

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 197 600 kusov.
Tlačí VERSUS, a.s.
Roznáša KOLOS, s.r.o.
Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:
Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón: 5441 0028, 5441 6473
Fax: 5464 2363
Šéfredaktor: Radoslav Števcík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 7. augusta 2008

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XI. ~ Číslo 27

Letecké preteky nad Dunajom uvidí v nedeľu 100-tisíc divákov

BRATISLAVA

Absolútny rekord, akým bolo vlani 1,2 milióna divákov v Riu de Janeiro určite nepadne, no organizátori Red Bull Air Race Bratislava Duel, ktorý sa uskutoční v nedeľu 10. augusta, rátajú aj na Slovensku s veľkou diváckou kulisou.

Podľa manažérky komunikácie organizujúcej spoločnosti Andrey Zererovej by malo exhibičné preteky sledovať asi 100-tisíc fanúšikov.

„Hlavnými postavami podujatia budú Maďar Peter Besenyei a Rakúšan Hannes Arch, skvelé piloti svetovej série Red Bull Air Race. Práve oni dvaja sa stretnú v exhibičnom súboji nad Dunajom, v priestore medzi Mostom Lafanconi a Novým mostom,“ prezradila Andrea Zererová. Priestor pod hradom nie je náhodný. Ide totiž o centrum mesta a krásnu scenériu. Pri organizovaní pretekov chcú usporiadatelia ukázať vždy niečo unikátne, nejakú krásnu lokalitu, niečo, čo je v uvedenej krajine či meste naj. Aj preto sa napríklad lietalo v indiánskej rezervácii, v Alpách vo výške takmer 3000 metrov, pred maďarským parlamentom.

Podujatie sa začne o 13.30 h, o 14.00 h budú tréningové jazdy, o 14.30 h prvý meraný duel, o 15.00 h druhý. Víťaza, aj keď o prvenstvo naozaj nepôjde, určia najrýchlejšie časy. Trať meria 3100 metrov, lietadlá poletia priemerou rýchlosťou 275 km/h, na Dunaji vyrastie päť bránok vysokých 20 metrov. Andrea Zererová predpokladá, že na sledovanie súťaže bude najvhodnejších niekoľko lokalít: „Napríklad nábrežie, ale aj mosty či spodné nádvoria hradu. Vstup je, samozrejme, zadarmo, pre všetkých návštevníkov zo Slovenska, ale aj zo zahraničia budú pripravené toalety, občerstvenia, záchranná služba.“

Veľký divácky záujem a bezpečnostné obmedzenia zasiahnu aj do života mesta. Na čas pretekov sa uzavrie petržalská hrádza a jeden z pruhov na nábreží. Na 24 hodín sa stopne aj plavba po Dunaji. Vážne slovo však bude mať počasie: „Najviac by prekážala hustá hmla, ktorú však v tomto období nepredpokladáme. Zle by narobili aj hustý dážď, či silný vietor. V takom prípade by sa preteky nemohli uskutočniť. Dlhodobá predpoveď na nedeľu a pozorovania z posledných rokov však sľubujú teplé a slnečné počasie,“ zdôraznila Andrea Zererová.

Obaja piloti poletia na lietadlách Edge 540, ktoré merajú 6,30 metra, rozpätie krídel je 7,63 metra a hmotnosť 530 kg. Lietadlá dosiahnu maximálnu rýchlosť 425 km/h.

Dušan Blaško



Kvetinová výzdoba sa vrátila aj na lampy na Hviezdoslavovom námestí.

FOTO - Oto Limpus

Aj kvetinová krása má svoju stratégiu

STARÉ MESTO

Rekonštrukcia podchodu na Hodžovom námestí vyvrcholila výsadbou tisícok sadeničiek záhradných kvetín a dnes priestor Hodžovho námestia a Suchého mýta žiari ako záhrada.

A roboty ako na veľkej záhrade musejú na týchto plochách odvieť pracovníci magistrátneho oddelenia cestného hospodárstva, lebo mobilná zeleň a zeleň vo vyvýšených záhonoch pri komunikáciách patrí do ich kompetencie. Zasadili do nádob pre mobilnú zeleň presne sedemnášťapoltisíc rastlíniek.

„V tomto roku sme vysadili okolo fontány pred prezidentským palácom na ploche 150 štvorcových metrov skoro

osemtisíc gazánií, sú to tri žltoranžové varianty Lemon, Nahui a Rumi,“ uvádza Marián Blaho z oddelenia cestného hospodárstva. Ďalších 500 sadeničiek umiestnili do nádob pri komunikácii a 800 v mobilných nádobách na ostrovcokoch. Vo vyvýšených záhonoch nad podjazdom zo Staromestskej na Námestí Prvého mája je plocha sto osemdesiat štvorcových metrov, ktoré osadili farebnou zmesou dahlíí - pomestilo sa ich tam okolo osemapoltisíc.

Výzdoba nie je práve lacný špás - cena jednej letničky je od desať do trinásť korún a na svojom mieste budú osožné len do jesene. Potom ich vystriedajú dvojročky viola, ktoré sa v Bratislave najviac osvedčili. Rastlinky v mobil-

ných nádobách však majú ťažšie podmienky ako na záhonoch v záhrade. Najmä zimu znášajú horšie: „Na jeseň zakorenené dvojročky prikryjeme čecínou, aby sme ich chránili pred mrazmi. Ak predsa len na niektorých miestach vymrznú, na jar ich dosadíme,“ vysvetľuje M. Blaho.

Po dvoch sezónach dvojročky v máji opäť uvoľnia miesto letničkám a kolobeh sa zopakuje. Hľuznaté kvetiny sa podľa spôsobu pestovania používajú rôzne - dokonca predrýchlené môžu poslúžiť aj ako letničky. Striedanie sa netýka len druhov a variantov kvetov, pri výsadbe sa dbá aj na farebnú pestrosť, jednofarebné a pestrofarebné plochy sa striedajú.

Gustav Bartovic

Návrh zdrazenia električieniek je vysoký

O avizovanom zvyšovaní cestovného v bratislavskej mestskej hromadnej doprave na budúci rok a o argumentoch mestského dopravcu v prospech zvyšovania cien, sme sa pozohovárali s primátorom Andrejom ĎURKOVSKÝM (KDH).

- Cestovné v bratislavskej MHD sa naposledy upravovalo v roku 2003. Odvtedy sa celosvetovo a, samozrejme, aj na Slovensku, zvýšili ceny pohonných hmôt o vyše 50 percent. Na vlastnej koži to pocítil každý motorista. Medzičasom zvyšovali ceny takmer všetky dopravné podniky v okolí, vrátane Prahy či Viedne. Príjem z cestovného dnes kryje sotva polovicu nákladov potrebných na prevádzku MHD.

Nebolo by zvyšovanie cestovného MHD spolu s príchodom eura pre Bratislavčanov príliš silnou kávou?

Naš rozhovor

- Prípadná úprava cestovného od nového roku 2009 nemá nič spoločné so vstupom Slovenska do eurozóny. Je to iba zhoda okolností. Z technického hľadiska, je samozrejme, úspornejšie spojiť prípadnú úpravu tarify MHD so zmenami, ktoré tak či onak bude dopravný podnik musieť v súvislosti s prechodom na euro urobiť, podobne ako mnohé ďalšie organizácie a podniky.

Budete o zvýšení či nezvýšení cestovného rozhodovať vy ako primátor alebo mestské zastupiteľstvo?

- Predstava manažmentu DPB je prístup k zvýšeniu cestovného časových predplatných lístkov o 20 - 25 percent. Musím priznať, že aj keď v pozícii akcionára chápem vedenie dopravného

podniku, ako primátorovi sa mi takéto zvýšenie javí pre občana privysoké. Momentálne sa konajú intenzívne rokovania, od nich bude závisieť konečné číslo, ale aj spôsob schvaľovania úpravy cestovného.

Nebol by potrebný iný model financovania mestskej dopravy, resp. opatrenie, ktoré by ľuďmi viac nútilo využívať MHD, a tým ju zlacniť?

- MHD je dnes na Slovensku financovaná len z dvoch zdrojov: z rozpočtu mesta a z cestovného. Iným modelom financovania by mohol byť vstup strategického partnera do DPB. Myslím si však, že každý človek si ľahko dokáže domyslieť, aké by bolo úplne prvé opatrenie nového spoluakcionára po tom, čo by sa dozvedel, že cena základného lístka je 60 centov a cena 1 litra nafty 1,40 eur. **Zhováral sa Robert Lattacher**

Vyhrajte voľné vstupenky na bratislavské dostihy

REDAKCIA

Najbližšie dostihy na bratislavskom závodisku v Starom háji budú v nedeľu 24. augusta 2008. Hlavnými dosťihmi bude Cena turfu pre trojročné a staršie kone na 2400 m, na programe sú však aj 18. Majstrovstvá Európy amatérskych jazdkýň.

Na tieto dostihy budú môcť ísť aj čitatelia Bratislavských novín, ktorí vyhrajú niektorú z 20 voľných vstupeniek pre dve osoby. Hráme ako obvykle na www.banoviny.sk, tentoraz od pondelka 11. do piatka 15. augusta 2008.

Kto chce vyhrať, musí odpovedať na jednoduchú vedomostnú otázku a mať šťastie v zrebovaní. Každý deň vyhrávajú štyria súťažiaci, vyžrebujeme ich vždy nasledujúci deň ráno.

Do konca sezóny bude v Bratislave ešte šesť dostihových dní. Okrem spomínaného 24. augusta, bude 31. augusta Veľká starohájska steeplechase, 14. septembra je na programe Oaks a 28. septembra to je Saint Leger. Dostihová sezóna v Bratislave vyvrcholí 26. októbra, keď sa pobeží Jesenná míľa, Odvetná cena a Veľká jesenná cena steeplechase. (brn)

Hokejové hviezdy z NHL zahrajú pre deti

BRATISLAVA

Večer hokejových majstrov - pod týmto názvom sa Bratislava dočká v utorok 12. augusta 2008 akcie, ktorá sľubuje byť skutočnou veľkou lahôdkou. V Samsung aréne sa v charitatívnom zápase stretnú najväčšie súčasné slovenské hviezdy s najlepším tímom Extraligy - Slovanom.

O 18.00 h vykorčuľujú na ľad napríklad Richard Zedník, Marián Gáborík, Pavol Demitra, Marián Hossa, Zdeno Chára, Ľubomír Višňovský, Miroslav Šatan, ktorých doplnia aj osobnosti nedávnej minulosti - Zdeno Cíger, Peter Bondra či Rado Hecl, pre ktorého by malo byť stretnutie oficiálnou rozlúčkou s aktívnou kariérou. Zrejme do poslednej chvíle sa bude čakať aj na najväčšiu hviezdu slovenskej Extraligy - Zigmunda Pálffyho. Výber povedú osvedčení kormidelníci Ján Filc s Františkom Hossom.

Na druhej strane nastúpi Slovan, pre ktorého to bude záverečná príprava na turnaje v Bratislave a v Salzburgu. Výťažok z duelu dostanú telesne postihnuté deti. Lístky stoja 100 a 200 korún, permanentné vstupenky na tento zápas neplatia. (mm)

3 mosta doprosta

Jedna dobrá otázka lepšia sto odpovedí

Svet je preplnený ľuďmi, ktorý majú na všetko odpoveď a o všetkom všetko vedia, ale málo je takých, čo sa snažia položiť správnu otázku. Pokúsím sa.

Viem, že ako zvyčajne jedných otázkou poteším a iných naštvem. Viem, že ako vždy naštvem ešte aj tých, ktorých poteším a poteším aj tých, ktorých naštvem, ale taká je už dialektika života.

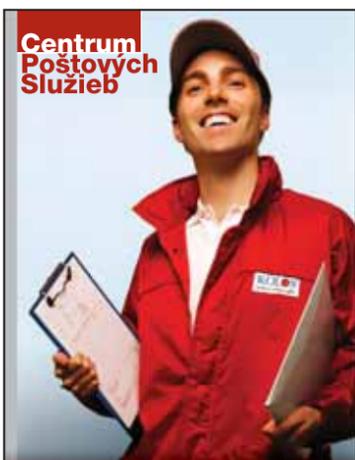
Faktom je, že most Franza Josefa (také je jeho skutočné meno) nevyhovuje súčasným požiadavkám na lodnú dopravu. Je nízky, piliere sú príliš blízko seba. Faktom však je aj to, že ďalšiu technickú pamiatku tohto kalibru Slovensko nemá. Most je príbuzným parížskej Eiffelovej veže nielen obdobím zrodu, ale aj persónami a technológiou, ktoré sa na ňom podieľali.

Otázka prvá: Nevyhovuje, ale znamená to, že ho môžeme hodiť do vody? Druhá: Prečo namiesto Starého mosta ideme stavať Nový Starý most a nepostavíme most šiesty, keď mesto ich potrebuje aspoň sedem-osem? Tretia: Nový Starý most možno bude vyhovovať doprave po Dunaji, ale bude vyhovovať doprave po suchu? Kam vyústia dva dopravné prúdy smerom do mesta, keď už aj jediný existujúci stačí zahliť jediný možný odchod z mosta?

Ďalšia: Ak priznáme, že vzhľadom na kapacitu centra stačí to, čo je, prečo pôvodne električkovú trakciu nevyužijeme opäť pre električku? Dobre fungujúca svetelná signalizácia by to vyriešila a zároveň Bratislava by konečne mala jednu fungujúcu signalizáciu.

Ja odpovede vedieť nemusím. Mojou povinnosťou je klásť otázky. Odpovede musia dať tí, ktorým som v komunálnych voľbách dal hlas. Viem len jedno. Nikdy to nebol Most Červenej armády, ako píše niektoré redaktorky, ktoré si myslia, že Malinovského vojaci vedeli postaviť aj most. Jeho front tvorili trestné oddiely. Molodci, ktorí si vybrali namiesto istého hnitia v sibírskych koncentrákoch neistú budúcnosť vojnových víťazov a amnestiu. A strážili skutočných staviteľov. Dobrý biznis.

Skoro ako zbúrať Starý a postaviť Nový Starý most. **Gustav Bartovic**



Centrum
Poštových
Služieb

Distribúciu Bratislavských novín zabezpečuje poštová spoločnosť KOLOS s. r. o. Informácie o distribúcii získate na tel.: 02/ 20 64 14 00

KOLOS
Member of Post.at group

tel.: 02/ 65 31 65 04 | obchod@kolos.sk | www.kolos.sk

V ankete o budúcej podobe Starého mosta zvíťazilo Perforované rebro

BRATISLAVA

Do trinásťdňovej magistrátnej ankety, v ktorej mohli Bratislavčania v júli hlasovať o novej podobe Starého mosta, sa zapojilo 26 084 ľudí.

Víťazom sa stal Most B (s pracovným názvom Perforované rebro), za ktorý hlasovalo 11 273 občanov. Most C (Priehradovina) získal 10 084 hlasov a za Most A (Grafiti) hlasovalo 4727 účastníkov ankety. Primátor Andrej Ďurkovský oznámil, že vôľu obyvateľov v ankete budú rešpektovať a na definitívne spracovanie postupuje variant s pracovným názvom Perforované rebro.

V ankete na www.banoviny.sk zvíťazil variant mosta C (62 %) pred variantom B (26 %) a variantom A (10 %). Hlasovalo 594 ľudí, pričom každý mohol hlasovať iba raz.

A. Ďurkovský oznámil, že náklady na novú podobu mosta by podľa jeho predstáv nemali presiahnuť 1,1 miliardy korún. Zdôraznil, že ide o peniaze z rozpočtu hlavného mesta. Podľa neho rôzne štátne inštitúcie (Povodie Dunaja, Štátna plavebná správa a pod.) donútili mesto, aby zmenilo parametre mosta. „Treba zväčšiť gabarit mosta, zvýšiť mostovku - to nie sú veci ktoré by vyplynuli z našich predstáv, ale podmienky jasne definované štátnymi inštitúciami,“ uviedol. Konštatoval, že

magistrát sa bude snažiť získať na stavbu projektu aj európske peniaze. K termínom uviedol, že so začatím právnych stavebných prác ráta sa koncom alebo aj v druhej polovici budúceho roku. Električka cez nový Starý most by mohla podľa neho prejsť v roku 2011.

Primátor hovoril aj o úprave okolia Šafárikovho námestia. Podľa neho by mesto chcelo na tomto námestí vybudovať nový park - pokiaľ to však ministerstvo vnútra umožní. Ďalej je potrebné rozšíriť promenádu časť a vytvoriť okruh pre peších. Na jednej strane by bol tento okruh smerovaný po ľavom nábreží Dunaja, pokračoval by cez Starý most na pravú stranu a peší by sa

mohli vrátiť cez Nový most späť. S tým súvisí podľa neho výstavba projektu Eurovea.

„Hovorili sme perspektívne s majiteľom Eurovea, žeby mohol prispieť na atraktívny most pre peších. To je zaujímavá idea do budúcnosti,“ povedal A. Ďurkovský. Zopakoval, že akékoľvek spoločenské a kultúrne aktivity na Tyršovom námestí si vyžadujú rozšírenie promenádnej časti Starého mosta. Dodal, že aj táto téma má byť predmetom odborných diskusií pri riešení detailov budúcej podoby Starého mosta. **(rob)**

VIZUALIZÁCIE - Alfa 04

Ďalšie obrázky víťazného návrhu nového Starého mosta nájdete na www.banoviny.sk



S budúcou podobou mosta nesúhlasia niektorí architekti a dopravní inžinieri

BRATISLAVA

Výhrady k prezentovaným návrhom novej podoby Starého mosta vyjadrili v uplynulých dňoch nielen niektorí architekti, projektanti, ale aj obyvatelia hlavného mesta. Jedni im vyčítajú absenciu funkčnosti a estetiky, iní žiadajú novú verejnú súťaž, pretože most bude de facto úplne nový.

Slovenská komora architektov žiada dokonca novú dopravnú, urbanisticko-architektonickú súťaž. S postupom magistrátu nesúhlasí, pretože sa podľa nej ukázalo, že namiesto rekonštrukcie mosta treba nový most. Podľa architektov je nutné vyriešiť celý dopravný systém, nielen filozofiu mosta, ale aj jeho predmostí a ďalších nadväzujúcich súčastí.

Napríklad generálny riaditeľ akciovej spoločnosti Dopravoprojekt Gabriel Koczkáš tvrdí, že „od ozajstného promenádneho mosta obohateného o doplnkové funkcie, ktorý by sa tu žiadala, majú, žiaľ, všetky tri prezentované návrhy veľmi ďaleko.“ Proporcie sú podľa neho typické pre cestný či diaľ-

ničný most a nie most tohto významu a nachádzajúci sa v takejto polohe. Dodal, že na základe nových skutočností sa zmenili podmienky súťaže, pretože ide o totálnu prestavbu, resp. výstavbu nového mosta za niekoľko miliárd. Mesto by preto podľa G. Koczkáša malo vyhlásiť na tento most samostatnú súťaž.

Primátor A. Ďurkovský sľúbil, že projektant návrhu bude rokovať s architektmi a niektoré detaily budú doriešené na odbornej úrovni. K názorom na vypísanie novej súťaže povedal, že medzinárodná súťaž na obstaranie projektanta celého diela bola a preto si myslí, že tým bola podmienka súťaže splnená.

Projektant nového Starého mosta a zástupca spoločnosti Alfa 04, ktorá vyhrala verejnú súťaž na obnovu mosta Miroslav Maťaščík ale oponuje a tvrdí, že nové návrhy obsahujú aj promenádu funkciu. Dokumentujú to podľa neho zóny pre chodcov a cyklistov, ktoré majú spolu šírku deväť metrov. Takú nemá podľa neho ani jeden most na Slovensku.

S podnetmi a kritikou sa na našu redakciu obrátili aj niektorí architekti. Napríklad architekt Martin Suttner nám napríklad napísal aj toto: „...to, čo nám páni z radnice predložili by som skôr označil za maľovanky našej Anky ako zvykne hovoriť prof. arch. Vodrážka.“

Podľa Suttnera nebolo z čoho vyberať, pretože ide stále o ten istý podpriemerný most, hoci v troch možnostiach. „Ja sa pánovi primátorovi ani nevidia, veď keby mal ten most nejako vyzerat' k svetu, tak za miliardu to asi nebude, a hlavne už by sa to nestihlo za jeho vlády a on by nemohol slávnostne prestrihnúť pásku,“ konštatoval M. Suttner.

Architekt Vlado Šimko tvrdí, že most v tejto polohe by mal byť pýchou Bratislavy a komplexu EUROVEA a symbolicky „podať ruku“ Petržalke. A ako „čerešnička na torte“ investícií na bratislavskom brehu Dunaja, by mal byť tento nový „starý most“ vyvrcholením a novodobým symbolom tohto úžasne rýchleho rozvoja Bratislavy, ktorý spoločne prežívame. **(rob)**

Riečna plavba je regulovaná 200 rokov

BRATISLAVA

Začiatky pravidiel pre lodnú dopravu na vnútrozemských tokoch v Európe sa datujú do začiatku deväťnásteho storočia, konvencie pre Dunaj stanovuje Dunajská komisia od roku 1949.

Od mája toho roka platí belehradská dohoda, ktorej oficiálny názov je Dohovor o režime plavby na Dunaji, dokument podpísali predstavitelia podunajských štátov 18 augusta 1948. Tých je v súčasnosti jedenásť. Belehradská konvencia vyslovuje tézu slobodnej, otvorenej a nediskriminovanej plavby na Dunaji a definuje povinnosti podunajských štátov pri zabezpečovaní dobrého stavu dunajskej plavebnej cesty na ich úsekoch, ako aj spoluprácu s Dunajskou komisiou.

Dunajská komisia nemá však právo nariaďovať, ani sankcionovať, dáva len odporúčania. Napriek tomu sa jej závery rešpektujú - sú totiž nevyhnutnou podmienkou pre fungujúcu dopravu po rieke.

„Nie je náhodne určená výška, šírka či dĺžka plavebnej komory,“ ilustruje situáciu technický námestník Povodia Dunaja Peter Minárik. „Všetko sú to násobky istých čísel, ktoré platia v každej krajine po rieke a podľa týchto násobkov sa stavajú aj riečne plavidlá a všetky technické prvky spojené s vodnou dopravou.“

Istú, ale nepriamu, exekutívnu podporu majú jej rozhodnutia v Európskej komisii. Napočudovanie ide o ekologické záležitosti - lodná doprava má totiž najnižšie energetické nároky na prepravu jednej tony tovaru, a preto sú členské štáty únie povinné preferovať tento spôsob transportu. Odborné odporúčania, pochopiteľne, pochádzajú od Dunajskej komisie.

Tieto vzťahy sa bezprostredne týkajú aj bratislavských mostov. Požiadavka Dunajskej komisie je, aby podchodná Dunajskej komisie je, aby podchodná výška nad najvyššou plavebnou hladinou pri prietoku 6000 metrov kubických za sekundu alebo nad vzdutou vodným dielom bola 9,5 metra (pri vyššom prietoku sa plavba medzi Viedňou a Budapešťou, teda aj cez Bratislavu, zastavuje).

Z deviatich mostov na našom území päť vyhovuje požiadavke (prispôbili jej aj rekonštrukciu mostu Márie Valérie v Štúrove), z nevyhovujúcich je na tom najhoršie starý bratislavský most s gabaritom 7,06 metra. Komárňanské mosty a most v Medved'ove tesne prekračujú hranicu 9 metrov.

„Nik nám nemôže nariadiť zbúrať nejaký most. Len čo však naň položíme ruku, že ho ideme upravovať, sme povinní rešpektovať odporúčanie Dunajskej komisie,“ uzaviera Peter Minárik. **Gustav Bartovic**

Nie sme týždenník,
sme online denník

Bratislavské
Noviny.sk

denne nové správy
o živote v meste

www.banoviny.sk

O linke 28 do Devína mnohí ani nevedia

DEVÍN

Na niektoré problémy súvisiace s mestskou hromadnou dopravou v Devíne, upozorňuje starostka mestskej časti Ľubica Kolková (nezávislá). Ide najmä o linku číslo 28.

Hlavným nedostatkom na linke číslo 28 je podľa nej to, že spoj má napísanú ako cieľovú stanicu Opletalova, keď ide v smere z mesta. „Dopravný podnik som poprosila, aby bolo na linke vyznačené, že ide do Devína. Pomohlo by to v orientácii nielen domácim, ale aj zahraničným turistom, ktorí k nám chodia MHD,“ povedala. Navyše by sa podľa nej mal hrad Devín zakomponovať aj do zvukového hlásenia o zastávkach. Konštatovala, že mnohí cestujúci ani nevedia, že linka číslo 28 jazdí do Devína, pretože kedysi tam chodila len 29.

Podľa informácií z dopravného podniku, pod Novým mostom bola zriadená informačná tabuľa o linkách do Devína. Ďalej musí dopravca v spomínaných linkových autobusoch naprogramovať palubný počítač a doplní sa piktoqram hradu Devín.

Dopravný podnik pripomína, že zastávka MHD v Devíne sa premiestňovala kedysi kvôli tomu, že bola umiestnená pred domom niekdajšieho starostu tejto mestskej časti, ktorému to prekážalo. Tento problém by inak podľa mestského dopravcu neexistoval a vznikol pri presunutí zastávky v rámci rekonštrukcie Kremel'skej ulice. Zastávka bola omnoho bližšie k odbočke na hrad Devín. Dnes je situovaná tak, že na túto dominantu vidno nie je. V súčasnosti sa podľa dopravného podniku zastávka nedá premiestniť, pretože bola vybudovaná nová zastávka. (rob)

Devín chce lodné spojenie s Hainburgom

DEVÍN

Devín by chcel v budúcnosti využívať lodné prepojenie s rakúskym mestečkom Hainburg v rámci Bratislavskej integrovanej dopravy (BID). Obec chce začať s intenzívnym využívaním vodných ciest.

Podľa starostky Ľubice Kolkovej (nezávislá), nejde len o verejnú lodnú dopravu v rámci BID, ale mestská časť by chcela využiť Dunaj a Moravu na rozvoj vodnej turistiky. „S predstaviteľmi Hainburgu sme rokovali o lodnom prepojení Devína s týmto rakúskym mestečkom. Potom by sa dali lepšie využiť možnosti cyklistiky, turistiky či rekreácie,“ uviedla L. Kolková. Konštatovala, že v obci sú snahy o vybudovanie zázemia pre vodákov. „Spôčiatku sme so starostom Hainburgu uvažovali o kompe, ktorá by prepravovala cyklistov, peších, prípadne aj autá. Išlo by o jednoduchú kompu, ktorá by pravidelne premávala medzi Devínom a Hainburgom,“ povedala starostka. V rakúskej obci boli podľa nej touto myšlienkou nadšení, a to aj preto, „lebo sa spája len Bratislava s Viedňou a na Hainburg sa akosi zabúda,“ uviedla. Dodala, že zapojenie vodnej dopravy v rámci BID sa stretlo zatiaľ s pozitívnou odozvou. (rob)

Starostka Ľubica Kolková: Je potrebné zachovať vidiecky charakter Devína

O problémoch mestskej časti Devín, nútenej správe, možnostiach riešenia dlhu obce, ale aj o výstavbe a turistickom ruchu v tejto starobylej obci sme sa pohovorili so starostkou Devína Ľubicou KOLKOVOU (nezávislá).

Od decembra 2006 ste starostkou Devína. Dlhý obce i nútenú správu ste zdedili. Akú iniciatívu ste vyvinuli a čo ste dodnes urobili pre to, aby sa tento problém pohol a riešil?

- Keďže naša mestská časť nevládni žiadny majetok, ktorý by sa dal predať, Devín nemá ako svoju zadlženosť riešiť. Dlhý sú tu na základe zmlúv, ktoré uzatváral vtedajší štatutár obce. V rámci exekúcie boli predané všetky majetky, ktoré mestská časť mala a tam aj Devín skončil s možnosťami oddlženia. Otázka zadlženosti je dnes už niekde inde - smutné je, že v tom čase existovali zákony ktoré umožnili, že k takejto situácii vôbec došlo - štát by nám preto mal pomôcť situáciu riešiť. Ja nie som právnička a neviem, kto v takomto prípade za také záväzky ručí. Množné riešenia sú len dve - že legislatíva umožní, aby sa aj obec dostala do konkurzu, alebo že sa dlh zaplatí. V tom prípade to zaplatíme my všetci - daňovní poplatníci.

Viete o tom, v akom štádiu sú trestné konania v tejto veci?

- Štát mal už dávno postihnúť ľudí, ktorí to spôsobili. Vedú sa trestné stíhania a podania od roku 2002, podaní je, myslím, osem. Ľudí mali potrestať, zhabať im majetky a čiastočne tak vykryť straty, ktoré spôsobili. Pýtam sa, prečo by to mali platiť ostatní Bratislavčania? V tom čase si, žiaľ, Devínčania zle zvolili starostu. Je to hanba, mrzí ma to, no zákony tohto štátu to umožnili a trestné orgány to neriešia, všetko trvá veľmi dlho.

Vzhľadom na nútenú správu nemôžete napríklad čerpať peniaze z fondov EÚ. Ak by ste mohli, na čo by ste ich žiadali v prvom rade?

- Určite by to bola údržba chodníkov, ciest a komunikácií, ktoré máme zverené do správy. Na niektorých úsekoch sú cesty v katastrofálnom, havarijnom stave. Napríklad na Hradnej ulici máme po daždi doslova bazén. Určite by bolo potrebné spraviť niečo pre turistov a viac by som investovala do celkovej údržby obce, aby vyzerala lepšie. Potrebujeme rozšíriť aj priestory materskej školy, pretože sme nedávno privítali päť nových Devínčanov. Z hľadiska Bratislavy je to možno smiešne číslo, ale pre nás je to malý zázrak. Devín by ďalej potreboval obchod. V budúcnosti bude možno aktuálne aj znovuotvorenie základnej školy.

Ako vidíte potenciál turistického ruchu v Devíne? V čom sú jeho rezervy a ako dosiahnuť, aby mala obec z turistov finančný prospech?

- Turista by mal dostať možnosť slušne sa najesť, využiť civilizované toalety a dostať potrebné informácie. Jestvujúce bufety sú podľa mňa v neutešenom stave a je ich málo. Hotel pod hradom je pre bežných turistov cenami asi vysoko. Ale pomaly sa rozvoj služieb rozvíja, dúfam že Devínčania využijú turistický potenciál otvorením malých prevádzok a využijú to, že sem turisti chodia.

Nemyslíte si, že hlavné mesto by



malo turistický ruch v Devíne podporiť nejakým systémovým riešením?

- Najbolestivejším miestom v okolí hradu Devín je nedostatok toaliet, ale aj nevyriešené majetkové vzťahy na parkovisku pod hradom. Pôda pod parkoviskom, ktoré de iure neexistuje, patrí súkromnej osobe. Parkovisko tam je, no mesto ho nemá papierovo podchytené a ani mestskej časti nebolo zverené. Je to priestor, ktorý by mohla mestská časť využiť v prospech turistického ruchu, no vzhľadom na túto situáciu je to problém.

Ako ste v Devíne a jeho okolí spokojná s cyklistickými trasami?

- Jestvujúca cyklotrasa vedúca pod hradbami bola v týchto dňoch riadne vyznačená, upravená a jej vzhľad sa zlepšil. Pokiaľ ide o cyklotrasu v smere z mesta do Devína, tá sa končí pri kaštieli Bratislavskej vodárenskej spoločnosti (BVS). Ďalej sa dá ísť len po bežnej komunikácii, ktorá je pre cyklistov nebezpečná. Pritom existuje hotová trasa, kadiaľ by mohli cyklisti jazdiť. Ide o ostrov Sihot', kde sú komunikácie už vybudované. Treba jednu z nich vybrať, spraviť tam oplotenie, ktoré vydrží aj príležitostné záplavy a sprístupniť ju cyklistom. Tým na Devínskej ceste, hovorím darcovia orgánov. A pokiaľ ide o argument, že ostrov Sihot' je vodným zdrojom a treba ho chrániť, tak napríklad v Rakúsku chránia vodné zdroje oplotením stúne 30 x 30 metrov a je to v poriadku.

Je známe, že ste kategoricky proti projektu výstavby Viladomov v Devíne. Prečo?

- Preto, lebo územie Devína má isté rozvojové kapacity a projektom by sa skokom vyčerpali na 70 percent. Plánovaným sídliskom by sa úplne zničil vidiecky charakter bývania v Devíne. Ide o 23 štvorpodlažných bytových domov pre 1047 nových obyvateľov a skoro 600 áut. Dlhé diely sa rozrastajú a vodiči jazdia cez Riviéru a pokiaľ by pribudlo nové sídlisko aj v Devíne, cesta by do mesta trvala možno aj hodinu. Neviem si predstaviť, ako niekto vôbec mohol prísť na takú chorú

myšlienku - postaviť sídlisko do Devína. Devín je pre Slovákov symbolom zachovanej prírody - máme tu národnú prírodnú rezerváciu Devínska Kobyla, národnú kultúrnu pamiatku hrad Devín, prírodnú pamiatku Devínska lesostep - v jej tesnej blízkosti niekto schválil a povolil výstavbu sídliska, domov, bytoviek! Prečo chceme mať ďalšiu Petražku v tom najcennejšom, čo Slovensko má? Ako môžeme pustiť do tretieho stupňa ochrany prírody bytovky?

Takže ak nie tento typ výstavby v Devíne, aký by bol podľa vás ideálny?

- My by sme boli za rodinné domy. Aj nový územný plán o nich hovorí - o izolovaných rodinných domoch - s maximálne tromi bytovými jednotkami a dvoma podlažiami, prípadne dve plus jedno podkrovie. To podporím, som za rozumnú výstavbu. S niektorými ďalšími záujemcami o výstavbu sa dá rozprávať. S investorom, firmou Skanska som sa snažila dohodnúť. Povedala som im: zmenšite to, znížte podlažia, menej ľudí, pridajte občiansku vybavenosť. To sú moje požiadavky. Nechcem, aby nestavali, chcem len, aby to urobili ľudsky, aj pre budúcich obyvateľov, aby to neboli ubytovne či králikárne...

Ako vidíte ďalší osud projektu Viladomov?

- Posudzovanie vplyvov stavby na životné prostredie vybavilo Ministerstvo životného prostredia SR za dva mesiace a desať dní. Stavebný úrad mal však preveriť, či bude projekt v súlade so štúdiom, ktorá hovorila o rodinných domoch. A či je v súlade so zákonom o chránených oblastiach a podobne. Stavebný úrad v priebehu piatich dní posúdil, že je to v poriadku a bolo podpísané aj územné rozhodnutie. Územné rozhodnutie sťažuje moju pozíciu pri rokovaníach s developerom. No ja hájím a budem hájiť v prvom rade práva Devínčanov a budúcich obyvateľov Devína. Nie investora, ktorého zaujíma len maximálny zisk a rozhodol sa prísť so svojim neľudským projektom práve sem.

Zhovárал sa Robert Lattacher

Devínčania bojujú proti viladomom

DEVÍN

Petíciu proti stavbe sídlisk v mestskej časti Devín organizujú niektoré osobnosti verejného života, ako aj obyvatelia Devína a Bratislavy. Spoločnosť SKANSKA Development SK, tam chce vybudovať štvorpodlažné obytné domy.

Signatári petície odmietajú neprirodzené, viac než zdvojnásobenie počtu obyvateľov a drastické zvýšenie počtu motorových vozidiel vytvorením sídliska na necelých piatich hektároch a bez vlastnej občianskej vybavenosti.

Podporujú taký rozvoj Devína, ktorý bude rešpektovať jeho historické, kultúrne a prírodné dedičstvo a nebude arogantne ignorovať dopravné možnosti, infraštruktúru a potrebu občianskej vybavenosti Devína.

Žiadajú spoločnosť SKANSKA Development SK, s.r.o., aby projekt prepracovala tak, aby rešpektovala jedinečné historické a prírodné prostredie Devína, existujúce urbanistické štúdie danej lokality a aby doriešil otvorené problémy ich investičného zámeru. Žiadajú samosprávu a štátnu správu, aby v súlade so zákonmi takej výstavby zabránili. Starostka Devína Ľubica Kolková (nezávislá) zaslala médiám list, ktorý adresuje švédskemu veľvyslancovi na Slovensku Mikaelovi Westerlindovi a žiada ho v ňom o pomoc.

Podľa magistrátu, keďže údajne príslušný stavebný úrad nekonal, Krajský stavebný úrad oznámil bez uvedenia konkrétnejších dôvodov, že celú vec preberá na seba. Primátor Andrej Ďurkovič (KDH) sa v týchto dňoch obrátil na prednostu tohto úradu so žiadosťou, aby nepokračoval v konaní vo veci vydania stavebného povolenia a aby mestu odstúpil celý spis na preštudovanie. Stavebné povolenie na výstavbu ciest a stavieb zatiaľ nemá, pretože starostka ho odmieta podpísať. (rob)

MediaTech
PROFESSIONAL AUDIO CENTER
My sme ZVUK


slúchadlá

PROFESIONÁLNA ZVUKOVÁ TECHNIKA
www.mediatech.sk

PREDAJ • PRENÁJOM • INŠTALÁCIE
MediaTech s.r.o., Orišová 34, 821 02 Bratislava
tel.: 4341 7777

HĽADÁME:
MUŽOV DO VÝROBY,
kde sa strihá a ohýba
betonárska oceľ

PONÚKAME:
výroba je nová a kompletne zateplená hala v Ivránke pri Dunaji, Pracuje sa na nových plne automatizovaných strojoch. Bývanie zabezpečené zadarmo priamo v areáli nad administratívou, motivačné ohodnotenie, možnosť pracovať aj na živnosť.

Kontakt: Pblerrflex, s.r.o., tel.: Ing. Gabčo: 0915 895 441

KÚPIM STAROŽITNOSTI
nábytok, hodiny, porcelán, staré
obrazy a od význ. slov. autorov.
Platím okamžite.

Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
Email: antik1@stonline.sk
Adr.: P.O.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

Priechod zrušili, ľudia musia chodiť po ceste

LIST ČITATEĽA

V Karlovej Vsi vedľa bývalého kina (budova, v ktorej bola niekedy Slovenská poisťovňa) bol priechod od zástavok MHD z nadchodu na ulicu Líščie údolie.

Tento priechod bol po rekonštrukcii uzatvorený pravdepodobne Tatra bankou. Obyvatelia z Líščieho údolia už nemôžu využívať nadchod, budovu musia obchádzať.

Problém je v tom, že tu má Líščie údolie chodník len na jednej strane, na ňom parkujú autá, a tak sa chodí po ceste, čo je dosť nebezpečné. Ťažko uveriť, že priechod bol uzavretý so súhlasom príslušných orgánov.

Eudmila Lofajová, Bratislava

Dobrý dojem z Kuchajdy sa po odchode stratí

LIST ČITATEĽA

Známy výrok „...je jeden svet a predsa sú dva svety...“ prichodí na um, ak z hľadiska čistoty posúdime verejné priestranstvá Bratislavy.

Konkrétne priestor populárnej Kuchajdy a jej okolie. Pokiaľ ide o ohradený priestor, možno bez rozpakov konštatovať, že toto verejné priestranstvo môžu Bratislave iné mestá závidieť. Nielen pekná zeleň okolo jazera s dvoma fontánami, ale aj moderná reštaurácia takmer nad jazerom dávajú tušiť, že teplý letný deň v tomto areáli možno stráviť príjemne. A o čom sa chcem zmieniť predovšetkým, je perfektná čistota priestranstva. Všade vrecia na odpadky a personál, ktorý permanentne zbiera prípadne odhodnený papier alebo iný odpad. Dobrý dojem však každému zmaže vchod (východ) do spomínaného areálu z Tomášikovej ulice.

Neopísateľné množstvo rozhádzaného odpadu nielen v najbližšom okolí a kopcom preplnenej nádoby na odpadky boli nemým dôkazom toho, že poriadok na tomto verejnom priestranstve už pekných pár dní nik nerobil. Aj keď možno kompetentní touto častou mesta nechodia, je neslýchané, aby takto vyzeralo hlavné mesto Slovenska. Pre mňa je jasné, že niekto si tu neplní povinnosti, ktoré si má plniť.

Vedenie mestskej časti Bratislava II si malo nielen na čistotu tohto verejného priestranstva dôsledne „posvietiť“, ale aj vyvodit' personálnu zodpovednosť.

Katarína Tóthová, Bratislava

Suši v Rozadole nesklame, ani neohúri

Bedeker gurmána

Valčeky ochutenej ryže podávanej s kúskom surovej ryby zabalenej do morskej riasy sa v Bratislave tešia čoraz väčšej obľube. O popularite suši svedčí aj sedem bratislavských suši barov a veľa ďalších reštaurácií, ktoré túto japonskú špecialitu majú vo svojich jedálnych lístkoch. My sme sa rozhodli otestovať jednu z nich - SUSHI ROZADOL.

Ako už názov napovedá, nachádza sa v novom bytovom komplexe Rozadol na Mliekárenskej ulici neďaleko známeho trhoviska na Miletičovej. Reštaurácia za veľkým skleneným výkladom je vlastne jednou miestnosťou s oddelenou kuchyňou, do ktorej môžu zvedaví hostia nazeráť cez výdajné okienko, skoro také, aké poznáme zo školských jedální. Na tie sa však rozhodne nepodobá svojim zariadením v duchu japonského minimalizmu. Desiat' malých bielych stolov je z jednej strany obklopených dlhými bielymi lavicami, z druhej strany malými bielymi taburetami s farebnými poduškami. Na strope je trojuholníková kovová konštrukcia vyplataná bielym vláknom a pripomínajúca tradičnú japonskú papierovú skladačku - origami. Najväčším dekoračným prvkom reštaurácie je veľké akvárium, za ktorou je salónik.

Samozrejmosťou v prípade exotických reštaurácií, a japonské suši bary ešte stále za také považujeme, by malo byť, že obsluha bude dokonale poznať, čo servíruje svojim zákazníkom. V našom prípade nám napríklad čašníčka nie veľmi jednoznačne vedela objasniť tajuplné názvy štyroch japonských sypných čajov (50 Sk). Pri výbere sme sa

teda riadili intuíciou. Nezaškodilo by uviesť pri ich názvoch v nápojovom lístku aspoň krátky popis.

Našťastie ten nechýba pri ponuke suši maki, nigiri, sashimi, či temaki, ani rôznych sád poskladaných z rôznych druhov a množstva suši. Tých je v tunajšom menu skutočne viac než dosť, od najskromnejších, zložených z deviatich kúskov (za 395 Sk), až po najväčšie s vyše tridsiatimi kúskami (1525 Sk). My sme náš obed začali predjedlom - Ryžovou plackou s paradajkovým pestom (95 Sk) a polievkami - Zeleninovou (75 Sk) a Garnátovou (75 Sk). Japonská ryžová placka a talianske zelené pesto na pohľad veľkú harmóniu nevytvárali a pravdu povediac placka tak aj chutila. To polievky za mimoriadne prijateľnú cenu na tom boli oveľa lepšie, len v garnátovej možno plávalo viac kúskov lososa ako maličkých krevetiek.

Z ponuky suši sád sme ochutnali tri a to Samuraj set IV (395 Sk), v ktorom bol grilovaný úhor, huba shitake, krab a šesť tuniakových kúskov maki s japonskou majonézou. Druhý Geisha set (545 Sk) obsahoval 3 kúsky sashimi s tuniakom, maslovú rybu, hubu shitake, tri lososové maki, tri maki s nakladanou reďkovkou a krevetové temaki. Tretí a najväčší Sumo set II (1055 Sk) servírovaný na miske v tvare loďky bol zmesou troch tuniakových sashimi, troch krevetových sashimi, dvoch kúskov nigiri s makrelou, dvoch nigiri s omeletou, troch kusov

maki s nakladanou reďkovkou, troch maki s uhorkou, omeletou, hubou shitake a krabom, troch kúskov sterilizovaného tuniaka s japonskou majonézou a dvoch lososových komútkov temaki.

V menu reštaurácie Sushi Rozadol sú okrem suši aj klasické jedlá, ku ktorým vám namiesto paličiek prinesú tradičný príbor. Napríklad taký Tatarský biftek z lososa alebo tuniaka, či celkom ne-japonské Kuracie alebo Lososové rizoto so zeleninou a parmezánom. Alebo Japonský ryžový šalát s lososom, tuniakom, zeleninou, krevetami či s morskými riasami, mrkvou a reďkovkou. My sme sa rozhodli ochutnať Kuracie soté v teriyaki omáčke s ryžou (245 Sk). Trochu nás sklámalo a prekvapilo ako ne-japonsky vyzeralo. Dve kôpky ryže a kúsky mäsa premiešané s kukuricou na lístkoch ľadového šalátu sa nám zdali až príliš európske.

Napriek tomu, že sa nepasujeme za znalcov japonskej kuchyne a môžeme Sushi Rozadol porovnávať len s ďalšími bratislavskými suši reštauráciami, dovolíme si tento suši bar zaradiť len do strednej pomyseľnej rebríčky. Jeho návštevu určite nič nepokazíte, no mimoriadne kulinárske uspokojenie neočakávajte. Ak dostanete chuť na japonské suši a pôjdete práve okolo, pokojne sa zastavte. Ak by sme však cielene hľadali to najlepšie z japonskej kuchyne, naše kroky by asi smerovali do inej časti mesta.

Naše hodnotenie: ★★

Maximálny počet: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Dobrá povest' sa dá ľahko naštrbiť

Zákazník je pán

Pamätáte sa, (myslím tým skôr narodených) na rok, v ktorom sa za „totáča“ oslavovalo sté výročie narodenia Lenina? Meno Lenin sa skloňovalo vo všetkých pádoch.

Koloval aj vtíp, kde človek sa bráni, keď ho obvinia z lenivosti, pretože má nevyžehlenú košeľu slovami: ja sa bojím zapnúť žehličku, aby z nej nevyskočil Lenin! Ja mám podobné pocity pri omieľaní problematiky súvisiacej so zavedením eura. Čím viac sa o tom hovorí, tým viac to ľuďom znervózňuje. Za priam zvrhlé považujem nabádanie spotrebiteľov, aby nahlasovali prípady, keď sa im zdá, že sa niekde zvýšili ceny. Na Slovensku je udavačstvo dosť v móde - kontrolné orgány by o tom mohli spievať. Súčasny stav nahlasovania „hriešnikov“ však začína mať nepríjemné rozmery. Vzhľadom na moju medializáciu som dostala desiatky telefonátov od horlivých spotrebiteľov na zvyšovanie cien. Preto sa pokúsím aspoň u čitateľov

našich novín dištancovať sa od honby na čarodejnice.

Faktom je, že vláda vyčlenila 180 miliónov korún na informačnú kampaň o eure. Z toho ministerstvo hospodárstva dalo tri milióny občianskym združeniam na ochranu spotrebiteľov. Pokiaľ viem, získalo ich Združenie slovenských spotrebiteľov ako grant na monitoring. Nič v zlom, ale Fórum spotrebiteľov sa o tie smiešne peniaze nechádzalo. Preto nahlasujte svoje poznatky iba združeniu, prípadne štátom plateným kontrolným organizáciám, napríklad Slovenskej obchodnej inšpekcii a Fórum vynechajte.

My ochotne a bezplatne poradíme v spotrebiteľských problémoch, ale nechceme sa dať zahliť desiatkami listov a telefonátov o porušovaní tzv. etického kódexu. Pýtate sa prečo? Nuž tri milióny korún sú pomerne veľké peniaze pre jed-

notlivcov. Ak sa z nich však majú zaplatiť iba náklady - nie odmeny, približne päťdesiatim aktivistom za prácu počas niekoľkých mesiacov, potom to už vyzerá inak. Monitoring totiž znamená celoplošné sledovanie cien tovarov a služieb v obchodoch a v prevádzkach. Povedané po lopate: nie iba v Bratislave a veľkých mestách, ale aj na vidieku. Aj v Bratislave pri tom vznikajú náklady na hromadnú dopravu - a čo ešte pri výjazdoch po Slovensku! Nehľadiac na skutočnosť, že mám silnú pochybnosť o kvalifikácii anketárov - kontrolórov, aj keď prešli rýchlokurzom.

Nepochybujem, že vyčlenené prostriedky sa minú. Silne však pochybujem o preukaznosti a užitočnosti získaných poznatkov. Mám obavy, že získané výsledky môžu aj poctivým obchodníkom a poskytovateľom služieb ublížiť. Je ľahké niekomu naštrbiť dobrú povest', ale odstrániť spôsobenú škodu trvá veľmi veľmi dlho.

Marta Černá, Fórum spotrebiteľov

Železná má zostať všetkým Bratislavčanom

LIST ČITATEĽA

Bratislavský magistrát bude musieť čoskoro rozhodnúť v prípade plánovanej výstavby hotela na Železnej studienke na mieste bývalej reštaurácie Snežienka.

Mnohí z nás veria, že rozhodne správne, čo v našich predstavách znamená rozhodnutie, ktoré bude rešpektovať to, čo rešpektovať má - územný plán, ochranu prírody, navyše bude jednoznačné a zrozumiteľné. Bez náznakov vplyvu investora a budúcich možných alternatív vysvetlenia jeho rozhodnutia. Že nám, ktorí využívame toto územie na to, na čo bolo určené (oddych, šport, prímestskú rekreáciu), neprinesie žiadne obmedzenia, ústupky či kompromisy, ktoré by sme museli znášať na úkor súkromného biznisu investora a jeho možného neprimeraného zásahu do tohto pre nás takého vzácného územia. Cesta pod Červeným mostom a areál Partizánskej lúky, ktoré boli nedávno zrekonštruované (aj z prostriedkov nás všetkých), sú teraz veľmi pekné. Mohli by nám také ešte dlho vydržať. Dúfame, že rozhodnutie magistrátu bude také, že nebudeme musieť organizovať petície, mítingy a stretnutia, aby sme ukázali, že táto lokalita bola vybudovaná pre všetkých a má slúžiť hlavne nám - obyvateľom Bratislavy a jej návštevníkom.

Nech si ktorýkoľvek podnikateľský subjekt bez akýchkoľvek výnimiek realizuje svoj biznis tam, kde je to dovoľené územným plánom a podľa platných pravidiel, ale nie tam, kde je územie určené na využívanie všetkým pre zdravie, oddych a rekreáciu.

Takéto miesta si dnes treba maximálne udržiavať a chrániť, pretože ich množstvo je konečné a neustále z neho nenávratne odkrajujeme.

Miroslav Styk, Bratislava

BRATISLAVA

Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave po ukončení zisťovacieho konania rozhodol, že navrhovaná činnosť

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy - Zmeny a doplnky č. 1, Prepojenie železničných koridorov č. IV a V projektu TEN-T 17 a napojenie letiska na železničnú sieť v Bratislave, ktorej navrhovateľom je Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava,

uvedená v predloženej zámere sa nebude posudzovať podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Doprajte si luxus za rozumnú cenu!

CITROËN C5



Štandardná výbava nového Citroënu C5:

- ESP - elektronický stabilizačný a protipreklzový systém
- ASR - funkcia pomoci pri rozjazde do kopca
- ABS s rozdeľovačom brzdných síly a brzdným asistentom
- 7 airbagov
- tempomat II. generácie
- kompletná elektrická výbava s palubným počítačom

MOTOR PARTNER s.r.o.

Račianska ul. 184/A, 831 05 Bratislava
Tel. predaj: 02/ 4488 5074, Tel. servis: 02/ 4488 5034
Tel./Fax: 02/ 4488 5006
predaj.raca@motorpartner.sk, servis.raca@motorpartner.sk
www.motorpartner.sk

Navštívte aj náš salón na Panónskej ceste 22.

otp Leasing



CITROËN
FANTÁZIA V POHYBE

Žižkova ulica možno bude mať dve mená

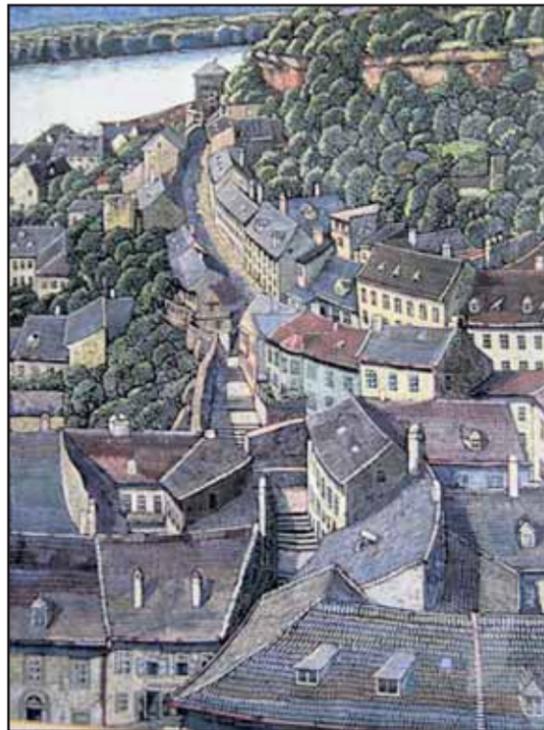
STARÉ MESTO

Riaditeľ Slovenského národného múzea Peter Maráky tvrdí, že Ján Žižka s Bratislavou nejdú dohromady, lebo Žižkovi prívrženci a potomkovia zničili veľkú časť tohto mesta.

Poznámka padla v diskusii o návrhu SNM premenovať Žižkovu ulicu, kde sídlia tri pobočky múzea. Múzeum navrhuje predošlý názov - Podhradská cesta, ten však podľa historika Štefana Holčíka nie je pôvodný a územie by sa malo volať Zuckermandel. Očakáva sa, že proti premenovaniu budú stovky rodín vo vežiakoch na jej konci a podnikatelia z firiem na začiatku - všetkým by to narobilo starosti pri zmene adries, dokladov, licencií, povolení a podobne. Lenže je tu aj návrh múzea, aby sa dnes živým častiam ponechal pôvodný názov a len časť zrekonštruovaného historického Podhradia by mala nový názov. Aj to je možné riešenie, už aj použité. Pri poslednom veľkom premenovaní ulíc napríklad zrušili Iljušinu ulicu a tento názov preniesli na polovicu Tupolevovej ulice, takže z Tupolevovej je dopoly Tupolevova a od poly Iljušina ulica. Ani rozdelenie Žižkovej na dve časti s lokalitou iného názvu uprostred nie je v Bratislave bezprecedentné.

Iné je, prečo nepremenovala Žižkovu ulicu v deväťdesiatych rokoch názvoslovná komisia pod gesciou Št. Holčíka, vtedy viceprimátora. Odpovedá: „Bolo ešte Česko-Slovensko, a hoci Žižka nie je slovenská postava, nie je negatívna, ale fakt je, že na tomto mieste je ulica s jeho menom neprístupná.“ Podľa neho by pôvodný germanizujúci názov sem patril, lebo tu žil, veď Bratislava má plno anglických pomenovaní, ktoré nemajú historické ani kultúrne odôvodnenie, argumentuje. Podľa Št. Holčíka je konanie múzea nenáležitá, inštitúcie nemajú vraj nárok na takúto iniciatívu. Milan Vajda z magistrátu vníma iniciatívu múzea ako legitímnu, tiež však upozorňuje na komplikácie, ktoré by plošné premenovanie prinieslo. Pripomína, že posledné premenovanie ulíc malo napraviť kultúrne krivdy napáchané na meste, ale upozorňuje, že mestské zastupiteľstvo sa nazdáva, že tu sa pričasto názvy ulíc a miest stávajú obeťami politikov, a preto má k premenovaniu opatrný postoj. Milan Vajda vidí možnosť na nové pomenovania v súvislosti s rekonštrukciou Podhradia a budovaním nových objektov v tejto lokalite. Takže Žižkovej ulice asi kúsok zostane - beztak musí návrh prejsť najprv staromestským miestnym zastupiteľstvom a potom mestským zastupiteľstvom, kde sa môže veľa pomeniť. (gub)

Opravený projekt Vydrice predstaví investor bratislavskej verejnosti na jeseň



BRATISLAVA

Poľudštený projekt obnovy Podhradia by mali verejnosti predstaviť na prelome septembra a októbra. Hlavnou vizuálnou zmenou bude menej skla a viac teplých materiálov.

Vyplyva to z informácie od predstaviteľa akciovej spoločnosti Vydrice Juraťa Reháka. Ten zároveň upozorňuje, že to, čo sa doteraz verejnosti predstavovalo, bolo vlastne členenie hmoty. Tento odborný výraz možno voľnejšie povedať tak, že projekt určoval obrysy jednotlivých objektov a budov.

Na niekoľkých aspektoch však Vydrice, a. s., pri rokovaní s ateliérmi zúčastnenými na tvorbe projektov trvala veľmi dôrazne. „Predovšetkým ide o to, aby zo všetkých prieluk bolo vidno Hrad, hradobný systém s Korvínskou vežou a na záver vraciame po päťdesiatich rokoch ľuďom možnosť vidieť Dóm svätého Martina z čelnej strany,“ pokračuje J. Reháka.

Jednou z podmienok medzinárodnej architektonickej súťaže o riešenie tohto priestoru bolo to, že všetky projekty sa ihneď po vyhlásení výsledkov zverejnia. Majiteľom priestoru a projektov to prinieslo odmietavý postoj verejnosti a predĺženie príprav na obnovu Podhradia, ukázalo sa však, že to nebola čistá strata: „Archeologický výskum, ktorý sa v tomto období vykonal, posunul naše vedomosti o prítomnosti Slovanov v Bratislave. Smelo môžeme povedať, že toto mesto nie je len keltské a germánske, ale že od svojich počiatkov patrilo aj našim slovanským predkom,“ konštatuje J. Reháka.

Za vážny posun v architektonickej stvárnení možno považovať viac murovanej architektúry, okennú štruktúru domov podobnú rekonštruovaným budovám Starého mesta, kameň, predovšetkým pieskovec, na fasádach, čo zodpovedá podunajskej architektúre známej z Viedne či Pešti. Spoločnosť nadviazala kontakty s depozitárom mestského múzea a uvažuje sa o zapracovaní zachovaných artefaktov do nových budov. Existujú väzy zo záhrad a námestí, detaily klenieb, ostnie brán, sošky, kovania a podobne.

Pripomienka pôvodného výrazu lokality je najlepšie ilustrovaná tým, že domy Na budúcej Vydrickej ulici dostali nielen približne pôvodnú parceláciu, ale aj svoje mená podľa pôvodných historických súvislostí. Napríklad bývalé koniarne bude pripomínať nielen názov a vjazd - brána,

akú mala pôvodná stavba, ale navyše budú účel tohto miesta pripomínať vysokokvalitné mozaiky na stenách vo vnútri. Rovnako nový Dom u Madony bude mať v štíte reliéf tejto svätice a bude na ňom aj tabuľka vysvetľujúca historické súvislosti tohto výtvarného diela.

Celý priestor bude koncipovaný ako priestor pre peších s rešpektom voči architektonickým zásadám a bezbarierovosti, vrátane už spomínaného zníženého podielu veľkých sklenených plôch vo fasádach. Strechy budúcich budov budú plynulo nadväzovať na reliéf striech v existujúcom Starom Meste.

Ústredné námestie s Vodnou vežou bude prístupné celkom inak, ako to poznáme dnes. A hoci archeologický výskum ukázal, že viaceré nájdené pivnice sú nepoužiteľné, dobré a zachované pivničné priestory sa v niektorých prípadoch stanú tiež súčasťou architektúry nového Podhradia. Verejnosť sa s celým návrhom detailnejšie oboznámi na jeseň.

Gustav Bartovic

VIZUALIZÁCIE - Vydrice, a.s.

Ďalšie obrázky navrhovanej podoby Vydrice nájdete na www.banoviny.sk

Na rozhodnutie o parkovnom si počkáme

STARÉ MESTO

Generálny prokurátor Dobroslav Trnka pokladá podmienky na parkovanie v mestskej časti Staré Mesto za protiústavné a staromestské všeobecne záväzné nariadenie o podmienkach státi v zóne s dopravným obmedzením napadol na Ústavnom súde SR.

Hovorca Ústavného súdu Jozef Skybjak potvrdil prijatie Trnkovho návrhu, v súčasnosti však nie je možné predpovedať, kedy sa ním niektorý zo senátov bude zaoberať, pretože sú sudcovské prázdniny. Podľa všetkého túto agendu pridelia až v septembri. Termín zaradenia na rokovanie môže ovplyvniť počet iných podaní aj ich naliehavosť.

Generálny prokurátor v podaní napáda všeobecne záväzné nariadenie (VZN) mestskej časti Bratislava - Staré Mesto z roku 1996 o podmienkach státi v zóne s dopravným obmedzením. Podľa prokuratúry je neprípustné, aby obec ako vlastník a správca miestnych komunikácií vyberala formou VZN poplatky za zákonom dovolené využitie komunikácií na zastavenie a státi. Okrem iného prokurátor vyčíta nariadeniu, že zavádza dane, ktoré svojimi názvami nie sú známe daňovému zákonu a ani správa komunikácií nezahŕňa právo obce vyberať poplatky za používanie obecných ciest bez výslovného zákonného rozhodnutia.

Nie je to prvé rozhodnutie tohto typu - generálna prokuratúra podobnú situáciu v Trnave napadla v roku 2000 a o rok neskôr v Spišskej Novej Vsi. Nie je známe, podľa čoho si prokuratúra vyberá kauzy, lebo s podobnou situáciou sa stretávame na celom Slovensku. V zahraničí pritom obce bežne vyberajú poplatky za státi. Slovenská generálna prokuratúra asi objavila diery v legislatíve, len o tom ešte nevie. Gustav Bartovic

ÚČTOVNÍCTVO

Spracovanie: **jednoduché a podvojnú účtovníctvo, vrátane účtovnej závierky a daňových priznaní, mzdy. SERIÓZNE**
☎ 0911 298 104

BRIGÁDNICI

Potrebuje brigádnikov na manuálnu či administratívnu prácu? Stačí zatelefonovať a agentúra NIKEA Vám ich zabezpečí expresne rýchlo a bez zálohovej administratívy.
5464 3232 0903 263 639 0905 576 888

Zabuchli ste si dvere?

PAVOL VALENTOVIČ®
BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE SYSTÉMY - TREZORY
Otváranie áut, dverí a trezorov
Predaj - montáž - nonstop servis
☎ 0905 610 173
E-mail: info@pavolvalentovic.sk

DOMESTICA SR HĽADÁ PRE SVOJICH KLIENTOV

- ženy na dlhodobé upratovanie domácností a firiem
- možnosť aj pre živnostníčky
Tel.: 6241 1148, fax: 6224 7788
www.domestica.sk
e-mail: info@domestica.sk

INŠTALATÉRI NON STOP
NEODTEKÁ - umývadlo, WC, kanalizácia, rína?
PRECISTÍME - špirálou, tlakom. Zameriame trasu kamerou, určíme stav, sfunkčnime
TEČIE - radiátor, čerpadlo, vodovod,
OPRAVÍME - el. zásuvku, osvetlenie, inštaláciu
☎ 0905 234 615 ☎ 4363 8184

SPOLAHLIVÉ URČENIE OTCOVSTVA
(len z výteru z úst)
www.DNAfest.sk
Tel: 02/ 4524 1268



Na Prístavnom moste zápchy do 18. augusta

RUŽINOV

Premávka na Prístavnom moste bude aj počas augusta obmedzená kvôli opravám, o ktoré požiadala Národná diaľničná spoločnosť ministerstvo dopravy. Tretia etapa prác sa začína 9. augusta a má trvať do 18. augusta 2008 do 22.00 h.

Počas tretej etapy opráv na diaľničnom Prístavnom moste bude presmerovaná doprava po obchádzkovej trase, ktorá bude vyznačená dopravným značením. V tejto fáze budú presmerované aj autobusové linky číslo 96 a 98. Národná diaľničná spoločnosť začala opravovať most v prvej etape od 19. júla, čo mnohých vodičov prekvapilo, pretože oznámenie o opravách prišlo len pár dní pred ich začiatkom.

Na Prístavnom moste sa začali tvoriť zápchy nielen kvôli autám, ktoré mestom prechádzali, ale kvôli domácim vodičom, ktorí o obmedzení spočiatku nevedeli. Tvorba kolón so zdržaním 15-30 minút bola bežná, spôsobovalo ju aj zníženie rýchlosti na 60 km/hodinu.

Snahy o opravu Prístavného mosta v apríli a v máji tohto roka stroskotali na ministerstve dopravy, ktoré žiadost' Národnej diaľničnej spoločnosti zamietli. Spoločnosť vtedy dokonca žiadala, aby mohla na celý čas opráv uzatvoriť vždy jednu stranu mosta, čo sa stretlo s pochopením len v poslednej, tretej fáze opravy. Od 9. augusta bude teda prístupná len pravá časť mosta v smere od Žiliny do Petržalky, nákladná doprava bude vylúčená úplne.

Opravy na Prístavnom moste sú dosť časté. Napríklad v roku 1999 tam opravovali trhlínu, ktorú mala vraj na svedomí hustá automobilová doprava. Práce trvali 6 týždňov. Opravy jazdných pásov na moste boli aj v roku 2005 a počas leta 2006.

Podľa mnohých odborníkov je diaľničný Prístavný most kapacitne predimenzovaný. Uvažovalo sa o vytvorení ďalších jazdných pruhov, no od tejto myšlienky sa napokon upustilo vzhľadom na nosnosť mosta.

Okolo roku 2010 bude podľa dopravných štatistík situácia v priepustnosti komunikácií na Prístavnom moste a v jeho okolí kritická. (rob)

O zmene organizácie MHD na Prístavnom moste čítajte na www.banoviny.sk

V Rusovciach majú policajné oddelenie

RUSOVCE

Od 1. augusta 2008 platia v organizačnej štruktúre Ministerstva vnútra SR niektoré zmeny, ktoré sa dotkli aj štruktúry policajných zložiek v Bratislave.

Ich súčasťou je v rámci Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave V aj vznik nového obvodného oddelenia v Rusovciach. Sem môžu prísť nahlasovať občania akékoľvek udalosti, ktoré sa stanú v mestských častiach Jarovce, Rusovce, Čunovo.

Obvodné oddelenie sídli v Rusovciach a jeho adresa je Obvodné oddelenie PZ Rusovce, Vývojová ulica 585, Bratislava. Kontaktné telefónne číslo: 0961 039 902. (gub)

Chodník z Mosta Apollo na petržalskej strane čaká už tri roky na dobudovanie

PETRŽALKA

Kto zide na petržalskej strane z pešej lávky Mosta Apollo má dve možnosti - vybrať sa po hrádzi k Prístavnému mostu alebo rovnako po hrádzi k Starému mostu. Chodník, ktorý by viedol ďalej do Petržalky, stále neexistuje.

Čitateľka Janka Kozíková poslala postreh: „Počas rekonštrukcie Starého mosta bude Most Apollo približne dva roky jeho hlavnou náhradou. Po Starom moste však denne chodí pomerne veľa ľudí aj pešo (dokonca pri nedostatku parkovacích možností v Starom meste je poslednou dobou trendom zaparkovať pri petržalskom Mýtnom domčeku, prípadne na mieste bývalého lunaparku a odtiaľ prejsť pešo do mesta). Predpokladám preto, že množstvo ľudí by rado využilo ako náhradné riešenie Most Apollo, keby bol z petržalskej strany lepšie napojený.“

Na petržalskej strane však nie je žiadne napojenie na chodník popri Einsteinovej, prípadne lávky nad Einsteinovou. Samotná čitateľka uvádza vlastný príklad: „Bývam na Mlynarovičovej ulici a do práce dochádzam cez Dostojevského rad. Most Apollo je preto pre mňa logickejšia spojnica než obchádzka po Novom moste.“

Ak sa však čitateľka chce dostať k Apollu, musí ísť k Mýtnemu domčeku a potom po hrádzi k Mostu Apollo. „Okrem toho, že je to obchádzka, tak ma cesta v skorých ranných hodinách, prípadne v zimnom období nenaplnia nadšením, keďže časť vedie popri sídlach bezdomovcov,“ tvrdí.

Túto trasu navyše môže sťažiť plánovaná výstavba na mieste súčasného štadióna Artmedie a parkoviska vedľa bývalého lunaparku, takže aj prechod od Starého mosta bude zrejme komplikovanejší.

Jedným z riešení by mohlo byť predĺženie chodníka k Einsteinovej ulici, ktorý prechádza popred bývalé depá Dopravného podniku. „Určite by sa tým zvýšilo jeho využívanie chodcami a súčasne by to oživilo lávku nad Einsteinovou, najbližší pri Prístavnom moste, ktorá momentálne vedie tak trochu nikam,“ dodáva naša čitateľka.

Milan Vajda z bratislavského magistrátu vysvetlil, ako je to s prípadným predĺžením chodníka z Mosta Apollo: „Územný plán zóny tejto časti je pripravený a čaká sa len na budovanie nového mestského centra Petržalky. Investori však zatiaľ vyčkávajú, a tak je súčasný stav dočasným riešením. Chodník bude určite pokračovať, ale zatiaľ by nebolo jeho prípadné predĺženie rozumné, keďže by viedol prázdny územím, kde sa plánuje výstavba a kde sú dnes len jamy a kopce navozenej zeminy.“ (db)

FOTO - Oto Limpus



Vegetka je otvorená štyri hodiny denne

STARÉ MESTO

Jedným z argumentov proti prítomnosti Vegetky v paláci Motešických je aj fakt, že tento podnik v lukratívnom centre je otvorený len v pracovných dňoch, aj to len štyri hodiny denne.

Prevádzkovateľ reštaurácie Peter Bartek k tomu podáva vysvetlenie: „Pochopiteľne, že by ma ako podnikateľa tešilo, keby sme mali hostí od rána do večera. Charakter našej jedálne je však taký, že ju vyhľadávajú veľká skupina špeciálne orientovaných stravníkov, ktorým iné jedálne nevyhovujú zo zdravotných alebo iných dôvodov. My sme sa najmenej tri razy pokúsili o iný režim, popoludní a k večeru však prišlo len pár zákazníkov.“

Podľa jeho slov by verejnosti rád poslušil, aj keby záujemcovia stačili pokryť len režiu. Šesť - sedem hostí za popoludnie to však neurobí. Úspech nemali ani pokusy podávať špecializovanú stravu v sobotu a nedeľu.

Vegetariánska a diétna reštaurácia jednoducho slúži ľuďom pracujúcim v centre a ako taká má dôvod na existenciu. Tá však nie je jednoduchou od počiatku. P. Bartek uvádza, že ani jedna magistrátna garnitúra nepodpísala s jeho firmou Divesta zmluvu na dobu neurčitú, zakaždým sa len koniec oddialil: „Niekedy mám dojem, že nás tu nechávali, aby sa priestory nezdevastovali, len dovtedy, kým sa nenájde lukratívny záujemca. A ten tu teraz je.“

Zdá sa, že Vegetka to má zrátané, svedčia o tom časté návštevy hygieny, ktorá však nenachádza dost' dôvodov. P. Bartek pripomína, že intenzívny záujem vyvolala sťažnosť jediného stravníka - stoviek, ktoré tam chodia denne naďalej, sa na názor nepýta nik. „Na krčmu to však nepremeníme, sme zaviazaní našim stálym hosťom udržať štandard, na ktorý si mnohí zvykali ešte pred novembrom 1989,“ uzatvára majiteľ Divesty. Gustav Bartovic

Pekné, pôsobivé a informatívne

Prednášky - piatok a nedeľa

Riasy v jazierku - Príčiny a riešenia	11.00 h
Bylinková veža - správne zariadenie a výsadba	12.30 h
Záhradné ošetrovanie bez polievania	14.00 h
Balkónová záhrada na užívanie a maškrtenie	15.30 h
Permakultúra & Easy záhradníctvo	17.00 h
100 tipov & trikov na osobnú kúzelnú záhradu	18.00 h

Prednášky - sobota

Permakultúra & Easy záhradníctvo	11.00 h
Stavba pahorkového záhonu	12.30 h
Balkónová záhrada na užívanie a maškrtenie	14.00 h
Bylinková veža - správne zariadenie a výsadba	15.30 h
Záhradné ošetrovanie bez polievania	17.00 h
Úspech so záhradníctvom bez chémie	18.00 h

Od piatku do nedele po celý čas hrajú Jazz a la Carte, rovnako ako od soboty do nedele Luftmensch.

Predstavenie cirkusu Liberta s viac ako 80 drezúrovanými domácimi zvieratami, počas všetkých troch dní, vždy o 13.00 a 17.00 h.

Dvakrát za deň prehliadka vínnych pivníc s degustáciou vín v slávnych barokových priestoroch zámockého panstva Halbtorn.

Piatok 10 - 19 h, sobota 10 - 19 h, nedeľa 10 - 19 h.
Vstupenka 7 EUR, permanentka 12 EUR, deti do 16 rokov vstup voľný,
kombivstupenka: Záhradná chuť/Výstava Weibsbilder 9 EUR
Množstvo parkovacích miest v blízkosti Vystavy krajiny. Psy sú vítané.



www.gartenlust.eu

Navštívte po Záhradnej chuti v sobotu a v nedeľu večer
Šardákovú slávnosť z oblasti Halbtorn (www.halbtorn.at)

GARTENLUST

Záhradná chuť

Zámok Halbtorn

(v blízkosti Neusiedl am See/Rakúsko)

22. - 24. augusta



Okolo 140 vystavovateľov a predajcov na jednej z najkrajších a najväčších zámokových - záhradných výstav v Rakúsku pre záhrady a domy. Napr. kvitnúce ruže, kriky, ovocné stromy, kvetinové rarity, záhradný nábytok, starožitnosti, zariadenie, ale aj narádie. Výnimočné bytové a záhradné doplnky. Umelecké remeslo, kulinárske špeciality a veľa ďalších zaujímavostí.
Vedúci výstavy: Kurt Ostermeier 0043/ 676/ 587 67 67

Pred letom si batožinu radšej poistite

BRATISLAVA

Darina Andreasen mala po návšteve Bratislavy nepríjemnú skúsenosť. Počas leteckej prepravy batožiny do Švédska jej niekto vylomil zámok, porozhadzoval súkromné veci a ukradol cigarety a fľašu becherovky.

„Spoločne s priateľkou sme mali veci v jednom kufri. Keď sme ho išli otvoriť, zistili sme, že niekto to už urobil pred nami. Keďže som pôvodom Slovenka, veľmi som sa hanbila. Cestovala som s mnohými Švédmi, v minulosti sme prešli viacerými krajinami a akurát na Slovensku sa udiala táto nepríjemná vec. Kufor som navyše kúpila práve na Slovensku, stál 130 eur, so teraz sa už nedá ani zamknúť,“ sťažovala sa rodáčka zo Slovenska po návrate do Švédska.

Stanovisko letiska poskytla jeho hovorkyňa Dana Madunická: „Pani Andreasen som odporučili sme kontaktovať leteckú spoločnosť, ktorou cestovala. Zakúpením letenky totiž cestujúci uzatvára zmluvný vzťah s leteckou spoločnosťou o podmienkach prepravy cestujúceho a jeho batožiny. Pri zakúpení letenky prostredníctvom internetu požaduje letecký dopravca, aby boli prepravné podmienky akceptované cestujúcim ešte pred zakúpením letenky,“ uviedla Dana Madunická a pokračovala:

„Cestujúcim odporúčame, aby stratu, poškodenie či vykradnutie batožiny bezprostredne po prilete nahlásili na oddelení Strát, nálezov a reklamácií a podľa príslušných pokynov kontaktovali leteckú spoločnosť, ktorá let prevádzkovala. Ako preventívnu ochranu cestujúcim odporúčame zahrnúť poisťenie batožiny do cestovného poistenia a všetky cennosti (šperky, fotoaparát, peniaze, notebook) si so sebou zobrať na palubu lietadla.“ (db)

Rozširovanie Dostojevského radu bude pokračovať až do 15. septembra

STARÉ MESTO

Práce na rekonštrukcii a rozširovaní Dostojevského radu, ktoré sa začali v súvislosti s výstavbou komplexu Eurovea 7. júna 2008, pokročili. Dokončené a skolaudované sú priehľadné ulice Landererova a Čulenova. Rozšírenie cesty na Dostojevského rade je už takmer hotové a postúpili aj práce na ostrovcích. Takmer dokončené sú vynovené križovatky Landererova – Dostojevského rad a Pribinova - Dostojevského rad.

V súčasnosti investor pracuje na výstavbe zastávok mestskej hromadnej dopravy, ktoré budú mať špeciálny

betónový nehluchý povrch. Robotníci neplánovane prekladajú inžinierske siete v podobe silových káblov Západoslovenskej energetiky a 24 káblov Dopravného podniku Bratislava, a.s. Investor stavby Eurovea potvrdil, že harmonogram prác rekonštrukcie zostal zachovaný a celá prestavba bude dokončená do 15. septembra.

Na Dostojevského rade platia čiastočné dopravné obmedzenia, znížená je aj maximálna rýchlosť.

Od 7. júna do 14. júna robotníci vyfrézovali pravú polovicu komunikácie a postavili betónové zvodidlá na Pribinovej. Namontovali priehľadné oplotenie

na Landererovej a betónové zvodidlá na Priečnej. Do 7. septembra pribudnú v priestore Dostojevského rad – Landererova okrem nových ostrovcov aj svetelná signalizácia či kamerový dohľad. Do 8. septembra na odbočke z Dostojevského radu na pracovne nazvanú Priečnu ulicu, by mala byť hotová aj nová zastávka MHD, neskôr aj priechody pre chodcov.

Od 1. augusta do 14. septembra bude po celej dĺžke Dostojevského radu frézovaná ľavá polovica vozovky. Robotníci dokončia inštalovanie svetelnej signalizácie a osadia zvislé a vodorovné dopravné značenie. (rob)

Zastávka električky nesmie byť v zákrute

STARÉ MESTO

Na veľkú vzdialenosť medzi prístreškom mestskej hromadnej dopravy a samotnou zastávkou na Kapucínskej ulici v smere do mesta, upozorňuje náš čitateľ Martin Štefanka.

Ako napísal, považuje za zarážajúce že ani niekoľko rokov po rekonštrukcii Kapucínskej ulice nedošlo k premiestneniu označenia zastávky. Ľudia čakajúci na električku musia spod prístrešku utekať k električke. Stačilo by podľa neho málo - presunúť tzv. označovač zastávky na ďalší stĺp.

Podľa vyjadrenia hovorca dopravného podniku Petra Kaveckého, zastávka

nemôže byť preložená z bezpečnostných dôvodov. Ak by sa posunula na ďalší stĺp, električka by podľa neho zostala stáť v miernom oblúku a vodič by nemusel vidieť do zadného vagóna. Nemal by výhľad pri nastupovaní a vystupovaní cestujúcich.

Podľa hovorca DPB, a.s., ide o technické a bezpečnostné opatrenie v záujme cestujúcich i samotného vodiča električky. Podobné prípady sa môžu podľa hovorca DPB vyskytnúť aj na iných miestach v rámci električkových tratí. Ďalším z prípadov, keď nemôže byť prístrešok zastávky MHD priamo v mieste zastávky, je ten, keď by brá-

nil vjazd alebo vstupu do budov, dvorov a podobne.

Podľa technického riaditeľa spoločnosti JCDecaux Slovakia Milana Kuzmu spoločnosť inštalovala prístrešok na základe projektu rekonštrukcie Obchodnej a Kapucínskej ulice.

„Umiestnenie označenia nasleduje po osadení prístrešku a je v kompetencii DPB, ktorý o jeho novom umiestnení rozhoduje. Naša spoločnosť o novom premiestnení prístrešku neuvažuje - bolo by to v rozpore s platným projektom,“ uviedol zástupca súkromnej spoločnosti. (rob)

FOTO - Oto Limpus



Ochranári sú proti výstavbe hotela na mieste bývalej reštaurácie Snežienka

BRATISLAVA

Bratislavskí ochranári nesúhlasia s riešením výstavby na Železnej studienke v podobe nového hotela na mieste bývalej výletnej reštaurácie Snežienka. K správe o hodnotení vplyvov na životné prostredie majú viacero výhrad.

Podľa ochranárov je zmysel Bratislavského lesoparku v tom, že je to už viac ako sto rokov unikátny verejný priestor, zóna pokoja a pešia zóna s MHD (trolejbus z mesta sem chodil už na začiatku 20. storočia!). Ďalej pripomínajú, že ide o areál prímestskej víkendovej či oddychovej rekreácie po práci. Lesopark je podľa nich unikátny v tom, že za pár minút chodze od jednej z najrušnejších križovatiek mesta je možné nájsť prírodu a históriu v obdivuhodnej symbióze.

„Nie je preto prípustná akákoľvek

forma odprírodnenia a neadekvátnej urbanizácie či inej civilizačnej záťaže tohto lesoparkovo upraveného prírodného prostredia s organicky zasadenými technickými dielami minulosti (v podobe historických vodných mlynov a pre ich potreby pôvodne vybudovaných vodných nádrží, ktoré po čase nadobudli rekreačné funkcie pre širokú verejnosť – člnkovanie, korčuľovanie, rybolov...),“ tvrdia ochranári.

Práve vylúčenie individuálnej automobilovej dopravy v kombinácii s pešou chôdzou, cyklistickou dopravou a MHD dalo podľa nich Bratislavskému lesoparku stále populárnejší oddychový charakter. Podľa nich je ďalšia privatizácia tohto unikátneho verejného priestoru, jeho odňatie bežnému Bratislavčanovi v prospech pár jednotlivcov či pár desiatok (stoviek) exkluzívnych solventných klientov, nežiaduca.

„Výstavba predimenzovaného objektu s navrhovanými funkciami by protirečila hodnotám a zmyslu Bratislavského lesoparku a navyše by predstavovala veľmi nebezpečný precedens,“ konštatujú bratislavskí ochranári v stanovisku v správe o hodnotení vplyvov na životné prostredie v súvislosti s navrhovanou výstavbou hotela Snežienka na Železnej studienke.

Snahy investorov o výstavbu v Hornej Mlynskej doline sa hotelom Snežienka nekončia. V hre je výstavba hotela na mieste skeletu rybárskej reštaurácie medzi Klepáčom a Mestskými lesmi. Snahy o výstavbu v minulosti stroskotali na mieste bývalého liečebného areálu srdcovo-cievnych chorôb. Projekt vtedy mesto zamietlo. V súčasnosti sa rekonštruuje Deviaty mlyn, ktorý je v súkromných rukách. (rob)

UPOZORNENIE

Upozorňujeme všetkých obchodných partnerov a zákazníkov spoločnosti **PLAST TRADE SLOVAKIA, spol. s r.o.**, so sídlom G. Szabóa 20, Dunajská Streda, IČO: 36 739 634, konatelia podľa OR SR: Ferdinand Kása, Dunajská Streda, a JUDr. Zoltán Sídó, Samorín,

na neplnenie si povinností vyplývajúcich z Obchodného zákonníka SR a neseriózný prístup k svojim obchodným partnerom

Viac informácií na: reklama@banoviny.sk

Mestská časť Bratislava - VAJNORY, podľa ust. § 281 a nasl. Obchodného zákonníka

vyhlasuje obchodnú verejnú súťaž na rekonštrukciu zdravotníckeho zariadenia vo Vajnoroch s nasledovným predmetom:

Predmetom súťaže je návrh na rekonštrukciu objektu - zdravotníckeho zariadenia, ktorého je Mestská časť Bratislava - Vajnory vlastníkom, súp. č. 9231 postavené na pozemku parc. č. 2693/1 v KU Vajnory, zapísané na LV č. 2.

Pri zachovaní vlastníckeho práva Mestskej časti Bratislava - Vajnory k danej nehnuteľnosti je cieľom verejnej súťaže vybrať navrhovateľa, ktorý by vstúpil do obchodnej spoločnosti s ručením obmedzeným, ktorej bude Mestská časť Bratislava - Vajnory jediným spoločníkom, na ktorej obchodnom podiele by sa navrhovateľ podieľal. Vybraný navrhovateľ by mal následne podľa schváleného návrhu a požiadaviek vyhlasovateľa na vlastné náklady uskutočniť rekonštrukciu zdravotníckeho zariadenia. Zámerom je v zrekonštruovaných priestoroch zachovať minimálne doterajšie zdravotné služby a čo najviac ich rozšíriť a v nadväznosti, či prístavbe objektu poskytnúť navrhovateľovi možnosť jej rozšírenia inou občianskou vybavenosťou mestského charakteru či bytami.

Blíže podmienky súťaže si môžu záujemcovia vyzdvihnúť na sekretariáte starostu Mestskej časti Bratislava - Vajnory, Rofnicka 109, 831 07 Bratislava na 1. posch., prípadne sa s nimi oboznámiať na: www.vajnory.sk

Účastníci súťaže majú možnosť obrátiť sa vo veciach: ♦ organizátori: Ing. Mária Schwab, e-mail: poradca@vajnyory.sk, tel. č.: 02 / 48 22 44 13 ♦ technických na: Ing. Martin Gramblička, e-mail: benten@qweb.sk, tel. č.: 0903 745 511

BRATISLAVA

Navrhovateľ BZ, spol. s r.o., Bratislava predložil správu o hodnotení navrhovanej činnosti

Logistický park

Pálenisko - Čierny les, Bratislava

Do správy o hodnotení je možné nahliadnuť v dňoch **od 30. 7. do 28. 8. 2008** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/Front Office. (V elektronickej podobe bude zámer k nahliadnutiu na www.enviroportal.sk/EIA/SEA - Informačný systém podľa zákona č. 24/2006 Z.z. časť EIA/.) Verejnou súťažou môže svoje písomné stanovisko doručiť Ministerstvu životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava 1 **do 28. 8. 2008.**

Miestom realizácie zámeru má byť pozemok s parc. č. 4086/1, 3380, 4006/1, 4007, 3314/16, 3233/1, 3377/6, 3377/8, 3377/19, 3377/23, 3377/29-30, 3377/32, 3377/43-49, 3377/52-54, 3392/7-8, 3392/32-33, 3392/43-46 v lokalite južne od Slovnaftskej ulice, k. ú. a MČ Bratislava - Ružinov, územný obvod Bratislava II.

Riešené územie sa nachádza južne od slovnaftskej ulice, zo severu a z východu je orná pôda, zo západu železničná vlečka do Slovnaftu, a.s., a z juhu je územie chránené súčasnou komunikáciou k areálu odľahovej služby. Účelom navrhovaného zámeru je výstavba prvej etapy logistického parku. Tá predstavuje vybudovanie prístupových komunikácií, technickej infraštruktúry pre potreby následnej výstavby objektov logistického parku a výstavbu troch administratívnych budov a troch skladových objektov. Z prevádzkového hľadiska je územie rozdelené na tri celky. Pozdĺž Slovnaftskej cesty má byť lokalizovaná administratíva, služby a obchodné priestory, tvoriace výškový gradient s dominantami pri oboch vstupoch do areálu. V centre územia sa majú nachádzať prevádzky logistiky, resp. výrobné haly tvorené hmotami nižších objektov a v JZ časti sa má nachádzať samostatné administratívne centrum s výškovou dominantou. To bude spojené komunikačnou osou s hlavným vstupom do areálu. Súčasťou prvej etapy stavby má byť vybudovanie cestnej siete budúceho logistického parku, chodníkov a spevnených plôch, inžinierskych sietí, technickej infraštruktúry, výstavba troch administratívnych budov, troch skladových budov a doplnkových stavebných objektov. Skladové objekty majú byť dvojpodlažné, pričom 2.NP (nadzemné podlažie) je prístupné pre zásobovanie autá. Vjazd na pozemok je riešený z existujúcej Slovnaftskej cesty.

Predpokladaný termín začatia výstavby: **2009**

Predpokladaný termín ukončenia výstavby: **2015**

Zároveň oznamujeme, že verejnú prerokovanie správy o hodnotení sa uskutoční dňa 13. 8. 2008 (streda) o 16⁰⁰ h v miestnosti č. 5, na prízemí Primaciálneho paláca, Primaciálne námestie 1

BRATISLAVA

Navrhovateľ KERVEK Slovakia, s.r.o., Bratislava predložil zámer

Polyfunkčná zástavba Dúbravice - Sever

Do zámeru je možné nahliadnuť v dňoch **od 28. 7. do 17. 8. 2008** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/Front Office. (V elektronickej podobe bude zámer k nahliadnutiu na www.enviroportal.sk/EIA/SEA - Informačný systém podľa zákona č. 24/2006 Z.z. časť EIA/.) Verejnou súťažou môže svoje písomné stanovisko doručiť Obvodnému úradu životného prostredia v Bratislave, Karlovskej 2, 842 33 Bratislava 4 **do 17. 8. 2008.**

Miestom realizácie zámeru má byť pozemok s parc. č. 1213/1, 3465/5, 3468/2, 3469/2, 3470/3, 3471/2 a 3468/7 v lokalite Dúbravice, k. ú. a MČ Bratislava - Dúbravka, územný obvod Bratislava IV. Dotknuté územie sa nachádza v súčasnosti v koncovom území Dúbravky, západne od hlavnej dopravnej a komunikačnej osi - Saratovskej ul. a južne od železnice Bratislava - Kúty, ktorá vymedzuje MČ Dúbravka zo severu. Účelom navrhovaného zámeru je výstavba a prevádzka polyfunkčnej zástavby, v rámci ktorej sa uvažuje s vybudovaním bytových domov, objektov apartmánového bývania - penziónov a objektu pre obchod a služby. Stavba sa skladá z desiatich nadzemných objektov SO101 až SO110. V podzemných podlažiach sú riešené garáže a v nadzemných podlažiach sú riešené byty resp. apartmány. Navrhovaná činnosť obsahuje 60 bytových jednotiek pre 361 obyvateľov. Nadzemné časti objektov budú dvoj až trojpodlažné pričom posledné podlažia budú ustúpené. Pre funkčné využitie hodnotenej činnosti je navrhovaných 282 parkovacích miest na povrchu terénu. Dopravné napojenie celej navrhovanej činnosti bude v jednom bode s vybudovaním novej trojramennej križovatky na Agátovej ulici. Navrhovaným dopravným prístupom budú obsluhované všetky povrchové a podzemné parkoviská.

Predpokladaný termín začatia činnosti: **cca 03/2009**

Predpokladaný termín ukončenia činnosti: **cca 12/2010**

Obyvatelia z okolia pošty nemôžu spať

DÚBRAVKA

Obyvatelia Dúbravky, najmä však z Fedákovej ulice, sa sťažujú na rušenie nočného pokoja v okolí obchodného centra Saratov. Do nových priestorov centra sa nedávno presťahovala pobočka Slovenskej pošty.

A práve častý pohyb áut Slovenskej pošty v noci je dôvodom, prečo sa mnohí obyvatelia najmä z okolitých domov poriadne nevyspia. Nákladné autá totiž okrem vlastnej hlučnosti pri cívani intenzívne pipajú. Podľa našej čitateľky Kataríny Horváthovej z blízkeho domu, nie sú k spiacim ľuďom počas noci ohľaduplní ani pracovníci, ktorí tovar z áut vykladajú. Obyvatelia si všimli aj to, že pošta nemá vyriešenú prístupovú cestu k rampe na rohu budovy. Vozidlá k nej jazdia po chodníku. Ľudia z bytoviek v okolí preto zorganizovali petíciu. Zrejme zo solidarity ju začali podpisovať aj občania Dúbravky, ktorí v bezprostrednej blízkosti obchodného centra Saratov nebyvajú. Oslovili aj miestnu samosprávu, od ktorej očakávajú zásadnú pomoc.

Pobočka Slovenskej pošty predtým sídlila oproti Domu kultúry Dúbravka v uzatvorených priestoroch s dvorom, z ktorého sa hluk vozidiel neozýval a tento problém teda neexistoval. Pozemky na mieste pošty však kúpil súkromný investor, ktorý tam plánuje vybudovať polyfunkčné centrum.

Zo Slovenskej pošty sme dostali predbežné vyjadrenie, podľa ktorého sú zásielky vzhľadom na ich veľkosť prepravované v kontajneroch. „Bohužiaľ, pri manipulácii s kontajnermi, v ktorých sú v prepravkách uložené poštové zásielky, pravdepodobne dochádza v nočných hodinách k silnejšiemu hluču,“ píše sa v stanovisku Slovenskej pošty. Pošta konštatuje, že hluk určite nie je spôsobený úmyselným konaním zamestnancov Slovenskej pošty.

„Samozrejme, sťažnosti vašich čitateľov akceptujeme a radi by sme im vyšli v ústrety, preto zvažujeme zrušenie nočného triedenia. Vzniknutá situácia nás veľmi mrzí, a preto sa snažíme o jej čo najrýchlejšie vyriešenie k spokojnosti všetkých zúčastnených strán,“ uvádza sa v stanovisku pre Bratislavské noviny.

(rob)

S kritikou obnovy Záhradníckej mesto nesúhlasí, ulica má byť komfortnejšia

RUŽINOV

Kritika riešenia rekonštrukcie a rozšírenia Záhradníckej ulice zo strany čitateľov smeruje k pochybnostiam o možnom zvýšení priepustnosti okolitých križovatiek. Vzhľadom na ostatné dvojpruhové cesty tu vraj vznikne lievik.

Celý projekt by mal podľa názoru jedného z čitateľov zmysel vtedy, ak by rozšírená Ružinovská a Záhradnícka ústili do štvorpruhovej Košickej ulice. Čitateľ pripúšťa, že pozitívom je obnova ciest a električkových tratí. Medzi negatíva vraj patrí zníženie priepustnosti (kvôli novým semaforom), spomalenie električkovej dopravy (preferencia MHD vraj nie je plánovaná) a spomalenie trolejbusovej dopravy.

Podľa magistrátu pri rozširovaní Záhradníckej ulice nejde v prvom rade o zvýšenie priepustnosti samotných križovatiek. Stavba má priniesť vyššiu

bezpečnosť pre chodcov i vodičov. Navyše, Ružinovská trieda bude v špičke o čosi voľnejšia najmä pre tých, ktorí schádzajú z Bajkalskej ulice na Záhradnícku.

Podľa vyjadrenia mesta, novou svetelnou signalizáciou na križovatke s Jégého ulicou sa zlepši bezpečnosť chodcov. Lepšie bude aj odbočovanie áut vľavo, predovšetkým v smere z centra mesta na Jégého ulicu, ako aj vychádzanie z tejto ulice na Záhradnícku. Zlepší sa aj prejazd cez električkovú trať, ktorá bola bez semaforov.

Rozšírenie Záhradníckej ulice v tomto uzle bude podľa mesta komfortnejšie, pretože autá prichádzajúce z Ružinova budú plynule pokračovať až k svetelnej križovatke s Jégého ulicou v dvojpruhu a bezkolízne s električkovou traťou. Tú museli doteraz križovať smerom ku križovatke s Miletičovou ulicou. Dve svetelné križovatky - Líščie nivy -

Záhradnícka a Jégého - Záhradnícka, budú fungovať v režime dynamického riadenia električkovej dopravy, s preferenciou jazdy električiek.

Informácie z magistrátu hovoria, že index automobilizácie v Bratislave rastie každý rok - dnes pripadá takmer jedno auto na dvoch obyvateľov. To robí z Bratislavy jedno z najmotoristickejších miest Európy. Je to dané aj ekonomickou úrovňou obyvateľov, aj životným štýlom.

„Nemožno preto očakávať, že priepustnosť a plynulosť ciest v Bratislave bude lepšia, skôr naopak. Hlavnému mestu môže v budúcnosti pomôcť vonkajší obchvat a najmä modernizácia mestkej hromadnej dopravy a jej atraktivita pre čoraz viac ľudí, ktorí vlastnia a používajú auto,“ uvádza magistrát hlavného mesta v stanovisku k riešeniu dopravnej stavby na Záhradníckej ulici.

(rob)



Rekonštrukcia časti Záhradníckej ulice sa začala koncom júna a investor - Generálny investor Bratislavy, by ju chcel dokončiť do konca prázdnin. V časti Líščie nivy - Jégého ulica chce dopravný podnik po prvýkrát položiť trávnatý povrch na koľajové podlažie. Zatravnené koľajové plochy sú bežné v mnohých väčších vyspelých mestách Európy. Aj počas augusta trvá úplné vylúčenie električkovej prepravy cestujúcich, dopravca nasadil náhradné vozidlá. V okolí stavby je obmedzená rýchlosť a chodci aj vodiči by mali na tomto úseku dávať maximálny pozor.

FOTO - Oto Limpus

Prvé zatravnené koľajisko bude na Záhradníckej

RUŽINOV

S úmyslom prvého zatravného koľajiska na území hlavného mesta prichádza Dopravný podnik Bratislava, a.s., v súvislosti s obnovou električkovej trate na Záhradníckej ulici.

Ako nás informoval mestský dopravca, koľajová trať v úseku Líščie nivy - Miletičova je uložená na samostatnom telese, odlišnom od toho na Špitálskej ulici. Podľa dopravcu je otvorený koľajový zvršok tichší ako ten, na ktorom sú panely. „DPB na tomto úseku pripravuje odskúšanie novej technológie používanej v západnej Európe, tzv. zatravnenie koľajiska. Z hľadiska životného prostredia a zníženia hlučnosti pri prejazde električky týmto úsekom považujeme túto technológiu za najvhodnejšiu,“ uvádza sa v stanovisku dopravného podniku pre Bratislavské noviny.

Podľa vyjadrenia riaditeľky Generálneho investora Bratislava (GIB) Jarmily Tvrdej celá trať stavby Líščie nivy - Záhradnícka bola projektovaná na otvorený zvršok. „Rokovaniami s víťazom súťaže na dodávateľa stavby sme sa rozhodli trať Jégého - Miletičova dať na uzavretý zvršok,“ uviedla šéfkla GIB. Dodala, že na úseku Líščie nivy - Jégého, bude samostatná trať oddelená obrubníkmi a otvorená.

Obidve spoločnosti tak odpovedali na otázky nášho čitateľa Ivana Križku, ktorý sa pýtal, ako bude vyzerať koľajisko na novej električkovej trati na Záhradníckej ulici.

V súvislosti s organizáciou MHD sa presunie zastávka električiek v smere do centra za zákrutu trate na Miletičovu ulicu. Zastávka trolejbusov v smere do centra pred križovatkou Záhradnícka - Miletičova sa premiestnila za túto križovátku.

Nadalej platí zmenená organizácia MHD s tým, že linky 8 a 14 nejazdia, náhradnou autobusovou linkou je X14. Električka číslo 9 premáva, ale ide na Železničnú stanicu Nové Mesto. Trolejbusová linka číslo 205 nepremáva, 204 jazdí po obvyklej trase Rádiová - Valašská a číslo 212 odbočuje zo Záhradníckej na Svätoplukovu až do Ružovej doliny.

(rob)

18. ročník festivalu tradičných remesiel a ľudových výrob

DNI MAJSTROV
na Hrade 2008

www.uluv.sk

31. august - 1. september 2008
areál Bratislavského hradu

NEDEĽA: 10,00 - 18,00 vstup voľný
PONDELOK: 10,00 - 18,00

Festival usporiadaný pri príležitosti osláv Dňa Ústavy SR
Organizátori: Ústredie ľudovej umeleckej výroby, BKIS, Hlavné mesto SR Bratislava, Kancelária Národnej rady SR

Nábytok Δ Delta

najširšia ponuka nábytku
v Bratislave na ploche 2000 m³

DEVÍNSKA NOVÁ VES

OD TERNO zariadíme všetko!

MHD: autobus č. 20, 21
Tel.: 02/6453 6691-2

Otváracie hodiny:
Po-Pi: 10⁰⁰-19⁰⁰ / So: 9⁰⁰-14⁰⁰

Nové modely sedačiek za uvádzacie ceny

www.nabytokdelta.sk

Exkluzívna ponuka bytov

Zadunajská ulica - Petržalka



- Typy bytov : 2 a 4 - izbové
- Výmera : od 64,2 do 145,6 m²
 - Stavba skolaudovaná
- Nadštandardné vybavenie bytov + pozemok v cene
- K bytu možnosť dokúpenia garáže, alebo garážového státi

BADUCCI, s.r.o., Mostová 2 (Carlton Savoy)
Tel.: 5464 7365-9 Mobil: 0915 538 683
www.bytcorp.sk

Ostrovne lúčky nie sú prírodné kúpalisko

ČUNOVO

Štrkové jamy na Ostrovných lúčkach, Čunovské jazerá, nie sú napriek svojej popularite prírodným kúpaliskom, pololegálne kúpanie je však len jedným z problémov lokality.

„Stále ma presviedčajú, že je tam povolené kúpanie, ale o tom nič neviem,“ hovorí starostka obce Gabriela Ferenčáková a pokračuje „Nikto to nepovolil, lebo je to chránená krajinná oblasť a ľudia by sa tam mali správať ako v chránenom území.“

Ako to vyzerá podľa zákona a štatútov, hovorí Peter Kremaský zo správy CHKO Dunajské luhy: „Zákon o ochrane prírody a krajiny taxatívne nehovorí, že sa v takýchto lokalitách nesmie kúpať. Jasne však hovorí, že v chránených oblastiach, a tu je štvrtý stupeň ochrany, je voľný pohyb obmedzený na vyznačené turistické alebo náučné chodníky. Nepriamo teda vyplýva, že ľudia nemôžu vojsť do vody, lebo by nemali vykročiť z chodníka.“

Dodáva však, že plavci sú najmenším problémom - ak by niekto len prišiel na bicykli a okúpala sa, škody nenarobí. Problém je v motorizovaných plavcoch, ktorí jazdia po plochách so vzácnymi druhmi rastlínstva a ničia ich, parkujú priamo pri brehu.

Aj P. Kremaský rovnako ako starostka Ferenčáková sa čudujú, prečo Bratislavská vodárenská spoločnosť pri odchode z priestoru vzala bránu, ktorá nedovolila motoristom vjazd. Štátna ochrana prírody v súčinnosti so samosprávou susedných Rusoviec a občianskym združením síce osadila na ceste rampu, vodiči ju však veselo obchádzajú, hľadajú stále nové prístupy k vode, niekedy priamo cez záhony vzácných stepných rastlínok. Prostriedky na dôkladné strázenie nemajú ani obce, ani správa chránenej oblasti a občasnú kontrolu strážcov prírody veľký dopad nemajú.

G. Ferenčáková pripomína, že niektorí z kúpaničtívých ľudí občas vyzbierajú odpadky a pretože ich nemajú kam dať, nechávajú ich vo vreciach pri zástavke mestského autobusu. Plochu nečistí ani Pôdohospodárske združstvo Dunaj, ktoré má pozemky v správe, priestor čaká na majetkové vyrovnanie - takže niet nikoho zodpovedného. Zainteresovaným zostáva len viera, že po dobudovaní rekreačného areálu na neďalekej priehrade klesne záujem o toto miesto a vzácna flóra sa dočká potrebného pokoja. (gub)

L. Černák má stále ponuky na funkcie v Slovane, prezidentom však nebude

BRATISLAVA

Štyri roky viedol futbalový ŠK Slovan Bratislava. Dostal ho z druhej ligy do najvyššej súťaže, v prvom roku vybojoval 3. miesto a cez Intertoto Cup nakukol aj do pohárovej Európy. Od nového ročníka už síce Ľudovít Černák nie je majiteľom klubu, ale slovanistom je aj bude. Zostal akcionárom a nie je vylúčené, že sa znovu objaví na niektorom z najvyšších postov.

S akými pocitmi ste odovzdali futbalový Slovan novému majiteľovi?

- S tým, že sme splnili našu základnú úlohu. Klub je stabilizovaný a zabezpečený, nikomu nedlhujeme ani korunu. Slovan však potrebuje ísť vyššie, používam pri tom slovíčko o level vyššie. Na Slovensku vždy vyčnieval, vždy tu pôsobil to najlepšie, čo u nás hralo. Som preto rád, že prišiel nový majiteľ, pretože vyšší rozpočet robí vyššiu konkurenciu, dáva vyššie možnosti.

Fanúšikovia však neprijali jeho predaj len s nadšením.

- Toto je citlivá téma. Páči sa mi však, aké stanovisko zaujala Belasá šľachta. Je čestné, jasné a pragmatické. Za minulosťou robia hrubú čiaru a čakajú na nové činy, pričom dopredu avizujú, že odmietnu všetky prechmaty a prečiny.

Ák je dnes váš pracovný vzťah k Slovanu? Pracujete v ňom. Rátajú s vami? Na predsezónnej tlačovke totiž v súvislosti s vašim menom neoznala žiadna informácia, okrem tej, že ste v zahraničí...

- Momentálne sa o mne diskutuje. Partneri mi stále ponúkajú a ponúkajú funkcie. Rokoval som o tom s páni Tkáčom aj Kmotrikom. Osobne som však presvedčený, že prezidentom by mal byť niekto z väčších akcionárov. V takom prípade by som bol pripravený robiť akúsi dvojku, funkciu viceprezidenta. Noví majitelia nevošli do Slovana silou, že by v ňom nasilu robili nejaké zmeny. Aj preto mám z ich príchodu dobrý pocit.

Fanúšikovia citlivo vnímajú eventuálne hráčske zmeny, najmä tie, ktoré by sa mali udiať medzi Slovanom a Petržalkou.

- Keďže prestupový termín sa predlžil, skutočne prichádzajú do úvahy a s niektorými rátame.

Myslíte si, že príchody niektorých hráčov Artmedie nenarušia atmosféru v klube, osobitne vo vzťahu k fanúšikom, ktorí niektorých Petržalčanov nemajú v láske?

- Je to ešte trochu predčasné, ale viem si predstaviť dvoch-troch futbalistov, ktorí by boli posilami a ktorých by prijali aj naši fanúšikovia. Je však zaujímavé, že keď sme sa bavili s niektorými trénermi, tak tvrdili, že do nášho systému by zapadli práve hráči, ktorí nie sú vnímaní ako najväčšie hviezdy a ktorých fanúšikovia neberú kontroverzne. Navyše veľa hráčov Artmedie sú našimi odchovancami.

Ako sa vyvíja vzťah Ivana Kmotrika s fanúšikmi?

- Viem, že sa stretli a uzavreli férovo dohodu. Začal to Ivan Kmotrik, ktorý pred nimi vyhlásil: „Čo bolo, to bolo. Teraz som slovanista a chcem vás o tom presvedčiť svojimi činmi.“

Viete si predstaviť, že niečo podobné by bolo možné trebárs v Anglicku, kde by sa majiteľ jedného klubu



pobral do druhého - napríklad Abramovič z Chelsea do Arsenalu?

- Úprimne neviem, ale kolegovia novinári mi rozprávali, že keď Artmedia senzáčne vyhrala v Porte zápas Ligy majstrov, tak Ivan Kmotrik na konštatovanie, že ide o veľkú vec, vyhlásil, že je to sláva, ale keby to bol dosiahol Slovan, tak je to ešte väčšia sláva. Viem, že v minulosti boli nejaké problémy aj medzi funkcionármi, ktoré narušili napríklad vzťahy medzi našim fanúšikovským táborom a umelým petržalským táborom, ale teraz je všetko vyriešené.

V posledných rokoch sa hovorilo, že to bol práve Ivan Kmotrik, ktorý vám niekoľkokrát finančne pomohol v zložitých situáciách.

- Zodpovedne vyhlasujem, že za posledných 3 a pol roka sme od neho, ani od žiadnej jeho spoločnosti nedostali nijaké peniaze. Je však pravdou, že nám pomohol v rokovaniach s niektorými veriteľmi, s tretimi stranami. Odkomunikoval to s nimi, prípadne pomohol s kontaktmi. Peniazmi teda nepomohol, ale vplyvom áno.

Vo verejnosti prevláda názor, že odchádza éra funkcionárov-srdciarov a prichádza éra obchodníkov. Beriete ho?

- Myslím si, že to bude mix. Noví majitelia chcú mať plný štadión, chcú hrať pekný futbal, ale je pravdou, že keď sa objaví dobrá ponuka na predaj nejakého hráča, nebudú sa jej brániť. Hromadné výpredaje však určite nehrozia.

Za vašej éry pôsobili na Tehelnom poli štyria tréneri, s tromi ste sa rozlúčili, posledný Pecko tam ešte stále pôsobí. Ako ste videli rozlúčky s nimi?

- Voľakedy som si myslel, že najhorším povolaním na svete je politik. Dnes viem, že je to futbalový tréner. Jeden deň vás niekto chváli, o tri dni vás s kamennou tvárou odvoláva... Snažil som sa do Slovana vniesť určitý personálny konzervatizmus, stabilitu, ale nie vždy to vyšlo. Štefan Zaťko bol dobrý tréner, ale aj v prípade Jaroslava Hřebíka v Sparte sme videli, že sa nedá bojovať s fanúšikmi. A po prehratom zápase so Šaľou celé hľadisko skandovalo Zaťko, preč. Bol to však dobrý tré-

ner, aj keď trochu doplatil na to, že bol introvert.

Jozef Jankech?

- Spolupráca s ním mi dala veľmi veľa. Ľudsky aj futbalovo. Vedel vystihnúť podstatu, tvrdil, že futbal sa nehrá nohami, ale hlavou, že futbal je spravodlivý a že ak chceme mať úspechy, musíme preto veľa urobiť. U nás napríklad vytvoril zázemie, aby sa vlastní odchovanci tlačili do áčka a vytvárali konkurenciu. Keď sa mu skončila zmluva, tak sa nám zdalo, že trénera treba riešiť koncepcie a dať šancu niekomu mladšiemu. On možno čakal, že zmluvu predĺžime, čakali to aj fanúšikovia, ale my sme si vtedy povedali, že budúci rok tým vyriešime, no čo bude neskôr. O dva roky, o tri...Zase budeme na začiatku?

Boris Kitka?

- Belasému triu som veril. Boris mal byť šťukou v slovenskom trénerskom rybníku. Bol pracovitý, inteligentný, rozhladený, jazykovo vzdelaný. Večer o desiatej som mu dal napríklad kazetu s argentínskymi hráčmi a on mi ráno o ôsmej povedal, ako sa mu páčili. Do rána si pozrel všetky tri zápasy. Doplatil však na slabšie výsledky a na to, že zložito komunikoval s hráčmi, so šatňou. To, čo Jozef Jankech vedel povedať dvomi vetami, Lacko Pecko možno jednou, sa on snažil vysvetliť veľmi zložito.

Súčasný Lacko Pecko?

- Bol v zložitej situácii. Spolu s Mariánom Zemanom automaticky ráтали, že pôjdu s Borisom. Zdalo sa im to logické. Keď však dostali šancu, zrazu prišli výsledky.

Prestupujú hráči, tréneri, teraz už aj majitelia. Keby prišla ponuka z iného slovenského klubu, išli by ste?

- Nie, nikdy. Nežijím sa futbalom, takže by som to nemal ani zapotreby. Na druhej strane je Slovan taký vyhranený, taký osobitý ostrov v slovenskom futbale, že to ani nie je možné. Som slovanista. Mojmim snom je dostať sa s ním čo najďalej, vyhrať zápasy, hrať Ligu majstrov. A spraviť raz z klubu spoločnosť, ktorej akcie budú obchodovateľné, pretože vždy je lepšie mať klub, za ktorým stojí 100-tisíc akcionárov ako traja-štyria majitelia.

Zhovárал sa Dušan Blaško

FOTO - TASR

Vajnory sa tešia na tohtoročné dožinky

VAJNORY

Dedina v meste, ako si hovoria Vajnorčania, sa pripravuje na veľký sviatok. V sobotu 23. augusta 2008 tu oslávia dožinky, celkovo už ich 5. ročník.

Program sa začne o 15.00 h slávnostným sprievodom, v ktorom nebude chýbať sedliacka jazda na vyzdobených konských záprahoch, Vajnorská dychovka, mažoretky, skauti, folkloristi juniori i seniori. Sprievod spestria Vajnorčania v pôvodných odevoch poľnohospodárov nesúci symbol slávnosti - dožinkový veniec.

Trasa slávnostného dožinkového sprievodu povedie z Parku Pod lipami cez Osloboditeľskú a Jačmennú ulicu na centrálné námestie uprostred Rolníckej ulice, ktoré sa zároveň stane dejiskom slávnostného odovzdávania dožinkového venca, ako aj následných kultúrnych vystúpení.

Dožinkové slávnosti ponúknu množstvo atrakcií a zábavy: v kultúrnom programe sa predstavia miestne kultúrne združenia, ako napr. Vajnorský okrásľujúci spolok, Vajnorská dychová hudba a hudobné skupiny Shine a Tukey Band. Farebný svet dožinkov okrem toho zvukovo aj vizuálne „podfarbí“ ľudová hudba Borovienka z Lančára a hudobné skupiny Chocilito Panda, Pressburgrass a Svokrin jazyk.

V ponuke nebude chýbať ochutnávka moravských a pochopiteľne, aj vajnorských vín a koláčov. Organizátori pripravili súťaž o najdlhší dožinkový koláč, spojenú so symbolickým predajom.

Margita Muradová

Bežec J. Rajchl zostal na ceste do Pekingu sám

BRATISLAVA

Bratislavčan Jozef Rajchl, ktorý beží až do dejiska olympiády - Pekingu - prežival po odbehnutí 9000 kilometrov skutočné peklo a hrozilo, že svoj cieľ nesplní.

Na hraniciach Mongolska a Číny dostalo stop jeho sprievodné vozidlo, pretože Volkswagen Čína zabudol vybaviť potrebné povolenia na vstup do krajiny. Keďže v Číne musia mať zahraničné autá a ich šoféri osobitné povolenia, šofér a zdravotná sestra sa v týchto dňoch vracajú autom späť do Európy.

Dvadsaťsedemročný Rajchl tak pokračuje sám a tri dni pred začiatkom olympiády mu chýbalo do cieľa asi dvesto kilometrov. Posledné úseky mu sťažoval najmä zlý vzduch, teplo a určite aj únava. Na chrbte totiž dlho niesol batoh s proviantom, minimálne troja litrami vody a ďalšími nevyhnutnými vecami na prežitie - spolu takmer desať kilogramov.

Jozef Rajchl vybehol na trať 8. marca 2008 v Devínskej Novej Vsi, oficiálny štart bol na Hviezdoslavovom námestí v Bratislave. Napriek všetkým problémom by chcel do Pekingu dobehnúť 8. alebo 9. augusta, od veľvyslancov v Číne dostal prísľub, že domov by mohol odletieť okolo 15. augusta v lietadle, ktorým poletí z olympiády slovenský prezident. (db)

PRENAJMEME
atraktívne
obchodné priestory

v Karlovej Vsi za výhodnú cenu.
Tel.: 0905 265 237

DENNE POČÍTAČOVÉ TÁBORY
Mladý webdizajnér II.
Termín: 11. - 15.8.2008
Programovanie je zábava II.
Termín: 18. - 22.08.2008
Info: 02/ 55 410 308, 0948 88 40 88
Microsoft, Škultétyho 1, Bratislava

Správy z podsvetia

VRAKUŇA

NA RAJECKEJ ULICI pokúšal osud 35-ročný Marín K. S. z Bratislavy. Najskôr ho polícia zaistila ako podozrivého z vlámania sa do osobného vozidla, potom počas prehliadky uňho našli elektronický organizér. Zaistený sa pustil aj do policajtov, ktorým sa vyhrážal dokonca zabitím. Marín K. S. skončil v cele policajného zaistenia.

PETRŽALKA

NA ROVNIANKOVEJ ULICI Bratislavčan Andrea M. pod vplyvom alkoholu napádal svojich rodičov a priateľku. Pred policajmi vykrikoval heslá vyzývajúce na potlačenie základných ľudských práv a slobôd. Obvinili ho preto z prečinu podpory a propagácie skupín smerujúcich k potláčaniu základných ľudských práv a slobôd hrozí mu niekoľkoročné väzenie.

NA DOLNOZEMSKÉJ ULICI sa 44-ročný Štefan R. z Bratislavy vyhrážal policajtom zabitím a fyzickou likvidáciou. Jedného z nich dokonca chytil pod krk a dusil ho. Obvinenému hrozí trest odňatia slobody na päť rokov.

RUŽINOV

NA KAŠMÍRSKEJ ULICI objavili pracovníci rýchlej zdravotnej pomoci opité 7-ročné dievčatko. Dieťa malo žalúdočné ťažkosti, zvracalo, no jeho ošetrovaniu bránila dospelá žena, ktorá mu dala alkohol. Záchranári preto privolali políciu, ktorá navyše zistila, že matka dievčatka spala v tom istom byte, ale bola pod vplyvom alkoholu. Dvadsaťdeväťročná suseda, takisto opitá, bránila malú Helenku ošetriť, navyše udrela do tváre jedného zo zdravotníkov a napadla aj policajta. Suseda je teraz podozrivá z úmyselného prečinu podávania alkoholických nápojov mládeži a z útoku na verejného činiteľa, matka je podozrivá z trestného činu opustenia dieťaťa.

PODUNAJSKÉ BISKUPICE

NA TROJČNOM NÁMESTÍ 26-ročný Milan D. prepadol telesne postihnutú ženu pohybujúcu sa na invalidnom vozíku. Žiadal od nej peniaze, a keď mu ich odmietla vydať, vyhrážal sa, že ublíži jej aj jej rodine. Následne jej vytrhol kabelku a ušiel. Všimol si to však náhodný svedok, ktorému sa podarilo kabelku páchatelovi zobrať.

NA KRAJINSKEJ ULICI predvádzali policajti z priestorov reštaurácie 25-ročného Mariána C. Tomu sa to však nepáčilo, a tak sa nielenže pustil do strážcov zákona, ale snažil sa na nich aj nahuckať psa bojového plemena. Policajtov okrem toho kopal, udieral a vyhrážal sa im fyzickou likvidáciou. (mm)

Mária Terézia nemá na hlave korunu

Anton Grassalkovich (1694 - 1771), syn veľmi chudobných zemianskych rodičov z malej dedinky pri Nitre, sa vlastnou usilovnosťou a veľkou dávkou inteligencie stal jedným z najvýznamnejších mužov uhorského kráľovstva v 18. storočí. Ako tajomník a neskôr radca cisára a kráľa Karola VI. (III.) bol natoľko úspešný, že ho neskôr do svojich služieb prijala aj Mária Terézia.

V uhorskom kráľovstve získal obrovské majetky, vo Viedni vlastnil palác, ktorý mu darovala Mária Terézia. Za verné služby získal v roku 1743 grófsky titul. Väčšinu života prežil vo Viedni. Letné mesiace trávil s rodinou vo svojom prepychovom sídle v Gödöllő neďaleko Pešti a na iných svojich majetkoch. V blízkosti hlavného mesta Prešporoku vlastnil majetky a kaštieľ v Ivanke pri Dunaji. Stal sa prezidentom Uhorskej kráľovskej dvorskej komory so sídlom v Prešporoku, tu sa však natrvalo neusadil. V čase, keď sa tu musel zdržiavať, mu zrejme stačilo skromné ubytovanie v paláci komory (teraz Univerzitná knižnica, Michalská 1). Až na sklonku života sa rozhodol vybudovať aj tu reprezentačný objekt. Ten však nemal mať charakter stálej rezidencie. Palácovú stavbu a separátne stojacu kaplnku dal postaviť v čele svojej obrovskej záhrady. Tá vznikla spojením viacerých pôvodne meštianskych a šľachtických pozemkov pred bránou na Suchom mýte. Inšpiráciou mu bola nepochybne susediaca záhrada ostrihomskeho arcibiskupa spolu s tam stojacou letnou rezidenciou (teraz úrad vlády). Grassalkovichova a arcibiskupská záhrada vtedy priamo susedili. Terajšia Spojná ulica medzi nimi vznikla až po roku 1939.

Pozdĺž terajšej Banskobystrickej ulice stála pôvodne v úseku bližšie k dnešnému Hodžovmu námestiu staršia dlhá pravdepodobne jednoposchodová budova. Tú predbežne zachovali a časť z nej neskôr používali ako hospodárske zázemie paláca. Najprv postavili pravdepodobne kaplnku a stredný pavilón paláca so slávnostným schodišťom, záhradnou sálou na prízemí a slávnostnou sálou nad ňou. K centrálnej časti sa pripájali pomerne krátke krídla. Dnešný výzor dostal palác až prestavbou v sedemdesiatych rokoch 18. storočia. Palác by nebol nikdy vznikol, keby nebol doplnkom nádhornej záhrady. V tej okrem paláca stáli ďalšie objekty, pri oplotení zo strany Štefánikovej, ako aj Banskobystrickej ulice. Z nižších hos-

Pamätníci histórie

podárskych budov pri Banskobystrickej ulici kolmo do parku vyčnievala vyššia budova s nápadne vysokou strechou. Bolo to súkromné divadlo, kde sa občas konali aj verejnosti prístupné koncerty a operné predstavenia. Noviny Pressburger Zeitung informovali aj o koncertoch, ktoré dirigoval Josef Haydn (1772, 1773/4), aj o prítomnosti husľového virtuóza Karla Dittersa von Dittersdorfa, aj o účinkovaní divadelnej skupiny intendanta Seippa (1786).

Mária Terézia v roku 1756 ovdovela. Zdravie ani smútok jej ako vdove nedovoľovali zúčastňovať sa na slávnostiach a zábavách. Napriek tomu prijala pozvanie Antona Grassalkovicha II., ktorý sa stal neskôr kniežat'om, na slávnosť v jeho paláci. Už predtým, v roku 1751, navštívila panovníčka jeho otca Antona I. v jeho zámku v Gödöllő. Teraz, 5 rokov pred svojou smrťou, navštívila syna, Antona II. v jeho prešporskompaláci.

Opis slávnosti sa zachoval v texte „slobodného pána z Rotensteinu“ (Freiherr von Rotenstein) publikovanom v roku 1783. Za pseudonymom sa zrejme skrýval gróf Ján Pálffy, veď na slávnosti sa mohli zúčastniť len pozvaní hostia z radov najvyššej šľachty, ale nie nejaký neznámy „Freiherr“.

Záhrada sa opisuje ako veľký parter s vázami, košmi kvetov, cyprusovými stromčekmi, oleandrami a (kamennými) sochami. Na konci parteru boli arkády, pod každým oblúkom stála socha. Autor zdôraznil, že sochy pôsobili veľmi dobrým dojmom. V ostatných častiach záhrady bolo veľa gaštanov a ovocných stromov. Počas záhrad-

nej slávnosti 10. augusta 1775 bola záhrada osvetlená lampami. Bolo ich vraj vyše 50 000! Bol tam postavený aj osvetlený triumfálny oblúk, pri ktorom hrali trubači a bubeníci.

V jednej dlhej sále paláca bol naaranžovaný trh. Na každej strane sály stálo 16 malých trhovníckych stánkov ozdobených girlandami kvetov. Za predavačky a za predavačov boli preoblečené dámy a gavalieri. Aj arcikňažná Mária Kristína (jedna z dcér Márie Terézie) sa obliekla za predavačku kvetov.

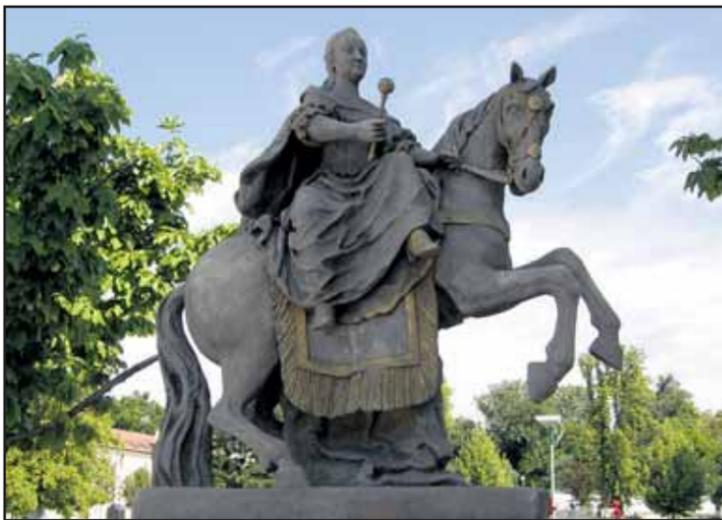
Mária Terézia poctila spoločnosť svojou prítomnosťou. Potom sledovala ples v slávnostnej sieni. Po plese nasledovalo pohostenie („souper“).

Pod „dlhou sálou paláca“ treba jednoznačne rozumieť divadelnú sálu v parku, pretože priamo v (dnes zachovanom) paláci nebola žiadna „dlhá sála“, do ktorej by sa zmestil rad 16 stánkov. Podľa staršieho plánu možno miesto neskôr zbúraného divadla pomerne presne určiť. Dá sa označiť aj miesto, kde stál Haydn ako dirigent. Dnes by tam mal stáť jeho pomník.

V strede parku stojí odliatok jazdeckej sochy Márie Terézie. Originál bol do konca druhej svetovej vojny ozdobou rezidencie veľkoprepošta pod biskupským hradom v Nitre. Fragmenty cez vojnu zničeného súsošia v roku 1992 poskladal, reštauroval a doplnil akademický sochár Miroslav Čermák. V odliatku doplneného umeleckého diela neznámeho autora z 18. storočia (originál je v Nitre) sa Mária Terézia vrátila do parku, kde sa zažíva prechádzala. Možno aj vtedy mala v úcese len skromnejšiu členku, takú ako na reštaurovanom súsoší, a nie korunu uhorských kráľov, s ktorou ju s obľubou v 19. storočí zobrazovali.

Štefan Holčík

FOTO - Oto Limpus



Bratislava kedysi...

V Mníchove

Peter Pospíšil

vychytil striebro

Hry XX. olympiády 1972 v Mníchove výrazne poznačilo nezmyselné teroristické šialenstvo s obeťami na životoch, no olympijský oheň nezhasol. Početná, až 186-členná výprava olympionikov Československa chcela nadviazať na úspešné ťaženie v 60. rokoch, no nepodarilo sa.

Ústup z medailových pozícií bol zreteľný - dve zlaté - štyri strieborné - dve bronzové, taká bola bilancia v bavorskej metropole. Bolo pri tom až 15 Bratislavčanov.

Azda najprijemnejším prekvapením boli hádzanári. Na premiérovom vystúpení športu medzi dvoma sedmičkami na OH to čs. reprezentanti dotiahli až k striebriu. Zásahu na úspechu má aj trojica slovenských hráčov Lafko, Lukošik, Pospíšil. Brankársky post patrilo rodenému Bratislavčanovi Petrovi Pospíšilovi (1944 - 2006), členovi ČH Bratislava, ktorý začal ako krídlo v Slovane a preslávil sa ako perfektný likvidátor 7-metrových hodov. Do semifinále postúpili naši hráči síce len tak-tak, no v ďalších dueloch so ZSSR a so Švédskom (oba zhodne 15:12) zahrali skvelú hru. Finálová prehra s Juhosláviou 16:21 znamenala druhé miesto a nečakaný strieborný úspech.

Druhý medailový triumf pre bratislavský šport sa zrodil na atletickej dráhe, konkrétne v diaľkarskom sektore. Eva Šuranová (za slobodna Kucmanová) bola všestrannou atlétkou Slávie SVŠT Bratislava, čs. rekordérka v behoch na 100, 200, 80 i 100 m cez prekážky, v päťboji a v diaľke. V Mníchove využila skvelú formu a rekordným skokom 667 cm bol dlhým siahala po striebre, aj keď z toho nakoniec bronz. Šuranovej medaila je dodnes jedinou ženskou atletickou olympijskou medailou pre Slovensko. Výborne sa držala na svojej už tretej olympiáde Eva Glesková (za slobodna Lehocká), ktorá sa prebojovala do finále stovky, no smolné zranenie neumožnilo našej spoludržiteľke svetového rekordu bežať naplno. Bolo z toho 8. miesto. Roman Moravec, výškar Slávie UK, vypadol už v kvalifikácii.

Ústup z pozícií zaznamenali gymnastky. Mariana Némethová-Krajčírová na svojej tretej olympiáde skončila vo viacboji na 10. mieste a spoločne so Zdenou Bujnáčkovou, členkou bratislavského Interu, obsadili v súťaži družstiev piate miesto. Až štyri volejbalistky Slávie UK Bratislava smečovali na olympijskej palubovke - Hilda Mazúrová, Mária Mališová, Darina Kodajová a Ludmila Vinušková však s družstvom neprerazili a skončili až na 7. mieste. Ich mužský kolega pod vysokou sieťou Štefan Pipa z bratislavskej ČH dopadol s reprezentačným výberom o stupienok lepšie - na 6. mieste.

Člen olympijského štvorkajak, rodený Bratislavčan Lubomír Kadnár, v čase hier člen ŠKP Bratislava, dopádľoval so svojimi kolegami na 9. mieste. Pod piatimi kruhmi sa po prvý raz predstavil vďaka rodenej Košičanke, členke TJ Žižka Bratislava Kataríne Ráczovej slovenský ženský šerm. Na svojej prvej olympiáde postúpila naša reprezentantka do semifinále a celkovo bola klasifikovaná na 11. mieste v šerne fleuretom. Svoje prvé olympijské vystúpenie absolvoval aj dráhový cyklista Anton Tkáč, vtedy člen Slovana Bratislava, ktorý na pevnom kilometri došpurtoval trinásť, no jeho chvíle prišli až o štyri roky neskôr. Olympijský bod za 6. miesto si vystríeľal z ľubovoľnej pištole na svojej druhej olympiáde rodený Bratislavčan Hynek Hromada.

Igor Machajdík

(Pokračovanie nabudúce)

LETNÁ
RESIDENCE

Nové byty v Novom Meste
HÁLKOVA - LETNÁ ULICA, BRATISLAVA

02/502 19 117
0918 180 586
WWW.LETNARESIDENCE.SK

Majstra preveria dva zaujímavé letné turnaje

HOKEJ

Ak sa vlní tréner hokejistov Slovana Zdeno Cíger sťažoval na to, že jeho zverencov pred začiatkom ligy súperovi dostatočne nepreverili, úvod nového ročníka sľubuje skvelú rozohratosť. Majster sa totiž v príprave stretne nielen s atraktívnymi, ale najmä s kvalitnými mužstvami, vrcholmi celého obdobia by mali byť dva turnaje s kvalitným obsadením - domáci Bifrost Cup a turnaj v Rakúsku. Vyše tridsať hráčov sa pripravuje na fadé už od druhej polovice júla, pričom sa nepredpokladá, že by ešte niekto na poslednú chvíľu pribudol. V úvode augusta sa belasí stretli vonku s Martinom a s Trincim, v Bratislave budú v polovici mesiaca hostiť účastníkov Bifrost Cupu, kde slovanistov preveria Graz a Södertälje, tretí súper vzíde z trojice Košice, Pardubice, Hamburg. Je zaujímavé, že práve v drese posledného klubu by sa mohol objaviť aj obranca Karalhti, okolo ktorého prestupu do Bratislavy sa v minulej sezóne špekulovalo... Hneď ďalší týždeň odchádzajú zverenci trénera Zdena Cígera do Salzburgu, kde sa stretnú s Kolínom a Zürichom, tretím súperom bude niekto z trojice Salzburg, Sparta, Petrohrad. Keďže hráčske zmeny počas leta káder veľmi nezmenili, posledným vážnejším zásahom do realizačného tímu zostal odchod asistenta trénera Miroslava Miklošoviča, ktorý zamieril za Júliusom Šuplerom do Rigy. Jeho miesto na lavičke zaujal doterajší športový manažér Slovana Róbert Pukalovič. (db)

O postupe môžu rozhodnúť aj informácie

HÁDZANÁ

Turecké družstvo Milli Piyango, talianske HC Sassari a švajčiarske LC Brühl Handball stoja v ceste hádzanárkam ŠKP Bratislava pri postupe z 1. kola Ligy majstrov.

Hrá sa začiatkom septembra a tréner Štefan Katusák už dopredu avizoval, že to nemusí byť nezdotateľná cesta: „Druhá štvorica vyzerá ešte o niečo kvalitnejšia, pre nás je prvoradé, aby sme získali čo najviac informácií o Turkyňoch, keďže Talianky a Švajčiarky nepatria k absolútnej európskej elite a mali by sme nad nimi vyhrať.“ V prípade postupu sa dievčatá ŠKP dostanú do 2. kola, odkiaľ by sa v prípade úspechu prebojovali do elitnej šestnásťčlennej skupiny účastníčok Ligy majstrov. (db)

Skvelý bratislavský víkend - Slovan, Petržalka aj Inter získali po tri body

FUTBAL

Keby boli všetky víkendy ako ten posledný, tak bratislavské kluby kráľujú. V najvyššej súťaži vyhrali Slovan aj Petržalka, v šlágru I. ligy zvíťazili interisti nad Trenčínom.

Belasí síce vstúpili do nového ročníka Corgoň ligy s menšími rozpakmi (domáca remíza s B. Bystricou 0:0 bola skôr ich úspechom), ale nasledujúce dve stretnutia ukázali taký Slovan, aký si fanúšikovia želajú. Tréner Ladislav Pecko po spomínanom stretnutí najskôr tvrdil, že takto sa o belasý dres nehrá, no už po dueli v Dubnici spokojne skonštatoval: „Ukázali sme prístup, ktorý čakám v každom zápase. Takto sa hrá na víťazstvo, takto sa má bojovať.“

Sobotňajšie stretnutie s Dunajskou Stredou bolo preto očakávané aj kvôli tomu, akú tvár zverenci Ladislava Pecka ukážu. Našťastie to bola tá dubnická, s obrovskou bojovnosťou. Belasí sa síce dlho nemohli presadiť, ale záverečné minúty rozbláznili Tehelné pole. Výhra 2:1 potešila ziskom bodov a súčasne navnadila priaznivcov aj na najbližšie duely a osobitne na blížiaci sa prestížne stretnutie s Petržalkou...

„Vyhrali sme zaslúžene. Od začiatku sme mali prevahu a išli sme za víťazstvom. Góly síce padli až v závere, ale to nebolo dôležité. Keď ich chcete dať, tak je jedno, či ich dáte na začiatku alebo na konci. Stále som navyše veril, že mini-



málne remizujeme, druhý gól bol pre mňa čerešničkou na torte,“ úprimne priznal Ladislav Pecko. Ten môže v ďalších kolách rátať už aj s brankárom Bičikom, ktorý prestúpil na Tehelné pole zo Sparty, kde sa nevedel presadiť do prvého mužstva. Okrem pražského klubu pôsobil Bičík aj v Kladne a v Žižkove.

Zápasy Nitra s Petržalkou prinášajú už niekoľko sezón drámu za drámou a zmena neprišla ani v poslednom dueli. Majster sa však už tradične presadil v samotnom závere a zásluhou Halenára si spod Zobora odviezol tri drahocenné body, ktoré po domácom zaváhaní so Žilinou a vydretej výhre s Prešovom znamenajú udržanie sa medzi najlepšími. „Výborný futbal, v ktorom obe muž-

stvá túžili vyhrať a mali po tri gólove šance. Celkovo sme však boli aktívnejší, aj keď po našom góle mali domáci viac z hry, víťazstvo sme si zaslúžili,“ hodnotil tréner Vladimír Weiss.

Pasienky boli zase svedkami súboja dvoch posledných corgoňligistov, ktorí momentálne pôsobia v I. lige. Stretnutie Interu s Trenčínom začali lepšie hostia, no domáci skóre otočili a víťazstvom 3:1 napravili zbabrané stretnutie v Dunajskej Strede, kde získali iba bod. „Hostia mali taký úvod, aký sme si želali my - rýchlo dali gól. Napriek tomu sme však zabojovali a vo zvyšnom priebehu bolo na ihrisku iba jedno mužstvo,“ spokojne skonštatoval tréner Vladimír Konik. (db)

FOTO - TASR

Petržalka má namierené do 3. predkola Ligy majstrov, tam už čaká Juventus

FUTBAL

Spokojnosť, nadšenie, ale aj sklamanie a menšie rozpaky. Žreb 3. predkola Ligy majstrov vyvolal u hráčov, trénerov, funkcionárov a fanúšikov Petržalky najrôznejšie pocity.

Na jednej strane je určite každý rád, že Artmedia sa po Celticu, Interi Miláno, Rangers a Porte stretne s ďalším európskym veľkoklubom. Na druhej strane je však jasné, že krôčik od základnej skupiny najprestížnejšej športovej súťaže na svete by nikomu neprekážal ani zdolateľnejší súper, po ktorom by eventuálne mohli prísť ďalšie veľké kluby...

V čase našej uzávierky síce ešte nebol postup zverencov trénera Vladimíra Weissa do 3. predkola jednoznačný, no Petržalka si víťazstvom 3:1 na ihrisku Tampere United vytvorila takú skvelú pozíciu, že prípadné zakopnutie by znamenalo obrovskú senzáciu.

„Určite nebudeme v dvojzápase s Juventusom favoritmi. Taliani sú skve-

lým tímom, majú množstvo osobností, medzinárodných skúseností. Určite sa ho pokúsime potrápiť, ale o šanciach nechcem hovoriť,“ priznal asistent hlavného trénera Michal Hipp. Medzi hráčmi prevládala práve názor, že do cesty sa mohol postaviť prijateľnejší súper, no súčasne sa každý teší na meranie síl s Nedvědom a spol. „Súperi z Anglicka či Španielska by boli ešte nepríjemnejší, našou výhodou by mohlo byť, že Taliani nás určite podcenia,“ konštatoval Juraj Piroška.

Kapitán Ján Kozák si viac želať jedného z dvojice Anderlecht - Borisov, kým manažér Petr Kašpar zase prevapujúco Barcelonu... Isté je, že pre Petržalku teraz nastanú krušné dni s hľadaním vhodného štadióna na odvetný duel, ktorý bude 26. augusta na Slovensku (prvý zápas sa hrá 12. augusta v Turíne - o 20.45 h). V hre bolo okrem Pasienkov aj Tehelné pole, ktoré však má byť koncom mesiaca vyťažené aj reprezen-

táciou a navyše by sa na ňom museli urobiť viaceré opravy...

Iné problémy majú momentálne v Turíne. Mužstvo začalo neskôr s prípravou na nový ročník a tréner Claudio Ranieri prakticky iba hľadá najvhodnejšiu zostavu. Stará dáma hrala naposledy na turnaji Arsenalu v Londýne a samotný kouč preto na adresu 3. predkola lakonicky skonštatoval: „Žreb nám v podstate žičil, Tampere aj Artmedia sú prijateľní súper. Jediné, čo by nám mohlo spôsobiť nejaké prekážky sú naša nerozohratosť alebo nejaké nepredvídané okolnosti.“

Juventus príde do Bratislavy s vizitkou 27 titulov, 9 talianskych pohárov, s dvomi víťazstvami v Lige majstrov, troma v Pohári UEFA a jedným v PVP. Jeho súčasné najjagavejšie hviezdy sú Buffon, Chiellini, Mellberg, Camoranesi, Nedvěd, Salihamidžič, Sissoko, Zanetti, Del Piero, Trezeguet, Iaquin...

Dušan Blaško

Tehelné pole sa znovu vracia do reprezentácie

FUTBAL

Keby to nebolo smutné, bolo by to už smiešne. Prvá vážna zmienka o búraní Tehelného poľa prišla v čase opätovnej voľby Františka Laurinca za šéfa slovenského futbalu (novinári sa vtedy bavili na tému, že štadión bude niešť jeho meno, na čo sa on len skromne usmieval).

Neskôr sa to opakovalo s polročnou pravidelnosťou a vždy nasledujúci polrok mal byť pre Tehelné pole tým posledným.

Keď sa napríklad belasí vracali do najvyššej súťaže, prezident Ľudovít Černák na tlačovke pred jarnou časťou nahlas uvažoval, či by bolo pre Slovan lepšie ísť od leta na Inter alebo do Petržalky (mimochodom, viac sa prikláňal k Petržalke...). To, že by sa štadión nemal búrať, o tom sa ani nediskutovalo. O dva roky neskôr, pred tohtoročnou jarnou časťou sa už nahlas hovorilo aj o turnaji, ktorý mal uzavrieť jednu kapitolu Tehelného poľa a na ktorý mala pricestovať pražská Sparta...

Dnes je teda Tehelné pole naspäť v reprezentácii a minimálne na jeseň (ďalší polrok?) bude hostiť výber Vladimíra Weissa. Z hľadiska tradície je to v poriadku, navyše ani ostatné slovenské štadióny nie sú práve najreprezentačnejšie, keď si napríklad uvedomíme, že v Trnave, kde sa pýšili zrekonštruovaným stánkom, im padá strecha na hlavu.

Problém je však v tom, že v slovenskom futbale znovu zbytočne padali rôzne vyhlásenia. Nie je preda normálne, aby sa jeden týždeň vyhlásilo, že novým reprezentačným stánkom budú Pasienky a o pár dní sa zase zdesene tvrdilo, že štadión Interu je v dezolátnom stave. Naozaj si máme myslieť, že ten, kto vybral Pasienky za reprezentačný stánok, sa nebol ani raz pozrieť na to, ako tam vyzerajú šatne, koľko mužstiev tam bude na jeseň hrať, aké maličké sú tam šatne...

Zdá sa teda, že rozhodnutie o Pasienkoch padlo bez toho, aby sa vôbec niekto prišiel na Inter zistiť, ako to tam vyzerá. Futbalový zväz pritom sídli asi sto metrov od Pasienkov a na štadión sa dá vojsť aj autom... Pasienky sú teda načas minulosťou, no chceme pripomenúť, že keď sa bude hľadať ďalší reprezentačný stánok, treba sa tam ísť aspoň mrknúť.

Dušan Blaško

Viac o bratislavskom športe sa dozviete na www.banoviny.sk

KOBERCE TREND®

koberce pvc parkety matrace
www.kobercetrend.sk

Bratislava

Ivánska cesta 10 (2000 m²), Tel.: 02/4821 4806; Fax: 02/4821 4809; Po-Pia: 9,00-19,00; So-Ne: 9,00-16,00
Ševčenkova 23 (Petržalka), Tel.: 02/6381 3614; Po-Pia: 9,00-19,00; So: 9,00-13,00
Sch. Trnavského 1/F (SKLENÍK), Tel.: 02/6446 3408; Po-Pia: 9,00-19,00; So: 9,00-13,00

AUGUST
AŽ -60%

Jan Kryl vystúpi v kaviarni Next Apache

HUDBA

August 1968 a Kryl - to je známa a významná kombinácia, najmä prostredníctvom legendárnej piesne **Bratříčku zavírej vrátka**.

Svoje posledné „dĕkují“ vydýchol Karel Kryl 3. marca 1994. Jeho brat Jan však ďalej tmočí poslucháčom rodinné poslanstvo. Na nádvorí kaviarne Next Apache na Panenskej ulici 28 vystúpi 12. augusta o 18.00 h.

Jan si písal básničky už počas komunistickej totalítity, ale všetky skončili v „šuplíku“. Až roku 1997 ho organizátori festivalu Dny pro Karla Kryla blízko Kroměříže predstavili ako básnika. Hneď dostal ponuku na spoluprácu s brnianskym folkovým spevákom Pavlom Foltánom a symbolicky 21. augusta 1998 začal spoluprácu s hudobníkom a textárom Pepom Nosom. Po mnohých spoločných koncertoch sa Jan Kryl vydal na samostatnú cestu. Recituje vlastné básne, spieva piesne, svoje i Karlove. A nezaprie sa, že je Kryl.

Poučno-zábavné rozprávanie o krylovskej rodine, o pomeroch za minulého režimu strieda s ostrými satirickými šľahmi na nezdravé javy súčasnej politiky, kultúry, bulváru, mamonu... Hostami večera budú Pavel Šindler - klávesy, „Boboš“ Procháčka - ústna harmonika, Karol Heleší - gitara. Vstupné: 300 Sk (CD + občerstvenie), 100.- Sk (bez CD). V prípade nepriaznivého počasia sa koncert odohrá v kaviarni. (dš)

Rača fest tento rok s Frantom Nedvědom

FESTIVAL

V amfiteátri Knížkova dolina v Bratislavskej Rači sa 16. a 17. augusta 2008 uskutoční štvrtý ročník festivalu **Rača fest 2008**.

Budete mať na ňom možnosť vidieť výber z najzaujímavejších skupín súčasnej autorskej folk-country scény a príbuzných žánrov ako bluegrass, world music, new-acoustic, folkrock.

Od 16.00 h sa na pódiu počas dvoch dní vystrieda sedemnást' zaujímavých hudobných skupín, z rôznych kútov Slovenska a dvaja zahraniční hostia. Hviezdou festivalu bude česká folková legenda František Nedvěd, ktorého koncert sa uskutoční v nedeľu 17. augusta o 20.00 h.

Vystúpi aj maďarská kapela Eastern Station a najväčší priestor dostanú slovenské kapely. Predstaví sa výber z toho najlepšieho, čo doma máme, konkrétne: Hrdza, Nový Rohnák, Divozel, Belasí, BG Time, Meantime, Zuzana a ja, Arcus, Peter „Petiar“ Lachký, Karpatské Horké, Union Citygrass, Mysami, Druhý Dych, Pressburgass a L.P.S.

Permanentka na obidva dni je v predpredaji Ticketportal za 100 Sk. Všetky vstupenky sú zľosovateľné. (dš)

Viac o Bratislavskej kultúre sa dozviete na www.banoviny.sk



Jedna z Huszárových fotografií zachytávajúca atmosféru rodnej Rece.

FOTO - Tibor Huszár

Fotografie Tibora Huszára z Rece

VÝSTAVA

Fotograf Tibor Huszár vystavuje svoje práce z najnovšej monografie **Reca** v galérii Slovenskej výtvarnej únie na Dostojevského rade. Okrem názvu monografie je **Reca** aj obec, v ktorej sa Tibor Huszár narodil.

Možno práve v tejto rázovitej oblasti získaval fotograf svoju schopnosť vidieť svet aj inými očami, ako sú nám dané od Boha. Cez objektív fotoaparátu zachytával momenty, ktoré vypovedali nielen o danej chvíli, momente zachytenom na fotografický papier, ale aj o pocitoch prýščiach z duše človeka. Možno sa tam zračil úľak v očiach, snaha uniknúť schovať sa do kúta, keď sa práve rozrazil dvere na krčme a dnu vošiel nevitáný hosť.

Na uvedenej výstave sú totiž zdoku-

mentované práve dve obdobia zo života Huszárových rodákov. Prvý raz ich fotografoval v krčme v deň výplaty od jej otvorenia až po záverečnú. Ďalším pilierom monografie **Reca** je očkovanie psov, ktoré fotografoval v rokoch 1988 a 1994. Silnú výpovednú hodnotu o vnímaní sveta súkmeňovcov majú aj snímky z rôznych rodinných osláv, svadieb či iných spoločenských udalostí na miestnom národnom výbere.

„Fotografia je moja vnútorná sloboda, ale aj vnútorné väzenie ducha. Každé oslobodenie ma zase vracia späť do zajatia ducha. Táto kniha je mojim významným rodákom, priateľom, rodine, mojim Rečanom. Tým Rečanom, ku ktorým sa tak rád vraciam, kde spomínam na krásne staré časy, ktoré ma inšpirujú a z kto-

rých čerpám optimizmus až do dnešných dní,“ hovorí Tibor Huszár o monografii venovanej svojej rodnej obci.

„Celý život sa snažím o nezávislosť, vynakladám na ňu celú svoju energiu. Je to moja cesta i cieľ, a keď ju dosiahnem, túžim po vzájomnosti. Túžim sa vrátiť niekam, kde má človek korene, kde vyrastal, čerpal silu a inšpiráciu z prostredia, ktoré ovplyvnilo celú cestu bytia a tvorivosti“, hovorí Tibor Huszár.

Tibor Huszár absolvoval katedru fotografie pražskej FAMU pod vedením profesora Jána Šmoka. Začiatkom deväťdesiatych rokov odišiel do New Yorku, kde pracoval ako nezávislý fotograf a pedagóg. Vydal publikácie *Cigáni* (1993), *Portréty* (1995), *Koloman Sokol* (1998) a *Portréty* (2000). Výstava potrvá do 13. septembra. (dš)

Vratné lahve na Hlavnom námestí

FILM

Od konca júna sa po cestách Slovenska pohybujú dva štýlové autobusy **Bažant kinematograf**, ktoré sa stali neodmysliteľnou súčasťou letných prázdnin. Na konci augusta budú stáť na Bratislavskom Hlavnom námestí.

Programová zostava **Bažant kinematografu 2008** pozostáva z piatich celovečerných a piatich krátkych filmov. Premiat' sa budú minulo-ročné novinky od našich najbližších susedov, a to Václav Jiřího Vejdělka, Tajnosti Alice Nellis, Medvídek Jana Hřebejka a najnavštevovanejší film v Českej republike v roku 2007 **Vratné lahve** Jana Svěráka. Päťicu celovečerných titulov

doplní úspešná slovenská snímka **Polčas rozpadu** Vlada Fischera. Program celovečerných titulov spestrí pásmo krátkych slovenských filmov pod názvom **Best of Bažant kinematograf 2003 - 2007** so snímkami, ktoré zvíťazili v minulo-ročnej ankete v konkurencii všetkých 28 uvádzaných krátkych filmov počas trvania projektu.

Premiatie filmov na Bratislavskom Hlavnom námestí je naplánované takto: 30. 8. (So) - Václav, Jiří Vejdělka, 2007, 31. 8. (Ne) - Tajnosti, Alice Nellis, 2007, 1. 9. (Po) - Vratné lahve, Jan Svěrák, 2007, 2. 9. (Ut) - Polčas rozpadu, Vlado Fischer, 2007, 3. 9. (Str) - Medvídek, Jan Hřebejk, 2007. Premiat' sa začne o 20.00 hod.

Tohtoročnú letnú filmovú ponuku obohatila aj prehliadka filmov Jana Hřebejka na T-Com pláži na Tyršovom nábreží. Projekt sa uskutočnil pri príležitosti uvedenia najnovšieho filmu úspešnej filmárskej trojice Jan Hřebejk, Petr Jarchovský a Ondřej Trojan s názvom **U mě dobrý**. Tvorcovia sa po viacerých projektoch zo súčasnosti vracajú k predlohe „svojho“ autora Petra Šabacha a špecifickej atmosfére jeho poviedok.

Na ich motívy pred rokmi nakrútili svoj celovečerný debut **Šakalí léta**, ale aj divácky mimoriadne úspešné **Pelíšky** a **Pupendo**. U mě dobrý našiel predobraz v príbehoch z knihy **Jak potopit Austrálii**. (dš)

NÁBYTOK-BRATISLAVSKÉ BÝVANIE
N Á B Y T O K - P A R K E T Y - D V E R E

TENTO MESIAC - ZĽAVY V PREDAJNIACH AŽ -40% NA VYBRANÝ TOVAR
AKCIA NA PARKETY - ZĽAVA 10% + RÝCHLA DODACIA LEHOTA

Vyberáme z oddelenia obývačiek

Obývací stena
moderný sektorový nábytok, rôzne farebné prevedenia, prijateľné ceny (brw, res)
Široký výber prvkov

Zľava 3% z aktuálnych cien na objednávky
zľava 5% na objednávky nad 45.000,-

Sedacia súprava
moderná sedacia súprava, rozkladacia, uložný priestor, veľký výber látok, 2460x1520 mm (fn-kob)
možnosť rovnej zostavy

rohové sedenie **22.719,-**

www.bratislavskebyvanie.sk

Vyberáme z oddelenia kuchýň

odstenová doska **1.920,-** prac. doska hr. 38 mm **5.130,-**

odborné zameranie, profesionálna montáž

zľava 3% z aktuálnych cien na kuch. linku nad 50.000,- + dovoz zdarma
zľava 5% z aktuálnych cien na kuch. linku nad 70.000,- + dovoz zdarma

slovenský výrobok **58.056,-**
kuchyne presne na mieru
veľa farebných prevedení

Hodonínska 1 - pôvodný OD Lamač, tel.: 02/645 36 086, Po-Pia: 10.00-19.00, So: 9.00-13.00
OC Danubia - Petržalka, info-tel (9-16 h.): 02/638 14 801, Po-So: 10.00-20.00, Ne: 10.00-18.00

PONUKA PLATÍ DO 30.8.2008 S INZERÁTOM

Na nádvorí Starej radnice zahrá Bassida

HUDBA

V rámci Kultúrneho leta sa 13. augusta o 20.00 h uskutoční výnimočný koncert dánskej hudobníčky **Bassida**.

Bassida aka IdaFunkhouser spieva, rapuje, hrá na basu a je to žena! V marci tohto roku dokončila svoje prvé sólo (a superfunky) CD *Marmelade*. Jej hudba je zmes funkky 70. rokov, hipopu starej školy s prímiesou nusoulu, chytľavými melódiami, nádhernými baladami a hlavne - s množstvom basov.

Bassida už dlhé roky hrá a skladá hudbu aj v rôznych ďalších dánskych kapelách. V súčasnosti je basgitaristkou a spoluautorkou belgického zoskupenia **Zap Mama**, s ktorým precestovala takmer celý svet. Na Bratislavskom koncerte s ňou spoluúčinkuje Eva Kamplér - spev, klávesy a Milagros Pinera - perkusie, spev. Koncert z cyklu **Jazz pod vežou** sa uskutoční na nádvorí Starej radnice, vstupné je 150 Sk. (dš)

Zlaté husle budú vyhrávať pod Hradom

HUDBA

Po úspešnom minulo-ročnom koncerte orchestra **Zlatých huslí** na Bratislavskom hrade sa toto hudobné zoskupenie opäť stretáva, aby zahralo Bratislavčanom.

Stane sa tak 1. septembra o 20.00 h. keď v Incheba Expo Aréne na Viedenskej ceste odohrajú koncert **Zlaté husle pod Hradom**.

Kvôli rozsiahlej rekonštrukcii Bratislavského hradu sa koncert i diváci musia tento rok uspokojiť s priestormi pod hradom. Veľký orchester, zložený z najlepších muzikantov okolo husľového virtuóza Martina Sleziaka, prichádza na štátny sviatok - Deň ústavy, 1. septembra 2008, už so štvrtou premiérou svojho svetovo unikátneho projektu.

Jedinečné úpravy najlepších svetových i slovenských hudobných tém vyšperkujú svojou účasťou charizmatičtí sólisti svetového mena: Adriana Kučerová (soprán), Dalibor Jeniš (barytón) a Dalibor Karvaj (husle). Na koncerte predstaví umelecký šéf a husľový virtuóz Martin Sleziak nový program. V špeciálnych úpravách Ľubice Salamon-Čekovskej a Petra Jantošičiaka vyniknú témy veľikánov klasickej hudby (Mozart, Puccini, Brahms ...), najväčšie hity slávnych muzikálov a operiet i krásne talianske belcantá. (dš)

PG PLAST

plastové okná a dvere

10 ROKOV NA TRHU

EŠTE STÁLE MIMORIADNA ZĽAVA

Preďaj aj na splátky Cetelem Quatro

v ponuke aj Drevené eurookná

5 a 6 komorový profil DECEUNINCK (2 tesnenia ZENDOW, 3 tesnenia INDOUCO - PRESTIGE)

5 a 6 komorový profil THYSSEN (2 tesnenia ARCADE, 3 tesnenia LUXURY)

Nejedeného 51., (Sklotel), Bratislava - Dúbravka
tel.: 6446 1077, fax: 6446 1169
pgplast@netax.sk, www.pgplast.sk, www.pg-euro.sk

Kam v Bratislave?

SOBOTA 9. august

- 15.00 - **Ježko a líška**, účinkuje divadlo Zanzara, z cyklu Rodinné Zoologické, ZOO Bratislava
- 20.00 - **Szidi Tóbiás a Band**, Lisztova záhrada Univerzitnej knižnice
- 20.00 - **Godfather** (rock), Hlava XXII. Bazová 9

NEDEĽA 10. august

- 16.00 a 18.00 - **Ako bol Wang Fo zachránený**, Divadlo Isabelle Durand, Ville de Cressens, Francúzsko, Bibiana, Panská 41
- 17.00 - **Dlhý, široký a bystrozraký**, účinkuje: Vlado Zetek, záhrada Leberfinger, Sad Janka Kráľ
- 18.00 - **Monika Stanislavová, Igor Bázlik**, promenádny koncert, hudobný altánok, Hviezdoslavovo námestie
- 20.00 - **Igor Šebo**, vystúpenie herca a šansoniéra, Lisztova záhrada Univerzitnej knižnice

PONDELOK 11. august

- 17.00 - **O modrej čiapočke**, účinkuje divadlo Zanzara, z cyklu Rozprávková radnica, Nádvorie Starej radnice
- 17.00 - **Strempek Bluesband** (BA), **Peter Bonzo Radványi + hostia** (Tmava), letná čítareň U červeného raka
- 19.30 - **Bluesový pondelok**, Music Club, Hlava XXII, Bazová 9

UTOROK 12. august

- 18.00 - **Není bratr jako bratr**, 1968 - 2008, Jan Kryl naživo v Bratislave, Nádvorie kaviarne Next Apache, Panenská ul. 28, (v prípade zlého počasia v kaviarni)
- 20.00 - **Pressburger Klezmer Band** (SK), z cyklu World & Etno, Nádvorie Starej radnice



STREDA 13. august

- 17.00 - **Generácie** (Komárno), súbor reprezentujúci národnostnú menšinu Maďarov žijúcich na Slovensku, Festival Menšinové kultúrne leto, Hviezdoslavovo námestie, vstup bezplatný
- 20.00 - **Bassida aka Idafunkhouser** (Dánsko), z cyklu Jazz pod vežou, Nádvorie Starej radnice
- 20.30 - **V. Klimáček: Žúrka v Londýne**

(in da House), Divadlo GunaGU, Nádvorie Zichyho paláca

ŠTVRTOK 14. august

- 17.00 - **Khesaj chave** (Kežmarok), súbor reprezentujúci národnostnú menšinu Rómov žijúcich na Slovensku, Festival Menšinové kultúrne leto, Hviezdoslavovo námestie
- 17.00 - **Jan Matěj Rak a František Vlček - „Písne pro poslední hosty“**, z cyklu Folkové popoludnia U červeného raka, letná čítareň U červeného raka, vstup voľný
- 19.30 - **Hop Trop** (CZ), z cyklu Túlavou cestou, Nádvorie Starej radnice

PIATOK 15. august

- 17.00 - **Marmón** (Chmelnica), súbor reprezentujúci národnostnú menšinu Karpatských Nemcov žijúcich na Slovensku.
- 19.00 - **Blastbeat**, Ska noc, Punk Funk Genius, Fuera fundo, Skapela, Karavana, Kali Yuga, Vec verejna, Ska2tonics, Skafander, koncert vo Vodnej veži
- 20.00 - **Porque tango** - večer argentínskeho tanga, Hviezdoslavovo námestie

SOBOTA 16. august

- 11.00-17.00 - **Oslavy patróna kuchárov a cukrárov sv. Vavrinca**, Hlavné námestie, vstup bezplatný
- 15.00 - **Vareška, var!**, účinkuje divadlo Dunajka, z cyklu Rodinné Zoologické, ZOO Bratislava
- 17.00 - **Kurovčan** (Kurovo), súbor reprezentujúci Rusínov žijúcich na Slovensku, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - **ŠK Slovan - FC Petržalka**, futbalová Corgoň liga, Tehelné pole

NEDEĽA 17. august

- 15.00-17.00 - **Divadlo Žihadlo a klaun Pepele**, plavba pre rodiny s deťmi tzv. Bratislavským okruhom, účinkuje divadlo Žihadlo, z cyklu Hudba na Dunaji, loď Martin, vstupné 180 Sk
- 16.00 a 18.00 - **Sen o zlatom šťastí**, Divadlo Maškrt, Košice, SR, Bibiana, Panská 41
- 17.00 - **Zázračné kráľovstvo kráľa roka**, účinkuje: Anka Okapcová, záhrada Leberfinger, Sad Janka Kráľ
- 17.00 - **Muško jačkarňo družstvo** (Jarovce), súbor reprezentujúci národnostnú menšinu Chorvátov žijúcich na Slovensku, Hviezdoslavovo námestie, vstup bezplatný
- 21.00 - **Himaláje, tretí Everest** - Rudolf Švaříček, cestovateľské letné kino, Horáreň Horský park, Lesná 1

PONDELOK 18. august

- 17.00 - **O prechladnutom drakovi**, účinkuje divadlo Piraňa, z cyklu Rozprávková radnica, Nádvorie Starej radnice

- 17.00 - **S.R.O. (BA), Ján Litecký Šveda + hostia** (BA), letná čítareň U červeného raka
- 19.00-21.00 - **Flamenco loď**, účinkuje skupina Remedios, z cyklu Hudba na Dunaji, loď Martin, vstupné: 200 Sk

UTOROK 19. august

- 17.00 - **Večierok poézie básnika Gabriela A. Levického**, letná čítareň U červeného raka
- 20.00 - **Martin Bies a Flamenco Clan**, z cyklu World & Etno, Nádvorie Starej radnice

STREDA 20. august

- 19.00 - **Blastbeat** - Budúcnosť hip hopu, koncert mladých kapiel a talentov, Vodná veža
- 20.00 - **Stano Palúch - Jozef Lupták-Brian Dunning** (Írsko), z cyklu Jazz pod vežou, Nádvorie Starej radnice
- 20.30 - **I. Bukovčan: Slučka pre dvoch**, Divadlo a.h.a, Nádvorie Zichyho paláca



ŠTVRTOK 21. august

- 17.00 - **Jakub Noha Band, koncert** z cyklu Folkové popoludnia U červeného raka, letná čítareň U červeného raka, vstup bezplatný
- 19.00 - **Tajomstvá zlatého čísla**, prednáška na tému: Základy symboliky čísiel, Harmonické proporcie v prírode a človeku a Zlaté číslo v dejinách ľudstva, prednáša Mgr. Kamila Hermannová, Zichyho palác, Ventúrska 9
- 19.30 - **Robert Křestřan a Druhá tráva** (CZ), hosť: Tony Trischka, jeden z najlepších svetových banjistov, z cyklu Túlavou cestou, Nádvorie Starej radnice

PIATOK 22. august

- 20.00 - **Iberica 2008**, koncert v rámci festivalu flamenco hudby a tance, účinkujú Los Remedios a Compania Maria Serrano, Park kultúry a oddychu

SOBOTA 23. august

- 8.00 - 22.00 - **Finále stredo európskeho pohára v petanque**, Grassalkovichova záhrada
- 15.00 - **Ufúľaná rozprávka**, účinkuje divadlo Žihadlo, z cyklu Rodinné Zoologické, ZOO Bratislava
- 15.00 - **Vajnorské dožinkové slávnosti 2008**, piaty ročník novodobých dožinkových slávností, Rofnícka ulica
- 19.00 - **New EuroArt festival**, hudobno tanečný festival, elektroakustický koncert -

Július Fujak, Ján Špoták - Elle danse theatre, Experimentálne štúdio Slovenského rozhlasu, Ján Gonščák - Divadlo tanca Tangere

NEDEĽA 24. august

- 16.00 a 18.00 - **Fazuľko**, Divadlo Lutkomotiva, Novo Mesto, Slovinsko, Bibiana, Panská 41
- 18.00 - **E. Schönhauser, M. Repková, I. Bázlik**, promenádny koncert, hudobný altánok, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - **New EuroArt festival**, hudobno tanečný festival, Hlavné námestie

PONDELOK 25. august

- 17.00 - **Sedmokráska**, účinkuje divadlo Ludus, z cyklu Rozprávková radnica, Nádvorie Starej radnice
- 17.00 - **Grapefruit Dead** (BA), **D blues band** (Levice), letná čítareň U červeného raka

UTOROK 26. august

- 17.00 - **Večer poézie Máše Haľamovej**, z cyklu Literárne utorky U červeného raka, letná čítareň U červeného raka, vstup bezplatný
- 20.00 - **Čači vorba** (Poľsko), z cyklu World & Etno, Nádvorie Starej radnice

STREDA 27. august

- 20.00 - **Dana Tupinamba Band + Kam Tam Trio**, z cyklu Jazz pod vežou, Nádvorie Starej radnice
- 20.30 - **Vinko Möderndorfer: Zabudni na Hollywood**, SKD, Martin, Nádvorie Zichyho paláca

ŠTVRTOK 28. august

- 17.00 - **Martina Trchová & Trijo**, z cyklu Folkové popoludnia U červeného raka, letná čítareň U červeného raka, vstup voľný
- 19.30 - **Szidi Tobias & Band**, z cyklu Túlavou cestou, Nádvorie Starej radnice
- 20.00 - **Salón u Liszta, Bratříčku, zavrel si vrátka?**, Lisztova záhrada, v prípade nepriaznivého počasia Prednášková sála, Ventúrska 11

PIATOK 29. august

- Festival historického šermu, hudby, tance a remesiel** - 5. ročník, hrad Devín
- 19.00 - **Bratislava - inline**, stretávanie účastníkov, DJ, súťaže, vstupy organizátorov, koncert skupiny Peoples
- 20.00 - **Piesňový večer**, z cyklu Komorné koncerty, E. Šušková - soprán, M. Trávníček - bas, R. Pechanec - klavír, program: P. I. Čajkovskij, S. Rachmaninov, Pampuloni, E. Suchoň a B. Bartók, Hviezdoslavovo námestie

- viac podujatí **Kam v Bratislave** na www.BratislavskeNoviny.sk
e-mail: kam@banoviny.sk

Ďaké bude počasie?

Štvrtok 7. 8. 2008



Slnko ☀️ 5.35 h. 🌧️ 20.18 h.

Piatok 8. 8. 2008



Slnko ☀️ 5.36 h. 🌧️ 20.16 h.

Sobota 9. 8. 2008



Slnko ☀️ 5.38 h. 🌧️ 20.15 h.

Nedeľa 10. 8. 2008



Slnko ☀️ 5.39 h. 🌧️ 20.13 h.

Pondelok 11. 8. 2008



Slnko ☀️ 5.40 h. 🌧️ 20.11 h.

Utorok 12. 8. 2008



Slnko ☀️ 5.42 h. 🌧️ 20.10 h.

Streda 13. 8. 2008



Slnko ☀️ 5.43 h. 🌧️ 20.08 h.

Bratislavské
Noviny
vyjdú opäť o 3 týždne
28. augusta 2008

Máte radi golf? Kúpte si Mercedes.

Limitovaná Golf+ Edition vás vyzbrojí na green či naučí odpaľovať. K Mercedesu triedy A a B vám teraz v cene auta pribalíme golf bag alebo voucher na kurz golfu.

Ak nehrávate golf, potešíme vás špeciálnou výbavou v cene auta!

Golf+ Edition Trieda A

Základná výbava + metalíza, elektrické ovládanie okien, predné hmlovky. Pri vybraných modeloch možný odpočet DPH.

Golf+ Edition Trieda B

Základná výbava + metalíza, pozdĺžne nastavenie volantu, elektrické ovládanie okien, prevedenie Chróm. Pri vybraných modeloch možný odpočet DPH.

Zároveň získate ročné havarijné poistenie KASKO a PZP od Allianz

- Slovenskej poisťovne, a. s., v cene vozidla.

Ďalšie výhody, ktoré vám Mercedes prináša:

- Predĺžená záruka MBSK*
- 6 rokov servis v cene vozidla
- Vernostný program:
Bezplatné zapožičanie náhradného vozidla
Servisné sadzby o 30 % výhodnejšie
- Mobilo
- 24-hodinová pohotovostná služba
- MercedesCard na požiadanie

Viac benefitov na www.mercedes-benz.sk



www.mercedes-benz.sk
www.mbfs.sk



Mercedes-Benz

CO₂ - Emisie - kombinovaná (g/km): 128 - 192 (146 - 197). Kombinovaná spotreba (l/100 km): 4,9 - 8,1 (5,6 - 8,2). Akcia je limitovaná na vozidlá modelového roku 2008 a je obmedzená počtom kusov.
* Možnosť rozšírenia štandardnej dvojročnej záruky o tretí a štvrtý rok za výhodných podmienok.