

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vychádza NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 200 900 kusov.
Tlačí VERSUS, a.s.
Roznáša KOLOS, s.r.o.
Evidenčné číslo: EV 3101/09
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón: 5441 0028, 5441 6473
Fax: 5464 2363
Šéfredaktor: Radoslav Števcík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 26. marca 2009

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XII. ~ Číslo 11

Mesto chce, aby mu pozemok pod PKO predali späť

BRATISLAVA

Petičný výbor za zachovanie PKO a Iniciatíva Bratislava otvorene rokovali v utorok 24. marca 2009 s primátorom Andrejom Ďurkovským (KDH) o osude Parku kultúry a odдыхu, ktorý stojí na súkromnom pozemku.

Primátor informoval, že na ďalšom spoločnom stretnutí navrhnu majiteľovi pozemku jeho spätné odkúpenie v prospech mesta. „Keď nebude súhlasiť, je to otázka na ďalšiu diskusiu, keď bude súhlasiť, musíme si povedať, za aké peniaze, a aké ďalšie kroky by mesto muselo urobiť na skvalitnenie podmienok existencie rôznych kultúrnych podujatí,“ uviedol.

Konštatoval, že návrh na odkúpenie pozemku bude predložený aj na rokovanie mestského zastupiteľstva. Zástupca petičného výboru Martin Bútora povedal, že aktivisti chcú budovu PKO zachrániť a aj investor by mal zobrať do úvahy názory občanov. Ľubica Trubíniová z Iniciatívy Bratislava konštatovala, že už aj zástupcom mesta záleží na zachovaní PKO. „Konečne sa samo-správa a veľká časť občanov, ktorá chce aby sa PKO zachovalo, začína zjednocovať v spoločnom stanovisku a idú robiť konkrétne kroky za jeho záchranu,“ uviedla. (rob)

V Bratislave vyhrala voľby Iveta Radičová

BRATISLAVA

V bratislavskom obvode v prvom kole prezidentských volieb voličov najviac zaujala Iveta Radičová, keď získala 54,92 % platných hlasov (100 738). Súčasný prezident Ivan Gašparovič dostal v Bratislave 30,31 % hlasov (55 599) a František Mikloško 7 % hlasov (12 843).

Na štvrtom mieste nasleduje Zuzana Martináková so ziskom 4,77 % hlasov (8746). Milan Melník v bratislavskom obvode dosiahol 1,67 % hlasov (3054), Dagmara Bollová 0,80 % hlasov (1466) a Milan Sidor 0,53 % hlasov (973).

Z celkového počtu oprávnených voličov, ktorých bolo v bratislavskom volebnom obvode 380 769, sa na prvom kole prezidentských volieb zúčastnilo 184 636 voličov, pričom bolo odovzdaných 183 419 platných hlasov. Do 2. kola prezidentských volieb postúpil Ivan Gašparovič a Iveta Radičová. Druhé kolo voľby hlavy štátu bude v sobotu 4. apríla 2009 od 7:00 do 22:00 h. (red)



Kto chce ísť linkou 901 do Rakúska, musí si zobrať aspoň jeden doklad totožnosti.

FOTO- Oto Limpus

Do Hainburgu si treba zobrať doklad

BRATISLAVA

Na cestu linkou 901 z Bratislavy do rakúskeho Wolfsthalu, a od soboty 21. marca 2009 aj do Hainburgu, musí mať cestujúci aspoň jeden platný doklad totožnosti. V opačnom prípade môže mať problémy s rakúskou políciou.

Tá si v sobotu 21. marca, keď sa Bratislavčania začali voziť aj do Hainburgu, doslova zgustla na pasažieroch bez dokladov. V prvý deň, keď sa jazdilo zadarmo, využilo linku približne šesťtisíc ľudí, no najmä popoludní rakúska polícia hneď za hranicou zastavovala každý autobus a bez milosti kontrolovala doklady totožnosti. Kto nemal, musel vystúpiť.

Vajnory potrebujú východný obchvat

O aktuálnom vývoji projektu tzv. východného obchvatu, ktorý má významným spôsobom pomôcť odľahčiť hustej automobilovej doprave v mestskej časti Vajnory, sme sa pozohovárali so starostom Vajnora, Jánom MRVOM (SDKÚ-DS).

- Tzv. východný obchvat dostal v januári tohto roku územné rozhodnutie a v súčasnosti sa začína výkup pozemkov. Mestské zastupiteľstvo tento rok naň vyčlenilo 1,66 milióna eur a Generálny investor Bratislavy (GIB) začína spracúvať kúpnopredajné zmluvy. Počas výkupov s problémami nerátam. Nepredpokladám totiž, že sa nájdu občania, ktorí by nepredali svoje role na cestu zlepšujúcu dopravnú situáciu v ich obci.

Kadiaľ povedie obchvat?

- Obchádza mestskú časť z východnej

Podľa informácií z bratislavského dopravného podniku problémy boli najmä v prípadoch, keď deti, ktoré cestovali s rodičmi, neboli zapísané v pase, alebo nemali žiadny doklad. Dopravca si nevie vysvetliť, prečo rakúski policajti takto postupovali. Počas nedávnych MS vo futbale to napríklad nerobili, hoci na to mali právo. Dopravca preto upozorňuje: „Cestujúci si musia uvedomiť, že cestujú do druhého štátu, a preto je potrebné mať so sebou jeden platný doklad - cestovný pas alebo občiansky preukaz.“

Dopravný podnik nepotvrdil informácie, podľa ktorých vodičov počas soboty políciou pokutovali. „Naši vodiči neporušili predpis a žiadneho z nich

nepokutovali,“ informoval hovorca DPB Peter Kavecký. Podľa neho aj napriek veľkému záujmu verejnosti mali vodiči pokyn brať do vozidla len toľko cestujúcich, koľko dovoľujú predpisy.

Jednorazový cestovný lístok do Hainburgu predáva DPB za 1,50 eura. Dopravná spoločnosť Slovak Lines, ktorej autobusy zastavujú na trase z Bratislavy do Viedne aj v Hainburgu, nám nepotvrdila, že by znížila cenu lístka do tohto mesta. Jednosmerný cestovný lístok z Autobusovej stanice Mlynské nivy do Hainburgu stojí 3 eurá. Lacnejšie sa dá jazdiť len po kúpení tzv. karnetového lístka na desať jazd alebo týždňového lístka. (rob)

Naš rozhovor

strany popri poľnohospodárskom družstve a smeruje k železničnému priecestiu. Obyvatelia z okresov Pezinok a Senec už nebudú musieť jazdiť cez Vajnory, pretože obchvat ich vyvedie priamo na Seneckú cestu. Týka sa to, samozrejme, aj občanov z blízkeho Chorvátskeho Grobu, Slovenského Grobu, Grinavy a Čiernej vody. Potom budú mať dôvod prísť sem len tí, ktorí dovezú, alebo odvezú svoje deti do a zo školy.

Máte v súčasnosti prehľad o tom, aká hustá je u vás premávka?

- Merania spred jeden a pol roka ukázali, že ráno prechádza v smere do Bratislavy 10-tisíc áut a vracia sa 11-tisíc. Počas bežného pracovného dňa je to

asi 21-tisíc áut. Pri obchvate pôjde o úsek dlhý 1,8 kilometra skladajúci sa z tridsiatich stavebných objektov. Treba preklenúť dva potoky, železničnú trať a pod diaľnicou sa napojiť na Seneckú cestu. Presné náklady vám dnes nepoviem, odhadujem, že by mohlo ísť o 6,6 milióna eur.

Aká je ďalšia časová postupnosť vývoja tejto dopravnej stavby?

- Ako som už spomínal, v priebehu rokov 2009 a 2010 sa budú vykupovať samotné pozemky od jednotlivých vlastníkov na základe geometrických plánov, navyše sa spracuje projektová dokumentácia k stavebnému povoleniu. Predpokladám, že koncom roka 2010 by sa mohlo začať reálne stavať s tým, že v nasledujúcom roku, 2011, by už obchvat mohol slúžiť motoristom. Zhováral sa Robert Lattacher

Bratislavské pochútky na Veľkonočných trhoch

STARÉ MESTO

Tohtoročné Veľkonočné trhy sa začnú v piatok 27. marca a skončia sa v nedeľu 29. marca 2009. Otvorené budú od 10. do 18.00 h.

„Od Hudobného altánku po Rybné námestie vyrastie vyše 30 stánkov. Vzhľadom na to, že tadiaľ v rovnakom čase povedie trasa bratislavského mestského maratónu, bude sa treba priestorovo uskromniť. Nemalo by to mať však vplyv na kvalitu a pestrosť tovaru, s ktorým do hlavného mesta prídu i trhovci z okolia,“ informovala hovorkyňa samosprávy Alena Kopřivová.

Podľa jej slov, sa návštevníci môžu tešiť najmä na klasické bratislavské pochútky: „V gastronomických stánkoch ponúknu trdelníky, bratislavské rožky, pečeného veľkonočného barančeka, medovníky, trvanlivé pečivo, nakladané syry, koreniny a podobne.“ Okrem toho sa predstavia remeselníci, z ktorých niektorí priamo predvedú, ako svoje produkty vyrábajú. (mm)

Na opravy ciest je zatiaľ stále málo peňazí

STARÉ MESTO

Staromestská samospráva eviduje 33 ulíc a námestí, ktoré sú v zlom stave a potrebovali by rekonštrukciu alebo čiastočnú opravu. Na úpravy v takom rozsahu, v akom by bolo nutné, však stále nie je dostatok financií.

Na poškodené a rozbité cesty nedávno upozornila miestna poslankyňa Bohdana Machajová. Myslí si, že kvôli tomu by sa mal upraviť rozpočet mestskej časti a mali by sa nájsť peniaze na rekonštrukcie. Tvrdí, že najhoršie je na tom Kozia ulica. Miestny úrad urobil nedávno zoznam ulíc, ktoré by nutne potrebovali opravu. Okrem Kozej ulice ide napríklad o Cukrovú, Dobrovičovú, Fazulovú, Gorkého, Hlbokú a mnohé ďalšie. Komunikácie majú väčšinou poškodený asfaltový povrch, v zlom stave sú kanalizačné vpuste, ale aj chodníky a obrubníky. Len náklady na samotnú opravu Kozej ulice by však podľa miestneho úradu boli asi 232 000 eur.

Miestny úrad konštatuje, že prípadné zmeny v rozpočte v prospech opráv ciest závisia od rozhodnutia miestneho zastupiteľstva. V prípade takého kroku je úrad pripravený práce zabezpečiť. Miestna samospráva priebežne odstraňuje výtlky a tzv. prepady na vozovkách, rovnako aj dažďové vpuste. (rob)

Bratislava pred 90 rokmi dostala meno aj úradne

BRATISLAVA

UŽ 10. novembra 1918 vyšlo nariadenie Slovenskej národnej rady o miestnych menách, ktorým sa rušila platnosť zákonov a nariadení o pomadžarčení miestnych mien a nariadilo, aby „všetky obce a mestá na území slovenskom odstránili nanútené mená maďarské a vznikli pôvodné slovenské. Všetky pôvodné slovenské miestne mená vstupujú do svojho starodávneho práva i v úradnom obcovaní!“

Okrem nemeckého a maďarského pomenovania Bratislava sa v úradnom styku a aj v bežnom živote používali názov Prešporok a Bratislava. Neujalo sa pomenovanie Wilsonovo mesto. Vo výzve župana Samuela Zocha zo 17. januára 1919 sa hovorí o príchode vlády do Bratislavy a Slovenský denník ešte 28. decembra v článku Hraniče Slovenska ustálené uviedol: „Viacero priniesli Maďarom strašné sklamanie. Ešte pred týždňom bláhaly si pešťské noviny, že pri Maďarii zostanú naše Košice a naša Bratislava (Prešporok).“

Tie isté noviny z 1. januára vysvetľujú aj vznik názvu Wilsonovo mesto: „Prichodí radostná novina, ktorá sa milo dotkne každého slovenského srdca. Prešporok, čili starodávna naša Bratislava, dostane sa v týchto dňoch do moci našich vojsk... Na mapách česko-slovenského štátu, ktoré boly teraz v Prahe, vydané je naša Bratislava pomenovaná Wilsonovým mestom. Dľa pražských novín stalo sa to vraj preto, že si americkí Slováci tak želali. Ale je to omyl, ktorý zapríčinili pražské noviny, lebo máme zistené, že ani Slovenská liga v Amerike, ani žiadna iná organizácia amerických Slovákov nežiadala o nič takého. Pražský Denník, ktorý prvý túto správu doniesol, schvaľoval túto premenu iba z tej príčiny, že Prešporok má iba nemecké meno, nevediac o krásnom slovenskom, a k tomu ešte tradíciou posvätenom mene.“ Národné noviny o obsadení Bratislavy 1. januára 1919 napísali: „Prešporok je vzácny dar slovenskému národu a Česko-Slovenskému štátu. Dávna Bratislava - ako ju menovali naši otcovia...“ a Slovák 13. februára: „vláda na osobitom vlaku, sprevádzaná mnohými deputáciami slovenských stolíc, odcestovala do Bratislavy.“

Rozhodnutím ministerstva pre správu Slovenska a Dr. Vavra Šrobára bol nakoniec zverejnený výnos, datovaný 25. marca 1919, že „meno Bratislava je už úradne ustálené“. Definitívne platilo od 27. marca, keď výnos vyšiel v Župných novinách. Vladimír Tomčík

KÚPIM STAROŽITNOSTI

nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od významných autorov. Platím okamžite.

Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972

Email: antik1@stonline.sk

Adr.: PO.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

Pre niekoho je Starý most haraburda, pre iného to však môže byť pamiatka

BRATISLAVA

Článok Vladimíra Holčíka Starý most je plavebnou prekážkou (BN 09/2009) narába s predstavou Dunaja ako diaľnice. Silne pripomína asociáciu, ktorú rád používa Pavol Minárik. Obaja vodohospodári si odskočili do cestnej dopravy. Porovnanie možno využiť na dopracovanie predstavy do detailov.

Autorovi prekáža pilier „v jazdnom pruhu“ a nízka výška mosta nad cestou. Vytvára predstavu o diaľnici s jedným jazdným pruhom v celej šírke Dunaja pre obojsmernú premávku? Tiež mu prekáža možnosť havárie v podobe narazenia do piliera.

Predstava diaľnice u mňa vyvoláva obraz cesty pre veľmi rýchlu jazdu s povoleným predbiehaním, s oddelenou premávkou v protismere pomocou technických zariadení a mimoúrovňovým križovaním. Vo svojej predstave upravím Dunaj pri Starom moste na diaľnicu. „Vybudujem“ diaľničné „zvodidlá“, ktorými oddelím premávku v protismere. Zároveň zabezpečím vysokú mieru prevencie proti narazeniu do piliera. Chce to len mierne nábehy pred samotným pilierom. Zdá sa to pritiahnuté za vlasy? Pripomínam, že na miestech Dunaja si predstavujem diaľnicu.

Autor niektoré praktiky lodiarov pri-

rovnáva k zámernej jazde kamiónom na podhustených pneumatikách. Ak takú plavbu pravidlá dovoľujú, potom porovnáva s nedovoleným spôsobom jazdy po diaľnici. Prekáža mu potreba čakať na vhodný stav hladiny Dunaja. Akosi ľahko zabudol na asociáciu s diaľnicou. Ak nie je zjazdná (neplatí len pre poveternostné príčiny), tak sa uzavrie. K možnej ťažkej havárii stačí pripomenúť, že aj na diaľniciach, kde sú vytvorené podmienky na bezpečnú jazdu, sme svedkami ťažkých havárií. Sme toho svedkami aj na riekach, Dunaj nevynímajúc. Ignoranti zásad bezpečnosti sa nájdu všade. Poznatky svedčia o tom, že nehody v doprave, ktoré nemá na svedomí zlyhanie človeka, sú skôr výnimkou.

Autor argumentuje nedodržaním odstupe 100 metrov medzi piliermi a voľnej výšky nad hladinou. Zamlčuje, že hodnoty majú charakter odporúčania a nie sú záväzné, pokiaľ sa most neprestavuje alebo nenahrádza novým. Dôkazom sú mosty (Margitín, Elizabetín, Szecsényiho, Južný) na území jedného mesta vzájomne vzdialené 5,5 km. Nevyvolávajú predstavu nevyliciteľnej neurózy z neutišiteľného podráždenia lodivodov dunajských? Predstavujem si požiadavky predsedu Paneurópskeho koridoru VII na pred-

staviteľov miest s mostmi, ktoré Dunajská komisia eviduje ako plavebné prekážky. V predstavách sa mi roja ich obrazy s hlavami v dlaniach, hütajú nad využitím vlastného vplyvu k spokojnosti vodnej dopravy. Márne čakám na obraz preratúvania peňazí na mosty, ponúkané Dunajskou komisiou, Európskou dopravnou úniou, plavebnými organizáciami či niekým, kto sa dokázal utajiť pred návštevou neželanej „príbuznej“ s menom Kríza.

V poslednom čase ma máta zmyslupnosť predstavy niektorých vodohospodárov o izolovanom diaľničnom úseku, po ktorom majú jazdiť kamióny, o ktorých sa nevie, ako sa sem dostanú. Na záver, rovnako ako autor, sa pýtam. Čo treba urobiť, aby niektorí ľudia prestali presadzovať funkciu cestnej dopravy na Starom moste, ak život ukázal, že mestu nechýba? Čo treba, aby niektorí pochopili, že prikrývať sa máme iba takou perinou, na akú máme? Čo treba, aby niektorí pochopili, že to, čo je pre nich haraburdou, iní považujú za súčasť dedičstva hmotnej kultúry hodného ochrany, ktoré chcú odovzdať nasledujúcim generáciám, aby sa vedelo odlišť tých, čo pre nový most ochotne búrali a ničili?

Vladimír Dulla, iniciatíva Bratislava otvorene

Dunajské balkóny by mohli vytvoriť bezprostredný kontakt s Dunajom

STARÉ MESTO

Ďalším z návrhov, ktorý chce v rámci projektu Mestských zásahov prispieť k lepšiemu životu v meste, je práca Ivana Gürtlera, Michala Báleka a Martiny Pitlačikovej. Zámeru dali názov Dunajské balkóny.

Autori navrhujú revitalizáciu mestského nábrežia, ktorého cieľom je vytvoriť kvalitný mestský priestor s bezprostredným vizuálnym kontaktom na rieku. „Dá sa to dosiahnuť reanimáciou sadových a parkových úprav, segregovaním peších a cyklistických trás, úpravou ich povrchov, osadením esteticky kvalitného mestského mobiliáru a kultivovaných objektov - stánkov s

občerstvením s možnosťou relaxu, posedenia priamo nad vodou,“ píše o svojich predstavách premeny dunajského nábrežia.

Medzery medzi travertínovým zábradlím, tzv. balkóny na nábreží, chcú zväčšiť a rozšíriť. Uvažujú pritom v dvoch alternatívach. V prvom prípade by išlo o drevené terasy klesajúce nad vodnú hladinu, s prístupom cez „teleskopický“ portál mobilného „boxu“ s minimálnym offisom občerstvenia a hygieny. Mimo prevádzky by tvoril box kompaktný drevený kubus. Druhý variant ráta s horizontálnym plátom, ktorý má poskytnúť relax a posedenie nad vodou. Drevený „box“ je možné

rozložiť, alebo roztriahnuť do prevádzkovateľného stánku s občerstvením.

„V oboch alternatívach sú ich súčasťou rôzne formy stolovania (bar, kaviarenský stôl, terasové schody a pod.). Mobilniar navrhujeme ako nepretržitý, s fixovaním do konštrukcie plát, či teras,“ navrhujú autori. Malá architektúra tzv. balkónov by doplnila komfort „hausbátov“ o jednoduché, ale kultivované „boxy“ na občerstvenie. „Ich výrazné farebné riešenie s akcentmi oživí dunajskú promenádu nielen z pohľadu lodných turistov na Hrad a Podhradie, ale i chodcov na promenáde,“ píše autori. (rob)

VIZUALIZÁCIA - IG AA SKA



Prečo majú všetko hradiť Bratislavčania?

BRATISLAVA

Vodohospodár Ing. Vladimír Holčík vo svojom článku Starý most ja plavebnou prekážkou (BN 9/2009) sa zaoberá všeobecne známymi zlými plavebnými pomermi na Dunaji.

Dunajská komisia eviduje Starý most v Bratislave ako nevyhovujúci. Podľa Belehradského dohovoru z roku 1948 sa zaviazali všetky štáty na trase, že pri rekonštrukciách budú akceptovať dohovoré minimálne plavebné gabarity, t. j. výšku a šírku plavebnej dráhy. Aj keď všetci dobre vieme, že Starý most je provizóriom, od roku 1946 sa so zlými plavebnými parametrami nič neurobilo. Či to bolo ešte pred rokom 1989, alebo po, žiadny rezort, ktorý bol za plavbu po vodnom toku, alebo za vodný tok akotak zodpovedný, nič neurobil, aby sa zmenili neutešené plavebné pomery.

Keď hlavné mesto SR Bratislava v roku 2004 rozhodlo o riešení nosného dopravného systému električky do Petržalky po Starom moste, Štátna plavebná správa vznikla požiadavku zvýšiť mostovku o asi 2 metre. V stavebnom zámere to mesto plne akceptovalo. V procese projektovania dokumentácie pre územné rozhodnutie však požiadavky rezortov MDPT SR a MŽP SR narastali a žiadali zabezpečiť aj šírkové parametre, t. j. zburanie a vybudovanie nového piliera. Dokonca požadovali akceptovať v projekte aj vodné dielo Wolfsthal, s ktorým už Rakúsko dávno neuvažuje. Toto akceptovanie si vyžaduje podbetónovanie všetkých pilierov asi o 4 metre. Odhadom tieto práce navyše predstavujú 20-30 miliónov eur. Mesto by určite radšej vybudovalo nový most, prípadne zrekonštruovalo vrchnú stavbu mosta tak, aby vyhovoval všetkým dopravným potrebám mesta. Dokonca sme požiadali EÚ o finančný grant na projektovanie a ten bol odstúhlený vo výške 550 t000 eur. Bol príslub, že z fondov podporia aj rekonštrukciu. Na opravu, však tieto prostriedky sa nemôžu použiť. Prečo sa vodohospodári neuchádzali o čerpanie fondov na koridor E 7, čo je magistrála vodného toku Dunaj?

Oprava havarijného stavu a zakonzervovanie provizória na ďalšie roky nie je iste ideálnym riešením. Pri zohľadnení všetkých súvislostí: havarijný stav, vyhlásenie niektorých objektov mosta za kultúrno-historické pamiatky, neochotu pre nedostatok finančných prostriedkov rezortov o spolufinancovanie a napokon krátenie podielových daní pre Bratislavu v dôsledku krízy o 10,7 milióna eur sa vedenie mesta ako rozumný hospodár rozhodlo takto.

A v neposlednom rade zostáva otázka: Prečo všetky stavebné investície na zlepšenie parametrov európskej vodnej trasy E 7, a tým splnenie záväzkov Slovenskej republiky by mali platiť len občania Bratislavy zo svojich daní?

Tomáš Fabor, splnomocnenec primátora pre dopravné systémy

Cafe Grande
Hlavné námestie 3, Bratislava

čerstvé domáce zákusky
a ručne ľahané štrúdle



Povolenia na obnovu tunela už prichádzajú

BRATISLAVA

Povolenia na rekonštrukciu električkového tunela, ktorý je v havarijnom stave, postupne prichádzajú. Opravu zabezpečí bratislavský dopravný podnik, ktorý chcel už v apríli začať s prípravnými prácami.

Mestský dopravca plánoval so začatím obnovy tunela pod Bratislavským hradom už minulý rok, ale odborné revízie a posudky to odsunuli. Prísne boli najmä požiarne kritériá a dopravca sa musel dohodnúť aj s Bratislavskou vodárenskou spoločnosťou na prekládke horúcovodu, ktorý vedie tunelom.

V tuneli už dávnejšie vypli elektrinu, okrem fyzických kontrol neexistuje ani kamerový prehľad o tom, čo sa v ňom deje a električky tam majú obmedzenú rýchlosť. V tuneli by mali opraviť koľajový zvršok a elektrické rozvody. Rekonštruovať sa bude celý bezpečnostný systém tak, aby vyhovoval bežným kritériám EÚ. Pribudnúť by mal kamerový systém, osvetlenie a signalizačný systém.

Podľa hovorca DPB Petra Kaveckého dopravca už má niektoré potrebné povolenia na obnovu. Ide napríklad o povolenie od Štátneho drážneho úradu, ale aj ďalšie. (rob)

Rozkopaný chodník namiesto novej zámkovej dlažby zaplátať asfaltom

STARÉ MESTO

Kvôli poruche na elektrickom kábli na Komenského námestí za historickou budovou Slovenského národného divadla museli v uplynulých dňoch rozkopáť asfaltový chodník. Aj tento prípad pripomenul výhodnosť kladenia dlažby.

Vzhľadom na veľmi časté rozkopávky chodníkov prijala staromestská miestna samospráva začiatkom roka 2008 nariadenie. Podľa neho po ukončení rozkopávok sa budú povrchy chodníkov budovať z betónovej zámkovej dlažby. Otázne je, prečo to v prípade Komenského námestia neplatí.

Výkop dostal betónový podklad, ktorý ešte na úplnom povrchu zaliali asfaltom. V prípade, že sa tu bude v budúcnosti robiť niečo s káblami, zase príde na rad rozbíjanie. Demontáž zámkovej dlažby a jej opätovné polozenie je pritom omnoho jednoduchšie, tichšie a šetrnejšie k životnému prostrediu.

Podľa vyjadrenia z Miestneho úradu Staré Mesto zámková dlažba nahradzuje podľa nariadenia asfaltový povrch v prípade líniových stavieb, čo nie je podľa úradu prípad Komenského námestia. Príkladom je vraj Grösslingová ulica. Tam nedávno kládli kábel, chodník pozdĺž celej komunikácie v jednej línii rozkopali a do zeme uložili optický kábel.

„Išlo o riadne plánovanú (aj po finančnej stránke) stavbu, na ktorú bolo vydávané stavebné povolenie a v podmienkach sa uvádza aj povrchová

úprava,“ píše Staré Mesto v stanovisku ku chodníku na Komenského námestí. Líniovými stavbami sú podľa miestneho úradu „dlhé trate“, napr. stavby všetkých sietí (kanalizácia, vodovod, optosiete, rozvody elektriny, plyn, teplovody), ale aj ochranné hrádze, cesty, ropovody či cesty. „Keď ide o haváriu, firma je povinná uviesť vozovku, chodník do pôvodného stavu,“ dodal úrad.

Platné nariadenie miestnych poslancov stanovuje, aby po výkopových prácach líniových stavieb na jestvujúcich asfaltových chodníkoch komunikácií III. a IV. triedy v správe Starého Mesta bol na ich mieste položený uvedený druh dlažby. Dôvodom na prijatie tohto rozhodnutia bolo predovšetkým časté roz-

kopávanie chodníkov rôznymi správcami inžinierskych sietí, či už ide o optické siete správcov internetu, ktorých je asi 10, alebo rozvody elektriny, telekomunikačné siete a podobne.

Skúsenosti zatiaľ ukázali, že na chodníkoch, ktoré sa vydláždili zámkovou dlažbou, sa v nasledujúcich rokoch prejavili výhody tohto riešenia pri opravách a budovaní nových líniových stavieb. Rozkopávka je rýchlejšia, nehlučná, priestranstvo sa rýchlejšie vráti do pôvodného stavu, odpadajú skládky vybraného materiálu a náklady na nové povrchy (betón, asfalt). Výmena celých asfaltových povrchov za dlažbu pritom nie je finančne náročnejšia. (rob)

FOTO - Robert Lattacher



Petržalskú halu by mali stavať Česi

BRATISLAVA

Výstavbu multifunkčnej haly Danube Arena v bratislavskej Petržalke by mohla financovať Česká exportní banka.

„Ak do konca marca odovzdáme podklady, v apríli máme priklepnutý úver. Takto by sme mohli finišovať na stavebnom povolení a začať stavať,“ povedal predseda Bratislavského samosprávneho kraja (BSK) Vladimír Bajan. Náklady na výstavbu by podľa neho nemali prekročiť 75 miliónov eur. „Teraz je čas stavať veľké infraštruktúrne projekty,“ myslí si Bajan. Dodávateľom stavebných prác by bola česká firma, keďže je to podmienka banky.

Ako uviedol Vladimír Bajan, Danube Arenu by mohol prevádzkovať jeden z operátorov, ktorý zabezpečuje koncerty pre svetové hviezdy ako Madonna, Bon Jovi či Michael Jackson. S ktorým bude napokon investor spolupracovať, by malo byť jasné do konca marca. Priestor mimo centra mesta je vraj dobre prístupný. „Rátali sme, že kým halu postavíme, už tam bude nosný dopravný systém vybudovaný. Veľkorýsejšie sme riešili statickú dopravu, bude tu parkovanie pre približne 3 500 áut,“ konštatoval V. Bajan. Neďaleko sa nachádza aj vozovňa dopravného podniku, takže technika kyvadlovej dopravy by sa pri väčších akciách

podľa neho mala zvládnuť. Súčasťou areálu bude aj plaváreň. S jej výstavbou by pritom mohli podľa V. Bajana začať v druhom polroku 2009, financovaná bude z úveru Európskej investičnej banky.

Pozemok pod halou ako aj plaváreň ostanú podľa predsedu BSK vo vlastníctve kraja. V prípade haly ide o súkromnú investíciu. „Som presvedčený, že podnikateľ by nemala verejnoprávna korporácia. Tá by mala vytvoriť podmienky. Tie sme vytvorili. Kúpili sme nezaťažený pozemok a poskytli investorovi, aby staval. Nemáme ambície mať ju vo vlastníctve,“ dodal V. Bajan. (sita)

Polícia vraj striehne na autá rodičov

STARÉ MESTO

So sťažnosťou na obmedzenú možnosť parkovania pred školou na Hlbokej ulici sa na nás obrátila naša čitateľka Marta Cesaňová. Rodičia podľa nej nemajú kde zaparkovať ani na minútu.

Podľa čitateľky tam vozia deti z väčších vzdialeností. Opisuje, že pri odbočke na Čapkovu ulicu je zákaz vjazdu na pravej strane cesty a na ľavej je zákaz zastavenia. „Pre koho je tá druhá značka, ak je tam zákaz vjazdu? No predsa pre odťahovú službu!“ píše. Podľa nej vystresovaní rodičia, ktorí si prídu vyzdvihnúť svoje dieťa zo školy o 13.30 h, musia ísť ku dverám školy a na tento okamih (päť-desať minút) musia auto niekde odstaviť.

„Keď nemajú kde, odstavajú ho pri značke. A odťahová služba čaká pri Ministerstve zahraničných vecí SR len na tento okamih. Len čo je auto prázdne, vyrazí hore a v momente ho naloží,“ píše M. Cesaňová.

Upozornila, že v januári zažila túto situáciu na vlastné oči. „Upozornila som pracovníkov odťahovej služby, že vodič odbehol len po dieťa, ale to ich nezaujímá. Majú značku zákaz zastavenia od fotografovania so zaparkovaným autom a ľahký zárobok,“ dodala.

Zo staromestského miestneho úradu sme dostali stanovisko, podľa ktorého riaditeľstvo ZŠ na Hlbokej ul. s úspechom požiadalo v minulosti mestskú časť o vyhradenie dvoch parkovacích miest. „Tieto miesta sú pre školu vyhradené v pracovných dňoch v čase od 7. do 18. h. Mali a mohli by slúžiť rodičom privádzajúcim a odvádzajúcim svoje deti,“ píše v stanovisku hovorkyňa Alena Kopřivová.

Podľa nej má v súčasnosti škola na Hlbokej ulici vyhradené prvé dva boxy - č. 11 a 12. „Rodičia by sa ich mali dožadovať na rodičovských schôdkach. Pokiaľ sú boxy obsadené v uvedenom čase inými osobami, škola by mala požiadať mestskú políciu, aby dala vozidlá odťahnúť,“ informovala staromestská hovorkyňa. Dodala, že ak ide o autá pedagogických pracovníkov, samospráva mestskej časti odporúča, aby si ich zaparkovali na pomerne priestranom školskom dvore. (rob)

Centrum Poštových Služieb

Prijmeme ľudí na doručovanie materiálov v rámci Bratislavy. Svoje žiadosti volajte na tel. číslo **02/6531 6523** alebo zasielajte mailom na praca@kolos.sk

KOLOS
Member of Post.at group
tel.: 02/ 65 31 65 04 | obchod@kolos.sk | www.kolos.sk

Spotreba paliva v kombinovanom cykle: 4,7 – 8 l/100 km, emisie CO₂: 125 – 192 g/km.

Focus na dokonalú jazdu

Bezkonkurenčná výbava. Porovnaj!



FordFocus 1.6 Champion X, 5-dverový už od 13 260 EUR s DPH (399 470,76 Sk s DPH)

Využite šrotovné 2 000 EUR na všetky akčné modely!*

Limitovaná séria Champion X obsahuje:

ESP | 6 airbagov | alarm s centrálnym zamykaním automatických 2-zónovú klimatizáciu | CD prehrávač tempomat | palubný počítač | svetlomety do hmly el. ovládané a vyhrievané spätné zrkadlá 16" zliatinové disky a veľa ďalšieho...

FordCentrum Zlaté piesky
Summit Motors Bratislava, spol. s r. o.
Tuhovská 9, 831 07 Bratislava
Tel.: 02/ 33 52 62 55
Web: fordcentrum.ford.sk

Feel the difference



*Ceny sú uvedené po odpočítaní dotácie a zľavy za zošrotovanie vo výške 2 000 EUR. Platí pri splnení podmienok výnosu MHSR č. 1/2005 v znení neskorších predpisov. Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK.

Motoristov zbytočne brzdi päťdesiatka

ZÁHORSKÁ BYSTRICA

Napriek tomu, že na úseku medzi Krematóriom a Záhorskou Bystricou už bola pred časom na chvíľu povolená osemdesiatka, dnes tam vodičov brzdi päťdesiatka. Často sa tam preto vytvárajú kolóny.

Niektorí vodiči nechápu, prečo zmizli nové značky povoľujúce na tomto úseku osemdesiatkilometrovú rýchlosť. Dodnes takisto nikto nevysvetlil, prečo boli pred nedávnym odstránené tabule s názvami mestských častí. Odstránenie značiek nesúvisí s novým zákonom o premávke na pozemných komunikáciách. Podľa našich informácií ich osadilo mesto ešte pred jeho prijatím a neskôr ich muselo demontovať kvôli údajnému nesúhlasu Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave.

Magistrát navrhuje na tomto úseku sedemdesiatku, polícia zase osemdesiatku. Všetko má rozhodnúť krajský úrad, ktorý sme oslovili už dávnejšie, no s odpoveďou a ani s rozhodovaním sa zrejme neponáhľa. Ani na internetovej stránke úradu sa toho občan veľa nedozvie. Vodiči preto musia zatiaľ čakať a znášať praktiky úradov a úradníkov za peniaze daňových poplatníkov - navyše bez informácií. (rob)

DOMESTICA SR HĽADÁ PRE SVOJICH KLIENTOV

- ženy na dlhodobé upratovanie domácností a firiem
- možnosť aj pre živnostníčky

Tel.: 6241 1148, fax: 6224 7788
www.domestica.sk
e-mail: info@domestica.sk



HĽADÁ ZÁSTUPCU/-KYŇU spoločnosti pre oblasť Bratislava

Viac informácií:
0911 656 591, 0918 679 404

EXTRA PONUKA

maximálna spokojnosť
maximálna ponuka

SOBOTNÁ HORÚČKA

každý nákup -10%

nevzťahuje sa na už prebiehajúce akcie.

Kopčianska 63
851 01 Bratislava
tel.: 02/6353 1481
www.maxparket.sk

Magistrát zvyšuje zákonom povolenú rýchlosť na cestách, ktoré spravuje

BRATISLAVA

Magistrát už zvýšil a aj plánuje zvýšiť zákonom stanovenú rýchlosť - päťdesiatku - na niektorých úsekoch komunikácií, kde je neopodstatnená. Robí to tam, kde je Bratislava ako hlavné mesto cestným správnym orgánom.

Dopravné značky povoľujúce sedemdesiatkilometrovú rýchlosť sú už osadené na prístupových komunikáciách do Čunova a k vodnému dielu. Rýchlejšia je aj časť Kremelskej ulice v Devíne, časť Devínskej cesty a štátna cesta od križovatky Diamant do Devínskej Novej Vsi.

Osemdesiatkou môžu vodiči jazdiť na Púchovskej od križovatky s ulicou Pri vinohradoch v smere von z mesta. Táto rýchlosť je aj na miestnej komunikácii v Jarovciach i v Rusovciach na úseku od Palmovej po Balkánsku ulicu. S osemdesiatkou je možné rátať aj na časti Rybníchej vo Vajnorochoch a na štátnej ceste od odbočky na Zohor po hranice mesta.

V čase uzávierky tohto vydania čakalo plánované osadenie osemdesiatky ešte v Petržalke, na Dolnozemskej ulici v oboch smeroch v úseku od križovatky s Mamateyovou ulicou až po Betliarsku. Rovnaká rýchlosť má

byť aj na Einsteinovej v oboch jazdných pásoch komunikácie, ktorá je rozdelená úsekom diaľnice. Rovnako to platí aj pre úsek štátnej cesty od križovatky po Rusovce a od Rusovíc po štátnu hranicu s Maďarskom. Na štátnej ceste v úseku od Záhorskej Bystrice po Krematórium má byť tiež osemdesiatka, prípadne sedemdesiatka.

Tam, kde nie sú osadené značky, je cestným správnym orgánom krajský úrad dopravy. Ten musí magistrátu poslať tzv. určujúci list a mesto môže až na základe tohto listu značky osadiť. (rob)

Kvalitné bývanie v centre Dúbravky



Štýlové bývanie pre moderné rodiny i jednotlivcov žijúcich aktívnym životom:

- vysoký komfort bývania, bezproblémové riešenie klientskych zmien
- vynikajúca občianska vybavenosť vyhládavanej štvrte Dúbravka
- rýchle spojenie s centrom mesta i ostatnými mestskými časťami
- byty všetkých veľkostných kategórií

Ideálne miesto pre spokojné bývanie.

www.dubravia.sk
02 / 5464 5363

Výhradný predajca:

LEXXUS

Hypotekárny poradca:

Hypocentrum

Financujúca banka:

SLOVENSKÁ SPORITELŇA

Inšpektorát práce Bratislava
vypisuje výberové konanie na obsadenie
voľného štátnozamestnaneckého miesta
č. VK 2009/02/50

**Názov pozície: radca -
inšpektor práce uchádzač**

Druh štátnej služby: prípravná. **Počet voľných miest:** 3. **Odbor štátnej služby:** 2.11 - Práca, inšpekcie práce, sociálne veci a rodina

Hlavné úlohy: Kontrolná činnosť vo vecne vymedzenej oblasti pod vedením vedúceho. Vykonávanie teoretickej a praktickej prípravy inšpektora-uchádzača.

Požiadavka na zamestnanca: Požadované vzdelanie uchádzača: VŠ II. stupňa (fakulta technického smeru stavebná, dopravná). **Jazykové znalosti:** znalosť anglického jazyka vítaná. **Počítačové znalosti:** Microsoft Office. **Osobitné kvalifikačné predpoklady:** nevyžadujú sa

Kontakt pre poskytnutie informácií:

Meno a priezvisko kontaktnej osoby: Júlia Meszarosová. **Telefón:** 02/ 49251715. **E-mail:** julia.meszarosova@ba.ip.gov.sk. **Adresa služobného úradu:** Inšpektorát práce Bratislava, Za kasárňou 1, 832 64 Bratislava

Príhľadku na výberové konanie spolu s požadovanými dokladmi zasielajte do **9. 4. 2009**. Rozhodujúci je dátum podania na poštovej pečiatke.

Zoznam požadovaných dokladov nájdete na www.nip.sk

Exkluzívna ponuka bytov

Zadunajská ulica - Petržalka



- Typy bytov: 2 až 4 - izbové
- Výmera: od 52,0 do 98,5 m²
- Každý byt má terasu alebo loggiu
- Dom skolaudovaný
- Nadštandardné vybavenie bytov + pozemok v cene
- K bytu možnosť dokúpenia garáže, alebo garážového státiča

BADUCCI, s.r.o., Mostová 2 (Carlton Savoy)
Tel.: 5464 7365-9 Mobil: 0915 538 683
www.bytcorp.sk

BRATISLAVA

Navrhovateľ Karloveské rameno III, s.r.o., Bratislava predložil zámer **KARLOVESKÉ RAMENO III.**

Do zámeru je možné nahliadnuť v dňoch **od 18. 3. do 8. 4. 2009** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE. (V elektronickej podobe bude zámer k nahliadnutiu na www.enviroportal.sk/EIA/SEA - Informačný systém podľa zákona č. 24/2006 Z.z. časť EIA.) Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť Obvodnému úradu životného prostredia v Bratislave, Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4 **do 8. 4. 2009**.

Miestom realizácie zámeru má byť pozemok s parc. č. 3111/1, 3112, 3110/5, 3115/6 a 3114 v lokalite Karloveského ramena, k. ú. a MČ Bratislava - Karlova Ves, územný obvod Bratislava IV.

Dotknuté územie je ohraničené zo severu prístupovou cestou vedenou z Botanickkej ulice a areálom klubu vodných športov, východná časť susedí s existujúcim obytným súborom Karloveské rameno I., južná a západná časť susedí s plochami zelene a brehom Karloveského ramena.

Účelom navrhovaného zámeru je výstavba polyfunkčného objektu, ktorý bude obsahovať priestory pre bývanie, občiansku vybavenosť a súvisiacich parkovacích miest v podzemnej garáži. Na 1.NP (nadzemnom podlaží) sa navrhujú prenajímateľné plochy obchodných prevádzok a služieb (kaviareň, občerstvenie, lekáreň). Ostatné podlažia od 2.NP až po 8.NP + ustúpené podlažie majú byť určené pre umiestnenie bytových jednotiek (78 b.j. pre 202 obyvateľov). V podzemnom podlaží (1.PP) navrhovanej činnosti majú byť umiestnené parkovacie stojiská (106 p.s.) a sčasti technické zázemie stavby. V súčasnosti je dotknuté územie prístupné z Botanickkej ulice, navrhovaná činnosť bude rešpektovať súčasný výjazd/výjazd z dotknutého územia na prízvodovú cestu z Botanickkej ulice. Predkladaný zámer je riešený variantne - variant č.1 a variant č.2. Variantnosť spočíva v rozdielnej skladbe jednotlivých bytových jednotiek.

Predpokladaný termín začatia činnosti: **cca 2009**
Predpokladaný termín ukončenia činnosti: **cca 2011**

Správy z podsvetia

VRAKUŇA

NA HRADSKÉJ ULICI kontrolovali policajti 25-ročného muža, ktorý im dobrovoľne vydal injekčnú striekačku s obsahom hnejkej látky. Muž skončil na policajnom oddelení, kde ho vypočuli, injekčná striekačka na expertízu.

NA ŠTAVBÁRSKEJ ULICI mali policajti prácu už pred obedom. Dvadsaťsedemročný Michal K. im odovzdal jeden kus alobalovej skladačky s bleďožltým práškom, o ktorom tvrdil, že ide o pervitín.

STARÉ MESTO

NA VYSOKEJ ULICI nedalo jedno odparkované auto pokoj 40-ročnému zlodziejovi. Ten sa doň vlámal, ale nemal veľa šťastia, pretože policajná hliadka ho zadržala už na neďalekom Kollárovom námestí. Dokazovanie trestného činu asi nebude zložité, pretože muž mal ešte pri sebe veci ukradnuté z vozidla.

PETRŽALKÁ

NA EINSTEINOVEJ CESTE sa policajtom nezdarilo 25-ročný František B. z Česka. Počas kontroly pri obchodnom centre im vydal jeden kus igelitového vrečka so sušenou rastlinou a jeden kus zatavenej striekačky s obsahom neznámej látky. Expertíza potvrdila, že išlo o marihuanu, v zatavenej striekačke sa nachádzal pervitín.

TRNÁVKA

NA GALVANIHO ULICI našli počas kontroly 26-ročného muža dva kusy zatavených injekčných striekačiek s obsahom bieleho prášku. Muža predviedla na policajné oddelenie, injekčné striekačky zaslali na expertízu.

NOVÉ MESTO

NA RAČIANSKOM MÝTE sa 40-ročný muž pokúsil zbaviť zatavenej injekčnej striekačky s obsahom bieleho prášku, ktorú počas kontroly pustil na zem. Muž skončil na policajnom oddelení, injekčná striekačka na expertízu.

V DOPRAVNOM PROSTREDKU MHD neznámy páchatel' prepadol 16-ročného chlapca. Zboku mu priložil k telu nôž a vyzval ho, aby na najbližšej zastávke vystúpil. Chlapec to urobil a po vystúpení odovzdal lupičovi mobil, ktorý si zobrala mužova spoločníčka do kabelky. Obaja zloději vzápätí ušli.

RUŽINOV

NA KOŠICKEJ ULICI mali poplach. Neznámy páchatel' oznámil, že v jednej firme sídlacej na tejto ulici je bomba. Polícia evakuovala ľudí z firmy, budovu uzatvorila, ale po prehliadke bombu nenašla. Vo veci trestného činu šírenia poplášnej správy začali trestné stíhanie. (mm)

Pri Laurinskej bráne vyúsťoval aj potok

Východná mestská brána bola dlhé storočia známa ako Laurinská brána. Tento názov dostala spontánne podľa kostola, ktorý stával na predmestí pred bránou. Vtedy ešte nebývalo zvykom pomenovávať verejné priestranstvá ani dôležité objekty v meste všeobecne záväzným nariadením.

Kostol v prvej polovici 16. storočia zbúrali, ale názov sa zachoval. Nezmenil sa ani vtedy, keď pred bránu na začiatku 18. storočia postavili stĺp so sochou svätého Floriána. Svätý Laurinc býval v stredoveku považovaný za ochrancu cestujúcich a v mnohých mestách stál jeho kostol pred hradbami.

Laurinská brána musela vzniknúť už v druhej polovici 13. storočia, pravdepodobne spolu s najstarším mestským opevnením. V nasledujúcich storočiach ju stále spevňovali. Nad bránou nestála veža, ako napríklad nad Michalskou bránou. Podobne ako Vydrická brána, bola to len mohutná hranolová stavba s pomerne dlhým tunelom prejazdu. Pred bránou bola určite priekopa a tú bolo možné preklenúť padacím mostom. Na rozdiel od priekopy pri Michalskej báne, ktorá bola suchá, obsahovala priekopa pri Laurinskej bráne stále vodu. Bola totiž veľmi blízko toku Dunaja a pôvodne do nej vyúsťoval aj potok privádzajúci vodu z úbočí Malých Karpát.

V 40. rokoch 20. storočia vyhlbovali základy pre novostavbu Národnej banky (a divadla). Vtedy údajne objavili pod základmi priľahlej časti hra-

Pamätníci histórie

dieb a domov pri nich stojacich zvyšky drevenej lode. Nijaká dokumentácia sa nezachovala. Možno to ani nebola loď, ale drevená konštrukcia, ktorá mala umožniť výstavbu ťažkých kamených hradieb v málo únosnom teréne. Prvotná forma brány v hradbách (ako jednoduchý prechod cez ne do mesta) asi nevyhovovala potrebám obrany mesta v 15. storočí. V celej strednej Európe sa vtedy obávali útokov husitov a neskôr bratrických žoldnierov. Všade, kde sa to dalo, stavali pred mestské brány predsunuté pevnostky. Tie mali obyčajne tvar nízkeho valca alebo mnohouholníka. Na naše územie ich priniesli pravdepodobne z Talianska. Nasvedčoval by tomu ich názov „barbakan“, odvodený od slova „barba“ (brada). V pôdoryse totiž pripomínali pod ústami visiacu kučeravú mužskú bradu.

Ak sa chcel niekto cez barbakan dostať k pôvodnej bráne, musel sa obyčajne v strede barbakanu o 90 stupňov otočiť. Barbakan mal na vnútornej strane ochodzu, z ktorej mohli obrancovia strieľať strieľňami von, ale aj do stredu barbakanu. Ak by sa bol nepriateľ dostal cez vonkajšiu bránu do barbakanu, ešte vždy tu bola možnosť zničiť ho ostreľovaním v ňom. Podobný barbakan postavili v tom istom období aj pred Michalskou bránou. Ten je v celej svojej hmote zachovaný, ale je natoľko obstavaný neskoršími obytnými domami, že nie je pre bežného chodca roz-

poznateľný. Stopa bývalého barbakanu Laurinskej brány je zachovaná v zahnutí ulice o viac ako 90 stupňov pred domom číslo 19.

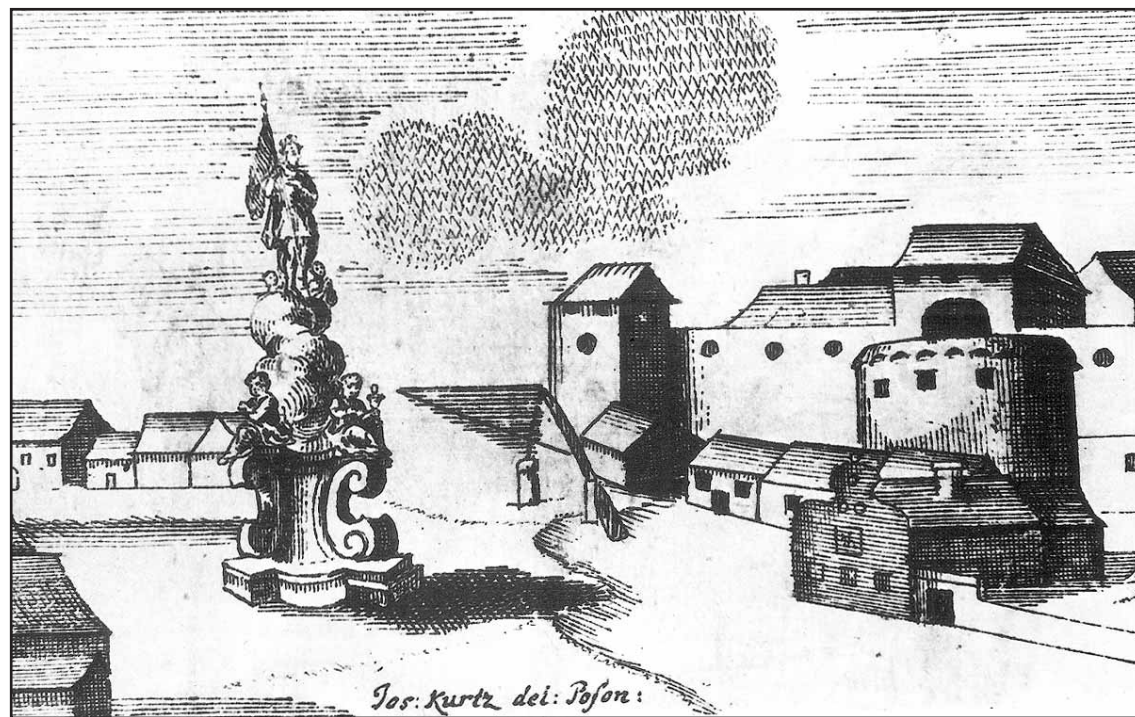
V prvej polovici 16. storočia Turci postupne zaberali stále väčšie oblasti porazeného Uhorského kráľovstva. Aj v meste Prešporoku sa obávali ich príchodu. Preto zbúrali kostoly a iné kamenné stavby pred hradbami a z búracíckeho získaného materiálu použili na zvýšenie a spevnenie hradieb. Určite vtedy spevnili aj teleso Laurinskej brány. Zvýšili a spevnili aj valcovú baštu, ktorá stála na nároží opevnenia južne od Laurinskej brány. Bola to Pekárska veža, neskôr prestavaná na obytný dom. Zbúrali ju až v 40. rokoch 20. storočia.

Laurinskú bránu ako nepotrebnú zrušili ešte v roku 1778. Časť jej stredovekého muriva použili pri výstavbe meštianskych domov, ale aj tie v polovici minulého storočia zanikli.

Keďže sa brána nachádzala na odľahlom mieste, ktoré nebolo pre vedutistov nášho mesta veľmi zaujímavé, nikto jej podobu na kresbe detailne nezachytil. Len na grafickom liste z roku 1732, na ktorom je pomerne romantickým spôsobom znázornená procesia pri prenášaní relikvií svätého Jána Almužníka do jeho novopostavenej kaplnky pri Dóme svätého Martina, vidno aj vtedajšiu podobu brány aj s predstavaným barbakanom. Medirytinu vyryl J. Kurtz podľa kresby F. A. Dietela a dnes patrí k zberateľským raritám.

Štefan Holčík

FOTO - archív



Bratislava kedysi...

Vážna hudba prehrála svoj boj s rockom

V siedmej béeé, ako sme nazývali našu triedu, štrnásť osemročnej, sa v nás prebudil šialený záujem o rockenrol a fotografie Kinga Elvise Presleyho, ako aj všetky výstrižky zo vzácných pašovaných časopisov o populárnej hudbe z večera na ráno zdesaťnásobili svoju cenu.

Konjunktúra hrozila krízou, pretože Vlado Suchý z nášho domu, širokoďaleko známy ako štriacák (hoci nič nevyvedol, len sa výstredne obliekal) a znalec rocku si zaviedol súkromnú školu rock and rollu. A rapidne zdvihol ceny. Dnes sa obávam, že kroky, ktoré učili decká zo širokého okolia, majú ďaleko ešte aj od valzu či jiveu, vtedy však mali kurz. Akékoľvek kroky mali kurz. Stačilo, keď sa robili dosť rýchlo.

To Vladeno vedel a vedel to aj Michal Diamant, a keď tí dvaja začali na ulici predvádzať svoje variácie, prestali chodiť aj trolejbusy okolo nemocnice. Vladovi obrázky na stenu rýchlo pribúdali. Keď bola stena plná, dal sa naturálne poplatky speňažovať a nakoniec si kúpil, alebo si dal ušit', čierno elvisovské nohavice s abnormálne vysokým pásom.

Ako rocková mánia vypukla, tak aj zhasla. Diamant objavil na krátkych vlnách neidentifikovateľnú stanicu, ktorá každý deň popoludní od piatej do siedmej vysielala výlučne tento druh hudby. Nik už netancoval na ulici. Všetci sedeli doma a počúvali škrípice a prskajúce elektrónkové rádia a učili sa slová, ktoré sem došli až z ďalekej imperialistickej ríše strýčka Sama.

S láskou ku klasickej hudbe som sa musel ukrývať aj pred spolužiakmi, hoci pred príchodom rocku kvitovali, že som si našiel niečo lepšie ako budovateľský žánor. Väčšina triedy verila v krásu skutočnej ľudovky, aj keď to niekedy znamenalo ctiť lokálne odrhovačky. Toto všetko teraz zapadlo, zvíťazil rock. Tento fakt z dejín hudby odčerpá strane časť sil na boj, čím zrejme len predĺžil agóniu vlády ľudu. Pretože - keď sa dnes obzriem späť - jasne vidím, že všetky sily, ktoré vládla ľudu mala, dala na podkopávanie vlastných pozícií.

- Sú dva druhy Nemcov. Dobrý a východní, - hovoril obuvník Topol'ský a to bolo tajomstvo, ktoré sme zdieľali. Nechápal som, ako to môže tvrdiť, keď bolo všeobecne známe, že jeho právo vlastníť a prevádzkovať šusterskú dielňu je len ocenením jeho zásluh za boj proti fašistom. Obuvník mi to vysvetlil tak, že kým jedni Nemci sa vrhli do obnovy zničeného štátu a chcu vygumovať minulosť, druhí si ponechali nadradenosť, íbrenštvá, ale teraz už nie sú nadradení celému svetu, ale len jeho ľudovodemokratickej, poľahke socialistickej, šestine. Okrem váľača guľavého a iných kapitol biológie sa do triedneho boja zapojili aj dejiny. Budovanie pokrokového sveta bolo postavené na sektovaní a kategorizovaní. Najlepší vo všetkom bol Sovietsky zväz. V ňom sa napríklad vyrábali najrýchlejšie hodinky a mal aj najväčších trpaslíkov. V druhej kategórii boli ostatné krajiny, s výnimkou východného Nemecka.

Gustav Bartovic

z knihy Na viac hriechov sa už nepamätám... (2002)
(Pokračovanie nabudúce)

Nové bývanie už v lete 2009

REZIDENCIA
ZÁHORSKÁ

Dizajnová
kuchynä so
zabudovanými
elektrosportbitchmi
v cene

- Byty 1+kk až 4+kk
- Príjemná rodinná atmosféra
- Bohatá infraštruktúra a občianska vybavenosť mestskej časti
- Široké možnosti športového vyžitia a turistiky v blízkosti projektu
- Výborné dopravné spojenie vďaka tunelu Sítina
- Obchodné priestory pre každodenné služby

Tel.: 02 / 5464 5363

www.rezidenciazahorska.sk

MONO

LEXUS

Hypocentrum

VÚB BANKA

HOME STUDIO

DYNAMIK

**MONTÁŽ
DREVENÝCH PODBITÍ**

♦ TATRANSKÝ
PROFIL
♦ OSB DOSKY

www.t-profil.sk
0905 279 612

**KOMPLETNÉ
ŠTAHOVANIE**
(aj menšie prepravy)

Profit - www.std.szm.sk
Tel.: 4488 5003 Mobil: 0905 514 953

**FLEXI
SELFSTORAGE**

PRENAJMIETE SI SKLAD

- Nájom od dvoch týždňov
- Cena od 9,6 €/289,-sk
- Prístup 24 hodín denne
- Osobný alarm

tel. 0800 500 951
www.selfstorage.sk

**STAVEBNÁ FIRMA MEISSEN s.r.o.
VYKONÁVA**

- ❖ výstavbu rodinných domov, prístavby a nadstavby podkrovných miestností
- ❖ opravy bytov, renovácie domov
- ❖ obklady, dlažby, maľovanie
- ❖ prerábky - voda, kúrenie, elektroinštalácie
- ❖ sadrokartón, prerábky bytových jadier
- ❖ výmenu okien, zatepľovanie budov, stropov, podláh

Firma vlastní licenciu na zatepľovanie, licenciu na strešné krytiny VEDAG, ISO STN 9001-2001

Kontakt: MEISSEN s.r.o.
Mobil: 0903/437322 Tel: 038/5326429
e-mail: meissen@stonline.sk Fax: 038/5326430

ŠTAHOVANIE.sk
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE

**NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE**

TRIV

0905 616 329
02/ 6542 2387

Bratislavskí hasiči majú denne okolo desať výjazdov, požiare sú polovica

Hasiči pôsobia nielen pri požiaroch, ale aj pri záchranných prácach, kde ide často o životy. O práci hasičov Hasičského a záchranného útvaru hlavného mesta SR Bratislavy nám porozprával ich veliteľ mjr. Ing. Pavol MIKULÁŠEK.



Ktorá bratislavská lokalita je najviac ohrozená a vyžaduje si najčastejšie zásahy?

- Na jar je typické, že v záhradkárskych alebo chatových oblastiach vznikajú požiare pri spaľovaní. Pri zhoršenom počasi sa naša činnosť zase sústreďuje na mosty, kde často dochádza k ťažkým dopravným nehodám. Čo sa týka požiarov bytového fondu, najčastejšie zasahujeme v Petržalke a okolí. Najväčšiu oblasť našich zásahov však tvorí okolie druhého a tretieho obvodu mesta, teda Nové Mesto, Ružinov, Vrakuňa a Podunajské Biskupice. Možno je to aj tým, že nám chýba jedna zásahová jednotka v okolí Vrakuňa a Podunajských Biskupíc a musíme tam zasahovať z hasičskej stanice Háľkova.

Zasahujete aj pri samovraždach a iných násilných činoch?

- Pri ohrození života vždy, či už ide o vlastný alebo cudzí úmysel. Pri pokusoch o samovraždu spolupracujeme s policajným zborom, ktorý má školeného psychológa. Ak je to v priestoroch mostnej konštrukcie alebo v miestach, kde je všeobecne sťažený prístup, použijeme špeciálne školených lezcov na práce vo výškach. Často sú prví, ktorí ohrozeného kontaktujú a záleží aj na spôsobe komunikácie, ktorú s ním nadviažu. Musia byť teda zdatní aj v oblasti psychológie.

V akom stave sú prístupové cesty v hlavnom meste?

- Celá Bratislava má problém so statickou dopravou. Problémovou prístupovou zónou je oblasť Staré Mesto, kde je to dané aj historickou zástavbou. Tu je ťažké zasahovať väčšou alebo výškovou technikou. Pospájané strechy a pivničné priestory tiež vytvárajú lepšie podmienky na šírenie ohňa.

Podobné problémy máme aj v novej zástavbe na sídliskách, kde popoludní alebo v noci parkujú autá všade, kde je to možné, niekedy aj na obidvoch stranách cesty a hasičské vozidlá nemôžu prejsť. Často je potrebné autá ručne posúvať. Aj bežná doprava spôsobuje ťažkosti, pri zásahoch na mostoch sa doslova predierame upchatou dopravou. V dopravnej špičke sa nám stáva, že vodiči nerešpektujú výzvu na prednosť v jazde, napriek tomu, že používame svetelné aj zvukové výstražné zariadenia. Sme radi, že v meste už na niektorých miestach existujú obchvaty, pretože sa nám stávalo, že na jedno miesto museli ísť zásahové jednotky z dvoch staníc.

Častou témou bývajú hydranty...

- Vnútorne slúžia predovšetkým ľuďom, ktorí bývajú v dome. Majú im pomôcť ako základný prostriedok pri hasení požiaru. Vieme si predstaviť, že technický stav rozvodov vody v hlavnom meste by mohol byť lepší. Už sme mali niekoľko zásahov, kde boli problémy s vodou. Na základe toho sme vstúpili do rokovania s Bratislavskou vodárenskou spoločnosťou a hľadáme model na zlepšenie celkovej situácie. Je to však finančne náročná záležitosť, preto sme pripravili návrh spoločnej pracovnej komisie, kde budú zastúpení ľudia od nás aj od BVS. Cieľom je, aby bol každý obvod pokrytý určitým množstvom hydrantov. Vo vozidlách máme danú zásobu vody, ale pri väčších požiaroch nestačí

a musíme odčerpávať vodu z hydrantovej siete. Paradoxom je, že podľa zákona musíme za túto vodu platiť. Taký je u nás zákon.

Spomínate si na najväčší bratislavský požiar počas vášho pôsobenia v útvarе?

- Nie som až taký veľký pamätník, v útvarе pôsobím približne pätnásť rokov. Za najväčšie však považujem požiar kaučuku v Matadorke, v bývalom areáli boli aj problémy s detoxom, zaznamenali sme niekoľko ťažkých únikov nebezpečných látok z prevrátených cisterien na diaľnici D2, prevrátená bola aj cisterna s benzínom v Petržalke, koncom minulého roku bol významný zásah pri úniku etylénoxidu z vagonovej cisterny vo Vajnorochoch, nedávno sme mali požiar čínskych skladov na Žabom majeri. Počas nedávnej veternej smršte sme zasahovali 28 krát.

Ako sa správajú Bratislavčania v krízových stavoch?

- Niektorí sú disciplinovaní a spolupracujú, iní sú pod vplyvom stresu ťažko zvládnuteľní, najmä ak je ohrozený ich majetok a zdravie. Vyžadujeme rešpektovanie pokynov veliteľa zásahu, ktorý je jasne označený. Ľudia sú v prípade nebezpečenstiev veľmi zvedaví a často sa stáva, že sa aj sami ohrozujú len preto, aby boli svedkom nehody. Nehovoriac o tom, ako nám sťažujú prácu.

Koľko požiarov denne, prípadne ročne vám nahlásia? Čo vás vo vašej práci najviac trápi?

- Ročne máme asi dva a pol tisíc zásahov, denne je to osem až desať, čo si vyžaduje dostatočný počet výbavy a ľudí. To je náš dlhotrvajúci veľký problém. V rámci Bratislavy máme trvalo nenaplnené stavy. Od 1. apríla by mal platiť novelizovaný zákon Národnej rady SR, podľa ktorého sa zvýšia finančné prostriedky na odmeňovanie hasičov. Rátame s tým, že by sa nám potom podarilo doplniť počty hasičov. Permanentne nám totiž chýba 25-30 ľudí. **Zhovárala sa Dáša Šebanová**
FOTO - archív

Zima odchádza, začína sa jarné upratovanie

BRATISLAVA

Staré Mesto pripravilo na tohtoročné veľkonočné upratovanie desať veľkokapacitných kontajnerov.

„Komunálny odpad môžu občania vyhodit' do kontajnerov v dvadsiatich lokalitách,“ informovala hovorkyňa samosprávy Alena Kopřivová a pokračovala: „Jarné upratovanie sa začne 30. marca a skončí sa 8. apríla 2009. Bude v dvoch etapách - prvé so začiatkom 30. marca, druhá 6. apríla. Na desiatich miestach bude vždy v pondelok pristených 10 veľkokapacitných kontajnerov, v stredu ich plné odvezú.“

Do kontajnerov sa nesmie ukladať drobný stavebný odpad, zelený odpad, ani staré či nefunkčné elektrospotrebiče. „Po veľkonočnom upratovaní začnú až do konca roka kolovať po mestskej časti Bratislava - Staré Mesto tri kontajnery. Do nich bude možné okrem veľkorozmerného domového odpadu hádzať aj drobný stavebný odpad,“ dodala Alena Kopřivová.

Rozmiestnenie kontajnerov - od 30. marca do 1. apríla 2009 (pondelok, utorok, streda): Kubániho - Čerešňová, Bradlianska, Radvanská - Medzierka, Kollárovo nám., Za Sokolovňou,, Vlčková - Dohnalova, Hummelova - Javorinská, Lipová - Žižková, Povraznícka - Björnsonova - vnútroblok, Rubinsteinova - Haydnova

Od 6. do 8. apríla 2009 (pondelok, utorok, streda): Slávičie údolie - Svetlá, Malá - Révova, Langsfeldova - Tajovského, Tvarožkova, Poľná, Martinengová, Dobšinského, Lesná - Nekrasovova, Senická - Gaštanová, Mýtna - Šancová - vnútroblok.

Od 30. marca do 4. mája rozmiestnia kontajnery aj v Petržalke. Miestny podnik verejnoprospěšných služieb a mestská spoločnosť OLO ich rozdelí do 52 lokalít (Ovsište, Zrkadlový háj, Starý háj, Zadunajec, Kopčany, Dvory a Lúky). Pristavia ich každý pondelok a piatok. Odvoz bude v stredu a v pondelok. Kontajnery nie sú určené právnickým osobám a podnikateľom, ktorí pôsobia v mestskej časti. (mm)

PEUGEOT JE K VÁM FÉROVÝ

www.peugeot.sk

Šrotovné od 2 000 € (60 252 Sk) do 3 000 €* (90 378 Sk)
aj na všetky akciové ceny.

už od 11 244 €
(338 736,74 Sk)



308



Bonus Peugeot až do 1 500 €* (45 189 Sk) na akciové ceny pre tých, ktorých sa šrotovné netýka.

PEUGEOT ODPORÚČA TOTAL

* Platí na vybrané verzie. ** Cena po odrátaní šrotovného. Kombinovaná spotreba 4,5 - 7,7 l/100 km, emisie CO₂ 120 - 182 g/km. Konverzný kurz: 1 EUR = 30, 1260 SKK

Maratón by mohol mať rekordnú účasť

ATLETIKA

V nedeľu 29. marca 2009 by malo na trať 4. ročníka Bratislavského mestského maratónu vybehnúť rekordných vyše 1700 bežcov a inline korčuliarov z tridsiatich krajín. Pred rokom to bolo 1668 účastníkov z 27 štátov.

Na samotný Bratislavský mestský maratón (ČSOB Bratislava Marathon 2009) je prihlásených 349 bežcov, čo je o sto viac ako vlni. Polmaratón by malo absolvovať 600 záujemcov, inline korčuliarov bude takmer 200 a svoje prihlášky poslalo aj približne 80 štafiet. Pre tých, ktorí nechcú trať iba absolvovať, ale zaujíma ich aj výsledný čas, pripravili organizátori novinku. „Budú to špeciálne označení vodiči udávajúci tempo na výsledné časy 3:00:00, 3:15:00, 3:30:00, 3:45:00 a 4:00:00 h,“ informoval riaditeľ ČSOB Bratislava Marathon 2009 Jozef Pukalovič. Časy sa budú prvý raz merať pomocou čipov pripnutých na obuvi. Keďže maratón je od decembra členom Medzinárodnej asociácie maratónov a vytrvalostných behov (AIMS), trať je certifikovaná podľa svetových štandardov. Polmaratón sa navyše prvý raz pobeží ako majstrovstvá Slovenska. Víťaz maratónu dostane 2000 eur, víťazka 1350 eur, najlepší v polmaratóne sa môžu tešiť na 1000 a 800 eur. Trať povedie okruhom dlhým 21,1 kilometra, z Hviezdoslavovho námestia cez Staré Mesto a Nový most do Petržalky, odtiaľ späť do centra mesta a na Hviezdoslavovo námestie. Štart je v nedeľu 29. marca o 10.00 h, ale doplnajúce akcie, rôzne atrakcie či vystúpenia speváčok, spevákov a skupín, budú už v piatok 27. marca. (mm)

Belasí sú bez problémov v semifinále SP

FUTBAL

Futbalisti bratislavského Slovana sú v semifinále Slovenského pohára. Prvý krok k tomu urobili už v Žiline, kde vyhrali 2:1, doma im potom k postupu stačila aj bezgólová remíza. Odveta neprinesla taký dobrý futbal ako úvodný duel. Príčin mohlo byť viac, od horšieho terénu až po žilinský strach, keďže druhý tím Corgoň ligy neprišiel do Bratislavy ani tak vyhrať a pokúsiť sa o postup, ako skôr neinkasovať vyšší prídel, čo potvrdil aj tréner Dušan Radolský: „Ťažko dávame góly, preto som rád, že sme vysoko neprehrali.“ Domáceho kormidelníka Ladislava Pecka najviac sklamal návšteva, keď na prvé bratislavské stretnutie prišlo len niečo vyše 3-tisíc priaznivcov belasých. „Škoda, že ich bolo tak málo. Za posledný polrok sa v klube veľa urobilo, pre fanúšikov sme pripravili dosť na to, aby sa mohli futbalom baviť.“ Herne ho viac uspokojila defenzíva ako ofenzíva: „Keďže sme nedostali gól, som spokojný. Ak budeme odvažnejší, ofenzívna sila vzrastie.“ Slovan odohrá prvý semifinálový zápas v stredu 22. apríla doma s Košicami, Petržalka nastúpi v ten istý deň v Ružomberku. Odvety sú na programe 5., resp. 6. mája 2009. (mm)

V semifinále play-off vedie Slovan 3:2, na postup potrebuje ešte jednu výhru

HOKEJ

Čo sa čakalo, to sa splnilo. Hokejisti Slovana a Skalice sa v semifinále play-off hokejovej Extraligy natáhajú o každý zápas. Po piatich duelloch sú však na tom lepšie Bratislavčania, ktorí vedú 3:2.

Po dvoch stretnutiach na domácom ľade odcestovali slovanisti do Skalice za stavu 1:1. Hneď prvý duel na Záhorí však priniesol jasnú výhru domácich. Skalica vyhrala 6:3, keď dokonale využila chyby hosťujúcich hráčov a najmä ich zbytočné vylúčenia. „Hoci sme v oslabení inkasovali iba raz, hra bez jedného hráča nás vždy stála veľa síl, ktoré potom chýbali. Vylúčenia navyše dostávali Skalicu do tempa, pričom im ešte pomohlo výborné publikum. V závere sme ešte chceli zariskovať, ale žiaľ, nevyšlo tom,“ prezradil tréner Róbert Pukalovič.

O deň neskôr sa úlohy aj výsledok vymenili. Tentoraz začali lepšie domáci, ktorí viedli už 3:1, potom však nasadili slovanisti najvyšší rýchlostný stupeň a až do konca nepustili Skalicu k ničomu. Naopak, sami strelili tri góly a umlčali skalické hľadisko. „Do tempa sme sa dostali až po polovici stretnutia, v záverečnej tretine sme však predviedli vynikajúci výkon, za ktorý som chlapcom poďakoval. Napriek výsledku sa však objavilo aj niekoľko chybičiek, najmä v obrane,“ zdôraznil

Róbert Pukalovič. Piaty duel pokračoval v tom, čo štvrtý naznačil. Slovanisti získali v jeho polovici vedenie a hoci Skalica čakala na šancu, tej sa nedečkala. Majster vyhral s prehľadom 4:2 a Róbert Pukalovič mohol byť spokojný: „Boli zápasy, kedy sme hrali lepšie, ale teraz je hlavné, že pred ďalším stretnutím máme psychickú výhodu. Dnes ma uspokojil prístup hráčov, bolo vidieť,

že duel už zobrali vážne.“ Šiesty duel semifinále play-off bude znovu v Skalici (vo štvrtok 26. marca). Ak sa nerozhodne, posledný siedmy zápas uvidia diváci opäť v Bratislave (v sobotu 28. marca). Víťaz postúpi do finále, v ktorom narazi na úspešnejšieho z dvojice Košice - Zvolen. V tejto sérii bol v utorok stav 2:2. (mm)

FOTO - SITA



Futbalová jar fanúšikov neprebudila

FUTBAL

Hoci futbalová jar už nabrala normálne obrátky, stále jej chýba to najdôležitejšie - diváci. Počas víkendového kola neprišlo nikde viac ako 4500 fanúšikov, a to hrali doma vedúci Slovan, druhá Žilina, aj tretia Trnava...

Vari najväčšia mizéria stále vládne na Pasienkoch, kde Petržalka cez týždeň privítala Dubnicu, v nedeľu Zlaté Moravce, no obe stretnutia dohromady videlo asi pol tisícky Bratislavčanov! Majster hrá pritom na jar ako vymenený, po výhre v Dunajskej Stredě rozbil aj oboch minulotýždňových súperov a jeho celkové jarné skóre je 12:0.

„Som rád, že sme potvrdili víťazstvo aj výkon z Dunajskej Stredy. Celé stret-

nutie sme mali hru v rukách, za výkon v druhom polčase sme si víťazstvo zaslúžili, aj keď prehra je pre súpera možno krutá. Taký je však futbal...“ povedal po dueli s Dubnicou tréner Michal Hipp. „Na Zlaté Moravce sme sa dobre pripravili, vedeli sme, čo od nich môžeme čakať a podľa toho sme hrali. Stretnutie sme si užívali, mali sme aj ďalšie šance, ktoré sme už nevyužili. Škoda len, že v lige je teraz dvojité zdňová prestávka,“ dodal po dueli so Zlatými Moravcami Michal Hipp.

Na Tehelné pole prišlo proti Ružomberku necelých 4000 divákov a v chladnom počasí ich najviac zohrialo víťazstvo a tri body. Na teréne, ktorý bol iba o niečo lepší ako na vedľajších,

už rozbitých Pasienkoch, to bol znovu boj. Potvrdil to aj tréner Ladislav Pecko: „Väčšinou vyhrávame vďaka našej väčšej kvalite. Dnes sa nám to však podarilo vďaka bojovnosti. Mali sme väčšiu vôľu po víťazstve, čo bolo na nekvalitnom teréne, kde sa nedá hrať kombinačný futbal, rozhodujúce.“ Svoje prvé jarné góly strelil v nedeľu aj kanonier belasých Pavol Masaryk. „Moje góly neboli najdôležitejšie, tým bolo víťazstvo celého mužstva,“ priznal po zápase strelec Slovana. V lige je teraz reprezentačná prestávka, Slovensko počas nej nastúpi vo Wembley proti Anglicku, a v Česku, vo výbere Vladimíra Weissu sú aj štyria slovanisti - Dobrotka, Valachovič, Kozák a Obžera. (mm)

DuoHouse
dvojgársónka
s výmerou 34,80 m²
v Bratislave

s hypotékou
od VOLKSBANK
SLOVENSKO
od 52 000 €

Urban & Partner
Reálna a investičná spoločnosť

VOLKSBANK
SLOVENSKO

www.bytyprevsetkych.sk

0903/283 222

Bratislavské finále Extraligy volejbalistiek

VOLEJBAL

Dvojica Slávia UK a Doprastav nepripustila v semifinále play-off Extraligy volejbalistiek žiadne prekvapenie. Obidva bratislavské kluby s prehľadom postúpili do finále.

Slávisťky aj Doprastaváčky zvládli úlohy favoritiek bez zakolísania a počas semifinále nestratili dokonca ani set... Finále bude teda bratislavskou záležitosťou, pričom Slávia UK síce titul obhajuje, no pre Doprastav bude táto skúsenosť premiérovou. Finálová séria sa začne 15. apríla. (mm)

Inter bude definitívne bez play-off

BASKETBAL

Celú sezónu hrozilo, že basketbalisti Interu zostanú v tejto sezóne bez play-off a víkendové domáce stretnutie s Popradom to aj potvrdilo.

Minuloročný finalista najvyššej súťaže bude hrať len v skupine o záchranu. V boji o play-off už skôr nepostúpil do skupiny o 1.-6. priečku, v druhej časti Extraligy však nezabral ani v skupine o 7.-12. miesto, kde skončil deviaty. Definitívne o tom rozhodla domáca prehra s Popradom 81:86, ktorá vzala interistom aj teoretické šance na postup. Pre žltobielych to znamená nesplnenie cieľa a oproti vlaňajšku výrazný ústup z pozícií. (mm)

V PKO hrali futsalisti aj futsalistky

FUTSAL

Futsalisti a futsalistky (sáloví futbalisti) si v športovej hale PKO uctili pamiatku Jaroslav Bőrčka, športovca a rozhodcu, ktorý aj v ťažkých zápasoch, keď išlo do tuhého, vedel slovom odzbrojiť i tých najprchkejších futsalistov.

„Turnajom sa nám podarilo vzdať hold kamarátovi jemu najbližším spôsobom - prístupom fair play a aj preto turnaj dostal názov Fair play Jarka Bőrčka. Na palubovke sa vystriedali najskôr deti vo veku 10 a 12 rokov, potom nasledovali futsalové ženské talenty, futsalisti, s ktorými prežil najviac - hráči nad 40 rokov - a záver obstarali seniori,“ prezradil hlavný organizátor Juraj Totka.
Finále jednotlivých kategórií - žiaci U-10: FK Šamorín - Karlova Ves Bratislava 11:1, žiačky U-12: Bratislava - Čaka 1:1, žiaci U-10: Karlova Ves Bratislava - Zlaté Klasy 2:3, žiačky U-12: Čaka - Levice 3:0, žiaci U-10: Zlaté Klasy - FK Šamorín 1:5, žiačky U-12: Levice - Bratislava 3:3, Lady Bratislava - Lady Levice 2:3, Výber Bratislavy nad 40 rokov - Výber Košíc nad 40 rokov 4:6, Výber Bratislavy - Výber Košíc 4:2. (mm)

Viac o bratislavskom športe sa dozviete na
www.banoviny.sk

PRIRODZENÁ ELEGANCIA
= adiPure

Pri nákupe novej
kolekcie nad 50 €,
voucher 5 €
na ďalší nákup.

adidas Concept Store
Dunajská 4, Bratislava
tel.: +421 2 5296 29 67

Otváracie hodiny
Pon-Pia 9:00 - 19:00
So 9:00 - 16:00
Ne zatvorené



© 2008 adidas AG. adidas, the 3-Stripes mark are registered trademarks of their respective owners.

Me, Myself.

Zošrotujte staré auto a vyberte si nový Opel!



zľava**
5 000 €
150 630,00 Sk

6 rokov
záruka*

Opel Corsa Family Plus 3-dv. 1,2 s klimatizáciou, prednými hmlovými svetlami, rádiom s CD30MP3, po uplatnení zľavy vrátane šrotovného len za 8 280 € / 249 443,28 Sk.

www.opel.sk

infolinka: 0800 101 101



MaH s. r. o., autorizovaný diler Opel

841 02 Bratislava, Polianky 15, tel.: 02/69 25 11 11, e-mail: mah@mah.sk, www.mah.sk

851 04 Bratislava-Petržalka, Panónska cesta 43, tel.: 02/68 20 84 11, e-mail: mahpetrzalka@mahpetrzalka.sk, www.mah.sk

Kombinovaná spotreba paliva: 4,5 – 7,9 l/100 km. Emisie CO₂: 119 – 190 g/km. Zobrazenie modelu je len ilustratívne. Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK. *Dva roky výrobná záruka a štyri roky predĺžená záruka Opel v spolupráci so spoločnosťou CG Car-Garantie Versicherungs-AG podľa ich podmienok. Platí pre všetky nové vozidlá Opel s výnimkou modelov GT, Vectra, Movano a Vivaro. **Poskytnutá zľava je vrátane šrotovného (štátny príspevok 1 500 € / 45 189,00 Sk a diler Opel 500 € / 15 063,00 Sk). Šrotovné sa uplatňuje podľa výnosu MH SR č. 1/2005 a platí do vyčerpania zdrojov štátnej dotácie.

Výstava More, zem a flóra v Pálffyho paláci

VÝSTAVA

V Galérii mesta Bratislavy Pálffyho paláci na Panskej 19 otvorili výstavu Nataše Floreanovej s názvom More, zem a flóra.

Pre umelkyňu sú vonkajšie tvarové znaky cestou k hľadaniu ich skrytej podoby a prekrývania jednotlivých pocitových vrstiev z magického pôsobenia mora, zeme a flóry. Na výstave sú najnovšie grafické listy vytvorené špeciálnou grafickou technikou intaglio - collagraph, miestami doplnenej Chine Colle alebo kolážou. Významný je pocit meditácie, pokoja a vnútornej harmónie. Výstava potrvá do 26. apríla 2009. (dš)

V Klube Za zrkadlom zahrá A. Šeban

HUDBA

Po krátkej prestávke sa na koncertné pódia vracia hudobník Andrej Šeban. Vystúpi 16. apríla 2009 o 20.00 h v petržalskom Klube Za zrkadlom v rámci podujatia Art of Livin'.

Šebanov koncertný repertoár obsahuje prierez tvorbou od skupiny Demikát, cez Ash band, Bezvetrie až po Space boys a tiež úplne nové skladby. Súčasťou koncertov sú improvizácie s rôznymi pomôckami ako ventilátor, vlašské orechy či infúzna súprava. Špecialitou je fujarovo-vokálne sólo a netradičné úpravy ľudových piesní. (dš)

Veľkonočný koncert v rozhlase

HUDBA

Návštevníkov Malého koncertného štúdia Slovenského rozhlasu čaká 8. apríla 2009 o 19.00 h hudobný zážitok, predzvesť blížiacich sa sviatkov.

Na Veľkonočnom koncerte vystúpia Solamente Naturali - umelecký vedúci M. Valent, Spevácky zbor Technik, so spevom sa predstaví H. Varga - Bach, dirigovať bude I. Viskupová. Na programe je L. Bernáth, G. de Machaut, Solage / Bernáth. Predaj vstupeniek je 8. apríla 2009 od 14.00 h do 19.00 h v pokladni Slovenského rozhlasu. (dš)



Fassbinderovu hru zobrali herci citlivo, ale najmä s pochopením.

FOTO - archív

Len kvapky... na naše unavené čelá

DIVADLO

Hra Reinera Wernera Fassbindera, ktorú napísal v roku 1964 ako devätnásťročný, ...len kvapky na horúce kamene..., nebola doteraz uvedená na Slovensku, ani v Česku.

Študenti 4. ročníka herectva a 5. ročníka réžie a dramaturgie na VŠMU si trúfli text ponúknuť bratislavskému divákovi a premiérovu hru uviedli na Malej scéne VŠMU, Dostojevského rad 7. A teraz môžu s napätím čakať na ohlas. Hra totiž hovorí o najintímnejších súčasťach a vnútorných pocitoch človeka výsostne sexuálnym spôsobom, cez jeho sexuálnu identitu, vzťahmi s mužmi či ženami.

Súhlasím síce s tvorcami, že text nie je

povrchný a banálny, pravdou však zostáva, že na javisku sa odohrávajú temer sexuálne orgie. Aj keď mi zostáva záhadou, prečo mladí v súčasnosti siahajú práve po takýchto témach, aby vyslovili svoju generačnú výpoveď, je pravda, že hry sa mladí herci a realizátori zmocnili s nadhľadom a humorom.

Dej strháva ružové okuliare a zdá sa, že svet treba vnímať cez množstvo mužov či žien, ktoré nám prejde posteľou, lebo aj láska možno nemá cenu. Aspoň taká bola pravdepodobne skúsenosť mladého Fassbindera, keďže hra má úzku súvislosť s jeho osobným životom, dokonca by sme ju mohli označiť ako autorovu autobiografiu. Fassbinder, rovnako ako hlavná postava hry Franz, hľ-

dal po celý život svoju identitu, či už sexuálnu, mužskú alebo ľudskú. Možno som si v tejto chvíli dala odpoveď na otázku, prečo študenti siahajú práve po takýchto textoch, sami sú vo fáze hľadania. Prekvapuje ma však drsnosť, ktorá sa v ich výbere prejavuje a túžba po kráse a nehe je prezentovaná len v rovne nenaplnených nádeji.

Fassbinderu však uchopili do svojich rúk citlivo a najmä vtípne a s pochopením. Pod touto snahou je podpísaný režisér predstavenia A. Korenčí, prekladateľka S. Waradzinová a v hlavných postavách T. Vravnik, M. Jánoš, K. Tóthová/R. Poláková, D. Matušová/Andrea Vozárová. Hra je určená len dospelým divákovi. (dš)

Dáša Šebanová

Šangri-la - prechádzka po Himalájach

VÝSTAVA

Šangri-la je krajina opojnej blaženosti a večného blahobytu pod ľadovým trónom himalájskych božstiev. V týchto dňoch máte možnosť podľahnúť kráse prírodnej scenérie na výstave s rovnomeným názvom, ktorú otvorili v Slovenskom národnom múzeu na Vajanského nábreží 2.

Členenie výstavy vychádza z knihy Pavla Béma a Rudolfa Švaříčka Tretí Everest, v ktorej popisujú svoju výpravu na najvyššiu horu sveta. Ďalšie štyri celky predstavujú krajiny ležiace na svahoch Himalájí Indiu, Nepál, Tibet a Bhután. Z horských nížin smeruje návštevník cez odlišné vegetačné pásma až do oblasti večného snehu a ľadu. Ďal-

šia časť podáva príbeh česko-slovenskej Expedície Everest 2007 k vrcholu najvyššej hory sveta.

Výpravnosť výstavy je umocnená efektívnymi prírodnými inštaláciami, autentickou zvukovou kulisou, vôňami a potôčikom. Počas výstavy sa múzeum stáva domovom pre viacero živých zvierat i rastlín. Zo skutočnej džungle so živým krokodilom, hadmi a papagájmi sa návštevník dostane do rušnej indickej obchodnej ulice plnej rôznych vôní a zvukov. Môžete tu vidieť rituálne pohreby, svätyňu, autentické chrámy, nebeské pohrebisko, obydlia s nábytkom, textilie, bežné úžitkové predmety, ríksu, originálny nomádsky stan vyrobený z jačích chlupov a tiež

vnímať všetko materiálne, ale najmä duchovné, čo súvisí s Indiou, Nepálom, Tibetom a Bhutánom.

To všetko aj vďaka tisícke originálnych predmetov, temer 800 veľkoformátovým fotografiám, ale aj prostredníctvom filmových projekcií a unikátnych stavieb. Výstava Šangri-la je výsledkom devätnásťročného pôsobenia cestovateľa, dobrodruha, fotografa a horolezca Rudolfa Švaříčka v oblasti Himalájí, aktivít National Geographic v Česku a na Slovensku, spolupráce Slovenského národného múzea a účasti desiatok spolupracovníkov. Výstava potrvá do 12. júla 2009 a má pokračovanie na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave. (dš)

Divé maky vystúpia v Univerzitke

HUDBA

Prechádzku Starým Mestom v nedeľné popoludnie 29. marca 2009 môžete spojiť s príjemným kultúrnym zážitkom.

Na Barokovom nádvorí Univerzitnej knižnice na Ventúrskej 11 vystúpia o 14.00 h talentované rómske deti zo štipendijného programu Divé maky. Môžete si vypočuť nádejných mladých umelcov, ku ktorým patria speváčky A. Kováčová a M. Horváthová, Cimbalovka bratov Šivákovcov a husľoví virtuózi P. Kuruc a K. Daniš. Vystúpenie talentovaných detí, nádejných spevákov a hudobníkov organizuje stredisko UNESCO pri príležitosti Týždňa solidarity s ľuďmi bojujúcimi proti rasizmu a rasovej diskriminácii. Podujatie uzatvára Týždeň slovenských knižníc v Univerzitnej knižnici. Vstup je voľný. (dš)

Klára a Bára menia svoj manželský život

DIVADLO

Celovečerné divadelné predstavenie Klára a Bára ponúka pohľad na život dvoch priateľiek v neštandardnej situácii. Môžete ho vidieť 1. apríla 2009 o 19.00 h v Dome kultúry Dúbravka na Saratovskej 2/A.

Komediálny príbeh Kláry a Bary rozpráva o tom, čo sa môže stať, keď jednej z kamarátok po množstve kompromisov v manželstve prasknú nervy a pokúsi sa radikálne zmeniť svoj manželský život. Zárukou kvalitného divadelného zážitku sú už tradične v Dome kultúry v Dúbravke vynikajúci českí herci. Tentoraz Ivana Chýlková, Eva Holubová, Ján Holík a Mojír Maděrič. (dš)

ElleDanse uvádza Jablko v Petržalke

TANEC

Alternatívne divadlo ElleDanse uvedie 7. a 8. apríla 2009 o 20.00 h tanečnú inscenáciu Jablko, ktorú môžete vidieť v Dome kultúry Zrkadlový háj.

Jablko je autorskou syntézou tanca, hudby a hovoreného slova s využitím prvkov fyzického divadla. Sleduje ďalšie aspekty archetypov muža a ženy v zrkadle psychológie a mytológie. Vytvára skladačku kozmickej hry protikladov, mozaiku jablka roztrúseného naprieč dejinami. Sprievodcom šiestich postáv v súčasnosti, v antike i v raji, bude sám Všemohúci.

Účinkujú Csongor Kassai, Stanislava Vlčeková, Andrej Petrovič, Magdaléna Čaprudová, Emil Piš, Martina Lacová, Ladislav Cmorej/Tomáš Nepšinský. Tvorivý tím: Šárka Ondrišová, Lucia Blašková, Jozef Vlk, Zuzana Hudeková, Marek Holly, Róbert Polák. (dš)

SUBARU BEZPLATNE
skontroluje vaše auto po zime!

v termíne od 23. 3. do 30. 4. 2009
v autorizovanom servise SUBARU
na Rožňavskej 30/ A v Bratislave

BEZPLATNÁ JARNÁ KONTROLA, počas ktorej vykonáme 9 zásadných kontrolných úkonov, sa týka vozidiel SUBARU, ale radi vyjdeme v ústrety aj majiteľom iných značiek.

BONUSY SUBARU

10 % zľava na originálne príslušenstvo
30 % zľava na motorový olej SHELL



MIKONA Jarná BEZPLATNÁ servisná kontrola
.....on the road

Think. Feel. Drive.
SUBARU

Dohodnite si termín vašej JARNEJ KONTROLY s našim prijímacím technikom – mobil: 0903 208 102, tel.: 02/ 482 022 31. Tešíme sa na vás!

Viac o bratislavskej
kultúre sa dozviete na
www.banoviny.sk

Škola na Fedinovej ulici ide do nájmu

PETRŽALKA

Záujemcovia o prenájom objektu bývalej Materskej školy na Fedinovej ulici musia svoje projekty doručiť miestnemu úradu najneskôr 15. apríla 2009 do 12.00 h.

Petržalská samospráva ponúka objekt formou verejnej obchodnej súťaže do dlhodobého nájmu. „Prihlásiť sa môžu fyzické i právnické osoby. Návrh musí mať aj cenovú ponuku za nájom objektu i príslušného areálu, výšku finančných prostriedkov určených na rekonštrukciu budovy a ideový záměr bezprostredne súvisiaci s činnosťou zameranou na predškolskú, školskú výchovu,“ informoval hovorca petržalskej samosprávy Ľubomír Andrassy.

Podľa jeho slov podmienky obchodnej súťaže súvisia s rozhodnutím petržalských poslancov, ktorí schválili návrh na ďalšie využitie objektu bývalej materskej školy. Rozhodujúcou podmienkou limitujúcou prenájom budovy na obdobie dvadsať až tridsať rokov je preto aj to, že záujemca musí prevádzkovať školské zariadenie zaradené do siete škôl. Samospráva očakáva, že nový nájomca začne s jeho prevádzkou najneskôr v septembri 2010.

„Pri hodnotení projektov bude dôležitá cenová ponuka (do štyridsiatich percent), výška financií na rekonštrukciu objektu (do dvadsaťpäť percent) a významnú váhu budú mať aj odborné referencie žiadateľa (do päťnásť percent),“ dodal Ľubomír Andrassy. (mm)

Bývanie v mestských vilách projektu Blížne Zamajerské zdôrazňuje súkromie

DEVÍNSKA NOVÁ VES

Projekt mestských vil Blížne Zamajerské v Devínskej Novej Vsi má už skolaudovaných a obývaných jedennásť rodinných dvojdomov. V súčasnosti sú mestské vily vypredané na 85 percent.

K dispozícii sú aj štvorizbové mezoneity s rozlohou viac ako 110 štvorcových metrov a balkón veľký 9,4 štvorcového metra. V byte je aj klimatizácia, patrí k nemu aj pivničná kobka a parkovacie miesto. Každá štvorpodlažná mestská

vilka pozostáva zo šiestich bytov a poskytuje komfortné bývanie s dôrazom na súkromie. Dokončenie celého projektu je naplánované najneskôr do konca apríla 2009.

Projekt spoločnosti Dona Development, s.r.o., je súčasťou mestskej časti Devínska Nová Ves, z ktorej sa do centra Bratislavy dá dostať vďaka diaľničnému obchvatu za pár minút. Charakter Devínskej Novej Vsi sa pritom mení na turistický a rekreačný. Ráta sa tu s vybudovaním a rekonštruovaním

medzinárodných cyklistických turistických trás, ktoré spájajú hrad Devín s barokovým zámkom Schlosshof v Rakúsku, ďalej smerom na Záhorie. Na to sa bude napájať historická pešia zóna budovaná v rézii miestnej samosprávy, ktorá sprístupňuje a propaguje všetky pozoruhodné miesta tejto mestskej časti. Turistom tak predstavia aj doteraz menej známe archeologické náleziská starých Rimanov, Slovanov a avarského osídlenia. (brn)

VIZUALIZÁCIA - Dona Development



Po parketách do Guinnessovej knihy rekordov

RUŽINOV

Šliapnime na to spolu... Pod týmto heslom bude 3. apríla 2009 v obchodno-zábavnom centre Avion na Ivánskej ceste zaujímavé podujatie, v ktorom pôjde o zápis do Guinnessovej knihy rekordov.

Spoločnosť Parkett plus chce spolu s návštevníkmi vytvoriť rekord v kategórii o najpošliapanejšiu parketu. Každý kto chce pomôcť pri vytvorení rekordu, môže prísť do Avionu medzi 11.00 a 17.00 h a riadiť sa pokynmi organizátorov.

Po pri pokuse o rekord sú pripravené aj ďalšie akcie, pre účastníkov môže byť lákadlom, že každý, kto prejde chodník z parkiet viac ako dvadsaťkrát, pôjde do žrebovania o zaujímavé ceny.

Podujatie o najpošliapanejšie parkety doplní aj dražba rôznych výrobkov, tovarov či služieb. Výťažok z nej sa organizátori podujatia rozhodli venovať Dobrému Anjelovi, od ktorého poputujú peniaze tým, ktorí ich najviac potrebujú. (mm)

SŤAHOVANIE S VÁŠNOU

SVD

02/6020 1711
0905 319 509
www.stahovaniesvasnou.sk

BYTY, KLAVÍRE, KANCELÁRIE, TREZORY, DOPRAVA

Jazykové kurzy jar 2009

- ❖ bohatá ponuka jazykových kurzov
- ❖ všetky vekové kategórie / vedomostné úrovne
- ❖ slovenskí a zahraniční lektori
- ❖ možnosť využitia zľavy až do 20%

Zápis 9.3. - 31.3.2009
www.aveducation.sk

Zápis a info:
Akadémia vzdelávania,
Gorkého 10, 815 17 Bratislava
02/544 100 25, 0902 930 242, 0902 930 253
info01@aveducation.sk, info02@aveducation.sk

AKADÉMIA VZDELÁVANIA

PLASTOVÉ OKNÁ

ZĽAVA 45%

Montáž ZDARMA

7-komorový profil, 7-rokov záruka

A-MONT

A-MONT, Vajnorská 98/A, Bratislava,
TEL/FAX: 02/4464 0077,
e-mail: bratislava@a-mont.sk, <http://www.a-mont.sk>

NOVINKA 7-komorový profil

MONTÁŽ ZDARMA

A-MONT PLASTOVÉ OKNÁ

MORA **gorenje**

Inovovaný sortiment značiek GORENJE a MORA na rok 2009 už v predaji - radi Vás s ním oboznámime.

Po zakúpení tovaru nad 166 € (5000 Sk) hodnotný darček ZDARMA.

GORENJE Slovakia s.r.o.: predajňa Polianky 5A, Tel.: 02 / 69 20 36 96; predajňa Coopex, Za kasárňou 1, Tel.: 02 / 49 24 73 28; predajňa Račianske mýto 1/A, Tel.: 02 / 44 63 58 67; predajňa Špitálska 10, Tel.: 02 / 52 92 15 42
www.gorenje.sk

Zabuchli ste si auto?

PAVOL VALENTOVIC®

BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE SYSTÉMY - TREZORY

Otváranie áut, dverí a trezorov
Predaj - montáž - nonstop servis
0905 610 173
E-mail: info@pavolvalentovic.sk

INŠTALATÉRI NON STOP

NEODTEKÁ - umývadlo, WC, kanalizácia, rína?
PREČISTÍME - špirálou, tlakom. Zameriame trasu kamerou, určíme stav, sfunkčníme
TEČIE - radiátor, čerpadlo, vodovod, preteká WC, vytápa vás sused, výmena stúpačiek
OPRAVÍME - el. zásuvku, osvetlenie, inštaláciu

0905 234 615 4363 8184

Spoločlivé určenie otcovstva

(len z výteru z úst)

www.UrcenieOtcovstva.sk
Tel: 02/ 4524 1268

BRIGÁDNICI

Potrebujete brigádnikov na manuálnu či administratívnu prácu? Stačí zatelefonovať a agentúra NIKEA Vám ich zabezpečí expresne rýchlo a bez zdĺhavej administratívy.

5464 3232 0903 263 639 0905 576 888

BYTY VINOHRADY

Konečná cena bytu 49.999,- € (1.506.270,- Sk)

Garsónky s lodžiou o výmere 33 m²

zaujemca@bytyvinohrady.sk | www.bytyvinohrady.sk

KOBE DEVELOPMENT **UniCredit Bank** **0917 57 57 57**

