

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 197 600 kusov.

Tlačí VERSUS, a.s.

Roznáša KOLOS, s.r.o.

Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98

ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého ulica 6

811 01 Bratislava 1

Telefón: 5441 0028, 5441 6473

Fax: 5464 2363

Šéfredaktor: Radoslav Števcík

E-mail: redakcia@banoviny.sk

www.bratislavskenoviny.sk

Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 13. novembra 2008

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XI. ~ Číslo 39

Problémy dopravy má pomôcť riešiť call-centrum

BRATISLAVA

Problémy a nedostatky týkajúce sa dopravy a komunikácií na území hlavného mesta budú môcť občania nahlasovať na novú linku call-centra, ktorú od 15. novembra 2008 zriaduje magistrát.

Na telefónnom čísle 0850 211 525 budú môcť občania nahlasovať akékoľvek problémy a nedostatky týkajúce sa dopravného značenia, svetelnej signalizácie, verejného osvetlenia, poškodenia či mimoriadneho znečistenia komunikácií. Na číslo budú môcť volať aj v prípadoch problémov s bratislavskými podchodmi, s lávkami pre peších, cestnou zeleňou, s poškodením zvodidiel, alebo zábradlí, ale aj pri nedostatkoch zimnej údržby ciest. Linka bude k dispozícii vždy po pracovnom čase magistrátu - v sobotu, nedeľu a vo sviatok.

Linku call-centra budú obsluhovať pracovníci dispečerskej služby, ktorá funguje na oddelení cestného hospodárstva magistrátu. „Ich úlohou je podľa možnosti operatívne riešiť vzniknuté problémy a znížiť tak riziko vzniku ďalších škôd,“ uvádza sa v informácii hlavného mesta. Technické zariadenie telefonickej linky aj s odkazovačom stálo magistrát 150 000 korún. Magistrát prostredníctvom oddelenia cestného hospodárstva spravuje prieťahy štátnych ciest I. až III. triedy a miestne komunikácie I. a II. triedy. V podstate ide o hlavné komunikácie zaťažené okrem osobnej dopravy aj nákladnou a mestskou hromadnou dopravou. (brn)

Vyhraje lístky na koncert J. M. Jarreho

REDAKCIA

V piatok 28. novembra 2008 bude v Športovej hale Pasienky koncertovať klávesový mág a najznámejší francúzsky hudobník Jean Michel Jarre. Jeho koncert v rámci OXYGENE TOUR 2008 zažije naživo aj 20 čitateľov Bratislavských novín.

Stačí kliknúť na www.banoviny.sk, zapojiť sa do súťaže a vyhrať. Súťažíme od pondelka 17. novembra do nedele 23. novembra 2008. Stačí odpovedať na vedomostnú otázku, vyplniť správne kontaktný formulár a mať šťastie v žrebovaní, ktoré bude v pondelok 24. novembra.

Kliknite na www.banoviny.sk a súťažte o dvadsať voľných vstupeniek na tento jedinečný koncert Jeana Michela Jarreho. (red)



Dážď-nedážď, Svätomartinský jarmok prilákal veľkých aj malých návštevníkov.

FOTO - Marek Velček

Na jarmoku lákali remeslá a mladé víno

STARÉ MESTO

Bratislava má za sebou Svätomartinský jarmok, ktorý by mal už tradične uvádzať atmosféru prichádzajúcich Vianoc. Vydarilo sa aj tohtoročné podujatie, napriek tomu, že najmä v sobotu sa počasie s vytrvalým dažďom obrátilo jarmoku chrbtom.

Svätomartinský jarmok otvoril Sviatok mladého vína, keď sa v Kaplnke sv. Ladislava v Primaciálnom paláci uskutočnil obrad požehnanie mladého vína. Nasledoval sprievod ulicami s predstaviteľmi Bratislavy, zástupcami cirkvi, obyvateľmi mesta a s členmi folklórného súboru Prvosienka, ktorý sa vzápätí

presunul na Rudnayovo námestie. Návštevníci si tu vychutnali ponuku stánkarov, v ktorej nechýbali bratislavské rožky s makovou a orechovou plnkou, lokše, pagáče, chlieb s cibulou či husacina alebo medovina. Znalci vín si zase prišli na svoje počas ochutnávky produktov vinárov z Vajnor, Rače a z Nového Mesta - Vinohradov.

Šikovnými rukami sa pochválili aj slovenskí remeselníci. V desiatich stánkoch na námestí ponúkali počas Víkend u umeleckých remesiel svoje výrobky ako liate zvonce, rezbárske výrobky, droťárske výrobky, výrobky zo slamy, výrobky maľované na skle, prútené košíky, vitrážne šperky a ďalšie diela, o

ktoré bol záujem najmä medzi zahraničnými návštevníkmi.

„O podujatie bol veľký záujem. Počet návštevníkov sa najmä počas nedeľňajšieho popoludnia blížil k návštevnosti Vianočných trhov,“ skonštatovala hovorkyňa magistrátu Eva Chudinová. Podľa jej slov bola spokojná aj druhá strana - predajcovia. „Potvrdili to aj napriek tomu, že podujatie sa konalo v nových priestoroch, na ktoré neboli návštevníci v predchádzajúcich rokoch zvyknutí.“ Eva Chudinová súčasne prezradila aj to, o čo bol medzi hosťami podujatia asi najväčší záujem: „O mladé víno a o ukážky predvádzaných jednotlivých remesiel.“ (mm)

Pamätihodnosť je aj morálnym apelom

O návrhu na vyhlásenie zoznamu pamätihodností mesta, význame a vnímaní pojmu pamätihodnosť a o niektorých obavách z prijatia zoznamu sme sa pozbovali s riaditeľom Mestského ústavu ochrany pamiatok Ivom ŠTASSELOM.

- Pamätihodnosti poskytujú obciam možnosť vyzdvihnúť hmotné alebo nehmotné objekty, udalosti a názvy, ktoré sú pre ne zaujímavé alebo z hľadiska histórie cenné. Pritom nedosahujú také hodnoty, aby mohli byť vyhlásené za kultúrne pamiatky. Pamiatkový zákon z roku 2002 umožnil obciam zavedenie kategórie pamätihodnosti.

Aký je zásadný rozdiel medzi kultúrnou pamiatkou a pamätihodnosťou?

- Garantom ochrany národných kultúrnych pamiatok je štát, prostredníctvom krajských pamiatkových úradov,

Naš rozhovor

Pamiatkového úradu SR a ministerstva kultúry. No pamätihodnostiam je tam venovaný len jeden riadok - že obec si môže viesť zoznam pamätihodnosti. Po vypracovaní ho len dá na vedomie stavebnému úradu a krajskému pamiatkovému úradu.

Znamená to teda, že pamätihodnosť nie je ničím a nikým chránená?

- Neexistuje právna páka, ako dosiahnuť, aby bola pamätihodnosť chránená zákonom. Určitou možnosťou je zapracovanie pamätihodnosti do územnoplánovacej dokumentácie zóny mestskej časti - takto si napríklad môže obec šetriť svoje majetky. Problém by však nastal v prípade súkromného, štátneho alebo iného vlastníctva.

Sú názory, že ak nemá byť pamäti-

hodnosť chránená, načo ju vyhlásovať?

- Ide aj o morálny apel na investorov, stavebníkov a majiteľov nehnuteľností, aby si uvedomili, že tu existujú určité hodnoty, ktoré si mesto váži. Niečo iné je však morálny apel a iné právny podklad. Toto sa zatiaľ nekryje.

Niektoré pamätihodnosti boli na zastupiteľstve zo zoznamu vyňaté. Prečo?

- Prijali sme zásadu rešpektovať právny stav. Teda ak je na nejaký objekt dané asanačné povolenie, alebo samospráva už schválila investičný zámer, ktorý s objektom už neráta, tak do zoznamu sa nedáva. Tak je to v prípade PKO či Zimného štadióna Ondreja Nepelu. A Starý most je už od augusta chránený začatým správnym konaním Ministerstva kultúry SR.

Zhovárať sa Robert Lattacher

Cestovné lístky na MHD si bude možné kúpiť aj cez mobil

BRATISLAVA

Cestovné lístky na mestskú hromadnú dopravu v Bratislave bude možné od 17. novembra 2008 kúpiť aj prostredníctvom SMS. Ďalšiu z možností zakúpenia lístkov pripravoval mestský dopravca už dlhšie.

Systém bude zatiaľ v skúšobnej prevádzke, ktorá by sa mala skončiť v prvom štvrtroku budúceho roka.

Podľa našich informácií bude lístok kúpený prostredníctvom SMS stáť 80 centov (24 Sk) a cestujúci bude môcť cestovať až 70 minút a ľubovoľne prestupovať. Je to teda o desať minút viac ako 60-minútový lístok, ktorý sa má objaviť od budúceho roka a bude stáť 70 centov (22 Sk). Cieľom predĺženia času cestovania je, aby sa cestujúci pohodlne dostal aj na druhý koniec mesta, a to aj v prípade meškania, zápch, alebo iných nepredvídaných udalostí.

Lístok si cestujúci kúpi poslaním prázdnej SMS na číslo 1100, do dvoch minút mu príde odpoveď. Mobilný operátor stiahne objednávateľovi lístka sumu pri najbližšom vyúčtovaní. Cestujúcemu bude stačiť, keď najneskôr dve minúty pred príchodom MHD pošle SMS. Ak mu však z nejakého dôvodu SMS nepríde včas, cestujúci sa obávať nemusí. Revízori budú mať pri sebe špeciálne zariadenie, ktorým zistia, kedy presne cestujúci SMS poslal. Kupovať si lístok po tom, ako revízor začne kontrolu lístkov, bude teda zbytočné. Problém by však nemal nastať ani v prípade, keď sa cestujúcemu vybijie mobil. Údaje sa skontrolujú neskôr. (rob, sita)

Staré Mesto ešte nechce zoznam pamätihodností

STARÉ MESTO

Samospráva Starého Mesta nesúhlasí so zaradením nehnuteľností na území mestskej časti do Zoznamu pamätihodností, kým ich ochrana nebude legislatívne upravená.

Rozhodli o tom staromestskí miestni poslanci s tým, že vytvorenie Zoznamu pamätihodností mesta podporia, akonáhle bude mať samospráva účinný nástroj na ochranu týchto pamätihodností.

Mnohé nehnuteľnosti, ktoré by mohli byť pamätihodnosťami, sú totiž v súkromnom vlastníctve a zaradenie do zoznamu by mohlo vyvolať ich asanaáciu. A keďže pamätihodnosti nie sú zákonom chránené, samospráva by musela ich zbúranie odobriť. (pol)

3 mosta doprosta

Umenie hľadať tú najhoršiu cestu

Bác! Fajrontové kladivo pánov radných padlo. Teraz už len počkáme na (aj ne-) maškrtky Vianočných trhov a môžeme chystať darčeky.

Ale to, pravdaže, len vtedy, ak za chvíľu, kým prídete cez obchody a roboty tam, kde ste tie prekvapenia pripravovať chceli. Lebo nie všetci už majú koňšelský fajront a budú chodiť do roboty ešte týždne. A na ich domy niekto možno zatiaľ vydá búracie povolenie, lebo toto právo si naši mestskí koňšeli s hrdivosťou nastavenou hruďou ubránili. Zatiaľ. Zoberte im ho!

Dá sa to. Práve v Starom Meste, kde je potreba budovať búraním najsilnejšia, to na jar dokázali. Skupina občanov s jasnou koncepciou kde, v čom a ako chce žiť, s prapúrom čerstvejších a smelších miestnych poslancov ubránila pred tvorivými očami pozemkových špekulantov celú jednu zelenú ulicu. Namiesto sivých kociek trávniky, ihriská, stromy (celkom ako v meste) a zariadenia pre zdravý rozvoj a výchovu detí, ba aj na rekreáciu a zotavenie. Stačilo totiž ukázať, ako sa veci naozaj majú...

Silný pocit z takého výsledku. Ale existuje pocit ešte silnejší, aj keď nie práve pozitívny: Podľa akej nóty títo páni hudú, že žiadna ochrana je lepšia než verejná a symbolická? Na základe čoho spochybňujú zmysel a vážnosť Zoznamu pamätihodností, ktorý má ochranu aj v písme? Ako vedľa, čo chce verejnosť zachovať a čo zbúrať, najmä ak sa jej to nespýtali? Akosi prirýchlo zabudli na vyčítanie v Gumone...

Ale aj: Kto ten nápev zložil?

Melódia je taká hokejová. Obnovíme štadión (možno, lebo kovové, čo je vnútri) a hokej bude tam, kde sa nedá prísť, parkovať, počkať, občerstviť a tak ďalej. Naproti tomu sa z magistrátu dozvieme, že s úvermi na celkom novú halu to môže byť zlé. Asi preto, lebo tí, čo vo svete narábajú s peniazmi tvrdia, že je najlepší čas na dlhodobé úvery.

*Horšia cesta sa hľadá preto, aby sa nemuselo ísť cestou overenou. Skratka je totiž podstatne dlhšia, zato menej pohodlná. Hihi. **Gustav Bartovic***

Na obnovu osvetlenia alebo lavičiek v Sade Janka Kráľa si ešte počkáme

PETRŽALKA

Samospráva mestskej časti Bratislava - Petržalka už neráta tento rok s obnovou nefunkčného osvetlenia, poškodených lavičiek a chodníkov v Sade Janka Kráľa. A pritom ho navštevujú nielen Bratislavčania, ale aj zahraniční turisti.

Sad Janka Kráľa, prvý verejný park v strednej Európe, bol pre mešťanov oázou oddychu už od druhej polovice 18. storočia. Rovnako dnes ho ľudia s obľubou navštevujú, a to nielen pre zaujímavé architektonické prvky, akými sú napríklad záhradný altánok či socha Janka Kráľa v srdci parku, ale netradičnú atmosféru tu vytvárajú aj vzácne a chránené stromy.

Prechádzať sa v spoločnosti ginka dvojčlonočného či dvestoročných platanov javorolistých je iste povznášajúce až do okamihu, kým vám nepadne zrak na rozbité lampy, polámané lavičky, a kým pod nohami nepocítite nerovnosť poškodených chodníkov. Taká je dnešná realita v Sade Janka Kráľa. „Vieme o tomto stave, v Sade Janka Kráľa robíme pravidelné kontroly, no zatiaľ opravujeme len nebezpečne poškodené lavičky a chodníky, a to v rámci rozpočtových možností samosprávy,“ prezradil hovorca petržalskej samosprávy Ľubomír Andrassy.

Finančné prostriedky z eurofondov (program Phare) určené na prvú etapu revitalizácie parku, ktorá bola zamerala predovšetkým na ošetrovanie a posilnenie stromov, sadovnícke práce, kosenie trávnych plôch, výsadbu a

údržbu záhonov, sú už prečerpané. Momentálne referáty mestskej časti Petržalka pripravujú podklady na ďalší projekt, opäť financovaný z fondov EÚ, ktorý sa týka druhej etapy revitalizácie parku, zameraný na infraštruktúru.

Nové osvetlenie, lavičky, odpadkové koše, vybudovanie chodníkov, tretej bežeckej dráhy, bezbarierovej toalety, a ďalších prvkov teda môžeme očakávať v budúcom roku, po schválení projektu. „Momentálny stav, porozbierané lampy, poškodené lavičky a chodníky, bezpečnosť súvisí aj s vandalizmom, i keď v Sade Janka Kráľa sa s ním, našťastie, nestretávame tak často ako v iných parkoch. V tejto súvislosti sme naposledy

obnovovali pitné fontány, a to už z verejných zdrojov. Aj preto, aby sme obmedzili vandalizmus na minimum, plánujeme v rámci druhej etapy revitalizácie parku zaviesť na najfrekventovanejších miestach kamerový systém,“ informoval Ľubomír Andrassy.

Zatiaľ nás teda môže tešiť, že strojom, drevinám a zeleni v Sade Janka Kráľa, ktorý je chránený v kategórii historická zeleň, sa v prvej etape revitalizácie parku dostalo patričnej pozornosti. Paradoxne v čase, keď bol lesík na Krasovského ulici chrániaci práve vzácne dreviny v Sade Janka Kráľa od rušnej Einsteinovej ulice, vyrúbaný. **(dp)**

FOTO - Anna Soniková



Sezóna letných záhrad sa už končí

STARÉ MESTO

Mnohí prevádzkovatelia letných sedení využili príjemné počasie aj počas uplynulých dní. V centre hlavného mesta ponechali niektorí z nich ešte aj koncom októbra a začiatkom novembra letné záhrady.

Zo staromestského miestneho úradu nás informovali, že podľa všeobecne záväzného nariadenia o pešej zóne sa sezóna letných záhrad končí 15. novembra 2008. „Dovtedy môžu fungovať Jazz Café na Ventúrskej, ďalej reštauračné zariadenia na Ventúrskej ulici

s číslami 2, 4, a 6 a rovnako zariadenie na Michalskej ulici číslo 14,“ uvádza staromestský miestny úrad.

Zimné sedenia sa nepovoľujú, to je už mimo sezóny. Výnimkou je iba reštaurácia Kogo na Hviezdoslavovom námestí, ktorej bývalý starosta Peter Čiernik (KDH) netransparentným spôsobom povolil celoročné umiestnenie terasy na verejnom priestranstve. Táto výnimka však má platiť iba do konca tohto roka, pretože v decembri sa končí platnosť nájomnej zmluvy, ktorá prevádzkovateľa oprávňuje mať pred reš-

tauráciou terasu. Súčasná samospráva takéto výnimky už nechce povoľovať. Od 18. novembra 2008 začína mestská časť Staré Mesto odstraňovať pódia, tzv. podesty z pešej zóny. Ceny za prenájom priestoru na zriadenie vonkajších sedení pred podnikmi zostali v tejto sezóne rovnaké ako vlni. Prevádzkovatelia zaplatia za zabratý štvorcový meter v pešej zóne denne 30, resp. 50 korún, mimo pešej zóny je to 20 korún.

Oficiálna sezóna letných terás v Starom Meste trvala od 1. apríla. **(rb)**

Konanie o Starom moste sa predĺžilo

STARÉ MESTO

O jeden mesiac, teda na povolené tri mesiace, sa predĺžilo správne konanie o vyhlásení Starého mosta za národnú kultúrnu pamiatku. Konanie začalo ministerstvo kultúry 9. septembra. Výsledok by mal byť známy do 9. decembra 2008.

Podľa hovorca ministerstva Jozefa Bednára rozhodnutie nebolo vydané, pretože Slovenský vodohospodársky podnik požiadal o ďalšie ústne pojednávanie. To bude 20. novembra. „Správne konanie bolo predĺžené o ďalších 30 dní, v tomto termíne už bude definitívne ukončené,“ uviedol J. Bednár.

Námestník odštepneho závodu Slovenského vodohospodárskeho podniku Bratislava Peter Minárik nás informoval, že podnik sa nemohol stotožniť so závermi, ktoré boli uvedené v zázname z rokovania na ministerstve kultúry. Navyše, ani oficiálne písomné stanovisko Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií SR nebolo podľa neho v súlade s týmito závermi.

„Odstránenie jedného piliera totiž posúva vec na ďalšie konanie, ktoré bude viesť krajský pamiatkový úrad a tu by bol potom priestor na naťahovanie času,“ konštatoval P. Minárik. Dodal, že tak ako boli posúdené oceľové konštrukcie, tak boli skúmané aj piliere s nevyhovujúcim výsledkom stavu betónov a aj hĺbky ich založenia.

Starý most požíva ochranu národnej kultúrnej pamiatky od začatia správneho konania, teda od 9. septembra 2008, ktoré platí až po ukončení konania.

Pôvodne sa volal Most Františka Jozefa, po prvej svetovej vojne Štefánikov most, po druhej svetovej vojne Most Červenej armády. Je najstarším bratislavským mostom cez Dunaj. Postavili ho v rokoch 1889-1890 a bol pomenovaný po vtedajšom rakúskom cisárovi, uhorskom kráľovi Františkovi Jozefovi I. Nachádzal sa na trati Bratislava - Szombathely otvorenej v tom istom roku. V čase prvej Československej republiky sa volal Štefánikov most.

Počas druhej svetovej vojny bola oceľová časť zničená a jeden pilier poškodený. Po vojne postavila Červená armáda a jej nemeckí vojnoví zajatci dnešný most. Hoci mal byť iba dočasným riešením, používa sa dodnes. **(rb)**

SBS prijme zamestnancov s preukazom OS, aj dôchodcov, aj na dohodu, pre oblasť Bratislava.

Kontakt: 0903 443 861, 0904 531 555

Predám veľký zrekonštruovaný dvojdom v historickej zástavbe Poprad - Veľká.

- vhodný aj na komerčné využitie
- obytná plocha 250 m²
- pozemok 1600 m²

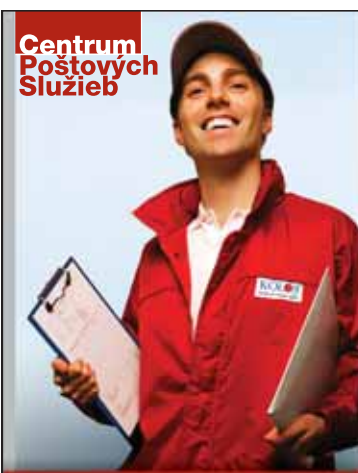
Informácie na tel.č. 0902 858 701

KÚPIM STAROŽITNOSTI nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov. Platím okamžite.

Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972

Email: antik1@stonline.sk

Adr.: PO.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce



Prijmeme ľudí na doručovanie materiálov v rámci Bratislavy. Svoje žiadosti volajte na tel. číslo 02/6531 6523 alebo zasielajte mailom na praca@kolos.sk

KOLOS
Member of Post.at group

tel.: 02/ 65 31 65 04 | obchod@kolos.sk | www.kolos.sk

Namiesto 80 bude mestských poslancov iba 45

BRATISLAVA

Podľa schválenej novely v Národnej rade Slovenskej republiky v mestskom zastupiteľstve bude čoskoro pracovať oveľa menej poslancov. Po novom má byť 45 poslancov namiesto osemdesiatky, ktorá rozhoduje o meste v súčasnosti.

Proti schválenej novele bola SDKÚ-DS, ktorej zástupcovia zníženie počtu poslancov v rozprave ostro kritizovali. Podľa poslanca Pavla Frešša (SDKÚ-DS) menej mestských poslancov znamená, že byrokrati na úradoch budú menej kontrolovaní.

Poslanci mestského zastupiteľstva majú v kompetencii predovšetkým kontrolu hospodárenia a nakladania s majetkom hlavného mesta, schvaľujú rozpočet, zavádzajú a rušia miestne dane. Počet poslancov sa podľa predpokladov zníži aj v jednotlivých miestnych zastupiteľstvách.

Starosta mestskej časti má mať zástupcu, ktorý ho nahradí v čase neprítomnosti. Má si ho vybrať spomedzi poslancov, ktorí ho musia zvoliť. Miestne zastupiteľstvo na návrh starostu určí, ktoré kompetencie smie vykonávať zástupca starostu.

Novela zákona, ktorú predložili koalíčni poslanci Ján Zvonár, Rafael Rafaj a Viliam Jasaň, vytvára funkciu hlavného architekta mesta. Ten bude zamestnancom Bratislavy. Na návrh primátora ho má voliť mestské zastupiteľstvo na neurčitý čas.

Jeho úlohami okrem iného má byť organizovanie spracovania územného plánu hlavného mesta a jeho aktualizácie, koordinácia územnoplánovacej činnosti na území Bratislavy a zabezpečenie vypracovania záväzných stanovísk Bratislavy k investičnej činnosti.

„Osobne nemám so znížením počtu poslancov žiadne problémy,“ povedal primátor Andrej Ďurkovský. Ak novelu podpíše prezident, bude účinná od začiatku budúceho roku. (sita, db)

V Petržalke sa bude s úradmi esemeskovať

PETRŽALKA

Petržalská samospráva zavádza ďalšiu novinku. Pomocou SMS správ chce zjednodušiť komunikáciu medzi obyvateľmi mestskej časti a oddeleniami petržalského miestneho úradu.

Od 5. novembra 2008 sa občania - zákazníci prostredníctvom esemesky dozvedia, že ich žiadosť bola práve vybavená. Príde im správa s oznamom, že si môžu vyzdvihnúť úradné rozhodnutie, ktoré bude na príslušnom odbornom útvaru miestneho úradu pripravené v priebehu ďalších piatich pracovných dní.

„Predpokladáme, že táto, pre občana bezplatná služba sa bude prioritne využívať na našich oddeleniach územného, stavebného konania, či na referátoch, ktoré gestorujú oblasť investičnej, prípadne podnikateľskej činnosti,“ prezradil tlačový tajomník mestskej časti Bratislava - Petržalka Ľubomír Andrassy. (mm)

Bratislava ako hlavné mesto nedostane zo štátneho rozpočtu viac peňazí

BRATISLAVA

Bratislava nebude dostávať peniaze zo štátneho rozpočtu, ktoré mala používať na plnenie funkcií politického, kultúrneho, obchodného a spoločenského centra Slovenska ako aj hlavného mesta SR.

Smer-SD chcel pôvodne cez poslanec-kú novelu presadiť, že Bratislava na ne bude mať nárok. Parlament napokon prijal pozmeňujúci návrh od nezávislého poslanca Pavla Minárika, ktorý prešiel vďaka podpore všetkých troch koalíčných strán. Pavol Minárik, ktorý je aj bratislavským mestským poslancom, uviedol, že samostatná kapitola v štátnom rozpočte by nezlepšila financovanie hlavného mesta. „Vnáša do rozhodovania o štátnom rozpočte ďalšiu politizáciu,“ argumentoval poslanec Minárik. Jeho návrh získal 97 hlasov.

S financovaním Bratislavy zo štátneho rozpočtu nesúhlasilo ani ministerstvo financií. Podľa neho, ak by Bratislava mala vlastnú kapitolu v rozpočte, porušili by sa zásady fiškálnej decentralizácie. Neschválenie návrhu, aby mesto dostalo zo štátneho rozpočtu finančné prostriedky na plnenie funkcií hlavného mesta Slovenskej republiky, sklamalo primátora Andreja Ďurkovského (KDH).

„Dúfal som, že aspoň poslanci, ktorí majú trvalé bydlisko v Bratislave, rozumejú potrebám tohto mesta. To zápasí predovšetkým s nedostatkom peňazí na rozvoj dopravnej infraštruktúry, ktorú využívajú nielen obyvatelia Bratislavy. Aj tí, ktorí do hlavného mesta prichádzajú pravidelne alebo príležitostne. Keďže hlavnému mestu bola odňatá dotácia na mestskú hro-

madnú dopravu, prispievajú na ňu v súčasnosti len obyvatelia Bratislavy. Napriek tomu hlavné mesto zachováva všetky zľavy pre študentov a dôchodcov, nech prichádzajú z akéhokoľvek kúta Slovenskej republiky do Bratislavy,“ skonštatoval primátor A. Ďurkovský.

Podľa jeho slov určite však príde čas, keď sa potvrdia potreby Bratislavy: „Verím, že naša spoločnosť raz dospeje do štádia, keď pochopí, že Bratislava ako hlavné mesto SR reprezentuje celé Slovensko, teda občanov, prezidenta, vládu, ale aj poslancov Národnej rady SR. Spokojný som len s faktom, že parlament akceptoval takmer všetky pripomienky poslancov mestského zastupiteľstva, ktoré schválili na svojom mimoriadnom rokovaní,“ uzavrel Andrej Ďurkovský. (sita, mm)

S návrhom, aby mesto nedostalo peniaze navyše, prišiel bratislavský poslanec

BRATISLAVA

Návrh na vypustenie rozpočtovej kapitoly v štátnom rozpočte, na základe ktorej by hlavné mesto dostávalo pravidelnú dotáciu od štátu, odovodnil parlamentný a mestský poslanec Pavol Minárik (nezávislý) tým, že nejde o politicky neutrálnu techniku.

V tejto súvislosti ako príklad poukázal na Fond Pro Slovakia, ktorý mal podľa neho definované prostriedky, ale počas celej životnosti fondu sa tam nedostali alebo len v desiatinovom objeme. „Najhoršie by bolo, keby sa tam dostal voľný politický kalkul, teda každoročné dohadovanie sa o rozpočtových príjmoch Bratislavy v parlamente. To by inými slovami znamenalo, že sa obmedzí nezávislosť samosprávnych zvoľných predstaviteľov mesta, pretože by boli vystavení každoročne tlaku, aby sa išli vláde doprosovať,“ uviedol Pavol Minárik.

Konštatoval, že rovnako by bola obmedzená nezávislosť voličov vzhľadom na

to, že volebné obdobie samosprávy je prakticky zhodné s parlamentným - až na to, že nasleduje o päť mesiacov neskôr. „Viem si predstaviť, ako by sa operovalo niektorými kandidátmi na funkcie, podľa toho, ako by sa skončili tesne predtým konané parlamentné voľby. Ak budeme my, tak bude naplnený, ak nebudeme, tak nebude naplnený. A tým by sa nezávislosť voličov v Bratislave výrazne obmedzovala,“ uviedol.

Podľa Minárika Bratislava môže požadovať dotácie v rámci zákona o rozpočtových pravidlách - tak, ako sú niektoré obce zvyhodňované podľa nadmorskej výšky. „Pretože to, že je Michal Sýkora primátor Štrby, na nadmorskú výšku tejto obce nijako nevlýva. A keď tam bude ktokoľvek iný, tak nadmorská výška bude stále rovnaká. Rovnako ako keď Dzurinda, alebo ktokoľvek iný vymení Fica, tak financovanie Štrby bude stále rovnaké, lebo jej nadmorská výška sa nezmení.

Prvý námestník primátora Milan Cílek

(Občiansky klub) konštatoval, že samotné hlasovanie v Národnej rade SR o novele zákona o Bratislave bolo z jeho pohľadu neveriteľné. Pozmeňujúci návrh o dotácii mestu, ktorý predložil poslanec Martin Kuruc (nezávislý), podľa neho neprešiel. „Za hlasovali len traja z SDKÚ-DS - páni Freššo, Dzurinda a Kubovič, aby im nemohol nikto vyčítať, že nechceli dať Bratislave peniaze,“ uviedol M. Cílek.

Návrh P. Minárika podľa neho prešiel širokým spektrom politických zoskupení - Smer-SD, KDH, SDKÚ-DS, SNS aj HZDS. Konštatoval, že mesto nechcelo peniaze prostredníctvom fiškálnej decentralizácie. Chcelo špeciálnu položku v zákone - zreteľne priznanú dotáciu hlavnému mestu preto, lebo je hlavným mestom.

„Bratislava stratila množstvo peňazí tým, že bol schválený koeficient nadmorskej výšky. Vtedy získali mnohé obce peniaze na úkor iných obcí. My takéto riešenie nechceme,“ dodal námestník primátora M. Cílek. (rob)

Železnice SR a mesto našli spoločnú reč

BRATISLAVA

Medzi mestom a Železnicami SR (ŽSR) už došlo k zhode v súvislosti s návrhom textu o uzatvorení budúcich zmlúv o združenej investícii, ktorý nedávno železnice predložili bratislavskému primátorovi Andrejovi Ďurkovskému.

Návrh zmluvy sa týka projektu prepojenia železničných koridorov TEN-T v hlavnom meste a združenej investície budovania železničnej trasy Bosákova - Janíkov dvor.

Primátor mesta opäť rokoval o financovaní projektu so ŽSR minulý týždeň. Ako informoval Bratislavské noviny, účelom zmlúv bude zabezpečiť spoločný postup pri príprave, uskutočnení a využívaní infraštruktúry projektu a pri integrácii mestskej koľajovej dopravy a železničnej koľajovej dopravy. Text zmluvy musí schváliť mestské zastupiteľstvo a železnice musia o nej ešte rokovať s Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Primátor po októbrovom rokovaní so železnicami a ministerstvom dopravy informoval 30. októbra mestských poslancov o výsledku rozhovorov. Uviedol, že mesto má v tejto súvislosti pripravenú zmenu územného plánu na decembrové rokovanie mestského zastupiteľstva.

Železnice sú ochotné podľa neho poskytnúť mestu peniaze na združenú investíciu, no mestu predložili len návrh zmluvy o budúcej zmluve. Primátor však podľa vlastných slov trval na takej zmluve, ktorá bude záväzná aj pre druhú stranu. Po opätovných rokovaníach teda došlo medzi mestom a železnicami k dohode. (rob)

V Ružinove majú prvý Tesco Expres

RUŽINOV

V Bratislave otvorili 13. novembra 2008 maloformátový obchod Tesco Expres - prvý obchod tohto reťazca na Slovensku určený na rýchle nákupy pre obyvateľov žijúcich alebo pracujúcich v blízkom okolí.

„Koncept vychádza z modelu, ktorý prevádzkuje materská spoločnosť vo Veľkej Británii. Predajňa na Komárnickej ulici má 300 štvorcových metrov a poskytuje 2800 druhov výrobkov,“ informovala manažérka vonkajších vzťahov Oľga Hrnčiarová.

Obchod Tesco Expres je otvorený každý deň od 6.00 do 22. 00 h. „Sortiment sme sa snažili prispôsobiť tomu, ako rýchlo dostať plnenú bagetu alebo sendvič na desiatu, niečo na rýchlo doma uvarený obed alebo večeru, ako rýchlo dostať veci na prípravu obložených chlebičkov a ak niečo zabudli dokúpiť, aby to u nás vždy našli,“ poznamenáva oblasť riaditeľ obchodov malých formátov spoločnosti Miloš Kuřka.

Obyvatelia z okolia dostali od spoločnosti kupón, za ktorý získajú zadarmo fľašu šampanského. „Chceli by sme ľudom z okolia takýmto spôsobom poďakovať za trpezlivosť počas úprav,“ dodal manažér prevádzky Tesco Expres Roman Sklenár. (mm)

Pobočka Privatbanky, a.s. v Bratislave Vám ponúka

najlepšiu úrokovú sadzbu
termínovaného vkladu na trhu

Privatbanka FIX Konto

5 % p. a.
na 12 mesiacov

bez poplatkov a dodatočných podmienok

- bez nutnosti zriadenia bežného účtu
- bezplatné zriadenie a vedenie termínovaného vkladu
- doba viazanosti 12 mesiacov
- pevný úrok počas celej doby viazanosti
- zriadenie s minimálnym vkladom 5 000 Sk

- automatická a bezplatná výmena slovenských korún pri prechode na euro
- peňažné prostriedky vrátane úrokov uložené na účte Privatbanka FIX Konto sú chránené v súlade so zákonom o ochrane vkladov

Kontakt:
pobočka Bratislava, Krížna 3, tel.: 02/5541 0647-8

 Privatbanka

Niekde môže stať kečup aj 400 korún

LIST ČITATEĽA

Nedá mi nereagovať na to, čo sa mi stalo počas návštevy v reštaurácii Veža. S našimi zahraničnými kolegami sme sa rozhodli pre pracovný obed v tomto exkluzívnom reštauračnom zariadení.

Naša návšteva bola uchvátená prostredím aj výhľadom. My tiež, ale len do určitej chvíle, kým sme nemali tú česť vypočuť si rozhovor baviacich sa čašníkov. Zrazu som totiž mala pocit, že obedujem na vlakovskej stanici. Vulgárny slovník sa nedá ani len opísať.

Ešte väčšie prekvapenie som však zažila na druhý deň, keď som si na účte všimla položku „Občerstvenie“ v sume 400 Sk. Nápoje, ktoré sme mali, boli rozpísané osobitne, tak som pre vysvetlenie zavolaala čašníka. Ten mi oznámil, že je to údajne za kečup a podobné veci!

To však ešte nie je všetko. Keď sme si od našich zahraničných hostí pýtali účtenky, ktoré sme chceli dať do nákladov, povedali, že po zaplatení od čašníka nič nedostali. Pýtam sa preto, či takéto zariadenie nie je zaujímavé pre SOI?

Hana K., Bratislava

Trhovníci by mohli dostať staré budovy

LIST ČITATEĽA

V každom väčšom európskom meste sa snažia pre trhovnícky spôsob predaja vytvoriť kultúrne podmienky. Aj preto spolkom či združeniam ponúkajú objekty starých skladov alebo fabriek, ktoré zostávajú po likvidácii prevádzok.

V našom meste však nevieme vrátiť bývalý šmrnc ani Starej tržnici v Starom Meste. Prosím, neurobme z vyhládavaného trhoviska mešťanov i vidiečanov zmes butikov.

Nechceme na všetkom iba rýchlo zbohatnúť. Platí to o tržnici na Šancovej ulici, aj o veľkom trhu na Miletičovej ulici. Určite sa tam nájdu riešenia, ktoré možno vidieť v neďalekých maďarských mestách alebo vo Viedni.

Mám preto návrh, čo tak prenajať nevyužitú fabriku napríklad na Trnavskej a Košickej ulici, spolkom trhovníkov a predávajúcich umiestniť v budove s vykurovaním a sociálnym zázemím. Veď pohľad na mrznúcich trhovníkov počas zimných mesiacov zarmocňuje.

Otakar Czeglán, Bratislava

Milton, to je kvalita a atraktívne ceny

Na Šoltésovej ulici kúsok za Justičným palácom stojí novostavba domu s bytmi a kanceláriami. V jej parterii len pred niekoľkými týždňami otvorila dvere všetkým gurmánom reštaurácia MILTON.

Estetická stavba obytného domu dodala tejto časti Starého Mesta v bezprostrednej blízkosti justičnej väznice nádych neokázalého luxusu. V rovnakom duchu je zariadená aj samotná reštaurácia. Jej interiér je veľmi jednoduchý, pritom vkusný. Ak by sme ho mali charakterizovať jedným slovom, tak biely. Biele sú steny, ktoré zdobia fotografie Petra Nagy a čiernobiela abstraktná kresba. Čistotu bielej naruša len nenápadné stropné osvetlenie, ktoré sfarbuje interiér do rôznych farieb.

Biele sú stoly, obrusy, prestierania, záclony na veľkých oknách, aj originálne tvarované kožené kreslá pri malých stolíkoch. Pri tých väčších sú stoličky z priehľadnej umelej hmoty. Reštaurácia má fajčiarsku časť stavebne oddelenú od vstupnej nefajčiarskej, takže ani pri uplatnení nových antifajčiarskych pravidiel nebudú jedni, či druhí hostia hendikepovaní.

Interiér teda pôsobí nerušivo a príjemne, ale aká je tunajšia kuchyňa? Nabudení zvedavosťou sme sa pustili do testovania majstrovstva miestneho šéfkuchára, ktorý svoje skúsenosti zbieral v zahraničných reštauráciách, dokonca ocenených michelinovskou hviezdičkou. A koľko si zaslúži tých našich - bratislavských? Nepredbehajme.

Jedálny lístok je zostavený tak, aby si

Bedeker gurmána

vybral každý, ten čo má chuť na rôzne druhy mäsa, ale aj ten, kto zatúži po cestovinách, šaláte, či grilovanej zelenine. Výber je pestrý, nie však rozsiahly, čo uľahčuje orientáciu v menu. Komu sa nechce listovať v jedálnom lístku zviazanom, ako inak, v bielych tvrdých doskách, môže si objednať menu za 211 Sk. To pozostáva z polievky, výberu jedného z dvoch hlavných jedál a dezertu.

My sme sa s dennou ponukou neuskopkojili a ochutnali sme zo studených predjedál Terinu z kačacej pečene s marinovaným hroznom a koriandrom (150,60 Sk), z teplých predkrmov Plnenú papriku s couscoussom a chobotnicou (120,50 Sk). Obe jedlá boli bezchybné. Rovnako ako dve z piatich polievok. Hrášková polievka s polentou a mätou (75,30 Sk) mala takú výraznú zelenú farbu, že nebolo pochyb, že je uvarená z čerstvých hrachových luskov. Čerstvosťou voňal aj Rybáci fond na katalánsky spôsob (75,30 Sk), v ktorom plávali kúsky lososa a čerstvej zeleniny. Po skvelom úvode sme vo finále otestovali Grilovaného morského ostrižeja s bazalkovou penou alla Chef (aj s doblokom za 533,80 Sk) a Pštosí toumedos s restovanými sladkými zemiakmi (421,80 Sk). Ryba chutila výborne, kúsok pštosieho steaku bol o niečo hutnejší. Keď si však predstavíte toho veľkého vtáka so silnými nohami, je na neuverenie, že sa to mäso dá vôbec

požúť. A nielen to, ak je mierne prepečené, ako v našom prípade, ešte aj dobre chutí. Skvelou prílohou k nemu sú plátky grilovaných sladkých zemiakov, cukiny a cibuľky. Všetkého tak akurát, ani málo, ani veľa.

Rovnakú mieru používa kuchár aj pri dezertoch, z ktorých sme ochutnali Nugátový mouse alla MILTON (90,40 Sk) a typický sicilsky zákusok - Vanilková cassatu s horúcimi malinami a champagne prelivom (90,40 Sk). Skôr ako vyriekneme záverečný ortiel nad reštauráciou Milton, musíme sa pristať pri jeho cenovej politike. Boli sme šokovaní cenami jedál a nápojov v Miltone. Pozitívne šokovaní. Ani sme nechceli veriť, že v reštaurácii takejto kategórie ponúkajú hlavné jedlo hlboko pod 200 korún, polievky za 75 korún, alebo deci vína za 45 korún. Dôkaz, že nie všetko, čo je dobré, musí byť drahé. A prečo tie halierové sumy? Pochopiteľne, ceny sú predídavo kalkulované v eurách a podľa kurzu prepočítané na koruny.

A teraz to záverečné hodnotenie. Reštaurácia Milton je za posledné obdobie jedným z najlepších kulinárskych počínov v Bratislave. Pekný interiér, skvelá kuchyňa, profesionálna obsluha a atraktívne ceny ju právom radia medzi špičku bratislavských reštaurácií. Držíme jej palce, aby tam vydržala čo najdlhšie.

Naše hodnotenie: ★★★★★

Maximálny počet: 5 hviezdičiek

Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Pôvodné obaly sa nemusia skladovať

Zákazník je pán

Novela zákona o ochrane spotrebiteľa, ktorú v septembri schválili poslanci Národnej rady SR, sa zameriava na nové podmienky, ktoré súvisia so zavedením eura. Najzávažnejšou zmenou je spôsob uplatňovania reklamácií.

Ak spotrebiteľ reklamuje výrobok počas prvého roku od kúpy (12 mesiacov taxatívne), môže predávajúci alebo podnikateľ zamietnuť reklamáciu iba na základe odborného posúdenia.

Táto povinnosť bola síce aj podľa doterajšieho zákona, ale často sa nedodržiavala, prípadne predajca vyžadoval od spotrebiteľa úhradu nákladov spojených s odborným posúdením. Podľa nového zákona nemožno v rámci prvých dvanástich mesiacov takéto úhrady požadovať. Situácia sa prudko mení po dvanástich mesiacoch od kúpy výrobku alebo služby. Ak predávajúci po roku zamietne reklamáciu, je povinný v doklade o vybavení reklamácie uviesť, komu môže spotrebiteľ zaslať výrobok na odborné posúdenie.

Novela zákona nemožno v rámci prvých dvanástich mesiacov takéto úhrady požadovať. Situácia sa prudko mení po dvanástich mesiacoch od kúpy výrobku alebo služby. Ak predávajúci po roku zamietne reklamáciu, je povinný v doklade o vybavení reklamácie uviesť, komu môže spotrebiteľ zaslať výrobok na odborné posúdenie.

V prípade, že spotrebiteľ tak urobí, poštovne aj odborný posudok od nezávislej inštitúcie hradí sám. Iba v prípade, že posudok preukáže, že chyba je na strane predajcu, je povinný vám uhradiť všetky náklady. Ak sa výrobok pokazil vašou vinou, znášate všetky náklady sami. Pritom poplatky za posudok sú pri obuvi a menšom textíle v rozpätí 500 až 1500 Sk. Pochopiteľne, za zložité výrobky je to oveľa viac.

Jednu výnimku nový zákon pozná pri elektrosportrebiteľoch a autách. Tieto výrobky možno totiž odborne posúdiť v autorizovanom servise. Takéto posúdenie počas celých dvoch rokov ide na náklady predajcu.

Ďalšou výnimkou je, keď predajca ponúka predĺženie záručnej lehoty, napríklad päť rokov. V tomto prípade 24 mesiacov platia bežné podmienky záruky podľa zákona. Po ich uplynutí už určuje podmienky predávajúci.

Zámerom zákona bolo zabrániť zneužívaniu reklamácií. Pre slušného spotrebiteľa však nový zákon príliš výhodný nie je. Môže sa totiž stať, že napriek posudku v neprospech predajcu ten odmietne uhradiť výdavky spotrebiteľa.

V tomto prípade je už možná iba súdna cesta. Že to v praxi znamená ďalšie výdavky, čas a nervy, to je každému jasné. Predpokladám, že sa vrece so súdmi neroztrhne - a na to sa určite spoľahne aj ne jeden menej poctivý podnikateľ. A čo by ste ešte mali vedieť? Ak stratíte pokladničný doklad, kúpu môžete preukázať výpisom z bankového účtu. Pôvodný obal nie ste pri reklamácií povinný predložiť - nemusíte tak do blba skladovať škatule. Pri reklamácií je predávajúci povinný spísať protokol, pred podpísaním si ho poriadne prečítajte a žiadajte jednoznačne sformulovanú chybu výrobku. Lehota na vybavenie reklamácií sa nemení - do tridsiatich dní musí byť konanie ukončené.

Marta Černá, Fórum spotrebiteľov

Revízory od bezdomovcov pokuty nepýtajú

LIST ČITATEĽA

Pri práci revízorov je otázne, kto vlastne dostáva ochranu. Platiaci alebo „lajdáci“? Je skoro pravidlom, že hromadnú dopravu si ako zdroj tepla, špeciálne počas zimných mesiacov, vyberajú za svoj druhý domov ľudia bez domova.

Bohužiaľ, možno nie úmyselne, ale predsa len znepriemňujú život ostatným cestujúcim. O čo väčšie je potom prekvapenie, keď nastúpi revízor a od týchto ľudí si nepýta lístok, dokonca ich ani nevylúči z dopravného prostriedku. Napriek všetkému ich nechá tak a „lačným pohľadom“ hľadá obeť schopnú uhradiť pokutu 1400 korún.

Zhrnuté - čierneho pasažiera - bezdomovca nechá na pokoji. Platcu lístka, ktorý sa v dopravných prostriedkoch previezol o 3 minúty dlhšie, ako mu povoľuje lístok, čaká pokuta.

Nie je tomu tak dávno, čo sa v Bratislave menila politika jazdy nočnou hromadnou dopravou. Po rôznych výtržnostiach začali strážiť dopravné prostriedky známe ako „nočáky“. Na jednej strane pozitívna vec slúžiaca na ochranu cestujúcich priniesla so sebou aj negatívum. Tým bolo zvýšenie poplatku za cestu. Pre študentov je asi najznámejšie dokúpenie 60-minútového lístku (22 korún) k predplatenému lístku.

Problémom však je takýto lístok zohnať. Keď už sú majiteľmi predplatených lístkov, málokomu napadne kúpať si ďalšie lístky. Keď sa potom v noci ocitnú na zástavke nočáku, musia nájsť 22 korún v minciach. A aj keď sa im to podarí, nie je ešte isté, že sa im podarí nájsť funkčný automat. Je záhadou, prečo práve v noci sú skoro všetky automaty pokazené.

Hľadať funkčný môže znamenať cestu od jednej zástavky k ďalšej. Je to v poriadku, veď pohyb treba, ale určite nie v noci, na slaboo osvetlených komunikáciách, keď viete, že ďalší autobus vám pôjde až o hodinu. Plní nádeje teda radšej nastúpíte s mincami v ruke dúfajúc, že sa vám hádam podarí presvedčiť revízora o snahe zohnať si ten lístok. Revízor sa však len zasmeje a pokuta je na svete. Poškodení sa môže len sťažovať na dopravnú podniku, že automaty na lístky boli pokazené.

Rada na záver - vždy je potrebné fotiť si všetky nefunkčné automaty a zároveň dŕžať, že už existujú digitálne fotoaparáty, inak by sa asi minulo veľmi veľa filmu. A potom sa sťažovať a dúfať, dôjde k náprave.

Gabriela Špatinová, Bratislava

Spotreba paliva v kombinovanom cykle: Fiesta: 4,5 - 5,9 l/100 km, emisie CO₂: 116 - 140 g/km, Fusion: 4,6 - 6,5 l/100 km, emisie CO₂: 122 - 154 g/km.



ilustračné foto

Ford Fiesta

**6 airbagov
v základnej výbave**

5 dverí a 80 koní | ABS + EBD | 15" hliníkové disky | elektricky ovládané a vyhrievané zrkadlá | vyhrievané čelné sklo | hmlovky | palubný počítač | klimatizácia | centrálné zamykanie s DO | elektricky ovládané predné okná | rádio s CD

len za 299 000 Sk s DPH | 9 924,98 €
metalický lak za príplatok len 9 000 Sk | 298,75 €



ilustračné foto

Ford Fusion

**kompaktné
miní SUV**

4 airbagy | ABS + EBD | 15" hliníkové disky | elektricky ovládané a vyhrievané zrkadlá | hmlovky | klimatizácia | palubný počítač | tónované sklá | centrálné zamykanie s DO | elektricky ovládané predné okná | rádio s CD

len za 329 000 Sk s DPH | 10 920,80 €

Tromfy vo vašich rukách

FordCentrum Zlaté piesky
Summit Motors Bratislava, spol. s r. o.
Tuňovská 9, 831 07 Bratislava
Tel.: 02/ 33 52 62 55
Web: fordcentrum.ford.sk

Feel the difference



Konverzný kurz: 1 € = 30,1260 Sk

Napísali sme pred 10 rokmi



Magistrát od vlády nebude žiadať dotácie

BRATISLAVA (BN 5.11.1998)

Mesto Bratislava nebude od novej slovenskej vlády žiadať dodatočné dotácie na tento rok. Oznámil to hovorca primátora Milan Vajda s tým, že jednorazové peniaze na dopravu alebo cesty by finančnú situáciu v meste nevyriešili, navyše Bratislava nie je jediným mestom s nedostatkom financií.

Podľa neho sú potrebné také zmeny legislatívy, ktoré by upravili prerozdelenie celoštátnych daní v prospech miest a obcí, podobne ako je to napríklad v Českej republike.

Magistrát hlavného mesta si je vedomý, že finančná situácia na Slovensku je zlá. Preto sa mesto rozhodlo o nové dotácie nepožiadat. Toto rozhodnutie nie je preto podľa M. Vajdu motivované politicky. „Pri súčasnom stave nežiadame o dotácie od Dzurindovej vlády a nežiadali by sme ani od Mečiarovej vlády,“ vyhlásil hovorca bratislavského primátora.

Mesto bude od štátu žiadať iba peniaze na budúročný mestský rozpočet. Požiadavky mesta voči štátnemu rozpočtu na rok 1999 predstavujú takmer 3,470 miliardy korún. Z toho bežné výdavky sú vyše 1,3 miliardy a kapitálové vyše 2,1 miliardy korún. Rozpočet mesta bude môcť byť dopracovaný až po schválení štátneho rozpočtu na budúci rok.

Medzi priority mesta patrí prevádzka mestskej hromadnej dopravy, ktorá stojí ročne viac ako 1,66 miliardy korún. V budúcom roku bude Bratislava od štátu chcieť na MHD 1 miliardu korún.

Podľa bratislavského rozpočtu na tento rok by výdavky mesta mali dosiahnuť výšku 3,32 miliardy korún, kým príjmy boli vzhľadom na vzťah predchádzajúcej vlády k mestu naplánované len na 2,72 miliardy korún. To predstavuje deficit mestského rozpočtu vo výške 599 miliónov, ktorý mesto pokrýva úverom. Jeho splatnosť je 7 rokov, pričom jeho celkové náklady nepresiahnu 9 percent ročnej úrokovej sadzby.

Najviac peňazí mesto tento rok vydáva na MHD, výstavbu a rekonštrukciu budov, verejné osvetlenie a údržbu komunikácií. (brn)

Na Jesenského otvorili podzemné garáže

STARÉ MESTO (BN 5.11.1998)

Na Jesenského ulici, len pár metrov od budovy Národného divadla otvorili v piatok 23. októbra nové podzemné parkovisko. Bratislavským motoristom a návštevníkom nášho mesta tak pribudla ďalšia možnosť parkovania v tejto časti centra, kde je akútny nedostatok voľných parkovacích miest.

Podzemná garáž postavená v preluku medzi Palackého a Jesenského ulicou má kapacitu 358 miest a je otvorená nonstop sedem dní v týždni. Stráženie zaparkovaných vozidiel zabezpečujú okrem strážnej služby aj kamery rozmiestnené pri vstupe do garáže a na každom zo štyroch podlaží. Na všetkých poschodiach sú núdzové tlačidlá,

ktoré umožňujú komunikáciu návštevníkov s dispečerským centrom. Dvadsať metrov hlboké podzemné parkovisko je určené len vozidlám s výškou do 190 centimetrov. Každé podlažie je farebne odlišené a osvetlené výbojkovými svietidlami, z toho niekoľkými núdzovými s vlastným náhradným zdrojom.

Hodina parkovania v podzemnej garáži stojí v pracovné dni v čase od 7. do 22. hodiny 30 Sk, po desiatej večer, cez víkend a počas sviatkov 15 korún. Parkovacie miesta sú sčasti vyhradené zamestnancom blízkych úradov, firiem a organizácií, no väčšia časť je určená verejnosti. V čase našej návštevy bolo v garáži len zopár automobilov. Predpokladáme, že pomerne priaznivá cena

a vysoká úroveň parkovania sem priláka viac motoristov, z ktorých dosiaľ prevažujú zahraniční návštevníci.

Nad podzemným parkoviskom sa aj naďalej pracuje na stavbe, ktorá bude súčasťou Gymnázia matky Alexie stojaceho v tesnom susedstve. V budove novej školy budú okrem tried a odborných učební aj obchodné a administratívne priestory. Na Palackého ulici vyrastie i nová pasáž s obchodmi a službami.

Nový objekt gymnázia z hľadiska architektúry vonkajších častí zachováva súlad s existujúcimi susednými budovami kláštora kánovnístiek a základnej školy. Výstavba gymnázia by mala byť ukončená v auguste budúceho roku. (mil)



Podzemné garáže Alexia zatiaľ nie sú vyťažené, napriek priaznivej cene za parkovanie.

FOTO - Vladimír Mišauer

Snahou račianskej samosprávy je zachovať mestsko-vidiecky charakter tejto časti mesta

RAČA (BN 5.11.1998)

Územný plán rozvoja mestskej časti Rača bol schválený pred rokom a zahŕňa strednodobé a dlhodobé zámery rozvoja mestskej časti s výhľadom do roku 2020-2025. Jeho schváleniu predchádzala dvojročná diskusia predstaviteľov samosprávy mestskej časti a obyvateľov, čoho výsledkom je štúdia, ktorej dobrú úroveň oceňujú všetci zúčastnení.

Na úpätí Malých Karpát by mala pokračovať výstavba rodinných domov, už teraz tu vzniká lukratívna oblasť domovej zástavby. V uplynulom období sa mestskej časti podarilo v tejto lokalite vybudovať inžinierske siete, a tým vytvoriť vhodné podmienky na individuálnu bytovú výstavbu. Táto územnoplánovacia štúdia počíta s rozvojom mestsko-vidieckeho charakteru Rače, čo znamená, že okrem výstavby obytných domov s viacerými

bytmi počítajú najmä s výstavbou rodinných domov, čo dotvára spomenutý vidiecky charakter Rače.

V račianskej lokalite Východné sa napríklad uvažuje s vybudovaním podnikateľsko-obchodnej zóny. Najväčším problémom Východného je doprava, ktorá z pohľadu spojenia s Račou a centrom Bratislavy nie je dostatočná.

Tento problém majú najmä školáci z Východného, ktorí dochádzajú do škôl v centre mestskej časti. Ako v tejto súvislosti povedal poslanec miestneho zastupiteľstva Rača Pavol Bielik, riešením tejto situácie by mohol byť školský autobus, ktorý by z Východného zväzal deti do škôl a späť domov.

Východné však potrebuje aj dobudovanie inžinierskych sietí, ktoré sú v iných častiach mesta úplnou samozrejmosťou. Ide o kanalizáciu, cesty, chodníky, ale aj základné služby, ako sú lekáreň,

pošta, knižnica, zdravotná ambulancia. Doprava je vo všeobecnosti problémom celej mestskej časti, veď hlavné spojenie Rače s bratislavským centrom je zabezpečené takmer výlučne električkou. Ak dôjde k prerušeniu tohto spojenia, Rača je takmer úplne odrezaná od mesta a v čase dopravnej špičky sa na ceste z mesta či do mesta vytvára zápcha a hrozí kolaps.

Aj preto Račania vítajú myšlienku vybudovania bratislavského metra, ktorého jedna trasa by mala spájať Raču s centrom a Dúbravkou. To je však stále vzdialená predstava, ktorej realizácia potrvá ešte roky.

Snahou samosprávy je vytvoriť čo najlepšie podmienky aj na rozvoj podnikateľských aktivít na území Rače. Už teraz vychádza podnikateľom v ústrety - v tejto mestskej časti sú totiž jedny z najnižších miestnych daní v Bratislave. (pol)

V Petržalke chcú stavať rodinné domy

PETRŽALKA (BN 5.11.1998)

Zahranční Slováci prejavili záujem o výstavbu rodinných domov v bratislavskej Petržalke. Potvrdil to starosta tejto mestskej časti Vladimír Bajan, ktorého o tom v uplynulých dňoch informoval predstaviteľ Svetového kongresu Slovákov Andrew Hudak.

Investori podľa neho vyjadrili veľký záujem, aby po komunálnych voľbách obe strany - zahraniční Slováci a mestská časť Petržalka - pristúpili ku konkrétnym krokom.

Petržalka je pripravená plán zahraničných Slovákov plne podporovať ako jeden z cieľov svojej komunálnej politiky. V nadväznosti na aktualizáciu plánu územného rozvoja vyjadril Vladimír Bajan tomuto zámeru podporu, pričom upozornil, že Petržalka by tak získala niekoľko stoviek domov s kompletnou infraštruktúrou.

Tieto objekty by podľa neho mohli slúžiť aj potrebám zahraničných veľvyslancov, ktoré sídlia v Bratislave. Súčasne by prispeli k zlepšeniu kvality bývania v Petržalke ako najväčšej bratislavskej mestskej časti. (brn)

Podarilo sa zachrániť vzácny strom

STARÉ MESTO (BN 5.11.1998)

O pozitívnych prípadoch zaobchádzania s verejnou zeleňou informujeme v našich novinách len zriedka. Oveľa častejšie sa totiž vyskytujú prípady vandalského prístupu rôznych majiteľov pozemkov, stavebníkov alebo obyčajných ničiteľov prírody. V posledných dňoch sme sa stretli aj s jedným z mála pozitívnych prístupov.

Vo dvore objektu na Obchodnej 49, ktorý je súčasťou projektu výstavby nového obchodného centra v tejto časti Obchodnej ulice, rastie solitér Wisteria sinensis (Vistéria čínska), ktorú mestská časť Staré Mesto žiadala zachovať a chrániť pred akýmkoľvek poškodením. Na pozemkoch zbúraných domov číslo 43 až 49 sa realizujú práce na výstavbe centra, takže strom je bezprostredne ohrozený stavebnými mechanizmami. Spoločnosť Intermonta, ktorá výstavbu realizuje, preto požiadala o presadenie solitéru. Ten bude na základe žiadosti riaditeľky presadený do objektu Základnej školy na Grösslingovej ulici.

Presadenie zrealizuje odborná firma v mimovegetačnom období, v časovom rozpätí nie dlhšom ako 24 hodín. Spoločnosť Intermonta je povinná zabezpečiť odbornú starostlivosť o presadenú drevinu minimálne po dobu 1 roka od uskutočnenia presadenia. (bk)

Bratislavské noviny
z roku 1998 nájdete na
www.banoviny.sk

Časť rezervácie má súkromná spoločnosť

DEVÍNSKA NOVÁ VES

Časť Národnej prírodnej rezervácie Devínska Kobyla je v rukách súkromnej spoločnosti. Na tomto území platia smernice NATURA 2000, ktoré sú najkomplexnejšou právnou normou na ochranu prírody vo svete.

Informácia, že družstvo podielnikov Devín predalo pozemky s rozlohou 68 177 štvorcových metrov, ležiace v chránenej krajinskej oblasti Devínska Kobyla súkromnej firme Invest, s.r.o., preto naberá na závažnosti. Ako povedala starostka mestskej časti Bratislava - Devín Ľubica Kolková, „pozemky sa nenachádzajú len v chránenej krajinskej oblasti Malé Karpaty, ale aj v Národnej prírodnej rezervácii, ktorou je Devínska Kobyla od roku 1964, so štvrtým stupňom ochrany. Navyše, toto územie vrátane predaných pozemkov je európsky chránené územie“.

Devínska Kobyla patrí do sústavy chránených území členských krajín Európskej únie - NATURA 2000. Cieľom je zachovať prírodné dedičstvo a zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najohrozennejších druhov rastlín, živočíchov a prírodných biotopov, ktoré sú významné pre celú EÚ. Smernice Natura 2000 predstavujú najkomplexnejšiu právnú normu na ochranu prírody vo svete.

Na základe týchto skutočností je namieste otázka, prečo pozemky devínskych podielnikov neodkúpil štát, teda Ministerstvo životného prostredia SR, keď išlo skutočne len o sumu, ako uvádza agentúrna správa, 3,4 milióna korún. Už takmer rok sú pozemky vo vlastníctve súkromnej firmy, ale čo spoločnosť s nimi plánuje urobiť, si konateľ Jozef Lalo necháva pre seba. „Pevne verím, že pozemky odkúpili, aby ich účinnejšie chránili,“ s nemalou dávkou ironie hovorí starostka Devína Ľ. Kolková.

Akékoľvek scenáre sú zatiaľ zbytočné. Ochrana vzácného územia, i keď je v rukách súkromnej spoločnosti, spočíva v právomociach Krajského úradu životného prostredia v Bratislave, Slovenskej inšpekcie životného prostredia a v konečnom dôsledku ministerstva životného prostredia.

Devínsku Kobylu navštívia tisícky ľudí, na študijné cesty chodia odborníci a vedecké výpravy z celej Európy. Uvidíme, či kompetentné orgány neuprednostnia zisk súkromnej spoločnosti pred zachovaním pokladu Devínskej Kobylky - európskeho prírodného dedičstva. (dp)

Staromestská samospráva schválila nové pravidlá parkovania v centre Bratislavy

STARÉ MESTO

Nová parkovacia politika mestskej časti Bratislava - Staré Mesto stanovila štyri hlavné ciele, ktoré chce staromestská samospráva dosiahnuť pri riešení problémov parkovania v centrálnej mestskej časti.

Hlavným cieľom parkovacej politiky je umožniť obyvateľom zóny s dopravným obmedzením parkovať v blízkosti ich trvalého bydliska. Ďalším cieľom je zníženie tlaku návštevníkov zóny s dopravným obmedzením a celej mestskej časti na statickú dopravu v zóne, zvýšenie obrátkovosti parkovacích miest a zvýšenie počtu parkovacích miest v zóne s dopravným obmedzením a v celom Starom Meste.

PROTI BOLI LEN

SDKÚ-DS A SMER SD

Nová parkovacia politika bola schválená konsenzom väčšiny poslancov, pričom na zasadnutí boli schválené pozmeňujúce návrhy, ktoré spresnili niektoré pasáže. Nové pravidlá parkovania v Starom Meste odmietli len poslanci za SDKÚ-DS a SMER-SD s tým, že parkovacia politika je protiočbianska, represívna a má len zvýšiť príjmy Bratislavskej parkovacej služby, s.r.o, ktorá sa medzičasom transformovala na BPS Park, a.s. Kým poslanci za SDKÚ-DS navrhli aspoň nejaké pozmeňujúce návrhy, poslanci za SMER-SD odmietli nové pravidlá parkovania bez toho, aby ponúkli alternatívu.

Ako upozornil starosta Starého Mesta Andrej Petrek, nová parkovacia politika nie je namierená proti občanom, ale naopak má zlepšiť kvalitu bývania a parkovania občanov - Staromešťanov. Ako upozornili ďalší poslanci, prijatie novej parkovacej politiky má zlepšiť pozíciu staromestskej samosprávy na rokovaniach s BPS Park, a.s., pretože tá si prenajala parkovacie miesta na komunikáciách 3. a 4. triedy, aby realizovala parkovaciu politiku Starého Mesta.

Doteraz realizovala parkovaciu politiku z roku 2000, ktorú pripravila práve BPS, s.r.o., nová parkovacia politika naopak vychádza zo záujmov Staromešťanov a samosprávy mestskej časti. Poslanci preto zaviazali starostu do konca mesiaca zabezpečiť rokovanie s prevádzkovateľom parkovacích služieb o zmene a doplnení nájmovej zmluvy v súlade so schválenou parkovacou politikou.

PARKOVANIE

STAROMEŠŤANOV

Od 1. februára 2008 by mali obyvatelia Starého Mesta s trvalým pobytom,

vodičským oprávnením a po preukázaní vlastníctva alebo užívateľského vzťahu k motorovému vozidlu, parkovať bezplatne po uhradení registračného poplatku, pričom na každú bytovú jednotku bude možné vydať iba jedno takéto povolenie. Toto platí pre obyvateľov zóny s dopravným obmedzením už teraz, po novom budú mať túto výhodu všetci obyvatelia Starého Mesta, keďže perspektívne by malo byť zónou s dopravným obmedzením celé Staré Mesto.

Pokiaľ ide o počet bezplatných oprávnení na jednu bytovú jednotku, poslanci sa zhodli, že v zmysle európskych štandardov sa toto zvýhodnenie bude vzťahovať na jedno vozidlo na domácnosť. Poslanci nevyhlásili, že perspektívne budú inou formou zvýhodnené aj ďalšie autá v domácnosti.

V roku 2009 chce samospráva zamedziť živelnému parkovaniu v okolí súčasnej zóny s dopravným obmedzením, kde chce vytvoriť novú zónu, ktorá by rozšírila regulované parkovanie až po Karadžičovu, Legionársku, Šancovú, Fraňa Kráľa, Palisády, Námestie A. Dubčka, Zámockú, Žižkovu a Nábřežie arm. gen. L. Svobodu. Poslanci zaviazali starostu v prvom polroku 2009 zabezpečiť výber prevádzkovateľa parkovacích služieb v novej zóne s dopravným obmedzením súťažou.

PARKOVANIE NÁVŠTEVNÍKOV

Nové pravidlá majú platiť aj pre návštevníkov centra mesta. Cenu za parkovacie služby považuje nová parkovacia politika za nástroj na reguláciu dynamickej a statickej dopravy. Úpravu výšky ceny za parkovacie služby podľa novej politiky schvaľuje miestne zastupiteľstvo po prerokovaní s prevádzkovateľom parkovacieho systému. Táto časť novej parkovacej politiky ma zabrániť, aby prevádzkovateľ parkovacích služieb - BPS Park, a.s., svojoľne zvyšoval cenu za parkovacie služby. Pokiaľ by BPS Park, a.s., od 1. decembra 2008 zvýšila hodinovú sadzbu za parkovné z 10 na 21 korún, ako ohlásila pred niekoľkými týždňami, bude to v rozpore s parkovacou politikou mestskej časti.

VYŠŠIA OBRÁTKOVOSŤ

Návštevníkov zóny s dopravným obmedzením sa týkajú aj nové pravidlá, ktoré majú zvýšiť obrátkovosť parkovacích miest. Od 1. februára 2008 má byť obmedzené parkovanie na jednom parkovacom mieste maximálne na 2 hodiny. Čas spolateného parkova-

nia zostáva nezmenený - od 8.00 do 16.00 h. O zmene času spolateného parkovania rozhoduje staromestské miestne zastupiteľstvo.

VIAC PARKOVACÍCH MIEST

Samospráva Starého Mesta v novej parkovacej politike potvrdila rozhodnutie z februára 2008 zakázať osadiť, umiestniť alebo používať dopravné zariadenie na pridelenom parkovacom mieste. V zóne s dopravným obmedzením sa rušia vyhradené parkovacie miesta za úhradu, čím by sa mal zvýšiť počet parkovacích miest pre obyvateľov a návštevníkov zóny. Súčasťou tohto opatrenia je do konca roka 2008 odstránenie všetkých mechanických zariadení z vyhradených parkovacích miest.

Staromestská samospráva rieši aj problém parkovania motokárov - na miestach, kde nie je možné vytvoriť parkovacie miesto pre dvojstopé vozidlo - auto, sa majú vytvárať parkovacie miesta pre jednostopé motorové vozidlá - motocykle.

V koordinácii s hlavným mestom chce mestská časť pokračovať v zjednotňovaní komunikácií 3. a 4. triedy a vytvárať na nich nové parkovacie miesta. Okrem toho chce miestna samospráva vytvárať podmienky pre budovanie hromadných garáží, ktoré budú určené najmä pre návštevníkov Starého Mesta.

HARMONOGRAM REALIZÁCIE PARKOVACEJ POLITIKY

Do 30. júna 2009 zaviazali staromestskí poslanci starostu mestskej časti zabezpečiť vypracovanie časového harmonogramu na realizáciu parkovacej politiky s jej finančným zabezpečením. Už na decembrové zasadnutie miestneho zastupiteľstva má starosta v súlade so schválenou parkovacou politikou zabezpečiť vypracovanie návrhu na zmenu všeobecne záväzného nariadenia o zóne s dopravným obmedzením.

Do návrhu rozpočtu na rok 2009 má starosta zabezpečiť zapracovanie čiastky 6 miliónov korún (199 164 eur) na vypracovanie projektu a stavebné úpravy na rozšírenie zóny s dopravným obmedzením.

Do 1. apríla 2009 má starosta zabezpečiť na miestnom úrade obsadenie funkcie referenta pre organizovanie, koordináciu a zabezpečovanie plnenia parkovacej politiky. Vytvorenie tohto nového pracovného miesta schválili poslanci v novej organizačnej štruktúre miestneho úradu. Slavo Polanský

Stromy treba orezávať práve v čase vegetácie

BRATISLAVA

Mnohí občania si všimli, že rez stromov na území Bratislavy sa koná počas ich vegetačného obdobia. Mnohých to možno až zaboľelo, keď videli záhradníkov rezat' do životom prekvitajúceho stromu a nechápavo krútili hlavami.

Je pravdou, že donedávna sa všetky rezy stromov robili v období vegetačného pokoja. Odborníci však prišli na to, že strom lepšie znáša takéto zásahy počas obdobia vegetácie. V tomto čase si vytvára zásobné látky, a tak má dostatočnú zásobu asimilátov na tvorbu hojivého pletiva a rana sa tak ľahko zacelí. Navyše, do zimy si ešte stihne vytvoriť dostatok látok potrebných na zdravé prezimovanie.

Rez je pre strom a jeho zdravie veľmi dôležitý. Mnohé odumierajúce a suché konáre môžu byť zdrojom nákazy. Rezom zbavujeme strom aj prebytočnej záťaže, presvetľujeme korunu a odstraňujeme konáre, ktoré ohrozujú bezpečnosť ľudí.

Ako nás informovala Ing. Zuzana Pallaghyová z referátu životného prostredia Miestneho úradu mestskej časti Bratislava - Ružinov, rez stromov počas vegetačného obdobia vyplýva z vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 492/2006 a normy (č. 837010) z roku 2005 - Ochrana prírody - ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Rez sa vykonáva vo vegetačnom období od 1. apríla do 30. septembra.

„Samozrejme, pokiaľ ide o bezpečnostný rez, ten sa vykonáva počas celého roka. Aj počas vegetačného obdobia musíme brať pri reze stromov do úvahy množstvo faktorov. Jedným z nich je napríklad skutočnosť, že pokiaľ sú v korunách zahniezdené vtáky, rez vykonávame v čase, keď sú už hniezda prázdne,“ tvrdí Zuzana Pallaghyová. Čo sa týka výrubu stromov, ktorý sa robí v období vegetačného pokoja, teda v čase od 1. októbra do 31. marca, aj tu sa stretávame s výnimkami. „Ak suchý strom ohrozuje bezpečnosť občanov, alebo z iného závažného dôvodu, výrub sa realizuje aj mimo vegetačného pokoja,“ dodáva Zuzana Pallaghyová. (dp)

O všetkých článkoch v týchto novinách môžete diskutovať na
www.banoviny.sk

MARIANUM
POHREBNÍCTVO MESTA BRATISLAVY

Najlepšia voľba v najťažšej chvíli

- Viac ako 100 rokov tradície
- Komplexné pohrebné služby
- Prevádzkujeme 19 cintorínov, urnový háj a krematórium
- Skúsenosti • spoľahlivosť • dôvera



POHREBNÁ SLUŽBA:

Bratislava, Svätoplukova 1
tel.: 02/5542 1304
02/5070 0140

CINTORÍNY:

Bratislava, Slávičie údolie
tel.: 02/ 6542 3969
Bratislava - Ružinov
tel.: 02/4319 1010

VIAZAREŇ VENCOV:

Svätoplukova 1, 824 91 Bratislava
tel.: 02/5070 0147

www.marianum.sk

VÝVOZ ZOSNUĽÝCH Z BYTOV NON STOP

tel.: 02/4342 6066, 02/4342 6062
mob.: 0903 409 979

Kupón na zľavu vo výške 10% môžete uplatniť pri vybavovaní pohrebu v Pohrební službe na Svätoplukovej ulici číslo 1 v Bratislave. Všeobecné podmienky pre uplatnenie kupónu na zľavu vo výške 10%, zoznam vybraných tovarov a služieb je zverejnený v sídle organizácie.

MARIANUM - POHREBNÍCTVO MESTA BRATISLAVY

ZĽAVA 10%

NA VYBRANÉ TOVARY A SLUŽBY

Gustáv Murín: K postavám nemám vzťah

BRATISLAVA

Kniha Gustáva MURÍNA *Mafia v Bratislave* mapuje udalosti, ktoré koncom minulého tisícročia vzrušovali nielen hlavné mesto, ale celé Slovensko. Autor spomína, ako sa vlastne dostal k tejto téme.

- Už od 70. rokov som čítal o mafii v USA a Taliansku. Po roku 1989 som si siahol po knihách o ruskej mafii, dostal som sa aj k štúdiu o začiatkoch bulharskej mafie. Popri tom som si odkladal výstrižky o tom, čo sa dialo u nás, ale nemal som ešte jasnú predstavu, či z toho vôbec niečo bude. Do knihy som sa pustil až vtedy, keď som objavil kľúč, ako tému spracovať. Vymedzil som si priestor, hlavné mesto, a čas, 90. roky, pretože sú pozoruhodné ako už jasne uzavretá, ohraničená kapitola v našej novodobnej histórii.

Mafiáni sú nebezpečná téma. Nemáte trochu obavy z reakcií?

- To je úplne iný typ kníh. Nie som investigatívny novinár, aktérov organizovaného zločinu u nás som nikdy ani len nestrelol, v 90. rokoch som bol prakticky stále na cestách ako vedec a spisovateľ. Preto v knihe nesledujem žiadne čerstvé stopy a nie sú tam nečakané odhalenia. Držal som sa už publikovaných a v rôznych článkoch a agentúrnych správach doplnených faktov.

Ktorá osoba sa vám javila ako najkontroverznejšia?

- Keďže som nikoho z tých aktérov 90. rokov nepoznal, nemám žiadny vzťah k jednotlivým, dnes už vlastne historickým postavám. Navyše mňa naozaj zaujíma to všeobecné poučenie, nie jednotlivosti, tie sú len ilustráciou určitého posolstva doby.

Ako dlho ste pracovali na zbieraní podkladov?

- Archiv výstrižkov som si budoval 15 rokov. Čím viac toho bolo, tým márnejšia sa mi zdala snaha z toho niečo urobiť. Pri ich preberaní a triedení som však odrazu narazil na pozoruhodný fakt - všetci veľkí hráči bratislavského podsvetia 90. rokov na krátko dosiahli vrchol moci aj bohatstva, ale rovnako neúprosne sa ich kariéry aj životná púť skončili. Keď som si pozrel materiály o ruskej aj bulharskej mafii, zistil som, že je to rovnaké pravidlo. Vtedy som pochopil, že máme unikátnu príležitosť túto kapitulu v živote nášho hlavného mesta uzavrieť. Navyše s ponaučením - tí, čo porušujú pravidlá spoločnosti, majú vždy náskok pred ostatnými a ich možnosti sa zdajú nevyčerateľné. No len dočasne. Preto podtitul knihy znie

Dekáda zločinu a trestu. (db)

Mafia v hlavnom meste (1989-1999) I. Prvί na rane: Vladimír a Jozef Danišovci

VLADIMÍR DANIŠ (1956-1995)

JOZEF DANIŠ (1952-1995)

Dňa 6. júla 1995 takmer na pravé poludnie, o 12:37 hod., v Bratislave na Štefanovičovej ulici, pred križovatkou so Žilinskou ulicou došlo v blízkosti nástupného ostrovčeka električiek k výbuchu červeného Citroen-u BX 14.

Vnútri sedeli bratia Vladimír (39) a Jozef Danišovci (43), známi pod prezývkami Tuti a Papis. Ich telá zbierali policajti v okolí výbuchu po kúskoch. Tak sa aj tí, čo ešte o mafii na Slovensku netušili, dozvedeli, že Bratislava sa stala hlavným mestom tohto typu zločinu u nás. Šlo o vôbec prvý prípad „verejnej popravy“ mafiánskeho typu na Slovensku.

Bratislava bola pred rokom 1989 špecifická v tom, že tu existovali celkom spontánne vzniknuté gangy mladistvých, ktorí proti sebe nemilosrdne bojovali o svoje teritórie ulíc a štvrtí. Celé desaťročia zvädzali spolu regulárne bitky na páste, kamene, prakky ale aj reťaze, takže dochádzalo k zraneniam aj zmrzčeniam, hoci vlastne o nič nešlo. Najväčšieho kráľa takýchto bitkárov pod menom Kajto opisuje Boris Filan v knihe „Bratislavské krutosti“. Na túto tému v časopiseckom rozhovore dodáva: „Vyrástol som na bratislavskom predmestí, kde nás v bande bolo dvanásť a z toho desiatu skončili za mrežami. Boli to moji spolužiaci, kamaráti a jedného dňa začali kradnúť, páchať zločiny...“

Podobný príbeh pozná aj novinár Štefan Hríb. Podľa SME vyrástali spolu s jedným z prvých mafiánskych bossov Petrom Steinhübelom na jednom z petržalských sídlisk, hrali futbal a kradli ako deti marhule. „On sa potom zo skupiny nášho dvora vyčlenil, začal vykrádať autá, dokonca sme ho raz zazreli v takej tej zvláštnej relácii Federálna kriminálna ústredňa pátra,“ spomína Hríb. „Ukazovali sme si vtedy prstom - ajhľa, veď to je Peter!“ Po tomto Steinhübelovom zviditeľnení v socialistickej televízii sa paradoxne Hríb pri náhodnom stretnutí pypytoval Steinhübelu na to, čo je vlastne zmyslom života.

„Fakt sme riešili také otázky, čo je dost šokujúce pri jeho spôsobe života. Pýtal som sa ho, či to je všetko, mať mladé baby a dobré autá, a on mi už vtedy hovoril, že nevie, že asi ani nie,“ hovorí dnes Hríb.

Rok 1989 a prevratné spoločenské zmeny dali týmto amatérskym bitkárom, zlodějom a vekslákom v Bratisla-



ve šancu začať sa násilím aj živiť. Spôčetku veľmi úspešne...

VÝPALNÍCTVO AKO ŽIVNOSŤ

Danišovci patrili k najbrutálnejšej ponovembrovej mafii, svojimi spôsobmi si znepriatelili mnohých a to sa im stalo osudným. Ich aktivity siahajú ešte do čias komunizmu. Ako Cigáni (ako napr. aj piati bratia Suchánkovci, Stojkovci apod.) mali obšancovanú väčšinu organizovanej kriminality v meste. Boli to veksláci (valuty a bony spočiatku predávali hlavne staré babky, lebo boli nenápadnejšie, oni len dohliadali) a „ruličkári“ (peniazmi zloženými do ruličky zmiatli kupca valút tak, že dostal len bezcenné papieriky).

Točili veľké peniaze a mali tak kapitál pre nový režim. Využili veľký hlad hlavne po elektronických výrobkoch z Rakúska, keď bol oficiálny predaj valút limitovaný. Vtedy mali raj, ale už okolo roku 1993 im priamy import týchto výrobkov na Slovensko kšefty zhatil. Tak sa preorientovali na výpalníctvo. Vladimír, prezývaný Tuti, mal byť prvý kto zaviedol výpalné v hlavnom meste. O tom ako výpalníkom nahrávali dokonca vtedajší predstavitelia štátu svedčí táto výpoveď podnikateľa, samozrejme pod podmienkou prísnej anonymity, pre denník SME: „Bránil som sa proti takému spôsobu ochrany priamo na ministerstve vnútra. Rada od jedného z najvyššie postavených úradníkov ministerstva však znela: Radím vám dobre, keď chcete mať pokoj, musíte sa s mafiou dohodnúť.“ Situáciu z toho obdobia charakterizovala v rozhovore pre Plus 7 dní prokurátorka Eva Mišíková: „Len mizivé percento poškodených oznamovalo

podobné trestné činy. Istý podnikateľ ohlásil nastrčeného bieleho koňa, ktorý vyhotovoval faktúry. Ten sa pri výsluchu priznal a udal aj svojho šéfa. Policajti konika predvedli i na ďalší výsluch. Po ňom ho rovno odovzdali šéfovým ľudom, ktorí konika vyviekli na bratislavskú Kolibu. Následne prišlo k zmene výpovede.“

Svoju „daň“ si Danišovci vyberali aj tým najprimitívnejším spôsobom, čím zároveň predvzdať svoju moc a nepostihnuteľnosť. V reštauráciách zásadne neplatili. A ak sa niekomu z nich zapáčila náušnica návštevnícky reštaurácie, jednoducho jej ju z ucha vytrhol. Brutalita bola špecialitou najmä Tutihu, hoci nebol žiadny svalnák a navyše ťeňák - kokainista. Ale mal kopu peňazí a žiadne zábrany. Dokázal znásilniť vybrané dievča buď priamo na diskotéke, alebo ju odtiaľ stiahli, či chcela alebo nie. Tých znásilnených nebolo málo, ale netrúfali si ani len ozvať, nie to ešte na neho podať trestné oznámenie. Aj takto tento primitív ukazoval svoju moc. S ostro nabitou pištoľou v ruke nútil vybranú obeť, aby na ňom predvedla na verejnosti orálny sex hoci aj pred jej priateľom. Obom pritom išlo o život. Bol schopný prísť na zastávku električky k dievčaťu a povedať „Predaj rifle, čo máš na sebe, ale hneď“. Ľudia sa ich báli.

V ten horúci júlový večer, keď sa do hlavných správ dostala informácia o tom ako pekelný stroj poslal do pekla oboch nevydarených bratov, si veľa ľudí v Bratislave vydýchlo. Nie však naddho...

Gustáv Murín
z knihy *Mafia v Bratislave* (2008)

(Pokračovanie nabude)

FOTO - TASR

DOMESTICA SR HĽADÁ
PRE SVOJICH KLIENTOV

- ženy na dlhodobé upratovanie domácností a firiem
- možnosť aj pre živnostníčky

Tel.: 6241 1148, fax: 6224 7788

www.domestica.sk

e-mail: info@domestica.sk

1. NÁRODNÁ AUKČNÁ SPOLOČNOSŤ, s.r.o.

realitná a aukčná agentúra
PREDAJ:

gars., OV, Gessayova, zrek, 2/12. p., loggia, 28 m ²	1,65 mil. Sk
1-izb., OV, Holíčska, 36 m ² , č. zrek, plast. okná, pláv. podlahy	1,75 mil. Sk
1-izb., OV, Bieloruská, 32 m ² , 2/7. p., pív. stav	1,75 mil. Sk
1-izb., OV, Šustekova, 35 m ² , tehla, novost, 2/5. p.	2,7 mil. Sk
1-izb., OV, Medzilaborická, 45 m ² , 3/6p., balkón, kompl. zrek	2,65 mil. Sk
2-izb., OV, Lazarská, 62 m ² , 4/5p., loggia, tehla, zrek, so zariadením	5,8 mil. Sk
3-izb., OV, Medená, 7 p., 73' - 8 m ² balkón, zrek, výťah	7,2 mil. Sk
3-izb., OV, Hayrovského, 74 m ² , 2 balkóny, č. zrek	3,3 mil. Sk
3-izb., OV, Francúzska, 78 m ² , terasa, zrek, 5p.	6,9 mil. Sk
3-izb., OV, Muskatova, zrek, 65 m ² , 4/7p., výťah, zrek	3,25 mil. Sk
3-izb., OV, Račianska, 1. p., 61 m ² , balkón, zrek, nepr. izby	3,4 mil. Sk
3-izb., OV, Tallerova, 90 m ² , zv. priz., pív. stav, vysoké stropy	7,5 mil. Sk
3-izb., OV, F. Kráľa, 100 m ² , vl. kúrenie, vysoké stropy, tichý	8 mil. Sk
3-izb., OV, Tbiliská, 2. p., 68 m ² , pív. stav, udržiavaný, výhľad	3,2 mil. Sk
3-izb., OV, Žehrianska, č. zrek, 5/8. p., balkón	2,77 mil. Sk
3-izb., OV, Jesenná, 80 m ² , loggia, zateplený, pív., 4/6. p.	3,26 mil. Sk
4-izb., OV, Hrnková, zrek, 3. p., tichý, zrakl. loggia, zateplený	3,3 mil. Sk
5-izb., OV, Krasňany, mez., 142 + 18 m ² terasy, 2 garáže, novost 11 mil. Sk	11 mil. Sk
RD - Pri Vinohradoch, 100 m ² , zrek, 2-ppodl.	5,5 mil. Sk
RD - Pri strednici, novostavba, 3. p., pozemok	info v RK
RD - Dúbravka, 3-ppodl., 2 byty, SP 605 m ² , ÚP 180 a 80 m ² , novost.	info v RK
RD - Donovaly, 3-ppodl., garáž, úz. plocha 183 m ² , novost, so zariadením	info v RK
SP - Donovaly, VIS pri pozemku, 1085 m ²	info v RK
SP - Káňba Zárub, so stavebným povolením, 353 m ²	7,2 mil. Sk
SP - Skalinská, 1464 m ² , VIS, rodinné domy	5 000 Sk/m ²

PRENAJOM:

4-izb., v RD na Orčideovej, predzáhradka, garáž 23 000 Sk + E + DPH

OP - Heydukova, priz., výhľad do ulice, 55 m², klima 40 000 Sk/m. + E

Najviac si ceníme Vašu dôveru!

Panská 27, 811 01 Bratislava

Tel.: 5443 5831, 5443 5845-6 Fax: 5443 5852

E-mail: reality@Inas.sk Internet: www.Inas.sk

INŠTALATÉRI NON STOP

NEODTEKÁ - umývadlo, WC, kanalizácia, ríno?
PREČISTÍME - špiřálou, tlakom. Zameriame trasu kamerou, určíme stav, sfunkčnime
TEČIE - radiátor, čerpadlo, vodovod, preteká WC, vytápa vás sused, výmena stúpačiek
OPRAVÍME - el. zásuvku, osvetlenie, inštaláciu

0905 234 615 ☎ 4363 8184

KOMPLETNÉ
ŠTAHOVANIE

(aj menšie prepravy)

Profit - www.std.szm.sk

Tel.: 4488 5003 Mobil: 0905 514 953

Frikas

POTRAVINY PRE GASTRONÓMIU

OBJEDNÁVKY: 0905/841687

AKCEPTUJEME PLATBY
GASTROLÍSKAMI BEZ POPLATKU

DOVOZ ZDARMA DO 2 HODÍN

Parketové
entrum

www.maxparket.sk

Každý 10 m² dávame
ZADARMO!

Kúpíte 10 m², ale zaplatíte iba 9 m².

Kopčianska ul. 63, 851 01 Bratislava, tel.: 02/6353 14 81

Dekory, ktoré
nikde inde nenájdete!

**max
PARKET**

Na tankodróme sa autobus rýchlo rozpadne

AD: OD DECEMBRA BUDE V MESTE JAZDIŤ... (BN 38/2008)
Spoločnosť IKEA kúpila pre potreby mestskej hromadnej dopravy v Bratislave veľkokapacitný autobus Mercedes CapaCity, ktorý bude od decembra jazdiť na linke č. 96. Informácia vyvolala medzi čitateľmi Bratislavských novín veľký ohlas, z diskusie na www.banoviny.sk vyberáme.

~ ~ ~
Veď idú nakúpiť nové autobusy za miliardu... Zaplatíme to všetci a pre niekoho to bude pekný kšeft.

~ ~ ~
Aspoň uvidíme, ako vyzerá normálny autobus MHD - nízkopodlažný, klimatizovaný s oknami upravenými proti prepúšťaniu pekelného pražiacieho slnka

~ ~ ~
No ak bude jazdiť po Starej Ivanskej ceste, tak bude aj tak väčšinu času v zápachach a na tom tankodróme sa im skoro rozpadne.

~ ~ ~
Inak to hodnotím veľmi kladne, ale jeden bus asi vôbec ničomu nepomôže.

~ ~ ~
Ja v tejto bratislavskej MHD už absolútne ničomu nerozumiem... Z článku som pochopil, že plánujú presmerovať číslo 96. Komu to však pomôže? Bude chodiť ďalší autobus z Petržalky do Ikea, alebo z mesta do Ikea? Nie je ich tam už teraz dost?

~ ~ ~
Ak Ikea potrebuje veľkokapacitný autobus, nech si ho zabezpečí a prevádzkuje zo svojho, nieže bude spolpatný - neprestupným 15-minútovým lístkom...

~ ~ ~
Jasné, podľa mňa to má Ikea dobre skalkulované. Autobusom do Petržalky sa vozi veľmi veľa ľudí, hlavne na začiatku a na konci pracovného času, lebo ľudia využívajú tento spoj a zdarma chodia do práce v okolí Avionu. Teraz si akože kúpili svoj vlastný autobus, dajú ho MHD, nech ho sprevádzkuje ako linku 96, zmenia jej trasu, (určite v neprospech mnohých ľudí, ktorí si na tento spoj už zvykli) a iste si nejaké tie percentička vyúčtujú z ceny dopravného. Autobus, čo chodí zadarmo z Petržalky, sa zruší ako ten, čo chodil z mesta, a ľudia - čo s obľubou chodia flákať čas do Avionu - si začvakajú za dopravu ako všade inde.

Z diskusie na www.banoviny.sk



Euro. Silná mena do každej peňaženky!

Euro

zásielka čoskoro vo vašej schránke



Pre:
Budúci
obyvateľ
eurozóny

DÔLEŽITÉ!

V tejto obálke nájdete eurokalkulačku a brožúru, ktoré Vám pomôžu lepšie sa pripraviť na prechod na euro.

V týchto dňoch dostane každá domácnosť zásielku s informačnou brožúrou a eurokalkulačkou, ktoré vám uľahčia prechod na euro.

www.euromena.sk
bezplatná infolinka: 0800 103 104

Vajnory sa chcú rýchlo zbaviť odstavnej koľaje

VAJNORY

Mimoriadna udalosť, keď zo železničnej cisterny odstavenej na koľaji vo Vajnoroch unikla nebezpečná látka, vyvolala v mestskej časti veľký ohlas. Hovorca vajnorskej samosprávy Ján Mlynár tvrdí, že mestská časť chce, aby Železnice SR prestali používať toto miesto na odstavenie podobne nebezpečných vozňov.

„Odstavná koľaj na takéto účely by mala byť v inej lokalite. Rozhodne nie blízko obytnej zóny,“ uviedol J. Mlynár. Starosta Vajnor Ján Mrva (SDKÚ-DS) oslovil s touto požiadavkou aj generálneho riaditeľa Železníc SR, o podporu požiadal aj ministrov dopravy a vnútra a primátora Bratislavy.

„Za posledné roky vznikla v bezprostrednej blízkosti koľaje nová obytná zóna s asi 500 obyvateľmi. Plánovaná je tam aj ďalšia výstavba rodinných domov. Umiestnenie takéhoto rizikového miesta pri obytnej zóne je preto vylúčené,“ uvádza sa v stanovisku mestskej časti.

Vedenie Vajnor vzhľadom na vzniknutú situáciu prijalo aj ďalšie opatrenia. V lokalite bude zvýšená kontrolná činnosť hliadky mestskej polície a miesto by mali častejšie kontrolovať príslušníci Železničnej polície.

V zástavbe pozdĺž železničnej trate chce mestská časť urýchlene dobudovať ďalšie hlásiče miestneho rozhlasu. Ich potreba sa ukázala ako nevyhnutná práve pre Civilnú ochranu. Preto o spoluprácu požiada aj ministerstvo vnútra.

„Trváme na urýchlenom riešení našich požiadaviek o odstavení koľaji. Verím, že kompetentní pochopia, že zdravie a životy ľudí sú na prvom mieste,“ dodal starosta Vajnor Ján Mrva. (mm)

Dražobník - obchodná spoločnosť INVEST-KAPITAL, a.s.,
so sídlom Hattalova 12/C, Bratislava 831 03, IČO: 35 871 334,

VYHLASUJE

v zmysle zákona č. 527/2002 Z.z. o dobrovoľných dražbách a o doplnení zákona č. 323/1992 Zb. o notárskych činnosti (Notársky poriadok) v platnom znení

DOBROVOĽNÚ DRAŽBU,

ktorá sa uskutoční dňa 5.12.2008 o 10.00 h
v zasadačnej miestnosti na VI. poschodí v budove
na Námestí 1. mája č. 14, Bratislava 811 06,
ktorej predmetom budú nehnuteľnosti:

zapisané na Liste vlastníctva č. 4238, okres Bratislava I,
obec Bratislava - m.č. STARÉ MESTO, katastrálne územie
Staré Mesto, Nám. 1. mája 14, vo výlučnom vlastníctve
(podiel 1/1) 1.garantovaná, a.s., Lamačská cesta 3, Bratislava
841 04, IČO:31 400 434, zapísaná v obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I, Odd: Sa, Vložka č.: 893/B, ako
parcele Registra" C" evidované ako:
a.) stavba - budova, súp. č. 103870 postavená na parc. č. 8288
b.) pozemok, parc. č. 8288 - zastavané plochy a nádvoria o
výmere 497 m²

Obhliadka predmetu dobrovoľnej dražby sa uskutoční:

a.) 13.11.2008 o 16.00 h,
b.) 22.11.2008 o 9.00 h, kontaktné telefónne číslo: +421 903 445 966.

Navrhovateľ dražby: 1.garantovaná, a.s., Lamačská cesta 3,
Bratislava 841 04, IČO: 31 400 434, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Odd: Sa, Vložka č.: 893/B

Odhadnutá cena: 130.000.000,- Sk určená znaleckým posudkom č.
122/2008 zo dňa 16.10.2008.

Najnižšie podanie: 130.000.000,- Sk.

Minimálne prihodenie: 500.000,- Sk.

Výška dražobnej zábezpeky: 1.500.000,- Sk.

Spôsob zloženia dražobnej zábezpeky:

A/ v peniazoch:

1. Zloženie dražobnej zábezpeky vkladom alebo prevodom na účet Dražobníka číslo účtu: 20238315/6500 vedený v Poštovej banke, a.s., s uvedením variabilného symbolu platby VS: 31 400 434,
2. Zloženie dražobnej zábezpeky v hotovosti do pokladne v mieste konania dražby,
3. Zloženie do notárskej úschovy.

B/ inak:

1. Vo forme bankovej záruky.

Dražobnú zábezpeku nie je možné zložiť platobnou kartou ani šekom.

Lehota na zloženie dražobnej zábezpeky: Dražobnú zábezpeku možno zložiť do otvorenia dražby.

SUZUKI SX4 FREEZE

PRED VJAZDOM NA PRÍSTAVNÝ MOST ODBOČTE DOPRAVA
ČEZ ČERPACIU STANICU DO PREDAJNE MIKONA - SUZUKI

Mikona s.r.o.: Predaj automobilov SUZUKI
Einsteinova 1, Bratislava - Petržalka
Tel. 02 / 624 107 34, www.suzuki.mikona.sk

za jedinečnú cenu
389 900 Sk / 12.942,31 €



www.suzuki.sk

Emisie CO₂ 120-142 g/km, kom. spot. paliva 4,5-5,9 l na 100 km, ilustr. foto. Ku každému modelu od SUZUKI získate 3 ročnú záruku a asistenčné služby zdarma. Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SK

MIKONA
.....on the road

V limitovanej sérii s cenovým zvýhodnením 76.000 Sk / 2.522,74 €

výkonný motor 99 koní · klimatizácia · hmlvky · 16" hliníkové disky · tmavé zadné sklá · zimný balík (vyhrievanie sedadiel, silnejší alternátor a batéria, výkonnejšie zapaľovanie) · ABS · 2 airbagy · centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním · tmavé zadné sklá · metalíza vo vybraných farbách · el. ovládané okná a zrkadlá · rádio s CD

SUZUKI
Way of Life!

Jubilujúca Lúčnica vystriedala počas šesťdesiatich rokov vyše dvetisíc členov

BRATISLAVA

Na Slovenskej poľnohospodárskej výstave v Prahe sa v roku 1948 prvýkrát svojim umením predstavila skupina nadšených mladých ľudí, združená v Národopisnej skupine Živeny. Toto vystúpenie dalo základ vzniku jedného z najúspešnejších umeleckých telies celej povojnovej histórie našej krajiny - Umeleckému súboru Lúčnica.

Odvtedy sa v jeho radoch vystriedalo už vyše dvetisíc členov - tanečníkov, spevákov, hudobníkov, choreografov, dirigentov, hudobných skladateľov, scénografov, ale aj kostymérov, výtvarných návrhárov, administratívnych a technických pracovníkov. Umelecký súbor Lúčnica za 60 rokov svojej existencie vytvoril a medzinárodne spropagoval originálne slovenské národné umenie. Ide o jedinečnú, výsostne domácu, slovenskú umeleckú tvorbu, ktorú s obrovským úspechom prijali diváci nielen doma, ale aj na najprestížnejších pódioch vyše päťdesiatich štátov všetkých kontinentov.

Umeleckým vedúcim a hlavným choreografom Lúčnice je takmer už od jej počiatkov prof. Štefan Nosál. Za svoje umelecké dielo a pedagogickú činnosť

bol ocenený najvyššími štátnymi vyznamenaniami doma i vo svete.

Premiéra a následné predstavenia jubilejného tanečného programu k 60. výročiu Lúčnice sa uskutočnia od 21. novembra do 1. decembra 2008 vo Veľkej sále Istropolisu.

Spevácky zbor Lúčnica vystúpi na festivale BHS, kde vo festivalovej premiére uvedie skladbu Requiem od Domenica Cimarosu. Spoluprácu na tomto mimoriadnom projekte prijali hviezdy operného neba - sopranistka Adriana Kučerová, ktorá nahrala svoj part na CD a ktorú v rámci koncertu BHS nahradí Katarína Štúrová, ďalej mezzo-

sopranistka Terézia Kružliaková, tenorista - Ľudovít Ludha a basista Gustáv Beláček. Sprievodným orchestrom je komorný orchester mesta Bratislavy - Cappella Istropolitana pod vedením amerického dirigenta Kirka Trevora. Spevácky zbor Lúčnica predvedie pod vedením svojej zbormajsterky Eleny Matušovej aj dva koncerty s programom špeciálne pripraveným k oslave 60-ročného jubilea Lúčnice. Oba odznejú vo Veľkom koncertnom štúdiu Slovenského rozhlasu, prvý 26. novembra 2008 o 19.00 h, druhý 29. novembra 2008 o 15.00 h. (dš)

FOTO - LÚČNICA



Marián Turner: Pri ováciách publika som sa niekedy cítil ako člen Beatles

BRATISLAVA

Riaditeľom jubilujúceho Umeleckého súboru Lúčnica je Mgr. Marián TURNER, ktorý prezradil, čo všetko preňho, ale aj pre jeho kolegov znamená byť členom tohto svetoznámeho súboru.

~ ~ ~

Čo vám Lúčnica priniesla do života, akými slovami by ste jej zablahoževali, keby sme toto umelecké teleso dokázali personifikovať?

- Svoje jubileum oslavuje Lúčnica v roku, keď si pripomíname aj 90. výročie vzniku Československa. A Lúčnica sa stala neoddeliteľnou súčasťou slovenskej aj spoločnej histórie. Osobne môžem posudzovať Lúčnicu minimálne z troch rôznych aspektov. Ten prvý aspekt je divácky. Strhujúce choreografie prof. Štefana Nosála, podmanivá hudba Svet'a Stračinu, Tibora Andrašovana, Eugena Suchoňa, Jána Cikkera, Alexandra Moyzesa a mnohých iných, ako aj nádherne výtvarne riešené kroje a najmä špičkové výkony interpretov - to všetko je veľmi pôsobivé. Druhý aspekt môjho pohľadu je interpretačný, keďže som v Lúčnici pôsobil od roku 1984 ako flautista. Niekedy som sa vďaka ováciám publika v plných divadlách, v amfiteátroch či na veľkých šta-

diónoch cítil ako člen Beatles. Tretí aspekt je manažérsky, keďže rok a pol pôsobím vo funkcii riaditeľa tohto umeleckého súboru. Úcta k tradíciám v čo najkvalitnejšom umeleckom podaní, rozvoj nových kontaktov doma i v zahraničí, ale aj kvalitná prezentácia Lúčnice na verejnosti i v médiách, to sú hlavné kritériá mojej práce. Ako životnú príležitosť vnímam možnosť pracovať s takou osobnosťou slovenskej kultúry, akou je prof. Štefan Nosál.

Akú úlohu zohrala Lúčnica v kultúrnom živote Bratislavčanov v minulosti a čím obohatí ich nasledujúci „umelecký“ život?

- Vystúpenia Lúčnice boli od začiatkov jej pôsobenia neoddeliteľnou súčasťou kultúrneho života Bratislavy. Členskú základňu súboru tvorili mladí talentovaní a nadšení ľudia, väčšinou vysokoškolskí študenti, študujúci v Bratislave. Táto progresívna intelektuálna spoločnosť bola hybnou silou mesta, jeho módy, názorov a pokroku. Mnohí členovia súboru sa potom veľmi úspešne zaradili do profesionálneho života a dosiahli až svetové uznanie.

Čo prináša umelecký program k 60. výročiu Lúčnice, kde budú predstavenia a čím je oproti iným programom výnimočný?

- Program k 60. výročiu je retrospektívou, mapujúcou celé toto úspešné obdobie. Hlavný dôraz je na programových číslach zložených z choreografií prof. Nosála, no diváci uvidia i tance doc. J. Blaha a Mgr. Urbana. Po 40 rokoch sa predstaví na spoločnom javisku s tanečným súborom i spevácky zbor Lúčnica. Samostatné dva premiérové sólové vystúpenia, skomponované špeciálne pre toto výročie, má i orchester Zlaté husle, ktorý celý večer sprevádza aj všetky ostatné programové čísla. Scenár a dramaturgiu tohto programu pripravil prof. Nosál špeciálne pre toto jubileum. Vystúpenia budú v bratislavskom Istropolise od 21. novembra do 1. decembra 2008, vždy o 19.00 hodine.

Ako vnímajú diváci Lúčnicu doma i v zahraničí?

- Vystúpenia robíme pre obecenstvo. Je našou prioritou poskytnúť mu maximálny umelecký zážitok. Darí sa to už 60 rokov doma i vo svete a verím, že sa to bude dať takto aj naďalej. Na Slovensku sa hovorí: „Dedičstvo otcov zachovaj nám, Pane!“ a toto nádherné dedičstvo je potrebné zachovať s veľkou úctou, sú to naše korene a pri dobrej starostlivosti aj naša budúcnosť.

Zhovárala sa Dáša Šebanová

Škola PC
Počítačové kurzy: denné, víkendové, večerné
...pre začiatočníkov aj pokročilých...

Základy práce s počítačom*
Word* Excel* PowerPoint* Grafika*
AutoCAD* Tvorba www stránok...

kvalifikovaní lektori, študijné materiály,
certifikát, objemové zľavy

www.macrosoft.sk

Macrosoft s.r.o., Škultétyho 1, Bratislava
tel: 02/ 55 410 308, 0948 88 40 88

in bag

**ZNAČKOVÁ
CESTOVNÁ
A MANAŽÉRSKA
BATOŽINA**

In bag, Tatracentrum
Hodžovo nám. 4, Bratislava
Tel.: 02/546 489 41
E-mail: inbagba@stonline.sk

PEŇAŽENKY

Samsone

Lacoste bugatti mono

Prvý
Tesco Expres
na
Slovensku



Otvorené
denne
6-22 hod.

- každý deň viac ako 50 druhov ovocia a zeleniny
- viac ako 100 druhov vín
- sýry, mäso a údeniny
- možnosť platby eurom a platobnými kartami

TESCO
Expres

Komárnická

S nami ušetríte

Počas jesennej deratizácie dali 6630 nástrah

STARÉ MESTO

Vo verejných priestoroch mestskej časti Bratislava - Staré Mesto sa skončila jesenná deratizácia. Počas nej uložili 6630 kusov nástrah.

„Klimatické podmienky uplynulého leta, množstvo rozkopávok a zemných prác vyvolali extrémnu migráciu hľadavcov, najmä potkanov. Ich zvýšený výskyt bol zaznamenaný najmä na Dostojevského rade (medzi parkoviskami), na stavenisku na Karadžičovej ulici, v okolí nábrežia pri novej budove SND, na Fajnorovom nábreží, pri Starom moste, pri PKO, na Žižkovej ulici (pri bazéne), na Hradnom vrchu (svah smerom k Dunaju), pri Ondrejskom cintoríne, v okolí amfiteátra na Hriňovskej ulici, v okolí Bôrika aj Slovenského rozhlasu,“ informovala hovorkyňa Miestneho úradu mestskej časti Bratislava - Staré Mesto Alena Kopřivová.

Hlodavce sa objavujú najmä pri kontajneroch na domový odpad, vykurovacích rozvodoch, pri opravách kanalizácie a najmä pri rekonštrukčných prácach a asanáciách starých budov. Bezpečný pohyb a úkryty umožňujú potkanom zastaranosť, neprehľadnosť a napájanie mnohých starých objektov priamo na kanalizačnú sieť bez pripojenej revíznej šachty.

Podľa slov Aleny Kopřivovej: „V posledných rokoch pribúdajú na území Starého Mesta túlavé mačky. Je to dôsledok ich prikrmovania občanmi, citeľný je tento moment napríklad pri Ondrejskom cintoríne. V takomto prostredí mačky prestávajú byť predátormi. Naopak, o zvyšky jedla naservírované obyvateľmi sa delia s potkanmi, na ktoré v prirodzenom prostredí útočia.“

Mestská časť preto vyzýva občanov, aby sa vzdali kŕmenia zvierat na voľne prístupných miestach. Len vďaka pravidelným deratizačným zásahom sa darí v Starom Meste udržať situáciu v premnožení potkanov a myši na štandardnej úrovni.

„Pokiaľ budú všetky mestské časti na území Bratislavy aj naďalej pravidelne a celoplošne zabezpečovať ochrannú deratizáciu, nehrozí z epidemiologického hľadiska akútne nebezpečenstvo vzniku rozsiahlejších ohnísk nákaz prenosných chorôb z dôvodu neprimeraného premnoženia hlodavcov,“ dodáva Alena Kopřivová. (mm)

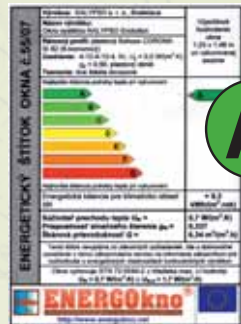
MÚDRI INVESTUJÚ DO BUDÚCNOSTI



KALYPSO KLASIK A TOP

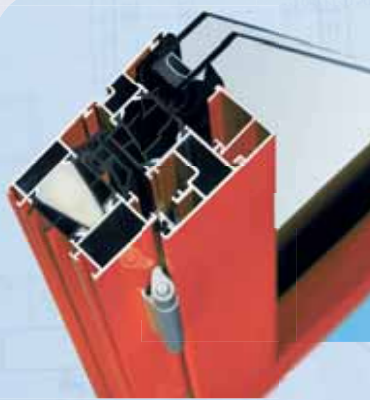
S novým oknom **ušetrite až 56 %** energie, ktorá Vám uniká starým oknom. Vylepšené izolačné vlastnosti vďaka teplému rámkiku swisspacer.

ENERGETICKÝ ŠTÍTKOK OKNA č. 51/07	
Výrobca: KALYPSO s.r.o., Bratislava	Výpočtová hodnota: 1,23 kWh/m ² /rok
Názov výrobku: Okno rámkovo KALYPSO Klasik	
Rámkový profil: plastový VEKA Softline AD 70 (8-komorový)	
Zasklenie: 4-16-A, Ar, U _w = 1,1 W/(m ² ·K), g = 0,52, 3-laminový	
Teplotné: 0/0, 0/0, 0/0	
Prírodná izolácia: podľa priložených údajov	
Energetická bilancia pre klimatickú oblasť SR: = 10,4 kWh/(m ² ·rok)	
Skúsený prechod tepla U _w = 0,82 W/(m ² ·K)	
Prípustnosť ústredného kúrenia g _u = 0,028 kWh/(m ² ·K)	
Skúsená prievodnosť Q = 1,67 m ² /m ² ·K	
Tento štítek reaguje na akčné poradenstvo. Nie je dôvodovať zodpovednosť za akékoľvek porušenie. Akékoľvek údaje uvedené na štítku sú iba orientačné a nemajú byť použité na účely, ktoré nie sú určené výrobcou. Okno vyhovuje EN 12543-2:2002 a EN 12543-1:2002. U _w = 1,3 W/(m ² ·K) a g _u = 1,7 W/(m ² ·K)	



KALYPSO EVOLUTION

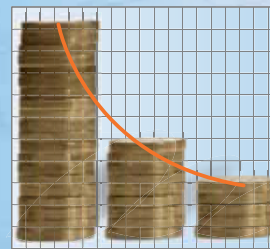
Okná pre **pasívne a nízkoenergetické domy** a byty. 8-komorový systém s izolačnými trojsklami s hodnotou U_w = 0,76 W/m²·K.



KALYPSO AL – rozumná exkluzivita pre Váš dom

Zateplený hliníkový profil s izolačnými dvojsklami aj trojsklami.

Teplé straty cez okná



staré okná Kalypso Klasik, Top Kalypso Evolution

KALYPSO
mať poriadne okno

Bratislava (centrum, Petržalka, Ružinov, Vinohrady, Dúbravka, Karlova Ves), Galanta, Hlohovec, Chorvátsky Grob, Kalná n./Hronom, Nitra, Pezinok, Piešťany, Stupava, Svätý Jur, Topoľčany...

tel.: 02/16 123

www.matporiadneokno.sk

Pri kúpe áut sa vraj porušili podmienky

KARLOVÁ VES

Pri tendri na nákup dvoch motorových vozidiel v bratislavskej Karlovej Vsi boli porušené stanovené podmienky súťaže. Opätovne to vo svojej správe skonštatovala kontrolórka Janka Mahďáková.

Podľa jej zistení totiž neboli počas výberového konania splnené kritériá, ktoré pre súťaž stanovil miestny úrad. Z kontroly i zo stanoviska znalca vyplynulo, že požiadavky vyhoveli aj tie vozidlá, ktoré komisia vylúčila zo súťaže. Mestská časť tak na základe rozhodnutia vytvorenej komisie nakúpila autá o približne 120-tisíc korún drahšie.

Na otázku, či sa dá povedať, že mestskej časti tak vznikla strata, odpovedala kontrolórka kladne. Zároveň požiadala prednostu miestneho úradu Alberta Liptovského, aby do 15. novembra 2008 nariadil opatrenie na odstránenie zistených nedostatkov. Prednosta však tvrdenia o škode pre mestskú časť odmieta. Argumentuje tým, že mestská časť mala v rozpočte na nákup áut vyčlenených 1,6 milióna korún a túto sumu sa nákupom vozidiel neprekročila.

Poslanci sa na dnešnom zasadnutí miestneho zastupiteľstva zaujímali tiež o výsledky kontroly vyplatenia odmiem zamestnancom v roku 2007. Mestská časť ich vyplatila ešte v uplynulom roku, zaúčtované však boli až v roku 2008. Týmto krokom došlo k skresleniu údajov v hospodárení.

„Nikdy som nepovedala, že išlo o spreneverenie peňazí, išlo len o účtovnú chybu,“ povedala Mahďáková. Výplácanie odmiem však už prešetruje polícia, kontrolu na miestnom úrade už vykonal aj Najvyšší kontrolný úrad. Výsledky zatiaľ nie sú známe. (sita)

Na letisku mali dvojmiliónového cestujúceho

BRATISLAVA

Bratislavské Letisko M. R. Štefánika zaregistrovalo počas víkendu svojho dvojmiliónového cestujúceho. Stala sa ním Štefánia Dzurillová, ktorá do hlavného mesta priletela z Prahy.

„Tento rok evidujeme rastúci záujem o prepravu cez naše letisko, ktorý je v priemere o šesťnásť percent vyšší ako v uplynulom roku,“ prezradil výkonný riaditeľ letiska Zdeněk Schraml. Jubilejný, dvojmiliónový cestujúci priletel na bratislavské letisko tento rok presne o 44 dní skôr, ako to bolo vlni, keď ho privítali 21. decembra. Celkovo minulý rok v Bratislave zaregistrovali 2 024 142 cestujúcich.

Košičanka Š. Dzurillová, ktorá letela Českými aerolíniami, si odniesla domov praktický cestovný kufr vrátane drobných darčiek a voľnú letenku po Európe. (mm)

georg
INTERIORS

GEORG INTERIORS
TOMÁŠIKOVA 5/B
BRATISLAVA
TEL.: 0905 233 935
WWW.GEORG.SK

VSTAVANÉ ŠATNÍKY



INTERIÉROVÝ NÁBYTOK

-15%

MERITO BRATISLAVA
VAJNORSKÁ 41 (OPROTÍ POLUSU)
BRATISLAVA
TEL.: 02/444 50 338, 02/446 34 073
WWW.MERITO.SK



MERITO
nábytok

-40%

AKCIA TRVÁ OD 1.11. DO 27.11.2008

BRIGÁDNICI

Potrebuje brigádnikov na manuálnu či administratívnu prácu? Stačí zatelefonovať a agentúra NIKEA Vám ich zabezpečí expresne rýchlo a bez záhlavej administratívy.
5464 3232 0903 263 639 0905 576 888

Tomáš Fabor: Využívanie železnice pre mestskú dopravu je vo svete bežné

BRATISLAVA

O pripravovanom projekte prepojenia koridorov TEN-T, ktorý má významne zasiahnuť do nosného systému hromadnej dopravy v meste, sme sa pohovorali so splnomocnencom primátora pre dopravné systémy Tomášom FABOROM.

V čom je výhodné železničné prepojenie koridorov TEN-T v rámci hlavného mesta a aký môže a bude mať dosah na nosný systém MHD?

- Prepojenie koridorov TEN-T bude tvoriť väčšinu trasy B nosného systému mestskej hromadnej dopravy, konkrétne úsek Bosákova - Rača. Zvyšný úsek trasy B nosného systému Bosákova - Janíkov dvor, má vzniknúť ako združená investícia mesta a Železníc Slovenskej republiky, a.s., v zmysle memoranda, prebiehajúcich rokovaní a priprav štúdií, ako tzv. duálna trať. Dnes môžeme konštatovať, že centrum mesta, čím nemyslím jeho historické jadro, sa posúva viac na východ a táto trasa sa nachádza v jeho strede.

Aká je vlastne súvislosť medzi TEN-T a nosným systémom MHD - aké sú vaše predstavy o výhodnom prepojení a kooperácii?

- Po trase nosného systému B, teda v tuneli prepájajúcom koridory TEN-T, majú prechádzať ľahké elektrické jednotky - vlaky. Úsek trate Dunaj - Rača, teda spomínaný tunel, budú v rámci projektu TEN-T navyše využívať medzinárodné rýchliky zo smeru Paríž - Viedeň. Cestovný poriadok bude vzájomne harmonizovať premávku vlakov nosného systému MHD a medzinárodných rýchlikov a vlakov v spoločnom úseku.

V čom sú a boli najväčšie rozdiely v názoroch na budovanie TEN-T v meste z hľadiska trasovania a využitia koridorov pre MHD?

- TEN-T a štúdia riešiacia prepojenie železničných koridorov zmenila trasovanie nosného systému MHD vo väčšom rozsahu. Trasu A, z pôvodného trasovania Dúbravka - Rača presmerovala na trasu Dúbravka - Ružinov, s dvoma variantmi trasovania v centre. Trasu B z pôvodného smerovania Petržalka - Ružinov presmerovali do trasy Petržalka - Rača. Navyše, kým pôvodná koncepcia nosného systému rátala pri trase A aj B s rovnakým technickým riešením, navrhovaná koncepcia počíta na trase B s premávkou ľahkých jednotiek - vlakov, zatiaľ čo trasa A môže mať odlišný koľajový systém.

Rezort životného prostredia v posudku EIA odporučil pre prvú stavbu ďalej projektovo spracovávať už len jeden, tzv. východný variant vedenia trasy. Naopak, samospráva Petržalky sa prikláňa k západnému variantu. O čo vlastne ide, aký je v tom rozdiel a ktorý variant je výhodnejší?

- Nevieme o posudzovaní „západného“ a „východného“ variantu vedenia elektricky v Petržalke v posudku EIA. V Petržalke je rezervovaná trasa v strede ulice Jantárová.

Má už mesto ujasnený názor na vedenie elektricky cez Starý most? Akým spôsobom bude pokračovať elektrická od vyústenia tunela v Petržalke v okolí Bosákovej? Bude už na moste nasadená rýchla elektrická alebo obyčajná?

- Mesto má názor na vedenie elektricky



ky po Starom moste ujasnený. V roku 2004 bol vypracovaný a schválený stavebný zámer na túto alternatívu. V úseku medzi Bosákovou ulicou a Rusovskou cestou, by sa mala elektrická trať úrovňovo vyrovnáť so železničnou traťou vychádzajúcou z tunela pod Dunajom a ďalej by mali viesť spoločne až po Janíkov dvor. Technické detaily sú zatiaľ v štádiu projektového spracovania. V tuneli pod Dunajom bude iba železničná trať, rýchloelektrická bude vedená po Starom moste. Medzi elektrickou a rýchloelektrickou nie je v parametroch žiadny rozdiel. Tieto pojmy sa líšia iba v legislatívnych a drobných technických úpravách a ich aplikácii v praxi, hlavne v povolení prevádzkovej rýchlosti. Segregovaná trať vylučuje kolízie teda dovoľuje plnú rýchlosť.

Ako konkrétne sa dotknú občanov stavby TEN-T v hlavnom meste - výstavba staníc a zastávok? Ako a kde im to pomôže v rámci MHD rýchlejšie sa dostať do cieľa?

- Stavby TEN-T sú v súčasnosti definované časovo na roky 2011-2015. Metódy a rozsah stavebných prác sa iba pripravujú, ale nebudú sa líšiť od realizácie metra v iných mestách. Trasa nosného systému B, ktorá vznikne postavením tratí TEN-T, preberie značnú časť prepravných vzťahov Petržalka - centrum, Petržalka - Nivy a väčšinu prepravných vzťahov Petržalka - Rača, nehovoriac o výraznom zlepšení spojenia pre ľudí z regiónu dochádzajúcich do Bratislavy železničnou dopravou.

Čo očakávajú ŽSR od mesta v rámci zmien v územnom pláne a čo naopak požaduje mesto?

- V súčasnom územnom pláne mesta sa vôbec neuvažuje s tunelovým prepojením pod Dunajom, vedľa Karadžičovej ulice až po ŽST Predmestie. Toto prepojenie koridorov TEN-T požadujú ŽSR do územného plánu zapracovať. Ďalej sa má v rámci tratí TEN-T realizovať aj koľajové napojenie letiska na súčasnú železničnú sieť a vybudovanie železničnej stanice na letisku. Ide aj o sériu ďalších koľajových prepojení, z ktorých sú v súčasnom územnom pláne definované iba niektoré. Železnice SR prepojením koridorov TEN-T menia aj trasovanie

nosného systému zakotvené v súčasnom územnom pláne mesta. Bratislava zapracovanie uvedených zmien do územného plánu podmieňuje dodržaním memoranda o spoločnom postupe zo strany ŽSR a počíta so združenou investíciou pre stavbu duálnej trate, teda elektricky aj vlaku v úseku Bosákova - Janíkov dvor. Petržalčania by sa tak po mnohých rokoch dočkali vytúženej koľajovej dopravy v strede sídliska.

Niektorí sa o projekte TEN-T aj o nosnom systéme MHD vyjadrujú ako o neuskutočiteľnom projekte, fikcii alebo behu na veľmi dlhú trať...

- Prepojenie železničných koridorov TEN-T je skutočne obsiahly a náročný projekt. Jeho projekčná príprava nie je ľahká, zvlášť, keď sa majú realizovať mnohé technické špecifiká. Okrem toho je do prípravy zainteresovaných mnoho subjektov, ktoré majú relevantné pripomienky. Mierne zdržovanie je spôsobené aj zo strany ŽSR, ktoré neustále kalkulujú so zvyšovaním nákladov, zatiaľ čo stanovená výška dotácie z fondov EÚ je fixná. Ľudia sú často skeptickí aj zo známeho faktu, že príprava pre nosný systém MHD v Bratislave, prvý raz plánovaného ako metro, sa začala už v roku 1974 a dodnes nie je postavený ani meter koľaje, nie je kúpený ani jeden vozeň. Avšak priority tohto vedenia mesta, týkajúce sa elektricky do Petržalky, ostávajú nezmenené. Súčasnú konanie na vyhlásenie Starého mosta za národnú kultúrnu pamiatku sa začalo až 9. septembra 2008, čo tiež prirzdilo prípravné práce. Riešenie koľajového dopravného systému s využitím infraštruktúry železníc a elektrických už jestvujúcich, či novo budovaných, nie je určite najlepším riešením. Určite, že podzemné metro by bolo výhodnejšie. Na takéto riešenie však mesto nemá, ani nikdy nebude mať. A nemá ani význam rozmýšľať, či by to štát celé prefinancoval. Takže rozmýšľame triezvo a aj tak sú to miliardové investície. Za toto riešenie hovorí aj to, že využívanie železničnej infraštruktúry v MHD je vo svete bežné a určite sa osvedčilo.

Zhovárať sa Robert Lattacher
FOTO - TASR

Prvý
Tesco Expres
na
Slovensku



Tesco Expres je obchod malého formátu, určený na každodenné rýchle a pohodlné nákupy.

Na ploche do 300 štvorcových metrov vám ponúkame viac ako 2800 druhov výrobkov, predovšetkým čerstvé potraviny, ovocie, zeleninu a nápoje. Nájdete tu sortiment nutný na zabezpečenie chodu každej domácnosti alebo na rýchle, ale kvalitné občerstvenie cez obedňajšiu prestávku.

TESCO
Expres

Komárnická

S nami ušetríte

E-kniha je novou službou postihnutým

BRATISLAVA

Univerzitná knižnica v Bratislave pripravila pre zrakovo hendikepovaných občanov službu tzv. e-knihu, čo je špeciálna elektronická kniha na objednávku.

Na základe elektronickej vyplnenej objednávky sa v nej zdigitalizuje daný dokument, prostredníctvom optického rozoznávania znakov sa prevedie do textovej podoby a vyjde z toho dokument vo forme e-knihy s možnosťou práce s textom. Klient ho dostane do e-mailovej schránky. „Je to unikátna šanca dostať sa ku kvalitným textom,“ pochvaľuje si nevidiaci Ján Cesnek.

Služba sa týka akéhokoľvek dokumentu, od historických až po súčasnú tlač. Podľa medzinárodného cenníka stojí jeden digitálny obraz, čiže jedna strana knihy, vrátane spracovania, 10 Sk. V ponuke je zatiaľ 24-tisíc strán textu, najviac - 75 percent je beletria, 22 percent profesijná literatúra.

„Projekt sa začal pred dvoma rokmi v celej Európe. Na Slovensku sme naň dostali 450-tisíc korún z grantu, zvyšok išiel z domácich zdrojov,“ prezradil hlavný koordinátor projektu Alojz Androvič. (db)

Cyklistický chodník na Prístavnej ulici bude dokončený do konca tohto roka

RUŽINOV

Práce na budovaní novej trasy cyklistického chodníka na Prístavnej ulici v týchto dňoch finišujú. Trasa, ktorá súvisí so vznikom novej štvorpruhovej komunikácie, by mala byť hotová v decembri 2008.

Cyklistický chodník na Prístavnej ulici, medzi cestou a protipovodňovým múrom, stavia spoločnosť Metro a náklady sú vo výške 3,8 milióna korún. Bude mať dĺžku 770 metrov a šírku tri metre. Asfaltová cyklotrasa spojí úsek

medzi Mostom Apollo a Prístavným mostom a zlepší možnosti cyklistiky na ľavej strane Dunaja. Chodník bude mať na každej strane vodiace pružky - spevnené krajnice široké 25 cm.

Na západnej strane sa začne nadviazaním na komunikáciu pri Rybe na Košickej ulici s napojením na cyklotrasu z Mosta Apollo. Ukončenie trasy bude za križovatkou Prístavnej ulice s Plynárenskou, za zástavkou MHD. Chodník povedie súbežne s ulicou a až na konci sa skrúti za jestvujúcou zele-

ňou k plotu prístavu. Tam nadväzuje na ďalší chodník využívaný cyklistami.

Nová cyklotrasa musela počkať kvôli vytvoreniu manipulačného priestoru pre budovanie protipovodňovej ochrany mesta.

Podzemný múr, ktorý oddelil podzemné vody pod ulicou od tlaku podzemných vôd z Dunaja za povodní, má totiž zmysel nielen ako ochrana Prístavnej ulice či mestskej časti, ale celého Žitného ostrova. (rob, gub)

FOTO - Oto Limpus



Petržalka má v teréne dvoch inšpektorov

PETRŽALKA

Od pondelka 3. novembra 2008 začala Petržalka projekt inšpektorov verejného poriadku. Žreb rozhodol, že začnú pôsobiť v lokalite Lúk.

„Na skúšobnú lehotu šiestich mesiacov začínajú v teréne pôsobiť dvaja inšpektori, zamestnanci miestnej samosprávy. Osobne budú dozerat' na dodržiavanie poriadku na verejných priestranstvách, na plnenie zákonných povinností i mravných zvyklostí zo strany fyzických i právnických osôb,“ informoval tlačový tajomník mestskej časti Petržalka Lubomír Andrassy

Inšpektori si budú všimáť aj dodržiavanie nariadení súvisiacich s ochranou životného prostredia, dodržiavanie čistoty pri kontajneroch a rešpektovanie podmienok držania psov. Ak zistia nedostatky, všetko zdokumentujú a vyzvú vlastníka alebo správcu, aby ich odstránil. Ak ani potom nedôjde k náprave, inšpektor postúpi prípad na priestupkové správne konanie odborným útvarom verejnej správy.

„Po polročnej skúšobnej lehote, ktorá si z petržalského rozpočtu vyžiada približne sto päťdesiat tisíc korún, predloží starosta Milan Ftáčnik poslancom miestneho zastupiteľstva hodnotiacu správu. V prípade, že pôsobenie inšpektorov bude pre mestskú časť pozitívnym prínosom, navrhne zvýšiť ich počet a inšpektori by tak začali pôsobiť aj v ďalších troch lokalitách - Dvory, Háje a Ovsíšte. Celkovo by v druhej polovici roku 2009 mohli v teréne pôsobiť až šiesti inšpektori,“ dodal Lubomír Andrassy. (mm)

BRATISLAVA

Navrhovateľ FSI DEVELOPMENT, s.r.o., Bratislava predložil správu o hodnotení navrhovanej činnosti

MFZ Vajnorská ulica, Bratislava

Do správy o hodnotení je možné nahliadnuť od 31. 10. do 29. 11. 2008 na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom. (V elektronickej podobe bude zámer k nahliadnutiu na www.enviroportal.sk/EIA/SEA - Informačný systém podľa zákona č. 24/2006 Z.z. časť EIA.) Verejnosiť môže svoje písomné stanovisko doručiť Ministerstvu životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1 do 29. 11. 2008.

Miestom realizácie navrhovanej činnosti je pozemok s parc. číslom 13460/1, 13460/14a 13461/18, v lokalite na nároží Vajnorskej a Odborárskej ulice, k. ú. a MČ Bratislava - Nové Mesto, územný obvod Bratislava III. Územie je ohraničené z JV strany Vajnorskou ulicou a areálom Istrochem, zo SV strany susedí s Odborárskou ulicou, zo Z dotknutá lokalita susedí s areálom autoservisu a predajne Citroën a nevyužívaným pôvodným pozemkom podniku Istrochem.

Účelom navrhovaného zámeru je výstavba polyfunkčného komplexu, v rámci ktorého sa uvažuje s vytvorením bytových jednotiek, administratívnych priestorov, hotelového zariadenia a plôch pre obchodné prevádzky a služby. Hmotové prevedenie navrhovanej činnosti má pozostávať zo štyroch blokov A, B, C a D:

Blok A: Objekt A 01 - administratívna budova so 16. nadzemnými podlažiami (NP)

Objekt A 02 - hotelový objekt

Objekt A 03 - vzdelávacie a relaxačné centrum tvoriace 6 NP

Blok B: Objekt B 01 - dvojpodlažná stavba gastro centra

Objekt B 02 - obytný dom s 15. NP, v ktorom sa má parter využiť na obchodné účely

Objekt B 03 - obytný dom s 8. NP, z ktorých 1. NP má byť využívané ako obchodné priestory

Blok C: Objekt C 01 - obytný dom pôdorysu „L“ tvorejúci centrálnou časťou stavby so 16. NP

Objekt C 02 - obytný dom s 8. NP, v ktorom sa má parter využiť na obchodné účely

Objekt C 03 - obytný dom s 13. NP, kde sa na 1. NP majú nachádzať obchodné priestory

Blok D: Objekt D 01 - obytný dom so 7. NP, od 2. NP má obsahovať bytové priestory

Objekt D 02 - obytný dom obsahujúci 13 podlažné prave krídlo a 7 podlažné ľavé krídlo stavby

Objekt D 03 - obytný dom s 8. NP má mať obytný charakter

Objekt D 04 - objekt pôdorysu „L“ má tvoriť sedempodlažná a jedenástopodlažná časť

Pre optimálne riešenie statickej dopravy sú v rámci polyfunkčného areálu navrhnuté 4 podzemné parkovacie garáže s celkovým počtom 1197 parkovacích stojísk, na povrchu terénu má byť vytvorených 89 parkovacích stojísk.

Predpokladaný termín začatia výstavby: cca 2009

Predpokladaný termín ukončenia výstavby: cca 2011

Peugeot Bratislava

NOVÝ PREDAJCA STARÉ ADRESY

PEUGEOT

BRATISLAVA s.r.o.

FILIÁLKA PEUGEOT SLOVAKIA s.r.o.

Ivánska cesta 30, tel.: 02/48200 700

Jasovská 24, tel.: 02/68206 800

Vajnorská 173, tel.: 02/49107 000



BRATISLAVA

Navrhovateľ OFFICE PARK, s. r. o., Bratislava predložil zámer

Digital Park III, Bratislava

Do zámeru je možné nahliadnuť v dňoch od 31. 10. do 20. 11. 2008 na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/Front Office. (V elektronickej podobe bude zámer k nahliadnutiu na www.enviroportal.sk/EIA/SEA - Informačný systém podľa zákona č. 24/2006 Z.z. časť EIA.) Verejnosiť môže svoje písomné stanovisko doručiť Ministerstvu životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1 do 20. 11. 2008.

Miestom realizácie zámeru má byť pozemok s parc. č. 5105/1, 8, 9, 11, 23, 38-40, 51, 53-55, 68, 71, 77, 78-80, 98-100, 103-105, 112, 116, 125-128, 191-192, 209, 215, 240, 305-311, 313-314, 318, 353, 353 v lokalite na Einsteinovej ulici, k. ú. a MČ Bratislava - Petržalka, územný obvod Bratislava V. Územie je ohraničené zo západu rozostavanou budovou Digital Park II, z juhu železničnou traťou, zo severu Einsteinovou ulicou a stavbou Digital park I a z východu ČS PHM - OMV.

Účelom navrhovaného zámeru je výstavba administratívnej budovy slúžiacej ako zariadenie vyššej občianskej vybavenosti. Areál Digital Park III má byť tvorený hlavným výškovým objektom v tvare valca s administratívno funkčnou a základňou, v ktorej je umiestnené viacpodlažné parkovisko a technológie. Smerom k Einsteinovej ulici majú byť v základni na úrovni prvého podzemného podlažia umiestnené obchodné plochy. Areál je riešený v dvoch základných variantoch. V obidvoch je dominantný výškový objekt v tvare valca stojaci na základni s viacpodlažným parkoviskom. Rozdiely vo variantoch sú v počte nadzemných podlaží, v celkovej výške objektu a s tým súvisiacich nárokoch na energiu.

Variant 1 - Výškový objekt má 30 nadzemných podlaží s administratívnymi plochami a dve podlažia pre technológie na streche.

Variant 2 - Výškový objekt má 27 nadzemných podlaží s administratívnymi plochami a dve podlažia pre technológie na streche.

Navrhuje sa 26 parkovacích stojísk v alternatíve 1 (pri komunikácii za čerpacou stanicou), 48 p.s. v alternatíve 2 (pri komunikácii za objektom Digital park III) a 610 p.s. pre obidva varianty v garážach.

Predpokladaný termín začatia činnosti: cca 09/2009

Predpokladaný termín ukončenia činnosti: 03/2011

Na Námestí Martina Benku začala mestská samospráva osádzať stĺpiky

STARÉ MESTO

Na porušovanie pravidiel cestnej premávky a bezohľadnosť vodičov, ktorí parkujú na Námestí Martina Benku, upozorňujú Bratislavské noviny už dlhodobo. Zdá sa, že mestská samospráva začala konečne v týchto dňoch konať.

Na podnet Bratislavských novín urobili pracovníci magistrátu obhliadku námestia. Zúčastnili sa na nej aj zástupcovia mestskej polície, mestskej časti Staré Mesto a správcu komunikácií námestia.

„Správca komunikácií zabezpečí umiestnenie dopravných zariadení - stĺpikov, ktorých rozmiestnenie zabráni vjazdu vozidlám na plochu námestia,“ uvádza sa v stanovisku mesta pre Bratislavské noviny.

V čase našej uzávierky boli zatiaľ osadené dva stĺpiky a to len na Záhradníckej ulici. Hlavným problémom je však najmä vjazd vodičov cez chodník a priechod pre chodcov na Krížnej ulici. Zábrany by mali pribudnúť najmä tam a neskôr zrejme aj okolo celého námestia. Podľa našich informácií by mal vzniknúť na riešenie námestia projekt, ktorý musí odsúhlasiť príslušná komisia magistrátu, pretože riešenie s dvoma stĺpikmi je zatiaľ nedostatočné.

Námestie M. Benku medzi Záhradníckou a Krížnou ulicou už dlhodobo zahŕňujú autá, ktoré na ňom parkujú. Situa-

cia sa stále zhoršuje, napriek tomu, že pod námestím je často prázdna parkovacia garáž.

Námestia neslúžia na parkovanie, opakom je práve Námestie Martina Benku, ktoré si mnohí vodiči zameňajú za parkovacie plochu. Vodiči sa kvôli pohodlnému parkovaniu dostanú na námestie cez priechod pre chodcov na Krížnej ulici, čím ohrozujú chodcov a porušujú predpisy.

Nedávne osadenie zábran proti nedisciplinovaným vodičom pomohlo napríklad na Námestí slobody. Vodiči odvtedy parkujú tzv. regulovaným spôsobom,

teda tam, kde im to samospráva umožní - tak, aby neboli obmedzovaní a ohrozovaní aj ostatní účastníci cestnej premávky, teda najmä chodci.

V prípade Hodžovho námestia však pretrvávajú dlhodobo neúnosná situácia s parkovaním áut priamo na ploche námestia pred Prezidentským palácom. Napriek sťažnostiam občanov, ale aj upozorneniam v našich novinách sa už mesiace nič v tomto smere nedeje - hoci správca komunikácie už dávnejšie avizoval, že Hodžovo sa má revitalizovať.

(rob)

FOTO - Oto Limpus



Orco chce predat' OD Dunaj a pivovar Stein, zatiaľ však nemá žiadneho kupcu

STARÉ MESTO

Spoločnosť Orco Property Group, ktorá nedávno kúpila obchodné domy Dunaj a komplex pivovaru Stein, pokračuje v pôvodných zámeroch. Nevylučuje však, že v prípade vhodného kupcu, môže tieto nehnuteľnosti predat'.

Podľa riaditeľky Orco Property Group Lucie Švecovej firma má v súčasnosti v rámci skupiny väčšie priority. Podľa nej však spoločnosť nemá pocit, že by na Slovensku klesali alebo klesli ceny nehnuteľnosti. „Je to v rámci celkovej firemnej stratégie,“ vysvetľuje postoj k zmieneným nehnuteľnostiam.

„Momentálne rozhodnutie je, že pokračujeme v projektoch, lebo kupiec nie je,“ uviedla. K obchodným domom Dunaj povedala, že v súčasnosti sa robí na projekte na stavebné povolenie a pracuje sa na predprenájomoch. Rovnako je to v prípade pivovaru Stein, kde ide podľa nej o dlhodobý projekt a výstavba sa začne asi o dva a pol roka. V súvislosti s finančnou krízou a akti-

vitami spoločnosti na Slovensku L. Švecová uviedla, že kríza sa dotkne hlavne projektov, ktoré nemajú dostatočné bankové financovanie. Dodala, že to nie je prípad projektu City Gate, ktorý ho má.

Finančná kríza na českom trhu obmedzí aj ponuku nových bytov. Jedna z významných developerských spoločností Orco, ktorá okrem iného stavia aj rezidenčné nehnuteľnosti, už potvrdila, že odloží niektoré pripravované projekty. Informoval o tom nedávno český denník Hospodářské noviny.

Orco tak reaguje na súčasnú situáciu na trhu, keď svetová kríza komplikuje developerom financovanie, pretože banky prítvrdili pravidlá na poskytovanie úverov. „Je jasné, že financovanie projektov je menej dostupné a my z tohto dôvodu zvažujeme, či určité projekty vôbec odštartujeme,“ povedal viceprezident Orco Aleš Vobruba.

Česi sa tak zatiaľ nemôžu príliš spoliehať na to, že finančná kríza prinúti developerov znížiť ceny nových pro-

jektov. Aj keď Orco išlo nedávno ako prvé z developerov s cenami nadol (napríklad v projekte v pražskej Michli zlacnilo byty o 10 percent), predstavitelia firmy odmietajú, že by sa podobná situácia mohla ešte opakovať. „Nebudeme plošne znižovať ceny. V súčasnej situácii radšej nové projekty odložíme a nebudeme ich dávať na trh. To platí na celom trhu. Developeri budú menej stavať, znížia ponuku, a tým udržia ceny na súčasnej úrovni. Pod určitou cenou sa jednoducho už predávať nebude,“ dodal Vobruba.

Orco Property Group začala pred niekoľkými dňami s predajom bytov v multifunkčnom projekte City Gate medzi ulicami Laurinská a Gorkého. Podľa šéfa marketingu pre Slovenskú a Českú republiku z developerskej spoločnosti Orco Jasona Cahilla ide o jeden z najluxusnejších projektov, ktoré sa v Bratislave v súčasnosti robia. Cena za štvorcový meter sa pohybuje od päťtisíc do osemtisíc eur.

(rob, tasr)

FOTO - Oto Limpus

Prvý
Tesco Expres
na
Slovensku

Pre váš pohodlný nákup...



Otváracia doba: po-ne 6.00-22.00

Komárnická 3, Bratislava

Kde nás nájdete:



Obchod je situovaný v blízkosti zastávok liniek autobusov 75, 50 a električiek 8, 9, 14

TESCO
Expres

Komárnická

S nami ušetríte

MOIRA®

Vysoká 19
tel.: 02/524 44 902
PO-PIA: 10⁰⁰-18⁰⁰
SO: 9⁰⁰-13⁰⁰

Vajnorská 98/B
tel.: 02/444 54 127
PO-PIA: 10⁰⁰-18⁰⁰
SO: 8⁰⁰-12⁰⁰

moira@moira.sk
www.moira.sk

- 40%
VÝPREDAJ
na vybrané druhy tovaru

platí od 14.11 do 11.12.08,
resp. do vypredania zásob

SŤAHOVANIE.sk
BYTY•KANCELÁRIE•TREZORY•KLAVÍRE

NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE



0905 616 329
02/ 6542 2387

November by mal rozhodnúť o električkách

BRATISLAVA

Uvoľnením peňazí na nákup nových električiek za približne 300 miliónov korún sa majú bratislavskí mestskí poslanci zaoberať už na novembrovom zasadnutí zastupiteľstva. Dopravný podnik Bratislava, a.s., tvrdí, že chce kúpiť šesť až osem nových električkových súprav.

Z vedenia dopravného podniku nám potvrdili, že v rámci prehodnotenia plánovaných investičných projektov mesta by malo dôjsť k uvoľneniu peňazí určených na rozvoj nosného dopravného systému do Petržalky.

Dopravca chce električkové súpravy zabezpečiť a dostať na trate skôr, ako bude hotová električková trať do Petržalky. Približne 300 miliónov korún by mohlo podľa dopravcu stačiť na šesť až osem električiek. Malo by ísť o moderné, nízkopodlažné a veľkokapacitné vozidlá.

V prípade odobrenia a vyčlenenia potrebných peňazí vypíše dopravný podnik verejnú súťaž na obstaranie električiek. Električky sa podľa dopravcu kupujú na 30 až 40 rokov. Ponuka na trhu je vraj slušná a je z čoho vyberať moderné a účelné vozidlá.

Vybudovanie rýchlej električky zo Šafárikovho námestia do Janíkovho dvora v Petržalke sa vraj nemá predražiť. Rozpočet z roku 2006 chce mesto dodržať. Výstavba trate a nákup električiek by mali stáť 8 miliárd korún. Technická a ekonomická štúdia pre nosný dopravný systém v Petržalke však mešká.

Štúdia má riešiť trasovanie plánovanej rýchlej električky - v hre sú varianty o jej vedenie pod zemou alebo nad zemou. Podľa pôvodných plánov by mala byť štúdia spracovaná do konca tohto roka.

Dopravný podnik v tomto období rekonštruje staršie typy električiek, ktoré dostávajú po obnovení nový vzhľad a sú takmer ako nové. V súčasnosti má mestský dopravca k dispozícii 229 električiek. (rob)

Koncom roka 2009 vyrastie päť víl v obkolesení lesoparku Villa Rustica

DÚBRAVKA

V blízkosti centra voľného času a pripravovaného polyfunkčného centra Lamačská brána vyrastajú v novej obytnej štvrti Dúbravky mestské vily - Villa Rustica. Ide o súbor piatich mestských víl obkolesených lesoparkom Devínskej Kobyly.

Lokalita sa nachádza v priamom susedstve s prírodnou rezerváciou Devínska Kobyla, ktorá je vyhľadávaným miestom pre víkendové rodinné prechádzky. Borovicovým lesom sa dá dostať k základom rímskej vily, po ktorej je obytný súbor pomenovaný.

Komplex ponúka jedno-, dvoj-, troj- i štvorizbové byty, ale aj luxusné strešné 5- a 6-izbové penthousy s terasou a s výhľadom na Malé Karpaty.

Parkovanie bude zabezpečené v podzemnej garáži prípadne pred domom. Garáž je spojená s obytnými podlažiami okrem schodiska aj výtahom. V nízkej zelene sú vytvorené priestory na prechádzky mamičiek s kočíkmi, ale aj posedenia pri pieskoviskách.

Výhodou lokality je dopravná dostup-

nosť. Historické centrum Bratislavy je vzdialené električkou 25 minút, zástavka MHD sa nachádza 500 metrov od domov. Základná škola, pošta a obchodné centrum Saratov sú vzdialené 700 metrov. Budúce obchodno-zábavné centrum The Port bude vzdialené jeden a pol kilometra. Rýchly je aj prístup na diaľnicu D2 Bratislava - Bmo.

Zámerom investora bolo vytvoriť súhrn existujúceho prírodného prostredia s príjemným a voľným bývaním. Moderná architektonická koncepcia je podoprená kvalitnými prírodnými materiálmi. S odovzdaním prvých bytov v komplexe Villa Rustica sa ráta v decembri 2009. (brn)

VIZUALIZÁCIA - Vavrica Architekti



Investor chce za výmenu 160 miliónov

BRATISLAVA

Predstavitelia súkromnej spoločnosti Strabag-ZIPP odmietli pozemky, ktoré im mesto ponúklo ako zámenu za parčík na Belopotockého ulici. Hlavné mesto je z nezáujmu spoločnosti sklamané.

Spoločnosť, podľa informácií námestníka primátora Tomáša Korčeka, uprednostňuje pred zámenou finančné vyrovnanie. V prípade vzdania sa pozemku žiada 160 miliónov korún.

„Hlavné mesto ponúklo spoločnosti pozemky, ktoré boli adekvátne, v ponuke bola dokonca s jedným pozemkom v Starom Meste aj hodnotná nehnuteľnosť. Žiaľ, predstavitelia firmy STRABAG-ZIPP nemali záujem,“ uviedol Tomáš Korček. Uviedol, že ide o nereálnu cenu. V čase, keď sa mestské zastupiteľstvo naposledy zaoberalo témou kúpy

pozemku, investor požadoval 70 miliónov korún a poslanci schválili 20 miliónov.

Hlavné mesto a Staré Mesto sa dlhodobo snažili dohodnúť so spoločnosťou Strabag-ZIPP na vhodnom riešení, pretože mesto je za zachovanie parčíka na Belopotockého ulici.

V návrhu investičných projektov hlavného mesta sa ráta s revitalizáciou parčíka aj s vyčlenenými peniazmi (spolu s parkovými úpravami v Ružinovke a v Karlovej Vsi) vo výške 80 miliónov korún.

Asi tretina financií má byť určená pre tento park. Posledný pokus na záchranu sa podľa námestníka odohrá na rokovaní mestského zastupiteľstva „Budem presadzovať, aby sa o tejto výmene rokovalo už na najbližšom zasadnutí, ktoré bude 20. novembra 2008“, dodal Tomáš Korček. (brn)

Pozemok na Belopotockého ulici nikdy v minulosti nepatril samospráve, štát ho už začiatkom 90. rokov predal súkromnej spoločnosti, medzitým niekoľkokrát zmenil vlastníka.

Krajský súd nedávno zamietol žalobu občianskej iniciatívy, ktorá napadla rozhodnutie Krajského stavebného úradu v Bratislave (KSÚ) zo 6. novembra 2006. KSÚ vtedy v rozhodnutí potvrdil územné rozhodnutie Stavebného úradu Bratislava - Staré Mesto o umiestnení stavby č. 0968 - novostavba polyfunkčného objektu Apartmán park BA Lehotská ulica.

Súd sa v tomto prípade stotožnil s názorom žalovaného, že vydanie územného rozhodnutia nemožno podmieniť právoplatným rozhodnutím orgánu ochrany prírody, ako sa uvádzalo v žalobe a v právnej argumentácii navrhovateľa. (brn)

Znovu sa bude zbierať starý elektroodpad

STARÉ MESTO

Obyvatelia bratislavskej mestskej časti Staré Mesto sa môžu opäť legálne zbaviť nefungujúcich a zastaraných energeticky náročných elektrospotrebičov.

Ako informovala staromestská hovorkyňa Alena Koprivová, jesenný zber vyradených elektrospotrebičov sa uskutoční s už osvedčeným Envodomom, čo je autorizovaná spoločnosť v oblasti zberu a spracovania elektroodpadov. Bude počas troch za sebou nasledujúcich sobôt - 29. novembra, 6. a 13. decembra 2008.

„Územie mestskej časti sa rozdelí na tri lokality, ktorými bude v stanovenom termíne prechádzať auto a jeho posádka na oznámených adresách preberie elektroodpad,“ spresnila hovorkyňa. Staromešťania musia oznámiť svoju adresu, číslo telefónu a druh elektrospotrebiča na telefónne číslo 02/5924 6333, prípadne na e-mailovú adresu cillikova@stare mesto.sk.

Tieto údaje umožnia zostaviť trasu, po ktorej zberové vozidlo pôjde v stanovenom čase. Presný rozpis oznámi mestská časť v nasledujúcich dňoch aj na svojej oficiálnej internetovej stránke.

Zber vyradených elektrospotrebičov sa v Starom Meste uskutočnil aj v marci, podľa Aleny Koprivovej zareagovalo na výzvu 300 domácností, ktoré sa tak civilizovane zbavili chladničiek, práčok, mrazničiek, vysávačov, počítačov, mikrovlniek, rýchlovarných kanvic, sušičov na vlasy či čajovarov.

„Jediný rozdiel medzi touto a jarnou zberovou akciou je v tom, že za vynešenie elektrospotrebiča z bytu na ulicu bude treba zaplatiť. Výšku poplatku oznámime v nasledujúcich dňoch,“ dodala hovorkyňa. (sita)

SKI SERVIS
MONTANA SWISS
High standard ski service team

Poľčová: LYŽE • SNOWBOARD • LYŽIARKY

Kontakt: 0903 647 888 **jaski**
www.jaski.sk

Vitajte v Račanoch

už od **34.283 Sk/m²** s DPH

1.138 € / m²

vrátane balkónov a terás

Mestská časť Rača patrí medzi najromantickejšie lokality Bratislavy. Projekt **RAČANY Bianco** je obklopený hektármi lesov a viničov, ktoré sú pre Raču tak typické. Obytné domy sú osadené v miernom svahu a majú ambíciu vytvoriť príjemné prostredie na bývanie s doplnujúcou občianskou vybavenosťou, v úzkom prepojení s prírodnými fenoménmi a vinohradníckou tradíciou.

www.racany.sk, tel: 02 595 333 99

RAČANY BIANCO

70% bytov predaných

Investor:

INTERCOM

development

Financujúca banka: Predaj:

V Dúbravke je naplánovaný urnový háj

DÚBRAVKA

Pri Kostole sv. Kozmu a Damiána v bratislavskej Dúbravke plánuje mestská časť vybudovať urnový háj a urnovú stenu čiže kolumbárium. S výstavbou by sa malo začať v roku 2009, práce budú rozdelené minimálne na dve etapy.

Presný počet urnových miest ešte nie je známy, kapacitne by však mali nové miesta v rámci prvej etapy postačovať na tri roky. „Priemerná úmrtnosť v Dúbravke sa pohybuje ročne mierne nad 300 zosnulých. Predpokladáme, že polovica by mohla byť pochovaná v Dúbravke,“ povedala hovorkyňa mestskej časti Lucia Balajová.

Vybudovanie urnového hája a kolumbária je súčasťou programového vyhlásenia mestskej časti. Poslanci pritom vychádzali z početných žiadostí občanov, ktorí sa v Dúbravke narodili, alebo tu dlhé roky žijú a chcú tu byť aj pochovaní. Mestská časť však zároveň uvažuje aj o rozšírení cintorína.

Konkrétny počet hrobových miest by mal vyplynúť z urbanistickej štúdie, ktorú by mali začať spracovávať na budúci rok.

Pozemky na vybudovanie nových hrobových miest však bude musieť Dúbravka odkúpiť od vlastníkov. Keďže aj pozemky susediace s cintorínom vlastní súkromníci, mestská časť podľa hovorkyne uvažuje nad ich kúpou alebo výmenou. (sita)

Zasekli sa vám dvere?

PAVOL VALENTOVIČ®
BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE
SYSTEMY - TREZORY

Otváranie áut, dverí a trezorov
Predaj - montáž - nonstop servis

☎ 0905 610 173

E-mail: info@pavolvalentovic.sk

**Zdravotné a sociálne
služby doma**
(NAJMÄ PRE SENIOROV)

02 / 6224 5607
www.haris.sk

Opice v bratislavskej ZOO o rok dostanú nový pavilón, bude stáť 103 miliónov

KARLOVA VES

Výstavba nového pavilónu pre primáty v bratislavskej Zoologickej záhrade by mala byť ukončená do konca roku 2009. Verejnosti ho sprístupnia nasledujúci rok.

Nový pavilón vyrastie na mieste bývalej budovy riaditeľstva ZOO v blízkosti pavilónu šeliev. V súčasnosti je urobené zastrešenie a krov, budúci týždeň nastúpia dodávatelia na montáž strešnej konštrukcie. Celý pavilón bude zakrytý, presvetlený, bude tu aj klimatizácia, elektrina a vodovod.

Počas kontrolného dňa v zoologickej záhrade o tom informovala riaditeľka Miloslava Šavelová. Podľa bratislavského primátora Andreja Ďurkovského je výstavba tohto pavilónu jedinečným projektom, ktorý je dôležitý nielen pre mesto, ale aj pre zoologickú záhradu.

„Je to pre nás prioritný projekt, pretože ZOO je súčasťou hlavného mesta a potrebuje mať isté vybavenie, aby mohla byť zaradená do celého systému zoologických záhrad na celom svete,“ uviedol. Z celkového hľadiska to podľa neho vyzdvihne úroveň zoologickej záhrady v širokom regióne. „Doterajšie skúsenosti nám ukazujú, že ako zvyšujeme kvalitu v ZOO, výrazne sa zvyšuje

je aj počet návštevníkov. A to všetci chceme,“ dodal.

Celkové investičné náklady sa podľa primátora vyšplhajú na 103 miliónov korún, doteraz sa pritom preinvestovalo viac ako 50 miliónov korún.

Nový pavilón bude rozdelený na dve hlavné časti, v ktorých budú podľa riaditeľky umiestnené dva hlavné druhy ľudoopov. V jednej časti budú orangutany sumatranské spolu s gibonmi zlatolícimi a v druhej časti budú šimpanzy učenlivé.

„Vnútorne podlahové priestory pre orangutany budú menšie. Zvieratá však budú mať možnosť ísť do väčšej výšky, lebo sú to zvieratá žijúce v stromových poschodiach. Sprístupníme im výšku okolo 14 až 15 metrov,“ spresnil zoológ Martin Krug. U šimpanzov bude podľa neho výška nižšia, pretože tieto zvieratá prirodzene nevychádzajú do takej výšky, ale pohybujú sa po zemi. Budú mať preto čiastočne upravené priestory, kde sa môžu vyšplhať. Podlahová plocha u orangutanov bude okolo 90 štvorcových metrov, u šimpanzov 40 štvorcových metrov, vonkajší priestor pre orangutany sa bude rozprestierať na 600 štvorcových metroch, plocha pre šimpanzov bude 1000 štvorcových metrov. Martin Krug

doplnil, že z pražskej zoologickej záhrady im už prisľúbili dvojicu adolescentných samcov orangutana vo veku sedem a osem rokov, ktorí sa narodili už v zajatí.

Stavba nového pavilónu pre primáty sa začala v septembri 2007. Moderný pavilón pre ľudoopy nebude mať žiadne mreže. Vnútorne podmienky priestorov budú prispôbené pôvodným biotopom primátov. Podľa riaditeľky už nebudú mať ľudoopy v novom pavilóne iba spálne, ale aj otvorené výbehy v lete a presklené a vykurované vonkajšie výbehy v zime. Chýbať nebude ani hospodárska časť s prípravovňou krmív, kuchyňou a priemyselnou televíziou. Po dokončení chovného zariadenia tam budú umiestnené orangutany, gibony a šimpanzy.

„Pavilón je navrhnutý tak, že maximálne využije ponúknutý priestor, rešpektuje etologické špecifikosti primátov, umožňuje využívanie ich vrodenej aktivity a je v súlade s modernými pohľadmi na chov zvierat v uzavretom priestore zoologických záhrad. Splňa aj požiadavky zo vzdelávacieho hľadiska, pretože bude slúžiť aj na vzdelávanie o primátoch,“ konštatovala Miloslava Šavelová. (sita)

FOTO - Oto Limpus



Eurozásielky do schránok od 10. novembra

BRATISLAVA

Nielen do bratislavských, ale do všetkých poštových schránok na Slovensku sa v pondelok 10. novembra 2008 začala distribúcia tzv. eurozásielok. V hlavnom meste by sa bile obálky mali objaviť až koncom 46. týždňa.

Eurozásielka je biela obálka, na ktorej bude nápis „Dôležité!“ a namiesto adresáta bude na pravej strane obálky napísané: „Pre: Budúci obyvateľ eurozóny“.

Distribúcia eurozásielok v hlavnom meste by sa nemala líšiť od tej na celom Slovensku. Špecifikom môže byť skutočnosť, že v panelákových a bytových domoch je veľmi veľké množstvo schránok. V prípade obavy občanov, že by obálka mohla vypadnúť, alebo sa stratiť, pracovný výbor pre komunikáciu zavedenia eura odporúča, aby sa domoví dôverníci dohodli s poštármi na prevzatí a rozdelení zásielok.

Eurozásielka obsahuje šestnásťstranovú informačnú brožúru, osemstranovú leták a eurokalkulačku. Distribúcia sa začala v pondelok 10. novembra 2008 na východnom Slovensku, západná časť vrátane Bratislavy by mala byť zásobená koncom 46. týždňa. Zásielky by mali byť rozdane do jedného týždňa a distribuovať ich bude Slovenská pošta, a.s. Počet rozdanych kusov bude 1,9 milióna.

Náklady na celý projekt boli podľa vládneho splnomocnenca pre zavedenie eura Igora Baráta vo výške 54-miliónov korún, z toho Európska komisia prispeje asi jednou tretinou. Igor Barát informoval, že eurokalkulačky boli vyrobené v Číne a jednotková cena je 22 korún. (rob)

PLASTOVÉ OKNA
HLINÍKOVÉ OKNA
DVERE, ZIMNÉ
ZÁHRADY
VÝSTAVNÍCTVO

JK-combi, SNP 111, Žiar n./Hronom
e-mail: jk-combi@jk-combi.sk
Tel./Fax: 045/672 3600

Vitajte v Račanoch

aj 100%-né
prefinancovanie



RACANY
BIANCO



Investor:

INTERCOM
development

Financujúca banka: Predaj:

VUB BANKA **BOND**
REALITY

Bývajte už v lete!

Samozrejmosťou projektu RACANY Bianco je **výborné dispozičné riešenie** bytových jednotiek, **balkón pre každú izbu**, dostatok parkovacích miest pre majiteľov bytov i pre ich návštevníkov. Komplex tak spĺňa požiadavky súčasného moderného bývania.

www.racany.sk, tel: 02 595 333 99

Geologické múzeum je zase v prevádzke

DEVÍN

Inštitút aplikovanej ekológie Daphne obnovil Geologické múzeum v prírode blízko jednej z najkrajších slovenských zrúcanín, hradu Devín. Areál múzea bol zarastený a lokalita verejnosti ťažko prístupná.

V súčasnosti je múzeum k dispozícii pre všetkých návštevníkov Devína a Devínskej Kobyly bezplatne po celý deň, informovala hovorkyňa Daphne Martina Badidová. Cieľom projektu, ktorý podporila Nadácia SPP, bolo opätovne sprístupniť areál pre širokú verejnosť.

Na prácach sa počas dobrovoľníckeho dňa podieľali aj zamestnanci SPP. Lokalitu pokosili a odstránili prekážajúce časti stromov a krov v okolí tabulí. Vzhľadom na náročnosť terénu a zanedbanosť územia sa podarilo sprístupniť iba časť lokality, v ktorej sú náučné tabule. V múzeu sa vystavujú základné horniny masívu Devínskej Kobyly, ktorý predstavuje juhozápadný výbežok Malých Karpát.

Nachádzajú sa tu aj dva informačné panely približujúce geologický vývoj okolitého územia. Najdôležitejšou časťou projektu bola práve rekonštrukcia informačných panelov a tabuliek a ich výmena za nové.

Geologické múzeum v prírode sa nachádza na konci obce Devín a je na Slovensku unikátne. Vzniklo na území bývalého kameňolomu, kde sa v minulosti ťažil dolomit a dolomitický vápenc. Lomová stena je jedinečnou ukážkou mnohých geologických fenoménov, napríklad mladotretihornej morskej záplavy.

Časť múzea sa venuje sochárskym dielam domácich a zahraničných umelcov. Základný kameň sochárskeho sympózia a parku položili v roku 1995 a samotné múzeum otvorili v roku 2001. V blízkosti sa nachádza aj národná prírodná rezervácia Devínska Kobyla, ktorá je známa ako prírodná perla strednej Európy, pretože sa tu vyskytujú mnohé vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov. (sita)

Namaľované pásy na Bradáčovej ulici zabrali chodcom už celý chodník

PETRŽALKA

Obyvatelia Bradáčovej ulice neverili vlastným očiam. Pred necelými tromi týždňami prišli o chodník, ktorým napríklad chodievali rodičia s deťmi do materskej školy.

„Časť chodníka už predtým využívali autá na parkovanie. Namaľované pásy určujúce, kde sa má parkovať, boli namaľované šikmo, takže nezaberali celú šírku. Pred niekoľkými dňami však pásy premaľovali kolmo, čím zabrali už celý chodník,“ sťažuje sa čitateľ, ktorý nechce byť menovaný, no jeho meno máme v redakcii.

Od toho momentu majú problémy najmä rodičia s kočíkom: „Chodník je zamaľovaný a vodiči to, samozrejme, využívajú. Parkuje sa tak, že chodci nemajú šancu popri autách prejsť. Musíme vyjsť na cestu, kde nás zase ohrozujú idúce autá,“ dodáva náš čitateľ.

„Mestská časť Bratislava - Petržalka prakticky realizuje v tomto roku projekt Riešenia statickej dopravy a medzi

jednu z ciest, ktorá ma prispieť k zvýšeniu počtu miest určených na parkovanie osobných motorových vozidiel, patrí aj zjednosmerňovanie ulíc a následne vyznačenie nových parkovacích státí - šikmých, respektíve kolmých podľa konkrétnej situácie, na konkrétnom mieste,“ vysvetlil dôvod nového značenia tlačový tajomník mestskej časti Petržalka Ľubomír Andrassy.

„Jednotlivé opatrenia smerujúce k riešeniu statickej dopravy sú realizované po vecnej diskusii s obyvateľmi dotknutej lokality, pričom lokalita bola vytypovaná ešte v roku 2000, k realizácii dokumentácie došlo až v tomto roku, pretože v predchádzajúcom období nedisponovala miestna samospráva finančnými prostriedkami, ktoré by boli vyčlenené na tento účel,“ pokračoval Ľubomír Andrassy.

„Pri čiastočnom státi na chodníkoch musí byť vytvorený priestor pre chodcov, mamičky s kočíkmi, aby mohli bez problémov bezpečne využívať chodník

určený pre chodcov, nie pre vodičov a ich vozidla. V tomto prípade ide o využitie chodníka pri dome Bradáčova 5, ktorý slúži výlučne chodcom a pre statickú dopravu je určený len chodník na opačnej strane komunikácie,“ zdôraznil hovorca mestskej časti Petržalka. Podľa jeho slov, bývalé šikmé státie bolo bez vedomia mestskej časti ako správcu komunikácie a takéto riešenie nebolo ani odsúhlasené v dopravnej komisii magistrátu hlavného mesta SR. Každé dopravné značenie musí byť schválené v komisii magistrátu a len potom miestna samospráva môže pristúpiť k praktickým krokom, k umiestneniu dopravného značenia

„Vyznačením kolmých parkovacích miest bolo vytvorených 32 nových státí pre osobné motorové vozidla, pričom toto dopravné značenie bolo schválené v dopravnej komisii na návrh odborných útvarov petržalskej samosprávy,“ dodal Ľubomír Andrassy. (db)

FOTO - Oto Limpus



Nové Mesto obnoví dve detské ihriská

NOVÉ MESTO

Bratislavské Nové Mesto plánuje zrevitalizovať dve verejné detské ihriská z eurofondov. Obnova sa týka detského ihriska Nová doba na Vajnorskej ulici a detského parku na Jahodnej ulici na Kramároch.

Uviedla to tlačová tajomníčka novomestského starostu Alžbeta Klesnilová. Na oboch ihriskách by sa mali zrekonštruovať hracie prvky a osadiť nové, naplánované sú aj terénne a sadové úpravy. Mestská časť už podala koncom minulého týždňa konkrétne projekty, zo svojho rozpočtu plánuje vyčleniť 2,058 milióna korún. Nákladmi na obnovu detských ihrísk by sa mali ešte zaoberať poslanci pri prerokovaní rozpočtu na roky 2009 - 2013. Pôvodne odhadované náklady sa totiž zvýšili o viac ako 200-tisíc korún.

Revitalizáciu detských ihrísk odsúhlasil miestny parlament ešte v júni. Súčasťou návrhu bolo vtedy aj verejné priestranstvo na Bojníckej ulici. „Všetky tri boli zaradené v akčnom pláne ako súčasť Plánu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mestskej časti,“ povedala A. Klesnilová. Pri každom z troch projektov sa odhadovali náklady 12 miliónov korún, spolu 36 miliónov korún. Mestská časť mala dať 5 percent zo sumy, teda 1,8 milióna korún. Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja SR však odporučilo iba prvé dva projekty, Bojnická ulica zo žiadosti vypadla. Následne sa však zvýšil aj predpokladaný celkový rozpočet pre zostávajúce projekty.

Náklady na revitalizáciu detského parku na Jahodnej ulici sa síce znížili na 8,4 milióna korún, na obnovu ihriska Nová doba na Vajnorskej ulici sa však zvýšili na 34,9 milióna korún. Dôvodom sú plánované sadové úpravy. V areáli sa totiž nachádzajú platany, ktoré je nutné ošetriť. Ich korene dvíhajú okolitý betón. Ten sa bude musieť preto odstrániť, následne sa vymení stará zemina do hĺbky 40 cm. Tieto práce by si mali vyžiadať okolo 12,5 milióna korún. (sita)

OTVORÍME UŽ
18. NOVEMBRA



~~MOŽNO UŽ ČOSKORO~~ SKOČÍME K VÁM

Od 18. novembra 2008 otvárame pre vás nové pobočky:

- v polyfunkčnom dome Rustica v Dúbravke
- v obchodnom centre Apollo BC

Ak k nám skočíte do 31. mája 2009, získate balík služieb pre občanov na 3 mesiace **bez poplatku**. Navyše budete zaradení do zberovania o digitálny fotoaparát.

www.unicreditbank.sk / UniTel 0800 180 180

Let's start.  UniCredit Bank

Zbor donských kozákov vystúpi vo filharmónii

BRATISLAVA

Jedinečný a svojím spôsobom nena-podobiteľný Veľký zbor donských kozákov navštívi Bratislavu. Po septembrovom turné v mestách východného Slovenska tentoraz zavíta aj do hlavného mesta.

V utorok 9. decembra 2008 o 19.30 h sa v Koncertnej sieni Slovenskej filharmónie predstaví spolu s kapelou ruských ľudových nástrojov Rudika Jachina. Kozáci vystúpia so špeciálnym programom Spev pre život.

Zaznejú v ňom pravoslávne liturgické spevy, operné zbory a árie, ruské a slovenské ľudové piesne a predvianočnú náladu vyčaria tradičné koledy. Z bohatého scenára vyplynul aj podnázov koncert: Tebe poem - Nabucco - Večerný zvon - Nesiem vám noviny.

Okrem zahraničných umelcov sa v Bratislave predstavia aj slovenskí hostia - organista Marek Vrabel, Ľudová hudba Miroslava Dudíka, Detský spevácky zbor Slovenského rozhlasu s dirigentom Adrianom Kokošom so sólistkou Dominikou Ferkovou, speváci Miriam Garajová a Martin Mikuš. Vstupné je 550 Sk, pre seniorov nad 65 rokov, mládež do 15 rokov a ZTP 400 Sk. Vstupenky si možno kúpiť v Bratislavskom kultúrnom a informačnom stredisku na Klobučníckej 2, prípadne prostredníctvom Ticketportalu a aj priamo v pokladnici Slovenskej filharmónie. (mm)

Na zimné mesiace v Bratislave sa už chystajú bezdomovci aj samotné mesto

BRATISLAVA

Hlavné mesto Bratislava má od vlaňajšieho roku zabezpečenú komplexnú starostlivosť o ľudí bez prístrešia - bezdomovcov. Komplexnosť služieb spočíva od možnosti využiť tzv. nízkoprahovú nocľaháreň tolerujúcu aj požitie alkoholu, cez stredisko osobnej hygieny, ktoré slúži na hygienickú očistu, až po poskytovanie nocľahu bez tolerancie alkoholu.

Celková kapacita sa pohybuje od stabilných 250 miest až po takmer 350 možných miest v prípade krízovej situácie. Túto kapacitu považuje hlavné mesto za dostačujúcu.

Koncom roka 2006 samospráva hlavného mesta prenajala priestory neziskovej organizácii Depaul Slovensko, ktorá otvorila 21. decembra 2006 nízkoprahovú nocľaháreň pre závislých bezdomovcov s poskytovaním týchto služieb: nocľah, večera a raňajky, sprcha, šatstvo, sprostredkovanie ošetrovania, duchovná pomoc. Práve táto skupina ľudí bez domova bola v minulosti najčastejšími obeťami mrazov a chorôb.

Hlavné mesto zabezpečilo v roku 2006 zvýšenie kapacity ubytovania pre bezdomovcov prenajatím objektov na Hradskej ulici vo Vrakuňi občianskemu združeniu Domov pre každého, ktorý v dvoch budovách

zriadil útulok s kapacitou 140 miest. Občianske združenie má prenajaté aj priestory hlavného mesta na Ivánskej ceste, kde sú ubytované rodiny - spolu 27 ľudí.

Občianske združenie Domov pre každého na základe požiadavky samosprávy hlavného mesta zriadilo Stredisko osobnej hygieny na Hradskej ulici. Túto službu (sprcha, výmena šatstva) využíva v súčasnosti okolo 20 ľudí, jeho kapacita je však 70 ľudí. Otvorené je denne od 9.00 do 18.00 h a služby sú zadarmo.

Bezdomovci sa môžu osprchovať a majú k dispozícii čisté ošatenie. V stredisku v prípade nutnosti môže prenocovať „na stoličke“ 40 ľudí. Hlavné mesto na túto prevádzku v roku 2007 vyčlenilo vo svojom rozpočte ročne 360-tisíc Sk. Zo všetkých, ktorí využívajú služby strediska, je asi len 20 percent Bratislavčanov. Väčšinou sú to ľudia so základným vzdelaním.

Najstarším bratislavským útulkom pre ľudí bez prístrešia je útulok pre bezdomovcov MEA CULPA s kapacitou 35 lôžok, ktorý hlavné mesto zriadilo v januári 2004. V rokoch 2004 a 2005 bol útulok v prevádzke sezónne, od roku 2006 je prevádzkovaný celoročne. Obsadenosť je spravidla okolo 85 - 86 percent. Z uvedených čísel jednoznačne vyplýva, že kapacita zariadenia je stále voľná.

Hlavné mesto pri riešení problematiky bezdomovectva spolupracuje s ďalšími mimovládnyimi organizáciami, ktorým prenajíma priestory za symbolickú korunu, prípadne hradí náklady na energie, alebo si nenárokuje daň za využitie verejného priestranstva, keď treba podávať jedlo pre ľudí bez prístrešia. Napríklad v roku 1992 hlavné mesto uzatvorilo zmluvu o nájme na objekt Pri trati 13 v Podunajských Biskupiciach s mimovládnu organizáciou RESOTY za 1 korunu.

K riešeniu problematiky bezdomovectva hlavné mesto prispieva aj prevádzkou dvoch sociálnych ubytovní Fortuna a Kopčany, ktoré svojimi možnosťami na prechodné ubytovanie preventívne pôsobia, aby sa rodiny, ktoré sa dostali do neriešiteľnej bytovej situácie, prípadne jednotlivci, neocitli na ulici a nezvyšovali tak počet bezdomovcov v Bratislave.

V zmysle zákona o sociálnej pomoci obec môže (ak má na to dostatok finančných prostriedkov a priestory) zriadiť útulok, nie je to však jej povinnosť. V každom prípade hlavné mesto zabezpečilo prístrešie pre bezdomovcov nad rámec zákona o sociálnej pomoci, pretože problematiku bezdomovectva považovalo za mimoriadne dôležitú a zriadenie prvého útulku zaradilo do svojich priorit na obdobie 2004-2006. (miv)

Sociálne slabšie rodiny dostanú príspevky

PETRŽALKA

Koniec roka môže byť neprijemný najmä pre rodiny, kde rátajú každú korunu. Petržalská samospráva preto ponúka službu sociálne slabším rodinám s deťmi, osamelým občanom alebo ľuďom so zdravotným a telesným postihnutím. Tí všetci sa môžu obrátiť na petržalskú samosprávu so žiadosťou o finančnú výpomoc.

„Miestny úrad môže poskytnúť jednorazový nenávratný príspevok každému žiadateľovi, ktorý má trvalý pobyt v najväčšej bratislavskej mestskej časti Petržalke a jeho mesačný príjem nepresiahne výšku 1,5 násobku životného minima. O finančnú pomoc zo strany samosprávy môžu požiadať aj tí Petržalčania, ktorí sa nečakane dostali do zložitej životnej situácie, do hmotnej núdze. Každá žiadosť o poskytnutie finančného príspevku sa posudzujú individuálne,“ prezradil tlačový tajomník mestskej časti Petržalka Ľubomír Andrassy.

Podľa jeho slov od januára do októbra tohto roku poskytla petržalská miestna samospráva finančnú výpomoc spolu 268 osamelým a starším Petržalčanom v celkovej výške 488-tisíc korún.

„Vo viac ako sto prípadoch bola poskytnutá nenávratná dávka telesne a zdravotne postihnutým občanom, pričom z verejného rozpočtu smerovala do tejto oblasti suma 220-tisíc korún. Pomoc pre mladé rodiny s deťmi, účelový príspevok napríklad na nákup školských pomôcok, bol vyplatený až v 210 prípadoch, jednotlivým petržalským rodinám bolo spolu vyplatených 670-tisíc korún,“ doplnil Ľubomír Andrassy.

Petržalská samospráva chystá aj pred prelomom rokov aj mimoriadnu vianočnú dávku. Tú by malo dostať 400 sociálne slabších občanov, rodín s trvalým bydliskom v Petržalke.

„Poslanci petržalského miestneho zastupiteľstva vyčlenili v obecnom rozpočte sumu 150-tisíc korún, ktoré sú určené na mimoriadnu výpomoc alebo sociálnu podporu. V tomto prípade by malo ísť primárne o finančnú pomoc petržalským rodinám, ktoré sa z dôvodu blížiaceho sa prechodu slovenskej meny na spoločnú európsku menu ocitnú v zložitej finančnej situácii, vysvetlil Ľubomír Andrassy a dodal: „Každá žiadosť o poskytnutie finančnej pomoci musí byť podaná osobne na oddelení sociálnych vecí petržalského miestneho úradu - na Kutlíkovej ulici 17.“ (mm)

NÚDZOVÉ OTVÁRANIE

TREZORY
 KLÚČE • ZÁMKY • VLOŽKY • KOVANIA
0905 310 069

PLASTOVÉ OKNÁ ŽALÚZIE - ROLETY
 priamo od výrobcu
ZĽAVA
-20%
NA NAŠE VÝROBKY
 Anroll s.r.o., M.C. Sklodovskej 13, Petržalka
 tel./fax: 02/55 56 28 94
 02/55 56 28 96, 0918/878 268
 www.anroll.sk, e-mail: anroll@nextra.sk

SLOVAKI LIKOR
 LIKOR SLOVAKIA
 MIEROVÁ 20
 821 05 BRATISLAVA
 TEL./FAX: 02/ 4342 7964
 MOBIL: 0905 152 258
 www.likor.sk info@likor.sk
KORKOVÉ centrum
 najširší výber korkových podláh, obkladov, listů a doplnkov
KORKOVÉ PARKETY
 už od 659,-Sk
PODLAHY
 laminátové, drevené, marmoleum, soklové a prechodové listy, podlahky
BAMBUS A TAPETY
 široký výber dekoratívnych doplnkov

Rezidencia Pálffyho kúria - Rača

Pokojné a príjemné bývanie v pamiatkovej zóne mestskej časti Bratislava - RAČA
 Uzavretý komplex 30 bytov od 44 m² do 150 m², samostatné podlahové vykurovanie

Parkovacie státi v podzemnej garáži
 Oddychová zóna so zeleňou
 v uzavretom dvore



MERKANTA

Web: www.palfyhokuria.sk
 mail: byty@palfyhokuria.sk
 PÁLFFYHO KÚRIA spol. s r.o.
 Syslia 58, 821 05 BRATISLAVA
 tel. 02 43414353-5
 Člen skupiny MERKANTA

administratíva & bývanie
 pri jazere Draždiak

POLYFUNKČNÝ KOMPLEX ANTOLSKÁ
 ● 5500 m² administratívnych priestorov
 ● 150 bytov
 ● 100m od jazera
 www.antolska.sk
 tel.: 0918 63 63 63
 Let's start. UniCredit Bank
 FINANČNÝ PARTNER PROJEKTU A1

Jungmannova 10-12, 851 01 Bratislava
 tel./fax: 6252 5021, 0905 431 455
 www.cancelli.sk, e-mail: cancelli@cancelli.sk
Vám vyrobí a namontuje
Aj na splátky!
 ♦ ŽALÚZIE ♦ ROLETY
 ♦ MARKÍZY ♦ DVERE
 ♦ GARÁŽOVÉ BRÁNY
 ♦ SIETE PROTI HMYZU
 ♦ VSTAVANÉ SKRINE
 ♦ AUTOMATICKÉ POHONY na brány
ZĽAVA 5-15%

Správy z podsvetia

PETRŽALKA

NA ŠEVČENKOVEJ ULICI neznámy páchatel' podpálil osobné auto zn. VW Golf. Stalo sa to v noci a nedošlo k zraneniu žiadnej osoby. Škoda na vozidle je 200-tisíc korún.

NA BRATSKEJ ULICI prišiel 56-ročný muž o notebook, osobné doklady, platobné karty a zbraň zn. Glock, ktorú mal v legálnej držbe. Stalo sa tak popodnú na parkovisku pred obchodným centrom, kde neznámy páchatel' využil mužovu neopatrnosť a počas prekladaní vecí z nákupného vozíka do auta mu spôsobil škodu za 74-tisíc korún. Vyšetrovateľ začal trestné stíhanie pre krádež a nedovolené ozbrojovanie sa.

NA ANDRUSOVEJ ULICI prehľadali policajti podozrivý byt a výsledok bol celkom zaujímavý. Našli v ňom 776 mg kokaínu s priemernou koncentráciou účinnej látky 12,6 percenta, čo predstavuje 5 až 10 obvykle jednorázových dávok a zaistených 13,94 g metamfetamínu s priemernou koncentráciou účinnej látky 65,9 percenta zodpovedajúcich 230 až 459 obvykle jednorázovým dávkam drog. Drogy v byte predával 19-ročný Luboš, ktorého vyšetrovateľ obvinil z nedovolennej výroby omamných a psychotropných látok, jedov alebo prekurzorov, ich držania a obchodovania s nimi. Hrozí mu väzenie na štyri až desať rokov.

STARÉ MESTO

NA ZRÍNSKEHO ULICI prišiel 54-ročný muž počas práce na stavbe o doklady, 8330 korún a dve platobné karty. Neznámy páchatel', po ktorom polícia pátra, sa potom na obe platobné karty pokúsil o tri výbery 5-tisícokorunovej hotovosti.

NA PREDSTANIČNOM NÁMESTÍ dvaja neznámi páchatelia prepadli 47-ročného muža. Po fyzickom napadnutí mu ukradli 250 Sk a mobil, čím mu spôsobili celkovú škodu 1250 korún. Poškodený navyše utrpel zranenia s dlhším obdobím liečenia.

RUŽINOV

NA EXNÁROVEJ ULICI prepadli dvaja neznámi páchatelia 44-ročnú ženu z Ukrajiny. Muži ju prepadli na chodníku, do očí jej nastriekali slzotvorný plyn a vzápätí jej ukradli tašku, v ktorej mala 2700 korún a 2240 amerických dolárov. Celková škoda bola 54 300 korún.

DÚBRAVKA

NA GALAJOVEJ a OŽVOLDÍKOVEJ ulici našli jedenásť aut s prerezanými pneumatikami. Po prehľadávaní okolia zadržali na ulici Karola Adlera podozrivého, iba 17-ročného Mateja z Bratislavy. Ten mal porezanú ruku a našli uňho aj zakrvavený nôž. Hrozí mu obvinenie z prečinu poškodzovania cudzej veci. (mm)

Viedenská brána bola kedysi aj Karolova

Pamätníci histórie

V roku 1700 zomrel Karol II., posledný španielsky kráľ z rodiny Habsburgovcov. Jeho dedičom mal byť rímsky cisár, český a uhorský kráľ a panovník ďalších krajín, Leopold I.

V čase jeho vlády zvíťazili kresťania nad Turkami, ktorí postúpili až k Viedni a snažili sa ju dobyť (1683). Potom nasledovalo postupné oslobodenie celého Uhorska spod tureckej nadvlády.

Leopold I. narazil na odpor zo strany svojich ďalších príbuzných, francúzskych Bourbonovcov. Tí nemohli strpieť, aby Francúzsko z východu aj zo západu hraničilo s Leopoldovými krajinami. Francúzsky kráľ si želal, aby sa novým kráľom v Španielsku stal jeho vnuk Filip z Anjou.

Leopold I. už bol pomerne starý a chorý. Nemohol sa vzdialiť z Viedne a strednej Európy, poslal tam teda svojho mladšieho syna Karola. Starší syn Jozef sa mal po jeho smrti stať panovníkom v jeho stredo európskych krajinách, Karol mal vládnuť v Španielsku. Karol sa dopravil najprv do Lisabonu, odtiaľ do Barcelony. V skutočnosti vládol len v Katalánii, malej okrajovej časti obrovského Španielska, ku ktorému patrili aj mnohé zámorské kolónie. Leopold I. zomrel v roku 1705 a jeho nástupcom sa stal podľa očakávania Jozef I. Ten však bol pohlavnými chorobami už vtedy natoľko oslabený, že onedlho, v roku 1711, ako 33-ročný zomrel.

Karol sa poponáhľal, aby ho niekto nemohol pripraviť o dedičstvo. V Barcelone nechal ako miestodržiteľku svoju veľmi mladú manželku Alžbetu Kristínu, rodenú kniežiaciu princeznú z Braunschweig-Wolfenbüttelu. Karol sa dal cestou do Viedne vo Frankfurte

korunovať za rímskeho cisára. S korunovaním za uhorského kráľa to nebolo také jednoduché. Uhorská šľachta ním nebola nadšená. Napriek tomu, že už mal dedičné právo stať sa uhorským kráľom, musel sa zvoľať korunovačný snem. Termín korunovácie určili na 22. mája 1712.

Prešporský hradný palác nebol práve v najlepšom stave. Nedokončené opevnenie Hradu z polovice 17. storočia muselo pôsobiť dojemom neupraveného staveniska či skôr zbúraniska. Ak mal nový kráľ na Hrad zavítať, a ešte v ňom aj bývať, bolo treba narychlo aspoň čo-to upraviť. Najväčší bol asi problém s príjazdovou bránou. Brána v Leopoldovom bastione bola síce nová, ale nepraktická, ťažko prístupná nielen pre nepriateľa, ale aj pre domácich. Pre nového panovníka, ktorý na Hrad prichádzal, postavili novú bránu. Je to západná brána hradného areálu pri južnom ukončení Palisád. Do literatúry vošla pod dvoma menami. Ako Karolova je menej známa, viac sa jej hovorilo Viedenská, lebo je situovaná na Viedeň.

A možno aj pre architektúru, ktorú navrhol niektorý viedenský architekt. Napriek tomu, že brána viedla do opevnenia, nevybudovali ju ako fortifikačnú architektúru. Veď za ňou nasledovala ďalšia brána vnútorného opevnenia pred bránou do paláca, a tá mala pred sebou aj hlbokú priekopu. Karolovu bránu do predhradia postavili ako kulisu, ktorá svojou architektúrou pripomína triumfálne oblúky rímskych cisárov. Zdá sa, že brána bola pre slávnostnú príležitosť príchodu kráľa ozdobená niečím, čo sa

nezachovalo. V 17. a v 18. storočí bývalo zvykom stavať také „triumfálne brány“ aj ako kulisu, z ľahkých materiálov, ktoré po odchode návštevy rozobrali a zničili.

Keď sa bývalá kráľovská rezidencia nad Prešporikom stala na konci 18. storočia kasárnou, upravili aj Karolovu bránu, ktorá bola hlavnou bránou do hradného reálu. Terasa nad bránou, na ktorej stojí zrejme neskoršia vežička pre stráž, mohla byť v roku 1712 stanovišťom hudobníkov, ktorí vítali panovníka fanfármi. Vojaci možno vysoké návštevy vítali salvami.

V 60. rokoch 20. storočia bránu opravili. Poničené kamenné ostenia portálov nahradili novými z veľmi nekvalitného a nevhodného, ale vtedy v celom Československu s obľubou používaného hořického pieskovca. Vedľa brány, na mieste, kde pôvodne stálo kamenné schodište vedúce na terasu, postavili modernú strážnicu. Strážnu vežičku na terase ponechali, ale nedoplnili jej striedku barokovou plechovou väzou, ktorá je známa ešte z fotografií urobených po druhej svetovej vojne.

Pri nasledujúcej opravě, asi o 20 rokov neskôr, odstránili z brány stoosemdesiatročnú strieň, atiku znížili na výšku zábradlia terasy a ozdobili novými kamennými väzami. Predpokladané pôvodné väzy sa nepodarilo nájsť. Ako vzor pre nové väzy použili kamenné väzy z brány ohrady nádvorja pri kostole a kláštore alžbetiniek na Špitálskej ulici. Nové väzy vyzerajú prijateľne, ich predlohy sú však až o 30 rokov mladšie ako stavba Viedenskej brány. Dnes by sa určite našli vo Viedni a okolí vhodnejšie predlohy. Štefan Holčík

FOTO - Oto Limpus



Bratislava kedysi...

V Bratislave bolo spočiatku najviac Nemcov

Hoci územie Slovenska sa legálne stalo súčasťou ČSR už od 30. októbra 1918, mesto Bratislava bolo do tohto nového štátu fakticky začlenené až od 1. januára 1919.

Slováci sa konečne dočkali toho, aby sa ich deti mohli vzdelávať v materinskom jazyku a mohli ich učiť slovenskí a českí učitelia, aj keď začiatkom roku 1919 mali v Bratislave Slováci a Česi len tretinové zastúpenie. Najväčší podiel mali nemeckí obyvatelia (36 percent) a Maďari (29 percent). Po roku 1919 však počet Slovákov rýchle vzrastal a v roku 1922 mali už najvyšší podiel z obyvateľov Bratislavy.

Do vydania tzv. malého školského zákona v roku 1922 nastali v bratislavskom školstve mnohé dôležité zmeny - 28. januára 1919 napríklad zrušil župan Samuel Zoch Uhorskú alžbetínsku vedeckú univerzitu, pretože učitelia boli proti pričleneniu Bratislavy do ČSR. Najvýznamnejšou zmenou v Bratislave bol vznik prvej slovenskej vysokej školy - Čsl. štátnej univerzity, ktorá bola 11. novembra 1919 premenovaná na Univerzitu Komenského.

V nej sa vyučovalo po slovensky a po česky. Zo začiatku mala len lekársku a právnickú fakultu, filozofická bola založená až v roku 1927. Jej prvým rektorom bol český profesor patológie Kristián Hynek. Prvým dekanom právnickej fakulty sa stal Slovák Augustín Ráth, ktorý bol v roku 1921 zvolený za rektora.

Okrem Univerzity Komenského boli založené Katolícka bohoslovecká fakulta a Evanjelická teologická fakulta. Zo stredných škôl bola v roku 1919 založená Hudobná škola pre Slovensko, ktorá bola v roku 1928 premenovaná na Hudobnú a dramatickú akadémiu. Pri Vyššej škole strojníckej vznikol dvojročný študijný odbor stavebníctva a z neho v školskom roku 1939/40 Vyššia priemyselná škola staviteľská.

V roku 1919 pôsobil novozaložený Československý učiteľský ústav na Lazaretskej ulici, ktorý vznikol zo zaniknutého Maďarského učiteľského ústavu, založeného v roku 1881. Po unifikácii školstva bola v roku 1919 Stredná obchodná škola na Palisádach zreorganizovaná a vznikla tu štvorročná obchodná akadémia a dvojročná obchodná škola, pri ktorej bola zriadená aj maďarská pobočka.

Viliam Horniak a Viera Hupková
(Pokračovanie nabudúce)

Správna chvíľa kúpiť Citroën!

Citroën C3 Líder
už za 299.900 Sk* / 9.954,86 €



*Spotreba paliva mix: 6,1 l/100 km, emisie CO₂: 145 g/km.

(Konverzný kurz: 1 € = 30,1260 Sk)



Štandardná výbava Citroën C3 Líder:

ABS, 4x airbag, palubný počítač • klimatizácia, predné svetlomety do hmly • autorádio s CD a ovládaním pod volantom • elektrické ovládanie predných okien • elektrický posilovač riadenia • metalizovaný lak • centrálna uzamykanie s DO • výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča

MOTOR PARTNER s.r.o.

Panónska cesta 22, 851 04 Bratislava
Tel. predaj: 02/ 6353 4444-5, Tel. servis: 02/ 6353 7777-8
Tel. klampiarske práce: 02/ 6353 5555
Tel. náhr. diely: 02/ 6353 5556
predaj@motorpartner.sk, servis@motorpartner.sk
www.motorpartner.sk
Navštívte aj náš salón na Račianskej ul. 184/A.



CITROËN
FANTÁZIA V POHYBE

Petržalčania budú hrať v pohári aj na jar

FUTBAL

Aspoň malá náplast' na ubolené dušičky petržalských fanúšikov. Artmedia po dvoch nerozhodných výsledkoch postúpila do jarného semifinále Slovenského pohára.

O tom, že zverenci Michala Hippa prešli cez nepríjemnú Dunajskú Stredú, rozhodol gól strelený na ihrisku DAC. V prvom stretnutí na Pasienkoch síce hostia aj bez dvoch vylúčených udržali bezgólový stav, no doma Dunajská Streda raz inkasovala, a to rozhodlo, že majster môže živiť európsku pohárovú nádej aj pre budúcu sezónu.

Michal Hipp si síce pripísal už tradičnú remízu, no tá na rozdiel od ligových znamenala malé víťazstvo. „Výsledok prvého duela určil aj odvetu. Cestovali sme s tým, že musíme strelit' gól. To sa nám aj podarilo, ale po prestávke sme sa dostali pod veľký tlak a niekedy pri nás stálo aj šťastie. Som však rád, že napriek problémom so zostavou sme udržali výsledok a postúpili.“

V hre o pohár je aj Slovan, ten však stále nepozná termíny svojich štvrtfinálových duelov so Žilinou. (db)

Tréner Brooks musel odísť z lavičky Interu

BASKETBAL

Len pred pár týždňami sa funkcionári Interu rozplývali nad americkým trénerom Richardom Brooksom. Ten mal žltó-čiernych naučiť, čo je to moderný basketbal s kvalitnou obranou.

Stačilo však odohrať päť kôl, pridať k tomu však prehrieh a Brooks si balil kufre. Vicemajster z posledných dvoch sezón sa s ním rozlúčil a rýchlo zakončil experimentovanie, ktoré malo prísť s americkým koučom. Brooksova konečná bilancia teda znela jedno víťazstvo, štyri prehry.

Vedenie tímu prevzali manažér Interu Michal Ondruš a Oto Matický. Obaja už majú k dispozícii aj dvadsaťtriročného Američana Stephena Cramera, posilu, ktorá má za sebou zápasy v nižších amerických súťažiach a v nemeckej regionálnej lige. (db)



O prvý gól futbalistov Slovana do siete Zlatých Moraviec sa postaral kapitán belasých Samuel Slovák. Jeho strelu do súperovej bránky sleduje najlepší ligový strelec Pavol Masaryk. FOTO - TASR

Slovanisti vrátili Zlatým Moravciam prehru a na cestu im pridali darček

FUTBAL

Pomsta bola sladká. Prehra 0:1 v Zlatých Moravciach spred niekoľkých týždňov patrila k tým najneprijemnejším výsledkom Slovana v jesennej časti Corgoň ligy.

Odveta však vyšla dokonale. Belasí vo víkendovom 15. kole vrátili Zlatým Moravciam prehru aj s úrokmi a víťazstvom 6:0 potvrdili majstrovské ambície. Škoda len, že exhibíciu, ktorá sa najmä po prestávke na ihrisku odohrávala, nevidelo viac ako niečo vyše 4-tisíc divákov.

O ambíciách Zlatých Moraviec svedčili už slová trénera Lubomíra Moravčíka: „Bolo v podstate jedno, či prehráme 0:1 alebo 0:6...“ Na trávniku to podľa toho aj vyzeralo. Hostia prišli s úmyslom inkasovať čo najmenej a aj za stavu, keď prehrávali o dve triedy, mysleli viac na obranu ako na samotný futbal.

„Ďakujeme hráčom aj divákovi za to, čo predviedli na ihrisku aj v hľadisku,“ poznamenal tréner Ladislav Pecko a pokračoval: „Je mi akurát ľúto, že prišlo tak málo divákov. Tí, ktorí neprišli, môžu futovať, pretože nevideli náš druhý polčas.“

Vysoké víťazstvo potvrdilo belasých na čele tabuľky, o tejto pozícii však Ladislav Pecko nechcel veľmi špekulovať: „Teší ma vysoká výhra. Vždy chceme útočiť a vyhrávať, získať čo najviac bodov. Zimovanie na prvom mieste? Hlavné je, aby sme vo zvyšných kolách získali čo najviac bodov!“ Slovanistov už najbližšie čaká zaujímavý súper - Petržalka. Prvý vzájomný duel vyvolal množstvo otázok, veľa vášni, takže bude zaujímavé sledovať, čo všetko sa počas posledných týždňov zmenilo... Hrá sa v nedeľu 16. novembra 2008 o 17.15 h na Pasienkoch. Práve Petržalka sa prítomným posledným víkendom postarala o jeden z najlepších, ak nie vôbec najlepší zápas jesennej časti Corgoň ligy. V Trnave síce prehrala 2:4, ale celé stretnutie ukázalo, že aj slovenskí futbalisti vedia odohrať parádnych 90 minút. Petržalka však doplatila na chyby v obrane a nepremenený pokutový kop. Inak to bol zo strany zverencov Michala Hippa jeden kvalitný výkon, v ktorom za Trnavčanmi takmer v ničom nezaostali.

„Cítili sme, že nie sme favoritmi, ale som rád, že sme prispeli k dobrému zápasu. Pripravovali sme sa trnavský

tlak a dokonca sa nám podarilo strelit' úvodný gól. Viedli sme aj 2:1, ale súper opäť vyrovnal a po našej chybe strhol vedenie na svoju stranu,“ komentoval úvodné dianie na trávniku Michal Hipp. Petržalský tréner potvrdil, že kľúčovým momentom mohol byť nepremenený pokutový kop: „Tak nás to zaskočilo, že sme inkasovali aj štvrtý raz. Aj potom sme si vypracovali niekoľko šancí, ale tie sme už nevyužili. Celkovo to bolo výborné stretnutie, ktorému síce chýbalo viac divákov, no napriek tomu bola skvelá kulisa.“

Bezprostredne po zápase sa objavili úvahy o možnom prestupe Kozáka práve do Trnavy, pričom sa ráta aj s ďalšími odchodmi niektorých Petržalčanov do Slovana.

V tieni oboch corgoňligistov nastúpil na prestížny duel I. futbalovej ligy Inter. V súboji druhého s tretím vyhral nad Podbrezovou 2:0 a dal tak zabudnúť na smolnú prehru z Trenčína, kde inkasoval v posledných minútach.

„Vedeli sme o kvalitnej podbrezovskej obrane, preto sme sa nechceli hrnúť dopredu za každú cenu. Trpezlivo sme vyčkávali, a to sa nám vyplatilo,“ skonštatoval tréner Vladimír Konik. (db)

Hokejistky zostanú túto sezónu bez EPM

HOKEJ

Na rozdiel od svojich mužských kolegov hokejistky Slovana sa v sezóne 2008/2009 nepredstavia v Európskom pohári majstrov.

Najlepší slovenský tím už mal pritom vyžrebované súperky (v kvalifikačnej D-skupine v Nižnom Novgorode ich mali preverit' Skif Moskovská oblasť, francúzske družstvo Cergy Pontoise a rumunský zástupca Miercurea Ciuc). Slovanistky sa tak predstavia len v najvyššej slovenskej súťaži a v Stredo-európskej ženskej hokejovej lige. (mm)

Hádzanárky ŠKP bez postupu aj bez víťazstvá

HÁDZANÁ

Pohár EHF už bude bez slovenského majstra. Hádzanárky ŠKP Bratislava nepreskočili v 3. kole svoju francúzsku prekážku a ich púť európskym pohárom sa skončila.

Po prehre 24:30 vo Francúzsku prehrali zverenky trénera Štefana Katušáka aj v odvete a výsledok 26:27 im zavrel dvere do ďalšej fázy súťaže. Issy les Moulineaux bol lepším tímom, paradoxne, ešte lepšie ako na domácej palubovke hrali Francúzky v bratislavskej odvete. Možno aj preto sa nespĺnili očakávania Štefana Katušáka, ktorý si pred druhým duelom želel dve veci: „Vyhrať a zabojovať ešte o postup.“ Nesplnilo sa ani jedno. „Tím Issy ma však prekvapil, hral oveľa lepšie ako pred týždňom a hoci sme podali dobrý výkon, súperky boli jednoducho lepšie.“

Slovenský majster mal síce niekoľko zábleskov nádeje, no vždy ho schladili francúzske góly. „Vždy, keď sme dali gól, tak súperky dokázali odpovedať. Dievčatá však bojovali, po prestávke sme aj viedli, no v závere sa prejavila kvalita Issy. Škoda však, že sme aspoň odvetu nedotiahli do víťazstva,“ priznal Štefan Katušák. (mm)

Viac o bratislavskom športe sa dozviete na www.banoviny.sk

FLEXI SKRINA
www.flexiskrina.sk

TRADICIA
10 ROKOV
INOVACIA

UŠETRITE
5445 Sk
180,74 EUR

KOMANDOR
vstavané skrine a šatníky

eko friendly

Ceny a vyobrazenie skrine sú len ilustračné, presnú kalkuláciu a zloženie skrine dostanete na predajných miestach.

Autorizovaní predajcovia flexiskrine: KOMANDOR - Radlinského 27, KOMANDOR - MONTE - Saratovská 28 (OD Saratov), ALBERO nábytok - Bosákova 1, KOMANDOR - Mlynské Nivy 56
KOMANDOR - MONTE - Panónska cesta 16 (OC DANUBIA), KOMANDOR - Karpatská 13, KOMANDOR - Dudvážska 5106 (TESCO - Hron), KOMANDOR RAČA - Detvianska 31
KOMANDOR - INVERO - Sumbalova 3, KOMANDOR - Shopping park AVION, KOMANDOR SHOWROOM - Suché mýto 1

Klátilovej diela budú v Centre kreativity

VÝSTAVA

V Centre kreativity Patchworkparty v BBC 1 na Plynárenskej 1 predstavujú diela českej zakladateľky Bohemia Patchwork Klubu Bohdanky Klátilovej.

Výstava Svet očami Bohdanky Klátilovej predstavuje tvorbu autorky, ktorej sa patchwork a quilt stali dlhodobou vášňou. V roku 2006 bola jednou z troch zakladateľiek Bohemia Patchwork Klubu a zároveň hlavnou organizátorkou Pink Quilt na podporu boja proti rakovine. Výrazne sa podieľa na činnosti českého dámskeho Patchwork Klubu, v roku 2008 zakladá pražské Kreativní centrum Bernina.

Na bratislavskej výstave známa česká patchworkárka prezentuje diela, ktoré vynikajú výraznou i keď jemnou farebnosťou, zmyslom pre detail a precíznym umeleckým spracovaním. V Centre kreativity ich môžete vidieť do 8. decembra 2008. (dš)

Šestdňový Festival Astorka už po štvrtýkrát

DIVADLO

Priaznivci a milovníci divadelného umenia sa môžu tešiť na lahôdku. V Divadle Astorka sa od 16. do 21. novembra 2008 uskutoční 4. ročník podujatia Festival Astorka.

Diváci uvidia nové inscenácie Švandovo divadla z Prahy, ale aj majstra poľského divadelného a hudobného umenia Bogusława Schaeffera, ktorý poctí Bratislavu osobne.

Festival ďalej uvedie výbornú maďarskú komédiu jedného z najvýznamnejších dramatikov mladšej maďarskej generácie Istvána Tasnádiho či bravúrne stvárnenie slávnej drámy Kontrabas v podaní srbského divadla v slovenskom jazyku.

Unikátne je aj stvárnenie severského eposu výnimočne nadanými estónskymi hercami z talianskeho divadla Vat, zaujme aj úplne čerstvá novinka Divadla Alexandra Duchnoviča Nosorožec v režii imaginatívneho slovenského režiséra Rastislava Balleka. Astorka sa predstaví zahraničným divadelníkom groteskou Čudné popoludnie Dr. Zvonka Burkeho v režii Borisa Farkaša.

Popri festivale pracuje fotografická dielňa pod vedením Pavla Breiera, ktorej výstupom je vernisáž fotografií s unikátnymi zábermi zachytávajúcimi priebeh podujatia. (dš)



Nieko to rád slovenské v podaní Radošinského naivného divadla.

FOTO - Ctibor Bachratý

Radošinci to majú radi slovenské

DIVADLO

V decembri, tesne pred Vianocami v roku 1985 napísal Stanislav Štepka Milanovi Lasicovi list. Píše v ňom o svojej túžbe napísať hru o slovenskom vynálezcovi svetového mena Jozefovi Murgašovi.

Svoj sen autor naplnil o vyše dvadsať rokov neskôr. Radošinské naivné divadlo premiérovú uviedlo vo svojom sídle na Škultétyho ulici 5 hru Nieko to rád slovenské.

A nie je to len hra o fyzike, ktorej zákony Stanislav Štepka uznáva, i keď, ako sám priznáva, skoro vôbec nepozná. Takisto to nie je len rozprávanie o veľkom, počas svojho života neuznanom, vedcovi. Okrem encyklopedických znalostí sa na predsta-

vení divák dozvie niečo aj o osobnom živote Jozefa Murgaša, jeho citoch, vnemoch a prežívaniach. A to všetko na pozadí dvadsiatych rokov 20. storočia, keď do Ameriky na veľkých, obdivuhodných lodiach neodchádzali len veľkí vedci, ale aj prostí ľudia, ktorých dopredu hnala túžba za lepším životom.

Štepkova hra divákovi čosi povie aj o tom, či obdivovaná a zveľadovaná Amerika skutočne plní sny tak, ako to hlása pomaly už reklamný slogan. Text rozpráva o snoch jednoduchých ľudí, ale aj o mafiánskych praktikách talianskych či amerických bossov, túžbe po uznaní, ktorá je taká silná, že ak ju človek nedosiahne vlastnými schopnosťami, potupí a zneužije iného.

Radošinskou poetikou, jednoduchými, no závažnými slovami, sa autor prihovára k divákovi, aby ich obohatil znalosťami o vede, ale aj o umení, histórii a starým známym tvrdením, že doma nikto nie je prorokom.

Na hudbu E. Čekovskej napísal Stanislav Štepka aj texty piesní, bez ktorých si už predstavenie divadla ani nevieme predstaviť. Hudobné podklady nahrál orchester Bratislava Hot Serenaders. V režii Juraja Nvotu sa v kostýmoch a na scéne Mony Hafsa hl predstavia Michal Kubovčík, Nela Pocisková, Michaela Szócsová, Mojmir Caban, Dominika Kleisová, Richard Felix, Maruška Nedomová, Ladislav Hubáček, Marcela Vilhanová, Milan Šago, Vladimír Svítok a Stanislav Štepka. **Dáša Šebanová**

Sú tu 44. Bratislavské hudobné slávnosti

HUDBA

Poslucháči a milovníci hudby, ktorú zvykneme nazývať vážna, každý rok netrpezlivo očakávajú najvýznamnejší slovenský festival. Najbližší 44. ročník Bratislavských hudobných slávností sa uskutoční od 21. novembra do 7. decembra 2008 v Koncertnej sieni Slovenskej filharmónie - Redute. Predchádzať mu bude jeden zo špeciálnych večerov - 14. novembra sa na Slovensku po prvý raz predstaví Filharmónia La Scala.

Výnimočné bude aj účinkovanie Flámskej kráľovskej filharmónie či Bieloruskej štátnej filharmónie. K významným projektom bude patriť aj koncert Twin City Orchestra - telesa zloženého z hudobníkov Wiener Symphoniker a Slovenskej filharmónie.

Na 44. ročníku BHS vystúpi jedenásť zahraničných orchestrov. Okrem spomínaných aj dva francúzske z Paríža a Cannes, ďalej z Moskvy, Varšavy, Linzu, orchester maďarský i český. S taktovkou do Bratislavy prichádzajú dirigentské osobnosti akými sú Daniele Gatti, Philippe Herreweghe, Vladimír Fedosejev, Dennis Russel Davies, Andrew Parrott, Alain Lombard, Ion Marin a ďalší.

Z inštrumentálnych sólistov spomeňme víťazov Čajkovského medzinárodnej súťaže v Moskve Viktora Tretjakova, Alexandra Kňazeva a Miroslava Kultyševa a víťazov medzinárodnej súťaže Fryderyka Chopina vo Varšave Pavla Gililova, Dang Thai Sona.

„Brilantný talent“ takto označil famóznym Mstislav Rostropovič violončelistu

Denisa Šapovalova. „Génius trúbky tretieho tisícročia“ - to je zasa prívlastok Gábora Boldoczkeho. Flautista Sir James Galway je takisto živou legendou.

Súčasťou BHS je aj tento rok medzinárodná tribúna mladých interpretov pod názvom New Talent - Cena Nadácie SPP, na ktorej sa predstaví osem vynikajúcich mladých umelcov.

Aj tento rok Festivalový výbor BHS objednáva premiérové dielo slovenského skladateľa. Tentoraz oslovil Marka Piačeka, v interpretácii ŠKO Žilina.

BHS kladie dôraz aj na dielo prof. Eugena Suchoňa pri príležitosti jeho storočnice. Na úvodnom koncerte zaznie dosiaľ najsilnejšia, najexpresívnejšia kantáta slovenskej hudby Žalm zeme podkarpatskej. (ip,dš)

Stano Bubán vystavuje v Galérii Kressling

VÝSTAVA

Galéria Kressling na Zámocníkovej ulici 8 prezentuje do 15. decembra 2008 výber z figurálnych olejomaľieb slovenského maliara Stana Bubána.

Stano Bubán sa na slovenskej výtvarnej scéne pohybuje od polovice osemdesiatych rokov. Patril ku generácii, ktorú preslávila divoká postmoderná maľba. Bola to však predovšetkým neskoršia abstraktná tvorba zo začiatku 90. rokov, ktorá ho dostala na špicu slovenského výtvarného umenia.

Stano Bubán nepatrí k tým autorom, ktorí sa opakujú v nekonečných sériách jednej témy či štýlu. Bolo len otázkou času, kedy sa v jeho tvorbe opäť objaví figúra. Jeho tvorba sa nedá rozdeliť na abstraktnú a figurálnu, pretože obidve sú maliarskou exkurziou ich rôznych polôh a výrazov. Časť z tvorby Stana Bubána odhaľuje práve výstava v Galérii Kressling. (dš)

Tridsaťročný Nezmaři zahrajú na Vajnorskej

HUDBA

V Stredisku kultúry na Vajnorskej ulici 21 osláví 20. novembra 2008 o 19.00 h folková skupina Nezmaři tridsať rokov svojho pôsobenia na hudobnej scéne.

Nezmaři patria k stáliciam hudobnej scény v Českej republike a ich štýlom je folková hudba, trampská pieseň a country hudobný žáner. Repertoár skupiny tvoria vo veľkej miere vlastné piesne, ale i svetová folková klasika. Skupina vznikla v roku 1978 a za tridsať rokov svojej činnosti pozbierali hudobníci všetky ocenenia, ktoré sa v tomto žánri udeľujú. Okrem plzenských Port sú držiteľmi dvoch Zlatých kľúčov za najlepšiu skupinu v kategórii folk-country. Na svojom konte majú jedenásť samostatných CD.

Na koncerte v Stredisku kultúry zaznejú ich piesne z posledného CD, ale aj skladby z dávnejšej minulosti, od čias vzniku kapely až po súčasnosť. (dš)

Viac o bratislavskej kultúre sa dozviete na www.banoviny.sk

Bratislava

Ivánska cesta 10 (2000 m²),
Tel.: 02/4821 4806; Fax: 02/4821 4809;
Po-Pia: 9,00-19,00; So-Ne: 9,00-16,00

Ševčenkova 23 (Petržalka),
Tel.: 02/6381 3614;
Po-Pia: 9,00-19,00; So: 9,00-13,00

Sch. Trnavského 1/F (SKLENÍK),
Tel.: 02/6446 3408;
Po-Pia: 9,00-19,00; So: 9,00-13,00

KOBERCE TREND®

koberce pvc parkety matrace

Akcia platí od 8. 11. do 30. 11. alebo do vypredania zásob.

www.kobercetrend.sk

laminátová plávajúca podlaha HDF
199 6,605 €/m² Sk/m²

dekor dub doska hrúbka 7 mm



Konverzný kurz: 1€ = 30,1260 SK

Kam v Bratislave?

SOBOTA 15. novembra

- 10.00 - **Tanečný dom - Nay**, festival tanečných workshopov so známymi osobnosťami tanečného života,
- 20.00 - **Nay tancovačka**, DK Zrkadlový háj, Rovniaková 3
- 14.30 - **Ču Čin Čau alebo Ali Baba a štyridsať zbojníkov**, bábkový muzikál pre deti od 6 rokov, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 18.00 - **Chorvátsky večer**, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 18.00 - **Dotyky**, cyklus cirkevných prednášok, Cirkevný dom, Cablkova 3
- 20.00 - **Blues na Lodi**, koncert, hrajú: Boboš Procházka, Oskar Rózsa, Ajdži Szabó, Pišta Lengyel a Martin Zajko, Lod' - Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 20.00 - **Harlem Gospel Choir**, vystúpenie popredného gospelového súboru, Sponočenská sála PKO

NEDEĽA 16. novembra

- 10.00 a 14.30 - **Ču Čin Čau alebo Ali Baba a štyridsať zbojníkov**, bábkový muzikál pre deti od 6 rokov, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36



- 10.30 - **Nedeľné matiné**, Klavírne Trio ŠKO Žilina, Ernest Patkoló (husle), Pavol Šimčík (violončelo), Regina Majtánová (klavír), GMB, Mírbachov palác, Františkánske námestie 11
- 10.30 - **Jeden deň psička a mačičky**, účinkuje Divadlo Happy, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 16.00 - **Janko a Marienka a čokoládová chalúpka**, pre deti od 4 rokov, Divadlo a.h.a, Školská 14
- 16.00 - **Trojruža**, rozprávka podľa Pavla Dobšinského, Bibiana, Panská 41
- 17.00 - **Hudba pod hradom**, cyklus koncertov, Jana Gazdíková (flauta), Mária Heinzová (klavír), Jozef Kundlák (tenor), Jana Nagy-Juhász (klavír), Pálffyho palác, Zámocká ulica
- 17.15 - **Artmedia Petržalka - ŠK Slovan**, futbalová Corgoň liga, Pasienčky
- 18.00 - **Dotyky**, cyklus cirkevných prednášok, Cirkevný dom, Cablkova 3
- 19.00 - **Nikolaj Koľafa: Slepice**,

Švandovo divadlo na Smíchově, Praha, Festival Astorka, Námestie SNP 33

- 19.00 - **Všetko o ženách**, Divadlo Apollo Bratislava, Lod' - Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie

PONDELOK 17. novembra

- 19.00 - **Magdalena Frydrychová: Dorotka**, Švandovo divadlo na Smíchově, Praha, Festival Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **3T - herecké improvizácie**, úspešný projekt hereckých improvizácií, Lod' - Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **Éric Emmanuel Schmitt: Evanjelium podľa Piláta alebo Ako to bolo**, Divadlo a.h.a, Školská 14
- 19.30 - **Bluesový pondelok**, účinkujú: Alec Carter a hostia GB,BA, Boky Cítom BA, Karloveské centrum kultúry - Kamel klub Molecova ulica, vstup voľný
- 19.00 - **Balet Igora Moiseyeva**, Expo Aréna, Viedenská cesta 7
- 20.00 - **Paranoja**, divadlo SkRAT, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

UTOROK 18. novembra

- 9.00 - **Ču Čin Čau alebo Ali Baba a štyridsať zbojníkov**, bábkový muzikál, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 9.00 - **1988: Rok pred zmenou**, seminár pri príležitosti 19. výročia pádu československého totalitného režimu, Prednášková sála UK, Ventúrska 11
- 10.00 - **Čítanie pre najmenších**, účinkuje: Petra Polnišová, Úsek literatúry pre deti a mládež, Kapucínska 3
- 14.00 - **Trojruža**, rozprávka podľa Pavla Dobšinského, Bibiana, Panská 41
- 19.00 - **W.Shakespeare: Oko za oko**, exVŠMU - divadlo, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **Éric Emmanuel Schmitt: Evanjelium podľa Piláta alebo Ako to bolo**, Divadlo a.h.a, Školská 14
- 19.00 - **Polenie**, vystúpenie folklórného súboru Poleno z Bratislavy, DK Zrkadlový háj, Rovniaková 3
- 19.00 - **Eugène Ionesco: Nosorožec**, Divadlo Alexandra Duchnoviča, Festival Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **Lukáš Brutovský: Krížovkári**, Mliečne zuby, premiéra, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12

STREDA 19. novembra

- 10.00 - **Trojruža**, rozprávka podľa Pavla Dobšinského, Bibiana, Panská 41
- 17.30 a 21.00 - **P. Süskind: Kontrabas**, divadelné predstavenie, Slovenské vojvodinské divadlo, klub Trezor, Festival Astorka, Námestie SNP 33

- 17.00 - **Prezentácia novej antológie Feminy**, Klubu slovenských spisovateliek, Klub spisovateľov, Laurinská 2
- 17.00 - **Wolfgang Schorlau (D) - Ľuboš Jurík (SK)**, dvojazyčné čítanie autorov kriminálnych príbehov, prednášková sála UK, Ventúrska 11
- 19.00 - **Ivan Kušan: Čaruga**, Divadlo Meteorit, Čulenova 3
- 19.00 - **I. Tasnádi: Mad'ar na mesiaci**, Jászai Mari Színház a Štúdio Kamara Savaria, Festival Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **Fragile**, koncert - a capella, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **Ján Šimko a kol.: Petržalské príbehy**, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12
- 20.00 - **Jablkoň**, koncert, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12



ŠTVRTOK 20. novembra

- 10.00 - **Zoznámete sa s internetom**, kurz pre seniorov, Klub 22, Jiráskova 3
- 10.00 - **Ondrej Spišák: Objavenie Ameriky**, pre deti od 4 rokov, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 11.00 - **Ladislav Smoček: Čudné popoludnie dr. Zvonka Burkeho**, Divadlo Astorka Korzo'90, Festival Astorka, Námestie SNP 33
- 14.00 - **Trojruža**, rozprávka podľa Pavla Dobšinského, Bibiana, Panská 41
- 18.00 - **Secret Sunshine / Tajné svetlo**, festival kórejského filmu, kino Mladost', Hviezdoslavovo námestie 17
- 18.00 - **Zámoček**, dramaticko-hudobné pásmo na motívy ruskej ľudovej rozprávky, účinkujú žiaci bratislavských základných umeleckých škôl, Seminárna sála UK, Klariská 5
- 19.00 - **Cestovateľský klub**, prednáška spojená s premietaním, Dom kultúry Lúky, Vigfašská 1
- 19.00 - **Stanislav Štepká: Nieкто to rád slovenské**, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho ulica 5
- 19.00 - **Nezmaři**, koncert folkovej kapely k 30. výročiu jej vzniku, Stredisko kultúry, Vajnorská 21
- 19.00 - **Boguslaw Schaeffer: Multimediale coś**, Fundacja Przyjaciół Sztuk Aurea Porta, Pl, Festival Astorka, Námestie SNP 33
- 20.00 - **Mig 21**, koncert, Klub Za Zrkadlo, Rovniaková 3

- 20.00 - **Narodeniny**, divadlo SkRAT, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12
- 20.30 - **Beyond the Years / Po rokoch**, festival kórejského filmu, vstup voľný, kino Mladost', Hviezdoslavovo námestie 17

PIATOK 21. novembra

- 17.00 - **Momentum musicum**, cyklus komorných koncertov, Krásna pieseň, Od Suchoňa, Schneidera-Trnavského, až po Dusíka a Bernsteina, účinkujú: Z. Orlická - klavír, A. Klebercz - husle, E. Schönhauser - spev, CC centrum, Jiráskova 3
- 18.00 - **Dotyky**, cyklus cirkevných prednášok, Cirkevný dom, Cablkova 3
- 18.00 - **Nowhere To Hide / Nikam sa nedá ukryť**, festival kórejského filmu, vstup voľný, kino Mladost', Hviezdoslavovo námestie 17
- 18.00 - **HC Slovan Bratislava - Skalica**, hokejová Extraliga, Štadión O. Nepelu
- 19.00 - **Jean Anhouil: Orchester**, premiéra, príbeh jedného koncertu v kúpeľnom meste, ktorého harmóniu narušia neočakávané dramatické konflikty..., Malá scéna VŠMU, Dostojevského rad 7
- 19.00 - **Andrea Ladányi a L.A.Dance Company: B.L.**, Divadlo Meteorit, Čulenova 3
- 19.00 - **Music club**, Pink Panther & hostia, punk-rock'n'roll, Dom kultúry Lúky, Vigfašská 1
- 19.00 - **To najlepšie z RND**, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho 5
- 19.00 - **Osud kocky**, Divadlo Tiché iskry, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12
- 19.00 - **10. výročie folklórného súboru Črip**, Veľká sála Istra Centra, Hradištná 43, Devínska Nová Ves
- 20.30 - **Memories of Murder / Spomienky na vraždu**, festival kórejského filmu, vstup voľný, kino Mladost', Hviezdoslavovo námestie 17

VÝSTAVY

- Za železnou oponou - východná Európa pred rokom 1989**, NOS, Dom umenia, Námestie SNP 12, do 30. novembra
 - Pedro Meyer - Mexiko/USA**, NOS, Dom umenia, Námestie SNP 12, do 30. novembra
 - Manolis Baboussis (Grécko) - Zamyšlená fotografia**, NOS, Dom umenia, Námestie SNP 12, do 30. novembra
 - Valery Shchekoldin (Rusko) - Tragédia v Beslane v roku 2004**, NOS, Dom umenia, Námestie SNP 12, do 30. novembra
- viac podujatí **Kam v Bratislave** na www.BratislavskeNoviny.sk
e-mail: kam@banoviny.sk

Ľaké bude počasie?

Štvrtok 13. 11. 2008



Slnko ↑ 6.55 h. ↓ 16.15 h.

Piatok 14. 11. 2008



Slnko ↑ 6.57 h. ↓ 16.14 h.

Sobota 15. 11. 2008



Slnko ↑ 6.59 h. ↓ 16.13 h.

Nedeľa 16. 11. 2008



Slnko ↑ 7.00 h. ↓ 16.12 h.

Pondelok 17. 11. 2008



Slnko ↑ 7.02 h. ↓ 16.10 h.

Utorok 18. 11. 2008



Slnko ↑ 7.03 h. ↓ 16.09 h.

Streda 19. 11. 2008



Slnko ↑ 7.04 h. ↓ 16.08 h.

Bratislavské
Noviny
vyjdú opäť o týždeň
20. novembra 2008

Gratulujeme.

Hviezdy máte na dosah.

Gratulujeme! O chvíľu vstupuje Slovensko do eurozóny.

Materská automobilka Daimler AG pre vás pri tejto príležitosti vytvorila neopakovateľnú - limitovanú edíciu „Hviezdy na dosah“. Ešte nikdy nebol Mercedes-Benz tak blízko k vám:

- 1/2 ceny zaplatíte pri kúpe vozidla
 - 1 rok okrem poistenia neplatíte nič
 - 2. polovicu ceny bez navýšenia zaplatíte až po roku alebo začnete splácať výhodný lízing
- A autá za ceny, pri ktorých netreba váhať.
Lepšie už nikdy nebudú.

Ceny sú uvedené vrátane DPH a platia od 1. 10. 2008 na vozidlá objednané do 31. 12. 2008.



B 150 599 000 Sk 19 883,16 EUR	C 180 Kompressor 799 000 Sk 26 521,94 EUR	C 180 T-model 859 000 Sk 28 513,58 EUR	A 150 Coupé 459 000 Sk 15 236,01 EUR
--------------------------------------	---	--	--



www.mercedes-benz.sk
www.mbfs.sk

Mercedes-Benz

Taký ako žiaden iný.

Konverzný kurz: 30,1260 Sk/€

Kombinovaná spotreba: A 150 (5,8-6,8 l/100 km), B 150 (6,2-7,1 l/100 km), C 180 Kompressor (6,3-7,6 l/100 km), C 180 T-model (6,6-7,9 l/100 km).

Emisie CO₂ (kombinované): A 150 (139-162 g/km), B 150 (148-171 g/km), C 180 Kompressor (149-180 g/km), C 180 T-model (156-187 g/km). (Na základe dostupných údajov k 1. 9. 2008.)