

## Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave  
vychádza NIVEL PLUS, s.r.o.  
Vychádzajú každý týždeň  
v náklade 200 900 kusov.  
Tlačí VERSUS, a.s.  
Roznáša KOLOS, s.r.o.  
Evidenčné číslo: EV 3101/09  
ISSN 1335-5228

# Bratislavské Noviny

## Redakcia:

Gorkého ulica 6  
811 01 Bratislava 1  
Telefón: 5441 0028, 5441 6473  
Fax: 5464 2363  
Šéfredaktor: Radoslav Števcík  
E-mail: redakcia@banoviny.sk  
www.bratislavskenoviny.sk  
Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 14. mája 2009

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XII. ~ Číslo 18

## Múzeá a galérie budú zo soboty na nedeľu otvorené v noci

BRATISLAVA

V sobotu 16. mája 2009 je pre Bratislavčanov pripravená už piata Noc múzeí a galérií. Prvý ročník videlo v Bratislave 5000 divákov, vlnajší už 40 000 a organizátori predpokladajú, že ich počet neklesne ani tento rok.

Podujatie je možnosťou navštíviť bratislavské múzeá a galérie za jednotné vstupné, navyše v netradičnom čase, čo môže umocniť zaujímavé zážitky. Na tridsiatich miestach mesta je pripravených asi sto sprievodných aktivít v 70 expozíciách a výstavách.

Počas akcie platí jednotné vstupné 1,5 eura. Záujemcovia ho zaplatia v prvom navštívenom múzeu, či galérii, čím môžu určiť, ktorému zariadeniu poputuje príspevok zo vstupného. Podujatie sa začne o 10.00 h, predpoludním prídu na rad programy pre rodiny s deťmi s dôrazom na najmenších divákov. Čakajú ich dielne, hry, súťaž, maľovanie, pátranie, skúmanie tajomstiev, odhaľovanie záhad. Dospelí návštevníci si môžu pozrieť výstavy, filmy, dokumenty, ochutnať vína, vypočuť si koncerty vážnej aj populárnej hudby.

Hlavná ponuka sa začne popoludní. Pracovníci v Galérii mesta Bratislavy už tradične ocenia umelecké diela, Múzeum dopravy pripraví jazdu na parnom vlaku. Prírodovedné múzeum pozýva na tajuplnú prehliadku antropologického depozitára, divadlo Aréna uvedie polnočné predstavenie, Múzeum Jána Cikkeru Summertime - hudobnú noc s L. Popikom, V. Bartošovou a P. Michalícom. Múzeum mesta Bratislavy organizuje debatu na tému Načo nám je múzeum?, milovníci rocku zase ocenia Blues v múzeu v Múzeu obchodu.

Na otázky budú odpovedať aj v Múzeu polície a spolu so slovenskými hercami sa chystá spomínanie v Múzeu školstva a pedagogiky. V Slovenskej národnej galérii je pripravená prechádzka bývalými umeleckými obdobiami, ale najmä pravými „osemdesiatymi“. Kto sa chce naučiť robiť rozbor vody, má na to šancu vo Vodárenskom múzeu. Dobré víno môžu záujemcovia ochutnať v Múzeu kultúry Chorvátov na Slovensku, kto chce zistiť, či má predpoklady na to, stať sa archeológom, nech navštívi Archeologické múzeum.

Yeti bude hosťom na výstave Šangri-la - India - Tibet - Nepál v Slovenskom národnom múzeu (Prírodovedecké múzeum). Ryžovanie zlata môže zaujať v Múzeu Maďarov na Slovensku. Nádvorie Bratislavského hradu sprístupnia pracovníci Historického múzea a kto sú „talenty v Bašte“ prezradia v Hudobnom múzeu. (mm)



Jedna z posledných električiek, ktoré prešli tunelom. Ďalšie ním prejdú najskôr až o rok.

FOTO - SITA

## Električka pôjde cez tunel asi až o rok

STARÉ MESTO  
Na symbolickú rozlúčku s tunelom pod Bratislavským hradom prišlo v nedeľu 10. mája množstvo záujemcov. Tunel je od pondelka 11. mája uzatvorený minimálne na jeden rok a práve v posledný deň jeho prevádzky sa mohli domáci, ale aj návštevníci Bratislavy povoziť historickou električkou.

Dopravný podnik spolu s Bratislavským kultúrnym a informačným strediskom chceli aj touto formou upozorniť verejnosť na uzatvorenie tunela. Poslední záujemcovia sa mohli starou električkou odvieť naposledy pred jeho uzatvorením, jazdy boli v

pätnásťminútových intervaloch a každú z nich spestrilo rozprávanie o histórii Bratislavy.

Bratislavský dopravný podnik v týždni od 11. do 17. mája odovzdáva stavenisko dodávateľským firmám. „Predpokladáme, že ostrý začiatok prác by sa mal začať od budúceho týždňa, pravda len v prípade, že nebudú technické problémy,“ uviedol dopravca. V tuneli sa momentálne začínajú bežné zabezpečovacie a preberacie práce. Ohradenie vstupu do tunela má odradiť prípadných zvedavých záujemcov od toho, aby sa doň pokúšali vojsť.

Náklady na opravu tunela budú približne 8,3 milióna eur. Tunel dostane

napríklad konečne nové osvetlenie a obnovia aj bezpečnostnú únikovú šachtu vedúcu z tunela na ulicu Pališády. Tunel má po oprave naďalej slúžiť výlučne pre električky, preto sa v ňom neráta s vybudovaním chodníka pre peších. Preložené bude aj vodovodné potrubie, ktoré spravuje Bratislavská vodárenská spoločnosť, a to pod zem vedľa električkovej trate. Oprava tunela má priniesť najmä vyššiu prevádzkovú bezpečnosť, samozrejmosťou je rekonštrukcia koľajovej trate a pribudne aj moderný kamerový a signalizačný systém, ktorý umožní reguláciu vstupu do tohto priestoru. (rob)

## Do Rajky chcú odviezť vyše 130 000 ľudí

O pripravovanej medzinárodnej autobusovej linke na trase Bratislava - Rajka, ktorá by mala začať premávať na jeseň tohto roka, sme sa pohovorili s prvým námestníkom primátora, zodpovedným aj za dopravu, Milanom CÍLEKOM.

- Projekt prepojenia s maďarskou obcou Rajka prišiel po stupňujúcom sa tlaku a žiadostiach samotných obyvateľov prihraničných obcí, ktorí chceli priame spojenie s hlavným mestom. Pôjde o napojenie pre 7000 obyvateľov obcí Jarovce, Rusovce, Čunovo a Rajka.

Ako sa projekt financuje a nebude linka stratová?

- Financuje ho Európsky fond regionálneho rozvoja, z ktorého čerpáme 337 506 eur. Mesto prispelo sumou 19 853 eur a štát dal 39 707 eur. Náklady sú dohromady 397 066 eur. Vzhľadom na

### Náš rozhovor

súčasnú situáciu je predbežná cena jedného lístka do Rajky stanovená na 60 centov. Pri dvoch vozidlách a štyroch vodičoch denne sa ráta s tým, že úplné náklady budú takmer 341 900 eur.

Aké autobusy budú na linke 801 jazdiť, kadiaľ povedie jej trasa?

- Trasa vozidiel typu SOR C 10,5 sa začne pri novej budove SND, autobus pôjde ďalej po Moste Apollo, popri Ekonomickej univerzite cez Bzovickú ulicu, ďalej cez Jarovce, Rusovce a v Čunove zastaví na novej zastávke pod názvom Schengenská a Čunovo - záhrady. V Rajke bude stáť na Kossuth Lajos utca a konečnú bude mať na železničnej stanici v Rajke.

Ako často budú autobusy jazdiť a koľko ľudí by mali prepraviť?

- Predpokladá sa, že denne urobí jeden autobus osemnásť jazd, v čase medzi piatou ráno a jedenástou večer. Pri dvoch autobusoch sa odhaduje, že za rok sa na tejto linke prepraví približne 131 400 cestujúcich. Konkurenciu verejnej autobusovej dopravy v tejto oblasti nemáme. Jediným spojmom je rýchlik z Bratislavy, ktorý odchádza okolo štvrtej a z Rajky pred jedenástou hodinou večer. Cestovné tam vyjde na viac ako 2 eura. Drahšia je však aj cena jazdy osobným autom - pri vzdialenosti asi 25 kilometrov od mesta a priemernej spotrebe 9 litrov na 100 kilometrov by bola cena jednej cesty 2,24 eura.

Kedy bude projekt pripravený?

- V prípade, že všetko vyjde, autobusovú linku do Rajky by sme mali sprístupniť už na jeseň 2009.

Zhovárал sa Robert Lattacher

## Električky číslo 11 a 14 zrušili, čiastočne ich nahradí číslo 16

BRATISLAVA

V súvislosti s dočasným uzatvorením tunela pod Hradom zrušil dopravný podnik električky číslo 11 a 14 a čiastočne ich nahradil novou linkou číslo 16. Tunel by mal byť zatvorený jeden rok a dopravca verí, že ho otvorí na jar 2010.

Nová električková linka č. 16 jazdí zo sídliska Komisarčky v Rači cez Námestie SNP do Ružinova a späť do Rače. Za Račianskym mýtom ide po trase Radlinského ulica - Americké námestie - Špitálska ulica - Námestie SNP - Obchodná - Radlinského - Vazovova - Krížna - Trnavské mýto. Odtiaľ ide do Ružinova až na Astronomickú ulicu. Späť sa šestnásťka vracia tou istou trasou - teda cez Trnavské mýto, Krížnu, Vazovovu, Obchodnú, Námestie SNP, Špitálsku, Americké námestie a Radlinského až do Rače.

Zrušenie liniek č. 11 a 14 má odľahčiť Kamenné námestie, na ktorom by pri čakaní na semaforoch vznikla vysoká koncentrácia električiek, čo by mohlo spôsobiť výrazné meškanie spojov.

Do 17. mája 2009 jazdí električková linka číslo 5 v smere z Dúbravky len po Železničnú stanicu Vinohrady. Od 18. mája pôjde z Dúbravky po Vajanského nábrežie až do Rače na sídlisko Komisarčky. Cestou späť pôjde v centre mesta z Obchodnej na Námestie SNP a cez Jesenského ulicu na Rázusovo nábrežie. Linka číslo 1 v smere z Dúbravky odbočí z Rázusovho nábrežia na Mostovú ulicu a z Jesenského bude pokračovať svojou trasou po Špitálskej ulici.

Linka číslo 9 jazdí v smere z Karlovej Vsi po Vajanského nábreží cez Šafárikovo námestie, Štúrovu ulicu, Špitálsku a Krížnu až na Trnavské mýto, odkiaľ pokračuje na Astronomickú ulicu v Ružinove. V smere do Karlovej Vsi ide za Trnavským mýtom po Špitálskej ulici, Jesenského, Mostovej ulice a Rázusovom nábreží až do Karlovej Vsi.

Zastávky električiek 1, 5 a 9 sú na Kapucínskej ulici v oboch smeroch zrušené. Mnohí cestujúci zvykli prestopovať z týchto liniek na autobusy na Staromestskej ulici. Do Petržalky je možné využiť linku 88, ktorá stojí pod Novým mostom a ide na Námestie hraničiarov po Einsteinovej ulici.

Namiesto liniek 94 a 93, ktoré stoja na Staromestskej ulici pri starom rozhlase, je pod Novým mostom možné použiť linky 91 a 191. Autobus číslo 91 ide okolo Auparku na Železničnú stanicu Petržalka a ďalej do Jaroviec a Čunova. Autobus číslo 191 pokračuje až do Rusoviec. (rob)

## Z Ivanskej cesty sa nedá odbočiť na Vrakunskú

RUŽINOV

Od 11. mája 2009 už nie je možné odbočiť z Ivanskej cesty na Vrakunskú cestu. Mestská samospráva spolu s políciou zmenila dopravné značenie v snahe o zjednodušenie križovatky a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.

Problémová križovatka so železničným priescestím, na ktorom nedávno vlak nabral autobus hromadnej dopravy, sa stáva o niečo jednoduchšou. Vodiči prichádzajúci od Galvaniho ulice už nesmú odbočiť na Vrakunskú cestu smerom na ružinovské sídlisko Ostredky a mestskú časť Vrakuña. Autá budú musieť zrejme vyjsť na diaľničný obchvat, alebo vojsť z Galvaniho na Trnavskú, ďalej popri Ružinovskom cintoríne smerom do Vrakune.

V druhom prípade to môže v tejto lokalite spôsobiť značné zápchy a zhustenie premávky - najmä v špičke. Do úvahy prichádza aj prepojenie Galvaniho ulice s Vrakunskou cestou, no všetko stojí a padá na zrejme neusporiadaných pozemkoch na mieste prepojenia, ale asi aj na slabej snahe kompetentných. Mestská samospráva pritom tvrdí, že v dlhodobom horizonte je prepojenie naplánované.

Vrakunská cesta a Galvaniho ulica by boli spojené nadjazdom ponad železničnú trať, ktorá v mieste budúceho mimoúrovňového prepojenia pokračuje už ako jednokoľajová trať. Potom by už podľa mesta nemali nastávať kolízie. „Mimoúrovňové prepojenie je riešené v územnom pláne a reálne by táto investícia mala vzniknúť v súvislosti so súkromným investičným projektom Letisko - západ. To je však riešenie do budúcnosti,“ píše v stanovisku mesto.

Čiastočné zmeny problémovej križovatky Ivanská cesta - Trnavská cesta - Vrakunská cesta, cez ktorú navyše prechádza železničná trať, prichádzajú až po nedávnej dopravnej nehode. Železničný rušeň pri nej na priescestí zošrotoval kĺbový autobus MHD. Hrozivo vyzerajúca nehoda si, našťastie, nevyžiadala obeť, pretože havária sa stala skoro ráno. Navyše išlo o služobnú jazdu, takže vo vozidle neboli cestujúci a vodič včas vyskočil. Železnice Slovenskej republiky neplánujú na tomto priescestí osadiť závary. Argumentujú, že by sa pri zápchach ešte viac znížila bezpečnosť vodičov áut stojacich často na priescestí.

Ivanská cesta je aj dlhodobo jednou z najrozbitějších komunikácií v meste. Jej postupná oprava sa začala na jeseň minulého roku a pokračuje aj v tomto roku. (rob)

### KÚPIM STAROŽITNOSTI

nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov. Platím okamžite.

Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972

Email: antik1@stonline.sk

Adr.: PO.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

## Parkovanie na priechodoch pre chodcov by mala riešiť polícia, ale aj samospráva

STARÉ MESTO

Sťažnosti čitateľov na drzé parkovanie v meste nie sú ničím výnimočným. Mnohé sa týkajú najmä parkovania áut na chodníkoch, napríklad pri priechodoch pre chodcov.

Jedným z takýchto prípadov je aj chronické parkovanie auta tesne pri priescestí pre chodcov na chodníku na Námestí slobody. Vodič strieborného Fordu tu parkuje pravidelne a zatiaľ, zdá sa, bez toho, aby si to všimla mestská či štátna polícia. Parkovanie mu uľahčujú aj zle osadené stĺpiky na chodníku, ktoré by mali byť umiestnené tesne pri obrubníku cesty tak, aby zabránili vjazdu auta na chodník. Je nepochybné, že vodič takýmto parkovaním musí pri vjazde na chodník či otáčaní sa

ohrozovať a obmedzovať chodcov. Podobných prípadov, keď bezohľadní vodiči vchádzajú na chodník cez priescestia pre chodcov, je v Bratislave viac, napríklad na Kúpeľnej, Grösslingovej ulici, ale aj inde.

Mestskí policajti, ktorí majú tieto prípady riešiť, denne prechádzajú okolo bez povšimnutia. A to aj napriek tomu, že ich majú rovno pod nosom. Tak, ako v prípade priescestia pre chodcov na Kúpeľnej ulici, ktorý je od ich policajnej úradovne vzdialený len pár krokov. Na naše upozornenia ústami svojho hovorca len dokola verifikujú, že počas týždňa zistia a riešia v hlavnom meste 800 až 900 priestupkov. Zákazy zastavenia, státi, vjazdu, zákaz odbočovania, zákaz otáčania, prikázaný

smer jazdy, prikázaný smer obchádzania, vyhradené parkovisko. Počkáme si teda, či začnú riešiť aj tieto konkrétne prípady parkovania.

Na tento stav upozorňujeme aj mestskú a miestne samosprávy, ktoré by mali osadením liatinových stĺpikov definitívne ochrániť ľudí v bezprostrednej blízkosti priescestí pre chodcov.

Zostáva nám už len veriť, že o výbere a spôsobe osadenia pevných zábran budú rozhodovať zodpovední a rozmyšľajúci úradníci. Nie takí, ktorí sú presvedčení, že nedisciplinovaných vodičov skôr zastaví dopravná značka ako pevný liatinový stĺp. A už vôbec nie takí, ktorí budú riešenie naťahovať donekonečna. (rob, mil)

FOTO - Oto Limpus



## Novú Dúbravskú cestu síce konečne sprístupnili, no zatiaľ len čiastočne

KARLOVA VES

Mesto konečne otvorilo aj časť novej Dúbravskej cesty, v smere od ulice Polianky. Cesta mala byť pôvodne sprístupnená hneď po odovzdaní nového úseku diaľnice D2 spolu s tunelom Sitina v roku 2007, odvtedy prešlo niekoľko mesiacov, ale nová Dúbravská cesta stále čakala na sprejazdnenie.

Magistrát otvoril úsek od Polianok ku Škole úžitkového výtvarníctva na Dúbravskej ceste 11 v pondelok 11. mája 2009. „Ďalej už bude cesta uzavretá. Ku škole sa dá dostať z oboch strán komunikácie. Do budúcnosti sa v úseku Polianky - základná umelecká škola plánuje nová trasaestskej hromadnej dopravy,“ uvádza sa v informácii mesta o otvorení časti Dúbravskej cesty.

Problémom nového úseku ulice bolo podľa mesta vybudovanie chodníkov. Pri komunikácii vedú sieti i plynové potrubie a prekládka by vraj bola finančne veľmi náročná. Oddelenie cestného hospodárstva magistrátu tam zatiaľ osadilo osvetlenie, vyčistilo komunikáciu a orezalo stromy. Chodník nebol pôvodne zakomponovaný v projektovej dokumentácii, aj preto pri kolaudácii registrovali námietku polície kvôli bezpečnosti chodcov.

Premávkuestskej hromadnej dopravy na Poliankach v Dúbravke plánoval magistrát obnoviť po dokončení výstavby diaľnice D2 Lamačská cesta - Staré Grunty. Po dostavbe tunela Sitiny tam podľa informácií z roku 2006 mala premávať linka číslo 34. Mestská hromadná doprava bola z ulice Polianky v smere z Dúbravky presmerovaná po

uzatvorení výjazdu na Lamačskú cestu ešte 5. septembra 2005. Keďže v lokalite Polianky sú rôzne prevádzky a predajne, ale napríklad aj veterinárna poliklinika, obyvateľov Dúbravky zaujímalo, ako sa do týchto končín dopravia.

Pôvodné plány totiž hovorili o tom, že prepojenie povedie cez podjazd popod most diaľnice a ďalej cez starú Dúbravskú cestu až po križovatku s Cestou na Červený most. Do stavby diaľnice však bola zahrnutá rekonštrukcia len asi jednej tretiny starej Dúbravskej cesty, a preto je v budúcnosti kvôli normálnemu prevádzkovaniu autobusovej linky nevyhnutná oprava a rozšírenie časti komunikácie popri areáli Slovenskej akadémie vied až ku križovatke s Lamačskou cestou. (rob)

## Na stanici už rekonštruujú 4. nástupište

STARÉ MESTO

V nedeľu 10. mája 2009 začali Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) rekonštruovať 4. nástupište na bratislavskej Hlavnej stanici. Rekonštrukcia potrvá do septembra a vyjde na 3,2 milióna eur.

Ako informovala Dana Hurtová z odboru komunikácie ŽSR, nástupište vybudovali ešte v rokoch 1936-1938 a vyše 70 rokov prevádzky sa podpísalo na jeho stave. Počas úprav vybudujú nové zastrešenie, osvetlenie, nástupištne hrany, prírodnú fontánku s pitnou vodou, nevidiaci privítajú dlažbu s pásmi s drážkami, ráta sa s novým kamerovým systémom. Na samotnej trati zrekonštruujú koľaje, výhybky a zmena čaká aj trakčné vedenie.

Podľa D. Hurtovej vypustenie nástupišťa sa dotkne aj osobnej dopravy a zmien pri pätnástich vlakoch. Niektoré budú presmerované na stanicu Nové Mesto, niektoré úplne zrušené, cestujúci si preto musia dať pozor, aby ich náhodou neodviezli na iný koniec mesta, prípadne, aby zbytočne nečakali na svoj vlak na Hlavnej stanici... Zmeny sa týkajú piatich osobných vlakov, ôsmich rýchlikov, jedného zrýchleného vlaku a jedného vlaku kategórie Ex.

„Železničná spoločnosť Slovensko predpokladá viac cestujúcich na stanici Bratislava - Nové Mesto, a preto upravila predajný čas v pokladniciach. V čase odchodov posilových vlakov zabezpečia prevádzku pokladníc dvoma zamestnancami v I. zmene od 5.40 do 21.40 h (denne) a v II. zmene od 7.00 do 15.55 h (v piatok),“ informoval Miloš Čikovský, riaditeľ odboru komunikácie spoločnosti. Oprava štvrtého nástupišťa nebude v tomto roku jediná. „Chystáme aj rekonštrukčné práce tunela č. 2,“ prezradila Dana Hurtová. (db)

## Chcú počut názory občanov na obratisko

KARLOVA VES

Kvôli novej výstavbe autobusového obratiska v Karlovej Vsi zvolala mestská časť na 20. mája 2009 verejné zhromaždenie občanov.

Zástupcovia dopravného podniku na ňom vysvetlia rôzne pohľady na dopravné riešenie pri Riviére. Mnohé doterajšie návrhy riešenia zastávok v okolí Molecovej ulice z rôznych príčin stroskotali. Na rad preto prichádza návrh na vytvorenie obratiska pri novej predajni Lidl. Spočíva v tom, že autobus číslo 32 z Kramárov by zašiel k hypermarketu, kde sa musí obrátiť. Tým by sa vyhovelo časti cestujúcich, ktorí chcú mať zastávku pri predajni. Zároveň by došlo k odľahčeniu priescestia k Molecovej a rozdeleniu cestujúcich prechádzajúcich cez Karloveskú ulicu na asi jednu polovicu. (rob)

**Cafe Grande**  
Hlavné námestie 3, Bratislava

štrúdle, sendviče, toasty  
káva, víno, čapované pivo



## Do Bratislavy vlni prišlo 760 000 turistov

BRATISLAVA

Bratislava aj v roku 2008 zaznamenala nárast v počte návštevníkov. V metropole Slovenska sa podľa údajov Štatistického úradu SR ubytovalo vlni takmer 760 000 návštevníkov, z toho až 600 000 bolo zo zahraničia.

Celkovo strávili v Bratislave 1,55 milióna prenocovaní, čo predstavuje oproti predchádzajúcemu roku nárast o 6 percent. Na prvých troch miestach sa umiestnili Česi, Nemci a Angličania, za nimi nasledovali turisti z Poľska, Rakúska, Talianska, Francúzska, USA, Chorvátska a zo Španielska. Najväčší medziročný nárast zaznamenala Bratislava práve u turistov z Poľska (38 %) a Španielska (30 %).

Bratislava vlni investovala vyše 250 000 eur do svojej propagácie ako turistickej destinácie v zahraničí. Komunikácia mesta bola zameraná predovšetkým na všeobecnú podporu znalosti značky Bratislava klasickými formami inzercie, advertoriálov, či informačných ciest novinárov.

Rovnaký cieľ mala spoločná kampaň mesta, kraja a Slovenskej agentúry pre cestovný ruch (SACR) v celkovej výške 202 000 eur, ktorej súčasťou bol napríklad televízny spot na CNN (za týždeň vysielania ho videlo takmer dva milióny divákov, z toho 870 000 bolo takých, ktorí pravidelne cestujú), billboardy vo Viedni, okolí letiska Schwechat a na vstupoch do kraja, stratégia e-marketingu, nový bedeker, prezentačné DVD či databanka fotografií. Nasledovať bude letná kampaň Bratislavy v najpočítavnejších českých rádiách.

Mesto sa tiež chystá na podstatnú zmenu svojej internetovej stránky určenej návštevníkom. Hlavné mesto bude v priebehu roku organizátorom alebo partnerom viac ako 100 väčších podujatí s celkovou návštevnosťou vyše jedného milióna ľudí. (miv)

**PLUSIM** www.prestahujeme.to

Stahovanie bytov, kancelárií, skladov, archívov, rôznych ťažkých bremien.

Tel.: 02 654 13 560 | Mobil: 0903 508 508  
E-mail: plusim@plusim.sk

## Namiesto orezávania by staré stromy v centre mesta mali nahradiť mladými

STARÉ MESTO

Staromestská samospráva dala od piatka do nedele orezať stromy na uliciach Palackého, Medená a Kúpeľná. Spolu na 45 stromoch urobili odborníci tzv. udržiavací rez. To znamená, že odstránili suché a poškodené konáre a upravili koruny tak, aby nezasahovali do fasád susediacich budov.

Prístup referátu ochrany životného prostredia staromestského miestneho úradu treba oceniť, veď starostlivosť o verejnú zeleň je v Bratislave stále slabá. V prípade ulíc Palackého, Medenej a Kúpeľnej však orezovanie stromov prichádza oneskorene - najmenej o 20 až 30 rokov.

Obyvatelia spomenutých ulíc, ako aj náhodní okoloidúci počas predĺženého víkendu len krútili hlavami nad prácou usilovných pilčíkov. Stromy sú totiž oholené až do výšky tretieho nadzemného podlažia, koruny stromov sa tak začínajú vo výške zhruba 10 metrov a siahajú až po strechy okolitých budov. Májový orez síce dočasne presvetlil domy na spomenutých uliciach, o niekoľko týždňov však bude opäť všetko zarastené a v bytoch na Kúpeľnej a Medenej ulici i v triedach troch škôl na Palackého ulici budú musieť opäť od rána svietiť, pretože cez husté koruny stromov slnečné lúče nepreniknú.

Ani každoročné orezovanie už nezachráni tieto stromoradia. Stromy sú staré a skôr sú na príťaž ako na ošoh. Možno by pracovníci referátu ochrany životného prostredia namiesto mňania peňazí na nezmyselné orezovanie týchto pahýľov mohli podumať nad zásadnou obnovou stromoradia na uliciach Palackého, Medená a Kúpeľná.

To znamená, staré, pokrivené a často choré stromy nahradiť mladými a zdravými stromami, z ktorých je možné sformovať ukázkové mestské stromoradie.

Kam nechodí slnko, chodí lekár. O tom by obyvatelia Kúpeľnej a Medenej uli-

ce mohli pracovníkom miestneho úradu rozprávať. Ich byty sú totiž tmavé a často vlhké. Na názor Staromešťanov sa však nikto nepýta. Hlavne, že zaplatili z obecného rozpočtu túto pseudo-ochranu staromestskej zelene. (pol)

FOTO - Oto Limpus



## Na príchod autobusu upozorní displej

KARLOVA VES

Dopravný podnik Bratislava, a.s., nainštaloval v minulých dňoch na zastávke autobusov na Molecovej ulici prvý dynamický displej. Ten má v reálnom čase informovať cestujúcich o príchode autobusov nie podľa grafikonu, ale podľa reálnej dopravnej situácie v meste.

Zariadenie určite poznajú Bratislavčania z mnohých európskych metropol, kde cestujúcim uľahčuje čakanie na

mestskú dopravu. V týchto dňoch by mal byť displej na Molecovej úplne funkčný z hľadiska odpočítavania času, kedy príde vozidlo v reálnom čase na zastávku. Zariadenie je dvojriadkové, čo umožní zobrazenie príchodu dvoch vozidiel. Dopravca vychádzal z požiadaviek cestujúcich, ktorí chcú byť informovaní, aj vzhľadom na možné objektívne zdržanie liniek, kedy skutočne daný spoj príde na zastávku a podľa toho sa zariadiť.

Dopravný podnik Bratislava, a.s., predpokladá, že v neskoršom období by mohlo dôjsť k rozšíreniu systému aj na ďalšie zastávky MHD. Prioritne by išlo o tie, ktoré sú na dôležitých prestupných uzloch.

Prvotné náklady na prevádzku displeja na zastávke na Molecovej ulici sú asi 5000 eur. Reakcie cestujúcich podľa dopravcu ukazujú, že by tento systém privítali najmä na nočných spojoch MHD. (rob)

## Vzácný dub v PKO je klenot Bratislavy

LIST ČITATEĽA

Zelene z nášho mesta ubúda rýchlym tempom vďaka nenásytnosti investorov a najmä vďaka postoju samosprávy, ktorej správanie dáva tušiť šušťanie bankoviek za kulismi.

Jeden z najbarbarskejších počínov v tomto smere bola likvidácia parku v Parku kultúry a oddychu a jeho nahradenie betónovým monštrum lacnej kancelárskej architektúry. O to viac treba obdivovať občanov, ktorí sa neúnavne usilujú o zachovanie aspoň zvyšku PKO, ktorý plní aj významnú kultúrnu funkciu a rozmermi budov nenaruša nábrežie.

V areáli Parku kultúry a oddychu rástli aj dva vzácné vřdyzelené duby, ktoré si zachovávajú listy počas celej zimy. Jeden z nich vyrúbali pri stavbe River Parku, druhý však ešte, našťastie, existuje a môžeme ho obdivovať kúsok od hlavného vchodu do areálu, pri ceste oproti zastávke električky Park kultúry smerom na Dúbravku. Ide o veľký urastený strom, v podmienkach Bratislavy jedinečný. Tento zvláštny dub sa volá dub Turnerov.

Mladý exemplár bol vysadený aj v parčíku na Americkom námestí. Vřdyzelené listnaté dreviny sú práve u nás v strednej Európe sadovnícky mimoriadne zaujímavé, keďže poskytujú pozorovateľovi neopakovateľný zážitok živej prírody práve v zime, keď je väčšina domácich drevín „smutných“ a bez listov. Žiaľ, projektanti našich zelených plôch prejavujú vo všeobecnosti veľmi málo nápaditosti a žalostne slabé znalosti sortimentu okrasných drevín (opadavých či vřdyzelených) vhodných pre podmienky Bratislavy.

Bola by neospravedlňiteľná škoda, keby aj tento vzácný a unikátny strom padol za obeť prebiehajúcej betónizácii Bratislavy. Dúfajme, že sa ho podarí aj pre radosť ďalších generácií Bratislavčanov zachovať, rovnako ako aj nábrežie, ktoré by malo slúžiť na oddych a relax pre všetkých obyvateľov a návštevníkov nášho mesta a nemalo by sa stať betónovým getom-bunkrom pre zopár vyvolených.

Jozef Somogyi, Bratislava

Spotreba v kombinovanom cykle: 4,2 – 5,3 l/100 km, emisie CO<sub>2</sub>: 112 – 125 g/km.

**Sústred' sa, nájdeš viac!**  
Nájdi všetkých 5 Ka v obrázku!

Nový FordKa | Feel the difference



## Hlodavce povyliezali zo svojich úkrytov

BRATISLAVA

Teplejší začiatok zimy a dlhé týždne bez snehu spôsobili veľkú migráciu hlodavcov. Prvé ohniskové deratizačné zásahy museli robiť už v januári, v apríli 2009 samospráva Starého Mesta vykonala povinnú deratizáciu verejných priestranstiev.

Zodpovedná firma položila 6640 nástrah, pričom hlodavcov zaregistrovali najmä v blízkosti budov a kanalizačných prípojok. „Oveľa viac ich bolo napríklad na uliciach Mostová, Rajska, Dunajská a v ich blízkosti, v Medickej záhrade, na Hviezdoslavovom námestí a Karadžičovej ul. - kde sa stavia nový komplex budov,“ informovala hovorkyňa samosprávy Starého Mesta Alena Kopřivová.

Podľa jej slov viac potkanov vidno pri kontajneroch na domový odpad, rozvoch diaľkového vykurovania, pri opravách kanalizácie a najmä pri rekonštrukčných a búracích prácach. Zastaranosť, neprehľadnosť a napájanie mnohých starých objektov priamo na kanalizačnú sieť bez prípojnej revíznej šachty umožňuje potkanom bezpečný pohyb a úkryt. (mm)

## Petržalčanom majú pomôcť poukážky

PETRŽALKA

Každý Petržalčan môže podať žiadosť o sociálnu výpomoc. Na miestnom úrade navyše od mája prijímajú žiadosti o poukážky Asistencia.

„Budú použité len na nákup základných tovarov, pričom v prvej etape sú k dispozícii v hodnote 5 a 15 eur. Ich držiteľ môže zatiaľ kupovať v dvoch petržalských obchodných centrách. Poukážku je možné použiť len na kúpu vymedzeného sortimentu základných potravín, ošatenia, školských a hygienických potrieb. Na druhej strane, nemožno ňou zaplatiť tabakové výrobky, alkohol či kávu,“ informoval hovorca petržalskej samosprávy Ľubomír Andrassy.

Petržalská samospráva má v tohtoročnom rozpočte vyčlenených pre sociálnu pomoc takmer 80 000 eur. (mm)

## Väčšie investičné projekty chce mesto regulovať podľa ich vplyvu na dopravu

BRATISLAVA

Magistrát hlavného mesta sa od 1. apríla 2009 riadi novými pravidlami dopravnej regulácie pri väčších investičných projektoch. Ide o stavby, kde je plánovaných 300 a viac parkovacích miest.

Metodika má pomôcť pri usmerňovaní a zmiernení dopravných nárokov, ktoré po výstavbe mnohých polyfunkčných a bytových komplexov vznikajú. Podľa primátora Andreja Ďurkovského (KDH) ide aj o reakciu na vysoký počet áut, ktoré sú v hlavnom meste evidované, ide vraj o 290 000 vozidiel. Primátor si nemyslí, že metodika pri-

chádza neskoro - investičných projektov podľa neho neubúda a tvrdí, že bez nového predpisu by sa napríklad mesto nepohlo v prípade výstavby v zóne Chalupkova. Konštatoval, že niektorí investori nebudú s metodikou spokojní, ale podľa neho je verejne prístupná a všetci, ktorí majú záujem stavať, by mali svoje projekty pripraviť v súlade s týmto dokumentom. Zástupcovia mesta priznávajú, že nová metodika má istým spôsobom nahradiť chýbajúcu legislatívu.

Hodnotenie stavieb závisí najmä od kapacity konkrétnej cestnej infraštruktúry, teda od veľkosti novej rezervy

pre hustejšiu premávku. Ráta aj s tým, že prípadná regulácia investičného projektu sa bude v rôznych častiach mesta líšiť. Metodika mapuje v dopravnom zaťažení nielen počty vozidiel na komunikáciách, ale aj to, kam smerujú. Kapacita križovatky je hodnotená počtom vozidiel za špičkovú hodinu, samostatne pre každý jej smer. O dopravnom potenciáli lokality vypovedá aj to, či sa územie využíva skôr na bývanie alebo na administratívu, obchod a pod. Počet parkovacích miest pre nové investičné projekty musí vždy zodpovedať ustanoveniam o povinnostiach stavebníka. (rob)

**BMW EfficientDynamics**  
Menej emisií. Viac radosti z jazdy.

**Čistý výkon na dosah.**

### BMW radu 3 so systémom BMW EfficientDynamics teraz už za 21 115 Eur / 636 110 Sk.

BMW radu 3 je k vám teraz bližšie než kedykoľvek predtým. S unikátnym systémom technológií BMW EfficientDynamics, ktorý posilňuje dynamiku, znižuje spotrebu a vďaka nízkym emisiám šetrí životné prostredie. Teraz máte jedinečnú možnosť získať napríklad BMW 316i s výkonom 90 kW/122 k už za 21 115 Eur / 636 110 Sk. A na dosah máte aj mnohé ďalšie modely BMW s jedinečným cenovým zvýhodnením či možnosťou výhodného financovania. Pre najlepšiu spotrebu paliva vo svojej triede, čistý výkon a ešte väčšiu radosť z jazdy navštívte teraz predajcu BMW alebo volajte zákaznicky servis 0850 269 835.

**Banská Bystrica** • Tempus AWT Bavaria • Zvolenská cesta 28 • Tel.: 048/471 7676 • awt.bb@awt.sk  
**Bratislava** • Auto Bavaria • Hodonínska 13 • Tel.: 02/69 201 901 • bmv@autobavaria.sk  
**Bratislava** • Tempus AWT Bavaria • Rožňavská 34 • Tel.: 02/48 276 111 • awt@awt.sk  
**Dunajská Streda** • Dunauto • Hlavná 81/35 • Tel.: 031/5900 153 • bmv@dunauto.com  
**Košice** • Tempus Bavaria • Rastislavova 110 • Tel.: 055/729 7842 • bavaria@tempus.sk  
**Nitra** • RIJA Bavaria • Rybárska 18 • Tel.: 037/773 0720-21 • info@rijabavaria.sk  
**Prešov** • Regnum Bavaria • Petrovská 54 • Tel.: 051/758 1236 • regnumbavaria@stonline.sk  
**Trenčianska Turná** • T.O.B. • Bánovská 1033 • Tel.: 032/649 6933 • tob-bmw@tob-bmw.sk  
**Zilina** • MD-Bavaria • Bytčická 82 • Tel.: 041/507 2800 • md-bavaria@md-bavaria.sk

BMW 316i: kombinovaná spotreba 5,9 l/100 km, emisie CO<sub>2</sub> 142 g/km pri výkone 90 kW/122 k. Ponuka je časovo obmedzená a nedá sa kombinovať s inými špeciálnymi ponukami BMW. Ilustračná fotografia.

BMW radu 3



www.bmw.sk

Radosť z jazdy

## Dostihy budú hostiť aj Ligu proti rakovine

PETRŽALKA

V nedeľu 17. mája 2009 sa návštevníci petržalského Závodiska v Starom háji dočkajú prvých klasických dostihov sezóny. Ich súčasťou bude aj d'akovný event Ligy proti rakovine určený partnerom, spoluorganizátorom, dobrovoľníkom a všetkým, ktorí Lige proti rakovine pomohli pri príprave a organizácii tohtoročného, v poradí už 13. ročníka Dňa narcisov.

Vrchol športovej časti nedeľňajšieho popoludnia sa čaká od Jarnej ceny kobýl (rovina Listed, 1700 metrov, s celkovou dotáciou 24 000 eur, pre trojročné plnokrvné kobýly). Štvorročné a staršie kone pobežia Cenu Ligy proti rakovine - Veľkú májovú cenu (rovina I. kategórie, 2400 metrov, celková dotácia 6700 eur). Prvá klasická súťaž sezóny, Jarná cena kobýl, sľubuje početné štartové pole trojročných plnokrvných dām zo Slovenska, z Česka, Maďarska a z Poľska.

Do štartovacích boxov sa postaví aj vlnajšia „Zimná kráľovná“ Princess of Gracie, víťazky oboch predskúšok z lotu Pavla Kalaša Livia a Lenka Top a v Budapešti vo veľmi dobrom svetle predstavená zverenkyňa „overdovského“ trénera Sándora Ribárszkeho Mezzanine. Kvalitu ponúkajú aj dva rovinové testy prvej kategórie ako predskúšky pred vrcholmi Turfgala. Veľká májová cena na 2400 metrov okrem iného s Tempeltänzerom, Camillom a Colorado Kidom. Pripravná cena na 1200 m s domácim Suprbleskom a najlepším českým šprintérom a nástupcom Scyrisa, De Robertom.

Počas d'akovného eventu Ligy proti rakovine - Narcisové popoludnie vďaka vystúpiu skupiny Desmod s Kulym, a 'cappella Fragile, Lojzo a pripravený je aj ďalší sprievodný program. V areáli Závodiska budú stánky Ligy proti rakovine a jej partnerov zamerané na zvyšovanie informovanosti a edukáciu.

V stánku pripravenom spoločnosťou Avon návštevníkov poinformujú o prevencii pred rakovinou prsníka, poradí MUDr. V. Bella a ženy si môžu na fantome vyskúšať samovyšetrenie prsníkov. V stánku Pfizer prezradia niečo o škodlivosti fajčenia a záujemcovia si budú môcť otestovať svoj dych prostredníctvom spirometra. V stánku spoločnosti Spirig pripravujú informácie o škodlivosti slnečného žiarenia a ochrane pred ním, odborníci poradia pri výbere správneho krému na ochranu pokožky pred slnečným žiarením. (mm, siv)

### HOTEL DIPLOMAT \*\*\*\*

CONGRESS HALL  
APARTMENTS  
MASSAGE  
WELLNESS - POOL  
BOWLING - 3D GOLF



### RAJECKÉ TEPLICE

tel. : +421 41 500 44 55  
mail: info@hoteldiplomat.sk  
www.hoteldiplomat.sk

**ŠTAHOVANIE.sk**  
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE

NÁKLADNÁ DOPRAVA  
EXPORTNÉ BALENIE  
SKLADOVANIE

**TRIV**

0905 616 329  
02/ 6542 2387

**BRIGÁDNICI**  
Potrebujete brigádnikov na manuálnu  
či administratívnu prácu? Stačí zatelefonovať  
a agentúra NIKEA Vám ich zabezpečí expresne  
rychlo a bez zdĺhavej administratívy.  
5464 3232 0903 263 639 0905 576 888

**KOMPLETNÉ  
ŠTAHOVANIE**  
(aj menšie prepravy)  
Profit - [www.std.szm.sk](http://www.std.szm.sk)  
Tel.: 4488 5003 Mobil: 0905 514 953

**POSLEDNÁ  
GIGA AKCIA! -70%**  
**VÝRAZNÉ ZĽAVY**  
**MAKYTA PÚCHOV**  
(totálny výpredaj konfekcie)  
**TOTÁLNY VÝPREDAJ KABÁTOV!**  
Ozeta Trenčín, Vzorovce Žilina, Zornica Bánovce, Makyta Púchov, Q-M Považská Bystrica

od nedele 17. 5. až do soboty 23. 5.  
**DOM ODBOROV - Istropolis**  
Trnavské mýto (1. poschodie)  
NE-PIA: od 10<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup> h, SO: od 9<sup>00</sup> do 12<sup>00</sup> h

nohavice	od 13 EUR
kostýmy	od 33 EUR
obleky	od 82,50 EUR
blúzky	od 8 EUR
kabáty	od 33 EUR

od 33 EUR      od 82,50 EUR  
do 115,50 EUR

[www.peknekabaty.sk](http://www.peknekabaty.sk)

**AKCIA - možnosť vrátenia peňazí za nákup!**

**BOJÍTE SA O AUTO ?**

**STOP ZEDER** AUTOBEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM

- Jedinečný v tom, že sa zamyká tyč volantu
- Spolu s policajným zborom SR nevidujeme žiadne odcudzenie vozidla so systémom ZEDER
- Ku dnešnému dňu máme registrovaných a zdokumentovaných 59 neúspešných pokusov o krádež vozidla

**0905 318 561**  
**046/ 5420845**  
[www.zederlock.sk](http://www.zederlock.sk)

**www.muzeum.sk**

16. 5. 2009 **NOC**  
múzeí a galérií

Múzeá a galérie vás  
pozývajú stráviť nevšedný deň a noc!  
Čakajú na vás výstavy, expozície, zákulisie a bohatý sprievodný program.

Pri príležitosti Medzinárodného dňa múzeí sme po 5. raz pre vás pripravili jedinečnú možnosť navštíviť expozície a výstavy našich múzeí a galérií.

Aj tento rok za zvýhodnené vstupné.

Malých, dospelých aj tých starších opäť čaká bohatý sprievodný program. Tak prídite, tešíme sa na vás!

**NOC v MÚZEU 2**  
NASTANE V KINÁCH UŽ 21. MÁJA

PODPOROVATELIA PODIJA  
REKLAMNÝ PARTNER

MEDIÁLNI PARTNERI  
PUBLIC RELATIONS

**Zasekol sa vám trezor?**  
**PAVOL VALENTOVIC®**  
**BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE  
SYSTÉMY - TREZORY**  
Otváranie áut, dverí a trezorov  
Predaj - montáž - nonstop servis  
**0905 610 173**  
E-mail: [info@pavolvalentovic.sk](mailto:info@pavolvalentovic.sk)

**DOMESTICA SR HĽADÁ  
PRE SVOJICH KLIENTOV**  
- ženy na dlhodobé upratovanie  
domácností a firiem  
- možnosť aj pre živnostníčky  
Tel.: 6241 1148, fax: 6224 7788  
[www.domestica.sk](http://www.domestica.sk)  
e-mail: [info@domestica.sk](mailto:info@domestica.sk)

**EXTRA  
PONUKA**  
maximálna spokojnosť  
maximálna ponuka

Laminátové parkety  
**4,98€/m<sup>2</sup>**  
(150 Sk)

Drevené parkety  
**19 €/m<sup>2</sup>**  
(1572,39 Sk)

Akcia platí do vypredania zásob

**max  
PARKET**  
Kopčianska 63  
851 01 Bratislava  
tel.: 02/6353 1481  
[www.maxparket.sk](http://www.maxparket.sk)



Komfortné byty od 1626 €/m<sup>2</sup> (49 000 Sk/m<sup>2</sup>)

Bývajte v novom už tento rok!



© VAVRICA ARCHITEKTI

[www.villarustica.sk](http://www.villarustica.sk)

GLOBAL REAL s.r.o, Zámocka 36, Bratislava [info@villarustica.sk](mailto:info@villarustica.sk)  
TEL: 02-54 43 54 22, 0903 209029, 0911 3333 04

## Správy z podsvetia

RUŽINOV

NA KOŠICKEJ ULICI mal neuveriteľnú drzosť páchatel', ktorý sa rozhodol prísť k peniazom v jednom mieste. Popoludní o tretej hodine si najskôr objednal pivo, no neskôr prišiel k zamestnankyni podniku a pod hrozbou použitia zbrane ju požiadala o peniaze. Keď mu žena odovzdala 4000 eur, lupič ju zamkol v jednej z miestností baru a ušiel na neznáme miesto. Policajti po ňom pátrajú, muž má 20 až 25 rokov, tmavšiu pleť a modré oči. Počas prepadu si obliekol mikinu a kapučinu.

PETRŽALKA

NA HOLÍČSKEJ ULICI sa policajtom z Národnej protidrogovej jednotky podarilo poriadny záťah. V jednom z bytov zadržali viac ako 3500 gramov heroínu, z ktorého by sa na čiernom trhu mohlo vyrobiť 120 000 jednorazových dávok a dosiahol by tak hodnotu až 1 290 000 eur. Byt bol vlastne skladištom omamných látok. Počas jeho prehliadky ďalej objavili 44 gramov kokainu, z ktorého by sa mohlo vyrobiť 440 dávok a ich hodnota na čiernom trhu mohla byť 8800 eur. Našli v ňom aj 75 kilogramov zmesi kofeínu a paracetamolu, látky určenej na riedenie heroínu a pomôcky na výrobu drog (váhu a kávový mixér). Policajti počas zásahu zadržali 42-ročného Mihilla B. pochádzajúceho z bývalej Juhoslávie. Muž skončil vo väzení a hrozí mu trest 20 až 25 rokov väzenia. Podľa policajných funkcionárov ide už o známou osobu. (mm)



**INŠTALATÉRI NON STOP**  
**NEODTEKÁ** - umývadlo, WC, kanalizácia, rína?  
**PREČISTÍME** - spirálovú, tlakom. Zameriame trasu kamerou, určíme stav, sfunkčníme  
**TEČIE** - radiátor, čerpadlo, vodovod,  
 preteká WC, vytápa vás sused, výmena stúpačiek  
**OPRAVÍME** - el. zásuvku, osvetlenie, inštaláciu  
**0905 234 615** ☎ **4363 8184**

**KUCHYNSKÉ ŠTÚDIO EXE**  
**kuchyne na mieru**  
 Šustekova 10, Bratislava  
 02/634 54 337 0905 273 553  
 www.kuchyneexe.sk  
**KUPÓN - 10% ZĽAVA - MÁJ '09**

## Bratislava je svetovejšia ako Brusel

Niž v Bruseli neláka návštevníkov mesta viac, ako malá fontána v kúte úzkych ulíc za radnicou. Na miniatúrnej fontáne je umiestnená malá bronzová soška cikajúceho chlapca, ktorá býva oblečená do rôznych kostýmov.

Sošku chlapca Manneken pis roznášajú turisti ako suveníry po celom svete. Soška je z roku 1619, ale údajne už pred ňou bola na bruselskej fontáne iná podobná kamenná soška, ktorá sa nezachovala. Aj v iných belgických a holandských mestách stoja podobné fontány so soškami nahých chlapcov, ku ktorým sa viažu nespočetné, viac či menej fantastické, neuveriteľné, legendy.

V centre Paríža, na ostrove svätého Eudovíta (Île Saint-Louis), za katedrálou Notre-Dame, je malá nenápadná ulička. Dnes tvorí severnú časť ulice s menom Rue le Regrattier, ale najneskôr od roku 1710 bola známa pod menom Rue de la femme-sans-tête. Do slovenčiny by sa to dalo preložiť ako Ulica bezhlavej ženy. Na rohu ulice pri nábřeží severného ramena Seiny (Quai de Bourbon) je na dome vo výške prvého poschodia výklenok a v ňom stojí socha ženy, ktorá nesie v ruke kalich, ale nemá hlavu. Socha bola domovým znamením už pred rokom 1710.

Dnešné Belgicko malo v 16. až 18. sto-

## Pamätníci histórie

ročí tých istých panovníkov ako Uhorsko, teda Habsburgovcov. A hoci kontakt nebol priamy, predsa len dochádzalo k istému ovplyvňovaniu kultúr. Rozšírenie obrazov „holandských“ autorov v habsburskej monarchii, v Rakúsku a v Uhorsku, nebolo náhodné. Sochár Andreas Luttringer vytesal v Deutsch-Altenburgu pre Prešporok v roku 1572 kamennú fontánu, na ktorú použil motív cikajúceho chlapca.

Na rozdiel od samostatne stojacich figuriek v Belgicku a Holandsku (v 16. storočí Rakúske a Španielske Nizozemsko) vytesal na stĺp fontány štyri reliéfné postavičky cikajúcich chlapcov. V 30. rokoch 18. storočia ich nahradili inými. Originálnu časť fontány použili ako stavebný materiál. Po obnove stojí časť originálneho stĺpu fontány na nádvori bývalého paláca grófov Károlyovcov na Uršulínskej ulici. V Bruseli vidia turisti len jedného cikajúceho chlapca, v Bratislave až štyroch!

História ukáže, že pravdepodobne najhorším obchodom mesta Bratislavy na začiatku 21. storočia bola kúpa budovy Divadla Pavla Országha Hviezdoslava. Štát sa zbavil neuveriteľného bremena, a mesto kúpilo mačku vo vreci. Ak dote-

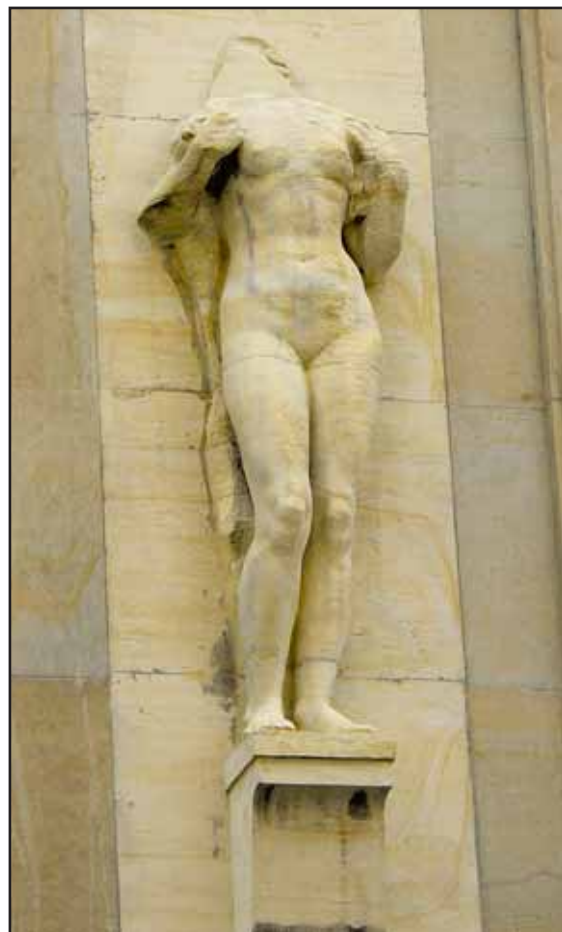
raz mestu chýbali peniaze na údržbu historických pamiatok, teraz ich bude ešte menej. Už základná obnova budovy a jej najnutnejšie vybavenie stáli omnoho viac, ako sa pôvodne očakávalo.

Priečelie budovy do Laurinskej ulice bývalo ozdobené sochami troch múz v nadživotnej veľkosti. Sochár František Draškovič ich vytesal z horického pieskovca, materiálu najmenej vhodného na zhotovenie exteriérových sôch, ale po druhej svetovej vojne najľahšie získateľného. Jedna kamenná múza zanikla ešte v 50. rokoch, dve ďalšie síce ne fasáde vydržali, ale ich hlavy úplne rozhlodali voda a mráz.

Tak má dnes Bratislava ďalšiu raritu: dve ženy bez hlavy ako domové znamenie na budove divadla. Pri oprave sa totiž ukázalo, že torzá originálnych hláv treba odstrániť. Škoda, že sa hneď neodstránili celé sochy. Doplniť ich totiž novými hlavami z horického pieskovca je nezmysel. Nezmyslom by bolo aj doplnenie skulptúr hlavami z iného materiálu, kameňa iného druhu. V každom prípade budú sochy múz na fasáde divadla stáť mesto ešte veľa peňazí. Mesto si to zrejme môže dovoliť. Veď je svetovejšie ako Brusel (štyrikrát Manneken pis), aj Paríž (najmenej dva razy Femme sans tête).

Štefan Holčík

FOTO - Oto Limpus



## Bratislava kedysi...

## Kamaráta Belicu mal rád asi len náš tatko

Niet nad kamarátstvo. Otec mal napríklad veľmi dobrého kamaráta. Belicu. Keď nemal s kým piť v Srdiečku pivo, statočný muž Belica sa tatkom istotne dal pozvať. Bol tatkovým dobrým spoločníkom, čím dokladoval kamarátstvo a tatko nemal rád, keď sme ho volali Vorvaň, čím sme si jednoznačne robili posmech z jeho skutočného mena.

Belica je síce dobrá, chutná ryba, ale pre nás bola symbolom mrňavosti, čiže miniatúrnosti. Keď sa ich podarilo na Dunaji upytlačiť za vedro, akurát to vyšlo na večeru pre celú našu rodinu. Tatko mal veľa kamarátov. Bol šikovný a vedel o tom a kamaráti zase vedeli, ako má rád, keď mu niekto jeho šikovnosť potvrdzuje. Tatko preto viedol k manuálnej zručnosti aj mňa a Jána, a kamaráti vedeli, ako mu lichotí, keď pochvália aj nás. Otec sa tešil na to, ako vyhová aj Lukáša, ale to zostalo už na nás. Mamu išlo poraziť, keď počula odrhovačku „Dómino, Dómino, proč tvé oči tak smutný lesk mají...“, ale otec sa išiel rozplynúť, lebo Domino bol z jeho vtedajších kamarátov ten najlepší. Domino mal smutné oči, lebo vedel, že ho čaká úloha navliecť tatka do čieroty a potom proti nemu svedčiť pred súdom. Otec bol denne nadšený z Domina a jeho nápadov smerujúcich k šlamastike, ale my sme ho radi nemali. A o maliarovi izieb Belicovi sme mali názor odlišný od otcovho, a preto mal Belica prezývku. Podľa nás bol taký ako ostatní. No podľa tatka to bol dobrý kamoš. A bol aj korektný a presný. Keď už otec zase sedel, bolo treba vymalovať. Mama zavolala vždy dvorného a vždy vyumývaného Belicu, ktorý jej povedal, koľko pýta za jednu izbu. Suma nebola tragická, jednoducho len veľmi vysoká. Mamička sa spýtala, či sa táto všeobecne platná cena vzťahuje aj na rodinu kamaráta. Vorvaň odvetil kladne.

- Dnes sa tvári, akoby s ockom nikdy nevypil jediné pivo, - sťažovala si mamička Anke. - Chce sa vyličeniu izby toľko ako maliari z komunálu. - Nechaj ho tak, - radila mame Anka. - Vymaľuje obývačku (bližila sa Veľká noc), potom Tvoju izbu a keď sa rozbehne, už to dokončí. - Nemyslím, - skepticky prehodila mama, ktorá Belicovi videla až na dno duše. Nemýlila sa.

Náš veľký byt (zhabali nám ho síce, ale mohli sme v ňom bývať, lebo nemal ani teplú vodu, ani ústredné kúrenie, ani výťah, a do takého nekomfortu sa vynikajúci budovatelia vlasti len neradi sťahovali) mohol byť pre maliara dobrým sústom, najmä preto, že používal maliarsky materiál, ktorý si náš otec - všeumelec nahanobil do domácich zásob. No keď sa po druhej izbe mamička preriekla, že viac peňazí momentálne nemá, otcov bývalý kamarát, bytový maliar Belica, sa umyl a povedal:

- Prídem potom, keď budete mať zasa. Už to je odo mňa pekné, že sa k vašej rodine hlásim. Viete si predstaviť, aké to je nebezpečné - maľovať zadarmo u vás?

Gustav Bartovic

z knihy Na viac hriechov sa už nepamätám... (2002)  
 (Pokračovanie nabudúce)

## Nové bývanie už v lete 2009

REZIDENCIA  
ZÁHORSKÁ

Dizajnová  
kuchynia so  
zabudovanými  
elektrosportovými  
v cene

- Byty 1+kk až 4+kk
- Príjemná rodinná atmosféra
- Bohatá infraštruktúra a občianska vybavenosť mestskej časti
- Široké možnosti športového vyžitia a turistiky v blízkosti projektu
- Výborné dopravné spojenie vďaka tunelu Sitina
- Obchodné priestory pre každodenné služby

Tel.: 02 / 5464 5363

www.rezidenciazahorska.sk





**FLEXI  
SELFSTORAGE**

**PRENAJMIETE SI SKLAD**

- Nájom od dvoch týždňov
- Cena od 9,6 €/289,-SK
- Prístup 24 hodín denne
- Osobný alarm

tel. 0800 500 951  
www.selfstorage.sk

**Exkluzívna  
ponuka bytov**  
Zadunajská ulica - Petržalka



- Typy bytov: 2 až 3 - izbové
- Výmera: od 52,0 do 79,9 m<sup>2</sup>
- Každý byt má terasu
- Dom skolaudovaný
- Nadštandardné vybavenie bytov + pozemok v cene
- K bytu možnosť dokúpenia garáže, alebo garážového státiťa

BADUCCI, s.r.o., Mostová 2 (Carlton Savoy)  
Telefón: 5464 7365-9 Mobil: 0915 538 683  
www.bytcorp.sk

**BRATISLAVA**

Navrhovateľ J & T REAL ESTATE, a.s., Bratislava predložil zámer

**Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, Bratislava**

Do zámeru je možné nahliadnuť v dňoch **od 4. 5. do 25. 5. 2009** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE. (V elektronickej podobe bude zámer k nahliadnutiu na [www.enviroportal.sk/EIA/SEA](http://www.enviroportal.sk/EIA/SEA) - Informačný systém podľa zákona č. 24/2006 Z.z. časť EIA.) Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť Obvodnému úradu životného prostredia v Bratislave, Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4 **do 25. 5. 2009**.

Miestom realizácie zámeru má byť pozemok s parc. č. 15771/70,71,77,78 a 15850/18 v lokalite Letiska M.R.Štefánika, k. ú. Trnávka a MČ Bratislava - Ružinov, územný obvod Bratislava II.

Lokalita je ohraničená z JZ strany nezastavaným územím, zo S strany záhradkárskou kolóniou a V hranica pozemku susedí s komunikáciou vedúcou od Ivanskej cesty smerom do areálu letiska.

Účelom navrhovaného zámeru je vybudovanie a prevádzkovanie nového areálu, ktorý bude aj naďalej zabezpečovať letové prevádzkové služby. Navrhovaný areál má pozostávať z troch samostatne stojacich objektov - prevádzkovej budovy, administratívnej budovy a z parkovacieho domu. Administratívnu budovu bude tvoriť jeden komplex, kde na 1. podlaží má byť vstup, rokovacie miestnosti, hygienické zariadenia, šatne, kuchyňa, podateľňa a jedáleň. Na 2. až 4. podlaží budú situované kancelárie pre pracovníkov. Na 5. podlaží bude technické zázemie objektu. Prevádzková budova má mať hlavný vstup cez administratívnu budovu. Na 1. a 2. podlaží budú miestnosti pre technické koordináčne centrum, priestor pre oživovanie zariadení, UPS1,2,3 a káblový priestor A+B, ďalej kancelárie, sklady, sály zariadení, miestnosti rackov a rozvádzačov, priestory strojovne VZT, DC zdroje, archivácia záznamových médií a pod. Na 3. podlaží bude hlavné stredisko riadenia letovej prevádzky, ďalej kancelárie, sklady, šatne. Parkovací dom bude určený na parkovanie 242 osobných automobilov. Areál bude napojený na existujúcu prístupovú komunikáciu vedenú od Ivanskej cesty.

Predpokladaný termín začatia činnosti: **2010**  
Predpokladaný termín ukončenia činnosti: **2012**

www.slsk.sk sporotel: 0850 111 888

# Nebojte sa nového bývania alebo rekonštrukcie. Využite ÚverPLUS s Poistením k úveru.



**Bez spracovateľského poplatku do 30. 6. 2009**

**SLOVENSKÁ SPORITEĽŇA**  
Vaša banka

**Rozhodnite sa bez obáv pre kúpu alebo rekonštrukciu nehnuteľnosti. V prípade potreby vám znížime splátky a nové Poistenie k úveru vám pomôže so splácaním v neočakávaných životných situáciách. Spôľahnite sa na skúsenosti a stabilitu najväčšej banky na Slovensku.**

**BRATISLAVA**

Navrhovateľ Národný futbalový štadión, a.s., Bratislava predložil správu o hodnotení navrhovanej činnosti

**Národný futbalový štadión**

Do správy o hodnotení je možné nahliadnuť v dňoch **od 5. 5. do 4. 6. 2009** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE. (V elektronickej podobe bude zámer k nahliadnutiu na [www.enviroportal.sk/EIA/SEA](http://www.enviroportal.sk/EIA/SEA) - Informačný systém podľa zákona č. 24/2006 Z.z. časť EIA.) Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť Ministerstvu životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava 1 **do 4. 6. 2009**.

Miestom realizácie zámeru má byť pozemok s parc. č. 11281/1-3, 11281/5-6, 11281/15 a 17, 11284/4, 15125, 21956 a 23013/41 v mieste areálu existujúceho štadióna ŠK Slovan - Tehelné pole, k. ú. a MČ Bratislava - Nové Mesto, územný obvod Bratislava III.

Z východnej strany je dotknutá lokalita ohraničená Bajkalskou ulicou, jej južná hranica susedí s Kalinčiakovou ulicou, severnú časť ohraničuje ul. V.Tegelhoffa s obytnou zástavbou a západnú existujúce športové areály so zázemím - Národné tenisové centrum a cyklistický štadión.

Účelom navrhovaného zámeru je výstavba a prevádzka nového futbalového štadióna, ktorý bude zodpovedať požiadavkám medzinárodných futbalových federácií a na ktorom bude možné konať športové podujatia na úrovni reprezentačných zápasov národného tímu, klubových stretnutí Ligy majstrov či pohára UEFA, ako aj stretnutí na národnej úrovni. Nadzemný objekt bude obsahovať hlavnú funkciu - futbalové ihrisko s prekrytým hľadiskom, technické a administratívne a sociálne zázemie a doplnkové funkcie pre návštevníkov a samotných hráčov. Kapacita štadióna bude predstavovať 20 500 divákov. Na úrovni 1. nadzemného podlažia (NP) sa počíta s umiestnením športového a technického zázemia navrhovanej činnosti. Pod platom sú navrhované prvky občianskej vybavenosti v podobe obchodných prevádzok a služieb, priestory fitness, fanshopy, kaviarne a reštaurácie a expresná predajňa potravín. Na prízemí štadióna bude umiestnená aj vstupná recepcia pre športhotel. V západnej časti na úrovni parteru bude umiestnené športové zázemie (šatne, rozsvičovne a pod.). Na prízemí v JV časti zázemia štadióna sa počíta s vybudovaním povrchového parkoviska pre autobusy futbalových mužstiev, vozidiel záchranných služieb a pod. Na 1. poschodí budú umiestnené vstupy do hľadiska. Na úrovni 2.NP až 5.NP budú umiestnené jednotlivé úrovne tribún, jedná sa o dvojúrovňové prestrešené tribúny určené výlučne na sedenie. Hľadisko bude prístupné z plata na úrovni 2.NP. Navrhovaná činnosť bude napojená na existujúcu dopravnú sieť v území. Vjazd/výjazd vozidiel do podzemného podlažia pre parkovanie má byť riešený prostredníctvom 4 rámp (2x Bajkalská ul., 1x Ul. V.Tegelhoffa a 1x Kalinčiakova ulica).

**VEREJNÉ PREROKOVANIE správy o hodnotení sa uskutoční v spolupráci s navrhovateľom dňa 19. 5. 2009 (utorok) o 17.00 h v miestnosti č. 107, na 1. poschodí Primaciálneho paláca, Primaciálne námestie 1**

**Dva v jednom: Ak si kúpite byt, získate mimoriadny finančný bonus**

# Prvý rok takmer bez splátok

**Váhate investovať do bytu, lebo vás zaskočila finančná kríza? Dobré správy z finančných kruhov v USA naznačujú, že o rok sa to zlepši. Nemusíte však celý rok čakať. Do bývania môžete investovať už teraz.**

Práve teraz je to najlepšie obdobie pre kúpu bytu, ich ceny sú najvýhodnejšie a súčasne môžete využiť mimoriadny finančný bonus.

Projekt obytného súboru Devínsky dvor ponúka byty v príťažlivom prostredí Devínskej Novej Vsi a súčasne výnimočnú peňažnú úľavu.

„Naším klientom ponúkame neopakovateľný finančný bonus, ktorý odľahčí peňaženky našich zákazníkov počas celého prvého roku splácania hypotéky. Takúto ponuku na realitnom trhu len tak niekde nenájdete“ hovorí Jiří Janata, marketingový poradca projektu Devínsky dvor. Pri kúpe trojizbového bytu, zaplatí klient mesačne napríklad len 133 EUR. Ak si kúpite dvojizbový byt, platíte počas celého roka mesačne splátku už od 103 EUR.

To znamená, že v prvom roku, kedy splácaťte minimálnu sumu, si zároveň našetríte peniaze, ktoré môžete napríklad použiť na splácanie v ďalšom roku. Ak sa chcete dozvedieť viac, kontaktujte predajcu na [www.devinsky-dvor.sk](http://www.devinsky-dvor.sk) alebo telefonujte na číslo 0904 933 657.



## Multimediálny festival v Klube za Zrkadlom

FESTIVAL

V petržalskom Klube za Zrkadlom sa od 22. do 23. mája 2009 uskutoční Medzinárodný multimediálny festival Art of Living, na ktorom sa predstaví viac ako 25 umelcov zo štyroch krajín.

Prvý večer bude patriť maďarskému divadelnému súboru Radical Freetime Theater pristupujúceho k Hamletovi ako k elektrickému skratu v rozvodnej sieti starej továrne. O druhú časť programu sa postará nevšedná hudobná kombinácia slovenských nu-džezových a experimentálnych telies pod názvom Rhantisi Franklin feat. Hugo Čáves Orchestra. Vizuálnymi obrazmi naplní sálu VJ document&setting.

Druhý večer sa môžete tešiť na dramaticko-audiovizuálnu analýzu arabského alchymistického lexikónu v podaní poľského projektu Inire a tiež na unikátnu kombináciu pražského old schoolového hip hopu z „Jižního města“ so živou kapelou pod názvom S.C.U.R.

Začiatok podujatia je vždy o 20.00 h. Predpredaj: jeden deň - 4 eurá, dva dni - 8 eur. Na mieste: jeden deň - 6 eur, dva dni - 10 eur. (dš)

## Enrique Iglesias zavíta už aj na Slovensko

HUDBA

Jeden z najúspešnejších španielskych spevákov súčasnosti, Enrique Iglesias, vystúpi 19. mája 2009 v NTC Sibamac Aréne na Príkopovej ceste. Španielsky spevák, textár, model a herec sa po celom svete preslávil hlavne vďaka hitom Bailamos, You're My No. 1, Hero, Escape, Rhythm Divine, Tired of Being Sorry, či duetom s Whitney Houston Could I Have This Kiss Forever. Minulý rok vydal album svojich najväčších hitov pod názvom Greatest Hits a práve tieto hity sľubuje zaspievať aj slovenským fanúšikom. Enrique Miguel Iglesias Preysler debutoval v roku 1995 španielskym albumom Enrique Iglesias, z ktorého sa hneď v prvý týždeň predalo viac ako milión a pol kópií. Práve vďaka tomuto albumu získal o rok nato prestížnu cenu Grammy v kategórii Best Latin Pop Performance. Zatiaľ najväčším komerčným úspechom pre Enrique Iglesiasa je jeho druhý anglický album Escape, ktorý vyšiel v roku 2001. (dš)



V úlohe Brežnevovej dcéry Galiny sa predstavuje Zita Furková.

FOTO - Andrej Balco

## Osudy Galiny Brežnevovej v Astorke

DIVADLO

Narodiť sa ako dcéra L. I. Brežneva v sebe nesie politický honor i kliatbu zároveň. Mat' vychodené chodníčky a váľať sa v briliantoch je jedna strana mince, tá druhá zas prináša nevyrovnanosť, rozháranosť, bezbranosť a neschopnosť uniesť svoj osud, ktorý sa ocitá na jednej kope s politickou mašinériou a manipuláciou.

Dramatik Peter Pavlac napísal hru o Galine Brežnevovej Červená princezná. Premiérovo ju uviedlo divadlo Astorka, v hlavnej úlohe so Zitou Furkovou. Obsadiť zrelú herečku s nepopierateľnými životnými a hereckými skúsenosťami do hlavnej roly, bolo ako nájsť v írečitom potôčiku, plnom kamenia a piesku, hru z zlata. Dramatický text zručného spisovateľa sa však

ťažšie vyrovnával so skutočnosťou a snahou rozpovedať bizarný životný príbeh protežovanej, milovanej i nenávidenej Galiny, v pomerne krátkom čase na malom javisku.

Sústredil sa preto na zlomové chvíle v Galininom živote, a tak si divák môže vypočúť množstvo informácií o Galininych manželoch a milencoch, ako aj o jedinej dcére, ktorú vtedy ešte ako mladá žena nebola schopná či ochotná vychovať. Ak pripustíme, že podstatnou súčasťou života ženy sú muži, a len oni určujú súbeh okolností, ktoré ju ovplyvňujú, musíme pripustiť, že autor hry nevolil zlý model.

Možno to stačí na dobrú, pozerateľnú hru, nie však na vynikajúcu, už vôbec nie ohromujúcu, čo by si herectvo Zity Furkovej zaslúžilo. Divák sa za necelé dve hodiny určite nebude nudiť.

Dozvie sa čosi aj o tom, ako je chtiac či nechtiac prepojená naša komunistická minulosť s kapitalistickou prítomnosťou. Niekedy sa však aj dobrému autorovi môže stať, že „ak iba pohodlne plávame po povrchu slov namiesto toho, aby sme dali šancu „tému“ divákovi zažiť, tak mu ju len porozprávame, bez hlbšieho kontaktu s ňou“ (Peter Pavlac).

Ku cti autorovi musíme dodať, že na scénu divadla Astorka v réžii Patrika Lančariča priniesol divadelný text, ktorý sa všemožne snaží sprostredkovať divákovi tragický život nepochopenej ženy a do malého priestoru vtisnúť tragédiu národa i človeka. Čo je veľmi ťažké sústo. Okrem Zity Furkovej sa na scéne predstavujú Kristína Turjanová, Petra Vajdová a Marián Labuda ml. Dáša Šebanová

## V divadle Ludus podriemkáva Lev

DIVADLO

Za necelú hodinku máte možnosť v divadle Ludus, ktoré sídli v Malej sále PKO, možnosť zažiť celé spektrum osudov nákupných maniakov, ktorí prišli do obchodného centra nielen nakupovať, ale aj riešiť svoje nevyvážené vzťahy a rozhárané životy. Začiatkom mája tu premiérovo uviedli divadelnú assembláž pod názvom v Elipse Spi Lev.

Divadelníci inšpirovaní poéziou svetových veľkánov si požičali vzletné slová a navoňané myšlienky od týchto básnikov. Vtesnali ich do reality obchodného centra, medzi vôňu pra-

cích práškov a hrkotajúce nákupné košíky a ponúkli divákovi realitu poézie, ale aj poéziu reality.

Krásna verša, ktorý zdanlivo môže v chaose medziľudských vzťahov pôsobiť ako nezmysel, paradoxne zapadá do reálnej situácie a vystihuje nielen veľkolepú nemožnosť pechorenia sa na tejto zemi, ale aj absurdnosť doby, v ktorej žijeme, keď koncom augusta nútia pútače ľudí sústreďovať sa na vianočné sviatky, aby už 2. januára, deň po Silvestri, hromovo oznamovali, že sa blíži Veľká noc.

Divadelníci vo svojom projekte použili nielen humor, ktorý im pri insceno-

vani jednotlivých divadelných sekvencií výdatne pomáha, ale aj slovo, ktoré dnes tak alarmujúco stráca na význame a prosí o pomoc. Túto pomocnú ruku poézii, pomaly upadajúcej do zabudnutia, tvorcovia inscenácie podali veľmi ochotne, dokonca aj pripustili, aby báseň uchopila nielen prst na dlani, ale zmocnila sa celej končatiny.

Pod tvorivé dielko divadla Ludus sa podpísali inšpirátor Peter Kuba, provokátor Miro Dacho, inštalátor Jaro a Miro Daubravovci, inhalátori Andrea Bučková, Zuzana Konečná, Andrej Palko, Matúš Uhlariak, animátor Kamil Žiška. Dáša Šebanová

## Nederlands Dans Theater vystúpi v SND

BALET

Balet Slovenského národného divadla privíta na svojej scéne 20. mája 2009 o 19.00 h Nederlands Dans Theater, tanečné divadlo z Holandska.

Súbor Nederlands Dans Theater II sa vracia do Bratislavy po takmer dvoch rokoch. V skladbe večera sú tri choreografie významných svetových choreografov: Offspring slovenského rodáka Lukáša Timuláka, Subject to Change dvojice Lightfoot León a Gods and Dogs Jiřího Kyliána. (dš)

## Živo(t)renie v Hurbanových kasárňach

VÝSTAVA

Vo Výstavnej sieni Ozbroyených síl - Hurbanových kasárňach na Kollárovom námestí 10 otvorili výstavu s názvom Živo(t)renie.

Maliar Tomáš Krémery na nej prezentuje asi 160 olejomalieb zo svojej tvorby. Témy obsahujú celé spektrum umelcovej tvorby - klasické témy zo svetovej literatúry, rozprávky, inšpirácie zo slovenskej histórie, kone a jazdci, akty, biblické motívy, krajinomalba, divé zvery, portréty či zátišia s kvetmi. Výstava potrvá do konca mája. (dš)

## Underground bude mať majáles v PKO

HUDBA, TANEC

V Estrádnej hale PKO sa 23. mája 2009 od 16.00 h uskutoční 1. ročník Bratislavského undergroundového Majálesu BUM 2009.

Okrem osem kapiel ako Slobodná Európa, Zóna A, Psi vojáci (CZ), Chiki liki tu-a, Kosa z nosa, Živé kvety, Vrbovský víťazi a Vandali do programu pribudla ešte kapela Ugly Show Girls, ktorá hrá punkové cover verzie a zapadá na majáles na jeho záver a pred ročkotekou. (dš)

## Richard Juck sa predstavuje v galérii F7

VÝSTAVA

V Galérii F7 na Františkánskom námestí 7 je do 24. mája 2009 otvorená výstava Richarda Jucka Bez rešpektu.

Diela na výstavu už nežijúceho maliara zapožičali súkromní vlastníci a pozostávajú z kresby, maľby a plastiky. Dominantnou zložkou výstavy je výrazná farebnosť. Na sprostredkovanie svojich vnemov si autor zapožičiava najmä zvieracie motívy, ktoré sa objavujú vo všetkých spôsoboch umelcovej tvorby. Otvorené je od utorka do soboty od 15. do 19.00 h. (dš)

Viac o bratislavskej kultúre sa dozviete na [www.banoviny.sk](http://www.banoviny.sk)

- \* rany, aj nehojace sa
- \* atopické exémy
- \* plesne
- \* mykózy
- \* herpes na ústach
- \* zápaly ústnej dutiny
- \* lupienka
- \* alergie v dutine nosnej
- \* vonkajšie zápaly rodidiel
- \* hemoroidy
- \* celková hygiena kože
- \* odstrání zápach nôh

**NOVINKA**

# neviete si rady ?!

kontaktujte naše

## DERMATOLOGICKÉ CENTRUM

tel.: 02 43 292 861  
mobil: 0915 839 174

[www.solrelax.sk](http://www.solrelax.sk)

... a návštevou u nás Vám začne lepší život

Jungmannova 10-12, 851 01 Bratislava  
tel./fax: 6252 5021, 0905 431 455  
www.cancelli.sk, e-mail: cancelli@cancelli.sk

**CANCELLI**

Vám vyrobí a namontuje

**Aj na splátky!**

- ◆ ŽALÚZIE ◆ ROLETY
- ◆ MARKÍZY ◆ DVERE
- ◆ GARÁŽOVÉ BRÁNY
- ◆ SIETE PROTI HMYZU
- ◆ VSTAVANÉ SKRINE
- ◆ AUTOMATICKÉ PŮHONY na brány

**ZĽAVY 5-15%**

## Bratislavčania mohli cítiť zemetrasenie

BRATISLAVA

Občania Bratislavy mohli vo štvrtok 7. mája 2009 pocítiť stredne silné zemetrasenie. Zaznamenali ho o 23.27 h neďaleko rakúskej obce Spital am Semmering.

Geofyzikálny ústav Slovenskej akadémie vied (GÚ SAV) vyzýva ľudí, ktorí pozorovali účinky zemetrasenia, aby sa ozvali na číslo 5477 5280, 02/ 5941 0611 v pracovných dňoch od 07.30 do 16.00, e-mailom geofseis@savba.sk alebo na adresu Geofyzikálny ústav SAV, Dúbravská cesta 9, 845 28 Bratislava.

Ako informovali vedúca oddelenia seizmológie GÚ SAV M. Kristeková a vedúci Katedry astronómie, fyziky Zeme a meteorológie z Fakulty matematiky, fyziky a informatiky UK P. Moczo, informácie sú dôležité na skúmanie seizmickej aktivity a účinkov zemetrasení na území Slovenska. (sita)

## V MHD testujú osemnásťmetrový SOR

BRATISLAVA

Mestský dopravca skúša v týchto dňoch na bratislavských cestách veľkokapacitný kĺbový autobus značky SOR BN 18 City českého výrobcu SOR Libchavy. Do mestskej hromadnej dopravy je zaradený na dva týždne.

Podľa informácií z dopravného podniku, ide o bežné neplatené testovanie kĺbového autobusu. Dopravca si chce vytvoriť objektívny obraz o schopnosti tohto druhu vozidla v podmienkach

hromadnej dopravy v hlavnom meste. Nasadený je priebežne na spoj číslo 88, alebo 94.

Ide o nový model mestského kĺbového autobusu, ktorý je dlhý vyše 18 metrov. Má 5 dverí, 44 miest na sedenie a až 117 cestujúcich v ňom môže stáť. Spolu teda odvezie 161 ľudí. Autobus môže ísť rýchlosťou 80 km/h.

SOR BN 18 je predĺženou verziou nízkopodlažného vozidla SOR BN 12, z ktorého niekoľko kusov jazdí aj v bratislavskej MHD. Od tejto spoločnosti

jazdia v meste krátke autobusy BN 9,5, ktoré sú nasadené do menších mestských častí.

Dopravný podnik testoval vo februári 2008 aj jeden z najväčších kĺbových autobusov na svete - veľkopriestorový autobus Mercedes CapaCity. Je špeciálne vyvinutý pre linky s mimoriadne vysokým počtom pasažierov. Jediný kus, ktorý kúpila súkromná spoločnosť, jazdí medzi Petržalkou a nákupným centrom Avion. (rob)

FOTO - SOR



## Veteráni chcú naspäť názov Most SNP

BRATISLAVA

Nedávne oslavy 64. výročia víťazstva nad fašizmom otvorili aj tému vrátenia pôvodného názvu Novému mostu - Most SNP.

V prejave to zdôraznil predstaviteľ Slovenského zväzu protifašistických bojovníkov (SZPB) Tomáš Švec. Vyhlásil, že záujem na tom majú najmä odbojáři a súčasne skritizoval primátora Bratislavy Andreja Ďurkovského za to, že sa nezúčastnil na slávnosti.

Primátorova hovorkyňa Beatrice Szabóová uviedla, že Andrej Ďurkovský bol pre plánovanú dovolenku mimo Bratislavy. Podľa jej slov však primátor na históriu nezabúda, o čom svedčí aj obnovenie vojenského cintorína v Petržalke, alebo podieľanie sa mesta na nedávnom osadení sochy Milana Rastislava Štefánika na dunajskom nábreží. (mm)

**KUPÓN NESTIHATE?**  
Nesahajte - tento kupón môžete využiť len na výkupenie vozidla s ročníkom výroby do 5. 10. 2009!

**ŠROTOVNÉ KONČÍ** v AAA AUTO

**OSTAVAJU VŽ LEN 4 DNI**

**500 € až 2000 €\***

Pre viac informácií volajte **ZADARMO** 0800 100 100  
www.aaaauto.sk

**PENIAZE V HOTOVOSTI ZA VAŠE AUTO IHNEĎ**

Vykupujeme všetky značky a modely za najlepšie možné ceny!

**AUTOÚVER** s nastaviteľnou výškou splátok

Aktuálna ponuka: ŠKODA Fabia, r. v. 2005  
4 299 € / 129 000 Sk  
Akontácia 20 %  
Mesačná splátka 97,56 € / 2 939 Sk

30-40x  
**Thalia** 4 999 € / 149 000 Sk  
2006, RENAULT THALIA, 1.4i, 55kW, 4 dv., servo, centrál, el. okná, el. zrkadlá, klimatizácia, 2 airbagy, závesné zariadenie, najazdené km 88 000, predané nové v SR, 2. majiteľ.

90-110x  
**Octavia** 10 599 € / 319 000 Sk  
2007, ŠKODA OCTAVIA, 1.9TDi, 77kW, 5 dv., ABS, ASR, servo, centrál, el. okná, el. zrkadlá, automatická klimatizácia, 4 airbagy, palubný počítač, zámok spiačky, PDC, najazdené km 80 000.

BRATISLAVA, Panónska cesta 39  
PO-NE 8-21 0800 100 100 0% AKONTÁCIA  
www.AAA AUTO .SK

## KOLOS v jednotných uniformách

Už v najbližších dňoch budete môcť stretnúť v Bratislave našich doručovateľov v jednotných uniformách pri roznášaní reklamných materiálov, novin, ako aj adresnom doručovaní katalógov a ostatnej hromadnej korešpondencie.

Ako prvý alternatívny poštový operátor na Slovensku prichádza **KOLOS v novom outfite**: decentné sivé uniformy a seriózne vystupovanie našich doručovateľov vás presvedčia o našej kvalite a spoľahlivosti pri doručovaní vašich zásielok.



Alternatívny poštový operátor

**KOLOS**

Member of Post.at group

tel.: 00421-2-65 31 65 04 | obchod@kolos.sk | www.kolos.sk

