

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 200 900 kusov.
Tlačí VERSUS, a.s.
Roznáša KOLOS, s.r.o.
Evidenčné číslo: EV 3101/09
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:
Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón: 5441 0028, 5441 6473
Fax: 5464 2363
Šéfredaktor: Radoslav Števcík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 3. decembra 2009

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XII. ~ Číslo 41

Nový župan chce zastaviť zadlžovanie kraja

BRATISLAVA

Novým bratislavským županom je Pavol Frešo (KDH, OKS, SMK-MKP, SDKÚ-DS), ktorý zvíťazil v druhom kole volieb predsedu Bratislavského samosprávneho kraja, keď získal 60,51 % hlasov (66 163). Súčasný župan Vladimír Bajan (nezávislý) získal 39,49 % hlasov (43 187). Ako vníma volebné víťazstvo a aké budú prvé kroky nového župana, na to sme sa spýtali Pavla FREŠA.

- V prvom rade ďakujem všetkým voličom, ktorí prišli voliť a špeciálne tým, ktorí ma podporili. Vnímam to ako presvedčivé vyjadrenie dôvery obyvateľov kraja v rolu aktívneho župana. Myslím si, že voliči pochopili toto poslanstvo správne.

Aké budú Vaše prvé konkrétne kroky v novom úrade Bratislavského samosprávneho kraja?

- Dôkladne sa oboznámim so situáciou na úrade. Chcem zastaviť zadlžovanie župy a pripraviť plán úsporných opatrení, ktorého pilierom bude zníženie výdavkov na chod úradu BSK.

Na čo sa chcete najviac zamerať počas celého štvorročného obdobia?

- Na priority z volebného programu a to v každej z kľúčových oblastí. O podrobnostiach by som rád informoval až po prevzatí úradu.

V čom budete iný ako predchádza?

- Budem chodiť viac medzi ľuďmi a viac času chcem tráviť v teréne pri riešení problémov.

(brn)

Kollárovo námestie chce mesto prenajať

STARÉ MESTO

Bratislavská samospráva plánuje prenajať pozemky na Kollárovom námestí. Podľa dostupných informácií má o tom mestské zastupiteľstvo rozhodnúť na decembrovom zasadnutí.

Mestskí poslanci by mali schvaľovať podmienky verejnej obchodnej súťaže o najvhodnejší návrh na dlhodobý prenájom pozemkov vo štvrtok 10. decembra 2009. Nájom by mal byť maximálne na 50 rokov a nájomca by mal pod na námestí vybudovať a prevádzkovať podzemnú garáž.

Mali by tu vzniknúť aj obchodné prevádzky, verejné toalety, má sa tu revitalizovať zeleň a vybudovať verejný park. „Predpokladom prenájmu a dôležitou podmienkou je práve zachovanie parku na Kollárovom námestí,“ uvádza magistrát v návrhu.

(rob, brn)



Plocha bývalého pamätníka je pre niektorých vodičov skvelým parkoviskom.

FOTO - Robert Lattacher

V okolí pomníka je divoké parkovisko

STARÉ MESTO

V Bratislave sa dá parkovať takmer všade. Stačí, že niektorý priestor zostane niekoľko dní voľný a niektorí vodiči si ho okamžite privlastnia. Bez akýchkoľvek zábran si z neho urobia bezplatné parkovisko.

Najnovším príkladom je priestor pred budovou Slovenského národného múzea na Vajanského nábřeží. Na divoké parkovanie niektorých vodičov pred múzeom nás upozornil čitateľ Peter Gálik. Autá navyše stoja v bezprostrednej blízkosti Pomníka československej štátnosti.

Motorové vozidlá na túto plochu jednoznačne nepatria, myslí si nielen P.

Gálik. Nejde totiž o parkovisko, ale o verejné priestranstvo určené chodcom - návštevníkom múzea a tým, ktorí chcú navštíviť pomník. Ako sme sa opakovanne presvedčili, naposledy v pondelok 30. novembra 2009, pred Slovenským národným múzeom pravidelne parkuje asi desiatka motorových vozidiel.

Ako je to možné, sme sa spýtali hovorca mestskej polície Petra Plevu. Ten nás informoval, že „príslušný cestný správny orgán vydal vozidlám stojacim pred budovou Slovenského národného múzea povolenie, ktoré ich oprávňuje na týchto miestach zastaviť a stáť.“ Cestným správnym orgánom je v

tomto prípade hlavné mesto Bratislava. Parkovanie teda povolili úradníci magistrátu. Koľko a ktoré autá môžu na ploche stáť, ani to, či polícia bude vodičov aut bez povolenia aj sankcionovať, sme sa nedozvedeli. Pritom tu parkujú aj vozidlá s mimobratislavskými evidenčnými značkami.

Staromestská samospráva plánuje dotvoriť Pomník československej štátnosti, keďže socha leva sa stala súčasťou Pomníka M. R. Štefánika pred novou budovou Slovenského národného divadla. Pomník na Vajanského nábřeží by mala v marci 2010 doplniť socha prvého československého prezidenta T. G. Masaryka.

(rob)

Kúpele Delfín čaká rekonštrukcia

O významnejších aktivitách mestskej organizácie Správy telovýchovných a rekreačných zariadení (StARZ) v tomto roku a o konkrétnych plánoch v roku budúcom sme sa pohovárili s riaditeľom StARZ Jozefom CHYNORANSKÝM.

- V prvom rade sme veľmi radi, že zimný štadión Ondreja Nepelu sa začal rekonštruovať. Nová viacúčelová aréna bude slúžiť nielen samotnému šampionátu, ale okrem hokejistov ju budú postupne využívať aj krasokorčuliari a plánujeme v nej organizovať aj kultúrne a spoločenské podujatia.

Zimný štadión O. Nepelu rekonštruujú, čo to znamená pre vás z hľadiska ďalších plánoch?

- Okrem našej ľadovej plochy, ktorá je v Dúbravke na Harmincovej ulici sú v rámci mesta k dispozícii ešte dve na zimnom štadióne Vladimíra Dzurilla v

Naš rozhovor

Ružinove. U nás na Harmincovej ulici je zabezpečené aj verejné korčuľovanie, podobne ako aj v Ružinove. Tam však štadión prevádzkuje Ružinovský športový klub.

Ako je to s plánovanou rekonštrukciou známych kúpeľov Delfín?

- V budúcom roku by sme chceli začať s prvou etapou. Momentálne sme spracovali návrh rozpočtu, ktorý by sa mal schvaľovať na decembrovom mestskom zastupiteľstve a uvidíme, koľko financií na to dostaneme. Prvá etapa by mala spočívať v rekonštrukcii technológií, čo sa verejnosti zatiaľ veľmi neodotkne. Druhá etapa sa bude týkať stavebno-technických objektov.

Pokiaľ ide o plavárne, plánujete v budúcom roku nejaké zmeny?

- Na plavárni sme v tomto roku na výukovom bazéne zrekonštruovali stropný podhľad i klimatizáciu. Na veľkej plavárni zatiaľ neplánujeme väčšie rekonštrukcie. Chceme trochu zainvestovať do záležitostí, ktoré navonok nie je vidno - konkrétne do technológií, ktoré chceme čiastočne zrekonštruovať.

Novinky vraj čakajú cyklistov, napríklad pokiaľ ide o nové trasy...

- Je pravdou, že pripravujeme nové cyklotrasy. V budúcom roku vybudujeme novú na tzv. Dúbravskej radiále. Ide o časť úseku od zimného štadióna na Harmincovej ulici až po koniec Dúbravky na Saratovskej ulici. Rovnako chceme prepojiť Vrakúňu s Podunajskými Biskupicami. Dokončiť by sme mali aj 3. etapu cyklotrasy na Viedenskej ceste, v okolí Nového mosta.

Zhováril sa Robert Lattacher

Blíži sa najväčšia tohtoročná párty v meste

BRATISLAVA

Bratislava sa v posledných rokoch bez väčších problémov zaradila medzi tie veľké európske a svetové mestá, v ktorých existuje spoločenská tradícia veľkolepých osláv prichodu nového roku v uliciach mesta.

Tieto oslavy začínali takmer z ničoho, veď ešte do roku 1998 tu nebolo na čo nadviazať. Odvtedy však organizátori dokázali do ulíc historického centra prilákať desaťtisíce Bratislavčanov a návštevníkov hlavného mesta atraktívnym programom, v ktorom vždy účinkujú špičkoví reprezentanti aktuálnej slovenskej popovej kultúry.

Organizátori z kancelárie primátora a občianskeho združenia Hlava 98 sľubujú, že urobili všetko pre to, aby tohtoročné oslavy - napriek zložitej ekonomickej situácii - v ničom nezaostali za predchádzajúcimi úspešnými ročníkmi. Centrom osláv bude opäť Hlavné námestie s vianočným koncertom, ktorý začne okolo 19.00 h a potrvá približne do jednej hodiny po polnoci. Medzi účinkujúcimi nebudú chýbať bratislavské silvestrovské stálice, ktoré zároveň tvoria absolútnu špičku živých koncertných vystúpení - populárne skupiny Polemic, Hex a Para, a svoju bratislavskú silvestrovskú premiéru si odbavia hodinu pred polnocou aj Horľák Šliže.

Hviezdoslavovo námestie je svojou rozlohou aj polohou predurčené na veľkú diskotéku, ktorá bude tancuchtivých návštevníkov lákať od 22.00 h do druhej hodiny po polnoci. Už od 16.00 h tu však bude detský program v podaní Komediántov na káre a po nich budú striedavo koncertovať Lojzo a Cigánski Diabli, ktorí majú jedno určité spoločné: Bude sa dať na nich výborne zatancovať.

Vývrcholením tohtoročných silvestrovských osláv bude samozrejme polnočný ohňostroj, ktorému bude predchádzať pôsobivé odpočítavanie posledných minút a sekúnd starého roka.

Dramaturgia a produkcia programu je financovaná vďaka finančnej podpore reklamných a mediálnych partnerov. Hlavné mesto SR Bratislava finančne zabezpečuje organizáciu verejného poriadku, vrátane posilnenej mestskej dopravy, upratovania, zdravotnej a bezpečnostnej služby.

Na vlnajších oslavách Silvestra, ktoré znamenali aj rozlúčku so slovenskou korunou, organizátori privítali desaťtisíce návštevníkov. V treskúcej zime mal najväčší ohlas polnočný trištvrťhodinový program, ktorého súčasťou boli svetelné efekty a deväťminútový ohňostroj.

(miv)

Chcú sa starať o priestor pri svojich domoch

STARÉ MESTO

Problém zdevastovaných dvorov a okolí jednotlivých domov nemusia vždy riešiť len oficiálne úrady a samosprávy. Sú lokality, kde si ich katastrofálny stav zobrali do rúk samotní občania.

Jedným z príkladov je zdevastované prostredie dvora obkoleseného blokmi domov na uliciach Šancová, Björnsonova a Povraznícka. Súčasný stav trápi mnohých obyvateľov z vyše dvesto tunajších bytov a aj preto sa asi štyridsiati vo štvrtok 26. novembra 2009 stretli v Staromestskej sieni mestskej časti Bratislava-Staré Mesto

„Kristína Halášová a Peter Lukas tam informovali, že vo februári 2009 založili občianske združenie s názvom Vnútroblok Slávia, ktoré má ambíciu zmeniť nepriaznivú situáciu. Ako združenie môžu obyvateľov zastupovať pri rokovaniach, majú však šancu získať financie, napr. 2 % daní z príjmov. Mestská časť Bratislava-Staré Mesto dala pre tento vnútroblok priestor už dávnejšie urobiť projekt obnovy zelene a skultúrnenia parkovania,“ informovala hovorkyňa Starého Mesta Alena Kopřivová.

„Cieľom je, aby sme pod oknami nemali len parkovisko, na ktorom stoja aj desiatky cudzích áut. Nechceme, aby k smetným kontajnerom v noci ktosi navážal odpadky. Chceme, aby sa tu mohli hrať naše deti, odpočívať seniori, aby sme sa tu cítili príjemne a najmä bezpečne,“ načrtla stručne víziu K. Halášová. Prítomným dala k dispozícii návrh projektu riešenia vnútrobloku. Ráta sa s jeho prenatatím od mestskej časti a následným uzatvorením, obnovou zelene, vybudovaním detského ihriska, osadením lavičiek, zachovaním stromov, úpravou priestoru pre kontajnery OLO a vybudovaním garáží na báze zakladačov (nadzemné s približne dvadsaťmiestnou kapacitou, podzemné s asi štyridsaťmiestnou kapacitou, 10 povrchových pohotovostných parkovacích boxov).

Občianske združenie Vnútroblok Slávia (pomenovanie po kaviarni) má zastrešovať domy (vchody) na Šancovej č. 48, 50, 52, 54, 56, Björnsonovej č. 7, 9, 13 a Povrazníckej č. 8, 10, 12, 14, 16, 18. (brn, stm)

Parkovanie na Námestí hraničiarov vyriešili tri stĺpiky brániace vjazd

PETRŽALKÁ

Petržalské Námestie hraničiarov ešte nedávno trápil problém parkujúcich vozidiel. Tie sa dostávali takmer do centra námestia, kde zaberali priestory pre chodcov, ale aj pre mamičky s kočiarimi. Problém vyriešili až tri osadené stĺpiky.

Jedna z nespokojných obyvateľiek Marta Horvátová nás nedávno tiež upozorňovala na parkovanie áut. Ako napísala, situácia sa tu stávala už takmer neúnosnou a komplikoval ju čoraz vyšší počet odstavených vozidiel.

„V poslednom čase sa tu už nedalo prechádzať, s kočíkom som musela kľučkovať medzi autami parkujúcimi priamo na námestí. Drzosť a arogantnosť týchto vodičov presiahla hranice, dokonca nenechávali ani priestor na prejdeenie kočíka,“ písala M. Horvátová. Podľa nej parkovalo na námestí súčasne aj dvadsať áut, pričom najhoršia situácia bola medzi 17.00 až 10.00 predpoludním.

Hnevala sa však aj na mestských policajtov, ktorých služobné vozidlá podľa nej „často prefrčali okolo,“ no autá na námestí si nevšímali. Políciu na to skúsila upozorniť, ale mestskí policajti údajne reagovali na jej podnet nezáujmom. Čitateľka ponúkala aj riešenie. Situácii by vraj bolo pomohlo, keby sa na vjazd do námestia dali napríklad kamenné zábrany...

Ako sa však ukázalo, balvany nebolo treba, stačilo použiť tri obyčajné stĺpiky a námestie počas našej pondelkovej návštevy vyzeralo znovu ako pešia zóna. Prázdne chodníky, žiadne autá, chodci mali k dispozícii znovu celý priestor.

„Parkovanie je veľkým problémom. Námestie a plochy určené pre peších

však nemožno využívať na bezhlavé parkovanie,“ uviedol hovorca petržalskej samosprávy L. Andrássy. Zároveň pripomenul, že podobný problém riešila

samospráva na Vlasteneckom námestí, kde balvany tiež zabránili parkovaniu vozidiel. (rob)

FOTO - M. Horvátová, R. Lattacher



Hore je Námestie hraničiarov zaplnené parkujúcimi vozidlami, dole námestie vhodné už aj na prechádzky a oddych.

Prasklina na múriku nie je nebezpečná

STARÉ MESTO

V súvislosti s výstavbou protipodňových múrov na nábreží Dunaja nás čitateľ Lukáš Borčín upozornil na prasklinu v jednom z nich. Týkala sa nedávno postaveného múrika na Fajnorovom nábreží.

„Krátko po dokončení múrika sa začala blízko vjazdu na tamojšie parkovisko na múriku tvoriť malá puklinka, ktorá je po niekoľkých mesiacoch už taká rozsiahla, že sa ťahá celým jeho obvodom! Upozorňoval som na tento

stav aj dispečing povodia, avšak odtiaľ sa mi ani nesnažili odpísať. Myslím si, že puklinka môže v prípade záplav spôsobiť netesnosť múrika a vplyvom vody pretekajúcej prasklinou sa môže ešte viac rozšíriť. Preto by som chcel na tento stav upozorniť a dúfam, že kompetentní zoberú tento stav na vedomie,“ napísal Lukáš Borčín.

Podľa námestníka Slovenského vodohospodárskeho podniku, odštepny závod Bratislava, Petra Minárika uvede-

ná prasklina v žiadnom prípade nespôsobí problémy, keďže ide o železobetónovú koňstrukciu.

Ako prezradil, pri vjazde na parkovisko na Fajnorovom nábreží je napríklad tiež porucha, ktorú odstraňuje. „Niektorým tam narazil nákladným autom,“ uviedol.

Peter Minárik konštatoval, že na múriku ide o povrchové pukliny a celý protipodňový múr navyše ešte natrú jednotnou farbou, aby nebol dvojfarebný alebo trojfarebný. (rob)

Prvé autobusy CapaCity prídu už budúci rok

BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava, a.s., podpísal zmluvu so spoločnosťou Mercedes Benz Slovakia na dodávku veľkokapacitných autobusov CapaCity. Zmluvu podpísali na základe výhry spoločnosti vo verejnej súťaži. Podpísanie zmluvy potvrdil predseda predstavenstva DPB Branislav Zahradník. Zmluvu podpísali 29. októbra 2009 na základe úspešného uzatvorenia verejnej súťaže. Na budúci rok by mali do mesta prísť prvé autobusy, zmluva je podpísaná na 25 vozidiel a opcia platí na ďalších 15 kusov. Spolu ide 40 vozidiel tohto typu, čo je výsledok prvej opakovanej súťaže z troch sľubovaných.

Podľa Branislava Zahradníka druhé výberové konanie pokračuje a komisia vyhodnocuje ponuky. „Prišli štyri - od spoločností Solaris, SOR, Volvo a Irisbus,“ uviedol. Dodal, že ide o súťaž na ďalších sto kĺbových veľkokapacitných autobusov. Termín verdiktu komisie nevedel odhadnúť, predpokladá, že to bude v najbližších dvoch týždňoch.

Tretia verejná súťaž sa má týkať dodávky autobusov na plyn v počte do 60 kusov. Termín vyhlásenia by mal byť známy po vyhlásení druhej súťaže. Tri tendre majú nahradiť jeden veľký medzinárodný tender, pôvodne na 240 autobusov, ktorý musel dopravný podnik na základe februárového rozhodnutia Úradu pre verejné obstarávanie zrušiť. Dôvodom nariadenia úradu bolo niekoľko porušení zákona o verejnom obstarávaní. Úrad prešetroval námietku spoločnosti Mercedes-Benz Slovakia, s.r.o., z dôvodu vylúčenia z verejnej súťaže. Jednou z dôležitých pripomienok zo strany úradu bolo, že v súťažných podmienkach nebol presne špecifikovaný počet autobusov na plynový a naftový pohon. (rob)

Závodisko pozýva na gazdovský dvor

PETRŽALKÁ

Petržalské Závodisko pozýva na Vianočný gazdovský dvor. Bude od 17. do 20. decembra 2009 a ponúkne široký sortiment kvalitných slovenských výrobkov.

Návštevníci v priestoroch areálu Závodiska na Starohájskej 29 sa môžu tešiť napríklad na ukážky a predaj tradičných mäsových špecialít, syry, med, ovocie, ryby a ďalší vianočný sortiment.

Chýbať nebudú ani samotné vianočné stromčeky, kde si každý bude môcť vybrať podľa svojho gusta a svojich predstáv.

Vianočný gazdovský dvor sa začína vo štvrtok 17. decembra 2009 o 12.00 h, každý deň, až do 20. decembra, sa bude zatvárať o 19.00 h. (mm)

KÚPIM STAROŽITNOSTI
nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov. Platím okamžite.
Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
Email: antik1@stonline.sk
Adr.: P.O.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

RUSOVSKÝSAD
POSTAV DOM, ZASAĎ STROM

STAVEBNÉ POZEMKY RUSOVCE

Projekt na RODINNÝ DOM ZDARMA!

VOLAJTE: 0918 111 011
WWW.RUSOVSKYSAD.SK

I T B

Objavte dve destinácie za cenu jednej spiatocnej letenky

Lette s nami do vybraných destinácií a získajte od nás extra deň v Prahe, ktorý zahŕňa ubytovanie v cene vašej spiatocnej letenky.

Ponuka je platná pre odlety z Bratislavy, Košíc a Žiliny do nasledovných destinácií:
Atény | Barcelona | Helsinky | Larnaca | Londýn | Kodaň | Paríž | Rím | Madrid | Miláno.

Pre rezervácie a viac informácií píšeť prosím na bts@czechairlines.com alebo navštívte našu kanceláriu v Apollo II Business centre, Prievozká 4/B, blok C, 3.poschodie.

CSA CZECH AIRLINES

www.czechairlines.com

Na Stromovej a Kresánkovej sú nové obchody

BRATISLAVA

Vo štvrtok 3. decembra pribudli v Bratislave nové obchody. Na Stromovej ulici na Kramároch a na Kresánkovej ulici na Dlhých dieloch otvorili dva obchody najmenšieho formátu **Tesco expres**.

„Vychádzame z úspešného modelu materskej spoločnosti vo Veľkej Británii. Ten je určený na každodenné rýchle nákupy potravín pre obyvateľov, ktorí bývajú alebo pracujú v bezprostrednom susedstve. Prvý maloformátový obchod svojho druhu bol na Slovensku otvorený pred vyše rokom na Komárnickej ulici v Bratislave - Ružinove a stal sa veľmi populárnym nákupným miestom,“ informovala manažérka vonkajších vzťahov Oľga Hrnčiarová.

Tesco expres na Stromovej ulici má predajnú plochu 280 metrov štvorcových, na Kresánkovej ulici 180 metrov štvorcových, obchody ponúkajú od 2200 do 2700 druhov tovarov. Pri koncipovaní sortimentu v nových obchodoch sa vychádzalo zo skúseností z Tesco expresu na Komárnickej ulici. Tesco expresy budú otvorené sedem dní v týždni od 6. do 22.00 h. Naraz v nich môže nakupovať vyše sto zákazníkov. K dispozícii sú štyri pokladne, v predajniach je aj bankomat a výkup fľaš pri pokladni. (mm)

DREVENÉ ROLETY
MONTÁŽ - OPRAVA - NÁTER - VÝMENA POPRUHU
BAMBUSOVÉ ŽALÚZIE - 25mm, 50mm
vhodné na všetky typy okien
fa KORENAČKA, Klimkovičová 4, Bratislava
0903 349 274 info@drevenerolety.sk
fax: 02/6446 2448 www.drevenerolety.sk**Účtovníctvo, mzdy, DPH,**
daňové priznanie
pre firmy a živnostníkov
tel: 0905 970 467
info@olicorp.sk www.olicorp.sk**PROOPT**
ĎALEKOHĽADY
■ divadelné ■ turistické ■ poľovnícke
■ námorné ■ astronomické
DARČEK VHDNÝ PRE KAŽDÉHO
Pristavná 10, Bratislava, 10⁰⁰ - 18⁰⁰
Tel.: 02/ 582 71 718, 0905/ 615 450

Trasa z Karlovej Vsi do Devína stále nemá ani jednu cestičku pre chodcov

DEVÍN

Staré cesty boli kľukaté, asi preto aj zdĺhavé, lebo kvôli krávkám a koníkom obchádzali kopce a doliny. Podvedome boli vedené akoby po vrstevniciach. Taký prípad platí aj pre starú Devínsku cestu.

Od Zlatých schodov po Hájovňu cesta dlhé storočia ustupovala k päte hory, pretože v tom mieste bola jama zaplavovaná dunajským ramenom. Keď cestu po vojne zmodernizovali ako tzv. Slovanskú cestu, v tom mieste ju vyrovnali tak, že od Zlatých schodov po Hájovňu urobili násyp. Následkom toho medzi horou a násypom počas povodní vznikalo jazero. Zatápala ho spodná voda Dunaja, lebo jej dno tvoril štrk.

Už vtedy som tam zažil okraje ciest ako chodníky pre chodcov a cyklistov. Spomínam to preto, lebo za celé desaťročia sa už nič podobného neurobilo. Cestná premávka sa pritom zniekoľkonásobila.

Bratislava má Devín nielen ako svoju mestskú časť, ale aj ako historické sídlo európskeho významu. Má teda povinnosť starať sa o Devín tak, aby sa stal turisticky prístupivou a súčasne trhovú výnosnou mestskou lokalitou. V tejto súvislosti nemôžem obísť skutočnosť, že s Devínom sa dodnes zaobchádza takmer ako za totality. Tá, rovnako ako s Berlínom, urobila z Devína železnú oponu. Možno aj preto, že v suchom roku sa dal prebrodiť nielen Dunaj, ale predovšetkým rieka Morava, ktorá doň vteká práve v Devíne. Hlavné preto totalita neinvestovala za celých štyridsať rokov ani korunu. Samozrejme, Devín vtedy nebol súčasťou Bratislavy. Bola to cieľavedome zanedbaná dedina.

Keď sa dívame na cestu z Karlovej Vsi v smere do Devína, zistíme, že nemá ani jednu cestičku pre chodcov. Nehovoriac už o kanalizácii a o rozvode plynu. To sú skutočnosti, ktoré už do civilizovanej Európy nepatria. Počas poslednej povodne bola cesta v dĺžke niekoľkých kilometrov zaplavená. Mestskú dopravu odstavili a občania chodili do Devína cez Dúbravku a Devínsku Novú Ves. Prítom dočasne postačí, ak okraj cesty zo strany Dunaja zdvihnú násypom o šírke, ktorá dovoľí vytvoriť chodník pre bicyklistov a peších. Chrániť by ho mohol betónový múr a do násypu by sa mohlo vložiť plynovodné potrubie a kanalizácia.

V priestore kameňolomu by sa jeho úroveň dala znížiť o približne jedno poschodie. Získal by sa stavebný materiál a navždy by zmizol jediný kopec na ceste. A - možno aj časť mestských dlhov. Navyše by klesla spotreba pohonných hmôt vozidiel, zjednoduši-

lo by sa nakladanie lodí a vznikli by plochy či priestory napríklad na vybudovanie devínskeho priemyselného parku bez toho, aby sa niekde inde zohyždil areál Devína.

V samotnom Devíne treba nechať pre-mávať iba prostriedky MHD a služby tamojších prevádzok. Prepravu do Devínskej Novej Vsi a Rakúska, respektíve do mesta, by bolo múdre viesť po násype popod hrad. Aby to nerušilo aktivity v jeho priestore, treba cestu doslova „prilepiť“ k telesu brala, zastrešiť a zastrešenie zatravníť. A pre tých návštevníkov, ktorí by chceli aj spojenie s riekou, možno zastrešenie cesty na dvoch miestach spojiť schodiskami a nábrežím. Z hradného návršia navyše navrhujem lanovku na hrebeň Kobylí.

Devínska Kobyla a vôbec celý horský masív, od Karlovej Vsi až do Devína, skrýva ojedinelé fondy solárnej energie v Bratislave. Sú vhodné na výstavbu bytov. Tým, že Kobyla má západno-východnú, na juhu sklonenú a od severu chránenú, orientáciu, ponúka priam nebyvalé možnosti využitia solárnych kolektorov aj pre priľahlé sídliská v Karlovej Vsi. To všetko je o to zaujímavejšie, ak si uvedomíme, že výstavba takýchto zariadení je výdatne dotovaná komisiou Európskej únie.

Anton Sýkora

Pod Kačinom vzniká nové táborsisko

LAMAČ

V Bratislavskom lesoparku, v časti známej pod názvom pod Kačinom, robí v týchto dňoch organizácia **Mestské lesy revitalizáciu rekreačného zariadenia**.

Už značne zdevastované táborsisko dostane po dokončení úplne nový vzhľad. Revitalizácia a celková rekonštrukcia rekreačného areálu Kačín sa

začala v októbri a potrvá do decembra 2009. Práce vykonávajú Mestské lesy podľa projektu rekonštrukcie areálu Kačín z ateliéru architekta Ivana Jarinu, ktorý je aj autorom drevených doplnkov na Železnej studienke.

Mobiliár akoby vyrastal z prírodného prostredia - drevené prvky altánov a sedení sú z červeného smreka a agátu, upravené svetlým náterom. Oporný múr

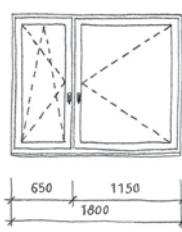
a kamenne, bloky lavičiek či smetných košov obložili prírodným kameňom. Výtvarné prvky prírodného kameňa sú z vápencových a travertínových skál. Práce, ktoré sa uskutočnia v areáli Kačín v roku 2009, vyjdú na 153 177 eur. Detské ihrisko, drobné terénne a sadové úpravy dokončia o pár mesiacov neskôr, na jar 2010. (rob)

VIZUALIZÁCIA - Ivan Jarina

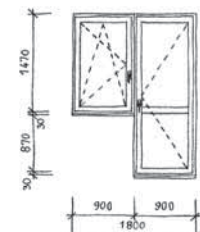
**MA PRIO**
mať poriadne okno
ZIMNÁ VÝNIMOČNÁ CENA
* Novinka Okno Praktik s predprípravou na zateplenie

Nemusíte nikam chodiť, my prídeme za vami

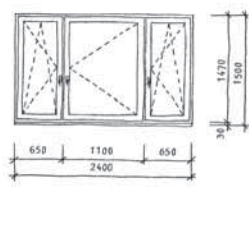
Pošlite **SMS** so svojim kontaktom alebo zavolajte na číslo **0905 300 310** a my sa Vám obratom ozveme. Ponúkame bezplatné zameranie okien a odborné poradenstvo.



418,74 €



578,91 €



558,78 €

Ceny okien sú vrátane ceny parapetov, sietok, žalúzií, montáže a demontáže, odvozu a likvidácie starých okien.

CENY SÚ UVEDENÉ S DPH.

02/16 123

www.matporiadneokno.sk

Bratislava má Dobrovoľníkov roka 2009

BRATISLAVA

V stredu 2. decembra 2009 vyhlásili Bratislavských dobrovoľníkov roka 2009. Na ocenenie nominovali mimovládne neziskové organizácie, verejné organizácie a skupiny občanov. **Ocenenia získali títo dobrovoľníci:**

■ V kategórii Dobrovoľníka v sociálnych a zdravotníckych službách Jarmila Žaškovská (Domov pre seniorov Hestia)

■ V kategórii Dobrovoľník v oblasti vzdelávania Daniel Raučina (INEX Slovakia)

■ V kategórii Dobrovoľník pracujúci s deťmi a mládežou Patrik Gálik (Domka)

■ V kategórii Dlhodobá dobrovoľníka pomoc organizácii Ondrej Székely (Slovenský skauting, Domka)

■ V kategórii Zahraničná dobrovoľníčka roka Mila Odalovic (UNICEF)

■ V kategórii Dobrovoľnícky projekt občianskeho združenia Jablonka Praktické realizácie zdravých jedlých záhrad v školách a komunitách

■ V kategórii Špeciálne ocenenie za dobrovoľnícku pomoc tím mladých dobrovoľníkov Young4BA (Komunitná nadácia Bratislava). (brn)

FLEXI SELFSTORAGE
PRENAJMIETE SI SKLAD

- Nájom od dvoch týždňov
- Cena od 9,6 €/289.-sk
- Prístup 24 hodín denne
- Osobný alarm

tel. 0800 500 951
www.selfstorage.sk**ŠTAHOVANIE.sk**
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVIRE
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE
TRIV
0905 616 329
02/ 6542 2387

Autá si kúpia, netrápi ich však, kde zaparkujú

AD: STĹPIKY NA ZASTÁVKE OSADILI... (BN 40/2009)

Na zastávke MHD na Hodžovom námestí pri hoteli Crown Plaza už síce osadili stĺpiky, ale urobili tak priamo do stredu chodníka. Problém sa týka mnohých Bratislavčanov, ktorí tu nastupujú do trolejbusov, vystupujú, prípadne tadiaľ prechádzajú. Z ich názorov vyberáme:

~ ~ ~

Parkovanie pri takom počte vozidiel je už komplikované. Každý sa asi bude musieť postarať o miesto na parkovanie svojho auta. Nevie, či je to pravda, ale v Japonsku musíte mať najskôr miesto na parkovanie, až potom si môžete kúpiť auto. Našiel som zaujímavé riešenie individuálneho parkovania na stránke parkbox. Pre mnohých je to riešenie s parkovaním na stiesnených dvoroch a preplnených parkoviskách. Pre parkovanie na Námestí SNP asi nie, ale napríklad na Palisádach....

~ ~ ~

Minimálne v Tokiu platí, že kto si chce kúpiť auto, musí mať najprv potvrdenie, že je vlastníkom parkovacieho miesta, alebo aspoň že ho má dlhodobo prenajaté. Pokuty za parkovanie sú tam skoro až likvidačné. U nás si rodiny pokúpili druhé, niekedy aj tretie auto a vôbec ich netrápi, kde to odstaví. Na sídliskách, samozrejme, na trávnikoch, chodníkoch, v meste, kde sa im podarí. Nebyť nelogického zákona o legálnom parkovaní na chodníkoch, bolo by po probléme. Respektíve, problém by mali tí, ktorí ho spôsobili - automobilisti - a oni sami by si ho museli vyriešiť investíciou do plateného parkovania.

~ ~ ~

Namiesto stĺpikov, klobúkov a iných drahých nezmyslov stačí prijať pár mestských policajtov, ktorí budú vykonávať svoju prácu. Mesto by na zábránach ušetrilo veľmi veľa peňazí a na pokutách by zarobilo na všetky sociálne a iné programy.

(z diskusie na www.banoviny.sk)

Petržalská samospráva chce erotický salón v Sade J. Kráľa o polnoci zavrieť

PETRŽALKA

Bratislavská Petržalka začala správne konanie proti prevádzkovateľovi erotického salónu Messalina Club v Sade Janka Kráľa. Jeho výsledkom by malo byť skrátenie času prevádzky zariadenia. To je v súčasnosti otvorené od 19.00 do 6.00 h. Rozhodnutie bývalého starostu Antona Doktorova ktoré ešte stále platí, je na čas neurčitý.

Súčasná samospráva chce otvárať čas skrátiť do 24.00 h. „Opierame sa o sťažnosti občanov a postoj mestskej časti. Podľa nás takéto zariadenie do Sadu Janka Kráľa nepatrí,“ povedal hovorca mestskej časti Lubomír Andrassy.

Do úvahy sa podľa neho berie aj výsledok právnej analýzy. Podľa nej nie je možné retrospektívne meniť prevádzkové hodiny zariadenia zmenou všeobecne záväzného nariadenia. „To môžeme urobiť len do budúcnosti,“ doplnil Lubomír Andrassy.

Na otázku, kedy by k tomu mohlo dôjsť, hovorca petržalskej samosprávy uviedol: „Definitívna zmena prevádzkového času bude v platnosti až po správnom konaní a potvrdení rozhodnutia samosprávy súdom. Ak by sa majiteľ proti nášmu rozhodnutiu odvolal, bude rozhodovať súd. Samospráva

obhajuje verejný záujem v lokalite, do ktorej ročne investuje nemalé verejné zdroje, a preto je len prirodzené, že chce hovoriť aj do toho, aké prevádzky, za akých podmienok budú vo verejnom parku pôsobiť.“

V najbližších dňoch sa predpokladá stretnutie vedenia mestskej časti a majiteľa prevádzky. Na rokovaní by sa mohla zúčastniť aj občianska iniciatíva Vráťme dôstojnosť Sadu Janka Kráľa. Mestská časť je presvedčená, že „mäččo do tejto témy hovoriť“. Argumentuje tým, že sa stará o park, investuje tisíce eur na jeho obnovu a pripravuje druhú etapu revitalizácie za 1,7 miliónov eur. Lubomír Andrassy však zdôraznil, že pri tejto citlivej téme sa nechce samospráva rozhodovať rýchlo a bezhlavo. Taktiež nechce svojimi krokmi zaťažiť do budúcnosti rozpočet petržalskej mestskej časti.

Hovorca petržalskej samosprávy tak reagoval na to, že prevádzkovateľ zariadenia sa môže odvolať proti rozhodnutiu samosprávy, údajne sa mu nepozdáva a považuje to za zásah do slobodného podnikania. „Ak sa odvolá, počkáme si na rozhodnutie súdu. Pokiaľ nerozhodne, nebudeme nič podnikat,“ konštatoval Lubomír Andrassy. V opačnom prípade by sa totiž mohol majiteľ salóna domáhať majetkovej ujmy.

Skrátenie prevádzkových hodín je podľa hovorca petržalskej samosprávy posledným krokom, ktorý môže mestská časť v tejto veci ešte urobiť. Predtým už však osadila dopravné značky pre zákaz parkovania pod Novým mostom a obmedzila vjazd do sadu na minimum. Odkúpenie budovy mestská časť nepredpokladá, nemá na to peniaze. Túto iniciatívu by však mohli podľa Lubomíra Andrassyho predložiť petržalskí poslanci mestského zastupiteľstva.

Hovorca iniciatívy a zároveň mestský poslanec Oliver Kríž sa tohto plánuje ujať. V diskusii o návrhu rozpočtu hlavného mesta na rok 2010 chce navrhnúť finančnú položku 500 000 eur ako rezervu na odkúpenie nehnuteľnosti a malo by to byť zaradené medzi kapitálové priority. „Okrem vystačenia zariadenia by mesto získalo zaujímavú nehnuteľnosť,“ argumentuje Oliver Kríž.

Na otázku, či by určitou sumou prispela aj samotná petržalská samospráva, odpovedal jej hovorca záporne: „Petržalská samospráva nemá v rozpočte finančné prostriedky na to, aby odkúpila danú nehnuteľnosť. Je to problém, ktorý musí riešiť mesto (v minulosti mesto budovu predalo),“ tvrdí Lubomír Andrassy. (sita, mm)

Železničnú stanicu Nové Mesto má záujem obnovovať iba jeden investor

NOVÉ MESTO

Železnice Slovenskej republiky v rámci projektu Moderná stanica, ktorého cieľom je obnova vybraných železničných staníc so súkromnými partnermi, ponúkli v Bratislave na obnovu Železničnú stanicu (ŽST) Nové Mesto.

Do 17. septembra 2009, keď bol konečný termín na podanie prihlášok, sa o súkromné partnerstvo na obnove ŽST Nové Mesto prihlásil jeden záujemca. Podľa Železníc SR (ŽSR) sa v súčasnosti prihlášky vyhodnocujú,

pretože spolu s mestami Prievidza, Trenčín a Žilina ich evidujú osem. Termín stanovenia predkladania súťažných návrhov je 7. december 2009 a vyhodnotenie a podpísanie zmlúv s investormi sa očakáva koncom decembra alebo začiatkom januára 2010.

Cieľom projektu je okrem iného prispieť k zvýšeniu kultúry cestovania, komfortu a bezpečnosti cestujúcej verejnosti a návštevníkov železničných staníc. Ďalej ide aj o zabezpečenie revitalizácie a modernizáciu železnič-

ných staníc, a tým ich priblíženie európskemu štandardu v oblasti komfortu poskytovaných služieb. Súkromní partneri by sa v rámci projektu Moderná stanica mali zaviazat, že obnovia železničné stanice prostredníctvom investícií a ako protihodnotu za vynaložené investície získajú od ŽSR právo dlhodobo užívať komerčné priestory v rámci revitalizovanej stanice. V závislosti od úspechu projektu by sa tento model obnovy staníc mohol v budúcnosti uplatniť aj pri ďalších železničných staniach. (rob)

Samospráva hľadá strážcov do Medickej

STARÉ MESTO

Samospráva Starého Mesta vypísala verejné obstarávanie na stráženie Medickej záhrady. Záhrada je strážená od leta, ku koncu roka však končí súčasnej súkromnej bezpečnostnej služby (SBS) zmluva.

„Strážnu službu sme tam dali po viacerých incidentoch. Napríklad pri jednom ktosi rozbil vázy, vytrhal kvety aj odpadkové koše,“ uviedla staromestská hovorkyňa Alena Kopřivová. Súčasná SBS končí 31. decembra 2009, preto musia podľa nej vyhlásiť novú súťaž. „Medická záhrada je strážená len cez deň, na nonstop služby nemáme peniaze,“ konštatovala A. Kopřivová. Bezpečnostná služba dohliada podľa hovorkyne na to, aby bol v Medickej záhrade poriadok, aby tam bezdomovci nevylihovali a nepohoršovali návštevníkov, aby sa tam nepil alkohol. Podľa A. Kopřivovej po vyčistení vandalov uvažovali aj o osadení kamier. „Mestská polícia sa však obáva, že by to nebolo efektívne, pretože kamery by aj tak neobsiahli celú záhradu,“ dodala.

Záujemcovia môžu svoje ponuky predložiť do 11. decembra 2009 do 10.00 h, ponuky sa budú otvárať o hodinu neskôr. Zmluva by mala byť uzavretá na obdobie od 1. januára 2010 do 31. decembra 2011.

Objekt má dva vchody - zo Špitálskej ulice a z Ul. 29. augusta. Čas stráženia je určený rozhodnutím starostu mestskej časti. Od mája do októbra je potrebné zabezpečiť stráženie dvoma zamestnancami strážnej služby, od novembra do apríla bude postačovať jeden. (sita)

DOMESTICA SR HĽADÁ PRE SVOJICH KLIENTOV

- ženy na dlhodobé upratovanie domácností a firiem
- možnosť aj pre živnostníčky

Tel.: 6241 1148, fax: 6224 7788
www.domestica.sk
e-mail: info@domestica.sk

Ďakujem

všetkým svojim voličom a priaznivcom, ktorí mi v oboch kolách dali svoj hlas. S veľkým rešpektom mám však v úcte aj tých voličov, ktorí sa rozhodli dať svoj hlas inému kandidátovi.

V tejto chvíli musí byť pre všetkých obyvateľov Bratislavského samosprávneho kraja rozhodujúce, aby si náš región úspešne poradil s dôsledkami ekonomickej a finančnej krízy a naplno využil svoj úžasný ekonomický, najmä však ľudský potenciál.

Svojmu nástupcovi odovzdávam Bratislavský kraj vo veľmi dobrej „kondícii“ a ako jeho obyvateľ budem aj naďalej robiť všetko pre to, aby som prispel k hľadaniu správnych riešení pri jeho ďalšom rozvoji.

Županovi a poslancom krajského zastupiteľstva želám veľa múdrych a pre obyvateľov Bratislavského samosprávneho kraja prospešných rozhodnutí.



Vladimír Baján

Petržalka chce motivovať, aby bol poriadok

PETRŽALKA

Petržalka bude aj v roku 2010 motivovať ľudí pri udržiavaní poriadku okolo kontajnerových stojísk. Poslanci schválili 100 000 eur z rozpočtu na budovanie, rozširovanie, uzamykanie a zastrešovanie týchto miest.

Záujemcovia tak môžu aj naďalej žiadať samosprávu o účelovú dotáciu. Pri budovaní nových alebo rozširovaní existujúcich stojísk môže byť odsúhlasená dotácia do 60 % z vynaložených nákladov, maximálne však 2656 €. V prípade uzamykania a zastrešovania môže dotácia dosiahnuť 50 % z týchto nákladov, maximálne však 830 €. Miestnym organizáciám, ktoré zriaduje mestská časť, môže samospráva poskytnúť dotáciu vo výške 100 % vynaložených nákladov. Náklady však nemôžu prekročiť 3300 eur.

Podľa hovorca mestskej časti Ľubomíra Andrassyho miestna samospráva očakáva, že žiadateľov bude v budúcom roku viac ako v roku 2009. Predčasom sa totiž podarilo vyriešiť jednu z problematických podmienok žiadostí, teda mať vzťah k pozemku. Hlavné mesto vyhovel približne 60 petržalským záujemcom a pozemok by im na tento účel malo prenajať.

Miestne zastupiteľstvo zároveň žiada mestské zastupiteľstvo, aby do nájomných zmlúv zapracovalo dve podmienky. Prvou, že nájomca pozemku zodpovedá výlučne za čistotu a poriadok na prenajatom pozemku, teda nie aj v jeho okolí, ako to navrhuje mesto. Podľa druhej musí nájomca za nerešpektovanie pravidiel a neplnenie si povinností zaplatiť zmluvnú pokutu. Mestskej časti ako dôsledok značnej výstavby na jej území chýba okolo 95 kontajnerových stojísk. (sita)

AUTOŠKOLA PROFIT

Využite výhodné akcie!
www.auta.szm.sk

1. Pekná cesta 15, Krasňany
2. Vysoká ulica 12, absolútne centrum

Tel. 4488 5003,
mobil 0905 514 953

nonstop

Námestia a chodníky sa pomaly menia na parkoviská, zeleň a chodci ustupujú

RUŽINOV

Na redakciu Bratislavských novín sa obrátil čitateľ Ondrej Mlynarčík, ktorý poukázal na novú situáciu v parkovaní na Daxnerovom námestí. Dnedávna tu autá mohli stáť len po stranách tohto námestia. Dnes je to už inak.

„Tento týždeň dokončili prerobenie a ako to vyzerá, za obeť padli takmer dva chodníky,“ píše. Podľa čitateľa chodník v strede námestia, ktorý obklopoval zeleň, zrušili úplne „a to do takej miery, že lavičky, ktoré sú pri ňom osadené, sú prakticky nepoužiteľné, iba že by si človek chcel vyložiť nohy na priamo pred nimi zaparkované autá,“ tvrdí. Podľa čitateľa zostal chodník na okraji námestia čiastočne zachovaný. Pochybuje však, že tam zostalo zákonom stanovených 1,5 metra.

„Chápem, že je nutné nejakým spôsobom riešiť aj situáciu statickej dopravy v meste, no pochybujem, že riešením by malo byť úplné rušenie chodníkov. Nemyslím si, že by Bratislava mala toľko zelene, aby si mohla dovoliť takto decimovať jej význam. Skôr by som bol očakával, že by sa parčík v strede námestia trochu upravil,“ dodal čitateľ.

Z miestneho ružinovského úradu nám napísali, že investor nadstavby obytné-

ho domu na rohu ulíc Rastislavova s Kočovou ulicou predložil projekt, ktorým bolo rozšírenie legálnych parkovacích miest. Vodorovné a zvislé dopravné značenie podľa hovorca starostu Ružinova Maroša Smoleca odsúhlasila magistrátna komisia. V zmysle zákona musí podľa neho vodič dodržiavať vodorovné značenie, preto „mestská časť Ružinov upovedomila mestskú políciu na vyvodenie sankcií proti vodičom, ktorí neponechávajú 1,5 metra pre chodcov a vozidlo majú zaparkované mimo vymedzeného priestoru vyznačeného parkovacieho miesta,“ informoval M. Smolec.

Ďalej konštatoval, že zelená plocha v strede Daxnerovho námestia nie je parčíkom, pretože cez ňu nejdú chodníky pre peších. „Po jednej strane vnútorného obvodu sa vyznačili parkovacie miesta, pričom po vonkajšom obvode na strane obytných domov chodníky zostali,“ uviedol. Ako dodal, dominantné trasy chodníkov na Kvetnej, Kulíškovej a Viktorínovej sú na strane zelene zachované. Je tam možné umiestniť aj ochranné zábradlie, asi 10-20 cm dovnútra parkovacieho miesta. Ich inštaláciu vraj mestská časť zvažuje. (rob)

FOTO - Robert Lattacher



Mestská polícia nemôže kontrolovať parkovanie na súkromnom pozemku

PETRŽALKA

Nad čudným parkovaním neďaleko autosalónu na Panónskej ceste krúti hlavami viacerí obyvatelia blízkeho domu. Nepáči sa to ani nášmu čitateľovi Michalovi Gemeranovi, ktorý poukázal nielen na parkovanie áut na trávniku, ale aj na nečinnosť mestskej polície.

Tá podľa jeho názoru toleruje parkovanie áut dodávateľov stavby nového autosalónu na Panónskej ceste na trávniku. „Autá stoja medzi zjazdom z nadjazdu po pravý odbočovací pás sme-

rom k obchodnému centru Danubia časťou vozidla, niektoré aj celou šírkou vozidla na trávniku, ktorý sa nachádza pri obrubníku,“ opisuje situáciu. Zaujímá ho, či vozidlá majú špeciálne povolenie oproti bežným obyvateľom Petržalky, „ktorých zákonnosť parkovania na poddimenzovaných parkoviskách na sídliskách mestská polícia pravidelne kontroluje“.

Z mestskej polície sme dostali vyjadrenie, podľa ktorého mestskí policajti tieto prípady nemôžu riešiť, pretože parkujú na súkromných pozemkoch

patriacich firmám Kia a Nissan. Hovorca Petržalky Ľubomír Andrassy nám po preverení oznámil, „že platná legislatíva neumožňuje miestnej samospráve vstupovať do pravidiel využívania súkromného objektu, pozemku“.

Potvrdil, že v tomto prípade nemôže zasahovať ani mestská polícia. Mohla by tak urobiť iba na základe podnetu vlastníka pozemku. „Sankcie za porušenie zákazu parkovania na trávne môžeme uplatniť len v prípade verejných pozemkov - priestranstiev,“ dodal Ľ. Andrassy. (rob)

Posledná letná terasa stála dva týždne načierno

STARÉ MESTO

Poslednou letnou terasou na území Starého Mesta bola terasa reštaurácie Pressburg na Michalskej 4. Tá síce mala povolenie na otvorenie aj po zatvorení ostatných prevádzok, ale výnimka platila iba do polovice novembra 2009. Terasa však stála na svojom mieste aj minulý týždeň.

„Letná terasa reštaurácie Pressburg mala povolenie na svoju prevádzku do 15. novembra 2009. Po tomto termíne mal dať žiadateľ, ktorým je spoločnosť Procastro, stoly, stoličky a ostatné zariadenie z verejnej komunikácie preč. Keďže sa tak nestalo, mestská časť začala proti nemu priestupkové konanie. Súčasne mu vyrúbi daň za zaujatie verejného priestranstva počnúc 16. novembrom až do 25. novembra 2009, keďže zástupca spoločnosti Procastro prisľúbil, že 26. novembra dá podestu vypratáť,“ informovala hovorkyňa Starého Mesta Alena Kopřivová.

Podľa jej slov zástupca spomínanej spoločnosti na prvé upozornenie, že porušuje všeobecné záväzné nariadenie o pešej zóne a zmluvu podpísanú s mestskou časťou, reagoval slovami, že je chorý. „Tento dôvod nie je možné uznať, v reštaurácii Pressburg je predsa prítomný personál, ktorý mal na jeho pokyn odstrániť predmety z podesty,“ dodala Alena Kopřivová.

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto časť podestu odviezla ešte pred 15. novembrom, keďže viacerí prevádzkovatelia nemali záujem mať letné záhrady otvorené do tohto hraničného termínu. Vo štvrtok 26. novembra 2009 odviezli do skladu aj dve posledné. Spomínanú letnú terasu na Michalskej definitívne rozobrali v piatok 27. novembra 2009. (mm)

Zabuchli ste si auto?

PAVOL VALENTOVIČ®
BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE
SYSTÉMY - TIZORYK
Otváranie áut, dverí a trezorov
Predaj - montáž - nonstop servis
☎ 0905 610 173, 0915 400 714
E-mail: info@pavolvalentovic.sk

NOVINKY Z MHD



SMS lístok už viac ako rok hitom medzi cestujúcimi

- Platí vo dne aj v noci
- Dve verzie SMS lístok 70 min. (0,80 EUR) a SMS 24 24 hodín (3,50 EUR)
- Viac ako dva milióny predaných lístkov
- Je to úplne jednoduché

viac informácií: tel: 02/5950 5950, e-mail: smslistok@dpb.sk

■ Platí vo dne aj v noci.

■ Pošlite prázdnu SMS na číslo 1100 (70 min. lístok), 1124 (24 hod. lístok) a počkajte na svoj SMS lístok v podobe spätne prijatej SMS správy.

■ Do vozidla nastupujete výhradne s prijatým potvrdením o kúpe SMS lístka.

■ Vami zaslaná SMS správa je len objednávkou služby a neplatí ako cestovný doklad.



DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA

www.dpb.sk

Slovan vyradil Myjavu, čaká ho B. Bystrica

FUTBAL

Ak chcú futbalisti ŠK Slovan hrať vo finále Slovenského pohára, musia vyradiť Duklu Banská Bystrica. Rozhodol o tom žreb, ktorý rozdelil posledné kvarteto na dvojice Slovan - Dukla a Dunajská Streda - Trnava. Druhý bratislavský zástupca - Petržalka - skončil svoje pohárové účinkovanie vo štvrtfinále.

Belasí mali istotu semifinále už po prvom zápase. V Myjave vyhrali 3:0 a odveta bola len nutnou formalitou. Šancu preto dostali aj niektorí mladí hráči. Ten, kto aj napriek kombinovanej zostave čakal slovanistický uragán, musel byť poriadne zaskočený. Nič podobné sa nekonalo a hoci domácim nemožno uprieť snahu, takmer 500 divákov sa gólu nedočkalo.

„Na stretnutie nastúpilo niekoľko mladých hráčov, čo vyplynulo aj z nutnosti, pretože nás trápia zranenia. Prejavilo sa to však na súhre, navyše chýbala kvalita v ofenzíve, keďže mladí boli nervózni. Napriek tomu väčšinou ukázali dobrý výkon, chýbali len góly,“ priznal tréner Michal Hipp. Kormidelník Slovana pochválil aj súpera: „Podal dobrý výkon. Aj keď sa hralo prakticky na jednu bránku, disciplinovanou obranou nám nedovolil strelit žiadny gól.“ Petržalka síce cestovala do Trnavy s jednogólovým náskokom, ale bolo jasné, že ak chce myslieť na postup, musí nejaký ten gól strelit aj vonku. To sa jej však nepodarilo a tri inkasované góly rozhodli o jasnom postupe Spartaka. Tréner Peter Fieber však nebol sklamaný: „Výsledok je zavádzajúci, pretože to nebola až taká jasná záležitosť. Zápas bol zaujímavý, domácich sme potrápili, ale keďže sme vypadli, určite nemôžeme byť spokojní.“

Aj jarné semifinále sa bude hrať, rovnako ako štvrtfinále, na dva zápasy. Prvé stretnutie sú na programe v utorok 6. a v stredu 7. apríla 2010, odvety o dva týždne neskôr - v utorok 20. a v stredu 21. apríla 2010. Finále už bude len na jeden duel, jeho termín ani dejisko ešte nie sú známe. (db)

Petržalka belasým nepomohla, Žilina nedokázala doma zobrať žiadne body

FUTBAL

V najvyššej futbalovej súťaži sa schýľuje k zimnému spánku. Do konca jesene zostáva posledné kolo, v tom predposlednom sa viac darilo slovanistom ako Petržalkanom.

Belasí privítali na Pasienkoch Prešov a konečne zabrali podľa predstáv. Víťazstvo 3:1 sa však nerodilo ľahko. Domáci najskôr nedokázali využiť žiadnu z množstva šancí, keď sa im to podarilo a viedli 2:0, hostia znížili a znovu bolo o čo bojovať. „Vedeli sme, že to bude ťažký zápas a sme radi, že sme ho nakoniec zvládli,“ priznal strelec dvoch gólov Pavol Masaryk, ktorý sa z deviatimi úspešnými zásahmi dostal na čelo corgoňligových kanonierov.

Výhra určite potešila aj trénera Michala Hippa: „Prešov je húževnatý súper, pred zápasom ho navyše povzbudilo víťazstvo nad Nitrou v predchádzajúcom kole. Nastúpili sme v zlepenej zostave, traja hráči ešte nedávno ležali v posteli. Góly sme mohli strelit už v prvom polčase. Boli sme v ňom aktívni, mali sme niekoľko šancí, ale do siete sme netrafili. Podarilo sa to až po



Jedným z najlepších hráčov bratislavského Slovana proti Prešovu bol Erik Grendel (vpredu v modrom). FOTO - SITA

prestávke a vzápätí sme dali na 2:0. Hostia síce potom znížili, ale záver sme už zvládli, aj keď nám v ňom ubúdali sily. Všetkým hráčom sa musím poďakovať za obetavosť a nasadenie.“ Slovan v záverečnom jesennom kole cestuje do Dubnice.

Petržalka mohla v prípade dobrého výsledku pomôcť svojim susedom z Tehelného poľa. Nestalo sa, no zveren-

ci Petra Fieberta v niektorých momentoch pôsobili pod Dubňom veľmi dobre a pokojne mohli pomýšľať na nejaký bodový zisk. „Škoda, že sme nestrelili gól, boli by sme spokojnejší. Aj tak sa však chceme hráčom poďakovať za bojovnosť a nasadenie,“ povedal Peter Fieber. Petržalka zakončí jesen na Pasienkoch, v sobotu 5. decembra o 15.30 h hostí Trnavu. (mm)

Ružinov je dobytý, ako prví vyhrali na ružinovskom ľade Banskobystričania

HOKEJ

Prišlo aj na Slovan. Po dramatickom súboji v Trenčíne, kde belasí skvelým obratom dokázali svoju extraligovú suverenitu, prišiel domáci duel s Banskou Bystricou a prvá ružinovská prehra v novom ročníku.

Na stretnutie Slovana v Trenčíne možno mať viac pohľadov, ale jedno sa zápasu nedá uprieť - bol zaujímavý a kto premeškal niektorú tretinu, ten asi nepochopil, o čom to bolo... V prvej časti hral len Trenčín a Bratislavčania mu robili celkom slušných sparring-partnerov. V druhej tretine sa úlohy vymenili. Úlohu tých nešikovnejších prebrali Trenčania a slovanisti ukázali, prečo v tomto ročníku vládnu slovenskému hokeju. Až posledná dvadsať-

minútovka bola vlastne taká normálna a zverenci Antonína Stavjaňu v nej rozhodli o svojom víťazstve 6:4.

„Na začiatku zápasu sme boli zrejme ešte v autobuse,“ priznal hosťujúci asistent Róbert Pukalovič a pokračoval: „Naši hráči si mysleli, že posledný tím tabuľky sa zdoľá aj sám a podľa toho začali. Trenčiansky úvod bol navyše excelentný. V druhej tretine sme urobili niekoľko korektúr. Zostavu sme upravili na tri päťky a keď sa nám podarilo vyrovnať, cítili sme, že môžeme aj vyhrať, pretože súper dostane pod tlak a tam začne robiť chyby. To sa aj stalo a jeho zaváhania sme dokázali využiť.“

Nedeľňajší šláger potvrdil, že Slovanu aj Banskej Bystrici súčasné obdobie

žičí a diváci videli na slovenské pomery nadpriemerný hokej. Hostia ťažili zo skúsenosti svojich najväčších opôr, ktorým sa v Ružinove neroztriasli kolena. Bystričania ako vôbec prví v tomto ročníku vyhrali v Ružinove a svoju šnúru stretnutí bez prehry natiahli na desať. Prehra 3:4 však nevyvolala veľké sklamanie ani medzi slovanistami. Bolo jasné, že raz to musí prísť a navyše v nedeľu to bol hokej, ktorému chýbal naozaj iba lepší výsledok.

„Nebolo to prvý raz, čo sme nastúpili s očakávaním, že súper sa zdoľá sám. Utvrdil nás v tom aj vedúci gól, ktorý mužstvo až príliš upokojil. Hostia si výhru zaslúžili, my sme sa presvedčili, že odohrať len desať minút nestačí,“ priznal Róbert Pukalovič. (mm)

Aj Slovan čaká, čo bude s Ligou majstrov

HOKEJ

Ešte nedávno sa zdalo, že hokejová Liga majstrov sa vráti na európske klziská. Nič však nevyjde podľa plánu. Problémy sú, samozrejme, s financiami.

Po tom, ako z projektu vycúval ukrajinský podnikateľ a šéf priemyselného zväzu Donbas Sergej Taruta, ktorý mal byť hlavným sponzorom, zostáva prezidentovi Medzinárodnej hokejovej federácie (IIHF) Renému Faselovi už len jediná nádej - prezident Kontinentálnej hokejovej ligy (KHL) a šéf koncernu Gazprom Alexander Medvedev. Švajčiarsky hokejový funkcionár musel priznať v rozhovore pre ruský denník Sovietskij Express, že na ambiciózný projekt klubovej európskej súťaže chýbajú peniaze: „Naše plány dostali trhlinu. Z projektu odstúpil ukrajinský podnikateľ, ktorý mal byť hlavným investorm. No ešte nie je všetko stratené, budeme bojovať až do konca, kým je nejaká nádej.“

Ak sa vedeniu svetového hokeja nepodarí nájsť do konca roka peniaze na Ligu majstrov, projekt opäť odložia na neurčito. „Sme morálne pripravení na to, že náš projekt skrachuje. No bolo by to pre nás veľké rozčarovanie,“ pripustil René Fasel.

Situácia zaujíma aj hokejistov bratislavského Slovana, pretože sú v hre o účasť v budúcom ročníku Ligy majstrov. Či už po prípadnom zisku titulu alebo ako možný najlepší tím po základnej skupine... (brn, sita)

Viac o bratislavskom športe sa dozviete na www.banoviny.sk

BRIGÁDNICI
Potrebujete brigádnikov na manuálnu či administratívnu prácu? Stačí zatelefonovať a agentúra NIKEA Vám ich zabezpečí expresne rýchlo a bez zálohovej administratívy.
5464 3232 0903 263 639 0905 576 888

DESIGN
HOUSE

GALAN
NÁBYTOK A DOPLNKY

Za nákup nad 1000 €
tovar v hodnote
15% zdarma



Akcia platí do odvolania.

www.design-house.sk

www.nabytokgalan.sk

