

## Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave  
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.  
Vychádzajú každý týždeň  
v náklade 200 900 kusov.

Tlačí VERSUS, a.s.

Roznáša KOLOS, s.r.o.

Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98

ISSN 1335-5228

# Bratislavské Noviny

## Redakcia:

Gorkého ulica 6

811 01 Bratislava 1

Telefón: 5441 0028, 5441 6473

Fax: 5464 2363

Šéfredaktor: Radoslav Števcík

E-mail: redakcia@banoviny.sk

www.bratislavskenoviny.sk

Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 5. februára 2009

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XII. ~ Číslo 4

## Od Slamenej búdy po vlek na Kamzíku chýba chodník

NOVÉ MESTO

Cez víkend bolo na Kráľovskej lúke pod Kamzíkom plno. Od piatka do nedele sa tu tí najmenší sánkovali, lyžovali a bobovali ostošest'. Snehu bolo dosť, Bratislavčania preto využili piatkové prázdniny a oba víkendové dni, aby si s deťmi užili trochu zimného športu.

Pod Kamzíkom bola cez víkend aj naša čitateľka Zora Ďurčeková, ktorá nám poslala tento postreh: „Túto sobotu, tak ako aj ostatné bratislavské rodiny, sme sa boli prevetrať na bratislavskej Koli-be. Zaparkovali sme na záchytnom parkovisku, kúsok za konečnou trolej-busu, a pešo sme sa vybrali na Cvičnú lúku. Jediná schodná cesta bola po asfaltovej ceste pri krajnici. Keďže väčšina áut chcela zaparkovať hore, priamo na mieste, bolo to dosť nebezpečné. Je problém vybudovať chodník pre chodcov, aby neboli ohrozovaní? Bolo tam veľa malých detí. Mohli by s tým kompetentní niečo robiť?“

Riaditeľ mestskej organizácie Mestské lesy Ing. Vladimír Kutka v tejto súvislosti upozornil, že väčšiu časť roka slúžia chodcom od Slamenej búdy po Kráľovskú (cvičnú) lúku turistické chodníky. Od jari do jesene je možné ísť bezpečne po žltej značke, pokiaľ v zime napadne sneh, majú chodci problém.

Ako uviedol V. Kutka, do rekonštrukcie Cesty na Kamzík, ktorú nedávno financovali mesto Bratislava, Bratislavský samosprávny kraj a mestská časť Nové Mesto, nebol chodník zahrnutý, pretože pri rekonštrukcii nebolo možné meniť parametre komunikácie. „Určite by sa tu chodník hodil z hľadiska bezpečnosti chodcov ale aj cyklistov,“ uviedol V. Kutka.

Vlastníkom a správcom Cesty na Kamzík je samospráva hlavného mesta. Ako potvrdil vedúci oddelenia marketingu a cestovného ruchu magistrátu mesta Milan Vajda, v rámci združenej investície hlavného mesta, mestskej časti Nové Mesto a krajskej samosprávy bola opravená komunikácia, v rámci opravy však nebolo možné ísť nad rámec rozsahu súčasnej cesty. „Hlavné mesto zatiaľ neuvažuje o vybudovaní chodníka, pretože v turistickú sezónu využívajú peší návštevníci predovšetkým turistické chodníky vedúce cez les a podľa odhadov pracovníkov Mestských lesov, komunikáciu využívajú mobilní návštevníci len niekoľkých zariadení, ktoré sa nachádzajú v tejto lokalite. Finančné nároky, ktoré by si vybudovanie chodníka vyžadovalo momentálne nie sú v rozpočte hlavného mesta,“ dodal M. Vajda. (ado)



Takýto nebezpečný hlboký výtlk číha na vodičov na Lamačskej ceste.

FOTO - Oto Limpus

## Výtlkov je veľa, opravári asi nestačia

BRATISLAVA

**Znovu je tu aktuálny problém výtlkov na bratislavských cestách. Dve predchádzajúce zimy neprinesli veľa mrazu a snehu, ale ani posypového materiálu. Dnes je situácia iná a mnohé hlavné ťahy sú plné dier.**

Zima ešte zrejme nepovedala posledné slovo, no výtlky sa objavili aj na hlavných cestných ťahoch. Jeden z mnohých, na ktoré nás upozornili vodiči, je aj na Lamačskej ceste. Ten by v horšom prípade mohol spôsobiť poškodenie nápravy vozidla. Mesto tvrdí, že výtlky opravuje priebežne - letnou a zimnou technológiou. V zime odstraňuje výtlky súkromná spoločnosť na

báze teplej zmesi. Nejde o technologickú opravu, ale len o operatívne odstránenie diery. Podľa informácií z magistrátu v januári tohto roka bolo takto opravených 385 dier. V priemere to vychádza na dvanásť výtlkov denne. Zdá sa, že dve nasadené vozidlá počas jedného dňa v tom najhoršom zimnom období nestačia. Navyše keď výtlky sa tvoria na cestách aj v priebehu niekoľkých hodín. Zimná technológia sa podľa mesta osvedčila a zatiaľ neboli zaznamenané sťažnosti a reklamácie. Záručná lehota na zimnú opravu je pol roka.

V druhej polovici februára sľubuje mesto zapojiť do opráv aj technické

služby, ktoré to však vykonávajú letnou technológiou. Pri nej nesmie byť teplota nižšia ako 5 stupňov nad nulou. Mesto ročne vynakladá na odstraňovanie výtlkov 6 až 8 miliónov korún (199 164 až 265 500 €). Počas minulého kalendárneho roku opravili 6984 výtlkov zimnou a letnou technológiou, pričom veľké množstvo je podľa odborníkov aj dôsledkom toho, že cesty sú staré, alebo zle udržiavané. Ak občania natrafia na výtlky na komunikáciách 1. a 2 triedy, môžu volať do magistrátneho Callcentra na číslo 0850 211 525, kde evidujú všetky dopravné problémy v hlavnom meste, teda aj výtlky na mestských cestách. (brn)

## Kontajnery na odpad budú až na jar

### Náš rozhovor

**O nových pravidlách rozmiestňovania veľkokapacitných kontajnerov v jednotlivých mestských častiach od nového roku, sme sa pohovárili s generálnym riaditeľom mestskej organizácie OLO a mestským poslancom Valentinom MIKUŠOM.**

- Nový zákon o Bratislave určil, že mestské časti budú dostávať desať percent z výberu komunálneho odpadu. Poplatok je možné minúť len na komunálny odpad podľa záväzného nariadenia hlavného mesta. Naša spoločnosť v súčasnosti rokuje s jednotlivými mestskými časťami, ktoré si budú musieť veľkokapacitné kontajnery platiť z tohto poplatku. Rovnako si budú musieť platiť aj kontajnery v zberných dvoroch, ktoré doteraz spoločnosť Odvoz a likvidácia odpadu umiestňovala a vyprázdňovala zadarmo. Desať percent ročne určených

mestským časťami je približne 2,9 milióna eur.

**Aká bude organizácia rozmiestňovania veľkokapacitných kontajnerov v meste?**

- Spoločnosť Odvoz a likvidácia odpadu nebude už tento rok robiť zber veľkokapacitného odpadu tak ako doteraz. Jednotlivé mestské časti budeme žiadať, aby si ony sami určili, koľko kontajnerov chcú. My ich rozmiestnime a zároveň im to aj vyúčtujeme. Poplatky za služby nezvyšujeme. Opakujem, že mestské časti musia peniaze použiť pre potreby nakladania s odpadom.

**Bratislavčania sa pýtajú, kedy budú rozmiestnené kontajnery na sídliskách.**

- Prvé mesiace v kalendárnom roku sa rozmiestňovanie kontajnerov neorganizovalo, začína sa to až od marca, alebo apríla, pretože v zimnom období je manipulácia s kontajnermi náročná a nebezpečná.

**Ako vnímate vyhadzovanie komunálneho odpadu ku kontajnerovým stojiskám?**

- Za odpad pri domoch zodpovedá príslušný správca spoločenstiev domov. Je povinný postarať sa o to, aby kontajnerové stojisko nebolo znečisťované. Vyhadzovanie komunálneho odpadu ku kontajnerom je protizákonné. Samosprávy majú zabezpečiť jeho legálnu likvidáciu práve rozmiestnením veľkokapacitných kontajnerov. Každý občan tak má zákonnú možnosť, aby sa bezplatne zbavil veľkorozmerného odpadu.

Zhovárал sa Robert Lattacher

## Lyžiarsky vlek cez víkend nešiel, nebolo vraj dosť snehu

NOVÉ MESTO

Tí, ktorí si chceli cez predĺžený víkend zalyžovať na Kráľovskej (cvičnej) lúke, mali smolu. Lyžiarsky vlek nejazdil. Ako uviedol prevádzkovateľ vleku, dôvodom bola nedostatočná vrstva snehu.

Tí, ktorí boli cez víkend na Kráľovskej lúke, s takýmto zdôvodnením súhlasiť zrejme nebudú. Snehu bolo totiž dosť, pamätníci môžu potvrdiť, že v minulosti bol vlek v prevádzke aj pri menšej vrstve snehu.

„V sobotu ráno som svah zažehľil ratrakov. Keby ešte trochu nasnežilo, bolo by možné sa tu lyžovať a pustili by sme vlek. V nedeľu ráno však bol svah znížený, niekto ho asi večer rozryl štvorkolkou alebo terénnym autom,“ uviedol Pavol Braun zo spoločnosti Bobová dráha Bratislava, s.r.o., ktorá prevádzkuje vlek aj bobovú dráhu. V minulosti bol svah umelo zasnežovaný, kvôli nárastu cien vody a nepriaznivým poveternostným podmienkam je zasnežovanie podľa prevádzkovateľa neefektívne. Lyžiarsky vlek má byť v prevádzke denne od 10.00 do 16.30 h a večer od 17.00 do 20.00 h. To je však len na papieri, v skutočnosti vlek nejazdí, aj keď je podľa P. Brauna prevádzkyschopný. Prevádzkovateľ udržiava vlek v kondícii, aj keď fakticky protiprávne. Desaťročná nájomná zmluva na prenájom pozemkov od mesta, resp. Mestských lesov, sa skončila pred dvoma rokmi. Odvtedy sa Mestské lesy nevedia s doterajším prevádzkovateľom dohodnúť na novej nájomnej zmluve.

„Máme záujem o desaťročný prenájom, ponúkajú nám však zmluvu na jeden rok. To je pre nás neprijateľné,“ hovorí P. Braun. Naznačuje, že zo strany mesta zrejme nie je veľký záujem riešiť tento problém.

Ako pre Bratislavské noviny uviedol vedúci oddelenia marketingu a cestovného ruchu magistrátu mesta Milan Vajda, kompetenciu na uzatvorenie nájomnej zmluvy majú Mestské lesy. „Podľa našich informácií sa nedohodli s prevádzkovateľom bobovej dráhy na podmienkach zmluvy,“ uviedol.

Pokiaľ ide o ďalšie plány mestskej samosprávy v tejto časti lesoparku, M. Vajda uviedol, že mesto pripravuje na toto územie Urbanistickú štúdiu, ktorá je v štádiu prípravy, preto mestské lesy nechcú uzatvoriť dlhodobú zmluvu.

„Štúdia však ráta s tým, že tu bude aj naďalej bobová dráha ako aj občerstvovacie zariadenia, ale ktoré budú mať novú podobu. Hlavné mesto teda nemá iné zámery ako je bobová dráha, či lyžiarsky vlek a podobne,“ dodal M. Vajda z bratislavského magistrátu. (ado)

## Námietajú proti súťaži na nákup autobusov

BRATISLAVA

Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) dostal 15. januára 2009 námietku týkajúcu sa medzinárodnej súťaže na dodávku 240 kĺbových autobusov pre Dopravný podnik Bratislava, a.s., v hodnote asi 86,3 milióna eur.

Námietka podľa informácií Úradu pre verejné obstarávanie smeruje proti vylúčeniu uchádzača z verejnej súťaže na zákazku: „Nákup nízkopodlažných kĺbových autobusov pre mestskú prevádzku“. Dopravný podnik vyhlásil najväčšiu medzinárodnú súťaž vo svojej histórii vo Vestníku verejného obstarávania 2. októbra 2008. Úrad o námietkach zatiaľ nerozhodol, riadna lehota je do 30 dní. V prípade, že úrad konanie preruší, táto lehota neplatí.

Mestský dopravca koncom novembra minulého roku oznámil, že do finále medzinárodnej súťaže na dodávku veľkokapacitných autobusov sa dostali spoločnosti Mercedes a Irisbus. Otváranie obálok s ponukami v piatok 21. novembra 2008 podľa dopravcu ukázalo, že relevantní dodávatelia sú dvaja.

Komisia vylúčila ponuky spoločnosti Volvo a Way Tmava, pretože v obálokach neboli predložené súťažné ponuky. Spoločnosť Way podľa dopravného podniku predložila len prospekty a nešlo o ponuky na žiadne vozidlá. Ani v prípade Volvo nemalo ísť o ponuku. Dopravca konštatoval, že ponuky od Mercedesu a Irisbusu splnili všetky podmienky súťaže a mali aj potrebné náležitosti.

Ak Úrad pre verejné obstarávanie nepreruší konanie, rozhodnutie by mal vydať do 15. februára. Rozhodnutie úradu vydané v konaní o námietkach je preskúmateľné Krajským súdom v Bratislave. Meno subjektu ktorý namietal, úrad odmietol zverejniť. (rob)



Centrum  
Poštových  
Služieb

Prijmeme ľudí na doručovanie materiálov v rámci Bratislavy. Svoje žiadosti volajte na tel. číslo 02/6531 6523 alebo zasielajte mailom na [praca@kolos.sk](mailto:praca@kolos.sk)

**KOLOS**  
Member of Post.at group

tel.: 02/ 65 31 65 04 | [obchod@kolos.sk](mailto:obchod@kolos.sk) | [www.kolos.sk](http://www.kolos.sk)

## Na rohu Radlinského a Starohorskej majú postaviť 24-poschodový vežiak

STARÉ MESTO

Multifunkčný objekt Starohorská má vyrásť pri budove Národnej banky Slovenska na Ulici Imricha Karvaša. Ide o spoločný projekt českej realitnej skupiny Sekyra Group Real Estate a rakúskej CA Immo International.

Investori rátajú s investíciou za približne 100 miliónov eur. Vzniknúť tu majú kancelárske, obchodné a bytové priestory. Objekt má mať 24 poschodí s plochou 34 600 štvorcových metrov komerčných a rezidenčných priestorov. Vzniknúť tu má 270 bytov, kancelárske priestory na ploche viac ako 10-tisíc štvorcových metrov. Obchodné plochy zaberú tri tisíc štvorcových metrov. Obchodom a službám bude patriť prízemie a prvé poschodie. Na ďalších poschodiach budú kancelárie a na najvyšších poschodiach byty. Súčasťou projektu je aj päťsto podzemných parkovacích miest. Investori predpokladajú začiatok výstavby v roku 2010.

Sekyra Group Real Estate pripravuje aj ďalší investičný zámer - v areáli Bratislavskej cvermovej továrne má po roku 2010 vzniknúť viacúčelové mestské centrum. (rob)

VIZUALIZÁCIA - Sekyra Group



## Na Gorkého ulici to majú chodci ťažké

STARÉ MESTO

Na Gorkého ulici to majú chodci pred palácom Motešických ťažké. Na jednej strane sa pracuje a chodník je uzatvorený, na druhej strane je vjazd na parkovisko a parkovacie boxy. Časť chodníka vyhradeného pre peších tam má šírku len 73 cm.

Budovanie nadstavby na národnej kultúrnej pamiatke - paláci Motešických, znemožňuje už dlhšie používať chodník pred ním a v jeho bezprostrednom okolí. Okrem nadstavby sa pracuje aj na podzemných garážach vo dvore paláca. Chodcom nezostáva nič iné, len ísť po ceste, ktorá sa vyrovná mnohým hlavným ťahom. V júli 2007 sme informovali, že stavebník je povinný pri vykonávaní výkopových prác zabezpečiť prieťah pre chodcov a umožniť vstup do príľahlých nehnuteľností (BN 26/2007).

Po ukončení výkopových prác je povinný uviesť komunikáciu do pôvodného stavu. Musí tiež rešpektovať vjazd dopravnej obsluhy do pešej zóny (Laurinská ulica) v čase od 6.00 do 9.00 h. Stavba by mala byť dokončená do dvoch rokov od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zmene stavby pred dokončením.

Zo staromestského miestneho úradu informovali, že dvojdňová lehota stavebného povolenia na nadstavbu paláca sa stavebníkovi skončila 19. januára 2009. Vzhľadom na to, že požiadal o jej predĺženie, bude v prácach pokračovať. K zabratiu chodníka miestny úrad konštatuje, že cestný správny orgán ho povolil. „Do 28. februára 2009 je povolený záber 26 štvorcových metrov

vozovky a 52 štvorcových metrov chodníka,“ píše úrad. Podľa ďalších informácií má stavebník dohodnuté aj zabratie parkovacích boxov. Okrem toho má aj súhlasné stanovisko na občasné zaujatie verejného priestranstva do 31. decembra 2009. Ide o prí-

pady, keď príde napríklad betonárske auto alebo vozidlo so stavebným materiálom. „Za zaujatie verejného priestranstva, pochopiteľne, stavebník platí mestskej časti miestne dane,“ uvádza staromestský miestny úrad. (rob)

FOTO - Oto Limpus



## V Petržalke by chceli viac zelených ciest

PETRŽALKA

V Petržalke je momentálne 65 kilometrov zelených ciest, chodníkov a ciest určených pre chodcov, cyklistov a korčuliarov. Najvýznamnejšia a najznámejšia je dunajská trasa, ktorá patrí do európskej siete ciest a po oboch stranách Dunaja má približne 35 kilometra.

„Postupná výstavba nových ciest a chodníkov patrí medzi rozhodujúce priority petržalskej samosprávy na nadchádzajúce obdobie. Na realizáciu projektových zámerov chce Petržalka využiť nielen vlastné finančné prostriedky, ale aj účelové zdroje z fondov Európskej únie. Rekonštrukcia, modernizácia existujúcich trás a taktiež budovanie nových zelených ciest pritom prispeje k priamej podpore ekologickej dopravy, širšej ochrane životného prostredia, ale aj k zvýšeniu záujmu ľudí o zdravý životný štýl,“ tvrdí tlačový tajomník petržalskej samosprávy Ľubomír Andrassy.

Podľa jeho slov petržalská koncepcia budovania zelených ciest pre nemotorovú dopravu ráta aj s prepojením bratislavských rekreačných cyklistických trás na regionálne, medzinárodné siete, ktoré už existujú, alebo sa s nimi ráta v Rakúsku, Maďarsku či v Českej republike.

„Verejnosť ma zároveň k dispozícii trasy celomestského charakteru s celkovou dĺžkou 25,4 km. Samotní Petržalčania sú najviac využívajú lokality pozdĺž Chorvátskeho ramena a pri Malom Dunaji. V mestskej časti sú okrem oficiálnych trás k dispozícii aj vnútroštránkové siete, ktoré však vo výraznej väčšine prípadov nespĺňajú technické normy na označenie „zelená cesta“, ale slúžia ako napájacie cesty na existujúce mestské, regionálne trasy,“ pokračuje Ľubomír Andrassy.

V koncepcii petržalskej samosprávy sa ráta pre budúcnosť so štyrmi radiálami od severu na juh (Dolnozemska, Chorvátske rameno, Kopčianska a Medzinárodná dunajská cyklistická cesta) a s tromi spojovacími cestami od východu na západ tejto mestskej časti (Kutlikova - Bratská, Starohájska - Rusovská a Orechová ulica).

„V najbližších rokoch 2009 - 2010 je petržalský miestny úrad pripravený realizovať dva projektové zámery. Zámer Kopčianska ulica s dĺžkou 2,5 km prispeje k napojeniu Petržalky na trasu smerujúcu do rakúskej obce Kittsee a druhý rozšíri existujúcu lokálnu sieť o Dolnozemska cestu s celkovou dĺžkou 4,1 km,“ dodáva Ľubomír Andrassy. (mm)

**KÚPIM STAROŽITNOSTI**

nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov. Platím okamžite.

Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972

Email: [antik1@stonline.sk](mailto:antik1@stonline.sk)

Adr.: PO.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

**Cafe Grande**  
Hlavné námestie 3, Bratislava

ochutnajte ručne ťahané štrúdle,  
domáce zákusky - krémeše, ovocné rezy,  
gaštanové jazýčky, likérové špice a ďalšie

## Po fašiangoch je čas veľkých koncertov

BRATISLAVA

**Bratislavské kultúrne a informačné stredisko každoročne ponúka množstvo zaujímavých spôsobov využitia voľného času. Aké sú plány BKIS na najbližšie obdobie, sme sa opýtali jeho riaditeľa Ing. Vladimíra GREŽA.**

- Zima má v kultúre dve odlišné tváre. Prvá je tá predvianočná, v ktorej sa dobre darí nielen charitatívnym, ale všetkým kultúrnym podujatiam. V druhej časti zimy sú dominantnou témou bály. Naším najväčším podujatím je Bratislavský mestský bál 2009, ktorým vyvrcholí bratislavská plesová sezóna. **Čo bude v ponuke mestskej kultúry dominovať v najbližšom období?**

- Po fašiangovom období nastane čas veľkých koncertov v PKO. Na svoje si prídu najmä fanúšikovia tvrdej metalovej hudby, navštívia nás legendy - Kreator a Edguy. Do PKO sa však po roku vráti aj Svaďobný veľtrh a milovníkov kávy a čaju poteší prvý ročník Festivalu kávy a čaju na Slovensku. Koncom februára oživíme náš mimoriadne úspešný cyklus skvelých džezových koncertov, ktorý predstavuje renomovaných umelcov z celého sveta - Bratislavský Jazz Club. Jeho 27. koncert ponúka výbornú príležitosť opäť si vypočuť nenapodobiteľnú a unikátnu moravskú divu - Ivu Bittovú v jej novom projekte Moravian Gems.

**Pripravujete aj tento rok víkend samosprávy hlavného mesta - Bratislava pre všetkých?**

- V rámci tohto podujatia pripravuje BKIS viac ako osem veľkých víkendových projektov od udeľovania cien primátora, otvárania mestskej brány, bohatej ponuky sprievodných programov o meste Bratislava až po tradičný Koncert pre Bratislavčanov. Minulý rok sa na ňom na Devínskom brale, kde vystúpili Bratislava Hot Serenaders spolu s Milanom Lasicom, zúčastnilo viac ako 4000 divákov. Koncom marca sa Bratislava stane hostiteľom výročnej medzinárodnej konferencie IFEA Europe 2009, ktorá pritiahne medzinárodnú kultúrnu sféru od agentúr, cez umelcov až po veľké kultúrne organizácie, vďaka čomu sa Bratislava stane dejiskom množstva seminárov, vzdelávacích workshopov, prednášok a diskusií s medzinárodnými uznávanými odborníkmi a špecialistami z kultúry. V apríli si užijeme 2. ročník festivalu Bratislavských jazzových dní SLSP Jar. No okrem toho nás čakajú aj štyri významné projekty spolupráce: Dni Bratislavy v Prahe, prezentácia hlavného mesta v Trenčíne a v Piešťanoch, ale aj spolupráca na projekte 100 rokov Čiernohronskej železničky, ktorý bude mať svoju scénu aj v Bratislave. Od polovice júna budeme opäť štartovať trojmesačný letný maratón kultúry - Kultúrne leto a Hradné slávnosti Bratislava 2009.

**Môžu Bratislavčania očakávať aj veľké hudobné koncerty?**

- Otvorenie leta bude spojením troch zaujímavých projektov a verím, že v ničom nezaostane za poslednými ročníkmi festivalu, ktoré doteraz otvárali také silné mená ako Sting v roku 2006, Tori Amos v roku 2007 a Lenny Kravitz v roku 2008.

Zhovárala sa Dáša Šebanová

## Aj vďaka súčasnému vedeniu mesta vyzerá Bratislava ako turecký bazár

BRATISLAVA

**Naozaj nie je vedenie mesta schopné riešiť problematiku parkovania v Bratislave, alebo jej tento stav vyhovuje? Ako si inak vysvetliť doslova neschopnosť magistrátu, ale aj mestských častí pri parkovaní vozidiel na chodníkoch.**

Najnovšou bratislavskou módou sa stalo parkovanie áut pod Novým mostom. Je tu síce umiestnená značka Zákaz vjazdu motorových vozidiel okrem MHD, ale autá tu parkujú doslova všade. Blokujú prechod od električiek, aj priamo k nástupištiam. Stretnúť tu mestského alebo štátneho policajta je nemožné. Navyše, aj keď privoláte mestských policajtov, nik nepríde. Podvečer 21. januára 2009 (po predpoludňajšom telefonáte na mestskú políciu) som zistila, že žiadne auto nemá nasadenú papuču.

Pýtam sa teda, načo tú mestskú políciu vlastne živíme?! Nadobúdame čoraz väčší dojem, že v tomto meste slúži mestská polícia ako „štátista“ pri vybe-

raní pokút pre súkromno-mestskú spoločnosť BPS Park, a.s., v ktorej má Staré Mesto až 1,25-percentný podiel (podľa medializovaných informácií). Pýtam sa preto, či a ako sa preplácajú náklady pracovníkov mestskej polície, ktorí pracujú pre súkromnú spoločnosť? Prečo iné mestá dokážu vyhnať autá z chodníkov (Malacky, Stupava, Šamorín, Dunajská Streda), iba Bratislava má problém. Budujú sa tu administratívne centrá a na verejné parkoviská sa zabúda.

Drzosť šoférov v Bratislave sa pritom stupňuje doslova každý deň, chodníky sú prepchaté autami a chodci chodia po vozovkách, veď čo iné im ostáva. Autá už parkujú aj na pešej zóne na Dunajskom nábreží, promenádujú sa pešou zónou pod Devínskym hradom či na cyklochodníku v Petržalke.

Komu vyhovuje tento stav? Myslím, že po takmer sedem rokoch šéfovania primátora Andreja Ďurkovského v Bratislave možno skonštatovať, že ako manažér zlyhal. Samozrejme, za výdat-

nej podpory svojich spolupracovníkov a tiež starostov.

Od februára platí nový cestný zákon, takže mesto sa už nebude môcť vyhovárať a konečne hádam začne robiť poriadky s drými šoférm. Náš primátor zlyhal nielen v parkovacej politike, ale aj pri umiestňovaní reklamy, likvidácie zelene, nosnom dopravnom systéme a v ďalších oblastiach. Veď za tie roky nebol schopný doriešiť rekonštrukciu Námestia SNP, ktoré aj vďaka jeho neschopnosti skončilo ako hromadné parkovisko, alebo ďalší príklad nekvalitná dlažba v centre mesta, ktorá je viac rozbitá ako celá, či „výhodné zámeny pozemkov“ v súvislosti s výstavbou štadióna na MS v hokeji. V poslednom období tak Bratislava vďaka vedeniu mesta pripomína skôr turecký bazár ako moderné európske hlavné mesto. S týmto trendom môže Bratislava o záujme o turistov iba tak snívať.

Diana Gabrišová, Bratislava  
FOTO - autorka



## Mólo na nábreží je skvelým nápadom

STARÉ MESTO

**Aj v tomto čísle prinášame architektonické návrhy z projektu Mestské zásahy. Nasledujúce riadky patria dvojici Katka Boháčová a Martin Berežný, ktorá vytvára z dunajského nábrežia jedno veľké mólo. Návrh nazvali Rande na mólo.**

Nábrežná pešia zóna v Starom Meste podľa názoru autorov nefunguje a neexistujú na nej prakticky žiadne aktívne miesta. Je príjemné prechádzať sa ruka v ruke, ale nie niekoľko kilometrov bez impulzu. „Poloha a funkcia pešej promenády je predurčená na rôznorodé mikropriestory, ktoré ponúkajú pohyb oddych, šport, relax, chill out, performance, exhibičné priestory,“ hovoria autori.

Ďalej píš, že počas leta si všimli, že väčšina ľudí smerovala z centra na druhý breh Dunaja, aby si ponorili nohy do piesku, pozorovali mesto, či sledovali hru detí... Otázka podľa nich znie, či musí existovať iba mestská pláž ako verejný priestor, ktorý funguje navyše len sezónne, kam sa dá ísť sadnúť, pozorovať riekku a opaľovať sa. „Ale čo potom, keď je po lete?“ pýtajú sa.

Ústrednou myšlienkou návrhu je vytvorenie niekoľkých menších verejných priestorov „X-pointov“, ktoré by

vytvorili 5 sektorov - zón, ktoré majú aktivovať úseky nábrežnej zóny Starého Mesta. Ide o hudbu, umenie, camp, divadlo, mólo. Autori sústreďujú pozornosť na Vajanského nábrežie a priestor v okolí Propeleru, ktorý má v rámci pešej promenády osi ťažiskovú polohu. Nachádza sa v križení dôležitých ťahov - horizontálneho promenádného a priečneho ťahu po Mostovej ulici.

Začína sa od starej budovy národného divadla smerom k nábrežiu, nevynímajúc jeho potenciál na prepojenie oboch brehov pešou lávkou. Zároveň je to bod

prvého kontaktu pre turistov vystupujúcich z výletných ľudí. Keďže podľa autorov nábrežná plocha v tomto bode nie je dosť veľká na rozptylovú plochu pre turistov, rozhodli sa ju zväčšiť a navrhnúť „mólo“ s vyhlídkou, ako aj odstupňovanými úrovňovými platami klesajúcimi smerom k vode.

Rozdelené mólo sa v určitých momentoch stáva lavičkami, hracou plochou, miestom pre reklamu, alebo expozíciu počas letnej sezóny. Je tu možnosť umiestnenia barov či vianočných trhov počas zimy a pod. (rob)

VIZUALIZÁCIA - Remix architects



## Individuálny separovaný zber bude do vriec

BRATISLAVA

**Mestská organizácia Odvoz a likvidácia odpadu (OLO) prichádza od nového roku s novinkou, ktorá sa týka separovaného zberu druhotných surovín. Novinka je určená pre rodinné domy.**

Separovaný zber bol v minulom období sústredený do tzv. zberných hniezd, kam obyvatelia rodinných domov odnášali tento odpad. Vzhľadom na to, že z týchto zberných hniezd vnikli často skládky rôzneho iného odpadu, OLO ich postupne ruší. Namiesto toho zavádza individuálny separovaný zber do plastových vriec.

Podľa generálneho riaditeľa OLO Valentína Mikuša, ide o pilotný projekt ktorý sa začína v Trnávke. „Občan namiesto zberného hniezda bude mať možnosť vybrať si plastové vrecia na sklo, papier a plasty a my to bude od neho odberať priamo,“ uviedol.

Podľa neho na poplatkoch za komunálny odpad obyvatelia ušetria, pretože odvoz tohto separovaného zberu bude zadarmo. Pilotný projekt by sa mal začať najpravdepodobnejšie v marci. Frekvenciu odvážania odpadu OLO ešte len oznámi.

Valentín Mikuš v súvislosti so separovaným zberom na sídliskách mestskej časti uviedol, že tento zber pokračuje aj tento rok. Priznal však určité problémy, ktoré majú súvislosť s hospodárskou krízou.

Konštatoval, že odberatelia už v takej miere nevykupujú od spoločnosti OLO druhotné suroviny a tie sa začínajú čoraz viac kopíť. Ide podľa neho najmä o plasty a papier - o niečo lepšia je situácia so sklom. Dodal že jednotliví odberatelia znižujú ceny tak, že je to ekonomicky neúnosné. „Separovaný zber v kontajneroch však bude,“ ubezpečil riaditeľ OLO Valentín Mikuš. (rob)

## BPS Park hrozí Starému Mestu náhradou škody

STARÉ MESTO

**Návrh na určenie výšky registračného poplatku za zľavnené parkovacie karty pre obyvateľov bratislavského Starého Mesta stiahol starosta Starého Mesta Andrej Petrek v utorok z rokovania miestneho zastupiteľstva. Prevádzkovateľ parkovacích miest, spoločnosť BPS Park, a.s., totiž samosprávu upozornil, že obec nie je oprávnená určiť cenu parkovacej karty ani registračný poplatok za vydanie karty.**

V opačnom prípade by prevádzkovateľovi vznikla škoda, ktorej náhradu by požadoval od mestskej časti.

Starosta preto návrh na stanovenie registračného poplatku stiahol z programu zasadnutia. Samospráva si nechala vypracovať právne analýzy zmluvného vzťahu a k návrhu sa poslanci vrátia na najbližšom zasadnutí zastupiteľstva.

Dovtedy sa obyvatelia parkovacej zóny v Starom Meste, ktorým neboli vydané zľavnené parkovacie karty na tento rok, môžu osobne zaregistrovať na miestnom úrade. „Problém sa bude snažiť riešiť individuálne,“ uviedol A. Petrek. (pol)



## Električky sa dajú kúpiť už aj cez internet

BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava, a.s., spustil od 1. februára 2009 projekt internetovej predajne predplatných cestovných lístkov pre cestujúcich verejných. Testovacia prevádzka potrvá do 30. mája tohto roka.

Záujemcovia si môžu predplatiť električku na 30, prípadne 90, alebo 365 dní, na prvé alebo druhé pásmo, prípadne si kúpiť celosietový kupón. Možno si ju kúpiť prostredníctvom internetu každý deň v roku počas celého dňa, okrem plánovaných technologických odstávok.

Celý systém je podľa hovorca DPB Petra Kaveckého koncipovaný tak, aby bol využiteľný kdekoľvek a kedykoľvek. Umožňuje nákup akéhokoľvek predplatného cestovného lístka, okrem lístka s príplatkom na Bratislavskú integrovanú dopravu. „Systém je použiteľný aj na študentské preukazy,“ uviedol P. Kavecký.

Elektronický predaj predplatných cestovných lístkov sa robí na internetovej stránke [www.dpb.sk](http://www.dpb.sk). (rob)

### KOMPLETNÉ ŠTAHOVANIE

(aj menšie prepravy)

Profit - [www.std.szm.sk](http://www.std.szm.sk)  
Tel.: 4488 5003 Mobil: 0905 514 953

### SEMESTRÁLNE JAZYKOVÉ KURZY

Aj, Nj, Šj, Fj, Tj

50 h.....od 86,30 EUR (2.600 Sk)

Výuka prebieha: Ml. Dolina, Petržalka, Ružinov  
Kurzy sú akreditované MŠ SR.

ReVA & AKADEMOS, tel.: 6542 3186,  
6542 5843, [www.reva-akademos.sk](http://www.reva-akademos.sk)  
e-mail: [reva@reva-akademos.sk](mailto:reva@reva-akademos.sk)

SBS prijme zamestnancov  
s preukazom OS  
pre oblasť Bratislava

Kontakt: 0903 443 861, 0904 531 555

## Mafia v hlavnom meste (1989-1999) X. Ako sa to všetko začalo: Politici a mafia

Tých, čo aspoň trochu sledujú základné charakteristiky a vývoj organizovaného zločinu, spojenie politikov a mafiánov neprekvapuje. Zdá sa však, že najviac prekvapuje politikov samých, najmä ak niekto ukáže prstom aj na nich.

Začiatkom roka 2004 vyvolal v slovenskom parlamente rozruch rozhovor, ktorý médiám poskytol vtedajší 1. viceprezident Policajného zboru SR Jaroslav Spišiak. Nevyhol sa ani odpovedi na priamu otázku, či je organizovaný zločin prepojený so zákonodarným zborom, a potvrdil, že chápadlá mafie siahajú až tam. Ach, tá urážka, to zneváženie parlamentu, spochybnenie najvyššieho zákonodarného zboru! Najviac sa rozčuľoval poslanec HZDS Ladislav Polka, ktorý sa neskôr verejne prihlásil ku kontaktom s mafiánskym bossom Svobodom. No a ďalší poslanec HZDS Gustáv Krajčí, ktorý sa preslávil aj tým, že ako minister vnútra v roku 1997 otváral jeden z novovybudovaných objektov ministerstva vnútra takmer plece pri pleci s údajným bossom všetkých bossov Mikulášom Černákom. A Vlastimil Vícen, privatizér a exposlanec HZDS, na otázku časopisu „Týždeň“ o prepojení politickej moci a organizovaného zločinu v ére mečiarizmu reagoval takto: „Cez moju osobu prerastal do parlamentu zločin. Ja som to všetko organizoval a som prekvapený, že ste na to ešte neprišli.“

Inak bolo ticho. Akurát šéf Úradu boja proti korupcii Jozef Šátek na dodatočné otázky redaktorov časopisu Live! povedal: „Ide o to, do akej miery toto zločinecké zoskupenie ovplyvňuje politiku štátu, právny systém a rôzne financovania. Dôležité je, do akej miery ohrozuje základy právneho štátu. Ide o určenie miery vplyvu, ktorý je u nás dosť výrazný.“

Po rokoch vplyv mafie na parlament potvrdil generálny prokurátor Dobroslav Trnka slovami: „Od roku 1989 a potom aj po vzniku Slovenskej republiky sa vytvárala legislatíva, ktorá umožňovala holandské dražby, nekontrolovateľnú privatizáciu, ktorá umožňovala

krach bankových domov, na to tu však bol parlament. Zoberte si, kto za čo hlasoval...“

### TAJNÉ SLUŽBY A MAFIA

Podozrenie zo vzájomných kontaktov medzi SIS a podsvetím sa opakuje u väčšiny prvých bossov mafie v Bratislave. Najväčšia banková lúpež v nitrianskej pobočke Všeobecnej úverovej banky počas prvého januárového víkendu 1996 mala podľa niektorých zdrojov viesť až k SIS. Isté špekulácie smerovali aj k tomu, že časť finančných prostriedkov mohla poslúžiť pri volebnej kampani HZDS. Oba subjekty mohli mať záujem na zmarení vyšetrovania prípadu, ktorý dodnes nebol súdne uzavretý. Mimochodom, lup v hodnote 174,7 milióna korún si nakoniec nedelili samotní aktéri megalúpeže, ale mafiánski bossovia z Bratislavy, ktorí sa o nej dozvedeli. Jedným z nich bol Miroslav Sýkora, ktorého kontakty so SIS boli médiami opakovane spomínané.

Sýkora mal pomáhať pri zavlčení prezidentovho syna aj pri vražde Róberta Remiáša. Bývalý šéf SIS Ivan Lexa čelil obvineniam, že si vraždu Róberta Remiáša u Sýkora objednal za dva milióny korún. Senecký dom Miroslava Sýkora mal podľa odborného posudku zhodou okolností rovnakú hodnotu. Vyšetrenie, akým spôsobom došlo k darovaniu domu Sýkorovi, vzniklo pre podozrenie, že to mohol byť honorár za smrť Róberta Remiáša.

Sýkorov nástupca Čongrády bol podľa médií blízkym priateľom bývalého riaditeľa kontrarozvedky SIS Petra Tótha a poznal sa aj s bývalými príslušníkmi Lexovej SIS. Jeden z prvých bratislavských mafiánskych bossov Peter Steinhübel sa priatelil s Vlastimilom Vícenom. Bol údajne aj v kontakte s námestníkom SIS Svěchotom.

### MINISTRI A MAFIA

Po voľbách v roku 1998 sa na zastávke električky pri Blumentálskom kostole v Bratislave odohrala táto poučná scéna. K zastávke prifrčala luxusná limuzína a ostala stáť na červenu. Z

otvoreného okienka sa z dlhej chvíle vyklonil šofér, ktorý okrem holej lebky trpel aj na chorobu zvanú „hlavohrud“, a zavolať na neznámeho stojaceho na zastávke:

„Koho si volil?“

Neznámy sa v rozpakoch obzrel. Kto sa mu to prihovára? Prečo mu tyká? A čo to vlastne chce? Kým sa však spamätal, naskočila zelená, a tak mafián už len zakričal:

„Mečiar, to je život!“

U nás sa o spojení ministrov a podsvetia najviac v médiách hovorilo v súvislosti s Alexandrom Rezešom, Jánom Duckým a v súčasnosti so Štefanom Harabinom. Všetci boli nominovaní stranou HZDS na čele s Vladimírom Mečiarom. Najvypuklejší bol prípad Duckého, ktorého z postu ministra hospodárstva musel Mečiar odvolať, keď prepukla obilná kauza. Pri nej išlo o nezákonný vývoz šesťstotisíc ton obilia, čo stálo štát viac ako miliardu korún. Ducký sa vrátil do parlamentu ako poslanec za HZDS. Neupadol však do zabudnutia - vzápätí ho vymenovali za generálneho riaditeľa Slovenského plynárenského priemyslu. Tu už po ňom ostali mnohomiliardové škody. Až niekoľko rokov po jeho odvolaní novou vládou sa dostala na verejnosť správa o tom, že navyše podpísal za SPP zmenky, o ktorých nikto iný v podniku nevedel. Dňa 11. januára 1999 už ako súkromná osoba na odpočinku bol vo vchode domu, kde býval, zavraždený.

HZDS vyhlásilo, že išlo o politicky motivovaný čin. Pre Plus 7 dní na to reagoval vtedajší minister vnútra Ladislav Pittner slovami: „To je absolútny nezmysel. Je to naopak - ide o odstránenie potenciálnych svedkov. Na pána Duckého bolo podaných niekoľko trestných oznámení a je veľmi pravdepodobné, že počas vyšetrovania by sa nevyhnutne musel vyjadriť nielen k svojej činnosti, ale aj k činnosti iných osôb. Preto bol nepohodlný.“

Gustáv Murín

z knihy Mafia v Bratislave (2008)  
(krátené, pokračovanie nabudúce)

## Linka do Rajky závisí aj od eurofondov

BRATISLAVA

Projekt medzinárodnej dopravy, ktorá by mohla prepojiť Bratislavu a maďarskú obec Rajka, závisí aj od finančnej podpory z eurofondov. Mestskí poslanci podporili tento zámer na zasadnutí zastupiteľstva 29. januára 2009.

Ide o medzinárodnú linku, ktorá by bola začlenená do mestskej hromadnej dopravy. Výdavky projektu sú v súčasnosti odhadované na takmer 400-tisíc eur, mesto by malo dať zo svojho rozpočtu takmer 20-tisíc eur - čo je požadovaných päť percent nákladov. Ostatné peniaze chce mesto získať nielen v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Maďarská republika - Slovenská republika 2007 až 2013, ale aj zo štátneho rozpočtu.

Podľa návrhu by mala nová autobusová linka číslo 801 premávať od nového Slovenského národného divadla cez Petržalku, Jarovce, Rusovce a Čunovo až do Rajky. Za Mostom Apollo by mali autobusy jazdiť popri Ekonomickej univerzite na Bzovickú ulicu. Odtiaľ by sa mali napojiť na súčasnú trasu liniek číslo 191 a 91. Za Čunovom by sa trasa liniek predlžovala až na železničnú stanicu v Rajke.

Cestovný lístok z Čunova do Rajky má stáť 60 centov a cestujúci si ho budú môcť kúpiť priamo v autobuse. Linka si vyžiada nákup dvoch vozidiel.

Zámerom je prispieť k rozvoju susediacich regiónov Slovenskej republiky a Maďarskej republiky. Vytvorením medzinárodnej autobusovej linky sa umožní asi siedmim tisícom obyvateľov Jaroviec, Rusoviec, Čunova a Rajky cestovanie na vyššej úrovni za prácou, do škôl v hlavnom meste, ale aj za službami a kultúrou. (brn)

### MONTÁŽ DREVENÝCH PODBITÍ

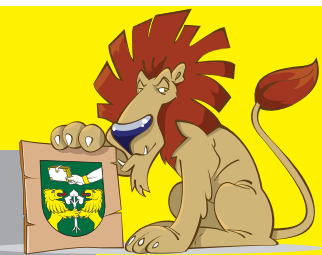
♦ TATRANSKÝ PROFIL  
♦ OSB DOSKY

[www.t-profil.sk](http://www.t-profil.sk)  
0905 279 612



## Najlepšia investícia je do vzdelania Vašich detí!

- skola, ktorá Vás najlepšie pripraví na štúdium na jednotlivých fakultách BVŠP, ale aj na ďalších prestížnych vysokých školách.
- prioritou je štúdium angličtiny a ďalšieho západoeurópskeho či exotického jazyka, napr. čínštiny, arabčiny, ruštiny.
- max 20 žiakov v jednej triede a kvalitní učitelia zaisťujú individuálny prístup k žiakom.
- naučíme Vás, ako zvládnuť rôzne životné situácie, napr. ako sa adaptovať na spoločenské zmeny.
- poskytneme Vám jedinečný systém patronátu, desaťčlenná skupina žiakov bude mať svojho učiteľa – patróna.
- skúsený školský psychológ – poradí žiakom, ich rodičom i učiteľom.
- na princípe dobrovoľnosti pre Vás zabezpečíme rôznorodé voľno-časové aktivity.



SÚKROMNÉ  
GYMNÁZIUM

Plickova 9  
Bratislava



DEŇ OTVORENÝCH DVERÍ bude na Tomášikovej 20 v Bratislave - Ružinov dňa 10.2.2009 od 16:00 - 19:00 hod.

tel.: 02/6820 3611

www.sgpllickova.sk

e-mail: [sgpllickova@gmail.com](mailto:sgpllickova@gmail.com)

## Petícia proti výstavbe hotela je na magistráte

NOVÉ MESTO

Petíciu proti výstavbe hotelov na Železnej studienke podpísalo tritisíc občanov. Zástupcovia petičného výboru ju 29. januára 2009 počas rokovania mestského zastupiteľstva odovzdali na podateľni bratislavského magistrátu.

Občania v petícii vyzývajú primátora, mestské zastupiteľstvo a starostu Nového Mesta Richarda Frimmela, aby neumožnil výstavbu hotelov na mieste bývalej výletnej reštaurácie Snežienka a nikdy nedostavanej rybnej reštaurácie. Cieľom petície je zachovať rekreačné lokality Železnej studienky, Kačina a Kamzika v chránenej krajinej oblasti bez zásahov developerov a bez individuálnej automobilovej dopravy.

Primátor Andrej Ďurkovský (KDH) priznal, že mesto dalo na výstavbu hotela na mieste bývalej reštaurácie Snežienka kladné záväzné stanovisko. Uviedol, že principiálne súhlasí s podporou výstavby ubytovacieho zariadenia na tomto mieste, ale nesúhlasí s rozsahom stavby. „Ten rozsah je veľmi veľký, treba ho zmenšiť - celý tento projekt,“ uviedol.

Podľa neho požiadavka mesta sa týka výrazného zníženia celej stavby. Okrem toho sa investor musí napojiť na kanalizáciu a vyriešiť dopravu. „Či to prejde aj vzhľadom na terajšiu ekonomickú situáciu vám neviem teraz povedať. Samozrejme, konečnú guľatú pečiatku má mestská časť,“ povedal primátor. Mesto na tomto konkrétnom mieste neplánuje investovať žiadne peniaze.

A. Ďurkovský odmietol projekt ďalšieho rozširovania výstavby na mieste bývalého sanatória na Železnej studienke. Pripomenul, že už v minulosti tu bol zamietnutý projekt zástavby v podobe mestských vil. „Viem si tam predstaviť sanatórium - je jedno, či pre starších obyvateľov, alebo aj pre postihnuté deti. V žiadnom prípade nie obytná funkcia ani hotel,“ uviedol. Dodal, že na tomto mieste by malo ísť o poskytovanie zdravotných a sociálnych služieb pre obyvateľov.

Urbanistická štúdia malokarpatskej časti Bratislavského lesoparku, ktorú si dalo vypracovať hlavné mesto, pripúšťa využitie územia aj pre verejné stravovanie menšieho rozsahu, vhodné do prírodného prostredia i turistické ubytovanie. Hotelové ubytovanie menšieho rozsahu pripúšťa len vo vonkajšom pásme. Hlavnými funkciami využiteľnosti by nemalo byť bývanie, výroba, skladovanie a doprava. (rob)

## Starosta nevidí dôvod nestavať hotel

NOVÉ MESTO

Starosta Nového Mesta Richard Frimmel nevidí dôvod meniť postoj k zámeru postaviť hotel na mieste bývalej výletnej reštaurácie Snežienka v najnavštevovanejšej rekreačnej zóne Bratislavčanov na Železnej studienke.

Miestny úrad Nové Mesto sa v súčasnosti nevie vyjadriť k prípadným zmenám v projekte, pretože stavebný úrad od investora stavby, spoločnosti Snowdrop, nemá žiadosť o územné či stavebné konanie. Úrad pripomína, že ministerstvo životného prostredia odporučilo výstavbu hotela so sedemástimi podmienkami, z ktorých sa väčšina týka ochrany životného prostredia.

Ministerstvo sa opieralo o stanoviská ministerstva hospodárstva, Slovenskej agentúry životného prostredia, Obvodného úradu životného prostredia Bratislava a mestskej časti Nové Mesto.

Mestská časť žiadala vypracovanie entomologického a zoologického posudku lokality - najmä z hľadiska chránených živočíchov, eliminovanie nežiaducich svetelných vplyvov na nočné živočíchy, zachovanie hodnotných drevín v maximálnej miere, zabezpečenie ochrany stromov pri stavebných prácach, nezasahovanie do porastov na brehu Výdrice, doriešenie vývozu prečistenej odpadovej vody zo zbernej nádrže a iné.

„Vzhľadom na stanovisko ministerstva životného prostredia starosta Richard

Frimmel nevidí dôvod, prečo by mestská časť mala upustiť od pôvodného názoru,“ uvádza novomestský miestny úrad. Úrad konštatuje, že vedenie mestskej časti má už niekoľko rokov záujem o rekonštrukciu niekdajšej reštaurácie Snežienka a skultivovaní jej okolia.

„Jedným z prvých krokov na naplnenie tohto zámeru v prospech návštevníkov lesoparku bola rekonštrukcia lanovej dráhy, ktorá bola daná do užívania v októbri 2005 a využívajú ju aj zahraniční návštevníci hlavného mesta. Teraz ide o to, aby sa zveľadilo aj okolie stanice lanovky susediacej s niekdajšou reštauráciou, z ktorej zostala len ruina a aby návštevníci mali k dispozícii aj služby,“ uvádza miestny úrad Nové Mesto. (rob)

## R. Frimmel popiera vzťah s investorom

NOVÉ MESTO

V súvislosti s výstavbou hotela Snežienka sa objavila informácia, že majiteľ spoločnosti Snowdrop, s.r.o., ktorá je investorom výstavby, má byť zaťom starostu Nového Mesta Richarda Frimmela.

Na otázku, či ide o starostovho zaťa alebo priateľa jeho dcéry, novomestská hovorkyňa Alžbeta Klesnilová uviedla: „Starosta Richard Frimmel odmieta, že by bol v bližšom vzťahu s vlastníkom spoločnosti Snowdrop a odporúča, aby ste so svojimi otázkami oslovili priamo vlastníka.“ (brn)



**BMW bez obmedzení.**  
Exkluzívna Tempus ponuka zvýhodnenia, ktorá Vám sedí.

Limitovaná ponuka automobilov s cenovou ponukou a bonusovým zvýhodnením podľa Vami vybraného modelu BMW:

**BMW radu 1** s **2.550 €** (76.821,30 Sk) Tempus bonusovým zvýhodnením a v cene už od **20.000 €** (602.520,00 Sk)  
**BMW radu 3** s **3.000 €** (90.378,00 Sk) Tempus bonusovým zvýhodnením a v cene už od **23.550 €** (709.467,30 Sk)  
**BMW radu 5** s **5.000 €** (150.630,00 Sk) Tempus bonusovým zvýhodnením a v cene už od **31.650 €** (953.487,90 Sk)  
**BMW radu 6** s **6.000 €** (180.756,00 Sk) Tempus bonusovým zvýhodnením a v cene už od **65.300 €** (1.967.227,80 Sk)  
**BMW radu X3** s **3.000 €** (90.378,00 Sk) Tempus bonusovým zvýhodnením a v cene už od **32.500 €** (976.095,00 Sk)  
**BMW radu X5** s **5.000 €** (150.630,00 Sk) Tempus bonusovým zvýhodnením a v cene už od **49.800 €** (1.500.274,80 Sk)  
**BMW radu Z4** s **4.000 €** (120.504,00 Sk) Tempus bonusovým zvýhodnením a v cene už od **29.800 €** (897.754,80 Sk)

Použite Váš Tempus bonus na výber z množstva dodatočných balíkov v hodnote Vášho zvýhodnenia:

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> zvýhodnený leasing | <input type="checkbox"/> servisný balík              | <input type="checkbox"/> doplnky a life style       | <input type="checkbox"/> kurz bezpečnej jazdy  |
| <input type="checkbox"/> poistenie          | <input type="checkbox"/> predĺžená záruka            | <input type="checkbox"/> golf balík                 | <input type="checkbox"/> Racing Day            |
| <input type="checkbox"/> Lyoness Cashback   | <input type="checkbox"/> umytie a vyčistenie vozidla | <input type="checkbox"/> pobyt na hoteli a wellness | <input type="checkbox"/> voľné vstupy na hokej |
| <input type="checkbox"/> výbava vozidla     | <input type="checkbox"/> zapožičanie vozidla         | <input type="checkbox"/> fitness balík              | <input type="checkbox"/> zľava z ceny vozidla  |

Ku každému novému BMW navyše automaticky získate 5-ročný základný servis a 24-hodinový asistenčný servis.

### Autorizovaný predajca a servis vozidiel BMW:

TEMPUS AWT BAVARIA s. r. o.,  
Rožňavská 34, Bratislava  
Tel.: 02-4827 6111  
e-mail: awt@awt.sk

TEMPUS AWT BAVARIA s. r. o.  
Zvolenská cesta 28, B. Bystrica  
Tel.: 048-4717 666  
e-mail: awt.bb@awt.sk

TEMPUS BAVARIA s. r. o.  
Rastislavova 110, Košice  
Tel.: 055-729 7842  
e-mail: bavaria@tempus.sk

Ceny sú uvádzané s DPH. Konverzný kurz 1 Eur / 30,1260 Sk.

**SŤAHOVANIE.sk**  
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE


NÁKLADNÁ DOPRAVA  
EXPORTNÉ BALENIE  
SKLADOVANIE

**TRIV**

0905 616 329  
02/ 6542 2387

BMW

www.tempus.sk



Radost' z jazdy

## Zámer spodnej promenády závisí od štátu

BRATISLAVA

Zámer mesta vybudovať a sprístupniť dunajskú promenádu v jej spodnej časti pri hladine rieky, závisí od súhlasu a spolupráce štátu. Ide o územie v meste, ale mimo jeho dosahu, pretože mestská samospráva vlastní len vrchnú časť.

Podľa primátora Andreja Ďurkovského (KDH), existuje určitý projekt novej promenády, ktorý nie je možné robiť za mestské peniaze. V prípade jeho uskutočnenia by museli zmiznúť z nábrežia všetky pontóny. Vymenili by ich za nové, ktorých systém osadenia by umožňoval promenádu tesne pri Dunaji urobiť. Mesto chce o svojich plánoch novej dunajskej promenády informovať v najbližšom období.

Podľa informácií z minulého obdobia má mesto víziu vytvorenia nábrežnej promenády, ktorá by spájala nábrežie štvrte mesta. Malo by ísť o územie od Karloveského ramena po Prístavný most, respektíve len po Most Apollo.

Promenáde bránia pontóny, ktorých pribudlo za posledné roky neúrekom. Kapacita ich umiestňovania je v súčasnosti podľa Slovenského vodohospodárskeho podniku takmer naplnená.

Množstvo pontónov komplikuje nové možnosti tvorby dunajskej promenády. Nie je nezriedkavým javom, že sa po vrchnej časti promenády prehánajú autá, akoby bola súčasťou komunikácie. Mnohí dokonca žiadajú mesto, aby mohli jazdiť po nej legálne, iní by chceli vytvoriť ďalší jazdný pruh na Nábreží armádného generála Ľudvíka Svobodu na odstavovanie autobusov. Táto snaha na meste neprešla, no situácia na nábreží je neprehľadná a vytvoreniu novej nábrežnej promenády nad riekou zatiaľ nepraje. (rob)

**BRIGÁDNICI**  
Potrebujete brigádnikov na manuálnu či administratívnu prácu? Stačí zatelefonovať a agentúra NIKEA Vám ich zabezpečí expresne rýchlo a bez zdlhavej administratívy.  
5464 3232 0903 263 639 0905 576 888

## Podchod pod Staromestskou by mal byť chránený aj pred zatopením

STARÉ MESTO

Podchod pod Staromestskou ulicou, ktorého jeden z vstupov bol dlhobnejšie uzatvorený kvôli výstavbe nového hotela, je už otvorený celý. Od minulého týždňa je možný vstup i výstup zo strany Kozej ulice.

Dlhodobo uzatvorená časť podchodu komplikovala mnohým chodcom život. Okrem toho v bývalej „hluchej“ časti podchodu z Kozej ulice sa začali udomáčňovať bezdomovci, podľa našich informácií tam dokonca ktosi vykonal aj svoju potrebu. Donedávna bol k dispozícii jediný východ na Staromestskej ulici pri bývalom Starom rozhlase a viedol na zastávky MHD.

Dnes je situácia už iná a drevená stena zmizla. Chodci môžu konečne po dlhých mesiacoch použiť aj schodisko v smere na Zochovu, Koziu či Palisády. Správkyňa podchodov pre Bratislavské noviny uviedla, že 21. januára investor nového hotela oznámil, že má právoplatné kolaudačné rozhodnutie. Magistrát sa s ním preto ihneď dohodol na podmienkach otvorenia vstupu a výstupu do podchodu zo strany hotela.

„Stále je tam otvorený problém s výťahom, ktorý má dlhšiu dodaciu lehotu a mal by byť nainštalovaný koncom februára, prípadne začiatkom marca,“ uvádza správkyňa podchodov. Prioritou mesta je zaistiť jeho bezbariérovosť. V týchto dňoch preto pripravuje vyhlásenie verejnej súťaže na osadenie dvoch schodiskových plošín pre imobilných občanov vo vstupe od Najvyššieho súdu SR a zo zastávky Zochova.

Škoda, že mesto pri povoľovaní takej investície, akou je nový luxusný hotel, nezaviazalo investora aj na vybudovanie bezbariérového zariadenia.

Podchod má navyše v ojedinelých prípadoch problémy so zatekaním a pri prudkých lejakoch môže byť zatopený. Podľa správkyne ide o dlhodobý problém so spodnou vodou, ktorá steká z tzv. karpatských prameňov z hradného kopca a podchod vytvára prekážku v priamom toku tejto vody. Hydrogeologický prieskum z obdobia pred výstavbou hotela ukázal, že spodná voda sa

nachádza už jeden a pol metra pod povrchom. Mesto momentálne sleduje stav po skolaudovaní hotela. Voda zatiaľ vyráža iba v šachte pre výťah, preto by tam malo byť osadené malé ponorné čerpadlo. Mesto o ďalšom postupe rokuje s investorom hotela.

„Hydrogeologické pomery v okolí objektu podchodu sú však veľmi zloži-

té. Snažíme sa nájsť optimálne riešenie, pretože v podchode budú ešte v tomto roku osadené schodiskové plošiny pre imobilných občanov a aj výťah, čo sú všetko elektrické zariadenia, takže problém s vodou by mal byť dovtedy pod kontrolou,“ uviedla správkyňa podchodov. (rob)

FOTO - Robert Lattacher



## Danube Arena sa môže začať stavať v marci

PETRŽALKA

Predsa Bratislavského samosprávneho kraja Vladimír Baján tvrdí, že novú multifunkčnú halu Danube Arena v Petržalke by mali začať stavať už koncom prvého štvrťroka 2009. Povedal to v online diskusii na portáli samosprávneho kraja.

„V decembri 2008 sme získali právoplatné územné rozhodnutie, čo je jeden z významných krokov, vedúcich k realizácii stavby. V súčasnosti veľmi intenzívne pracujeme na projektovej dokumentácii k stavebnému povoleniu a, samozrejme, dožadujeme aj rokovania o financovaní haly. Prvé čiastkové stavebné práce by sme chceli začať začiatkom druhého štvrťroka roku 2009. Bližšie termíny realizácie stavby spresníme po vydaní stavebného povolenia,“ vyhlásil Vladimír Baján.

Podľa štúdie fínskej spoločnosti Jokerit celkové náklady na výstavbu haly by mali byť maximálne 80 miliónov eur. Kapacita bude 12 000 sedadiel, počas koncertov by sa mala vyšplhať na 15 000. Aby bola hala vytážená, ročne by sa v nej malo uskutočniť sto podujatí s celkovou návštevnosťou 625 000 ľudí. Pri hale by mal vyrásť aj akvapark, tréningová hala, hotel a veľkokapacitné parkoviská. (mm)

### ÚČTOVNÍCTVO

Spracujeme: jednoduché a podvojné účtovníctvo živnostníkom aj s.r.o. Mzdy, DPH, ročné uzavierky, daňové priznania, aj spätne. DLHOROČNÁ PRAX  
☎ 0915 708 626

### DOMESTICA SR HĽADÁ PRE SVOJICH KLIENTOV

- ženy na dlhodobé upratovanie domácností a firiem  
- možnosť aj pre živnostníčky  
Tel.: 6241 1148, fax: 6224 7788  
www.domestica.sk  
e-mail: info@domestica.sk

vzdelanie bez hraníc  
BRATISLAVSKÁ VYSOKÁ ŠKOLA PRÁVA



www.uninova.sk

### NAŠE ŠTÚDIUM VÁM POSKYTNE:

- nadštandardné štúdium na medzinárodnej úrovni
- paralelné štúdium na viacerých našich prestížnych fakultách, ktoré oceníte najmä v praxi
- špičkových domácich a zahraničných pedagógov
- bilingválne štúdium a možnosť vykonať štátnu záverečnú skúšku aj v anglickom jazyku
- študijné pobyty a stáže po celom svete
- vzdelanie podporené najmodernejšími komunikačnými a informačnými technológiami

### ČÍM SA ODLIŠUJEME?

- prinášame stále aktuálne študijné programy, ktoré prispôbujeme aktuálnym trendom
- vychovávame vysoko kvalifikovaných odborníkov pre európsky a svetový trh práce
- naším cieľom nie je naučiť čierno-biele poučky, paragrafy a vzorce, ale ponúkame kreatívne vzdelanie, možnosť sebarealizácie a rozmanitosť štúdia - to sú záruky vašej úspešnej kariéry
- naším cieľom nie je kvantita študentov, ale kvalitní absolventi

Viac informácií o možnostiach štúdia na našich fakultách, o podmienkach na prijatie, prípravných kurzoch CJOP na prijímacie skúšky z cudzieho jazyka nájdete na [www.uninova.sk](http://www.uninova.sk).

Termín podania prihlasok na všetky fakulty BVSP je do 30.4.2009.

Deň otvorených dverí 7.2.2009 na Fakultách ekonómie a podnikania, masmédií a informatiky. Na Fakulte práva 14.2.2009.



## Minister tvrdí, že samospráva mesta zlyhala

BRATISLAVA

Minister vnútra Robert Kaliňák počas prezentácii nového zákona o cestnej premávke kritizoval bratislavskú samosprávu za parkovanie. Staré Mesto podľa neho najskôr vyčlenilo parkovacie miesta a tie potom dalo do správy inej spoločnosti, ktorú neskôr sprivatizovalo.

„Podľa mňa sa k tomu postavila absolútne hrubým, ignorantským spôsobom. Parkovacie miesta pri obytných domoch majú byť predovšetkým pre ich obyvateľov, majú byť spolpatnené spôsobom, ktorý je akceptovateľný pre obyvateľov Starého Mesta,“ vyhlásil R. Kaliňák.

Podľa nového zákona, ktorý začal platiť v nedeľu, by mal chodník ostať pre peších. Vodiči musia pri parkovaní na chodníku nechať aspoň 1,5-metrový priestor pre chodcov. Podľa skorších vyjadrení starostu mesta Aleny Kopřivovej budú mať vodiči po nadobudnutí účinnosti nového zákona v niektorých častiach centra hlavného mesta problémy. Komplikovaná situácia vznikne najmä na úzkych komunikáciách s úzkymi chodníkmi.

Minister Kaliňák tvrdí, že Bratislavčania dnes trpia pre rozhodnutia z predchádzajúcich období. „Keby neboli odstavne plochy v súkromných rukách, alebo by mesto vlastné plochy neprenajalo súkromníkom, možno by to parkovanie bolo jednoduchšie,“ vyhlásil. Prezident Policajného zboru SR Ján Packa považuje reakcie Starého Mesta za alibizmus.

„Nech sa pozrú, kto je správca komunikácie v Starom Meste, kto môže rozhodnúť o dopravnom značení, kto môže vyznačiť, že na tom chodníku je povolené parkovanie, pripomenul. Ako dodal, chodník je od slova chodiť, nie parkovať. „Ak zablokujeme chodníky a necháme tam parkovať všetky autá, chodcov vyženieme na vozovku,“ dodal J. Packa.

(sita)

## Mesto chce vedieť, koľko chodníkov nespĺňa zákonnú priechodnú šírku

BRATISLAVA

Mesto Bratislava plánuje v súvislosti s novým zákonom o cestnej premávke urobiť pasportizáciu chodníkov vo svojej správe. Samospráva tým chce získať prehľad o tom, ktoré chodníky nespĺňajú zákonom stanovenú priechodnú šírku 1,5 metra.

Na chodníkoch by mohla pribudnúť tabuľa, ktorá by na to upozorňovala vodičov. „Momentálne značka zakazujúca parkovanie na chodníkoch nie je k dispozícii. Existuje len zákazová značka na zákaz parkovania na komunikáciách,“ povedala hovorkyňa magistrátu Eva Chudinová.

Mesto Bratislava zároveň uvažuje o vytýpaní komunikácií, na ktorých vyznačí parkovacie miesta a vodiči tam budú môcť parkovať. Počas najbližších dvoch mesiacov by mala byť vypracovaná aj nová parkovacia politika mesta. Jej súčasťou by mohol byť návrh zjednosmerňovania niektorých ciest.

Ak nebude dodržaný limit, teda minimálna zákonná šírka priechodného chodníka 1,5 metra, mestská polícia môže dať pokyn na odtiahnutie vozidla. Takéto opatrenia sa týkajú najmä okolia zastávok mestskej hromadnej dopravy, kde parkujúce autá prekážajú

najviac. Dotkne sa to však aj parkovania na zeleni. Mestská odťahovacia služba by mala byť na tento výkon pripravená.

Mesto zároveň po dohode s dopravnou políciou postupne upraví svetelnú signalizáciu, upraviť by sa mala zelená vlna. Prehodnotí aj to, kde sa zóna 40 zmení na zónu 30 a kde bude namiesto 40 km platiť rýchlosť 50 km. „Povinnosti vyplývajúce z tohto zákona musí obec vykonať do júna 2012. Dovtedy platia prechodné ustanovenia. Opatrenia treba urobiť do tohto termínu, nie hneď od 1. februára,“ dodala Eva Chudinová.

(sita)

## Najsprávnejšia by bola nulová tolerancia

AD: CHODCOM MUSÍ ZOSTAŤ 1,5 M CHODNÍKA (BN 3/2009)

Nový zákon o premávke na komunikáciách a najmä obmedzenie parkovanie áut na chodníkoch vyvolali medzi Bratislavčanmi rôzne reakcie. Väčšina je za prísne dodržiavanie zákona, ktorý síce problém áut na chodníkoch nevyrieši, ale situáciu možno aspoň trochu zlepšiť. Aj keď veľa optimistov medzi Bratislavčanmi nie je... Z diskúzie na [www.banoviny.sk](http://www.banoviny.sk) vyberáme.

~ ~ ~

Taký bordel v parkovaní, ako má Bratislava, nie je nikdy! Skúste parkovať na chodníkoch v Stupave, Malackách či v Šamoríne. Hneď vás odtiahnu! Jediní, ktorí sú spokojní so svojou prácou, sú naši mestskí predstavitelia!

~ ~ ~

Dnes ráno som sa prešiel po spomínanej lokalite a absolútne žiadna zmena - chodníky plné áut a nepriechodné. Zase sme sa presvedčili, že ľudia na magistráte o problémoch len kecajú, ale riešiť ich, to ani za svet, čo je o to horšie, že je to ich povinnosť.

~ ~ ~

V Starom Meste môže napríklad mamička s kočíkom obísť auto parkujúce na chodníku iba po frekventovanej vozovke (napr. Mickiewiczova, Ulica 29. augusta), a bojovať o svoje miesto pod slnkom aj s trolejbusmi. Je absolútne zarážajúce, ako to našim mestským predstaviteľom absolútne neprekáža.

~ ~ ~

Na jednej strane značka Chodci prejdite na druhú stranu, zrejme preto lebo táto strana bola vyhradená na parkovanie, na druhej strane značky vyhradeného parkovania. Ako inak. Človek šup-šup na cestu, aby vodiči mohli pridať plyn a zapnúť stierače.

~ ~ ~

Veľa šoférov už nevie urobiť pár krokov do svojho hypermarketu, bytu či miesta, kam idú za prácou alebo úradne. Zastavujú s autom div nie pri regáloch s tovarom a pritom veľa krát sú parkoviská voľné. To by však museli prejsť možno aj 50 metrov. Bože uchovaj, takú vzdialenosť. Veď by ich boleli nožičky.


~ ~ ~

Na chodníku 3-4 autička zaparkované za sebou. Samozrejme, že pri výjazde odchádzajú štýlom fifo, preto nielenže je šírka voľného chodníka tak do jedného metra, ale na podmočenom trávniku sú vyjazdené pekné koľaje a, samozrejme, zasa... celý chodník... Samozrejme, že blato si potom človek odnesie na topánkach. Práve kvôli takýmto debilom by som s radosťou uplatňoval 1,5-metrovú „kontrolu tyčou“.

~ ~ ~

Správna by bola nulová tolerancia parkovania na chodníkoch, tak ako je to v kultivovaných krajinách. Jeden a pol metra vnímam ako kompromis s veľkým ústupkom voči slušnosti. Ďalej ešte nikto neotvoril tému, že napríklad v Starom Meste sa platí za parkovanie na ulici 21 Sk. To však neplatí pre autá, ktoré parkujú na chodníkoch. Takže nielenže parkujú arogantne, no ešte aj zadarmo! Navrhujem, aby autá parkujúce na chodníkoch boli nútené paušálne platiť parkovacou kartičkou s dvojnásobnou tarifou.

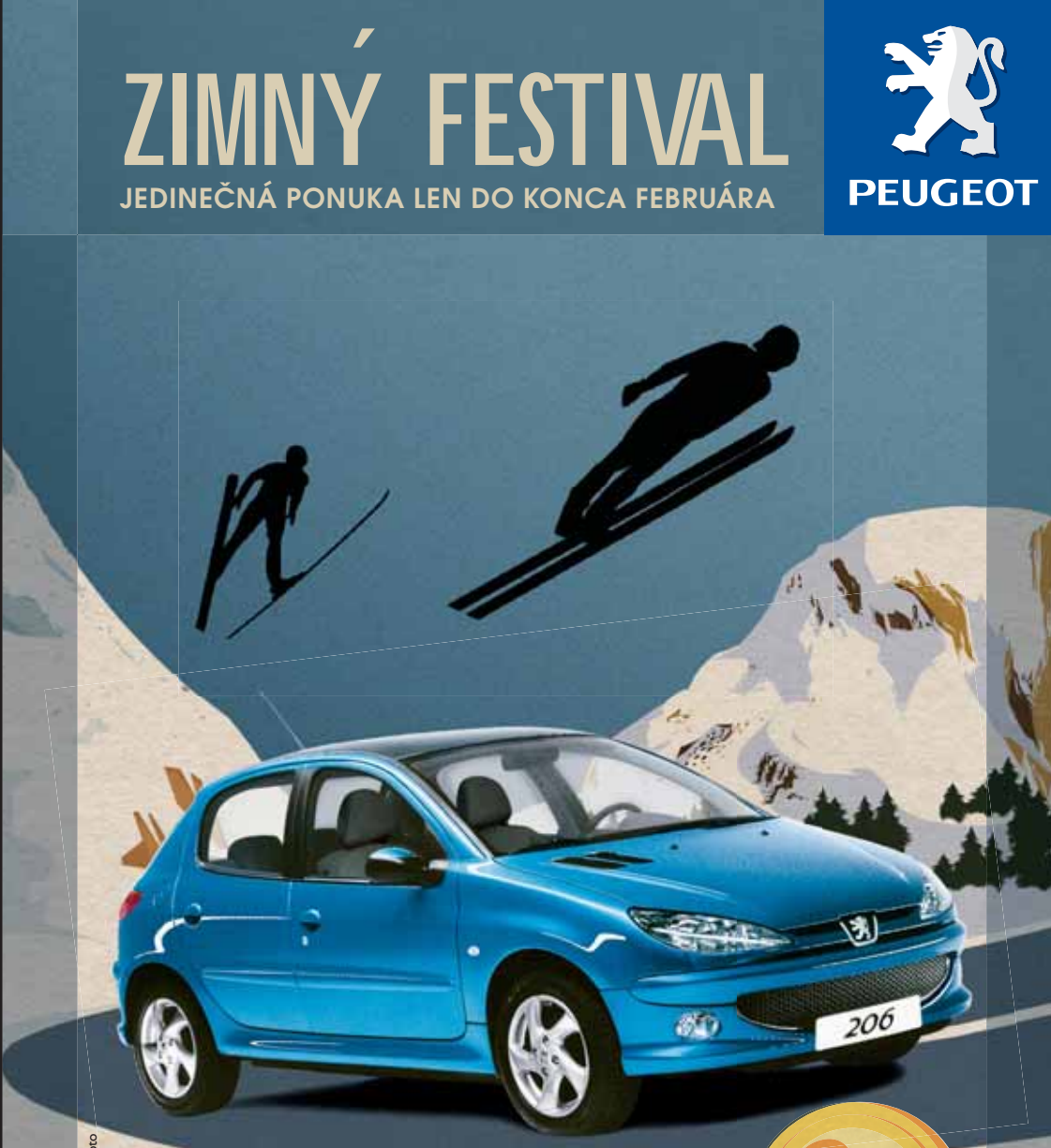
Z diskúzie na [www.banoviny.sk](http://www.banoviny.sk)




**PEUGEOT**

# ZIMNÝ FESTIVAL

JEDINEČNÁ PONUKA LEN DO KONCA FEBRUÁRA





## PEUGEOT 206

UŽ OD 7 933,35 € (239 000 SK)

**UŽITE SI ZIMNÝ FESTIVAL SO ŠTÝLOVÝMI MODELMI PEUGEOT. LEGENDÁRNY PEUGEOT 206 MÔŽETE MAŤ LEN ZA 2 € (60,25 SK) DENNE\* ALEBO UŽ OD 7 933,35 € (239 000 SK). UŽ V ŠTANDARDNEJ VÝBAVE NÁJDETE 2 AIRBAGY, ELEKTRICKÉ PREDNÉ OKNÁ, DIALKOVÉ CENTRÁLNE ZAMYKANIE ČI PREDNÉ HMLOVKY.**

**— ŠTÝL A KVALITA PEUGEOT TERAZ ZA VÝNIMOČNÝCH PODMIENOK —**

\* Splátka len 2 € (60,25 Sk) denne, čiže 60 € (1 807,56 Sk) mesačne pri financovaní cez Peugeot leasing: akontácia 45 %, dĺžka trvania 4 roky, 47 mesačných splátok + posledná navýšená splátka 30 %, odpredajný poplatok 39,27 € (1 183,05 Sk), RPMN od 6,84 %. Ponuka platí do 28. 2. 2009. Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK. Kombinovaná spotreba 4,3 – 6,4 l/100 km, emisie CO<sub>2</sub> 112 – 152 g/km.

VIAC INFO U PREDAJCOV A NA WWW.PEUGEOT.SK

PEUGEOT ODPORUČA TOTAL

### 1. NÁRODNÁ AUKČNÁ SPOLOČNOSŤ, s.r.o.

realitná a aukčná agentúra

**PREDAJ:**

1-izb., OV, Gorkého, kompl. zrek., 4p., výťah, vl. kúrenie	99 582,- EUR
1-izb., OV, Galbavého, 2/12p., 38m <sup>2</sup> , č. zrek.	51 450,- EUR
1-izb., OV, Jurigovo nám., 54m <sup>2</sup> , 4/5p., tehla, pív.	68 050,- EUR
2-izb., OV, Šoltésvej, zrek., 40m <sup>2</sup> , 2/4p., park.	109 540,- EUR
2-izb., OV, Karadžičova, 2p., 69m <sup>2</sup> , 2 x balkón, pív.	136 095,- EUR
2-izb., OV, Záhradnícka, 58m <sup>2</sup> , novost., zv.príz., nadštandard.	175 927,- EUR
3-izb., OV, Gorkého, mez., kompl. zrek., 124+18 log.+2 x balkón	414 924,- EUR
3-izb., OV, Medená, 7p., 73+8m <sup>2</sup> balkón, zrek., výťah	230 697,- EUR
3-izb., OV, Šándorova, 7p., 72m <sup>2</sup> , 2 x balkón, zrek.	104 560,- EUR
3 izb., Tallierova, 90 m <sup>2</sup> , zachovalý povodný stav, zv. priz.	248 954,- EUR
3-izb., OV, Družicova, 70m <sup>2</sup> , 3/7p., pív., balkón+loggia	99 581,- EUR
4-izb., OV, Podunajská, 98m <sup>2</sup> +36 predzohr., 1p., novost.	139 414,- EUR
4-izb., OV, Tupého, novost., 130m <sup>2</sup> +balkón, 2p., park.	361 800,- EUR
4-izb., OV, Eisnerova, novost., 1/2p., 187m <sup>2</sup> , 2xlog., 2xpark.	431 520,- EUR
5-izb., OV, Pekná cesta, 145m <sup>2</sup> , mez., 2 x terasa, 2 x garáž, 2x pivnica	338 827,- EUR
RD Veľké Leváre, zrek., UP220m <sup>2</sup> , SP800m <sup>2</sup> , VIS okrem kan.	159 330,- EUR
RD Malinovo, novost., 5i., UP290m <sup>2</sup> , SP860m <sup>2</sup> , VIS, gar.	348 536,- EUR
RD Miloslavovo, novost., 5 izb., 3 RD, 46, 2 podlaž., 150 m <sup>2</sup> , 2x balkón	165 637,- EUR
RD Pri Vinohradoch, 100m <sup>2</sup> , zrek., 2-podl.	172 608,- EUR
SP so stavebným povolením, Koliba Záruhy, 353 m <sup>2</sup>	238 996,- EUR
SP Sklabinská, 1464 m <sup>2</sup> , VIS, rodinné domy	166,- EUR/m <sup>2</sup>

**PRENÁJOM:**

2-izb., Vajnarská, lux, tehla, priz., zariadený	600,- EUR/m.
2,5-izb., Mysoká, zar. loggia	750,- EUR/m.
3 izb., Miletičova 100 m <sup>2</sup> , novostavba, nezor., parkovanie	1000,- EUR/m
4 izb. Rozvodná, 140 + 10 m <sup>2</sup> balkón, zar., park.	1500,- EUR/m
3-izb., Heydova, č. zar., 1p., neprech. izby, park.	600,- EUR/m.
3-izb., Miletičova, tehla, 3p., zrek., zar., výťah	664,- EUR/m.

**Najviac si ceníme Vašu dôveru!**

Panská 27, 811 01 Bratislava  
Tel.: 5443 5831, 5443 5845-6 Fax: 5443 5852  
E-mail: [reality@1nas.sk](mailto:reality@1nas.sk) Internet: [www.1nas.sk](http://www.1nas.sk)









## V Istropolise to najlepšie z gospelu

HUDBA

Súbor The very best of Gospel tvorí výber najlepších spevákov Gospelu zo Spojených štátov amerických. Bratislavčanom sa predstavia na koncerte 19. februára 2009 o 19.00 h v Istropolise na Trnavskom mýte.

The very best of Black Gospel sa v stvárnení najznámejších a najkrajších gospelsongov dotýka mnohých ľudských emócií. V spoločnom predstavení dvanástich umelcov sa predstaví špičková úroveň gospelovej hudobnej scény. Napríklad Gregory M. Kelly, ktorý spolupracoval so spevákami ako Diana Ross a Steve Wonder. Veľmi populárny je Craig Wiggins, ktorý bol vedúcou osobnosťou Golden Gospel Singers. V dvojhodinovom programe zaznejú najkrajšie gospelsongy ako Oh, Happy Day, Whole World in his Hands, Kumbaya, Down by the Riverside a ďalšie. (dš)

## V Redute zaznie Večer ruských romancií

HUDBA

V Malej sále Slovenskej filharmónie sa 10. februára 2009 o 19.00 h uskutoční Večer ruských romancií, na ktorom zaznie výber ruských romancií v interpretácii dvoch operných sólistov. Romance sólovo predvedie český tenorista bieloruského pôvodu Ivan Choupenitch a slovenský barytonista Sergej Tolstov, rodák zo sibírskeho mesta Novokuzneck. Na koncerte sa predstaví aj mladý slovenský klavirista Peter Pažický. (dš)

## Skvelá komédia Natěrač zabaví v DK Dúbravka

DIVADLO

Od premiéry divadelnej hry Natěrač uplynulo takmer 19 rokov, napriek tomu sa hra ozdobená hereckou improvizáciou stále stretáva so sálami plnými do prasknutia.

V hlavných postavách sa predstavia herci Pavel Zedníček, Jana Paulová, Z. Mixová a divákovi zahrajú príbeh izbového maliara Waltera, ktorý je súhrou pikantných okolností nútený hrať úlohu manžela svojej klientky, za čo je aj primerane odmenený.

Inscenácia Natěrač je nesmrteľná hlavne vďaka skvelým klaunovským hereckým kreáciám jej hlavných protagonistov. V Dome kultúry Dúbravka ju môžete vidieť 12. februára 2009 o 19.00 h. (dš)



Nespokojná Barbara Maršalová v podaní Anny Šiškovéj, vpravo Oľga Belesová.

FOTO - Bobo Boška

## Hra Perfect Days v Divadle Aréna: Niekedy je veľmi ťažké stať sa matkou

DIVADLO

Kto to kedy načrtnol známu otrepanú tézu o tom, že človek nemá byť nikdy spokojný s tým, čo má? Rada si s týmto pánom či dámost pohovorím, keď spoločne zhládne hru škótskej autorky Liz Lochhead Perfect days, ktorú premiérovu uviedlo Divadlo Aréna.

Barbara Maršalová by mohla slúžiť ako dokonalý príklad pre emancipačnú príručku feministiek. Je samostatná, má krásny byt, množstvo priateľov, veľa nápadníkov, bývalého manžela, naplnajúcu prácu, otravnú matku a - štyridsiatku na krku. Predsa však nie je spokojná.

Cíti v sebe prázdno, ktoré sa každý deň zväčšuje a nedokáže ho zaplniť ani fľaša šampanského denne so svojim homosexuálnym priateľom či bývalým

manželom, s ktorým má Barbara priam ukázkové vzťahy.

A tak vezme milé dievča rozum do hrsti a už nemyslí na lásku, nehu či naplnenie, spôsob, akým sa najpriradzenejšie rodia deti, ale premýšľa, ako prejsť prírode cez rozum a porodiť dieťa za každú cenu.

Hra ponúka okázalý priestor nielen na analýzu súčasných medziľudských vzťahov, sociálnych rovín, ktoré sa posunuli do oblasti ťažko akceptovateľnej tradičnými hodnotami a vnímaním manželských či rodičovských zväzkov. Ženy sa zabezpečujú materiálne a rodia deti bez pomoci mužov, bez účasti medzi ich niekedy aj splodia. A práve o týchto aspektoch nášho života vtípne, pútavo, šarmantne a bez predsudkov rozpráva Liz Lochhead.

Je to jej jediná hra, ktorá sa končí

happy endom. Ak zaň môžeme považovať matku - štyridsiatničku a jej homosexuálneho partnera, ktorí sa s úsmevom skláňajú nad kočíkom ako šťastní rodičia - i keď potrebný ejakulát poskytol niekto tretí. Rodičia sú daní. A to je v dnešnom svete úspech.

Na hre Perfect days sa nebudete nudiť ani pohoršovať. Prvá časť predstavenia naznačí rozmiestnenie šachových figúrok a po prestávke sa dostanete do mozaiky príbehov, ktoré vás fascinujú, obveselia, potešia aj rozosmejú. A po ceste domov - a ešte dlho potom - máte o čom premýšľať. V réžii Sone Ferancovej, na scéne a v kostýmoch Evy Ráčovej hrajú: Anna Šišková/Dana Košická, Eva Krížiková, Oľga Belesová, Ján Gallovič, Ivan Šándor a Filip Tůma. Hru preložila Danica Haláková.

Dáša Šebanová

## Tretia farba Evy je vychádzajúce slnko

DIVADLO

Prešporské divadlo vstúpilo do mútnych vôd, zatiaľ pre činnosť tohto súboru neoverených, a pripravilo činohernú operu Tretia farba Evy v réžii Ivana Blahúta, ktorý je aj autorom libreta.

Málokto si trúfne vojsť do bažiny, terenu, ktorý je zahmlený tmavou, tmavou vodou, najmä ak sa na okolí rozprestiera hustá hmľa a nič nenaznačuje, že by mohlo vyjsť slnko, vodu rozčeriť a rozjasniť deň. Takým slnkom je pre činohernú operu Prešporského divadla operný spevák Daniel Čapkovič, ktorý v Tretej farbe Evy hrá postavu Záhadného muža. Za týmto profesionálom však nezaostávajú ani „činoherci“, ktorí sa

skvele zhostili aj speváckych partov a ponúkajú divákovi príbeh o maliarovi, ktorého dostihne vlastný osud.

Lepšie povedané - dobehnú ho vlastné vášne stelesnené v ženách, múzach - matke a dcére. Predstavenie je efektne nielen pôsobivým vizuálnym vnemom (scéna a kostýmy Jan Kocman), ale aj speváckym zážitkom podporeným dynamickými tanečnými kreáciami. Výpovedá silný príbeh o osude človeka, muža, o rodinných vzťahoch, ale aj osobnom prežívaní tráum a neschopnosti zbaviť sa vlastnej zatrpknutosti.

Pod realizáciu Tretej farby Evy, ktorá mala v Prešporskom divadle premiéru v decembri, sa podpísali Ivan Blahút, Andrej Kalinka, Mirka Valentíková a

Dalibor Kristek. Na scéne sa predstavujú herci Judita Hansman, Elena Kolek-Spaskov, Zuzana Kyzeková, Mirka Valentíková a Štefan Richtárech. Prešporské divadlo v súčasnosti pôsobí v Dome kultúry Ružinov a činohernú operu Tretia farba Evy tu môžete najbližšie vidieť 12. februára 2009 o 19.00 h.

Čaká vás večer plný nezodpovedaných otázok, ktoré herci a speváci kladú nevŕtaným, ale nástojčivým spôsobom: tancom, spevom, pohybom a len zriedkakedy slovom. A nie sú takí dotieraví, že by vyžadovali odpoveď. Sami dobre vedia, že pred časom a osudom sa nikdy nedá ujsť.

Dáša Šebanová

## Umenie severu zavítalo už aj do Bratislavy

FESTIVAL

Do 19. februára 2009 potrvať v Bratislave festival severského filmového i hudobného umenia, ale aj cestovateľských zážitkov, Nordfest 2009.

Dni severského filmu, hudby a cestovania približujú kultúru a atmosféru magického kúta sveta. Chýbať nebude divadelné predstavenie a živé koncertné vystúpenie populárnej finskej rockovej kapely The Rasmus, ktorá sa v Dome kultúry Dúbravka predstaví 19. februára. Predkapelou na koncerte bude pôvabná estónska dvadsaťjedenročná speváčka Kerli so sprievodnou skupinou.

Nordfest sa začal prehliadkou súčasnej severskej kinematografie vo FK Nostalgia. Škandinávске snímky, vyznačujúce sa originálnym, netrioviálnym, no zrozumiteľným spracovaním univerzálnych tém, pútajú pozornosť na festivaloch po celom svete. V rámci cestovateľskej sekcie, ktorej program sa bude konať v príjemnom prostredí Kafé Scherz (Palisády, Partizánska 2), sa podelia o svoje zážitky skúsení cestovatelia, ale aj ďalší zaujímaví hostia.

V sobotu 14. februára sa môžu návštevníci tešiť aj na zaujímavé prezentácie krajín v podaní zástupcov severských veľvyslanectiev. Po skončení cestovateľsko-poznávacieho programu a prezentácií sa budú v Kafé Scherz konať hudobné DVD projekcie. V znamení severskej hudby sa bude niesť i záverečná NordMusicParty. (dš)

## Krčméryho pieseň zaznieva na Školskej 14

VÝSTAVA

Pod názvom Čiernobiela pieseň vystavuje v CDLaV na Školskej ulici 14 maľby a grafiky maliar Tomáš Krčméry. Aj keď názov výstavy znie veľmi poeticky, vystavené umelecké artefakty vznikali viac-menej prozaicky.

Obdivovateľ divadelného umenia, ktoré produkuje Divadlo a.ha sídliace na Školskej 14, maliar Tomáš Krčméry, pravidelne navštevoval predstavenia v sále. Tie ho inšpirovali k premýšľaniu o nadčasových a často nadzmyslových dimenziách a myšlienky ho priviedli k tvorbe.

Tak vznikali maľby a kresby na motívy diel slovenskej klasiky a súčasných svetových autorov. Zdanlivo jednoduché diela, pútavé vo svojej priamosti, efektne v umeleckom prevedení, fascinujúce úprimnosťou a oddanosťou k najväčšej umelcovej vášni - tvorbe.

Môžete sa o tom presvedčiť na predajnej výstave Čiernobiela pieseň, ktorú otvoria vernisážou 6. februára 2009 o 17.00 h a potrvať do 17. marca 2009. Na vernisáži bude aj autogramiáda knihy básni PhDr. Danice Jakubcovej Variácie života s ilustráciami autora prezentovanej výstavy. (dš)

Viac o bratislavskej kultúre sa dozviete na [www.banoviny.sk](http://www.banoviny.sk)

Konečná cena bytu 49.999,- € (1.506.270,- SKK)

**BYTY VINOHRADY**

Garsónky s lodžiou o výmere 33 m<sup>2</sup>

zaujemca@bytyvinohrady.sk | www.bytyvinohrady.sk

UniCredit Bank 0917 57 57 57

Centrum divadla, literatúry a vzdelávania  
MKC, Školská 14, Bratislava

**Otvárame CVIČENIE RODIČOV, STARÝCH RODIČOV S MALÝMI DEŤMI**

pre deti vo veku od 1,5 do 4,5 roka, každý utorok a štvrtok od 9.30 do 10.15 alebo iný čas podľa záujmu. Pohybové aktivity budú prebiehať aj na fit loptách, sprevádzané budú detskou hudbou, pesničkami a riekankami.  
Cena za 45 minút cvičenia 1 dospelý a 1 dieťa - 2 Eur / 60,- Sk /

**ZAČÍNAME 10. 2. 2009**

info na zuzana.golierova@stare mesto.sk, tel. 52496848

Pokračujeme II. semester jazykových kurzov - angličtina, nemčina, španielčina, taliančina, finčina, švédčina, gréčtina

