

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 208 310 kusov.
Tlačí VERSUS, a.s.
Roznáša KOLOS, s.r.o.
Evidenčné číslo: EV 3101/09
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:
Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón: 5441 0028, 5441 2885
Fax: 5441 6473
Šéfredaktor: Radoslav Števcík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Inzerica: 0911-NOVINY

Štvrtok 20. januára 2011

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XIV. ~ Číslo 2

Primátor chce hovoriť nielen s aktivistami, ale aj s občanmi

BRATISLAVA

So zástupcami neziskových organizácií, združení, ale aj s občianskymi aktivistami by chcel primátor Milan Ftáčnik pravidelne komunikovať na tzv. Hodine otázok a odpovedí.

Prvá Hodina otázok a odpovedí bola naplánovaná na stredu 19. januára v Primaciálnom paláci, primátor plánuje v stretnutiach pokračovať aj v budúcnosti, termín ďalšej schôdzky ešte nie je známy.

Názory a podnety samotných občanov si zase chce vypočuť počas Dňa otvorených dverí primátora. Stretnutia s občanmi majú byť každú poslednú stredu v mesiaci. Primátor chce takto vtiahnuť obyvateľov do života samosprávy a jej rozhodnutí, ktoré môžu ovplyvniť smerovanie hlavného mesta. Tí Bratislavčania, ktorí chcú riešiť problémy vo vzťahu k mestskej samospráve týkajúce sa napríklad bytovej otázky, sociálnej pomoci či dopravy, môžu najbližšie svoj názor predniesť počas Dňa otvorených dverí primátora už 26. januára 2011.

(rob)

Začínajú sa zápisy prvákov základných škôl

BRATISLAVA

Už tento piatok budú prvé zápisy prvákov do obecných škôl. Zápis bude v piatok 21. januára a v sobotu 22. januára 2011 v základných školách v Rusovciach a v Starom Meste. V ostatných mestských častiach bude zápis prvákov vo februári.

Rodičia môžu zapísať svoje deti do prvého ročníka obecných, cirkevných a súkromných základných škôl. Zriaďovateľom obecných škôl sú mestské časti, v niektorých prípadoch to však je aj Bratislavský samosprávny kraj. Zápis prvákov býva spravidla v piatok popoludní a sobotu predpoludním - vo februári budú môcť rodičia zapísať svoje deti v ostatných mestských častiach vo dvoch termínoch:

■ piatok 4. 2. 2011 a sobota 5. 2. 2011: Nové Mesto, Ružinov, Rača, Devínska Nová Ves, Karlova Ves, Lamač, Záhorská Bystrica, Jarovce a Základná škola a gymnázium s vyučovacím jazykom maďarským na Dunajskej 13

■ piatok 11. 2. 2011 a sobota 12. 2. 2011: Podunajské Biskupice, Vrakuňa, Vajnory, Dúbravka, Petržalka. (brn) Prehľad termínov zápisu do bratislavských základných škôl (obecných, cirkevných aj súkromných) je zverejnený na www.banoviny.sk



Klisko v strede mesta je lákadlom najmä popoludní a večer.

FOTO - SITA

Klisko propaguje majstrovstvá sveta

STARÉ MESTO

V Bratislave vyrástla ďalšia ľadová plocha - Slovakia on Ice. Je priamo na Hlavnom námestí a má propagovať tohtoročné hokejové majstrovstvá sveta, ktoré budú v máji v Bratislave a v Košiciach.

Ľadová plocha na Hlavnom námestí zapadá do série podujatí, ktorými sa Slovensko prezentuje pred svetovým šampionátom. Na pódiu pri klisku sa bude konať kultúrny a súťažný program, ktorý je situovaný na víkendové dni, no začína sa už v piatok. Ide najmä o večerný program so súťažami a tombolou, diskotéku, korčuľovanie rodičov s deťmi či tanečno-zábavný program na korčuľoch a sobotná diskotéka.

Projekt je výsledkom spolupráce samosprávy so súkromnými spoločnosťami. Náklady mesta pritom spočívajú v platbe za prívod vody, električky, zabezpečení čistoty a poriadku na námestí. Ide o 10 000 eur, čo je asi 5 percent z predpokladaných nákladov. Klisko pre verejnosť je otvorené od 15. januára na približne 45 dní, čiže do konca februára. Vstup je bezplatný a záujemcovia môžu ľadovú plochu využiť denne od 10.00 do 22.00 h. Chladiaca technológia umožní pre-

vádzku ľadovej plochy do teploty vzduchu 15 stupňov Celzia. Vedľa kliska stojí niekoľko stánkov a hlavný vyhrievaný gastronomický stan, v ktorom sa môžu korčuľári alebo ďalší návštevníci občerstviť. V tých menších je požičovňa, miesto na predaj a brúsenie korčúľ, ale aj priestory na ich odloženie a prezutie sa. K dispozícii sú aj prenosné záchody.

Klisko má rozmery 15 x 30 metrov, hrúbka ľadu je 5 centimetrov. Na ľadovej ploche je vždy po približne jeden a pol hodine korčuľovania prestávka na úpravu ľadu, ktorá bude trvať tridsať minút. (rob)

Dopravca chce zdraženie do 20 percent

O možnom zvyšovaní cestovného v mestskej hromadnej doprave, o jeho príčinách a situácii vo financovaní hromadnej dopravy sme sa pohovorali s generálnym riaditeľom Dopravného podniku Bratislava, a.s., Pavlom DERKAYOM.

- Iniciatíva zvýšenia cestovného prišla na rokovani predstavenstva dopravného podniku ešte v septembri minulého roku. Dôvodom bolo ukončenie obnovy vozového parku. Bývalé vedenie mesta totiž zvyšovanie cien podmieňovalo práve dokončením nákupu nových vozidiel.

O koľko chcete zvyšovať ceny cestovného a z čoho ste pri ich kalkuláciách vychádzali?

- Napočítali sme infláciu, pretože posledné zvyšovanie bolo 1. mája 2004, potom sme spravili už len prepočet na euro. V októbri 2010 orgány dopravného podniku súhlasili s návr-

našich dodávateľov, ktorí nám posielajú vyššie faktúry.

Nový primátor vám návrh na zvýšenie vrátil na dopracovanie...

- Materiál máme dopracovať z ekonomického hľadiska. Kontext je možno aj v tom, aby sme hľadali vnútorné úspory v podniku. Na najbližšom predstavenstve chceme pri predložení rozpočtu na budúci rok škrtať niektoré výdavkové položky.

Ako hospodáril dopravný podnik v minulom roku?

- Výsledky hospodárenia ešte nemáme, no predbežne je strata podniku v roku 2010 na úrovni asi štyri a pol až päť miliónov eur. Je to dôsledok aj toho, že sa nám v priebehu roka zmenil počet kilometrov, ktoré sme museli najazdiť. Bolo to vyvolané napríklad uzatvorením Starého mosta, výlukami pri obchádzaní tunela a podobne.

Zhováral sa Robert Lattacher

Saláta odchádza do Ruska, jeho novým klubom bude FK Rostov

FUTBAL

Futbalový ŠK Slovan prichádza o jednu zo svojich najväčších hviezd. S Pasienkami sa lúči Kornel Saláta, dvadsaťpäťročný obranca, ktorý zastupoval Slovan aj na majstrovstvách sveta 2010.

Saláta prišiel k belasým z neďalekej Petržalky, najvyššiu slovenskú súťaž hrával aj v Banskej Bystrici. Odchovanec štúrovského futbalu patril medzi najlepších slovanistov v jesennej časti a okrem ruského klubu mali oňho záujem aj v CZ Belehrad. Srbi však ponúkli menej peňazí ako Rusi a svoju ponuku nakoniec stiahli.

Kornel Saláta má v Rostove zostať najbližšie štyri roky, belasí by zase mali za prestup zinkasovať okolo milióna eur, samotný hráč mal dostať lepšie podmienky zmluvy ako v prípade Crvovej Zvezdy. (mm)

Tarifné pásma v MHD by mali byť zrušené

BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava navrhuje zrušiť tarifné pásma v mestskej hromadnej doprave. Návrh je súčasťou dokumentu, ktorý sa zaoberá úpravou cestovného.

Podľa informácií z dopravného podniku zrušenie tarifných pásem reaguje aj na koncepciu bratislavskej integrovanej dopravy, ktorá je bez nich. Cestujúcemu tak ubudnú starosti s prechodom z jedného pásma do druhého a označovaním si lístkov. Celá mestská hromadná doprava bude len v jednom pásme a električenka bude celosieťová. V súčasnosti je možné zakúpiť si predplatný cestovný lístok, tzv. električku na jedno pásmo lacnejšie. V prípade, že cestujúci prechádza cez dve pásma, musí si už kúpiť celosieťovú električku.

Podobné je to aj s jednorazovými lístkami, keď pri prejazde druhým pásmom je potrebné označiť si ďalší lístok. K zmene pásiem na jedno by malo dôjsť počas schvaľovania prípadného zvýšenia cestovného.

Dopravca v súvislosti s druhmi cestovných lístkov zatiaľ neuvažuje o zmene ich časovej platnosti. V nedávnej minulosti bol desaťminútový prestupný lístok nahradený 15-minútovým neprestupným a 30-minútový bol nahradený 60-minútovým. U mnohých cestujúcich to však vyvolalo nevôľu a žiadajú prehodnotiť túto časovú platnosť lístkov na vhodnejšiu. (rob)

Slovo k veci

Žiadna smrť
by nemala byť
zbytočná

Na to, že staromestská pešia zóna nepatrí chodcom, ale autám, sme si už nejako zvykli. Na to, že by tu mali zomierať chodci pod kolesami áut, by sme si však zvyknúť nemali nikdy. Naopak, mali by sme urobiť všetko preto, aby sa nič podobné viac nikomu z nás nestalo.

Azda v žiadnej metropole v civilizovanej časti sveta nie je tak benevolentný prístup správcu komunikácie k vjazdu áut do pešej zóny, ako je práve v bratislavskom Starom Meste. Väčšiu časť dňa je síce vjazd do pešej zóny regulovaný, ráno od 6.00 do 9.00 h sem však môže vojsť akokoľvek auto, hoci aj Martania. Nemožno sa preto čudovať, že auto z Popradu v pešej zóne bratislavského Starého Mesta zabije človeka!

Všetky pokusy obmedziť vjazd do pešej zóny aj mimo regulovaného času sa skončili neúspechom. Akokoľvek snaha obmedziť do pešej zóny aj vjazd zásobovacích áut narazil na neochotu miestnych poslancov. Vrcholom bolo, keď poslankyňa za volebný obvod, v ktorom je aj pešia zóna, bránila záujmy prevádzkovateľov reštaurácií slovami: A ako majú zásobovať svoje prevádzky? Napriek tomu bola opäť zvolená, aj keď býva v inom volebnom obvode.

Čakať od novej staromestskej samosprávy zavedenie normálneho režimu v pešej zóne, kde by mali mať prednosť, čo chodia pešo, by bolo asi naivné. Hovorca starostky mestskej časti sa po tejto nehode nechal cynicky počuť, že jednou z možností, ako sprisniť vstup zásobovacích vozidiel do pešej zóny, by mohlo byť aj povinné vybavenie vozidiel parkovacími senzormi. Inými slovami, aby sa chodci mohli lepšie vyhnúť autám z cesty!

Zostáva veriť, že tragická smrť vzácneho človeka - kňaza a pedagóga Aurela Štefka, nebola zbytočná. Mali by sme sa poučiť a urobiť všetko preto, aby sa nič podobné už nikdy viac nezopakovalo. Pretože žiadna smrť by nemala byť zbytočná.

Radoslav Števíčik

Autá parkujú na ceste tak, že trčia do vozovky a ohrozujú ďalšie vozidlá

STARÉ MESTO

Parkovanie vo vyhradených parkovacích boxoch na Nábřeží arm. gen. L. Svobodu nemusí byť bezpečné. Prvý box v smere od Nového mosta je zakreslený tak, že aj menšie autá z neho trčia do vozovky.

Situácia, týkajúca sa parkovacieho boxu, je komplikovanejšia, že sa nachádza tesne za výjazdom áut z Nového mosta na nábrežnú komunikáciu. Pre trčiacie parkujúce auto sa preto stáva, že tu dochádza ku kolíziám, zbytočnému brzdeniu a spomaľovaniu premávky.

Veľké autobusy mestskej hromadnej dopravy majú neraz problémy vtiesnať sa do jedného jazdného pruhu. Parkovacie boxy s vodorovným dopravným značením vznikli po rekonštrukcii komunikácie na dunajskom nábreží od Nového mosta po električkový tunel. Po vybudovaní štvorpruhovej komunikácie s električkovým pásom v strede, pribudlo na strane cesty smerom do Karlovej Vsi niekoľko nespôplatiťovaných parkovacích miest.



Krajskému policajnému zboru sme zaslali fotografiu trčiacieho parkujúceho auta na nábreží. Auto na fotografii je jedným z mnohých príkladov, ako sa na tomto mieste parkuje. Polícia poslala stanovisko, že podľa zaslanej fotografie auto stojí v odbočovacom pruhu, čo je v rozpore s predpisom.

Z ustanovenia presne vplýva, že vodič nesmie zastaviť a stáť na pripájacom alebo odbočovacom pruhu. Na ťahu je preto mesto, ktoré musí spolu s políciou urobiť opatrenia, aby nebezpečný parkovací box upravili alebo zrušili.

Robert Lattacher
FOTO - autor

Výstavba protipovodňovej ochrany
Bratislavy sa skončila, zmiznú aj tabule

BRATISLAVA

Veľkoplňňné tabule informujúce o výstavbe protipovodňovej ochrany Bratislavy, ktorá bola financovaná z fondov Európskej únie, zmiznú z dunajských nábreží mesta. Dôvodom je dokončenie stavby a jej kolaudácia. Projekt bude pripomínať už iba pamätná tabuľa.

Tabuľa pripomínajúca výstavbu protipovodňových stavieb v meste musí byť osadená na základe ustanovenia Európskej únie. Vodohospodári ju pripievili neďaleko prístaviska Propeleru a sú na nej informácie o financovaní, čase výstavby, ale aj o nákladoch na celý projekt. Tie boli zhruba 33 193 918 eur. Z celkovej sumy hradila 85 percent Európska únia, desať percent štát a zvyšok Slovenský vodohospodársky podnik (SVP). Navyše SVP zaplatí aj tzv. neoprávnené náklady, ktoré nehradila EÚ. Ide napríklad o prenájmy pozemkov a pod. Tým sa podľa odhadov zvýši podiel podniku na nákladoch na desať percent.

Podľa bývalého námestníka SVP, odštepny závod Bratislava, Petra Minárika bola z technologického hľadiska najnáročnejšia výstavba medzi Starým a Novým mostom. Dôvodom bolo to, že sa pracovalo počas plnej



plavebnej prevádzky, takže táto časť stavby, dlhá jeden kilometer, musela byť rozdelená na tri úseky. Navyše podľa neho došlo aj k úpravám projektu v okolí budovy osobného prístaviska. Z hľadiska majetkovoprávneho usporiadania bol najťažší úsek v Devínskej Novej Vsi. Aj preto tam bola stavba podľa P. Minárika dokončená ako posledná.

Mestské časti Devín, Devínska Nová Ves a Karlova Ves sú chránené na sto-ročný prietok vody. Ostatné úseky vrá-

tane bratislavského centra je chránené proti tisícročnej vode. Ako P. Minárik dodal, na základe zmluvy je Slovenský vodohospodársky podnik povinný zabezpečiť nemennú úroveň ochrany nasledujúcich tridsať rokov. V praxi to znamená kontrolu dna a sedimentov v Dunaji, vývoj koryta a pod. Kontrolu má robiť plavidlo pridelené z financií projektu. Pravidelne bude zameriavať úseky Dunaja a vyhodnocovať prípadné nedostatky a zmeny.

(rob)
FOTO - Robert Lattacher

Inekafe uzavrie svoje turné v Bratislave

BRATISLAVA

Turné skupiny Inekafe, počas ktorého odohrala a odohrá 15 koncertov, zakončí päť vystúpení v Bratislave (posledné bude 1. februára 2011).

Inekafe Tour 2011 je prvé klubové turné kapely po šiestich rokoch a vzniklo z jedného plánovaného koncertu v januá-

ri v Bratislave, ktorý sa však vypredal v priebehu 30 minút. Nasledovalo pridanie druhého bratislavského koncertu, kde scenár bol takmer rovnaký ako v prípade prvého. Keď sa to isté zopakovalo po oznámení tretieho, skupina sa rozhodla zorganizovať celé klubové turné po Slovensku a Českej republike.

Skupina Inekafe, ktorá vznikla v roku 1995 a svoju činnosť prerušila začiatkom roku 2006, ohlásila svoj comeback minulý rok, keď oslávila 15 rokov svojej existencie a vydala výberové 2CD. Skupina hrá v zložení Vratko - spev, Wayo - gitara, Forus - basa a Dodo - bicie.

(brn)

Špeciálne
autobusy
sú unikátom

BRATISLAVA

Unikátne a ojedinelé špeciálne autobusy využívajú deti z Mokrohájskej ulice. Ide pritom o autobusy, ktoré sa na Slovensku, ale ani v Európe nepoužívajú.

Špeciálna a unikátna úprava interiéru spočíva v úprave na uchytenie piatich vozíkov pre postihnutých občanov (vo vnútri je navyše ešte ďalších 22 miest na sedenie). Nové autobusy v spoločnej oranžovej farbe sú nízkopodlažné a majú nástupnú plošinu. Cena jedného je približne 230 000 eur.

Na dodanie šiestich autobusov vypísal mestský dopravca verejnú súťaž, ktorá sa uskutočnila ešte počas minulého roku. Zvyšné tri vozidlá by mal dopravca dodať v priebehu roka 2011, všetko však závisí od finančných prostriedkov.

V súčasnosti už jazdia špeciálne autobusy na linkách, ktoré vozia deti z Petržalky, Dúbravky, Karlovej Vsi či Podunajských Biskupíc z oblasti Dolných honov. Dopravný podnik odovzdal do prevádzky mestskej hromadnej dopravy tri špeciálne vozidlá pre hendikepované deti 10. decembra.

(rob)

Ďalšie kamery
do MHD nedajú,
nie sú peniaze

BRATISLAVA

Pre nedostatok peňazí bol projekt kamerového systému na linkách bratislavskej MHD dočasne zastavený. Cieľom projektu, ktorého pilotný program odštartoval dopravný podnik v apríli 2009, bolo zvýšiť bezpečnosť cestujúcich.

Inštalácia kamier do vozidiel mala dopravcovi pomáhať aj pri predchádzaní vandalizmu či vyšetrovaní dopravných nehôd, ktorých účastníkom boli vozidlá dopravného podniku. Podľa informácií z DPB, a.s., v súvislosti s bezpečnosťou cestovania vo vozidlách mestskej hromadnej dopravy má každý vodič v kabíne tlačidlo na dispečing. Dispečer podľa dopravcu vie, že ak je tlačidlo stlačené, došlo k nehode alebo k mimoriadnej udalosti. Tlačidlo na dispečing bolo napríklad použité aj pri nedávnom incidente na autobusovej linke číslo 63, kde sa cestujúcim vyhrážal ozbrojený muž smrťou. Podľa dopravcu sa aj v tomto prípade zásahová služba dopravcu dostala za krátky čas na miesto činu. Dopravný podnik školí vodičov na podobné situácie, pričom táto bola podľa spoločnosti zvládnutá veľmi dobre.

Pilotný projekt kamerového systému vo vozidlách MHD bol spustený v apríli 2009. Dopravca v marci 2010 informoval, že vzhľadom na nedostatok peňazí sa systém rozširovať nebude. Kamery sa podarilo nainštalovať zatiaľ len do 24 vozidiel.

(rob)

ŠTAHOVANIE.sk
BYTY-KANCELARIE-TREZORY-KLAVÍRE

NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

TRIV

0905 616 329
02/ 6542 2387

OPATROVATEĽSKÝ KURZ
akreditovaný MPSVaR - 230n, platný v SR a EÚ

RÝCHLO (do 24 dní) - denný a večerný
KVALITNE a za najlepšiu cenu od 216€
Kniha + CD + certifikát v SJ, NJ, AJ zadarmo
Nové kurzy KAŽDÝ MESIAC!

PRÁCA pre opatrovateľky
v Rakúsku, Nemecku ...

KURZY NEMČINY
špeciálne pre opatrovateľky
trvanie 1,5 mesiaca, len 79€

www.VaVslovakia.sk
0907 035 335 0911 996 639

Súkromné detské
centrum Margarétka

Vám ponúka opatrovanie detí
od 2 do 6 rokov v centre BA

Viac info na www.dc-margaretka.sk
alebo na tel. č. 0944 969 833

Zabuchli ste si dvere?
PAVOL VALENTOVIC®
BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE
SYSTÉMY - TREZORY

Otváranie áut, dverí a trezorov
Predaj - montáž - nonstop servis

☎ 0905 610 173, 0915 400 714
E-mail: info@pavolvalentovic.sk

SBS prijme
pracovníkov
pre objekty v BA

0948 922 344, 0948 032 610

KÚPIM ZA
NAJVYŠŠIE CENY

Obrazy od významných slovenských,
českých a iných maliarov,
staré obrazy a starožitnosti

Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
Email: najvyssie.ceny@gmail.com

Chcú podporiť výstavbu plôch na športovanie

BRATISLAVA

Nadačný fond Západoslovenskej energetiky v Nadácii Pontis vyhlásil už 6. ročník akcie Pozitívna energia pre šport 2011. Cieľom grantového projektu je podpora výstavby a rekonštrukcií vonkajších športových plôch v západoslovenskom regióne.

Tie by mali mať celoročné využitie, pričom z fondu rozdelia 90 000 eur. „Projektu rekonštrukcie ihrísk sa nechceme vzdať ani v tomto roku. Podporíme programy telesného zdravia všade tam, kde spojenie zdravé deti ešte niečo znamená,“ uviedol hovorca Západoslovenskej energetiky, a.s., Ján Orlovský. O podporu sa môžu uchádzať mimovládne organizácie, mestá alebo školy v regióne užívateľov služieb spoločnosti ZSE Energia, a.s., v krajoch Bratislava, Tmava, Nitra a Trenčín. Žiadatelia môžu predkladať projekty na vybudovanie alebo zrekonštruovanie otvorených vonkajších športových plôch s celoročným využitím do 28. januára 2011.

„Program podporuje budovanie nových otvorených športových priestranstiev, ale aj prestavbu sezónnych športových plôch na celoročné športoviská. Zmenou oproti minulosti je zvýšenie minimálnej a maximálnej výšky grantu na zabezpečenie realizácie schváleného projektu. Žiadatelia tak môžu získať podporu od 3000 do 9000 eur, čím chceme dosiahnuť možnosť komplexnejšej obnovy športovísk,“ uviedla programová koordinátorka Nadácie Pontis Marieta Kováčová. (brn, sita)

Call-centrum malo vyše tisíc telefonujúcich

BRATISLAVA

Pracovníci Call-centra na magistráte od spustenia projektu v novembri 2008 vybavili 1109 podnetov, s ktorými sa na magistrát obrátili obyvatelia mesta.

„Telefónne číslo 02/17100 najčastejšie využívali na nahlásenie výtlkov na verejných komunikáciách či poškodenie dopravného značenia. Verejnosť tiež často upozorňuje na poruchy verejného osvetlenia či znečistenie chodníkov, zelených plôch či námestí. Pracovníci centra prijímajú akýkoľvek podnet a ten, ktorý nespadá do kompetencie mesta po jeho vecnom posúdení, zašlú na vybavenie príslušnej mestskej časti, mestskej polícii či inštitúcii,“ informoval hovorca primátora Ľubomír Andrassy. Projekt spustili v novembri 2008, pričom počas prvých 12 mesiacov bolo prijatých 920 telefonických podnetov, počas roku 2010 ich bolo už len 189. Telefónna linka centra je v nepretržitej 24-hodinovej prevádzke. V prípade, že operátor nemôže prevziať hovor, Bratislavčan môže zanechať podnet na záznamníku. (brn)

AKREDITOVANÝ VÝCVIK V MEDIÁCIÍ

Dĺžka výcviku: 100 h

Cena: 490 € / 440 € (pre právnikov)

Vzdelávateľ: OZ Spoločnosť pre podporu sociálnej práce

Kontakt: vzdelavanie.sp@gmail.com, 0907 128 889

Otvorenie výcviku v Bratislave: 28. 1. - 30. 1. 2011

11. 2. - 13. 2. 2011

11. 3. - 13. 3. 2011

22. 4. - 24. 4. 2011

17. 6. - 19. 6. 2011

Výcvik v mediácii je akreditovaný Ministerstvom školstva SR

Ďalšie administratívne centrum v meste nadviaže na Bratislava Business Center 1

RUŽINOV

Komplex, ktorý rozšíri administratívne centrum pod názvom Bratislava Business Center 1, vznikne na križovatke Plynárenskej ulice a Jarabinkovej ulice. Nový projekt sa volá BBC 1 Plus.

Komplex stavia rakúska spoločnosť CA Immo a ponúkne trinásť podlaží a plochu na prenájom s rozlohou približne 15 900 štvorcových metrov. Naplánovaných je 313 parkovacích miest priamo v objekte. Skladové priestory budú na ploche 800 štvorcových metrov, predaj na viac ako 400 štvorcových metrov. Reštaurácia má byť pre 400 hostí.

Budova má vytvoriť plynulé prepojenie s existujúcim komplexom Bratislava Business Center I. Má ísť o energeticky a ekologicky šetrný komplex, pretože nová administratíva BBC 1 Plus je navrhnutá ako udržateľná budova so stanovenými ekologickými štandardmi. Investor projektu si verí a tvrdí, že dochádza k oživeniu trhu, pokiaľ ide o kancelárske priestory je optimistický. Mnohé spoločnosti už uzatvorili s majiteľom budúceho nového komplexu prvé predprenájmy a uzatvorenie ďalších sa očakáva ešte začiatkom tohto roka.

Spoločnosť CA Immo bola založená v roku 1987. Zaoberá sa developmentom a investíciami v oblasti komerčných nehnuteľností. Dlhodobo predovšetkým kancelárskych priestorov v Rakúsku, Nemecku a vo východnej



Európe. Celkový majetok spoločnosti dosiahol k 30. septembru 2010 približne 3,7 miliardy eur. Nový komplex BBC 1 Plus bude v lokalite Bratislava

Business Center I - IV, ktorý je na Prievozskej ulici a na prenájom poskytuje množstvo kancelárií. (rob)

VIZAULAIZÁCIE - CA Immo

V obnove Sadu J. Kráľa chcú pokračovať

PETRŽALKA

V projekte revitalizácie Sadu Janka Kráľa má záujem pokračovať aj nové vedenie mestskej časti Petržalka. Čaká však na zverejnenie finančnej výzvy zo strany samosprávneho kraja ako riadiaceho orgánu operačného programu.

Mestská časť Petržalka ešte koncom minulého roku zverejnila pripomienky verejnosti k projektu revitalizácie Sadu Janka Kráľa. „Momentálne vyhodnocujeme pripomienky verejnosti, s celým projektom sa musia oboznámiť aj noví poslanci Petržalky,“ uviedol miestny úrad.

Otáznikom podľa úradu zostáva usporiadanie vlastníckych vzťahov sadu. Pozemky sú totiž vo vlastníctve hlavného mesta. „Preto nemôže mestská časť žiadať ani o prípadné stavebné povolenie ani o financie z európskych fondov,“ uviedol miestny úrad. Starosta Petržalky Vladimír Baján podľa informácií z jeho kancelárie verí, že Milan Ftáčnik ako primátor bude súhlasiť s ich zverením mestskej časti. „Vladimír Baján navyše ako župan vychádzal v ústrety obciam, ktoré v rámci kraja chceli žiadať o eurofondy tak, že im na čas trvania daného projektu zveroval majetok kraja do ich správy,“ uviedli z kancelárie starostu. Takýto model by mohol podľa mestskej časti fungovať aj vo vzťahu mesta a mestských častí. (rob)

Cyklotrasa do Turecka pôjde cez Bratislavu

BRATISLAVA

Bratislavským samosprávnym krajom povedie medzinárodná cyklotrasa s názvom cesta Železnej opony, ktorá bude dlhá 7000 kilometrov. Začínať bude na nórsko-ruských hraniciach, pôjde po bývalej železnej opone cez celú Európu a končiť bude pri bulharsko-tureckých hraniciach.

Cez slovenské územie povedie popri hraniciach s Rakúskom, podstatná časť pôjde územím bratislavskej župy. Realizácia je plánovaná na roky 2014 – 2020. Slovenská časť cyklotrasy EuroVelo 13 bude však hotová skôr, odhadovaný termín je rok 2012. Náklady na vypracovanie štúdie zaplatí Európska cyklistická federácia, slovenská strana na vypracovanie tejto štúdie dostala približne 20 000 eur.

Na Slovensko sa EuroVelo 13 dostane na hraničnom priechode Moravský Svätý Ján/Hohenau, pôjde od obce Závod až pod Petržalku, kde sa vráti na rakúsku stranu cez hraničný priechod Jarovce/Kittsee. Celková dĺžka slovenskej časti EuroVelo 13 bude približne 80 km. Bratislavský samosprávny kraj má v súčasnosti na svojom území 683 kilometrov legálnych cyklotrás. (brn)

Bratislavská župa pripravuje otvorenie ďalších verejných klzísk

Slávnostným vhođením puku symbolicky otvorili prevádzku verejného klziska na bratislavskom Hlavnom námestí župan Pavol Frešo a primátor Milan Ftáčnik.

V prípade zlepšenia počasia pripravuje Bratislavský samosprávny kraj otvorenie niekoľkých ďalších klzísk. „Už teraz máme pripravenú jednu plochu pre bezplatné korčuľovanie v Ružínove, musí však opäť mrznúť,“ povedal župan Pavol Frešo pri otvorení umelej ľadovej plochy na Hlavnom námestí v Bratislave. Župa má

záujem spoločne so samosprávou pripraviť ešte otvorenie prírodných klzísk v ďalších okresoch.

Novotvorená ľadová plocha pred Starou radnicou je súčasťou série podujatí, ktoré vytvárajú priestor pre rekreačný šport obyvateľov hlavného mesta počas zimných mesiacov. Vstup je bezplatný. Táto akcia je zároveň súčasťou aktivít, ktorými sa snaží Slovensko prezentovať pred MS v ľadovom hokeji 2011, ktoré sa začnú 29. apríla. „Tento rok budeme mať majstrovstvá sveta a v spolupráci s mestom, metskou časťou a

sponzormi sme chceli aj týmto klziskom podporiť tento výnimočný športový sviatok,“ povedal župan Pavol Frešo.

Predpokladané celkové náklady na prevádzku umelej ľadovej plochy na Hlavnom námestí predstavujú 180 000 eur, pričom Bratislavský samosprávny kraj prispel na projekt sumou 5000 eur. Klzisko bude v prevádzke do 28. februára, každý deň od 10.00 h do 22.00 h. Použitá chladiaca technológia umožní jeho prevádzkovanie až do teploty vzduchu 15 stupňov Celzia.



PLUSIM www.prestahujeme.to

Sťahovanie bytov, kancelárií, skladov, archívov, rôznych ťažkých bremien.

Tel.: 02 654 13 560 | Mobil: 0903 508 508
E-mail: plusim@plusim.sk

Dobrý skutok sa nakoniec vôbec nekonal

LIST ČITATEĽA

Ešte v decembri som našiel zväzok kľúčov vrátane závesného privesku. Boli zavesené na plote detského ihriska, ktoré bolo v ten deň vzhľadom na studené a veterné počasie pusté.

Zaujalo ma, že ku zväzku kľúčov bola pripojená aj nákupná karta. Výborne, pomyslel som si, nebude problém vyhľadať majiteľa a kľúče mu zaniest' už len preto, lebo v predvianočnom období je dobrý skutok dvojnásobne cenný.

Zobral som teda kľúče a navštívil som príslušný obchodný dom, kde ma nasmerovali na reklamačné oddelenie, kde mi zase odporučili zavolať zákaznícku linku. Na nej ma ochotná pracovníčka informovala, že osobné údaje nemôžu zverejňovať a navrhla mi obrátiť sa na informácie, kde to príslušný referent vybaví. Nepochodil som však ani tam.

Uvedomoval som si, že celá záležitosť je dosť chůlostivá, ale pri správnom postupe nemohlo hroziť žiadne riziko. Bol som pripravený sa legitimovať, nechať kľúče u príslušného referenta s tým, že majiteľa (majiteľku) osobne upovedomím, kde si môže kľúče vyzdvihnúť. A tak sa dobrý skutok nekonal. Možno chýbalo viac ochoty alebo dobrej vôle. Cestou som sklamaný kľúče opäť zavesil na to isté miesto plota detského ihriska. Možno si ich tam majiteľ nájde, ak ich ešte vôbec bude potrebovať...

Oto Malík, Nové Mesto

Telefóny budú, na výťahy sa znovu zabudlo

LIST ČITATEĽA

Všetci, ktorí musia cestovať vlakom z bratislavskej železničnej stanice vedia, že je to veľmi namáhavé.

Už aj na iných väčších stanicach na Slovensku majú aspoň výťahy, ak už nie pás, na ktorom sa môžu ťahať kufre s kolieskami. Železnice SR robia rekonštrukciu nástupišt'a č. 5 na Hlavnej stanici za 2,2 milióna eur, no s riešením výťahu sa znovu neráta.

Hlavná vec, že na nástupišti okrem iného budú aj telefóny, hoci väčšina cestujúcich má mobily.

Mária Magdová, Bratislava

Prolaika má byť reštauráciou aj galériou

Na Palackého ulici pribudla nová reštaurácia. Presnejšie, neúspešnú pizzériu Sonáta nahradila PROLAIKA Gallery Restaurant. Podobnosť s názvom susednej predajne s fotografickou technikou nie je náhodná - majiteľia fotopredajne sa podľa všetkého vrhli do gastronomického biznisu.

Reštaurácia prešla komplexnou rekonštrukciou - nové materiály, nové farby, nový dizajn. Schody na poschodie sa presunuli k dverám, na stenách visia pestrofarebné obrazy - reštaurácia je podľa názvu aj galériou.

Nás, pochopiteľne, najviac zaujímal jedálny lístok. Okrem denného menu za 3,60 €, čo je zrejme najnižšia cena v okolí, má Prolaika aj pestrú ponuku jedál. Okrem raňajok, ktoré podávajú od 8.00 h, ponúkajú štyri druhy polievok a 4 až 5 jedál z hydiny, bravčového, hovädzieho, rýb, k pivu či vínu, bezmäsitých jedál, šaláty, burgery, sendviče, toasty.

Z polievok sme ochutnali hovädzi vývar s pečevnými knedličkami (1,69 €), ktorý bol veľmi dobrý, a paradajkovú polievku s kúskami čerstvých paradajok, strúhaným syrom a bazalkou (1,69 €). Tá, žiaľ, bola pre nás sklamaním - išlo vlastne o polievku z paradajkového pretlaku, v ktorej bola rozvarená jedna paradajka, aj keď zrejme mala vyvolať zdanie, že je varená z čerstvých paradajok.

Pomalý už budeme platiť aj za vzduch

Január sa síce už dostal do druhej polovice, ale ja píšem svoj prvý príspevok do Bratislavských novín. Patrí sa teda zaželať všetkým našim čitateľom všetko dobré v roku 2011 a čo najmenej rozčuľovania.

Medzi nami: Aj tak si vo väčšine prípadov zvýšením hladiny adrenalínu iba ak poškodujeme svoje vlastné zdravie a zdroja nášho hnevu sa to ani nedotkne! Od môjho posledného príspevku z decembra minulého roku sa toho stalo toľko, že skutočne neviem, o čom začať písať.

Pred pár dňami ma asi najviac šokovalo naše milé zdravotníctvo. V rámci dosiahnutia úspor vraj legislatívci začali vytypovávať úkony, ktoré by si ľudia mali platiť v plnej výške bez toho, aby im zdravotné poisťovne priplátili čo i len centom.

Nech je mi odpustené, ak sa mi otvára nožik vo vrecku, ak zväžím, ako pracujú rôzne odborné a ešte odbornejšie komisie, keď treba šetriť na anonymných a nie na sebe. Ozaj myslíte si, že môžete ísť napríklad na kliniku v Rakúsku, keď

Bedeker gurmána

jok. Úplne zbytočná potemkiáda.

Z bravčového mäsa sme si dali moravského vrabca so špenátom a knedľou (5,90 €), ktorého ponúkajú aj s kapustou. V tomto prípade našťastie nešlo o špenátový pretlak, ale bol kombinovaný asi v pomere 1:1 s cibuľou, čo by určite malo byť v jedálnom lístku uvedené, pretože nie každému cibuľa v takom množstve robí dobre. Bravčového bolo ako z vrabca, viac sme ani nečakali.

Z hovädzieho mäsa sme si dali plátky s chrenovou omáčkou a knedľou (5,90 €) - ponúkajú aj s kôprovou omáčkou. Na náš vkus bola omáčka príliš zahustená, pripomínala skoro kašu. Nabudúce stačí menej múky a viac chrenu.

Z hydiny sme ochutnali pikantné prevkapanie Thai Wok (6,90 €) s ryžou (1,49 €). Boli zvedaví, prečo Prolaika zaradila jedlo ázijskej kuchyne do jedálneho lístka. Nebolo to ničím výnimočné, azda len tým, že k tomu bol ako príloha kapustový šalát s uhorkou a paradajkou. K thajskému prevkapaniu sa vôbec nehodil.

Kapustovo-shalátovú prílohu sme na naše prevkapanie dostali aj k utopencom nakladaným v octovom náleve s cibuľkou a feferónkou (2,99 €), ktorú

ponúkajú medzi jedlami k pivu a vínu. Aj k utopencom bola táto príloha zbytočná - úplne stačila cibuľa, kyslá uhorka a jeden baraní roh, ktorý mal byť zrejme náhradou za feferónku.

Z múčnikov sme si vybrali jablkovo-orechovú štrúdlu (2,29 €). Dva menšie kúsky štrúdle boli posypané cukrom a servírované s horúcim vanilkovým krémom a šľahačkou. Všetko bez upozornenia - nie každému vyhovuje doraziť sa vynikovým pudingom a šľahačkou. Celkovo sme mali z novej reštaurácie Prolaika zmiešané pocity. Nápad otvoriť reštauráciu s nižšími cenami je určite dobrý. Ani ponuka jedál tu nie je najhoršia, možno len keby nemali ambíciu uspokojiť každého. Reštaurácia, ktorá ponúka toľko rôznych jedál, len ťažko dokáže zabezpečiť denne čerstvé suroviny. To tvrdia aj kuchárske autority.

Možno sme Prolaika Gallery Restaurant navštívili priskoro a viaceré nedostatky, s ktorými sme sa stretli, sú detskou chorobou reštaurácie. Potenciál byť úspešná určite má, záleží len na tom, ako rýchlo sa to tu novému tímu podarí zabehnúť.

Naše hodnotenie: ★★

Maximálny počet: 5 hviezdíčiek

Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Zákazník je pán

si budete myslieť, že sa o vás naše podfinancované zdravotníctvo nestará tak, ako by sa malo? Médiá každý druhý deň akoby pripravovali verejnú mienku na katastrofický scenár kolapsu zdravotníctva, ku ktorému dôjde odchodom lekárov do zahraničia. Vraj skoro všetci mladí absolventi lekárskeho štúdia sa chystajú prinajmenšom do Českej republiky. A vraj niet sily im v tom zabrániť. Naozaj? Faktom je, že rozdiel v platoch u nás a v Česku či v Rakúsku je priepastný. Nech mi však absolventi odpustia - vedela by som o spôsobe, ako hromadnému odchodu zabrániť! Nie je to síce najdemokratickejší spôsob, ale na prekľutíe tohto obdobia by hádam zabil. V obdivovanej Amerike sa veľká väčšina študentov zadlží na viac rokov, aby mohli zaplatiť svoje študijné náklady. A nikto nekričí o diskriminácii.

U nás sa zatiaľ väčšina študijných odborov hradí zo štátneho rozpočtu. Čo tak zaviesť povinnosť si ich buď pár rokov

odpracovať doma, alebo sa tzv. vyplatiť - ak na to, prirodzene, majú?

Niekedy mám depku vyplývajúcu zo svojho veku. Celý svoj produktívny život generácia „skôr narodených“ platila dane a všetky odvody na zdravotníctvo či sociálne služby. Nikto sa nás nepýtal, či chceme budovať infraštruktúru a výrobné prostriedky. V mene solidarity nás štát ošklbával tak, ako sa mu to hodilo. Ba čo viac: Aj dôchodky sa nám vymerali z tých „biednych“ socialistických plátov.

Desaťročia sme nepotrebovali služby zdravotníctva či sociálne - a teraz by sme mali platiť pomaly aj za vzduch, ktorý sa ešte opovažujeme dýchať. Pri všetkej láske k deťom, mládeži či začínajúcim generáciám: Nemyslite, že spravodlivosť si žiada aj trochu solidarity s nami? Ospravedlňujem sa za tento nie príliš optimistický príspevok. Keď však dokáže aspoň pár „odborníkov“ primäť začať šetriť na skutočných boháčoch a nie na svojich rodičoch, potom to stálo za napísanie.

Marta Černá, Fórum spotrebiteľov

Drahšia MHD je príležitosťou na zmenu

LIST ČITATEĽA

Sledujem avizované zdraženie bratislavskej MHD a je zrejme, že skôr či neskôr sa mu, žiaľ, nevyhneme. Ak však už má nastať, bola by to ideálna príležitosť na odstránenie disproporcie v súčasných cestovných lístkoch.

Základnými lístkami sú 15-minútový za 50 centov a 60-minútový za 70 centov. Už na prvý pohľad je zrejme, že medzi 15 a 60 minútami jazdy je veľký časový skok a že chýba lístok „stredného časového rozsahu“. Chápem že pre financovanie dopravy je tento model výhodnejší, pretože každý, kto chce cestovať 20, 30, 40 minút, je nútený kúpiť si drahší lístok, než v skutočnosti potrebuje.

Akékoľvek budúce zdraženie MDH ponúka príležitosť tento stav napraviť. Ako pasažier používajúci práve 15- a 30-minútové lístky pokladám za dobré riešenie zaviesť lístky: 20-, 40- a 60-minútové. Čísla 20 a 40 sa môžu zdať zvláštne, ale postupnosť 20 - 40 - 60 je rovnomerná a vyvážená, pričom hornou hranicou je presne jedna hodina (predĺženú platnosť lístkov počas víkendov a sviatkov nechám bokom.)

Predĺženie platnosti základného lístka o päť minút by, myslím, prijateľne kompenzovalo jeho zdraženie o avizovaných 10 centov. Kapacitu vozidiel by to, verím, nepreťažilo, rovnako by to nezvýšilo ani náklady na naftu a elektrický prúd. Päť minút môže znamenať aspoň dve zastávky k dobru, keďže pätnásť minút je dosť krátky čas cestovania.

Pri ceste z centra sa bez prestupovania dostaneme maximálne na hranicu prvého tarifného pásma (elektrickou do Karlovej Vsi alebo opačným smerom smer do Rače), v horšom prípade približne do jeho druhej polovice (napr. elektrickou po Ružinovskej ulici, trolejbusom cez Mlynské nivy a napr. Mierovú ul. alebo autobusom do Petržalky). Opakujem - bez prestupovania a pokiaľ nie je dopravná zápcha.

Záverom či skôr na okraj dodám, že ak dnes niekto cestuje spojom napríklad 16 minút a nevyhovuje mu 15-minútový lístok (háďajte sa s revízorom...), tak by v prípade navrhnutého modelu boli nespokojní tí, ktorí cestujú trebárs 22 alebo 43 minút. „Sekundovú tarifikačiu“ však môže poskytnúť len telekomunikačný operátor, nie prevádzkovateľ MHD. Martin Pener, Bratislava

NISSAN QASHQAI V LIMITOVANEJ VERZII I-WAY S NAVIGÁCIOU NISSAN CONNECT



MESTUODOLNÝ. DOKONALE.

QASHQAI I-Way

OD 19.250 €

- Nissan Connect so zadnou parkovacou kamerou
- 18" disky kolies z ľahkých zliatin s novou exkluzívnou čierno-striebornou úpravou
- Presklená panoramatická strecha
- Strešné nosiče
- Stmavené sklá

www.autopolis.sk
NA PANÓNSKEJ
PRI CARREFOURE

Použitie fotografie sú ilustračné. Informácie a skutočnosti uvedené v tejto reklame slúžia výlučne na informačné účely a nie sú považované za súčasť zmluvného návrhu. Spotreba: 5,9-8,2 l/100km; CO₂ emisie: 130-194 g/km.



SHIFT the way you move

Správy z podsvetia

STARÉ MESTO
NA HODŽOVOM NÁMESTÍ 18-ročný muž bezdôvodne napadol 24-ročného muža. Udrel ho päťou do tváre, na čo poškodený spadol na zem. Páchateľ mu spôsobil zranenie nosa vyžadujúce lekárske ošetrovanie.

PRED KRÍŽOVATKOU BLUMENTÁLSKA A VAZOVOVA mal 27-ročný Bratislavčan pri sebe skladačku z päťeurovej bankovky s obsahom bieleho prášku. Keďže bolo podozrenie, že ide o omamnú látku, polícia začala trestné stíhanie a podozrivú látku zaslala na expertízu.

NA RADLINSKÉHO ULICI sa neznámy páchateľ medzi polnocou a druhou hodinou vlámal do bytu na 3. poschodí. Vypáčil vchodové dvere a z bytu odcudzil počítač s klávesnicou, reproduktory, náramkové hodinky, zvučkové karty, notebook, zlatú a striebornú retiazku, strieborný prsteň, pánsky parfum, slúchadlá, slnečné okuliare, lyže, lyžiarky, turistické topánky a ionizačnú lampu. Krádežou spôsobil škodu 4910 eur, samotným poškodením dverí 250 eur.

NA GRÖSSLINGOVEJ ULICI sa neznámy páchateľ pokúsil odcudzit' vozidlo zn. BMW 650 I. Nezisteným spôsobom prekonal uzamykací mechanizmus, vnikol do vozidla, keď sa však spustil alarm vozidla, páchateľ ušiel na neznáme miesto.

DEVÍNSKA NOVÁ VES
NA MEČÍKOVEJ ULICI horeli osobné auto Fiat Punto a dodávka Iveco Daily. Požiar vypukol desať minút pred polnocou a má ho na svedomí zatiaľ neznámy páchateľ. Majiteľom áut požiar spôsobil škodu 7000 eur.

RUSOVCE
NA BALKÁNSKEJ ULICI krátko pred polnocou niekto úmyselne podpálil osobné auto Citroën Berlingo. Majiteľovi auta vznikla škoda 12 000 eur. Polícia už začala proti neznámemu páchateľovi trestné stíhanie pre trestný čin poškodzovania cudzej veci.

RUŽINOV
NA IVÁNSKEJ CESTE v autobuse linky mestskej hromadnej dopravy č. 63 na trase od obchodného centra sa stal incident, kvôli ktorému privolali aj policajtov zo špeciálneho útvaru Krajského riaditeľstva PZ v Bratislave. V autobuse sa nachádzal muž, ktorý sa krátkou guľovou zbraňou vyhrážal všetkým cestujúcim a vodičovi, že ich pozabíja, pričom sa neustále prehrabával v igelitovej taške a vulgárne nadával. Privolaní policajti muža odzbrojili a eskortovali na policajné oddelenie. Mužovi zaistili zbraň (napodobeninu krátkej guľovej zbrane), ktorú zaslali na expertízne skúmanie. (sb, mm)

INŠTALATÉRI NON STOP
NEODTEKÁ - umývadlo, WC, kanalizácia, rína?
PREČISTÍME - spirálovú, tlakom. Zameriame trasu kamerou, určíme stav, sfunkčnime
TEČIE - radiátor, čerpadlo, vodovod, preteká WC, vytápa vás sused, výmena stúpačiek
OPRAVÍME - el. zásuvku, osvetlenie, inštaláciu
0905 234 615 ☎ 4363 8184

DOMESTICA SR, s.r.o.
PRIJÍMAME ŽENY
na dlhodobé upratovanie
rodinných domov, bytov a firiem
 Ponúkame prácu na HPP, DoPČ. U nás majú príležitosť aj dôchodkyne a živnostníčky.
 Zavolajte nám na 02/624 111 48 alebo 0908 760 035
 Napíšte nám na info@domestica.sk
 www.domestica.sk

Na mieste bývalého trhoviska je klzisko

Na územie nášho mesta sa po polovici 13. storočia príst'ahovali noví obyvatelia. Ich pôvodná vlasť ležala niekde na hornom Dunaji, pri Sigmaringe či Ulme, niektorí sa možno pridali v Regensburgu. Uhorský kráľ im udelil privilégia, o akých sa starousadlým domorodcom ani nespomínalo.

Noví sa rozhodli neprispôbovať sa pôvodnému obyvateľstvu, ale pokračovať v živote zo svojej vlasti. Boli to väčšinou obchodníci a remeselníci. Ich predkovia sa na dlhých obchodných cestách už predtým dostali určite aj do Uhorska, a tak vedeli, že je to krajina, kde sa dá usadiť a zbohatnúť.

Podľa vzoru nemeckých miest si vybudovali opevnenie, domy so samostatnými pevnými obrannými vežami, rozsiahle trhovisko. Trhovisko bolo dovtedy situované na južnom konci terajšej Ventúrskej ulice. Bolo to len obyčajné rozšírenie ulice pri križovatke. V mestách, odkiaľ prišli, bývali trhoviská rozsiahlymi pravouhlými priestranstvami, olemovanými domami patricijov. Nebol to vynález ani objav Nemcov. Oni obyčajne len prevzali a zodpovedajúco svojim potrebám upravili priestranstvá ruinovovaných antických („rímskych“) miest.

V Prešporke také priestranstvo nenašli, tak si ho vytvorili. Neďaleko starého trhu, len málo na východ, vytýčili skoro pravouhlé a skoro štvorcové námestie. Pri jeho stranách pozemky rozparcelovali a dali sa do stavania. Zdá sa, že trhovisko malo byť od neskoršej Sedlárskej ulice, ktorou ešte vtedy pretekala potok, oddelené radom úzkych domov, ktorých zvyšky sa zachovali pod zemou.

Trhovisko, ani ulice, neboli až do 18. storočia dláždené, všade sa povarovali smeti, zvieracie (ak nie aj ľudské) exkrementy, blato. Myši, potkany, mačky, psy, kone, somáre, často aj kravy a hydina sa bez obmedzenia potulovali po domoch,

Pamätníci histórie

uliciach a trhoviskách stredovekých miest. Inak to nebolo ani v Prešporke. Ak už zápach a špina prekonalí znesiteľnú hranicu, zasypali ich popolom, hlinou, stavebným odpadom, čím povrch trhoviska ako-tak spevnili. Neskôr povrch „dláždili“ riečnymi okruhlakmi, ktoré mali väčšiu trvanlivosť. V prípade potreby, napríklad ak mal po ulici suchou nohou prejsť novokoronovaný panovník v obradnom oblečení, položili na cestu drevené dosky, a tie ešte prikryli (obyčajne červenými) plachtami.

Trhové námestie bolo rušným miestom. Aj ak sa trh práve nekonal, schádzali sa tu ľudia, z nádrží a neskôr z fontány si domov odnášali pitnú vodu, keďže voda v studniach na dvoroch veľmi pitná nebola. Na trhovisku stálo aj popravnisko so šibenicou a údajne aj akási klieťka hanby. Popravy a tresty boli pre obecenstvo hotovým divadlom. A divadlom boli určite aj cvičenia či defilé mestskej stráže. Tá mala strážnicu pôvodne v budove radnice, v 17. storočí pre ňu vybudovali drevený objekt na trhovisku pred radnicou (Hauptwache). Požiare bývali v meste skoro denným javom. A po sto rokoch existencie požiar v roku 1767 zničil aj drevenú strážnicu. Na jej mieste postavili novú (na fotografii).

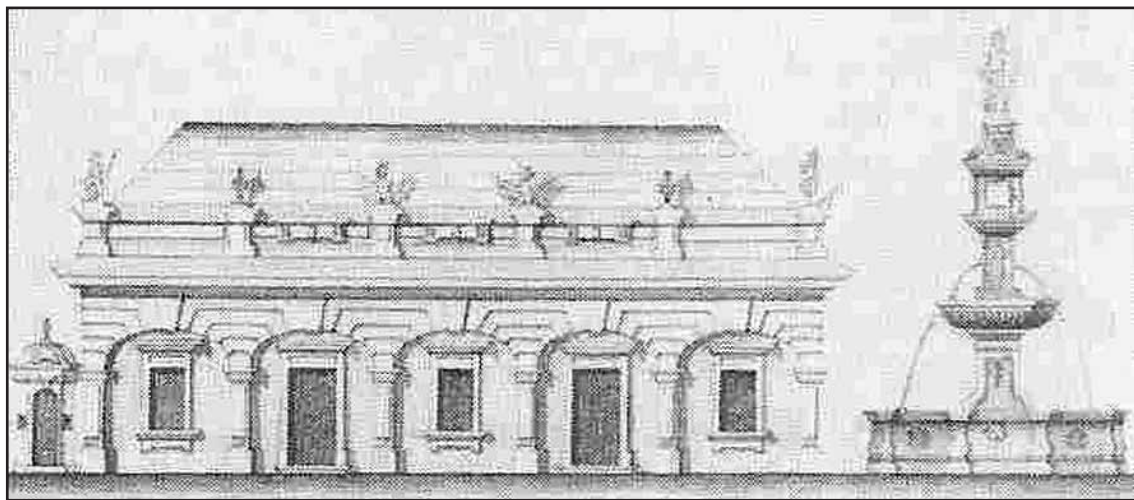
Bola to reprezentačná prízemná stavba pred domami na južnej strane námestia. K námestiu sa otvárala krytá arkádou, jej atika bola ozdobená kamennými väzami a skupinami trofejí, veľmi podobnými tým, ktoré zdobili strážnice po stranách Čestného nádvorja pred Kráľovským palácom na Hrade. Občania devätnásteho storočia strážnicu nepotrebovali. Bez ohľadu na jej architektonickú hodnotu ju v 60. rokoch 19. storočia zbúrali. Jej sochárske kamenné články

sa kdesi stratili. Vtedy už odzvonilo aj trhom. Tie sa presunuli za hradby, na terajšie Námestie SNP. A kosi prišiel s nápadom zriadiť na vnútornom námestí stredovekého mestského jadra park. Také, po akých sa prechádzalo panstvo v mondénnych kúpeľoch Baden bei Wien, Bad Ischl, Karlove Vary.

Pred 20 rokmi zvíťazila myšlienka vrátiť na námestie trhovisko, vrátiť mu funkciu, pre ktorú v 13. storočí vzniklo. Doteraz sa nepodarilo obnoviť celoročný trh, čiastočne však pripomína stredoveké trhy napríklad v predvianočnom období. Keď sa pred asi ôsmimi rokmi pripravovalo polozenie nemožnej dlažby a znetvorenie renesančno-barokovej Maximiliánovej fontány železobetónovou obrúčkou, prekopali cez základy barokovej strážnice ryhu pre kanalizačné potrubie. Pritom sa ukázalo, že strážnica bola čiastočne podpivničená, jej suterén bol prekrytý tehlovou klenbou. Pokus o jej záchranu a sprístupnenie stroskotal. Kvalita práce pri ukladaní potrubia sa ukazuje teraz. Cez vpuste pred Starou radnicou voda neodteká, tvorí mláky ako v stredoveku. Zo striech Apponyiho paláca vteká voda do základov, lebo odpadové potrubie pod ulicou vtedy kosi asi zabetónoval neprávym smerom.

Z trhoviska sa pred pár dňami stalo klzisko. Nepatrí taká atrakcia niekam inam? Viete si predstaviť klzisko v Prahe na Staromestskom námestí pred Týnskym chrámom? Asi nie. Ani pred historickou radnicou v Bruseli. V Bratislave už jedno také klzisko niekoľko rokov bolo. Ostalo po ňom len „akvárium“ pred reštauráciou oproti Carltonu. Malo vraj byť útlkom pre mamičky, ktoré sledovali deti na ľadovej ploche. Dobrá výhovorka stojí za groš. V tomto prípade za tisícky, ktoré získal majiteľ „akvária“.

Štefan Holčík
 FOTO - archív



Pozývame Vás
 na 5. ročník medzinárodnej súťaže



O NAJLEPŠÍ BRATISLAVSKÝ ROŽOK

Súťaž organizovaná Cechom pekárov a cukrárov RZS pod záštitou ministra pôdohospodárstva SR sa koná počas výstavy

DANUBIUS GASTRO v INCHEBE v Bratislave v dňoch **20. – 22. januára 2011**

Na súťaž sa prihlásili družstvá z Českej republiky, Rakúska, Maďarska, Rumunska a Slovenska.

Súťaží sa v kategóriách Junior a Majster.

Súčasťou budú aj súťaže o **NAJLEPŠÍ PLETENÝ VÝROBOK Z KYSNUTÉHO CESTA**
 a **NAJKRAJŠIE UMELECKÉ DIELO Z KAMELNU**

Vyhlasenie výsledkov bude 22. 1. 2011 o 15. 00 hod.

Prídte podporiť súťažiacich, inšpirovať sa umeleckými výtvmi a získať skúsenosti pre svoju prácu.



Bratislava kedysi...

ŠK Slovan sa stal suverénom Slovenskej ligy

Prvý ročník Slovenskej ligy 1939/40 charakterizoval súboj ŠK Bratislava - AC Považská Bystrica. Po oficiálnom uzavretí jesene stáli bok po boku, obaja mali po 18 bodoch, len skóre 57:12 hovorilo jasne v prospech Bratislavčanov (Považania ho mali 48:16).

Na jar 1940 v Považskej Bystrici sa duel skončil 1:1 a v Topoľčanoch belasi dokonca prehrali 2:3. Doma však až na ďalšieho outsidera z Banskej Bystrice každému nakladali. AC Považská Bystrica už nestačil, nakoniec zaostal za majstrom o štyri body. ŠK Bratislava doviedol tréner Kajmo Müller k prvenstvu s najčastejšou zostavou: Vaňatka (Tomanovič) - Šťastný, Vanák - Kováč, Chodák, Biro (Rado) - Hric (Kostka), Földes, Porubský, Arpáš, Luknár (Valovič).

Na jeseň 2. ročníka sa okrem AC Považská Bystrica vynoril druhý veľmi vážny konkurent ŠK Bratislava - FC Vrútky. Nenápadný tréner František Michalec vytvoril kolektív schopný veľkých činov. FC Vrútky dôstojne zastal doterajšiu rolu považsko-bystrického tanku a za ŠK Bratislava zaostal v tabuľke iba o bod!

ŠK Bratislava svoje postavenie v slovenskom futbale precenil. Prehral dokonca s outsiderom, s klubom bratislavských Maďarov ŠK VAS 1:2 a hneď vzniklo podozrenie. Údajne sa zápas 29. septembra aj s bodmi predal. Výbor ŠK Bratislava musel konať. Z viacerých podozrivých si to odniesol len Ján Földes, ďalší dostali iba upozornenie, že ich nahradia mladí. Ale aj Mancimu - Jánovi Földesovi - trest rýchlo odpustili, stačilo vraj no, no, no...!

Druhý ročník Slovenskej ligy 1940/41 teda charakterizoval duel ŠK Bratislava - FC Vrútky o primát. Belasi s novým trénerom Vincentom Dittrichom, dospeli k svojmu druhému titulu majstra Slovenska. ŠK Bratislava využil pri jarnej odvetke výhodu v tom, že na jar hral s Vrútočanmi doma a rozdrvil ich 6:2, vďaka čomu získal náskok piatich bodov! Majstrovská zostava: Králik - Vanák, Rado - E. Kováč, T. Kováč, Chodák - Dittrich, Stankovič, Porubský, Arpáš, Luknár.

Jesenná časť 3. ročníka Slovenskej ligy vyzerala pre ŠK Bratislava ako noty na bubon: v Žiline 2:4, doma s druhým nováčikom AC Svit 2:2, nad TŠS Trnava 8:2, v Prešove so Sláviu divoko 4:4, v Považskej Bystrici 0:1 a katastrofa doma s FC Vrútky 2:5, ŠK VAS 2:2. ŠK Bratislava klesol na 7. miesto, pre neho absolútne nepripustné. Našťastie v posledných zápasoch sa belasi vrátili do víťazných kolají. V pohode dosiahli víťazstvá 6:2 nad TTS Trenčín, 5:0 v Sp. Novej Vsi a 6:0 nad ŠK Ružomberok. Z toho už bolo slušné 3. miesto jesennej tabuľky.

Dittrichovi to však nezaručilo pobyt na trénerskej lavičke. Výbor už bol dohodnutý s bývalým hráčom Slavie Praha Ferdinandom Daučíkom... A s jeho revolučnými metódami - patrilo k nim predovšetkým zavedenie WM-systému - na jar získal ŠK Bratislava do tretice titul majstra Slovenska. Pravda, ešte s prestavým mužstvom: Králik - Venglár, Biro - E. Kováč, Porubský, Chodák - Rado, Jurkovič, Arpáš, Luknár, Podhradský.

Josef Kšiňan, Igor Mráz
 Z pripravovanej publikácie
 Belasi deväťdesiatka
 (Pokračovanie nabudúce)

Skúška orchestra na Malej scéne STU pod réžiou M. Sládka je šťavnaté sústo

DIVADLO

Svetoznámy mím Milan Sládek inšcenoval v divadle a.h.a, ktoré dnes vystupuje pod označením Malá scéna STU, pantomimickú hru Juraja Benčíka Skúška orchestra.

Pantomíma v réžii Milana Sládka dostáva v interpretácii hereckých protagonistov podobu čistej hry, bez zvukov, len s nástrojmi, ktoré muzikanti pri skúške potrebujú. Pred očami diváka sa tak odohrávajú scény, ktoré nepotrebujú slovo ani zvuk, herci sa vysoko profesionálne vyjadrujú pohybom, mimikou,

gestom a zvukom orchestra. Na malom priestore sa odohrávajú morbidne drámy, ale aj jednoduché šialenstvá, zomknuté do medziľudských vzťahov, v ktorých jeden je panovačný víťaz, druhý utajená obeť a tretí zvodca.

Ženské protagonistky skrývajú flirtujúce žienky, obdivované ženské objekty, ktoré menia objekt svojho záujmu podľa situácie. Na skúške Sládkovho a Benčíkovho orchestra ani netreba veľa slov, herci dokonale vyjadrujú vzťahy svojím nadaním a danosťami. Natretí si tvár na bielo vyžaduje od herca podľa

Milana Sládka vlastniť aj kus detinskej naivity a tá je v tomto predstavení pretransformovaná do udalostí, ktoré naivitu popierajú i keď si ju, paradoxne, vyžadujú. V predstavení niet hluchých miest ani mĺklych sekvencií, je plné udalostí, vášnivých vystúpení, ktoré predostierajú divákovi sled počínov tak, ako ich naservíroval režisér.

Sústo je to šťavnaté, chutné, počas hodiny vystúpenia sa určite ani sekundu nenudíte. Predstavenie môžete vidieť v divadle Malá scéna STU na ulici Dostojevského rad 7. **Dáša Šebanová**

G. Boldoczki predvedie umenie v SND

HUDBA

„Génus trúbky tretieho tisícročia“, Gabor Boldoczki, držiteľ mnohých ocenení sa predstaví na koncerte v historickej budove SND na Hviezdoslavovom námestí 27. a 28. januára 2011 o 19.00 h.

Renomovaný nemecký Süddeutsche Zeitung ho označil za následníka kráľa trubkárov M. Andrého. Jeho raketovému štartu v medzinárodnej kariére pred-

chádzalo štúdiom na Konzervatóriu L. Weinera, neskôr pokračoval na Konzervatóriu Franza Liszta v Budapešti a napokon študoval v majstrovskej triede prof. Reinholda Friedricha.

V súčasnosti Gabor Boldoczki koncertuje po celom svete, Bratislavu navštívi po tretíkrát. Roku 2007 sa predstavil so Slovenskou filharmóniou pod taktovkou českého dirigenta Jakuba Hrušu v Redute. O rok neskôr na Bra-

tislavských hudobných slávnostiach ako sólista i dirigent orchestra Sinfonia Varsovia.

Gabor Boldoczki tentoraz spoločne so Slovenskou filharmóniou a jej šéfdirigentom Emmanuelom Villaumeom uvedie Koncert pre trúbku a orchester bratislavského rodáka Johanna Nepomuka Hummela. Na programe zaznie aj Symfónia č. 1D dur Titan Gustava Mahlera. **(dš)**

Krajči zostáva, Slovan zdolal Skalicu a Poprad, prehral v Banskej Bystrici

HOKEJ

Generálny manažér Maroš Krajči zostal v Slovane. Svoje rozhodnutie o pokračovaní pôsobenia v klube oznámil koncom minulého týždňa, pred zápasmi, v ktorých sa slovanistom darilo so striedavými úspechmi. „Podporili ma hráči, tréner Zdeno Cíger, aj fanúšikovia, aj preto som nemal dôvod odmietnuť ich žiadosť“, prezradil Maroš Krajči.

Fanúšikovia sa zase najskôr potešili z víťazstva nad Skalicom 4:1, o ktorom sa rozhodlo už v prvej tretine. Bratislavčania ju vyhrali 3:0 a všetky tri góly padli do jedenástej minúty. V druhej tretine síce hostia znížili, ale Kapuš a jeho štvrtý gól nedopustili žiadnu drámu. „Po prvej tretine, v ktorej sme

boli veľmi efektívni, sme v druhej prestali korčuľovať. Hráči sa uspokojili a zrejme si mysleli, že je rozhodnuté. V tretej tretine sa, našťastie, spamätali a výsledok sme už kontrolovali,“ prezradil tréner Zdeno Cíger.

Rovnakým výsledkom, žiaľ, tentoraz v neprospech Slovana, sa skončil duel v Banskej Bystrici. Pred plným hľadiskom začali slovanisti znovu dobre a po prvej tretine viedli 1:0. V druhej však prišli dva rýchle zlepené góly a domáci si aj vďaka dvom zásahom exslovanistu Laža ustrážili víťazstvo a tri body. Záver ešte okorenili dve bitky, no skóre sa už nezmenilo. „Stretnutie sa zlomilo na začiatku druhej tretiny, keď sme po našich chybách dostali dva góly za minútu. V prvej časti sme pri-

tom zahrli veľmi dobre, kontrolovali sme vývoj a dostali sme sa aj do vedenia. Aj preto ma mrzí, že spomínané góly nás naštrbili, domácich, naopak, dostali do pohody a vedenie už nepustili,“ zhodnotil Zdeno Cíger.

V utorok večer hostil HC Slovan v tabuľke druhý Poprad a hoci oboch súperov delilo v tabuľke priepastných 23 bodov, na ľade to vyzeralo presne opačne. Bratislavčania síce čakali na prvý gól až do konca prvej tretiny, ale potom už v pohode ovládli klzisko a po víťazstve 4:1 si pripísali tri body a znížili stratu na tretiu B. Bystricu.

Koncom týždňa čakajú slovanistov dva domáce zápasy. V piatok 21. januára 2011 hostia Košičanov, v nedeľu 23. januára privítajú Žilinu. **(mm)**

Bratislavskú mestskú kartu možno získať aj bez založenia účtu v banke

Platobná karta je už samozrejmosťou súčasťou takmer každej peňaženky. Je to jeden z najjednoduchších a najpohodlnejších spôsobov platenia. Dnes už bežne platíme kartou za tovar a služby v obchodoch, dobíjame si kredit u mobilných operátorov, kontrolujeme stav na účte. Od nového roka k týmto funkcionalitám pribudnú ďalšie možnosti, a to vo forme Bratislavskej mestskej karty. O širokých možnostiach využitia Bratislavskej mestskej karty, ako aj o tom, koľko bude Bratislavčanov stáť, hovoríme s **Monikou Kohútovou, riaditeľkou Retailového bankovníctva UniCredit Bank Slovakia a. s.**

V čom spočívajú výhody Bratislavskej mestskej karty?

- Karta je určená pre občanov s trvalým pobytom v Bratislave. Plní funkciu medzinárodnej platobnej karty Maestro s využitím bezkontaktných technológií PayPass™. Výhodou bezkontaktných platieb je zrýchlenie platieb u obchodníkov. Bez toho, aby ste



kartu spustili z ruky, tak môžete zaplatiť až do výšky 20 eur bez potreby zadania PIN kódu. Pri platbe presahujúcej sumu 20 eur sa vyžaduje autorizácia platby aj PIN kódom. Využitie karty je naozaj široké. Karta bude plniť funkciu predplatného cestovného lístku s 10% zľavou. Okrem toho držiteľ karta získavajú zľavu až do výšky 20 % pri vstupe do mestských múzeí, galérií, športovísk, kúpalísk, športovo-rekreačných areálov a ďalších mestských organizácií. Držiteľ karta získava množstvo zliav aj u vybraných

komerčných subjektov poskytujúcich rôzne služby (lekárne, kaderníctva, kvetinarstva a pod.). Konkrétne zľavy a výhody poskytované komerčnými podnikmi sú zverejnené na www.karta.bratislava.sk. Okrem toho je možné kartu využiť aj ako identifikačnú kartu v mestských knižniciach.

Kde a akým spôsobom sa môže Bratislavčan dostať k tejto karte?

- O vydanie BMK môžu požiadať klienti i neclienti UniCredit Bank v hociakorej bratislavskej pobočke UniCredit Bank už od 1. januára. UniCredit Bank ako jediná banka na Slovensku bude ponúkať Bratislavskú mestskú kartu aj ako predplatenú kartu, ktorá nie je viazaná k účtu. Podmienkou vydania bude iba prvotné dobitie karty vo výške minimálne 20 eur. Klient bude môcť využívať kartu až do min. zostatku na kartovom účte - do výšky 5 eur. Potom bude potrebné kartu opäť dobiť. Ročný poplatok za predplatenú kartu bude klienta stáť iba 3 eurá. Klienti, ktorí majú v UniCredit Bank vybrané balíky služieb, môžu získať kartu v balíku úplne bez poplatku. Kartou budeme ponúkať aj mimo týchto balíkov, a to na prvý rok úplne zadarmo pre všetkých, ktorí o jej vydanie požiadajú do 31. 12. 2011.

Vyhrajte voľné vstupenky na bratislavské koncerty



od 21. 1. do 28. 1. 2011
na www.banoviny.sk



Kariéra u medzinárodnej jednotky na trhu



Mühlbauer je so svojimi viac ako 1.900 pracovníkmi vo svojich 29-ich pobočkách celosvetovo nezávislým systémovým partnerom medzinárodných strojárskych podnikov a vlád pre kompletnú transformáciu technológií a know-how ohľadom výroby elektronických ID-dokumentov ako sú cestovné pasy, ID-karty a ostatné aplikácie na báze kariet. Vďaka našej rozsiahlej výrobné schopnosti v oblasti Business Line Precision Parts & Systems vyrábame vysokoprecízne dielce pre jemný priemysel akým je letectvo a kozmonautika, motorový šport F1 a medicínska technika.

Na posilnenie nášho tímu hľadáme pre oblasť Nemecka:

Programátora do Nemecka

Vaše úlohy:

Vývoj riadiaceho softvéru pre produktové stroje, vývoj windows-aplikácií, tvorba špecifikácií pre komunikačné rozhrania medzi PC a PLC systémami, aktívne ovládanie anglického jazyka.

Váš profil:

vysokoškolské vzdelanie v oblasti informatiky, informačnej techniky praktické skúsenosti s vývojom PLC-softvéru, znalosť programovacieho jazyka C++, praktické skúsenosti s vývojom softvéru priemyselných systémov na platforme windows, ochota cestovať a kariérne rásť v medzinárodnom kolektíve.

Oslovuje Vás naša priamočiara a otvorená podniková štruktúra so silnou vôľou posunu vpred a pohybu? Ste pripravený rozvíjať sa, rozhodovať a presadiť sa? Potom sa vynikajúco hodíte do nášho tímu, v ktorom Vám takisto ponúkame mnohostrannú a rozmanitú, ako aj modernú oblasť úloh, rozsiahle možnosti vzdelávania sa a vývoja na najvyššej úrovni.

Pokiaľ chcete Vašu profesionálnu kariéru rozvíjať spoločne s nami príp. v nej napredovať, pošlite nám prosím Vaše úplné podklady s údajom o Vašej platovej predstave a termine nástupu.

Žiadosti posielajte na



v Nemecku:
Mühlbauer AG
Josef-Mühlbauer-Platz 1
93426 Roding

na Slovensku:
Mühlbauer Technologies s.r.o.
Novozamocka cesta
949 05 Nitra - Dolné Krškany

Stefanie Fuchs
Tel.: 09461 / 952 - 1345
career@muehlbauer.de

Ludmila Priesolova
Tel.: +421 37 6946 303
job@muehlbauer.sk

**U NÁS
AJ BEZ
OTVORENIA
ÚČTU**

BRATISLAVA
LAMAČ
DUBRAVKA
NOVÉ MESTO
KARLOVA VES
STARÉ MESTO
RUŽINOV
VRAKUŇA
PETRŽALKA
PODUNAJSKÉ BISKUPICE

BRATISLAVSKÁ MESTSKÁ KARTA VIEM, KDE JU ĽAHKO ZÍSKAM

Pre všetkých Bratislavčanov máme pripravenú Bratislavskú mestskú kartu. Máte trvalý pobyt v Bratislave? Príďte si do UniCredit Bank po kartu plnú výhod, s ktorou získate:

- medzinárodnú platobnú kartu Maestro s bezkontaktnou technológiou PayPass™ pre bezhotovostné platby,
- predplatený cestovný lístok – električku na bratislavskú MHD s 10 % zľavou,
- benefičné programy v spolupráci s mestom a ďalšími partnermi projektu so zľavami až do 20 %.

www.unicreditbank.sk | UniTel 0800 180 180

 UniCredit Bank

VINCI 
PARK

Kráľovské parkovanie

Parkovacia karta pre bezpečné, rýchle a výhodné parkovanie **so zľavami až do 30%**

Zabezpečte si parkovaciu kartu pre parkovacie domy Opera alebo Mamut.

POZOR! Zľavy platia nielen na hodinové, ale aj dlhodobé parkovanie.

viac info na www.vincipark.sk

Parkovacie karty pre obe garáže dostanete v parkovacom dome Opera, Bratislava.

Zľava 50% na krátkodobé parkovanie a na mesačné dlhodobé parkovanie v parkovacích domoch Vinci Park - Opera a Mamut. Zľavu je možné uplatniť do 30. júna 2011.



Kam v Bratislave?

SOBOTA 22. januára

- 8.00 - **Výmenné stretnutie zberateľov**, Stredisko kultúry, Vajnorská 21
- 9.00 - **Ateliér neprofesionálnych výtvarníkov**, DK Kramáre, Stromová 18
- 10.00 - **Na všetko je liek**, Stredisko kultúry, Vajnorská 21
- 14.00 - **Skús to s nami**, výtvarno-tvorivé dielne, M klub, Rovniankova 3
- 14.30 - **O Rolandovej soche zaľúbených**, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 15.00 - **Vypočúvanie**, Malá scéna STU, Dostojevského rad 7
- 17.00 - **Čaj o piatke**, hrá V - Kvartet, Stredisko kultúry, Vajnorská 21
- 17.00 - **Coronide**, hudba/libreto: Vít Zouhar, opera v 12 scénach, Súbor Ensemble Damian (ČR), SNG, Rázusovo nábrežie
- 17.00 - **Hľadá sa nový manžel**, Teátro Wüstenrot, Tmavské mýto 1
- 18.00 - **Fašiangy s dychovkou**, Veľká sála Istra centra, Hradištná 43, DNV
- 19.00 - **Rómeo a Júlia**, divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 20.00 - **Kino ušami Daniela Baláža**, kino inak, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12
- 20.00 - **Funny Fellows**, reštaurácia Abadona, Žilinská 4

NEDEĽA 23. januára

- 9.00 - **Ateliér neprofesionálnych výtvarníkov**, DK Kramáre, Stromová 18
- 10.00 - **Vlk, neklam!**, divadlo Ludus, Heineken Tower Stage, Pribinova 25
- 10.00 a 14.30 - **O Rolandovej soche zaľúbených**, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36



- 10.30 - **Nedeľné matiné**, vokálny koncert, GMB, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11
- 10.30 - **Kubo**, Stražanovo bábkové divadlo, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 15.00 - **Malá morská víla**, Malá scéna STU, Dostojevského rad 7
- 15.00 - **Nedeľný čaj o tretej**, do tanca hrá UNI, Dom kultúry Lúky, Vigľašská 1
- 15.30 - **Zvieratká v ZOO**, divadlo Strigy, Chipicao rozprávky, hotel Devín

- 15.30 - **Veľkí herci malým deťom**, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 16.00 - **Momentum musicum**, cyklus komorných koncertov, CC centrum, Jiráskova 3
- 17.00 - **Mnišky 2 - Milionárky**, Teátro Wüstenrot, Tmavské mýto 1
- 19.00 - **Túlavé srdce**, divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **Sýria - zabudnutý klenot Blízkeho východu**, Cestovateľské lesné kino, Horáreň, Horský park, Lesná 1
- 19.00 - **Trik Trejsy**, muzikálová krimishow, divadlo Ludus, Heineken Tower Stage, Pribinova 25
- 19.00 - **Blues na lodi**, koncert, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **Nesladím**, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho 5

PONDELOK 24. januára

- 10.00 - **Cvičme v rytme**, cvičenie matiek s deťmi, Klub 22, Jiráskova 3
- 10.00 - **Múdre hlavičky**, šikovné ručičky, kreatívne podujatie pre deti MŠ, M klub, Rovniankova 3
- 19.00 - **3T - herecké improvizácie**, úspešný projekt hereckých improvizácií na témy divákov, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **Choroba mladosti, sex 'n' drux' n' existentialism**, Malá scéna STU, Dostojevského rad 7
- 19.00 - **Prípad čiernej vdovy**, Teátro Wüstenrot, Tmavské mýto 1
- 19.00 - **Matka, Hriech**, divadlo LAB, Svoradova 4
- 19.00 - **Fantázia, tragifraška o slabostiach „veľkých“**, divadlo Ludus, Heineken Tower Stage, Pribinova 25
- 19.00 - **Mám okno**, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho 5
- 19.09 - **Katarína Mrázová v monodrame Odysseus sa nevrátil**, Art Café Scherz, Partizánska 2, Palisády

UTOROK 25. januára

- 10.00 - **O Rolandovej soche zaľúbených**, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 10.00 - **Ako dedko repu ťahal**, Klub detí Slniečko, Furdekova 6/A
- 14.00 - **Okno do minulosti**, cyklus multimediálnych tvorivých dielní, CC centrum, Jiráskova 3
- 14.00 - **O maskách, smiechu a strašení**, kreatívne podujatie pre deti ZŠ, M klub, Rovniankova 3
- 16.30 - **Pre šikovné ručičky, mrázik**, Klub 22, Jiráskova 3
- 17.00 - **Bratislavský včelársky spoločenstvo**, stretnutie členov a záujemcov o

- paradenské služby, Stredisko kultúry, Vajnorská 21
- 17.00 - **Kurz tvorivého písania, moderovanie, komunikácia**, Stredisko kultúry, Vajnorská 21
- 17.30 - **Joga**, Stredisko kultúry, Vajnorská 21
- 19.00 - **Klietka z červeného zlata**, divadelný klub Trezor, divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **Mám okno**, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho 5
- 19.00 - **Všechnopartička**, Karel Šíp, Josef Náhlovský, Teátro Wüstenrot, Tmavské mýto 1



- 19.00 - **Priateľky**, divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 20.00 - **Zvyšky**, divadlo SKRAT, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12
- 20.00 - **Koncert Rádía FM**, skupina Kolowrat, Komorné štúdio SR, Mýtna 1, vstup voľný

STREDA 26. januára

- 9.00 - **Čarbaničky, snehové vločky**, Klub 22, Jiráskova 3
- 10.00 - **Snehová kráľovná, rozprávka o skutočnej láske a priateľstve**, Malá scéna STU, Dostojevského rad 7
- 10.00 a 14.00 - **O pani nádche**, Klub detí Slniečko, Furdekova 6/A
- 10.00 - **Maškaráda**, kreatívne podujatie pre deti MŠ, M klub, Rovniankova 3
- 14.00 - **Stretneme sa v ateliéri**, pestrý mix výtvarných štýlov a zaujímavých aktivít pre deti, CC centrum, Jiráskova 3
- 17.00 - **Danubius bonsaj klub**, stretnutie členov, CC centrum Jiráskova 3
- 18.00 - **A. Lednická, husle, A. Ujpalová, flauta, M. Rahlová, klavír, J. Nagy-Juhász, klavír**, koncert, Mozartova sieň Rakúskeho veľvyslanectva, Ventúrska 10
- 17.00 - **Caveman**, komédia z Prahy, Teátro Wüstenrot, Tmavské mýto 1
- 19.00 - **Mesiac na dedine**, divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **Fragile**, koncert a capella, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - **Radošinský výber**, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho 5
- 20.00 - **Olda, kino inak**, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

ŠTVRTOK 27. januára

- 10.00 a 14.00 - **O poslednom dunajskom vodníkovi**, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 10.00 - **Stretnutie s bájkou, Liška a ježko**, Klub detí Slniečko, Furdekova 6/A
- 10.30 - **Fun for under fives**, výstavné priestory a tvorivá dielňa SNG, Rázusovo nábrežie
- 14.00 - **S nami to zvládneš, vtipné masky**, tvorivá dielňa, M klub, Rovniankova 3
- 15.00 - **Obojstranné zrkadlo**, autor-ské čítanie, Klub slovenských spisovateľov, Laurinská 2
- 18.00 - **Slovo ku knihe, Milan Rastislav Štefánik vo svetle talianskych archívov**, prezentácia knihy, Prednášková sála Univerzitnej knižnice, Ventúrska 11
- 19.00 - **Zelenáči**, koncert, Stredisko kultúry, Vajnorská 21
- 19.00 - **Tolstoj a peniaze**, divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **Banda**, koncert spojený s krstom CD, Klub Za Zrkadlom, Rovniankova 3
- 19.00 - **Cesta do Úbic**, divadlo Ívery, Školská 14
- 19.00 - **Gabor Boldoczki**, génius trúbky tretieho tisícročia, historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie

PIATOK 28. januára

- 10.00 - **O poslednom dunajskom vodníkovi**, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
 - 18.00 - **F. Kitt (Graz), violončelo, A. M. Labra-Makk**, klavír, koncert, Mozartova sieň Rakúskeho veľvyslanectva, Ventúrska 10
 - 19.00 - **Music club**, večer gospelovej hudby, N.D.E. (hard rock), Dom kultúry Lúky, Vigľašská 1
 - 19.00 - **Platonov**, divadlo Astorka, Námestie SNP 33
 - 19.00 - **Gabor Boldoczki**, koncert, historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
 - 20.00 - **Úžasné titulkové sekvencie - ako si získať diváka?**, kino inak, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12
 - 20.00 - **Tretia farba Evy (činoherná opera)**, Prešporské divadlo, elledanse, Miletičova 17/B
 - 20.00 - **Sereďský dixieland**, reštaurácia Abadona, Žilinská 4
- viac podujatí **Kam v Bratislave** na www.BratislavskeNoviny.sk
e-mail: kam@banoviny.sk

Čaká vás počasie?

Štvrtok 20. 1. 2011



Piatok 21. 1. 2011



Sobota 22. 1. 2011



Nedeľa 23. 1. 2011



Ponedeľok 24. 1. 2011



Utorok 25. 1. 2011



Streda 26. 1. 2011



Bratislavské
Noviny

vyjdú opäť o týždeň
27. januára 2011

Doprajte si lepší pocit

Pohon všetkých kolies v cene zadného náhonu.

Zima so snehom a poľadovicou, extrémne počasie i dovolenka v horách pripraví pre vodičov nejednu nástrahu. Na jej zvládnutie vám ponúkame jedinečný pohon 4MATIC v triede E 350 CDI. Do 28. februára 2011* máte možnosť získať pohon 4MATIC so zvýhodnením až 2 760 €.

E 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY limuzína

52 890 € vrátane DPH

E 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY T-Model

56 130 € vrátane DPH

* Akcia platí od 15.12.2010 do 28.2.2011 na prijaté zákaznicke objednávky vozidiel triedy E 350 CDI 4MATIC z produkcie január a február 2011. Počet vozidiel je limitovaný.



Mercedes-Benz



Kombinovaná spotreba (l/100km): 9,8 - 10,3
Emisie CO₂ (kombinované, g/km): 229 - 241

Motor-Car Bratislava, s.r.o. Tuhovská 5, Tel.: 02-4929 4555, E-mail: info@mercedes-benz.sk; Motor-Car Bratislava, s.r.o. Hodonínska 7, Tel.: 02-4929 4399, E-mail: lamac@motor-car.sk
Motor-Car Bratislava, s.r.o. Panónska cesta 31, Tel.: 02-6829 4111, E-mail: panonska@motor-car.sk