

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 200 900 kusov.
Tlačí VERSUS, a.s.
Roznáša KOLOS, s.r.o.
Evidenčné číslo: EV 3101/09
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón: 5441 0028, 5441 6473
Fax: 5464 2363
Šéfredaktor: Radoslav Števčík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 21. mája 2009

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XII. ~ Číslo 19

Primátor zatiaľ Starú tržnicu neprenajme nikomu

STARÉ MESTO

Zrejme aj pod tlakom verejnej mienky sa primátor Andrej Ďurkovský (KDH) rozhodol neprenajmať Starú tržnicu spoločnosti Devel Gallery, s.r.o., ani nikomu inému. Súčasne sa rozhodol počkať na účinnosť novely zákona č. 138/1991 o majetku obcí a nájomcu vybrať vo verejnej obchodnej súťaži.

Magistrát informoval Bratislavské noviny, že hlavné mesto niekoľko týždňov rokovalo so spoločnosťou Devel Gallery, s.r.o., o prenájme Starej tržnice. Pripravovaná zmluva vznikala dlho, mestu sa v nej údajne podarilo presadiť podmienky, ktoré by z tržnice spravili dôstojný a funkčný priestor s presne zadefinovanými podmienkami.

„Vzhľadom na parlamentom schválenú novelu zákona o majetku obcí, návrh zmluvy zostane nepodpísaný. Po nadobudnutí účinnosti novely zákona o majetku obcí bude hlavné mesto postupovať v súlade s týmto zákonom,“ uvádza sa v stanovisku bratislavského magistrátu. To znamená, že o nájomcovi rozhodne verejná obchodná súťaž, ktorú magistrát vypíše podľa zákonom stanovených podmienok pri nakladaní s majetkom obce.

Samospráva mesta neuvažuje o prevádzkovaní Starej tržnice vo vlastnej réžii. Na otázku, prečo primátor a súčasné vedenie mesta neuvažujú o prevádzkovaní Starej tržnice v réžii magistrátu, keď vianočné, veľkonočné či letné trhy na Hlavnom námestí organizuje samospráva bez problémov, magistrát uvádza: „Mesto nie je podnikateľský subjekt, nemá na takéto úlohy zriadené organizácie, samotný úrad magistrátu by nikdy nebol schopný zabezpečiť dokonalú prevádzku tak veľkého objektu, akým je Stará tržnica, nie je to jeho úlohou ani poslaním, je to predovšetkým úrad so svojimi odbornými a servisne orientovanými pracoviskami. S krátkodobými trhmi na námestí sa to nedá porovnávať.“

O prenájme Starej tržnice sa uchádzali dve spoločnosti - Devel Gallery, s.r.o., ktorá je prepojená na prevádzkovateľa susednej luxusnej Central Passage, a American Style, s.r.o., ktorá sa preukázala referenciami spoločnosti Kovostav 98 SK, s.r.o., Plavecký štvrtok. Zámery oboch záujemcov boli podľa dostupných informácií veľmi podobné, magistrát komisia pre využitie nebytových priestorov však primátorovi odporučila rokovať s Devel Gallery.

Novela zákona o majetku obcí nadobudne účinnosť 1. júla 2009. Najskôr ho však musí podpísať prezident republiky. **(brn)**



Tehelné pole oslavovalo titul, v lete čaká Slovan boj o prestížnu Ligu majstrov.

FOTO - SITA

ŠK Slovan má titul - po desiatich rokoch

BRATISLAVA

Futbalisti ŠK Slovan Bratislava sú znovu najlepším slovenským mužstvom. Zverenci trénera Ladislava Pecka sa stali majstrami už štyri kolá pred koncom Corgoň ligy a nadviazali na posledný titul, ktorý na Tehelnom poli oslavovali pred desiatimi rokmi.

„Patrí nám zaslužene. Už v prvej polovici súťaže sme boli najlepším tímom a v druhej sme našu pozíciu ešte zlepšili,“ komentoval zisk trofeje Ladislav Pecko a pokračoval: „Čo ma osobitne teší, hráči prijali moje myšlienky a stotožnili sa s nimi. Som šťastný, že sme splnili cieľ, ktorý sme si pred sezónou

dali. Dokázali sme, že sme najlepším slovenským mužstvom.“

Kým pre mnohých hráčov bol tohtoročný titul premiérový, v slovanistickej dresse prakticky pre všetkých, Ladislav Pecko ho však získal nielen v slovenskej, ale aj v československej lige. „Tento je prvý trénerský, a preto až teraz viem pochopiť bývalého kormidelníka Dušana Galisa, keď sa z nich tešil s nami. Sú to chvíle, na aké sa nezabúda. Vytvorili sme perfektný kolektív, ktorý mal svoju predstavu, čo chce dosiahnuť,“ vyhlásil.

Zatiaľ čo prelom tisícročí patril Interu a od roku 2005 kraľovala na Slovensku Petržalka, Slovan sa trápil. Niekoľko

sezón trávil v útlme, hrozil dokonca jeho zánik, chýbali peniaze a belasi dokonca zostúpili do druhej ligy. Zlom nastal vstupom prezidenta Ľudovíta Černáka a o titule sa prvý raz začalo hovoriť po minuloročnom prevzatí klubu spoločnosťou J&T a najmä bývalým majiteľom petržalskej Artmedie Ivanom Kmotríkom. „Titulom sa vlastne len napravilo to, čo sa vtedy pokazilo,“ aj preto vyhlásil jeden z ťahúňov mužstva Samo Slovák.

Majstrovskou oslavou sa pre Slovan začína ďalšia etapa. „Ligový triumf je vstupenkou do Európy, kde sa tiež chceme presadiť,“ dodal Ladislav Pecko. **(db)**

Majster verí v desaťtisícové návštevy

BRATISLAVA

Futbalisti bratislavského Slovana oslávili minulý týždeň majstrovský titul. O ceste za jeho získaním, o tom, čo rozhodlo o triumfe belasých, ale aj o fanúšikoch či štadióne sme sa zhovorovali s generálnym riaditeľom Slovana Dušanom TITTELOM.

- Po výhre v Žiline sme vedeli, že titul je už blízko, ale nepredpokladali sme, že ho získame až tak rýchlo. Obaja naši konkurenti však už v 29. kole zakopli a tak sme sa tešili my. Nebolo to naplánované, ale oslavy boli o to spontánnejšie. Škoda len, že sa nehralo cez víkend, atmosféra mohla byť ešte búrlivejšia.

Čo rozhodlo, že titul má Slovan?

- Podľa mňa obidva zápasy so Žilinou, ktoré sme na jeseň aj na jar vyhrali. Mužstvo máme dobre postavené, vhodne sme ho doplnili. Noví futbalis-

Naš rozhovor

ti dobre zapadli, neobjavil sa žiadny problém, či už medzi hráčmi alebo trénermi a hráčmi.

Báli ste sa niečoho?

- Trochu jarných mesiacov, pretože máme technické mužstvo a terény v marci a apríli neboli najlepšie. Chlapci ich však zvládli a na súčasných terénoch už predvádzajú naozaj pekný futbal. Sezóna vyšla aj vďaka majiteľom, ktorí vytvorili dobré podmienky na doplnenie kádru a na to, aby sme boli znovu najlepší na Slovensku.

Na štadióne však stále chýba viac divákov. Aj na rozhodujúci duel ich prišlo iba niečo vyše štyroch tisícok.

- Nemyslím si, že ľudia nechodia. Pred sezónou sme chceli, aby návštevnosť presiahla 5000 divákov, čo sa nám

podarilo. V minulosti to bývalo dva a pol, tritisíc. Musíme si uvedomiť, že štadión nie je taký, aký by si fanúšikovia zaslúžili. Som presvedčený, že na novom štadióne sa to prelomí a že v blízkej budúcnosti bude chodiť bežne 10 000 ľudí.

Ako vyzerá vília nového štadióna?

- Pre predkolá sme na UEFA nahlásili Tehelné pole aj Pasienky. Na Interi sa 25. mája začnú rekonštrukčné práce turniketov, vyhrievania, svetiel, sedadiel. Štadión chceme pripraviť tak, aby tam najbližšie dva roky hrávali nielen Slovan a Petržalka, ale aj reprezentácia. Tehelné pole sme na UEFA poslali kvôli tomu, že 2. predkolo Ligy majstrov sa hrá už 13. a 14. júla a Pasienky sa dovedy nemusia stihnúť. Osobne však verím, že v lete už padne aj konečné rozhodnutie vo veci Tehelného pola! **Zhovárať sa Dušan Blaško**

V tuneli pod Hradom sa už pracuje, čistejší bude aj múr

BRATISLAVA

V pondelok 18. mája 2009 sa definitívne začala rekonštrukcia električkového tunela pod Bratislavským hradom. Ešte pred tým, ako sa začala samotná obnova, jednotliví dodávatelia najskôr prebrali stavbu. Tunel bude zatvorený asi rok, po dokončení má byť modernejší, krajší, ale najmä bezpečnejší

Cieľom nadvádzajúcej rekonštrukcie za približne 8,3 milióna eur je napríklad zlepšiť jeho statiku a odstrániť vlhkosť spôsobenú prirodzenými priesakmi vody cez jeho steny. Krajší má byť aj celý interier a steny tunela. V súčasnosti je murivo zatečené, špinavé a na mnohých miestach aj poškodené. Voda steká po bočných stranách kamenného múru, alebo kvapká priamo zo stropu, podlaha je vlhká a blátitá. Dodávateľ stavby obnovil improvizované osvetlenie, ktoré v tuneli roky nefungovalo pre bezpečnosť cestujúcich.

Po rekonštrukcii má vyniknúť múr, ktorý dôkladne vyčistia, čím sa zvýrazní jeho pôvodná farebná štruktúra, ktorá je z ryolitu. Ten patrí medzi vyvreté horniny a je väčšinou bielej alebo sivej farby. Potrubie vodovodu, ktorý vedie celým tunelom uložia pod zem, čím tunel získa symetriu vnútorného priestoru a zvýrazní sa aj parabolický tvar jeho klenby.

Samotná električková trať dostane oveľa trvácnejší jazdný podklad, ktorý bude obsahovať pružné izolačné antivibračné komponenty. Pribudne nové trolejové vedenie, ale aj prevádzkové osvetlenie pod stropom a orientačné osvetlenie. Svetlo bude svietiť počas celej prevádzky električiek. Obnovená chodba z tunela smerom na Palisády bude slúžiť ako unikový východ. Sprístupnia aj krátku chodbu na Skalnú ulicu – bude v nej automatická tlaková stanica a náhradný zdroj elektrickej energie. Do tunela majú byť v budúcnosti namontované kamery v rámci monitorovacieho a bezpečnostného systému.

Tunel pod Hradom naposledy vo veľkom rekonštruovali v rokoch 1982 – 1983. Postavili ho v rokoch 1943 – 1949, pôvodne ešte ako cestný tunel. Počas vojny mal slúžiť aj ako protiletadlový kryt. Boli v ňom vybudované tri obojstranné výklenky, uniková chodba a chodba s rozšírenými priestormi pri východnom portáli s vyústením do svahu východnej časti hradného vrchu. Po väčšej rekonštrukcii začiatkom osemdesiatych rokov minulého storočia zmenili tunel len na električkový. **(rob)**

Investor zbiera povolenia na hotel Snežienka

NOVÉ MESTO

Investor, ktorý chce na mieste bývalej výletnej reštaurácie postaviť štvorposchodový hotel, zbiera stanoviská od inštitúcií, ktoré potrebuje pri žiadosti o vydanie stavebného povolenia.

Napriek tomu, že zámerom investora je postaviť hotel, teda zariadenie s novým funkčným využitím, v žiadosti adresovanej napríklad obvodnému úradu životného prostredia sa uvádza, že ide stavbu Hotel Snežienka - rekonštrukcia objektu. Na mieste je teda otázka, či môže byť rekonštruované niečo, čo nikdy nestálo, alebo na danom mieste neexistovalo.

„Z hľadiska odpadového hospodárstva tunajší úrad nemá námietky k predmetnej stavbe za dodržania nasledovných podmienok,“ uvádza stanovisko Obvodného úradu životného prostredia Bratislava k žiadosti súkromného investora. Úrad stanovuje zrejme len štandardné podmienky, ktoré musí splniť väčšina žiadateľov. Napríklad, že „držiteľ“ odpadov najneskôr v termíne do kolaudácie stavby predloží tunajšiemu úradu doklady preukazujúce zhodnotenie, resp. zneškodnenie odpadov zo stavby oprávnenou osobou.“

Vyjadrenie úradu nenahrádza povolenie, ani súhlas a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní. Je však „záväzným stanoviskom pre orgány vydávajúce podľa iných právnych predpisov rozhodnutia o umiestnení, povolení a užívaní stavby.“

Proti výstavbe hotelov na Železnej studienke sa nedávno začala už druhá petícia občanov. Prvú podpísalo 2000 občanov, druhá, ktorú začali podpisovať občania 19. apríla 2009 na Partizánskej lúke, je smerovaná starostovi Miestneho úradu Nové Mesto Richardovi Frimmelovi. Práve starosta je podľa členov petičného výboru zodpovedný za stavebný úrad a jeho postup. Miestny úrad Nové Mesto tvrdí, že v prípade všetkých náležitostí predložených investorom musí stavbu povoliť.

Výstavbe hotelov by mohlo podľa vyjadrenia jedného z miestnych poslancov zabrániť ešte prijatie územného plánu zóny daného územia. Možná by bola aj stavebná uzávera, alebo tzv. odzverenie majetku mesta, ktorý spravuje mestská časť Nové Mesto. Na taký krok je však potrebná vôľa poslancov na miestnej aj mestskej úrovni. (rob)

Neznámy vodič už stihol na Strakovej tekutinou zašpiniť opravenú dlažbu

STARÉ MESTO

Novú dlažbu na Strakovej ulici stačil hneď po jej odovzdaní a sprístupnení verejnosti zašpiniť vodič auta, ktorému pri jazde po pešej zóne evidentne vytekala z vozidla masť tekutina.

Staromestská miestna samospráva má teda o problém navyše. Nielenže jej v pešej zóne vodiči áut ničia dlažbu nešetrnou jazdou, ale navyše im aj vyteka kvapalina z motora. Ide o ďalší, žiaľ, jasne viditeľný problém, pretože rozliata tekutina ťahajúca sa niekoľko desiatok metrov nevyzerá esteticky a prispieva k pocitu špiny v pešej zóne.

Je jasné, že vodič zodpovedá za technický stav svojho, alebo prideleného vozidla, a predpokladáme, že aj tento si všimol, ako mu tečie kvapalina. Žiaľ, o nápravu sa už nepostaral. Ten, kto túto malú haváriu spôsobil, by ju však mal okamžite odstrániť a dlažbu dať do pôvodného stavu. To by sa ale muselo vedieť, o koho ide.

Osadenie novej dlažby na pešej zóne stálo mestskú časť slušné peniaze a jej

ochrana zo strany obyvateľov a vodičov by mala byť samozrejma. Tento prípad opäť dokazuje potrebu obmedzenia vjazdu vozidiel do historického jadra zo strany miestnej a mestskej samosprávy na čo najnižšiu možnú mieru.

Na náš podnet sa mestská polícia snaží vyhodnotiť záznamy z kamerového monitorovacieho systému. Kamery by

v ideálnom prípade mohli ukázať, ktoré vozidlo zašpiniť novú dlažbu.

Samospráva Starého Mesta vyčlenila na generálnu opravu zničenej dlažby v pešej zóne 300 000 eur. Okrem Strakovej ulice a ulice Rybárska brána chce opraviť aj dlažbu na Sedlárskej ulici a na úseku Laurinskej ulice od Rybárskej brány po Radničnú ulicu. (rob)

FOTO - Robert Lattacher



Po Rybnom námestí stále jazdia autá, kompetentní sa nečinne prizerajú

STARÉ MESTO

Jazda po chodníkoch a námestiach je v hlavnom meste pomaly „národným športom“. Kde inde by kompetentní tak vytrvalo tolerovali jazdu vozidiel tam, kde je priestor určený chodcom, cyklistom či turistom, ak nie v Bratislave.

Z niektorých námestí a chodníkov miznú autá len vďaka neúnavnému upozorňovaniu občanov na tento nešvár. Napriek tomu, že kompetentní napríklad vedia o nedostatku dopravného riešenia Rybného námestia, dlho sa tam nič nedeje. Pritom premiestnenie tabule, ktorá by rozšírila túto lokalitu na pešiu zónu, alebo zónu s regulovaným parkovaním, by nemal byť veľký problém. Zatiaľ je však situácia taká, že na Rybnom námestí veselo jazdia a parkujú autá ako na korze. Sľubovaná náprava trvá akosi dlho.

Táto situácia spôsobuje napríklad aj to, že cez chodník jazdia autá a priamo z neho na Rázusovo nábrevie. Okrem dopravnej značky by tu preto pomohlo osadenie niekoľkých stĺpikov, ktoré by

urobili definitívny koniec vodičom, ktorí si chodník alebo námestie mylia s diaľnicou.

Miestna samospráva považuje Rybné námestie za súčasť pešej zóny, a preto tam podľa nej autá nemajú čo hľadať. Je podľa nej samozrejmosťou, že cesta do pešej zóny nevedie cez chodník. Do zóny sa môžu dostať autá vraj

výlučne len cez vysúvacie stĺpiky, ktoré sú na Hviezdoslavovom námestí. „Ak teda má niekto povolenie na to vjazd do historického jadra, potom sa týka len oficiálnych vjazdov na Hviezdoslavovom nám. a Františkánskej ulici,“ uvádza staromestská miestna samospráva. (brn)

FOTO - Robert Lattacher



Kontakty mieru museli ustúpiť diaľnici D1

BRATISLAVA

Rozšírenie diaľnice D1 si vyžiadalo ďalšiu „obetu“. Počas víkendmu museli zo stredného pásu odstrániť sochu Kontakty mieru.

Dôvod bolo rozšírenie diaľnice. „Nový jazdný pruh si vyžiadala premiestnenie sochy, ktorú do skončenia výstavby diaľnice uschováme,“ prezradil hovorca Národnej diaľničnej spoločnosti Marcel Jánošík.

Symbol hlavného mesta však definitívne nemizne. Jedným z miest, kde mala socha symbolizujúca Bratislavu ako mesto mieru stáť, je križovatka Vajnorská. Socha je vysoká šesťdesiat metrov a na svojom mieste stála vyše tridsať rokov. (mm)

Komunisti nechcú tabuľu Husáka v parku

DÚBRAVKA

Napriek rokovaniu prednostu miestneho úradu v Dúbravke so zástupcami Komunistickej strany Slovenska (KSS), po ktorom oznámili, že KSS osadene pamätnej tabule G. Husáka v parku nechce, uznesenie miestneho zastupiteľstva zostáva platné.

Na otázku Bratislavských novín, kedy bude tabuľa osadená, hovorkyňa Miestneho úradu v Dúbravke Lucia Balajová uviedla, že „termín nebol stanovený, pretože predstaviteľom KSS sa umiestnenie tabule na Jadranskej ulici zdá nevhodné.“ Potvrdila nám však, že uznesenie miestneho zastupiteľstva č. 335/2009 je platné. „Na najbližšom zasadnutí miestneho zastupiteľstva ktoré bude v júni 2009, pri kontrole uznesení z predchádzajúceho zastupiteľstva rozhodnú poslanci aj v tejto veci,“ uviedla hovorkyňa.

Podľa pôvodnej informácie zo 14. mája 2009 pamätná tabuľa G. Husáka v Dúbravke nebude. Rozhodli sa tak predstavitelia KSS po rokovaní s prednostom miestneho úradu Františkom Guthom. „Zástupcom Ústredného výboru KSS sa tento priestor nezdal vhodný a považovali ho za nedôstojný,“ uviedla hovorkyňa Dúbravky Lucia Balajová. (rob)

KÚPIM STAROŽITNOSTI
nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov.
Platím okamžite.
Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
Email: antik1@stonline.sk
Adr.: PO.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

DEVÍNSKY DVOR
www.devinsky-dvor.sk

Kúpte si byt a využite mimoriadny finančný bonus na prvý rok hypotéky.

Splácajte iba 103 EUR mesačne!*

*) konkrétna výška splátok sa riadi podmienkami hypotekárnej banky

Ak chcete vedieť viac volajte na: **0904 933 657**

SŤAHOVANIE.sk
BYTY-KANCELÁRIE-TREZORY-KLAVÍRE
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE
TRIV
0905 616 329
02/ 6542 2387

Beskydská ulica je už týždeň jednosmerná

STARÉ MESTO

Od stredy 13. mája 2009 je z Beskydskej jednosmerná ulica. Mestská časť Bratislava - Staré Mesto tak pokračuje v zjednosmerňovaní komunikácií III. a IV. triedy na svojom území.

Po Beskydskej ulici sa môže jazdiť od Karpatskej ulice smerom na Šancovú. „Zmena umožňuje tunajším obyvateľom - motoristom znížiť riziko odtiahnutia vozidla. Pre nedostatok iných možností totiž často parkovali na úzkom chodníku tak, že porušili novelu zákona o premávke. Jednosmernou premávkou vznikli na Beskydskej ulici podmienky na parkovanie po obidvoch stranách vozovky, pričom chodníky budú k dispozícii peším,“ informovala hovorkyňa samosprávy Alena Kopřivová. (mm)

Na Závodisku budú v nedeľu variť herci

PETRŽALKA

Dostihová sezóna naberá obrátky. Už najbližšiu nedeľu, 24. mája 2009, sa na Závodisku v Starom háji za účasti špičkových trojročných koní z krajín strednej Európy uskutoční úvodná časť tzv. „Trojkoruny“ pod názvom Veľká jarná cena.

Okrem samotných dostihov sa diváci môžu tešiť aj na bohatý kultúrno-spoločenský program. V 2. ročníku súťaže O najkrajší detský klobúčik budú napríklad súťažiť deti zo Základnej internátnej školy s narušenou komunikačnou schopnosťou. Gurmáni si zase prídu na svoje počas ochutnávok špeciálne pripravovaných netradičnými kuchármi. Budú nimi herci Novej scény a Astorky v Bratislave, Divadla Andreja Bagara v Nitre a Divadla Jána Palárika v Tmave. Tí všetci sa zapoja do projektu Herci - Závodisku, Herci - ekológii mesta.

„Keďže areál Závodiska stráca staré stromy, ktoré vysychajú, rozhodli sa herci rozdať svoje výrobky za symbolické príspevky. Návštevníci tak prispievajú na kúpu nových stromov do areálu,“ informovala Viera Komárová, vedúca marketingu Závodiska. Popoludnie sa začína o 14.00 h. (mm)

Pri letisku M. R. Štefánika chcú stavať nové nákupné aj kancelárske centrá

VRAKUŇA

Pri Letisku M. R. Štefánika by mohli vyrásť nákupné centrá, parkoviská, nové dráhy, vybavovacie plochy, ako aj priestory na verejné stravovanie. To všetko prináša štúdiá Letiska IV. kvadrant spoločnosti Opera Reform Investments Limited, ktorá vlastní pozemky pri letisku.

Štúdiu predstavili vo dvoch variantoch s minimálnymi rozdielmi. Ráta s vybudovaním parkovacích garáží, skladov, alebo zariadení pre políciu a požiaru ochranu. Tiež s výstavbou distribučných a veľkoobchodných centier, nerušiacей výroby a služieb, skladmi, distribučnými a logistickými centrami. Mali by tu byť nákupné strediská, supermarkety a diskonty, verejné stravovanie a administratíva.

Investor navrhuje vybudovať do roku 2015 prístupovú cestu do lokality s dvomi jazdnými pruhmi od miesta, kde sa nová komunikácia križuje s Galvaniho ulicou v blízkosti diaľnice D1. Štúdiá predpokladá, že do roku 2030 novú cestu rozšíria na východ v štyroch prúdoch a neskôr ju napoja na diaľnicu D4.

Poslanci Vrakuňe súhlasili so zadaním urbanistickej štúdie v novembri minulého roku. Podľa starostu Vrakuňe Ladislava Faturu najpodstatnejším prínosom, okrem rozvoja mestskej časti, bude aj vybudovanie preložky Hradskej ulice. Išlo by o odklonenie dopravy od Mosta pri Bratislave, Ivanky pri Dunaji, Zálesia a Malinova tak, aby autá neprechádzali cez vyťažené vrakuňské ulice Ráztočnú, Hradskú a kruhový objazd. Na novú cestu by sa autá podľa neho napojili za Mostom pri Bratislave. Komunikácia by

vyústila na Galvaniho ulici a diaľnici D1 - viedla by medzi Letiskom a železničnou traťou v smere na Dunajskú Stredú a kopírovala železničnú trať až po zastavanú časť. Tam by sa odklonila smerom k čistiam odpadových vôd a za ňou by premostila Malý Dunaj a pokračovala smerom na Most pri Bratislave.

L. Fatura dodal, že územie nemusí mať

taký charakter, ako sa to prezentuje na vizualizáciách - nejde totiž o územný plán zóny, ale o urbanistickú štúdiu, ktorá nemá záväzný charakter. Zmeny sa musia najskôr premietnuť do územného plánu mesta, pretože v súčasnosti ide o ornú pôdu. (rob)

VIZUALIZÁCIE - Opera Reform Investments Limited



Prieskumné vrty pilierov na Starom moste ukázali bežné opotrebovanie

STARÉ MESTO

Prieskumné vrty pilierov Starého Mosta, ktoré sa robia v rámci jeho opravy, ukázali ich bežné opotrebovanie. Okrem pilierov skúmali odborníci aj stav mostných nájazdov.

Podľa hovorkyne spoločnosti Metro Bratislava, a.s. Jany Murínovej, prieskumnými vrtmi sa zistilo bežné opotrebovanie pilierov. „Nedostatky, ktoré sa dali odstrániť, sme odstránili ihneď

na mieste. Pilieri bude treba očistiť a prešpárovať, aby sa odstránili poškodenia vzniknuté zvetraním,“ uviedla.

Spoločnosť momentálne čaká na dokumentáciu k projektu, z ktorého bude jasný rozsah prác sanácie. „Každý pilier bude musieť mať samostatnú projektovú dokumentáciu. Projekt by mal byť zhotovený do 26. júna 2009,“ uviedla Jana Murínová. Dodala, že spoločnosť Metro konzultuje všetky svoje

kroky a postupy s Krajským pamiatkovým úradom v Bratislave.

Práce na oprave Starého mosta ktoré sa začali v apríli a sú rozdelené do dvoch etáp. V prvej opravujú železničnú časť, kde sa položí nová mostovka a koľaje. V druhej etape opravujú cestnú časť mosta, zrekonštruovať by sa malo Šafárikovo námestie a vybudovať by sa mal aj úsek medzi mostom a Bosákovou ulicou. (rob)

Ľudia navrhli riešenia miest na parkovanie

PETRŽALKA

Do verejnej diskusie o riešení statickej dopravy v Petržalke sa zapojilo takmer 200 obyvateľov. Petržalská samospráva tak mala počas dvojmesačnej diskusie možnosť spoznať názory k problému parkovacích miest.

„Takmer dve tretiny všetkých podnetov obsahovali okrem textového popisu i jednoduchý grafický náčrt, návrh možného dopravného riešenia. Najčastejšie sa opakovali návrhy na rozšírenie existujúcich parkovacích miest na Tupolevovej, Piflovej, Farského ulici, vznesené boli tiež požiadavky na zjednosmerenie Fedinovej, Bulíkovej, Belinského ulice. Ako otvorený spor sa ukazuje konflikt medzi požiadavkami na ochranu zelených plôch a výstavbou nových parkovacích miest,“ informoval hovorca mestskej časti Ľubomír Andrassy.

Podľa jeho slov v polemike „zelenodopravných“ názorov bude musieť dôjsť k širšej spoločenskej zhode, pretože, ako tvrdia viacerí poslanci aj starosta Milana Ftáčnik, riešenie statickej dopravy nemožno postaviť nad zdravé životné prostredie, nad ochranu plôch určených na trávenie voľného času. Niektoré podnety nebude možné premietnuť do vecných, realizačných opatrení, pretože stavebné úpravy by zasahovali do chránených zón, napríklad do trás plynovodných či vodovodných potrubí.

Jednotlivé názory a pripomienky bude teraz posudzovať odborné oddelenie miestneho úradu. Do úvahy prichádza vyše šesťdesiat podnetov od občanov, ku ktorým sa verejnosť bude môcť opäť vyjadriť začiatkom júna tohto roku. Stane sa tak na verejnom stretnutí Petržalčanov so starostom Milanom Ftáčnikom, poslancami miestneho zastupiteľstva a odbornými pracovníkmi úradu. Stretnutie sa bude konať pod názvom Krok vpred v statickej doprave.

Petržalskí vodiči majú dnes k dispozícii necelých 19 000 miest určených na parkovanie motorových vozidiel, reálna petržalská požiadavka je však oveľa vyššia, približne na úrovni 60 000 státi, čo si vyžaduje rýchle riešenie problému. (mm)

Spotreba v kombinovanom cykle: 4,2 – 5,3 l/100 km, emisie CO₂: 112 – 125 g/km.

Sústred' sa, nájdeš viac!
Nájdí všetkých 5 Ka v obrázku!

Nový **FordKa** | Feel the difference



Európsky parlament
SMER
PROTI KRÍZE

6. jún 2009



www.strana-smer.sk

Máj - Mesiac dizajnu v Poluse

projekcie, výstavy, prednášky, prezentácie

Mesačná výstava najnovších trendov a umeleckých úletov renomovaných slovenských dizajnérov.

Interaktívny víkend plný prezentácií etablovaných umelcov a odborníkov v hlavnej rotunde Polusu.

**INTERIÉROVÝ DIZAJN
 A ARCHITEKTÚRA**

TRANSPORT DIZAJN

30.-31.5. 2009 (15.00-19.00)

Matúš Vallo – Mestské zásahy - zopár nápadov pre lepší a krajší život v Bratislave

Maroš Schmidt – automobilový stratég

Katarína Hrdá – Creator - slovenské prototypy na ceste do sveta

Juraj Blažko – Dizajn na kolesách - riešenie a realizácia nápadov za „cesták“

Ľubica Fábri – súčasné slovenské interiéry

V sobotu **DaVinci** tvorivé dielne pre deti.

Viac informácií na www.polus.sk.

HLAVNÝ
 PARTNER



**POLUS
 CITY
 CENTER**

www.polus.sk





Kraj očami študentov

Tri mini notebooky získali tri studenti Strednej odbornej školy chemickej Patrik Bohuš, Michaeľa Lauková a Veronika Cardosoová za najlepšiu powerpointovú prezentáciu o Bratislavskom samosprávnom kraji. S ňou sa študenti zapojili do súťaže Európa regiónov – môj región, môj hrad, ktorú kraj vyhodnotil pri príležitosti Dňa Európy a 5. výročia vstupu Slovenska do Európskej únie. Aj na tieto témy diskutovali študenti s predsedom BSK Vladimírom Bajanom. Pýtali sa aj na dopravu, výstavbu detských ihrísk a nových športovísk, školské internáty a pod.

Víťazná prezentácia obsahovala informácie o celom regióne v kontexte Európskej únie, textové časti autori veľmi vhodne dokreslili mapami a fotografiami z regiónu a vystihli charakteristické črty jednotlivých okresov v kraji. Za najlepšiu ju ohodnotila odborná komisia v zložení – podpredsedníčka BSK a poslankyňa Európskeho parlamentu Monika Flašíková-Beňová, poslanec BSK a predseda komisie školstva, mládeže a športu BSK Imrich Füle, Andrej Krchnavy zo Zastúpenia Európskej komisie v SR, podpredseda Stredoškolského parlamentu pri BSK Matej Zagrapan, Peter Janičina z oddelenia zahraničných vzťahov BSK, Jozef Rigo z oddelenia informatiky BSK a Peter Šafař z odboru školstva, mládeže a športu BSK.

Do súťaže sa zapojilo 81 študentov z 15 škôl v pôsobnosti BSK.

Súťaž

Európska komisia Generálne riaditeľstvo EÚ pre poľnohospodárstvo a rozvoj vidieka vyhlasuje pre študentov dizajnu a umenia z 27 členských krajín EÚ súťaž o ekologické logo pre celú EÚ. Víťazná práca sa stane v júli 2010 oficiálnym logom, ktorým budú označené ekologické produkty v celej Európskej únii. S cieľom navrhnuť nápadité a kreatívne ekologické logo EÚ dáva Európska únia nádejným talentom možnosť vytvoriť návrh, ktorý môže byť vytlačený na miliónoch balení výrobkov.

Do medzinárodnej dizajnerskej súťaže sa môžu zapojiť občania EÚ, ktorí sú zapísaní v niektorej inštitúcii vyššieho vzdelávania v odbore umenia alebo dizajnu so sídlom v EÚ. Porota vyberie tri návrhy. Víťaz dostane finančnú odmenu 6000 eur. Tvorcovia druhého a tretieho najlepšieho návrhu dostanú 3500 a 2500 eur. Návrhy loga je možné poslať cez osobitnú webovú stránku súťaže www.ec.europa.eu/organic-logo do 25. júna 2009. Úplné podmienky možno nájsť na adrese www.ec.europa.eu/organic-logo.

Stranu pripravil
Bratislavský samosprávny kraj

Už päť rokov sme členmi európskej rodiny

Od historického 1. mája 2004, kedy ohňostroje rozšírili oblohu v desiatich nových členských štátoch – vrátane Slovenska – a 75 miliónov ľudí spoločne oslávilo, že sa stali občanmi Európskej únie, uplynulo päť rokov. Význam Európskej únie v živote jej súčasných 500 miliónov občanov od tohto okamihu neustále rástol. Pri príležitosti 5. výročia nášho vstupu do EÚ a blížiacich sa volieb do Európskeho parlamentu, ktoré sa na Slovensku uskutočnia 6. júna, prinášame pohľad aj na podujatia, ktoré sa uskutočnili počas Dňa otvorených dverí do európskych inštitúcií 9. mája.

Atmosféru podujatia dotváral kultúrny program so silným dôrazom na kreativitu, pretože aj rok 2009 je rokom tvorivosti a inovácie. Obyvatelia a návštevníci mesta mali možnosť pozrieť sa do Výboru regiónov, Rady Európskej Únie, Európskeho parlamentu alebo Európskej komisie. Záujem bol veľký, ale ten, čo sa nenechal zastrašiť, dovnútra sa dostal pomerne rýchlo a informácie mohol prijímať zaujímavou formou zrozumiteľnou aj pre deti. Návštevník musel ovládať aspoň jeden z oficiálnych jazykov používaných v Bruseli (francúzsky, holandsky alebo nemecky), ale veľa materiálu dostal aj v anglickom jazyku. Čakanie spríjemňovali hudobné produkcie pred budovami a aj vo vnútri. Inštitúcie sa nenachádzajú od seba ďaleko, preto presun peši netrval dlhšie ako 10 minút.

Vo Výbore regiónov mali zastúpenie takmer všetky regióny EÚ. Každý si mal možnosť vybrať oblasť, ktorej sa bude prioritne venovať. Zvoliť si mohol z tém - Kreativita a inovácie: čo nového v mojom regióne, 20. výročie pádu Berlínskeho múru, 10. výročie eura, 5. výročie vstupu nových členských krajín do EÚ, Lokálne aktivity: čo spravila Európa v mojom regióne. Bratislavský samosprávny kraj sa zameral na tému výročia pádu železnej opony. Fotografiami si pripomenul návštevu britskej kráľovnej v októbri 2008 a odhalenie pamätníka pri príležitosti 20. výročia pádu želez-

nej opony. Tému eura predstavil vo svojom stánku prostredníctvom detských fotografií a ich asociácií s novou menou. Stánok esteticky dotváral banner a brožúry s fotografiami miest v Bratislavskom kraji. Návštevníkov zaujal aj film o kraji a neodolali ani ochutnávke vín z Bratislavského kraja a sladkým perníkom. Na podujatí sa zúčastnil i prezident Výboru regiónov M. Luc Van den Brande, ktorý sa zastavil aj v stánku BSK.

V Európskom parlamente bol pre účastníkov pripravený hudobný a tanečný program, zaujímavá bola aj prezentácia weboportálu www.moneuropass.be, vďaka ktorému si mohol záujemca urobiť vlastný životopis podľa európskych noriem, ktorý bol dostupný v 23 jazykoch. Na výber bolo veľa interaktívnych hier - jazykový labyrint, slovný puzzle - alebo kvíz so základnými otázkami ohľadne EÚ. Zaujala i debata s členmi európskeho parlamentu na tému ako európsky parlament ovplyvňuje životy 500 miliónov európskych obyvateľov. Veľké zastúpenie mali ekologické témy s množstvom materiálov poskytnutých v najmenej troch európskych jazykoch.

V Rade EÚ bol veľký priestor poskytnutý predsedajúcej krajine - Českej republike. Vo vstupnej hale sa nachádzalo kontroverzné dielo českého umelca Davida Černého Entropa, ktoré dopĺňal test dešifrujúci dielo. Jednotlivé brožúry informovali o kultúrnych aktivitách

českého predsedníctva. Pre deti bol vyhradený kútik s českými animovanými filmami. V druhej polovici haly ste sa mohli dozvedieť odpovede na otázky - čo je Európa a za čo zodpovedá, Aká je misia agentúry Rady EÚ, na čo sa zameriava, čo je jej cieľom a čo je náplňou Haagskeho programu v oblasti vnútra a spravodlivosti na úrovni EÚ.

Pred budovou Komisie EÚ vítal návštevníkov hudobný program, interaktívne hry pre deti a šou akrobatov. Ako symbolický darček ste si mohli sami naraziť mincu na historickom razidle. Informačné stánky vo vnútri budovy poskytovali fakty o regionálnej politike v EÚ. Brožúra o štruktúre investícií v EÚ v rokoch 2007-2013 boli prehľadne spracované vo viacerých jazykoch. Množstvo hier pre deti bolo prevedených do atraktívnej estetickéj formy s množstvom 3D kulís. Väčšiu časť zaberala výstava výherných plagátov súťaže, ktorú vyhlásil Jacques Barrot, viceprezident Európskej komisie. Jej témou bola Európska Únia a občianstvo a zúčastniť sa na nej mohli všetci nad 16 rokov so sídlom v EÚ. Do súťaže prišlo 2500 prác, čo svedčí o veľkom záujme mladých ľudí vyjadriť svoj názor aj inou formou ako hovoreným slovom.

Podujatie Open Doors sa bude konať aj na budúci rok. Európsky týždeň regiónov a miest Open days je podobného charakteru a otvorila ho v októbri t. r. v Bruseli.



STRETNUTIE SO ŠVÉDSKYM VELVYSLANCOM. Predseda BSK Vladimír Bajan prijal pred niekoľkými dňami Mikaela Westerlinda, veľvyslanca Švédska (na fotografii Františka Rajeckého), ktorý svojou návštevou podčiarkol predovšetkým skutočnosť, že v 2. polroku bude Švédsko predsedáť Európskej únii. Zaujímal sa najmä o regionálne rozdiely na Slovensku a riešenia ich vyrovnávania, ale aj o dopady hospodárskej krízy na Bratislavský kraj. Zaujali ho aj formy cezhraničnej spolupráce bratislavského regiónu s regiónmi Maďarska a Rakúska. Bratislavský samosprávny kraj nemá podpísanú dohodu so žiadnym regiónom Švédska, no v rámci iniciatívy Stredoeurópskeho dopravného koridoru CETC spolupracuje so švédskym regiónom Skane. Cieľom aktivity je dobudovanie dopravnej infraštruktúry v smere od Baltského až po Jadranské more. Región Skane i BSK patrili spolu s 3 poľskými regiónmi a jedným českým regiónom medzi signatárov tejto iniciatívy podpísanej v roku 2001.

Žijeme v Zlatom, trojuholníku

Zvykli sme si, že Slovensko je súčasťou Európskej únie a nedlho po zavedení spoločnej európskej meny aj na euro. Menej už v tejto súvislosti uvažujeme nad tým, aký vplyv to malo na život v našom kraji a akým tempom to rozvinulo jeho spoluprácu s okolitým svetom. Napokon, medzinárodné aktivity Bratislavského samosprávneho kraja a ich výsledky nepocitujú občan v každodennom živote s takou intenzitou, ako riešenia problémov z oblasti sociálnej, školskej, dopravnej... Napriek tomu majú reálny vplyv na celkový rozvoj kraja a života v ňom.

„Z pohľadu Bratislavského samosprávneho kraja je v tejto súvislosti najvýraznejším východiskom jeho poloha na hranici troch štátov, v mnohých štúdiách EÚ je tento priestor označovaný aj ako Zlatý trojuholník,“ povedal v tejto súvislosti predseda BSK Vladimír Bajan. Aj podľa jeho skúseností možno veľmi pozitívne hodnotiť predovšetkým spoločné koordinovanie výstavby novej dopravnej infraštruktúry cezhraničných regiónov vrátane ich spolufinancovania, či už ide o budovanie nových cyklotrás alebo mostov cez rieku Moravu.

V rámci cezhraničnej spolupráce je pre BSK dôležité i založenie iniciatívy Centrope, ktorej cieľom je rýchla integrácia a rozvoj regiónov štyroch krajín - Maďarska (Župa Győr-Moson-Sopron, mestá Győr, Sopron), Rakúska (Dolné Rakúsko, Burgenland, mesto Viedeň a mestá Eisenstadt, St. Pölten), Českej republiky (Juhomoravský kraj, mesto Brno) a Slovenska (BSK, TSK, mestá Bratislava a Trnava).

Zahraničné aktivity BSK majú dopad i na prelinanie života obyvateľov prihraničných regiónov aj pokiaľ ide o oblasť cestovného ruchu a trávenie voľného času. Zvýšený záujem o poznávanie nášho regiónu sa prejavuje rozvojom podnikateľských aktivít v oblasti cestovného ruchu a vplyva tiež na rozširovanie a skvalitňovanie služieb. Badateľné sú investície do nehnuteľností, mnohí obyvatelia investujú do kúpy domov a pozemkov v prihraničných obciach v Rakúsku (Wolfstahl, Kittsee), Maďarsku (Rajka) alebo opačne, v Bratislave a jej okolí.

Obrovskou devízou je aj uvedenie si výhody ovládať cudzí jazyk susediacej krajiny. Vznikajú spoločné projekty podporujúce bilingválne vzdelávanie. K zrýchleniu dynamiky a konkurencieschopnosti ekonomiky kraja prispel aj prílev zahraničných investícií. S tým súvisí vznik nových pracovných miest, zvyšovanie zamestnanosti a lepšie uplatnenie a mzdové odhodnotenie kvalifikovanej pracovnej sily, reštrukturalizácia hospodárskej základne, zvýšenie konkurenčného prostredia, zlepšený prístup na zahraničné trhy, rozvoj a kultivovanie podnikateľského prostredia... Vstup do EÚ a sprístupnenie pracovných trhov v členských krajinách prispeli k nadobudnutiu schopnosti pracovnej sily obstať v konkurenčnom prostredí so zvýšenými nárokmi na kvalifikáciu, jazykové znalosti, manažérske a IT zručnosti, mobilitu.

Všetko o plotoch



www.dirickx.sk



- poradenstvo
- predaj
- montáž

Odborárska 19, 831 02 Bratislava
Po - Pi 8:00 - 17:00 / So 8:00 - 12:00
Tel.: 02/4463 1207
bratislava@dirickx.sk

DIRICKX BC TORSION

www.realityslsp.sk

**REALITNÁ
SPOLOČNOSŤ**
SLOVENSKEJ SPORITELNE

**SLOVENSKÁ
SPORITELŇA**
Vaša banka



KOLAUDÁCIA
október
2009

Nevšedné bývanie
s lákavými podmienkami.
Rezidencia Grunty

0910 880 980, 02/5977 2820
www.rezidenciagrunty.sk



Predaná nevesta a protest proti jej stvárneniu

LIST ČITATEĽA

V marci 2009 mala slovenská verejnosť možnosť po rokoch privítať na scéne divadla Opery SND premiéru opery Bedřicha Smetanu **Predaná nevesta** pod taktovkou dirigenta **Rastislava Štúra** v režijnom stvárnení **Pavla Mikulášika**.

Z histórie zrodu opery **Predaná nevesta** je celej hudobnej verejnosti známe, aký programový zámer mal skladateľ v spolupráci s libretistom Karlom Sabinom. Skladateľovi išlo predovšetkým o vytvorenie komickej opery s hlbokým národným významom, a preto v obsahu figuruje vidiecky námet spojený s absolútnou ľudovosťou, tzn. vidiecka scéna a ľudové kroje. Komicnosť a ľudovosť opery sa nemala stať fraškou, paródiou či karikatúrou života - čo bolo typické pre nemeckú a taliansku operu buffo.

Rustikálnosť a komicnosť svojej opery B. Smetana zásadne nechcel nadradíť nad hudbu, naopak netradične pozdvihol veselé libreto na vysokú kompozičnú úroveň, takže humorné scény neprevyšujú vysoké umelecké stvárnenie. Týmto skladateľovým zámerom sa **Predaná nevesta** nestala lacným žánrom len na pobavenie, ale skladateľ ju kompozične pozdvihol na úroveň romantickej opery celosvetovej hodnoty.

Režisér **Pavel Mikulášik** očitne nerešpektoval prísny autorský zámer a svojoľne svojou režisérskou taktovkou stvárnil presne to, čo si skladateľ vyslovene neželal. Posunul dej o sto rokov dopredu, čím dal do silného protikladu réžiu druhej polovice 20. storočia s romantickou hudbou, takže divák rozpoltené vníma krásu hudby a nevodobné stvárnenie obsahu často s nechutnými až oplzlými a lacnými výjavmi. Celá opera pod režijným podaním **Pavla Mikulášika** vyznela ako pamflet a výsmech skladateľovej koncepcie, čo my milovníci opery ostro odsudzujeme a klasifikujeme ako zločin proti pravému umeniu.

Diváci na predstavieniach zdržanlivo krútia hlavami, tí odvážnejší vyjadrujú svoj nesúhlas hlasnými prejavmi a pískaním. Častý argument „veď mladým sa to páči“, absolútne neobstojí, lebo takéto stvárnenie nevedie k výchovnému cieľu, práve naopak, mladí ľudia sa bez hlbšieho zamyslenia konzumne zabávajú na submisívnom stvárnení.

My - slovenskí, respektíve slovenskí fanúšikovia opery a pravého umenia ostro protestujeme proti deklarovaniu našich národných ľudových tradícií nevedomými režisérmi - jednotlivcami, ktorí urážajú naše národné a kultúrne povedomie.

Svetlana Zimanová, Bratislava



Partička mladých hercov zabáva divákov v Štúdiu L+S svojou improvizáciou.

FOTO - Ctibor Bachratý

Herecké hviezdy slovenského humoru v Štúdiu L+S chcú divákov rozosmievať

DIVADLO

K novej premiére predstavenia, ktoré uviedli v Štúdiu L+S, sa po záverečnom potlesku dá dodať len jedno - zišla sa tu celkom slušná, invenčná, tvorivá a vtipná Partička.

Herci si nemuseli dlho lámať hlavu s názvom improvizáčného predstavenia, už dlhý čas tvoria partiu, ktorá zabáva nielen televíznych divákov. Jedna vec je pripravovať televízne humorné relácie, celkom iné sústo však improvizátori musia zhltnúť, ak sa postavia tvárou v tvár divákovi. A tak na premiére všetci čakali. Hľadisko v napätí a javisko v spočiatku rozpačitej tréme, či už tento pocit herci priznávajú, alebo nie. Rozpaky však z celého dvojhodinového predstavenia trvali asi pol minúty a

opadli hneď po vstupe **Dana Dangla** na scénu. A to diváci ešte nevideli jeho Partičku. Štvorica hercov a zabávačov, humoristov podobného razenia, zasadla na scénu v pracovnom. **Marián Miezga**, **Petra Polnišová**, **Lukáš Latínák** a **Roman Pomajbo** prišli v premiérový večer do divadla v džinsoch a tričkách. Človek mal pocit, že si v to popoludnie vyšli zakopať v parku do lopty.

Rozbalili to naplno nielen s humorom, ale aj s výraznou empatickou schopnosťou priblížiť sa divákovi a neštekliť ho servilne po bruchu, ale dopriať mu zábavný večer plný gagov, chytľavých scénok, improvizáčnych zážitkov, zábavných formulácií, ale aj zmysluplných viet, ktoré majú hlavu a päť a navyše výsostnú schopnosť rozosmiať.

Každé predstavenie, ktoré Partička od premiéry predstaví v Štúdiu L+S bude iné. Nemôžete sa teda stopercentne spoliehať na odporúčania, ktoré vám dávame. Nabdúce príde možno iní herci, výber režiséra **Daniela Dangla** je však bezchybný a do tímu si berie len spoľahlivých jedincov. Okrem spomínaných hercov by sa mala na scénu objaviť aj **Kristína Tóthová**.

Štúdio L+S tak bude mať vo svojom repertoári zábavnú show, plnú skvelých a vtipných hercov, ktorí sa nerozpakujú siahnuť si dole aj gate, alebo zodrať zo seba kožu s jediným cieľom: inteligentne, vtipne a pútavo rozosmiať diváka. Len komici vedia, že je to možno tá najťažšia vec na svete.

Dáša Šebanová

Zasekli sa vám dvere?
PAVOL VALENTOVIC®
BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE SYSTÉMY - TREZORY
 Otváranie áut, dverí a trezorov
 Predaj - montáž - nonstop servis
 ☎ **0905 610 173**
 E-mail: info@pavolvalentovic.sk

INŠTALATÉRI NON STOP
NEODTEKÁ - umývadlo, WC, kanalizácia, rína?
PREČISTÍME - spirálovú, tlakom. Zameriame trasu kamerou, určíme stav, sfunkčníme
TEČIE - radiátor, čerpadlo, vodovod, preteká WC, vytápa vás sused, výmena stúpačiek
OPRAVÍME - el. zásuvku, osvetlenie, inštaláciu
0905 234 615 ☎ 4363 8184

top centrum
 centrum of the dance
 tanečné kurzy
 kurzy pred soľbou
 Tel.: +421 903 665 100
 topcentrum@topcentrum.sk

Pobočka Privatbanky, a. s. v Bratislave Vám ponúka

najlepšiu úrokovú sadzbu

termínovaného vkladu na trhu

Privatbanka FIX Konto

3,30 % p. a.

na 12 mesiacov

bez poplatkov a dodatočných podmienok

- bez nutnosti zriadenia bežného účtu
- bezplatné zriadenie a vedenie termínovaného vkladu
- doba viazanosti 12 mesiacov
- pevný úrok počas celej doby viazanosti
- zriadenie s minimálnym vkladom 250 EUR (7 531,50 SKK)*
- peňažné prostriedky vrátane úrokov uložené na účte Privatbanka FIX Konto sú chránené v súlade so zákonom o chranе vkladov
- * konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK

Možnosť zriadenia účtu Privatbanka FIX Konto aj cez Internet na stránke www.privatbanka.sk

Kontakt:
 pobočka Bratislava, Križna 3, tel.: 02/5541 0647-8

Privatbanka

D. Tataraka v umeleckej fotografii

VÝSTAVA

V StredoEurópskom dome fotografie na Prepoštskej 4 otvorili výstavu o slovenskom spisovateľovi **Dominikovi Tatarakovi** pod názvom **Hommage á Dominik**.

Výstava prezentuje diela autorov **Bohdana Holomíčka**, **Vladimíra Kompánka**, **Jána Budaja**, **Ladislava Bielika**, **Ľuby Lauffovej**, **Milana Laluhu**, **Alberta Marenčina st.**, **Martina Marenčina**, **Viktora Stoilova** a **Pavla Tótha**. Okrem vystavených diel si každý deň až do skončenia výstavy (7. júna 2009), môžete o 16.00 h pozrieť v SEDF film **Panna zázračnica** režiséra **Štefana Uhera** z roku 1966. (dš)

Indickí umelci vystúpia v Klariskách

HUDBA

V koncertnej sále **Klarisky** vystúpia **23. mája 2009 o 19.00 h** dvaja **indickí umelci** na koncerte s názvom **Sitar and Tabla**.

Debashish Ganguly a **Abhijit Banerjee** sú svetovo uznávaní majstri, ktorí po prvýkrát vystúpia na Slovensku. Obaja sú vyhľadávanými spoluhráčmi hudobníkov rôznych žánrov, napr. **Raviho Shankara** alebo **Larryho Coryella**. Sú autormi hudby k úspešným filmom, odborníkmi na tradičnú indickú hudbu, ktorí svoju muzikalitu dokazujú miešaním žánrov experimentovaním s džezom aj folklórom. (dš)

Viac o bratislavskej kultúre sa dozviete na www.banoviny.sk

DOMESTICA SR HĽadá PRE SVOJICH KLIENTOV
 - ženy na dlhodobé upratovanie domácností a firiem
 - možnosť aj pre živnostníčky
 Tel.: 6241 1148, fax: 6224 7788
www.domestica.sk
 e-mail: info@domestica.sk

MIESTNE ZASTUPITEĽSTVO
 mestskej časti Bratislava - Čunovo
 vyhlasuje na deň **30. 6. 2009** voľby
 na funkciu miestneho kontrolóra
 mestskej časti Bratislava - Čunovo
 na úväzok **0,4** hod.

- Podmienky na zaradenie uchádzača do volieb na funkciu miestneho kontrolóra sú nasledovné:**
- minimálne úplné stredné vzdelanie
 - podpísaná písomná prihláška
 - originál výpisu z registra trestov
 - profesijný životopis
 - overený doklad o vzdelaní
 - písomná predstava o výkone činnosti
 - súhlas so spracovaním osobných údajov

Bližšie informácie možno získať na sekretariáte MÚ, tel. 02/ 62 850 629. Prihlášky s doloženými dokladmi je potrebné doručiť do podateľne MÚ Bratislava - Čunovo, Hraničiarska 144, 851 10 Bratislava najneskôr do 15. 6. 2009 v zalepenej obálke označenej „Voľba kontrolóra - neotvárať“.

FLEXI SELFSTORAGE
PRENAJMIETE SI SKLAD
 • Nájom od dvoch týždňov
 • Cena od 9,6 € /289,-sk
 • Prístup 24 hodín denne
 • Osobný alarm
 tel. 0800 500 951
www.selfstorage.sk

ZOZNÁMTE SA S HLAVNÝM MIESTOM V PIEŠŤANOCH



Spoločnosť AQAP s.r.o., člen skupiny IURIS GROUP, a.s. už začala s výstavbou polyfunkčného bytového komplexu CENTROOM s bytmi, obchodnými priestormi

a kancelárskymi pri budúcom shopping centre AUPARK. V centre najznámejšieho kúpeľného mesta v Piešťanoch vyrastie nový projekt

bývania. Polyfunkčný objekt Centroom sa bude nachádzať v samotnom centre mesta, v priamom susedstve čoskoro dostavaného shopping centra AUPARK a v blízkosti pešej zóny.

Moderné a dynamické bývanie sa tu spája



s neopakovateľnou kúpeľnou atmosférou, jedinečnými možnosťami relaxu, ale aj trendovým a pohodlným nakupovaním. Spoločnosť začala s výstavbou v apríli

2009 a dokončenie sa plánuje na október 2010. Centroom bude sedempodlažnou budovou so spolu 44 bytmi, siedmimi obchodnými priestormi v parteri a 600 m² administratívnych priestorov, ktoré sa budú tiež predávať do osobného vlastníctva. Byty aj nebytové priestory majú k dispozícii parkovacie miesto v krytej garáži. V Centroome by mali byť rozličné veľkosti bytov od jednoizbových až po trojizbové. Iuris v prípade bytov predpokladá vyšší štandard kvality, vrátane 24-hodinovej recepcie.

www.centroom.sk

HLAVNÝ PREDAJCA:

real estate
IURIS
agent & consultant

Spálne

Akcia platí od 1. do 31. mája 2009.

Ivanská cesta 26, Bratislava [diaľnica D1, exit Letisko]
otváracia doba: 7 dní v týždni od 10:00 do 20:00

www.nabytokgalan.sk

GALAN
NÁBYTOK A DOPLNKY

LETO PRICHÁDZA!

Bezstarostné leto s financovaním od AAA AUTO

0% AKONTÁCIA

- ➔ aj bez hotovosti môžete mať vlastné kvalitné auto
- ➔ splátkový kalendár a výšku splátok určujete Vy
- ➔ najvýhodnejšie financovanie od najväčších finančných inštitúcií
- ➔ jednoduché a rýchle schválenie - do 1 hodiny
- ➔ s autom odchádzate dnes a splácať začnete až o mesiac.
- ➔ 3 000 kvalitných áut s najväčšími zárukami a za skvelé ceny
- ➔ poistenie schopnosti splácať - už od 2,62 € / 79 Sk / mes.

GPS* NAVIGÁCIA

***Viac informácií na www.aaaauto.sk

+Naviac 12 mesiacov servis auta* ZADARMO**

ŠROTOVNÉ

až 2 000 €** pre veľký záujem predĺžené do 31.5. 2009

AUTOÚVER s nastaviteľnou výškou splátok

Aktuálna ponuka:
Škoda Fabia, r. v. 2005
4 299 €/129 000 Sk
Akontácia 20 %
Mesačná splátka 97,56 €/2 939 Sk

<p>80-100x Octavia 8 899 €/269 000 Sk</p> <p>2005, ŠKODA OCTAVIA COMBI, 1.9TDi, 77kW, ABS, ASR, servo, centrál, el. okná, el. zrkadlá, klimatizácia, 4 airbagy, palubný počítač, zámok spiatocky, strešné nosiče, najazdené km 85 000.</p>	<p>10-20x Thalia 4 599 €/139 000 Sk</p> <p>2004, RENAULT THALIA, 1.4i, 55kW, 4 dv., servo, centrál, el. okná, el. zrkadlá, klimatizácia, 2 airbagy, najazdené km 59 000, predané nové v SR, 1. majiteľ.</p>
---	--

BRATISLAVA, Panónska cesta 39
PO-NE 8-21 0800 100 100

3 000 kvalitných a preverených áut na www.AAA AUTO .SK

