

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 204 200 kusov.
Tlačí VERSUS, a.s.
Roznáša KOLOS, s.r.o.
Evidenčné číslo: EV 3101/09
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón: 5441 0028, 5441 6473
Fax: 5464 2363
Šéfredaktor: Radoslav Števík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 3. júna 2010

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XIII. ~ Číslo 21

Uzavretie mosta robí problémy obyvateľom aj divadlu Aréna

STARÉ MESTO

Dopravný podnik Bratislava prijíma a vyhodnocuje podnety od občanov týkajúce sa reorganizácie dopravy po uzatvorení Starého mosta.

Dopravný podnik v súčasnosti prijíma podnety od občanov, ktoré by mohli núdzový stav prepravy zlepšiť. Podľa informácie od kompetentných vidí dopravca dva hlavné problémy po reorganizácii dopravy. Potrebné je zlepšiť obsluhovanie cestujúcich z okolia Muchovho námestia v Petržalke, kde obyvatelia žiadajú vrátiť dopravu na úroveň, ktorá tam bola, kým nebol uzatvorený Starý most. Dopravca už hľadá v tejto lokalite spôsob na postavenie nových zastávok MHD.

Ďalším problémom je obsluha divadla Aréna, kde sa sťažil prístup jeho návštevníkom, a ďalších objektov v okolí Sadu Janka Kráľa. Dopravná spoločnosť nesúhlasí s návrhom na predĺženie trasy linky 96, ktorá by bývalom lunaparku. Pre dopravcu nejde o akceptovateľné riešenie, pretože by sa tým predĺžila jazdná čas linky. Predĺženie by z časového hľadiska znevýhodňovalo väčšinu cestujúcich. Riešenie dopravnej obsluhy divadla Aréna a okolitých objektov, ktorá zanikla zatvorením mosta, vidí dopravca v zriadení osobitnej linky MHD s menšou kapacitou. Trasu takej linky dopravca zvažuje a nevylučuje, že by spájala túto lokalitu s Muchovým námestím alebo s Auparkom. Jednou z možností je aj to, že linka 50 zídje na Viedenskú cestu - išlo by však len o vybrané autobusy. Konečný verdikt dopravca oznámi neskôr tak, aby boli opatrenia efektívne a z hľadiska prevádzky zvládnuteľné. (rob)

Volebnú anketu vyhrali Únia, SaS a SDKÚ-DS

STARÉ MESTO

V internetovej volebnej ankete Bratislavských novín zvíťazila Únia - Strana pre Slovensko (22%) pred SaS (21%) a SDKÚ-DS (20%).

Do hlasovania sa od 11. 5. do 1. 6. 2010 zapojilo celkom 1535 návštevníkov www.banoviny.sk, z každého počítateľa bolo možné hlasovať iba raz.

Na ďalších miestach skončili KDH (7%), Smer-SD (6%), EDS (6%), Most-Híd (5%), ES - HZDS (5%). Hlasovanie nebolo reprezentatívne, išlo len o orientačný prieskum volebných preferencií v Bratislave. (red)



Františkánsku záhradu otvorili primátor Andrej Ďurkovský a starosta Andrej Petrek. FOTO - Marek Velček

Františkánska záhrada je už otvorená

STARÉ MESTO

Od utorka 1. júna 2010 je Františkánska záhrada otvorená pre širokú verejnosť. Dohodli sa na tom majiteľ záhrady - spoločnosť PHC Garáže, s.r.o., s primátorom Andrejom Ďurkovským a starostom Starého Mesta Andrejom Petrekom. Záhrada je otvorená denne od 9.00 do 19.00 h.

Záhrada vznikla pred 11 rokmi na mieste detského ihriska ako strecha podzemnej hromadnej garáže, ktorá bola postavená na pozemku Rehole menších bratov františkánov. Pozemok pod garážou patrí františkánom, stavba aj so záhradou spoločnosti PHC Garáže.

Františkánska záhrada nebola po do-

končení garáže nikdy otvorená pre verejnosť. S iniciatívou na jej otvorenie prišiel začiatkom roka staromestský poslanec a šéfredaktor Bratislavských novín Radoslav Števík. „Oslovil som františkánov, majiteľov garáže, primátora Ďurkovského aj starostu Petreka a všetci túto myšlienku podporili. Sami boli prekvapení, prečo sa tak doteraz nestalo,“ uviedol R. Števík.

Podmienkou vlastníkov garáže bolo, aby samospráva vyriešila problém neregulovaného parkovania v okolí záhrady - na Uršulínskej a Františkánskej ulici. To je aj v záujme samosprávy, preto s tým nebol problém. V apríli bol schválený projekt zmien dopravného režimu

na oboch uliciach, do 15. júna 2010 tu budú osadené pevné zábrany, ktoré vrátia chodníky chodcom a znemožnia ďalšie živelné parkovanie.

Vlastník záhrady, primátor A. Ďurkovský a starosta A. Petrek sa dohodli, že Františkánska záhrada bude pre verejnosť otvorená zatiaľ dočasne do 1. septembra 2010, keď vyhodnotia verejnú prevádzku záhrady a posúdia možnosť jej dlhodobého sprístupnenia verejnosti. O čistotu a údržbu záhrady sa postará mestská časť Staré Mesto. V záhrade platí obdobný prevádzkový poriadok ako v Medickej a Grassalkovichevej záhrade, ktoré spravuje mestská časť. (pol)

Dopravu riešia zmenou jej organizácie

O sťažnostiach obyvateľov na zlé dopravnú situáciu v Podunajských Biskupiciach a o tom, aké opatrenia mestská časť v poslednom období prijala, sme sa pohovorali so starostkou Alžbetou OŽVALDOVOU (nezávislá).

V sťažnostiach poukazujú obyvatelia na to, že vodiči z okolitých obcí, predpokladajúc, že si prejazdom uličkami mestskej časti skrátia trasu aj čas, vytvárajú každé ráno množstvo nebezpečných dopravných situácií.

Ktoré sú najneprijemnejšie?

Nerešpektujú obmedzenú rýchlosť, ale bránia aj našim obyvateľom vo výjazde na komunikáciu zo svojich pozemkov. V neposlednom rade následkom množstva tranzitujúcich vozidiel sa nám rýchlejšie opotrebávajú miestne komunikácie, a to do takej miery, že každoročne musíme odsúhlasovať zvýšenie

rozpočtu na opravu výtlkov a rozpadnutých častí ciest.

Ako na tento stav zareagovala miestna samospráva?

Nepriaznivý stav dopravnej situácie najmä počas rannej špičky nás donútil prijať opatrenia v zmene organizácie dopravy na vstupe do mestskej časti. Je nám ľúto, že sa dotknú aj niektorých obyvateľov s cieľovou dopravou v Podunajských Biskupiciach. Riešením pre nich však je odbočenie vpravo na prvej svetelne riadenej križovatke Mramorová, ktorá prechádza Vetrárskou rovno do stredu mestskej časti. Zmeny v organizácii dopravy sme oznámili aj dopravnému servisu, ktorý by mal o nich informovať prostredníctvom médií od 12. mája.

Sľubované rozšírenie Ulice svornosti a obchvat by mestskej časti pomohli...

- Len tento rok sme už trikrát iniciovali rokovania o rozšírení Ulice svornosti hlavne pre obyvateľov okolitých obcí. Okrem rôznych zainteresovaných strán neprejavila záujem o rokovanie ani raz Národná diaľničná spoločnosť. Ešte v novembri som navštívila ministra dopravy a výsledkom rokovania bolo, že rýchlostná komunikácia R7 sa musí robiť súbežne s diaľnicou D4, teda nultým obchvatom, aby sa R7 napojila na diaľnicu. Je mylná predstava, že R7 sa môže robiť bez nultého obchvatu. Zasa vrátíme dopravu na Ul. svornosti a upcháme štátnu cestu po Dunajskú Stredú? No pokiaľ sa urobí R7 a D4, prejde veľa rokov. Rýchlym a preventívnym riešením je rozšírenie Ulice svornosti. To sa urobiť dá, len treba chcieť.

Zhovárал sa Robert Lattacher

Reprezentácia Slovenska bude hrať počas MS len v Bratislave

BRATISLAVA

Organizačný výbor budúročných majstrovstiev sveta v hokeji rozhodol, že slovenskí reprezentanti odohrajú celý šampionát v Bratislave.

Okrem zápasov A-skupiny (zvyšnými tromi mužstvami sú Rusko, Nemecko a Slovinsko) sa v hlavnom meste predstavujú tímy z D-skupiny (Fínsko, Česko, Lotyšsko, Dánsko). V Bratislave sa potom odohrá aj ďalšia skupinová časť s predpokladanou účasťou Slovákov a na programe tu budú aj všetky vyradovacie stretnutia, vrátane štvrtfinále, semifinále a finále. Do Košíc zase zamieňa napríklad Kanada, Švédsko či USA. Šampionát sa začne 29. apríla a potrvá do 15. mája 2011, vstupenky budú v predaji už začiatkom jesene. Ich ceny ešte neurčili. (mm)

Otvorený tunel znovu oživí centrum mesta

STARÉ MESTO

Mestská hromadná doprava sa vracia do električkového tunela. Znovu ožije aj lokalita Župného námestia a Kapucínskej ulice, ktoré vyprázdnila výluka električkových liniek smerujúcich do tunela.

Podľa predsedu predstavenstva Dopravného podniku Bratislava, a. s., Branislava Záhradníka je predpoklad, že po ukončení stavebných prác a slávnostnom sprístupnení tunela by sa linky mohli sprevádzkovať počas letného prázdninového grafikonu. „Zatiaľ sme rozhodnutí vrátiť celý systém organizácie dopravy a jednotlivých liniek tak, ako to bolo pred rekonštrukciou,“ informoval. Zvýšenie rýchlosti v tuneli je podľa neho jedným z pozitívnych dôsledkov rekonštrukcie trate v tuneli. Električky v ňom však budú jazdiť bežnou prevádzkovou rýchlosťou, rovnako ako inde.

S električkami sa na Župné námestie a Kapucínsku ulicu vráti aj život, ktorý sa z tejto lokality po výluku vytratil. Mnohé prevádzky boli zatvorené, zanikol napríklad predaj čerstvých pečárskych výrobkov, nefunguje ani novinový stánok pri schodoch. Na slabšiu návštevnosť zákazníkov sa sťažuje kníhkupectvo, prevádzka v Dome novinárov a zanikol aj miestny butik. To všetko sa určite zmení príchodom električky.

V obnovenom tuneli pribudlo okrem novej trate aj trolejové vedenie, osvetlenie a tunel majú nepretržite monitorovať kamery. (rob)

Kúpaliská stále čakajú na letné počasie

BRATISLAVA

Daždivé a chladné počasie trápí Bratislavu a jej obyvateľov už vyše troch týždňov. Neustále zmeny počas, ale najmä privaly vody spojené so stále nízkymi teplotami však zmenili plány prevádzkovateľa bratislavských kúpalísk.

Tie chcela Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta Bratislavy (STaRZ) otvoriť už v máji, ale zrejme sa tak stane až v piatok 4. júna 2010. Podľa riaditeľa STaRZ-u Jozefa Chynorského to závisí od počasia, keďže STaRZ je už pripravený na letnú sezónu.

Tohtoročná letná sezóna sa na kúpalisku v Lamači a na kúpaliskách Tehelné pole, Delfín a Rosnička mala začať 28. mája. Areál Zlaté piesky plánoval STaRZ otvoriť 29. mája a posledné dve kúpaliská v Krasňanoch a v Rači 4. júna 2010. (brn, sita)

Na festival do mesta príde aj vodník Ferko

STARÉ MESTO

V sobotu 5. júna 2010 o 11.00 h Bratislavčania privítajú na nábreží Dunaja pri Slovenskom národnom múzeu vodníka Ferka, kráľa Dunaja, ktorý sem príde na Medzinárodný festival vodníkov.

Podujatie organizuje združenie Devínska brána a začne sa alegorickým sprievodom masiek vodníkov a vodných bytostí ulicami mesta. Na Hviezdoslavovom námestí bude hodnotenie masiek v kategóriách vodnícky učen, tovariš, majster a celá vodnícka rodina. Popoludní Vodnícky festival pokračuje súťažou vo varení dunajskej rybacej polievky na Hviezdoslavovom a Rybnom námestí. Návštevníci ochutnajú maďarskú halászlé, ale aj ruskú soljaniku, francúzsku boulabaisse, slovenskú smotanovú rybaciú polievku a iné domáce a regionálne recepty. (brn)

Prístrešky sú terčami vandalov, ich ničiteľov majú odhaľovať aj kamery

BRATISLAVA

Zničené, dolámané a rozbité skla - aj to je v poslednom období častý obrázok po nájazdoch vandalov na prístrešky mestskej hromadnej dopravy.

Prevádzkovateľ si zvýšený vandalizmus nevie vysvetliť. Tvrdí však, že nejde o náhodný jav, pretože následky vyčíňania vandalov sa objavili v Ružinovke, ale aj v Petržalke. Najčastejšie ide o zastávku na Ivanskej ceste za železničným priecestím v obidvoch smeroch, ďalej o zastávku na Slovnaftskej - Malé Pálenisko rovnako v oboch smeroch. Vandali ničia aj prístrešok na zastávke Gagarinova oproti obchodnému domu Billa, v Petržalke je zase často devastovaná zastávka Jantárova - Strečnianska.

Polícia už varuje, že páchatel'ov bude nemilosrdne trestať a chystá sa aj kamerový monitoring zastávok, ktorý má pomôcť odhaleniu tých, čo sa nevedia vpratať do vlastnej kože a bezdôvodne ničia majetok slúžiaci cestujúcim.

Podľa informácie prevádzkovateľa, počet poškodených prístreškov presiahol do polovice mája stovku a škoda sa priblížila k 20 000 eurám. Oproti minulému roku je to viac asi o 60 percent.

Spoločnosť JC Decaux preto oznámila že vzhľadom na rozsah vandalizmu inštalujú do prístreškov ochranné prvky vrátane kamier. Poškodené prístrešky v súčasnosti síce postupne nahlasujú na políciu príslušného okresu, prax je však taká, že páchatel' alebo páchatelia, ak nie sú priamo prichytení pri čine, spravodlivosti unikajú. Tento rok sa podarilo dolapit' len jedného.

Medzi tými, ktorí nahlasujú rozbité prístrešky na zastávkach MHD, sú aj vodiči DPB, a.s. Prevádzkovateľ však nevie o tom, žeby samotní vodiči niekoho prichytili pri čine.

Spoločnosť upozorňovala na značný vandalizmus aj počas roka 2007, keď evidovala 33 väčších prípadov s celkovou výškou škôd 40 000 eur. Najzraniteľnejšími miestami boli vtedy prístre-



šky na Rusoveckej ceste, Panónskej ceste, Bosákovej ulici, na Nábreží arm. gen. L. Svobodu - pri pamätníku Cha-

tama Sofera, ďalej na Ružinovskej ulici a v blízkosti škôl. (rob)

FOTO - JC Decaux

V Lesoparku si už možno zahrať Discgolf

NOVÉ MESTO

V Bratislavskom lesoparku si možno vyskúšať málo známy šport, Discgolf, ktorý funguje na princípe golfu. Môžu si ho zahrať záujemcovia, ktorí navštívia lokalitu Malý Slavín, kde vzniklo prvé slovenské pevné ihrisko pre tento šport.

Najväčší rozmach dosiahol Discgolf v deväťdesiatych rokoch, ale aj v súčasnosti sa hrá vo viac ako dvadsiatich krajinách sveta. Na Slovensku bolo sprístupnené prvé pevné discgolfové ihrisko 15. mája 2010.

Ide o dvanásťjamkové ihrisko určené pre začiatočníkov i pokročilých umiestnené v lokalite Malý Slavín. Po zapožičaní disku si môže záujemca zadarmo zahrať podľa uvedených pravidiel a odporúčaní. (rob, brn)

Dajú opraviť pec v mestskej spaľovni

ZÁHORSKÁ BYSTRICA

Mestská pohrebná organizácia Marianum našla dodávateľa na opravu kremečnej pece. Podľa informácií z vestníka verejného obstarávania generálnu opravu zabezpečí spoločnosť PKI Teplotexna Brno za 166 867 eur bez DPH.

Generálna oprava monoblokovej kremečnej pece sa týka jej strojnej a stavebnej časti, ako aj softvérového riadenia. Dodávateľ má odstrániť a opätovne postaviť ohnisko pece zo žiaruvzdorných materiálov. Ďalej má vymeniť dotykové digitálne ovládacie panely. Pec čakajú aj rôzne ďalšie opravy a výmena súčiastok, resp. technologických celkov.

Krematórium prechádza v poslednom období rekonštrukciou. Mesto vyčlenilo na jeho obnovu v roku 2009 takmer 332 000 eur. Ďalších odhadovaných 332 000 až 664 000 eur je potrebných na obnovu hlavného objektu a ďalších častí umového hája. (rob)

MacBook Pro
už od 1099 € s našou študentskou zľavou

Prišiel čas na zmenu!

Príd do našich predajní a vyskúšaj nový MacBook Pro.



SWP
OC Polus, Bratislava

TRACO COMPUTERS
OC Avion Shopping Park, Bratislava

M:ZONE
OC Aupark, Bratislava

M:ZONE
OC Eurovea, Bratislava

iSTYLE
Hlavná 31, Košice



Horský park bude mať zase letné kino

STARÉ MESTO

Návštevníci 2. ročníka letnej prehliadky Mladý slovenský film budú mať možnosť vidieť na projekciách v Lesnom kine Nostalgia v Horskom parku a vo Filmovom klube Nostalgia v Starom Meste filmy od mladých slovenských tvorcov.

Hlavným zámerom organizátorov projektu je netradičným spôsobom v prírodnom prostredí predstaviť verejnosti medzinárodne i doma ocenené dokumentárne, animované i hrané snímky novej generácie slovenských filmových tvorcov, ktorí na seba výrazne upozornili v poslednom desaťročí.

Účasť prisľúbila väčšina tvorcov, ktorí po minuloročnej skúsenosti majú opäť záujem osobne uviesť svoje filmy. Ťažisko prehliadky tvorí 18 filmov novej generácie vlny slovenských dokumentaristov reprezentovaných J. Vojtkom, P. Kerekesom, M. Škopom, J. Lehotským, M. Kubošom, I. Ostrochovským, Z. Piussi, P. Begányim, T. Diosi, D. Fabiánovou, P. Krištúfkom, A. Kojnokom, M. Remom a T. Nvotovou. Priaznivci animovaného filmu sa môžu tešiť na pásmo 8 snímok v réžii I. Zajacovej, M. Snopeka, I. Šebestovej, M. Strussa, K. Kerekesovej, M. Čopíkovej, A. Kolenčika a B. Šimu. Hranú tvorbu budú zastupovať štyri filmy od mladých režisérů V. Csudaia, M. Fornay a J. Kronera.

Projekcia Lesného kina Nostalgia bude od 4. júna do 20. augusta 2010 vždy v piatok približne od 20.30 h (po západe slnka), predstavenia Filmového klubu Nostalgia sú naplánované na stredu o 20.00 h. Vstupné na celovečerný program v Lesnom kine, ktoré sa nachádza na priestranstve pred Horáňňou pri vstupe do Horského parku na rohu Bohúňňovej a Nekrasovej ulice, je 2 eurá. V prípade nepriaznivého počasia sa projekcie uskutočnia v priestoroch Lesnej školy. Lístky bude možné zakúpiť vždy približne 20 minút pred predstavením. Kapacita priestoru Lesného kina je obmedzená. Aktuálne informácie sú na www.nostalgia.sk/lesnekino. (db)

Výstavba komplexu Helios stojí, autá pri ňom jazdia a parkujú na chodníku

RUŽINOV

Sťažnosti na arogantných vodičov jazdiacich a parkujúcich pri malom trhovisku pri nákupnom centre Helios neustávajú. Ľudí hnevá, že vodiči jazdia okolo trhoviska po chodníku pomedzi chodcov a ohrozujú ich svojou často arogantnou jazdou.

Podľa jedného z čitateľov k malému trhu pri Heliose vedie ulička s prístupom od Herlianskej i Komárnickej ulice. „Jedni vodiči jazdia z Herlianskej priamo pod nosom ministerstva vnútra a pri otáčaní doľava k trhu veselo pokračujú v ničení trávnikov,“ uviedol. Iní zase jazdia aj z Komárnickej ulice, odkiaľ je osadená značka zakazujúca prejazd. Niektorí vodiči navyše parkujú hneď na začiatku chodníka, a to v dvoch radoch, a ak sa k nim pridá aj tretie auto, chodec nemá kadiaľ prejsť.

„Stala sa z toho normálna diaľnica a keď sa motáte šoférovi pod nosom, tak vám ešte rukou arogantne kývne, aby ste vypadli,“ uviedol čitateľ. Ako na záver dodal, z ružinovského miestneho úradu ho informovali, že komplex Helios sa má búrať, vyrastie tam nový areál a že potom sa všetko vyrieši. Dopravným značením vraj teda netreba nič meniť.

Podľa informácií z Miestneho úradu Ružinov samospráva zastavila nový projekt ešte počas územného konania. Dôvodom bol nesúhlas obyvateľov Štrkova a nesúlad s územným plánom.

„Investor sa odvolal a krajský stavebný úrad nám nariadil, aby sme konali v rámci územného konania,“ informovala ružinovská samospráva.

Krajský stavebný úrad v Bratislave ako odvolací orgán zrušil rozhodnutie stavebného úradu a vec vrátil na nové pre-

rokovanie a rozhodnutie. V súčasnosti nie je o osude nového komplexu rozhodnuté a stavebný úrad dostal námietky od niektorých účastníkov konania.

Miestny úrad preto čaká napríklad aj na vyjadrenie od hlavného mesta z dôvodu možného nesúladu plánovanej stavby s územným plánom alebo od krajského dopravného inšpektorátu kvôli námietkam proti statickej a dynamickej doprave.

Robert Lattacher

FOTO - autor



Pri Auparku je nový komplex na bývanie

PETRŽALKA

Bratislava ma nový komplex určený na bývanie. V blízkosti Auparku, neďaleko Sadu Janka Kráľa, nedávno skolaudovali bytový dom Tatra-City. Pozostáva z výškovej administratívnej budovy, ktorá slúži pre účely banky a samotného bytového domu s 96 dvoj- až štvorizbovými bytmi s rozlohou 75 až 135 štvorcových metrov.

Byty sú umiestnené v dvoch hodnotových úrovniach. Prvú tvoria na štvrtom až siedmom podlaží pavlačové, prevažne dvojizbové byty s terasami a veľkými lodžiami s orientáciou na juh. Druhá ponúka nadštandardnosť v podobe dvoch samostatných veží, v ktorých sú byty situované na deviatom až pätnástom podlaží. Tieto byty sú dispozične riešené tak, že umožňujú výhľad na panorámu Starého Mesta. Súčasťou každého bytu je priestraná lodžia. K dispozícii je 134 vnútorných a 40 vonkajších parkovacích miest.

Okrem okamžitého odkúpenia vybraného bytu ponúka developer aj možnosť prenájmu bytu na dobu určitú, s jeho následným odkúpením a odrátaním sumy zaplateného nájomného. Tento model je vhodný najmä pre ľudí, ktorí dnes nevedia získať hypotéku a potrebujú získať čas, aby si mohli upraviť svoj deklarováný príjem. Týka sa to najmä živnostníkov alebo ľudí, ktorí zamestnávajú sami seba. „V bytovom komplexe TatraCity je možnosť uzavrieť nájomnú zmluvu na 18 mesiacov, počas ktorej si môžete pohodlne vybaviť všetky potrebné doklady,“ vysvetlil Miloš Sušarský z Tatra Residence.

Výška mesačného nájomného bude závisieť od veľkosti bytu. Pri dvojizbovom byte je to 500 eur, za trojizbový byt to je mesačne 700 eur a pri štvorizbovom byte bude výška nájomného 900 eur mesačne. Mesačné prevádzkové náklady tvoria približne 120 až 160 eur mesačne, v závislosti od počtu osôb bývajúcich v byte a od veľkosti bytu. (rč)

Aj Bratislava a Bratislavčania potrebujú podporu a pomoc štátu

V NR SR budeme presadzovať:

1. vytvorenie rozpočtovej kapitoly „Bratislava“ v štátnom rozpočte na financovanie plnenia úloh hlavného mesta SR
2. štátom garantované strategické riešenie nosného dopravného systému v meste na báze nízko-podlažných veľkokapacitných elektrických čiastočne zapustených tratí pod zemský povrch
3. urýchlenie začiatku budovania tzv. nultého obchvatu Bratislavy a nového mosta cez Dunaj
4. zmena stavebného zákona a vytvorenie stavebnej polície, ktorá bude mať kompetencie tvrdo postihovať čierne stavby a developerov nerešpektujúcich územný plán a ochranu zelene
5. podpora projektu „Bratislava ako znalostné mesto“, vybudovanie nového moderného univerzitného a výskumného centra na podporu ekonomických činností s najvyššou pridanou hodnotou

Máme radi Bratislavu!

Milan Čilek
viceprimátor Bratislavy



Braňo Záhradník
mestský poslanec

Nájomca robí poriadok pri kontajneroch

BRATISLAVA

Za poriadok a čistotu na kontajnerových stojiskách má zodpovedať nájomca pozemku, ktorý si ho prenája.

Nájomcovi, ktorý sa o poriadok a čistotu nebude starať, môže udeliť prenajímateľ pokutu. Tieto ustanovenia sa majú v nasledujúcom období automaticky zapracovať do každej zmluvy o nájme pozemkov týkajúcich sa kontajnerových stojísk. Nové ustanovenie je reakciou na neporiadok v okolí kontajnerových stanovišť najmä kvôli porušovaniu zákona o odpadoch a nariadenia mesta o nakladaní s komunálnym a drobným stavebným odpadom.

Prax ukázala, že o kontajnerové miesta sa často nikto nestará a sú zapratané odpadom. Odpad znepríjemňuje životné prostredie najmä občanom a subjektom, ktorí vedú, ako s ním nakladať. Najväčší problém s neporiadkom pri stojiskách má Petržalka, kde je v súčasnosti 408 kontajnerových miest a chýba 93 stojísk. Keďže od roku 2010 musia mať obce j separovaný zber, stanovišťa treba budovať tak, aby stačili na umiestnenie nádob aj na takéto zber. (rob)

Projekt Naša Bratislava čaká dobrovoľníkov

BRATISLAVA

Dobrovoľníci zo 44 bratislavských firiem a organizácií sa 18. a 19. júna 2010 štvrtý raz zapoja do podujatia Naša Bratislava. V tomto roku sa k dobrovoľníkom z firiem môžu pridať dobrovoľníci z verejnosti. Prihlásiť sa môžu do 11. júna.

„Pripravili sme na výber viac ako sedemdesiat aktivít s kapacitou vyše 1500 dobrovoľníkov. Aktivity stále priebežne dopĺňame,“ prezradila Monika Smolová, programová koordinátorka Nadácie Pontis.

Počas dvoch dní dobrovoľníci pomôžu tým, ktorí pomoc reálne potrebujú. Pomôžu pri úprave priestorov materských, voľnočasových a krízových centier, základných škôl, detských domovov a domovov seniorov. Medzi aktivitami nebudú chýbať tradičné úpravy verejných priestranstiev. Dobrovoľníci odovzdajú svoje skúsenosti a vedomosti aj na školeniach pre zamestnancov neziskových organizácií.

V roku 2009 sa do podujatia zapojilo rekordných 1200 dobrovoľníkov. „O popularite podujatia a ochote ľudí pomôcť svedčí aj fakt, že už v prvý deň spustenia registrácie sa na jednotlivé aktivity prihlásilo viac ako 700 dobrovoľníkov,“ dodala M. Smolová. (brn)

SI ŠIKOVNÝ A CHCEŠ BYŤ SÁM SEBE PÁNOM?

Predám zabehnutú firmu DRINK TAXI s vlastnou klientelou (2 autá, telefóny, www, automonitor, GPS, know how)
Cena: 24 000 €
Telefón: 0905 621 777

Jarovčanov už roky otravuje hluk z diaľnice, zodpovední sa vyhovárajú

JAROVCE

Obyvatelia mestskej časti Jarovce sa už roky sťažujú na hluk a zhoršené životné prostredie. Hluk prichádza od áut z diaľnice D2, ktorá vedie popri obci. Na sľúbenú protihlukovú stenu Jarovčania čakajú zatiaľ márne.

Ako nás informoval starosta Jaroviec Pavel Škodler (nez.), po postavení diaľnice D2 smerom do Maďarska dostala táto komunikácia od ministerstva dopravy povolenie na predčasné užívanie diaľnice. Začiatkom roka 2007 sa robili merania hluku, ktoré ukázali, že na niektorých miestach prekračuje povolené hodnoty.

Národná diaľničná spoločnosť (NDS) podľa Pavla Škodlera požiadala regionálny úrad verejného zdravotníctva o výnimku, no úrad jej nevyhovel. Ministerstvo dopravy ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné komunikácie zaviazalo NDS, aby do 31. decembra 2008 urobila opatrenie na zamedzenie nepovoleného hluku. „Samozrejme, NDS nič neurobila,“ uviedol starosta. Konštatoval, že po roku čakania napísal začiatkom tohto roka list na ministerstvo dopravy. Žiadal v ňom o informácie týkajúce sa kolaudačného konania diaľnice a splnenia záväzku NDS. „Dostal som šalamúnsku odpoveď, že teraz protihlukovú stenu nemá význam robiť teraz, pretože keď budú robiť diaľnicu D4, tak by to museli rekonštruovať,“ uviedol.

Keďže s odpoveďou nebol spokojný, napísal priamo ministrom dopravy v tom zmysle, že ministerstvo nečinnos-



ťou porušuje zákony a žiada ho o nápravu. Následne bol informovaný, že minister dopravy vydal pokyn, aby NDS situáciu v Jarovciach riešila - ale až potom, keď bude dokončená environmentálna štúdia na diaľnicu D4.

„S právnikmi sme došli k záveru, že NDS užíva diaľnicu bez riadneho povolenia,“ uviedol P. Škodler k danej situácii. Ako vysvetlil, ak ministerstvo alebo stavebný úrad vydá rozhodnutie a stavebník ho do určitého termínu nesplní, musí sa kolaudačné konanie zrušiť. Stavebník potom nemá povolenie na užívanie stavby a kolaudačné konanie sa musí začať odznova. „Vzhľadom nato, že sa nič nedeje je jasné, že NDS dnes nemá legálne, oprávnenie na užívanie diaľnice,“

uviedol. Dodal, že na základe toho mestská časť požiadala o obnovenie kolaudačného konania. Sám dal podnet aj na udelenie pokuty pre NDS za neoprávnené užívanie diaľnice D2 v úseku do Maďarska. Na prokuratúru dal podnet na prešetrenie, či ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií svojou nečinnosťou neporušuje zákon. Starosta Jaroviec podľa vlastných slov chce, aby NDS postavila protihlukovú stenu. Merania hluku z roku 2007 však už nepovažuje za aktuálne. Myslí si totiž, že po otvorení tunela Sitina sa doprava v okolí Jaroviec na diaľnici minimálne zdvojnásobila, hodnoty hluku sú už iné, a preto je potrebné meranie zopakovať. (rob)

FOTO - Robert Lattacher

Z Bratislavy bude opäť premávať loď do Danubiany



Múzeum moderného umenia Danubiana a Vodné dielo Čunovo budú môcť záujemcovia opäť navštíviť loďou po Dunaji. Plavbu organizuje Danubiana Meulenstein Art Museum vďaka spolupráci a podpore Bratislavského samosprávneho kraja (BSK) a hlavného mesta.

Predseda BSK Pavol Frešo ocenil tento projekt aj preto, lebo župa nemá vlastnú galériu. Zároveň je to podľa neho výborná možnosť, ako spojiť umenie so športom. „Je to príležitosť, ako sa môžu občania dostať z Bratislavy, spoznať iný región a oboznámiť sa s novodobým umením v galérii Danubiana. Športovo naladení si môžu vziať bicykel a vyraziť do prírody,“ uviedol bratislavský župan.

Múzeum moderného umenia Danubiana funguje od roku 2000. Nachádza sa v architektonicky zaujímavej budove, ktorá návštevníkom ponúka popredných svetových umelcov spolu so sochárskymi dielami umiestnenými v priestranom parku.

Loď s kapacitou minimálne 120 osôb a maximálne 20 bicyklov bude premávať od 3. júna do 12. septembra 2010. Záujemcovia sa môžu plaviť loďou každú sobotu a nedeľu s odchodom z bratislavského prístavu na Fajnorovom nábreží o 14.00 h, príchod do konečnej zastávky je o 14.45 h. Odchod z prístavu pri Danubiane je o 16.30 h a príchod do Bratislavy o 17.45 h. Cena obojsmerného lístka pre dospelých je 8 € a pre deti, študentov a dôchodcov 4 €. Ceny jednosmerných lístkov sú polovičné.

Bližšie informácie o plavbe loďou do Čunova, ako aj o múzeu sú na internetovej stránke www.danubiana.sk.

Megalomanstvo alebo dobrý ťah pre turistov?

AD: NA HRAD BY Z TUNELA MOHOL VIESŤ... (BN 15/2010)

Nápad, o ktorom informoval hlavný architekt rekonštrukcie Hradu Ivan Masár, aby v polovici zrekonštruovaného tunela vznikol výťah, ktorým by sa návštevníci vyviezli do areálu Hradu vyvolal diskusiu čitateľov. Časť Bratislavčanov je proti výťahu, časť sa to zase páči. Z diskusie sme vybrali:

~ ~ ~
Ja som za. V polovici tunela je tunel vedúci na Palisády. Aspoň by sa dalo pohodlne dostať z električky na Palisády. Tunel na Hrad by bol tiež výhodou. Často sem chodia telesne postihnutí, ktorým sa v súčasnosti nechce platiť vyhládokový vláčik a tí by to určite uvítali.

~ ~ ~
Podľa mňa je to zbytočný megalomanský projekt.

~ ~ ~
Zriaďiť novú zastávku v strede tunela?! Namiesto toho, aby sa zástavky preriedili a mestská hromadná doprava sa tak zrýchlila, mesto uvažuje o zriadení ďalšej zbytočnej zastávky! Celý tento nápad preto hodnotím ako megalomanský a vlastne úplne zbytočný. A čo urobíte s cestujúcimi, ak sa vyberú zo zastávky pešo na koniec tunela? Práve bezpečnosťou argumentovalo mesto nemožnosť zriaďiť v tuneli cyklochodník. Mesto je ochotné do takýchto vecí napchať peniaze, ale že by sa sústredilo na revitalizáciu centra mesta, zlepšenie zelene, rekonštrukcie chodníkov a budovanie cyklochodníkov, to nie!

~ ~ ~
Ja s týmto zaujímavým nápadom súhlasím!

~ ~ ~
Nechápem, čo máte proti tomu nápadu... Je to niečo nové, čo tu ešte nebolo. Čo sa týka bezpečnosti, bola by tam úplne rovnaká bezpečnosť ako v stanici metra. Dostať sa na Hrad nie je také ľahké, možno tam ísť len pešo alebo trolejbusom, myslím si, že turisti častejšie využívajú električky - takže tento nápad mestu len a len prospieje. Už len aby im to netrvalo príliš dlho a aby tam neboli podvody.

~ ~ ~
Prečo nie? Mne sa ten nápad páči. Pre turistov ako šitá na mieru.

~ ~ ~
Pre ktorých turistov to bude? Pre tých, ktorí sa budú potulovať tunelom a tam im skrsne, že sa môžu vyviezť na Hrad? Logické by bolo pohodlne dostať ľudí na Hrad priamo z historického centra, ktoré je plné nielen turistov. Tu však myslím ide o niečo iné. Nápad architekta, ktorý robil na River parku, je skôr dostať ľudí z Hradu cez tunel do River parku a nie opačne, smerom na Hrad. Budú za tým tí, ktorí potrebujú dostať ľudí do River parku, lebo ten je zatiaľ odrezaný od všetkých turistických trás. A žralokom na návštevnosti Hradu asi pramálo záleží.

~ ~ ~
Nechcete radšej jednokoľajnú šotodráhu na Hrad z Kapucínskej po Zámockej ulici? Nech turisti vidia tie „skvosťky“ ktoré tam vyrástli!

(z diskusie na www.banoviny.sk)

Beh pre život pomôže kúpiť pyrosekvenátor

ATLETIKA

Fond Tesco spolu s partnerom Nadácia Výskum rakoviny organizujú 3. ročník charitatívneho projektu Tesco Beh pre život. Športovci aj nešportovci si opäť zabehajú v štyroch mestách a celý výťažok zo štartovného a z finančných darov pôjde na konto Nadácie Výskum rakoviny.

Nadácia za vyzbierané peniaze kúpi unikátny prístroj pyrosekvenátor pre Ústav experimentálnej onkológie SAV. Štart bratislavského behu bude v sobotu 19. júna 2010 o 11.00 h na Kamennom námestí. Môžu sa na ňom zúčastniť úplne všetci, bez rozdielu veku či fyzickej kondície, vrátane rodičov s celkom malými deťmi, športovci, ako aj ľudia menej športovo zdatní. Trasu, ktorá je dlhá približne štyri kilometre, môžu účastníci prebehnúť alebo prejsť tempom, aké si zvolia, teda aj krokom.

Na Behoch pre život sa doteraz zúčastnilo takmer 7000 ľudí! V roku 2008 to bolo v piatich mestách 2000 účastníkov, o rok neskôr ich počet v mestách narástol na vyše 4700. Vzrástla aj výška vyzbieranej sumy - kým roku 2008 na konto Nadácie poputovalo 20 413 € na nákup molekúlárneho farbivého automatu, vlni to už bolo 28 972 € na získanie laboratórneho prístroja Real-time PCR.

Účastníci dostanú na štarte tričko s logom projektu a štartovné číslo. V cieľi potom medailu, malé občerstvenie - ovocie, nápoj a tašku s darčekom od partnerov projektu.

Nepochybne vítanou novinkou budú čipy na meranie času pre bežcov, ktorí sa zaregistrujú na beh online spôsobom cez www.behprezivot.sk. Novinkou sú aj šnúrkové vo farbách behu (modré), ktoré sa stali symbolom tohto ročníka.

Do verejnej zbierky môžu prispieť aj tí, ktorí nepobežia. Štartovné bude minimálne 5 eur pre dospelých, pre deti od 6 do 18 rokov minimálne 2 eurá, pre deti do 6 rokov je účasť zadarmo. Rodinný lístok - dvaja dospelí a dve deti - bude za 10 eur. Vysokoškólači sa môžu registrovať aj cez novú doménu www.alma-mater.sk.

(db)

Futbalová Petržalka má ešte nádej, že sa na dva roky vráti za Starý most

FUTBAL

Funkcionári Petržalky predstavili začiatkom týždňa nový znak svojho klubu, nové dresy a počas slávnostnej prezentácie zaznela aj zaujímavá informácia, že stále nie je definitívne vylúčený ani návrat za Starý most.

„Bolo by dobré, keby sa futbal vrátil do Petržalky k Sadu Janka Kráľa,“ povedal vrchný radca primátora Dionýz Hutár, čo, samozrejme, vyvolalo otázky na prípadný posun rokovani s bývalým majiteľom klubu Ivanom Kmotříkom. Samotný Dionýz Hutár síce vzápätí svoju informáciu poopravil: „Zatiaľ je to nereálne...“ ale v kuloároch nám niektoré zdroje potvrdili, že sa naozaj rokuje o prípadnom pôsobení Petržalky za Starým mostom.

Malo by ísť o dohodu na obdobie dvoch rokov, počas ktorých si klub postaví vlastný štadión. „Chceli by sme ho mať do dvoch rokov,“ prízvukoval predseda predstavenstva FC Petržalka 1898 Jozef Vengloš.

Po vypadnutí z Corgoň ligy a s novými majiteľmi nastali v Petržalke aj ďalšie zmeny. Dresy sa vrátili k pôvodnej farbe, budú čierno-biele a náhradnou farbou je zelená. Klub má aj nový znak, ktorý vybrali z vyše štyridsiatich návrhov. Pre fanúšikov sa pripravuje zákaznícka karta, fanshop či nová hymna.

Na 90 percent je zatiaľ isté, že od novej

sezóny bude hrať Petržalka v areáli bývalého Rapidu v Prievozе (predpoludním o 10.30 h). „Štadión potrebuje určité úpravy, aby vyhovoval kritériám na 1. ligu, ale je pravdou, že súčasne ešte rokujeme aj o štadióne ŠKP v Dúbravke,“ priznal Jozef Vengloš.

Z kádra, ktorý vypadol, zostalo štrnásť hráčov, odišli tí, ktorým sa skončili zmluvy alebo hostovania, želanie odísť prejavili aj dvaja hráči pod zmluvou. Počas týždňa by sa mala podpísať zmluva s novým trénerom (mal by ním byť Vladimír Koník), s prípravou sa začne 7. alebo 14. júna 2010.

„Do 12. júna sa hrajú nižšie súťaže a keďže v nich máme vytypovaných nejakých hráčov, musíme počkať, kým skončia,“ vysvetlil Jozef Vengloš. „V kádri chceme mať šiestich skúsených hráčov a k nim plánujeme srdciarov a mladších futbalistov. Len v doraste nám napríklad skončilo dvanásť hráčov, približne piati by mohli dostať šancu v áčku“ doplnil generálny manažér Pavol Holeščák.

Funkcionári tvrdia, že hráči sa ani po vypadnutí neobrátia ku klubu chrbtom, naopak, cítia na vypadnutí z Corgoň ligy svoj podiel a chcú to vraj napraviť! „V novom klube plánujeme nastoliť nové vzťahy, aj preto budeme mať minimálne dvojročné zmluvy,“ tvrdí Jozef Vengloš.

Rozpočet klubu v novej sezóne bude

asi milión eur a z tridsiatich-štyridsiatich percent je naplnený. Dvanásť až štrnásť hráčov bude mať profesionálne zmluvy, rovnako ako päť trénerov pri mládeži a kompletný realizačný tím v áčku.

Od novej sezóny sa chce vrátiť na scénu aj Inter, ale s Petržalčanmi nemali žiadne rokovania o prípadnej spolupráci: „Ani my sme nad tým nerozmýšľali. Keby však Inter chcel hrať v Petržalke, nebudeme sa rokovaniam brániť,“ povedal Jozef Vengloš.

O prípadných cieľoch v novej sezóne ešte Petržalčania nechcú hovoriť. „Bolo by pekné vrátiť sa späť, ale znovu by sme mali problém so štadiónom. Radšej plánujeme postúpiť a mať už svoj štadión,“ uviedol Jozef Vengloš.

Člen predstavenstva a zástupca fanklubu Marek Mojto je zatiaľ optimistom: „Posledné kroky sme prijali pozitívne.

Väčšine fanúšikov neprekáža dokonca ani zostup, pretože čím nižšiu súťaž hráme, tým viac štadiónov je pre nás vhodných a tým viac sa približujeme Petržalke. Najradšej by sme síce mali štadión na Sklodovskej, ale pre fanúšikov je prijateľný už aj Rapid. Určite viac než Pasienčky. Boli tu fanúšikovia, ktorí tvrdili, že tam nikdy nevkrôčia. Dúfam, že do Prievozu bude chodiť viac ľudí ako na bývalý štadión Interu.“

Dušan Blaško

Slovanisti už majú program aj na august

HOKEJ

Okrem už dlhšie avizovaného turnaja vo švajčiarskom meste Bazilej poznajú hokejisti Slovana aj ďalší program pred novou sezónou.

Na domácom štadióne v Ružinove nastúpi slovenský vicemajster proti Komete Brno (4. augusta), Zlínu (26. augusta) a Olomoucu (2. septembra 2010). Vonku ho preveria Brno (12. augusta) a Zlín (31. augusta 2010).

Medzitým sa predstaví aj na spomínanom medzinárodnom turnaji v Bazileji, kde sa v skupine stretne s Barysom Astana a s domácim Bazilejom. (mm)

Prvé odchody zo Slovana: Bičík a Masaryk

FUTBAL

Futbalový Slovan ešte stále dovoľkuje, ale v jeho kádri už teraz nastali menšie zmeny. Prvé sa týkali odchodov.

Tridsaťročný útočník Pavol Masaryk prestúpil do tímu účastníka najvyššej cyperskej súťaže AEL Limassol, ktorý v minulej sezóne obsadil 5. miesto a kde sa stretne s brankárom Čontofalským a bývalým Petržalčanom Borbélym.

V kabíne bude chýbať aj dvadsaťosemročný brankár David Bičík, ktorý prestúpil do Liberca. Rodák z Prahy bol v Slovane od roku 2008 a stal sa členom kádra, ktorý vlni neskôr získal majstrovský titul. V minulej sezóne ho však z bránky vytlačil Putnocký a Bičík sa preto rozhodol pre odchod do Liberca. Belasí začnú prípravu v pondelok 7. júna 2010, keď má byť definitívne jasno aj o tom, či mužstvo ďalej povedie Dušan Tittel alebo či slovanisti angažujú nového kormidelníka. (mm)

Viac o bratislavskom športe sa dozviete na www.banoviny.sk

Závodisko čaká prvých vrchol sezóny, Turf gala, s 27. veľkou cenou Slovenska

DOSTIHY

V nedeľu 6. júna 2010 príde na rad prvý vrchol bratislavskej dostihovej sezóny - Turf gala. Závodisko v Starom háji však bude dejiskom nielen prestížnych dostihov, ale aj zaujímavého spoločenského programu.

Na samotných dostihoch sa zúčastnia kone zo siedmich krajín - Nemecka, Rakúska, Maďarska, Českej republiky, Poľska, Slovinska a Slovenskej republiky. Začiatok je o 14.00 h a na progra-

me bude okrem Veľkej ceny Slovenska - rovina Graded1, 2400 m, aj Cena Ministerstva pôdohospodárstva SR - rovina Graded1, 1200 m, Starohájske kritérium - rovina Listed, 2000 m a ďalších sedem zaujímavých dostihov.

Na Závodisku, ako to už býva zvykom, nebude chýbať ani zaujímavý sprievodný program. Spestria ho napríklad vystúpenia mažoretiek, autogramiáda Missiek 2010, súťaž O najkrajší dámsky klobúk, ale aj hudobno-tanečné

vystúpenie ako spomienka na Michaela Jacksona.

Areál okrem toho navštívia známi herci, speváci, moderátori, deti sa budú môcť povozit' na poníkoch, pripravená je aj tombola so zaujímavými a pritažlivými cenami. Závodisko teda pozýva všetkých Bratislavčanov a návštevníkov mesta, ktorí chcú stráviť nedeľňajšie popoludnie v príjemnom prostredí na stretnutie v Starom háji. (brn)

Najzábavnejší iPod všetkých čias.

Vreckový počítač, prenosná herná konzola, až 10 hodín videa, až 1 750 skladieb. Všetko v jednom.

V celoslovenskej sieti predajní

 NAY ELEKTRODOM®



iPod touch
Cenova bomba
199,- EUR

