom námestí, bývalá Oáza, má totiž podľa nej v havarijnom stave kúrenie i elektrinu. Dodala, že starostka Lamača sa odvoláva na rozhodnutie miestnych poslancov, čo sa rodičom nepáči, a chceli by, aby im s problémom pomohla.

Starostka Oľga Keltošová (nezávislá) pre Bratislavské noviny povedala, že v máji rokovali tri komisie o materských školách a na následnom miestnom zastupiteľstve poslanci jednomyseľne schválili rekonštrukciu budovy na Malokarpatskom námestí. Na rokovaní boli podľa nej rodičia aj riaditeľka materskej školy. Ide podľa nej o bývalú klasicistickú stavbu pre predškolské zariadenie, ktoré vyhovuje rozširovaniu tried vzhľadom na očakávaný prírastok detí v mestskej časti. Zariadenie na Zlatohorskej je detašovaným pracoviskom, ktoré už kapacitne nestačí.

„Poslanci rozhodli na zastupiteľstve takto, ja som už len povinná spolu s miestnym úradom ich uznesenie realizovať,“ konštatovala lamačská starostka O. Keltošová. Uviedla, že po rokovaní v máji, ktoré predchádzali zastupiteľstvu sa poslanci rozhodli celkom jednoznačne.

Starostka Lamača si myslí, že dokončiť rekonštrukciu sa do prvého septembra dá. Pripomenula, že ak by ktorýkoľvek z miestnych poslancov otvoril túto tému opäť, zastupiteľstvo sa ňou bude zaoberať. Dodala, že na Zlatohorskej ulici by mali zostať umelecká škola a súkromná základná škola s materskou školou. Materské centrum Obláčik sa z Oázy presťahuje na Zlatohorskú a bude slúžiť aj na aktivity voľného času a pre mimovládne organizácie. (rob)

Na vyústení ulíc Kozia a Zochova bude štvorhviezdičkový hotel Falkensteiner

STARÉ MESTO

Na vyústení ulíc Kozia a Zochova pokračujú práce na výstavbe hotela Falkensteiner City Hotel Bratislava. Výkop stavebnej jamy sa začal vlni v marci, stavba má byť dokončená do novembra tohto roka.

Štvorhviezdičkový hotel rakúskej siete Falkensteiner Hotels & Residences bude mať sedem nadzemných a tri podzemné podlažia. V podzemí bude garáž so 104 parkovacími miestami. Hotel má mať 162 izieb, počet lôžok sa momentálne ešte spresňuje.

Okrem hotelovej reštaurácie tu má byť aj bar a Relax Area a fitnes - finska sauna a parný kúpeľ s oddychovou zónou a fitnes centrum na ploche 60 štvorcových metrov s výhľadom priamo na Bratislavský hrad. Okrem toho súčasťou vybavenia hotela bude aj päť

konferenčných miestností s kapacitou od 40 do 210 osôb pri divadelnom spôsobe sedenia, s celkovou kapacitou 360 osôb.

Zaujímavosťou tejto stavby je, že jej príprava trvala niekoľko rokov. Ešte v roku 2001 chcela na tomto pozemku spoločnosť RMA Plus postaviť polyfunkčný objekt, ktorého súčasťou malo byť aj viacpodlažné premostenie Staromestskej ulice. Premostenie malo slúžiť aj ako verejný nadchod pre peších a malo nahradiť existujúci podchod pod Staromestskou ulicou.

Proti stavbe sa práve kvôli plánovanému nadchodu zdvihla vlna odporu, preto spoločnosť RMA Plus upustila od pôvodného zámeru a v roku 2002 vypracovala nový projekt. Niekoľko rokov sa na stavbe nedialo nič, až vlni došlo k zmene stavebníka. Rakúska

hotelová sieť Falkesteiner Hotels & mieni okrem výstavby hotela zrekonštruovať aj spomenutý podchod pod Staromestskou ulicou, ale iba z jednej strany.

V centre mesta pribudlo alebo v dohľadnom čase pribudne niekoľko hotelových zariadení. Spomeňme už dokončený päťhviezdičkový hotel Arcadia na Františkánskej ulici či Art Hotel William na Laurinskej ulici. Ďalej pribudnú v meste hneď dva päťhviezdičkové hotely - Kempinski v polyfunkčnom centre River Park na nábreží pri Parku kultúry a oddychu a Sheraton, ktorý bude súčasťou novej mestskej štvrte Eurovea v zóne Pribinova. Výstavba ďalších hotelov sa začala na Štefánikovej a na Poštovej ulici. (juh)

VIZUALIZÁCIA - Falkensteiner



Na Zochovej v októbri pribudnú byty

STARÉ MESTO

Na Zochovej ulici, v tichej staromestskej štvrti tvoriacej spojnicu medzi Hradom, historickým centrom a Palisádami, už v októbri skolaudujú byty v stavbe nazvanej Rezydencia Zochova.

Napriek tomu, že ide o lokalitu v historickom centre mesta, nejde o rekonštrukciu historickej budovy, ale o úplne novú budovu, postavenú podľa najmodernejších trendov bývania. Rezydencia Zochova je stavebne rozdelená na dve samostatné časti, z ktorých do jednej je vstup zo Zochovej a do druhej časti z Podjavorinskej ulice.

V každej časti objektu sa nachádza osem komfortných bytov rôznych veľkostí od dvojizbových, cez trojizbové a štvorizbové až po mezonetové byty. Obyvatelia každej časti budú mať k dispozícii samostatný výťah s bezbariérovým prístupom. Pre každý byt má byť dimenzovaný dostatok parkovacích miest v suteréne bytového domu.

V projekte sa pamätalo aj na kvalitné bezpečnostné prvky. Fungovať tu bude nielen moderný 24-hodinový kamerový systém, ale aj consierge (vrátnik). Jeho úlohou bude dbať nielen o bezpečnosť, ale aj usmerňovať návštevy. Naň sa obyvatelia budú môcť obrátiť aj

v prípade, že potrebujú vybrať upratovanie, menšie opravy či poštu. Správa budovy bude riešená v spolupráci so Správou služieb diplomatického zboru. Výstavbu uskutočňuje spoločnosť Millenium development, a.s. (juh)

VIZUALIZÁCIA - MD



Podchod na Staromestskej bol plný vody

STARÉ MESTO

Podchod vedúci pod Staromestskou ulicou bol v piatok 6. júna po polnoci celý zaliaty vodou. Na miesto prišla aj dopravná polícia, ktorá vchody z oboch strán oblepila páskami „polícia“ a chodcov nepúšťala dnu. Voda sa podľa vyjadrenia magistrátu začala do podchodu valiť o polnoci zo štvrtka na piatok dôsledkom nedávnej búrky s privalovým dažďom. Išlo o podzemnú vodu, presakujúca kvôli narušenej izolácii v podchode, ktorá súvisí s výstavbou hotela na rohu ulíc Zochova - Kozia.

Stavebník, ktorý stavia hotel Falkensteiner, vraj vodu odčerpával nepretržite aj počas prietže, no po výpadku elektriny prístroje nefungovali a voda sa dostala aj do podchodu. Podľa predavača medu v podchode dosiahla výška hladiny 30 - 50 centimetrov, čo potvrdili aj na magistráte. Podľa mesta škody nevznikli a na odstraňovaní dôsledkov sa podieľali tak pracovníci zo stavby nového hotela, ako aj oddelenia cestného hospodárstva magistrátu.

Podchod pod frekventovanou Staromestskou ulicou bol neprístupný približne do 10.30 h predpoludním, keď odišli aj dopravní policajti. Tí hliadkovali na oboch stranách Staromestskej ulice, pretože dostali hlásenie, že ľudia prebiehajú cez cestu okolo zábradlia, ktoré sa na stredovom ostrovčeku ulice končí pred nadjazdom nad ulicou, a hrozilo nebezpečenstvo smrteľného úrazu. (rob)

Na Tehelnom poli bude belasý festival

BRATISLAVA

Dejiskom letného festivalu SLOVAN SUMMER FEST určeného pre malých aj veľkých fanúšikov futbalového a hokejového klubu Slovan Bratislava sa v sobotu 28. júna stane futbalový štadión ŠK Slovan Bratislava na Tehelnom poli.

Letný festival pre fanúšikov je jedinečným projektom na Slovensku i v Česku. Jeho cieľom je posilniť vzťah fanúšikov s hráčmi a klubom, pokúsiť sa o vytvorenie hlbšieho puta medzi futbalovými a hokejovými fanúšikmi belasých.

Už v popoludňajších hodinách sa začne akcia Slovan pre deti, ktorá bude určená pre rodiny s deťmi. Zúčastnia sa na nej hráči Slovana, ktorí budú spolu s deťmi súťažiť v rôznych disciplínach. Súčasťou programu bude modelový zápas s deťmi a iné zábavné hry.

Vrcholom celého festivalového dňa bude večerný festival, v rámci ktorého budú návštevníkov zabávať hudobné skupiny spájané s futbalovým ŠK Slovan alebo hokejovým klubom HC Slovan. Na Tehelnom poli vystúpi rocková skupina Belasá šľachta, operný spevák SND Ján Babjak, herec Marián Labuda ml. a bude finále súťaže o najkrajšie dievča milujúce Slovan Miss Belasá ruža. Nasledovať bude Disco show, vystúpi hiphopová skupina Los Criminalos, tanečná skupina Extravandans, folková skupina Lojzo a rocková skupina Karpina. (juh)

Jungmannova 10-12, 851 01 Bratislava
tel./fax: 6252 5021-2, 0905 431 455
www.cancelli.sk, e-mail: cancelli@cancelli.sk

CANCELLI

Vám vyrobí a namontuje
Aj na splátky!

- ◆ ŽALÚZIE ◆ ROLETY
- ◆ MARKÍZY ◆ DVERE
- ◆ GARÁŽOVÉ BRÁNY
- ◆ SIETE PROTI HMYZU
- ◆ VSTAVANÉ SKRINE
- ◆ AUTOMATICKÉ POHONY na brány

PARKETY
PORTOPARKET Podmanický
rekonštrukcie, renovácie parkiet,
predaj a pokládka nových parkiet,
malierske práce, stierky omietky
☎ 0903 28 29 36

ZOZNÁMENIE
Vzhľadná 23-ročná, 180 cm vysoká, štíhla,
VŠ pedagogička, športovo založená so zmyslom pre humor a tradičný rodinný život si pre nedostatok príležitostí hľadá zodpovedného priateľa do 35 rokov, nealkoholika, bez závislostí, ktorý preferuje podobnú hodnotu.
KONTAKT: 0918 125 852 do 18.00 h

SALVUS
Intenzívne jazykové kurzy
AJ, NJ, FJ, TJ, ŠJ.
Jeden týždňový kurz obsiahne učivo celoročnej učebnice!
Medzilaborecká 11, 821 01 Bratislava
tel.: 02/ 43 19 15 15, 0905 524 197
www.salvus.sk, e-mail: skola@salvus.sk

Dohovorte sa už za 6 dní!

ŠTAHOVANIE

Prest'ahujeme
Vás lacnejšie,
ako to dokázate
sami!

**SVD**

02/6020 1711, 0905 319 509
www.svd-stahovanie.sk

**Mestská časť Bratislava - Staré Mesto,
Vajanského nábrežie 3, Bratislava**

v zmysle ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov

OZNAMUJE

**prerokovanie zadania
pre Územný plán
Zóny Chalupkova, máj 2008**

Pripomienky a námietky k spracovanému materiálu je možné uplatniť v termíne **od 09. 06. do 09. 07. 2008**

Vymedzenie riešeného územia pre spracovanie územného plánu zóny Chalupkova je nasledovné: z juhu je hranicou riešeného územia cestná komunikácia - Landererova ul., zo západu je hranicou ul. Dostojevského rad a Karadžičova, zo severu ul. Mlynské Nivy a z východnej strany tvorí hranicu ul. Košícká.

Zadanie je vystavené na internetovej stránke Mestskej časti Bratislava - Staré Mesto a na úradnej tabuli miestneho úradu.

Blížšie informácie k prerokovanému materiálu Vám poskytne **oddelenie územného plánu Mestskej časti Bratislava - Staré Mesto, Vajanského nábrežie č. 3, miestnosť č. 231, na II. poschodí v budovy miestneho úradu.**

**Exkluzívna
ponuka bytov**

Zadunajská ulica - Petržalka



- Typy bytov : 2 a 4 - izbové
- Výmera : od 64,2 do 145,6 m²
 - Stavba skolaudovaná
- Nadštandardné vybavenie bytov + pozemok v cene
- K bytu možnosť dokúpenia garáže, alebo garážového státiat

BADUCCI, s.r.o., Mostová 2 (Carlton Savoy)
Tel.: 5464 7365-9 Mobil: 0915 538 683
www.bytcorp.sk

**PERFEKTné knihy
na PERFECTné prázdniny!**



**Iba v kníhkupectve
V. Zamarovského
na Karpatskej ul. č. 7
v Bratislave**

Otváracie hodiny: PO 9.00 - 12.30 h, 13.00 - 15.00 h
UT - PIA 10.00 - 12.30 h, 13.00 - 18.00 h

**Pozor! Super ceny platia
len do 30. 6. 2008!**

www.perfekt.sk

Nedostatok hrobov je možné preklenúť spojením cintorína a verejného parku

BRATISLAVA

O pár rokov nebude v Bratislave kam pochovávať, o možných miestach sa vedú diskusie, problémom je, že miestne samosprávy aj verejnosť väčšinou odmietajú umiestnenie cintorína v ich mestskej časti.

Pritom je v Bratislave rad cintorínov, kde sa už nepochováva, a čitatelia kladú otázky, či by sa nemohli pri súčasnom ubúdaní zelene v meste zmeniť na parky.

Riaditeľ mestského pohrebniatva Marianum Miloslav Hrádek však k tomu hovorí: „Veď napríklad Ondrejský a Mikulášsky cintorín i cintorín na

Kozej bráne slúžia ako parky pre verejnosť. Momentálne nás naozaj viac ťaží otázka, kde budeme pochovávať o päť rokov.“

V tejto situácii sa často hovorí o Ružinovskom cintoríne, o rozšírení jeho kapacit sa však oficiálne neuvažuje. M. Hrádek vidí možnosť elegantného riešenia v budovaní parkov, v ktorých by sa aj pochovávalo, pričom by priestory pre tieto dve funkcie diskretné oddeľovala architektúra zelene: „V Petržalke sa má vybudovať park na päťdesiatich hektároch pôdy. Prečo by to nemohlo byť napríklad tam?“ kladie otázku a dodáva, že napokon aj Ružinovský cintorín bol architektonicky koncipovaný ako park, kde sa pochováva.

Krásou a množstvom kvalitnej zelene oplývajú napriek svojej zanedbanosti aj židovské cintoríny. Zistili sme však, že na ich údržbu mesto neprispieva ako na iné cintoríny a komerčná cena je pre náboženskú obec nestráviteľne vysoká. Na otázku, či by ich bolo tiež možné zmeniť na parky za predpokladu, že by mesto prispievalo aj na ich údržbu, riaditeľ mestského pohrebniatva M. Hrádek odpovedal, vraj je presvedčený o tom, že akýkoľvek cintorín by mohol fungovať zároveň ako park. (gub)

Filantropia a humanizmus sú tu tradíciou

RUSOVCE

Rusovský kaštieľ bol za monarchie miestom častých návštev významnej svetskej aj cirkevnej šľachty. Nebolo to pre jeho estetické hodnoty, ale morálne kvality jeho majiteľky princeznej Štefanie Belgickej.

Tá už v roku 1915 založila v Rusovciach Združenie Červeného kríža. V čel'adník, ktorý dal v roku 1752 postaviť gróf Štefan Zichy, zriadila nemocnicu pre vojakov zranených na frontoch I. svetovej vojny. Princezná nielen financovala celý chod nemocnice, ale osobne sa podieľala vo funkcii vrchnej sestry na záchrane životov a liečení rán. Osobne sa postarala aj o to, aby miestne dobrovoľnícky absolvovali zdravotnícky kurz a kvalifikovane pomáhali.

Po predčasnej, dobrovoľnej smrti jej manžela, následníka trónu, Rudolfa, sa utiekala k náboženskej filozofii, ktorá bola pre ňu spolu s rodinnou tradíciou hnacou silou v dobročinnosti. Neskôr našla podporu pre tento spôsob života u druhého manžela Elemira Lónyaya. Návšteva cisára Karola Habsburského s manželkou Zitou v roku 1918 bola nepochybne najvýznamnejšou v tomto období. Cisársky pár si prezrel panstvo i Nemocnicu Červeného kríža. Cisár Karol bol humanitným myšlienkam a charite veľmi naklonený a zároveň sa snažil o zblíženie národov monarchie. Práve tieto aspekty podnietili Vatikán k jeho blahorečeniu v roku 2004. Pápež Ján Pavol II. v listine z tejto príležitosti pripomína zásluhy Karola o svetový mier, pretože od svojho nástupu na trón v roku 1916 sa všemožne snažil o ukončenie vojnového konfliktu. Ďalšou významnou osobou, ktorá navštevovala rusovskú nemocnicu, bol knieža Ladislav Baňani. Známý ako očný chirurg postavil z vlastných prostriedkov nemocnicu, kde liečil chudobných bezplatne. Existujú záznamy, podľa ktorých dochádzali k nemu pacienti až z Trenčína. Vo svojom kaštieli v Kittsee vyčlenil krídlo, kde v dvadsiatych rokoch minulého storočia poskytoval ubytovanie chudobným. Jozef Malinerits

www.peugeot.sk

Prežite šťavnaté a bezpečné leto s Peugeot!

Navštívte svoj Peugeot Servis **od 12. mája do 12. júla 2008** a nechajte si pred dovolenkou skontrolovať váš Peugeot len za 99 Sk.

Navyše, teraz môžete využiť zľavu na letné pneumatiky MICHELIN a vybrané náhradné diely*

- 25 %

* vybrané podvozkové časti vozidla ako napr. tlmiče, brzdové platničky, kotúče atď.

PEUGEOT. VYVINUTÝ PRE VAŠE POTEŠENIE. **PEUGEOT**

PEUGEOT ODPORUČA **TOTAL**

Auto Alba, Ivánska cesta 30, 821 04 Bratislava, 02/48 20 07 00, ivanska@auto-alba.sk, www.auto-alba.sk
Auto Alba, Jasovská 24, 851 07 Bratislava, 02/68 20 68 00, jasovska@auto-alba.sk, www.auto-alba.sk
Auto Alba, Vajnorská 173, 831 04 Bratislava, 02/44 45 08 80, vajnorska@auto-alba.sk, www.auto-alba.sk
PF Auto, Hodonínska cesta 11, 841 03 Bratislava, 02/69 20 37 00, pfauto@pfauto.sk, www.pfauto.sk

TÁBORY
Slovensko, Grécko, Rakúsko
Chorvátsko, Taliansko
už 17 rokov najlepšia kvalita

CEVARM ck pre deti, Smrečianska 15
02/5262 3208-9, Tel/Fax: 5249 8426 www.cevarm.sk

ALUWIN
Výroba a montáž
plastových okien
s certifikátom

**VEĽKÁ LETNÁ
ZĽAVA 25% !!!**
Od 15. 6. do 31. 8. 2008
Rýchla dodávka do 3 týždňov

**5-komorový nemecký systém TROCAL
výborné okná s certifikátom priamo od výrobcu**

GARÁŽOVÉ BRÁNY
Neváhajte a vyberte si kvalitu!
Výstavný salón: Nobelovo námestie 9, 851 01 Bratislava
tel./fax: 02/6241 2331, 02/6224 7195
e-mail: aluwin@aluwin.sk

Správy z podsvetia

RUŽINOV

NA BACHOVEJ ULICI neznámy páchatel' lúpežne prepadol prevádzkara kasína a so sumou 20-tisíc korún ušiel na dosiaľ neznáme miesto. Páchatel' sa lúpeže dopustil pod hrozbou použitia strelnej zbrane, pričom prepadnutý pracovník kasína utrpel ľahké zranenia tváre. Polícia po lúpežníkovi pátra.

DÚBRAVKA

NA REPAŠKÉHO ULICI horelo osobné motorové vozidlo značky Seat Leon, ktorého majiteľom je 31-ročný Bratislavčan. Pri požiari sa poškodilo aj vedľa odstavené vozidlo značky Škoda Fabia, ktorého majiteľom je firma z Bratislavy. Na každom z vozidiel vznikla škoda asi za 200-tisíc korún. Podľa predbežných zistení polície bol požiar vozidla založený úmyselne. Oddelenie skráteneho vyšetrovania v Dúbravke začalo trestné stíhanie vo veci prečinu poškodzovania cudzej veci.

NA AGÁTOVEJ ULICI našiel náhodný okoloidúci v hustom poraste asi dvadsať metrov od železničnej trate mŕtvolu neznáameho muža v značnom rozklade. Príčinu smrti určí pitva.

PETRŽALKA

NA ANTOLSKEJ ULICI došlo k požiaru osobného motorového vozidla Mercedes Benz, ktoré je majetkom súkromnej firmy z Bratislavy. K zraneniu osôb nedošlo, na vozidle vznikla škoda asi dva milióny korún. Na mieste boli zaistené chemické stopy, vozidlo podrobila kriminalisticko-expertízne skúmaniu. Vyšetrovatel' začal trestné stíhanie vo veci zločinu poškodzovania cudzej veci.

RAČA

NA ČACHTICKEJ ULICI zasahovala policajná hliadka po oznámení, že tu neznámy muž demoluje osobné motorové vozidlo Volkswagen Polo. Po tom, ako si 23-ročný majiteľ vozidla pri pohľade z okna všimol demolovanie svojho vozidla, vyšiel von, kde ho neznámy muž aj fyzicky napadol. Policajti po príchode obmedzili na slobode 28-ročného muža z Bratislavy, ktorý bol značne pod vplyvom alkoholu. Do príchodu policajnej hliadky poškodil na vozidle spätné zrkadlo, ľavý predný blatník a nárazník, odtrhol aj kľučku. Napadnutý mladý muž utrpel pri incidente zranenia vyžadujúce lekárske ošetrovanie. Vyšetrovatel' obvinil 28-ročného Viktora P. z prečinu poškodzovania cudzej veci, stíhaný je na slobode. (ver)

V paláci hrávali významní hudobníci

Esterházyovci patrili v 17., 18. a v 19. storočí k najpoprednejším aristokratickým rodinám v Uhorsku. Jej členovia sa vyznamenali najmä v bojoch proti Turkom. Iní sa osvedčili v diplomatických službách a ako duchovní. Za svoje služby panovníkovi a kráľovstvu získali obrovské majetky, ktoré sa rozprestierali najmä na území terajšieho Slovenska a v priľahlých častiach Maďarska a Rakúska. Po oslobodení uhorského územia od Turkov získali ďalšie majetky. Svoj šľachtický titul (Esterhazy de Galanta) odvodzovali od Galanty, kde stáli ich rodinné kaštiele.

V terajšom Rakúsku sú z ich sídel veľmi dobre zachované najmä hrad Forchtenstein a kaštieľ v Eisenstadte. V Maďarsku ich pripomína rokokový kaštieľ vo Fertöde, známy pod zmeneným menom Esterháza. Na jednotlivých členov rodiny sa zachovali nespočítateľné pamiatky aj vo forme sakrálnych stavieb. Na Slovensku treba spomenúť terajšiu Katedrálu svätého Jána Krstiteľa v Trnave, ktorá vznikla ako kostol pri kláštore jezuitov. Kostol bol súčasne náhrobným pomníkom svojho zakladateľa grófa Mikuláša Esterházyho a všetkých jeho potomkov, ktorých neskôr pochovali do krypty pod chrámom.

Oveľa horší osud stihol iné vynikajúce stavby, ktoré postavili Esterházyovci na terajšom Slovensku. Komunistickému vedeniu Galanty stála v ceste mimoriadne rozľahlá oválna baroková kaplnka, tak ju bez milosti zbúrali. Rodinné kaštiele sa stali ruinami. Jeden z nich v Galante je síce opravený, ale jeho opevnenie a vstupná brána zanikli. Galantský veľký kaštieľ je zakonzervovaný, ale prázdny a neprístupný. V každom prípade je však na tom lepšie ako ruiny v Seredi, Nebojse, Šalgočke či kaštieľ v Čeklísi - Bernolákove, ktorý bol ešte pred 20 rokmi vo výbornom stave a dnes vyzerá horšie ako mnohé kaštiele po druhej svetovej vojne. V Abraháme stál vďaka Esterházyovcom jediný secesný kaštieľ na Slovensku - dielo vienského architekta Josefa Urbana - ale ten ešte po prvej svetovej vojne zbúrali ako nevkusný a nepotrebný.

Jednotliví členovia rodiny vlastnili v starom Prešporku súčasne aj niekoľko palácových stavieb. Boli časy, keď aj Aspremontský palác (Lekárska fakulta UK), aj Grassalkovichov palác (rezidencia prezidenta SR), aj Kutscherfeldov dom (francúzska ambasáda) a ďalšie objekty v meste (pôvodný jesená-

Pamätníci histórie

kovský palác na Michalskej 3, nájomný dom s kaviarňou Berlin, Dessewfyho palác) vlastnili Esterházyovci. Esterházyovskou stavbou v centre mesta je teraz už mierne prestavaná Loretánska kaplnka pri kostole františkánov. Darom grófa Michala Esterházyho mestu v roku 1902 bolo mólo s vyhladkovou terasou na brehu Dunaja v miestach terajšieho nájazdu na Nový most. Na nároží terasy stál symbolický maják. Bol to vysoký kamenný stĺp, ktorý niesol obrovský lampáš.

Najviac sa do histórie mesta zapísal ostrihomský arcibiskup, knieža primas Imrich Esterházy. Ten povolal v 30. rokoch 18. storočia z Viedne sochára Georga Donnera, aby upravil vnútro Chrámu svätého Martina v barokovom slohu. Z dovtedy pomerne neznáameho remeselníka v Prešporku vyrástol slávny Georg Raphael Donner, ktorého diela dnes vo Viedni obdivuje celý svet. Meno Esterházyovcov nesú v meste doteraz dve významné stavby. Palác s vynikajúcim kamenným portálom na Panskej ulici degradovaný na nevábny nájomný dom, a ruiny palácového areálu na Kapitulskej ulici. Aj ten býval od

prvej svetovej vojny nájomným domom. V 80. rokoch 20. storočia vznikol projekt jeho prestavby na archív a odvtedy je rozpadajúcou sa ruinou.

Esterházyovci získali už starší objekt, rozšírili ho a doplnili. Postavili aj úplne nový trakt nápadne podobný palácu na Panskej ulici. Odlišuje sa od neho len jednoduchšie riešenou fasádou. Aj tu je brána vysoká cez dve podlažia a piano nobile nad ňou je zdôraznené väčšími oknami, ale chýba prepychový kamenný portál, ktorý by sa nebol dal v úzkej ulici postaviť, a ani by náležite nevynikal. Namiesto toho bolo potrebné kamenné ostenie brány zošíkmiť, aby sa vozmi dalo dostať do podbránia.

Zabúda sa na to, že vo veľkej sieni (zbúranej po roku 1925) účinkovali najvýznamnejší hudobníci 18. storočia, napríklad Haydn. Zabudlo sa, že v sienach paláca mal knieža Albert Sasko-Tešínsky, zatiaľ Márie Terézie, uložený zárodok svojej svetoznámej zbierky umeleckých diel (Albertina vo Viedni). Býval tam totiž v 60. rokoch 18. storočia, keď pre neho a jeho manželku arcikňažnú Máriu Kristínu pristavovali k stredovekému kráľovskému palácu na Hrade (po požiari v roku 1811 demolovaný) Nový palác. Štefan Holčík

FOTO - Oto Limpus



Bratislava kedysi...

Olympijská premiéra u protinožcov

Hry XVI. olympiády 1956 v Melbourne zhodnotila história ako úspešné. Aj napriek rozsiahlemu bojkotu vyslalo 67 národných olympijských výborov svojich športovcov k protinožcom.

Jazdecké súťaže sa kvôli prísnyim veterinárskym predpisom v Austrálii uskutočnili takmer o pol roka skôr v Štokholme. Strastiplnú, dva mesiace trvajúcu spiatocnú cestu domov absolvovali členovia československej výpravy, keď vedenie rozhodlo o spoločnej ceste so Sovietmi loďou do Vladivostoku a potom Sibírskou magistrálou...

Československým športovcom sa darilo menej ako v Helsinkách, 1 zlatá, 4 strieborné, 1 bronzová, taká bola konečná medailová bilancia. Medzi tými, ktorí cestovali z Austrálie domov naprieč zemeguľou, bolo aj šesť Bratislavčanov.

Najúspešnejším z nich sa stal kanoista Ladislav Čepčiansky (1931), najprv futbalista, postupne však viac a viac vodák, ktorý zostal po štúdiách pôsobiť v bratislavskom Tatrane. Prvýkrát sa objavil v reprezentácii v roku 1954 na MS v Macone a v K-1 na 1000 metrov obsadil štvrté miesto, čo zopakoval o rok na ME v Gente na 10 000 m. Čepčiansky bol povestný veľkou bojovnosťou, vysokým tempom a rýchlym záverom. V Melbourne nesklamal, postúpil z rozjazu na oboch tratiach a vo finále skončil zhodne šiesty, čím získal dva olympijské body. Olympionik, ktorý začínal v Trenčíne, sa po skončení „vojny“ v Prahe rozhodol pre Bratislavu, reprezentoval za sedem rokov spolu 35-krát. Bohatšie zastúpenie bratislavských športovcov v Austrálii malo veslovanie. František Reich bol už na svojej druhej olympiáde, tentoraz štartoval v dvojskife spolu s kolegom zo Slovana Bratislava Albertom Krajerom (1933). Táto dvojica získala rok pred OH striebro na ME v Gente a v olympijskom roku bronz v Bledě. V Melbourne sa im podarilo postúpiť z rozjazy, no v semifinále bola už konečná.

Ďalší reprezentant bratislavského veslovania Ctibor Reiskup (1929 - 1963), člen Slávie SVŠT Bratislava, získal svoj prvý majstrovský titul v roku 1952. Vynikajúci úspech dosiahol v olympijskom roku 1956 na ME v Juhoslávii ako člen reprezentačnej osmy, ktorá vybojovala titul majstra starého kontinentu. Svoje miesto si zastal aj v olympijskej osme v Melbourne, tentoraz to však do finále nedotiahol. Žiaľ, Ctibor Reiskup odišiel z tohto sveta príliš mladý, keď vo februári 1963 tragicky zahynul na Roháčoch.

Po prvý raz sa predstavil pod piatimi kruhmi slovenský moderný päťbojár, jediný vo výprave ČSR. Nomináciu si zaslúžene vybojoval Vladimír Čemý (1926), rodený Bratislavčan, ktorý začínal ako player a presadil sa ako vodný pólista. V drese ŠK Bratislava získal v rokoch 1948-52 päť titulov majstra republiky a odohral v reprezentácii 137 zápasov. Modernému päťboju sa začal venovať až v roku 1953 a už nasledujúci rok získal v Budapešti na MS 4. miesto. V Melbourne ho zradila hneď prvá disciplína moderného päťboja, keď jeho kôň stroskotal na vodnej prekážke a strata aj napriek dobrým výkonom v ďalších disciplínach bola značná, čo stačilo iba na 23. miesto.

Olympijské zastúpenie mala Bratislava v Melbourne aj medzi ženami - v osobe plavkyne Marty Skupilovej (1938), ktorá na motýľkarskej stovke neuspela, keď bola vyradená v rozplavbe. Igor Machajdík

(Pokračovanie nabudúce)



Doprava a preprava na krátke vzdialenosti online

Chcete efektívnejšie využívať voľné prepravné kapacity? Potrebujete prepraviť tovar, materiál a hľadáte prepravcu? Chceli by ste riešiť logistiku vašej firmy inak?

Ako zadávateľ prepravy aj ako dopravca v regióne Bratislava a Trnava a do regiónov rakúskeho prihraničia máte možnosť využívať portál www.infocargo.eu, ktorý spúšťame do prevádzky v týchto dňoch.

Tento nový online nástroj bude databázou voľných prepravných kapacít a ponúkaných tovarov na prepravu na krátke vzdialenosti, pričom je určený najmä malým a stredne veľkým firmám.

Používanie je jednoduché - stačí sa zaregistrovať ako dopravca, resp. zadávateľ prepravy a môžete využívať jeho sprostredkovateľské služby. Dostupný je v slovenskom a nemeckom jazyku.

Portál a jeho komponenty vznikli vďaka projektu **Online informácie pre prepravcov a zadávateľov prepravy - nástroj na zintenzívnenie cezhraničnej spolupráce**. V prípade záujmu o informácie kontaktujte nás na adrese info@infocargo.eu alebo administrator@infocargo.eu.

Projekt realizujú Združenie automobilového priemyslu SR a E-Commerce Competence Center. Projekt je spolufinancovaný Európskou úniou v rámci programu INTERREG III A Rakúsko - Slovenská republika.



Nové dekory HARO 2008!



Kopčianska ul. 63
851 01 Bratislava
tel.: 02/6353 14 81

www.maxparket.sk



Z kolkárky Ľ. Listoferovej sa stala hviezda

KOLKY

Chorvátske mesto Zadar bude v spomienkach talentovanej kolkárky bratislavského Interu Ľubice Listoferovej zapísané ako dejisko jej zatiaľ najväčšieho úspechu.

Na majstrovstvách sveta do 23 rokov tu získala zlato v disciplíne Šprint a striebro v súťaži jednotlivkyň. Študentka, ktorú od jesene čaká štvrtý ročník gymnázia, po návrate zo šampionátu prezradila niektoré zaujímavosti z dejiska majstrovstiev sveta.

„Dalo by sa povedať, že som mala úžasnú pracovnú dovolenku pri mori. Bývali sme v hoteli, ktorý bol asi desať metrov od vody. Iná vec je, že som za desať dní nemala prakticky ani jeden voľný deň. Keďže som bola nominovaná do ôsmich súťaží, stále som mala pred sebou nejaké preteky,“ prezradila talentovaná slovenská reprezentantka a pokračovala: „Na majstrovstvách sveta som už súťažila, prvé som absolvovala minulý rok v Košiciach, no vtedy to bolo v doraste. Na juniorských som mala premiéru, takže som cestovala s myšlienkou neurobiť si hanbu. Malý sen som mala, vravela som si, že by som mala niečo dobré výsledkovo uhrat'. O medailách to však naozaj nebolo...“

Ľubica prezradila, kedy začala vážne myslieť na najcennejší kov: „Vo štvrtfinále, keď som vyhrala nad Slovinkou Sajkovou. Vtedy som už vedela, že z toho môže byť medaila. O zlato som však stále neuvažovala. V semifinále som bola lepšia ako Rumunka Vaidahazanová a vo finále ako ďalšia Slovinka Savičová. Zlatá medaila tak bola istá.“ Najnáročnejšie vraj bolo semifinále: „V ňom sa trochu na moju stranu priklonilo šťastie. Rumunská hráčka je veľmi dobrá, stav bol 1:1, prvú dráhu som vyhrala ja, druhú Vaidahazanová, takže prišiel rozstrel. Po troch hodoch sme boli opäť na remíze. Druhý rozstrel začala moja súperka, viedla o bod a ja som na víťazstvo potrebovala pri poslednom pokuse hodit' minimálne sedmičku. Boli to veľké nervy, no mne padlo osem kolov. Vyhrala som 19:17.“

Zo Zadaru si doniesla dve medaily, ale paradoxne, pre ňu má väčšiu hodnotu strieborná ako zlatá. „Možno sa to bude zdať neskromné, však ja si viac cením striebro zo súťaže jednotlivkyň. Šprint je aj o šťastí, v jednotlivcoch musí človek ukázať, čo v ňom naozaj je. Ak chce byť úspešný, musí kolky ovládať,“ tvrdí Ľubica Listoferová a dodáva: „Po majstrovstvách sveta môžem pokojne povedať, že všetko, čo som robila, sa vyplatilo.“ (mm)

Bitku o mužský basketbalový titul zrejme rozhodnú domáce zápasy

BASKETBAL

Ako celé play-off, tak aj vo finále. Vyvrcholenie najvyššej súťaže basketbalistov kopíruje celý priebeh play-off.

Od štvrtfinále rozhodovali o postupujúcich výhody domácich stretnutí a niečo podobné zrejme rozhodne aj v samotnom finále, kde po troch dueloch viedol Pezinok nad Interom 2:1 (štvrtý zápas sa hral v stredu na Pasienkoch). Obaja finalisti totiž až do tretieho stretnutia poctivo vyhrávali domáce zápasy.

Druhý finálový duel bol podobný piatemu semifinálovému so Spišskou Novou Vsou. Pasienčky sa znovu solídne zaplnili, pričom veľká časť fanúšikov prišla povzbudiť hostí. Našťastie pre interistov, rovnako ako Spišiáci, aj Pezinčania sa vracali domov smutní. Postarali sa o to žltó-čierni, ktorí zvíťazili o deväť bodov a vyrovnali na 1:1. „Vedeli sme, že máme na to, aby sme zvíťazili. Doma je povinnosťou vyhrať, teraz sa musíme pokúsiť niečo získať aj vonku. Začína sa vlastne od začiatku, my sme teraz v miernej výhode,“ povedal najlepší strelec domácich Daniel Novák, autor 33 bodov.

Práve on si pritom v úvodnom zápase pripísal len štyri body. „Aj z videa som videl, že musím hrať agresívnejšie,“ priznal Daniel Novák. Jeho neomylná ruka rozhodla najmä v druhej polovici stretnutia, keď sa hostia snažili o trháč, no Novákove body im to nedovolili a, naopak, interisti sa vďaka nim dostali do vedenia, ktoré si už udržali. „Veľmi dôležité víťazstvo. Sériu sa dostáva do vyrovnaného stavu a pokračuje ďalej. Vyhrali sme bitku, ale vojna pokračuje. Výhra ma však teší, Pezinčanom sme ukázali, že aj oni sú zdolateľní. Dnes bolo hlavné, že sme viac túžili po víťazstve, navyše sa mi zdalo, že kým my sme boli kondične dobre pripravení, hostia mali určité problémy. Verím,



že využijeme psychickú výhodu, ktorá je na našej strane,“ želal si tréner Oto Matický.

Žiaľ, prešli tri dni a znovu bolo všetko po starom, čiže domáci excelovali a hostia, tentoraz Bratislavčania, inkasovali prídel. Začiatok pritom nevyzeral zle. Inter viedol, hral dobre, no keď musel odstúpiť Novák a zranil sa Futo, bolo zle. Hostia po prestávke úplne rezignovali a zápas dohrávali lavičky. „Spôčiatku sme sa snažili eliminovať rýchle pezincké protiútoky, veľmi sa nám to však nedarilo, navyše nevyčá-

dzala strelba spoza oblúka,“ priznal pivot Miroslav Futo. Práve trojky mohli byť jedným z dôvodov vysokej prehry, pretože hostia v nich dosiahli len 18 bodov, kým domáci 36... „V play-off je v podstate jedno, či prehráte o bod alebo o tridsať. Hrá sa na víťazstvo. Mrzia nás zranenia Futa s Novákom, ktorých sme v závere radšej šetrili na ďalšie zápasy,“ uzavrel Oto Matický. Ďalšie finálové zápasy: štvrtý 11. júna v Bratislave, prípadný piaty zápas bude 14. júna v Pezinku. (mm)

FOTO - TASR

V polovici augusta sa bude hrať hokej

HOKEJ

Napriek tomu, že v auguste iba vyvrcholí letná prípravná sezóna, hokejisti Slovana budú zarezávať na dvoch dôležitých turnajoch.

Domáci ľad v Samsung Aréne sa stane od 14. do 17. augusta dejiskom 1. ročníka Bifrost Cup za účasti šiestich tímov. V A-skupine Dušana Paška sa okrem slovenského majstra predstavujú rakúsky tím z Grazu a švédsky Södertälje. V B-skupine Vladimíra Dzurillu budú hrať Košice, Pardubice a Hamburg. Slovanisti už poznajú aj svoj program. Začnú 14. augusta s Grazom (19.00 h), druhý

duel zohrajú o deň neskôr so Švédmi, záverečné zápasy uvidia diváci 17. augusta a stretnú sa v nich tímy z tretích miest (o 5. priečku), z druhých (o 3. priečku) a z prvých (vo finále).

Bratislavčania už poznajú aj harmonogram duelov v rakúskom Salzburgu, kde budú hrať na turnaji od 21. do 24. augusta. V A-skupine sa stretnú s KEC Kölner Haie a ZSC Lions, prvé stretnutie zohrajú vo štvrtok 21. augusta o 17.30 h, druhé, s Lions, o deň neskôr v rovnakom čase. Pre fanúšikov, ktorí sa chcú vybrať do Rakúska, pridávame informáciu o vstupenkách - celodenný

listok na sedenie vyjde na 15 eur, štvordňový na 49 eur. Jednodňové státie je za 12 eur, na štyri dni 39 eur.

Teoreticky je možné, že jednou z nových posíl Slovana na oboch turnajoch bude aj Róbert Liščák, ktorý podpísal predbežný kontrakt na dva roky s tým, že k definitívnej dohode by malo prísť do konca prípravného obdobia. Tridsaťročný center má za sebou niekoľko sezón v zámorí, naposledy pôsobil v Ústí nad Labem, kam prestúpil práve zo Skalice. Záver sezóny však strávil znovu v Skalici, kde pomáhal v boji o bronz. (mm)

Ligu majstrov Bratislava zažije až trikrát

HÁDZANÁ

Bratislavskí fanúšikovia sa môžu od jesene tešiť na minimálne tri súťaže Ligy majstrov.

Popri futbalistoch Artmedie, ktorých čaká najskôr trojkolové predkolo a v prípade postupu potom aj hlavná súťaž, a hokejistoch Slovana, ktorý sa predstaví v premiérovom ročníku Ligy majstrov, sa do ďalšej prestížnej prehliadky dostali aj hádzanáčky ŠKP.

Spolu s mužskými kolegami z Tatranu Prešov si obidva kluby podali prihlášky do Ligy majstrov a budú tak reprezentovať Slovensko v konkurencii najlepších európskych tímov. (mm)

Na Partizánskej lúke sa stretnú polmaratónci

ATLETIKA

Päť ročníkov stačilo Bratislavskému polmaratónu k tomu, aby si získal svojich verných priaznivcov. Sobotňajší 6. ročník bol preto očakávaný už niekoľko mesiacov a na jeho štarte sa čakajú stovky účastníkov.

Prvý výstrel na Partizánskej lúke sa ozve už o 9.15 h a postupne až do 10.30 h vybehnú na trate bežci v takmer dvadsiatich kategóriách. Hlavná trať povedie bratislavským lesoparkom, okrem toho budú pripravené aj kratšie vzdialenosti od 300 do 2880 metrov.

Záujemcovia si musia pripraviť obuv na asfalt, ale aj na kocky či lesné chodníčky, a najmä sa nesmú dať zaskočiť prípadným dažďom, ktorý by určite sťažil beh v niektorých náročnejších úsekoch.

Prihlásiť sa dá aj priamo v dejisku podujatia, najneskôr však polhodinku pred štartom vybranej disciplíny. (mm)

Curlingový úspech

Bratislavčanov

CURLING

Až záverečné kolo rozhodlo o tom, že bratislavský curlingový tím 1. CC obsadil na turnaji Viry Cup v Paríži tretiu priečku.

Dlho to vyzeralo, že slovenský tím bude siahať aj po konečnom víťazstve, no vo finálovom dueli prehralo s družstvom Margarita (Švajčiarsko) a v konkurencii tridsiatich konkurentov z jedenástich krajín získalo „len“ bronz. (mm)



Bytový dom
Závodná ulica, Bratislava

0903 283 222
0918 760 146

Urban & Partner
WISDOM INVESTMENTS



DVOJGARZÓNKY UŽ OD
1.860.000 Sk

www.bytyprevsetkych.sk



INFORMATION TECHNOLOGIES

Ponúkame registračné pokladne, pokladničné systémy a služby tak pre náročných, ako aj nenáročných zákazníkov.

NOV, s.r.o.
www.nov.sk
email: ba_nov@nov.sk
tel.: +421 24 342 57 57

**STE PRIPRAVENÍ
NA EURO?**

LinStore®
LinPOS®



VÝHODNÉ CENY

LinPOS® a LinStore® sú registrovanými ochrannými známkami spoločnosti NOV, s.r.o.

Kam v Bratislave?

SOBOTA 14. jún

- 9.00 - **Majstrovstvá Slovenska v dráhovej cyklistike**, Cyklistický štadión V. Ružičku
- 9.00 - **6. ročník Bratislavského polmaratónu**, trať povedie cez bratislavský lesopark, Partizánska lúka
- 9.00 - 13.00 - **Autogramiáda**, stretnutie so známymi a populárnymi osobnosťami, SK BNM, Vajnorská 21
- 13.00 - **Sila zámeru** - workshop, SK BNM, Vajnorská 21
- 14.00 - 24.00 - **Otvorenie Kultúrneho leta 2008**, XVII. ročník letného slnovratu Svätajánske ohne, jazero Kuchajda
- 17.00 - **VY-počúvanie**, Michal Tvarožek a Vy vypočúvate známe osobnosti, hlavný hosť: Peter Jaroš, Divadlo a.h.a, Školská 14
- 18.00 - **Čerešňový juniáles**, pred DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 19.00 - **J. Brdečka, J. Rychlík, V. Hála: Limonádový Joe**, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie

NEDEĽA 15. jún

- 10.30 - **Zlatá priadka**, účinkuje bábkové divadlo Neline, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 10.30 - **Nedeľné matiné**, B. Dugovič, klarinet, L. Fančovič, klavír, program: F. Mendelssohn-Bartholdy, W. Lutoslawski, I. Zeljenka, L. Bernstein, GMB, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11
- 14.30 - **Tanec detí**, tanečné predstavenie súboru Tropical, DK Ružinov, Ružinovská 28
- 16.00 - **Momentum musicum**, flautový koncert, účinkujú: P. Šiket - flauta, D. Šujan - klavírny sprievod, CC centrum, Jiráskova 3
- 19.00 - **J. Brdečka, J. Rychlík, V. Hála: Limonádový Joe**, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.30 - **V. Klimáček: Historiky z fastfoodu**, Divadlo GunaGU, Františkánske námestie 7



- 20.00 - **Svedkovia alebo naša malá stabilizácia**, divadlo, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12
- 21.00 - **Japonsko - za vôňou čaju a krásou bonsajov**, predstavujú Alena a Vladimír Ondrejčíkovi, cestovateľské letné kino, Horáreň Horský park, Lesná 1

PONDELOK 16. jún

- 19.00 - **99. Poetický večer pri sviečkach - Na brehoch Seiny...** DK Kramáre, Stromová 18
- 19.00 - **Biely les**, Biele Divadlo, na motívy hry T. Williamsa Električka zvaná túžba, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12
- 19.00 - **I. Orkény: Mačacia hra**, hosťujúce Divadlo Jonáša Záborského Prešov, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - **Ch. Durang: Nevyliečiteľní**, komédia, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **S. Štepka: Veľké ilúzie**, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho 5
- 19.30 - **V. Klimáček: Historiky z fastfoodu**, Divadlo GunaGU, Františkánske námestie 7
- 19.30 - **Bluesový pondelok**, Music Club, Hlava XXII, Bazová 9
- 20.00 - **Svedkovia alebo naša malá stabilizácia**, divadlo, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12
- 20.45 - **...Do voľného priestoru**, EURO 2008, Iný pohľad na futbal - futbal počúvať, Amber and Gold (Viedeň), Mozartova sieň Rakúskeho veľvyslanectva, Ventúrska 10

UTOROK 17. jún

- 11.00 a 19.00 - **I. S. Turgenev: Mesiac na dedine, verejná generálka a predpremiéra**, komediálny príbeh, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 17.30 - **Cár Simeon Veľký a miesto Bulharska v kultúre stredovekej Európy**, prednáška, Bulharský kultúrny inštitút, Jenesského 7
- 19.00 - **A. Vášová, D. Ursíny, J. Štrasser: Neberte nám princeznú**, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - **3T - herecké improvizácie**, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **G. Spiró: Mydlová opera**, hra zo súčasnosti o súčasnosti, Divadlo a.h.a, Školská 14
- 19.00 - **C. McPherson: Rum a vodka**, ho'sťujúce Divadlo Kontra inscenuje jedného z najznámejších mladých írskych dramatikov, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12
- 19.00 - **S. Štepka: Veľké ilúzie**, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho 5

STREDA 18. jún

- 18.00 - **Vychádzajúce hviezdy**, laureáti detských interpretačných súťaží, Hudobný salón, Zichyho palác
- 19.00 - **I. S. Turgenev: Mesiac na dedine, premiéra**, komediálny príbeh, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **J. Robbins, A. Laurents, L. Bernstein, S. Sondheim: West Side Story**, muzikál Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie

- 19.00 - **Nvota/Žiška: Kabaret**, Túlavé divadlo, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **S. Štepka: Desatoro**, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho 5
- 19.30 - **JAZZ Temptations**, koncert formácie Kris band, hosť jazzový trubkár Thomas Nell, music club, Hlava XXII, Bazová 9
- 20.00 - **8-bitová demoscéna**, kino inak, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

ŠTVRTOK 19. jún

- 18.00 - **Rozlúčka so školou**, koncert žiakov a pedagógov ZUŠ, Exnárova ul., Seminárna sála UK, Klariská 5
- 18.00 - **Modrá ruža v prátri**, koncert, S. Oravcová (Viedeň), soprán, M. Olszewski (Slovensko/Viedeň), tenor, A. Linsbauer (Viedeň), klavír, Mozartova sieň Rakúskeho veľvyslanectva, Ventúrska 10
- 19.00 - **I. S. Turgenev: Mesiac na dedine**, komediálny príbeh, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **J. Robbins, A. Laurents, L. Bernstein, S. Sondheim: West Side Story**, muzikál Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie



- 19.00 - **O. Wilde: Celkom vážne**, Divadlo Ivery, MKC, Školská 14
- 19.30 - **K. Vosátko: Telenovela**, Divadlo GunaGU, Františkánske námestie 7
- 20.00 - **Sun**, koncert etno-popovej skupiny, Hlavné námestie

PIATOK 20. jún

- 17.00 - **Ružinovská tančiareň**, zábavné tanečné stretnutie staršej a strednej generácie, DK Ružinov, Ružinovská 28
- 18.00 - **Ahoj prázdniny**, záverečné vystúpenie ZUŠ Istrijská 22, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 19.00 - **I. S. Turgenev: Mesiac na dedine**, komediálny príbeh, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **Najprv tréning, potom show 2008**, účinkuje: HIP-HOP Fakulty Johnyho Mečocha a Lady Mell, DK Zrkadlový háj, Rovniankova 3
- 19.00 - **Music club**, Woman sweet stuff, do DNA - rock-punk-funk, DK Lúky, Víglašská 1
- 19.00 - **J. Robbins, A. Laurents, L. Bernstein, S. Sondheim: West Side Story**, muzikál Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie

- 19.00 - **Večer slovenských balád**, Spievacky zbor Cantus a Trnavský komorný orchester, Zrkadlová sieň Primaciálneho paláca
- 19.30 - **K. Vosátko: Telenovela**, Divadlo GunaGU, Františkánske námestie 7
- 20.00 - **Big Exclusive Funky Party 3**, hudobno-tanečná party vo funky nálade s kapelou Funkiez (ex Made 2 Mate), Gulo Čar (skvelý energický funk z Brna) a skvelým DJ FLEBO-om, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 20.00 - **Medzinárodný deň zatuchnutej avantgardy**, záverečná párty, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

VÝSTAVY

- **Spoznaj Petržalku**, výstava fotografií, Cik-Cak centrum, Jiráskova 3, do 30. júna
- **Lucia Dovičáková - moje malé**, Galéria Cypriana Majerníka, Zichyho palác, vernisáž 17. júna o 18.00 h., do 31. augusta
- **Svet v kroji - bábiky z Poľska a zo sveta**, Galéria ÚEUV, Obchodná 64, do 13. septembra
- **Dávid Baffi: Proxi Moon**, Open Galery, Baštová 5, do 30. júna
- **Iva Hüttnerová: Obrázky**, Galéria Michalský dvor, Michalská 3, do 22. júna
- **Ladislav Bielik: Výstava v parku 1968 - 2008**, Šafárikovo námestie, do 12. septembra
- **Elemír Halász-Hradil: Zo súkromnej zbierky rodiny Halászovcov** (Budapešť), Brämerova kúria, do 22. júna
- **Nostalgia v domácnosti**, Slovenské technické múzeum dopravy, Šancová 1/A, do 31. augusta
- **Franz Goess: Česká a slovenská jar (1968)**, Rakúske kultúrne fórum, Zelená 7, do 20. júna
- **Fero & Lena Csandal: Glass Objects / Glass Photo**, Galéria DIVYD, Kloboučnícka 2, do 23. júna
- **Evžen Šimera**, Kressling Gallery, Grösslingová 37, do 19. júna
- **Andrea Bartošová: Bonjour 2008**, Apollo BC, reštaurácia Bonjour libre service, Mlynské Nivy 45, do 30. júna
- **Eugen Suchoň: Tvorca národnej opery**, Slovenské národné múzeum, Vajanského nábrežie 2, do 31. októbra
- **Helena Bartlová a Elvíra Němečková: Pocta Jiřímu Kyliánovi**, výstava fotografií z diel svetoznámeho choreografa, Výstavná sieň SND, Pribinova ulica, výstava potrvá do konca divadelnej sezóny
- **Človek v čase a priestore**, Slovenské národné múzeum, Prírodovedné múzeum, Vajanského nábr. 2, do 30. júna

- viac podujatí **Kam v Bratislave** na www.BratislavskeNoviny.sk e-mail: kam@banoviny.sk

Ľké bude počasie?

Štvrtok 12. 6. 2008



Slnko ☀️ 4.50 h. 🌙 20.52 h.

Piatok 13. 6. 2008



Slnko ☀️ 4.50 h. 🌙 20.53 h.

Sobota 14. 6. 2008



Slnko ☀️ 4.50 h. 🌙 20.53 h.

Nedeľa 15. 6. 2008



Slnko ☀️ 4.50 h. 🌙 20.54 h.

Pondelok 16. 6. 2008



Slnko ☀️ 4.50 h. 🌙 20.54 h.

Utorok 17. 6. 2008



Slnko ☀️ 4.50 h. 🌙 20.54 h.

Streda 18. 6. 2008



Slnko ☀️ 4.50 h. 🌙 20.55 h.

Bratislavské
Noviny

vjdú opäť o týždeň
19. júna 2008

ČAROVNÝ SVET NA KOLESÁCH

Poznáš Harryho Pottera? Kto by ho nepoznal! Pozývame Ťa do čarovného sveta Rokfortu, Dumbledora, kúziel a veľkej zábavy! **28. júna 2008** od 10⁰⁰ do 17⁰⁰ hod.

v showroome Motor-Car Bratislava, Tuhovská 11 oproti Zlatým pieskom

Prípravili sme pre teba tajomnú cestu Rokfortom:

- Rokfortský klobúk** súťaž zo znalostí kníh o Harry Potterovi
- Tajomná komnata** hľadanie strateného kľúča **Hodina mágie** presádzanie mandragory **Metlobal** chytanie magickej gule
- Zakázaný les** zachráň si dušu **Elixíry** uhádni meno nápoja

Príďte so svojimi deťmi 28. júna 2008, prineste kresbu s tematikou Auto Harryho Pottera a môžete vyhrať notebook!
Súťaž bude vyhodnotená o 16⁰⁰ hod.

Program pre dospelých:

10⁰⁰ – 17⁰⁰ hod. Predvážacie jazdy modelov Chrysler, Jeep, Dodge, Honda

CHRYSLER



Jeep

HONDA