

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 208 810 kusov.
Tlačí VERSUS, a.s.
Roznáša KOLOS, s.r.o.
Evidenčné číslo: EV 3101/09
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón: 5441 0028, 5441 2885
Fax: 5441 6473
Šéfredaktor: Radoslav Števcík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Inzercia: 0911-NOVINY

Štvrtok 23. júna 2011

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XIV. ~ Číslo 24

Cestovné v MHD sa bude meniť, už od 1. augusta bude vyššie

BRATISLAVA

K zvýšeniu cestovného v mestskej hromadnej doprave má dôjsť od 1. augusta 2011. Bude to prvý raz od roku 2004 a dotkne sa najmä cestujúcich využívajúcich jednorazový cestovný lístok.

Po niekoľkých rokoch medzi dopravným podnikom, mestom a poslancami oznámil zvýšenie cestovného v MHD primátor. Jednorazový päťminútový cestovný lístok sa zvýši z 50 na 70 centov, jednorazový hodinový zo 70 na 90 centov. Cena lístka prostredníctvom sms bude stáť jedno euro. Cena mesačného predplatného cestovného lístka, tzv. električky, vzrastie zo súčasných 23,90 na 25 eur, štvrťročnej zo 63,07 na 66 eur a celoročná električka bude stáť o 11 eur viac, teda 250 eur. Turistický cestovný lístok v cene 3,50 bude o jedno euro drahší. Priplatia si aj tí, ktorí doteraz používali jednotlivé tarifné pásma, tie totiž dopravný podnik ruší. Električka bude už len celosieťová.

Primátor oznámil, že zľavy pre dôchodcov sa nemenia, rovnako pre žiakov a deti - zostávajú na úrovni 50 percent. Zvýšenie cestovného má priniesť viac peňazí pre dopravný podnik, a to asi 7,8 milióna eur. Zľavy na cestovnom môžu využiť obyvatelia s trvalým pobytom v Bratislave vďaka Bratislavskej mestskej karte, ktorú má už asi 20 000 ľudí, no zľavy v MHD využíva iba 8900.

Zvýšenie cestovného odôvodnil primátor rastom cien energií, ako aj tým, že od posledného zvyšovania v roku 2004 sa náklady DPB zvýšili o 17,8 percenta. Konštatoval, že dopravca skončil vlni v strate 6,8 milióna eur. V prípade nezvýšenia cestovného by sa tento rok zvýšila na asi 10 miliónov eur. (rob)

Dopravnému podniku by mal šéfovať L. Belfi

BRATISLAVA

Predsedom predstavenstva Dopravného podniku Bratislava, a.s., a generálnym riaditeľom DPB by sa mal stať Lubomír Belfi.

Funkcie sa má ujať po zmenách v orgánoch spoločnosti, ktoré sa udejú na valnom zhromaždení 28. júna. Lubomír Belfi by mal od 1. júla nahradiť vo funkcii doterajšieho generálneho riaditeľa Pavla Derkaya.

Nový riaditeľ bol naposledy v manažérskych funkciách ako generálny riaditeľ a konateľ televízie TA3 či šéfredaktor týždenníka Markíza. (rob)



Namiesto smetí a buriny dnes časť mestskej priekopy zdobí zeleň a sochy.

FOTO - Slavo Polanský

Oživa ďalšia časť Michalskej priekopy

STARÉ MESTO

V uplynulých dňoch sa severná časť Michalskej priekopy zmenila na nepoznanie. Zarastený a zanedbaný priestor plný odpadkov sa premenil na oázu zelene a umenia. Pribudol trávnik, štrkový chodník, sochy. To všetko láka pohľady Bratislavčanov aj návštevníkov prechádzajúcich po Michalskom moste.

Za úpravami priekopy stojí Ľudovít Hudek ako jeden zo spoluvlastníkov susedného Barbakanu, ktorému patrí aj podiel na tejto časti priekopy. Po smrti reštituenta Samuela Spitzera sa stal majiteľom jeho 25-percentného podielu a má záujem svoju časť domu i priekopy

využívať. V priekope nechal osadiť sochy Theodora Luga, ktoré zapožičal bývalý tenista a zberateľ umenia Jan Kukal. Na jeseň by tu mali byť inštalované sochy avantgardného slovenského umelca Richarda Kečka.

Hudekovi majú záujem na spojení ich časti priekopy s Čitárňou v Červeného raka. Tým by vznikol súvislý promenádny priestor. Pred desiatimi rokmi sa uvažovalo o prepojení celej priekopy od Prašnej brány až po Klarisky. Rátal s tým projekt architekta Rastislava Janáka, ktorý sa však nerealizoval. Pokiaľ by sa podarilo prepojiť priekopy popod mostom, otvorila by sa možnosť oživiť a sprístupniť celú priekopy.

Expozícia sôch v upravenej priekope má byť súčasťou Galérie Samuela Spitzera, ktorú plánuje zriadiť Ľ. Hudek vo svojej časti Barbakanu. Doteraz objekt aj priekopy využíval len väčšinový vlastník Peter Kurhajec, ktorý 51-percentný podiel získal od reštituentov začiatkom 90. rokov. Zvyšný 24-percentný podiel vlastní mestská časť Staré Mesto, ktorá doteraz tiež nemala možnosť využívať objekt Barbakanu ani priekopy.

Priekopa pri Michalskej bráne je často nesprávne nazývaná ako Vodná priekopa, voda v nej pritom nikdy nebola - bola totiž suchá. Povyše Michalskej brány bola v priekope strelnica a nachádzali sa tam aj záhrady mešťanov. (brn)

Vajnory preferujú polozapustený tunel

O tom, prečo Vajnory presadzujú polozapustený variant v rámci výstavby nultého okruhu Bratislavy D4 a aké dôsledky pre obyvateľov by malo povrchové riešenie, sme sa pozhovárali so starostom Vajnora Jánom MRVOM (SDKÚ-DS).

- Polozapustený variant riešenia nultého okruhu potrebujeme, aby vytvoril membránu medzi nami a rozvojovými časťami regiónu Senca a Pezinka. Nechceme však, aby povrchový variant išiel na osemmetrovom vysokom vale nad terénom, kadiaľ by nonstop jazdili kamióny, čím by sa zhoršilo už aj tak zlé životné prostredie pri Vajnorochoch. V blízkosti trasy sa navyše ráta aj s výstavbou v Nemeckej doline a Podhájom. Chceme preto, aby bol urobený variant, ktorý ráta v okolí Vajnora s trasou nultého okruhu zapustenou a prekrytou-presypaným tunelom.

Naš rozhovor

Nezabrdí alebo neoddieli požiadavka Vajnora celý projekt okruhu?

- Uvedomujeme si, že tento variant bude drahší, ale stavba sa stavia na stovky rokov a ovplyvní mnoho generácií po nás. Nezdá sa mi, že by presadzovanie našej požiadavky intenzívne ovplyvnilo projekt. Z hľadiska posudzovania vplyvov na životné prostredie vyšiel Národnej diaľničnej spoločnosti ako najvhodnejší variant 7C, čo je povrchový, nám zase 7B, ktorý je polozapustený a navyše chráni životné prostredie pred hlukom či exhalátmi. Nemôžeme ako najdôležitejší argument brať financie.

Máte už nejaké ohlasy na presadzovanie polozapusteného variantu?

- Nejde o nový návrh, presadzujeme ho

už dávno. Sám som za polozapustený alebo zapustený variant trasy vedúcej popri Vajnorochoch. Bývalá starostka chcela, aby bola trasa okruhu vedená v lokalitách obcí Lozorno - Senec - Pezinok. U mňa nejde o žiadnu zmenu postoja. Doteraz sa riešila hlavne otázka, či pôjde nultý okruh za Vajnormi alebo až cez Senec a Pezinok.

Aké najväčšie negatíva vidíte v prípade výstavby povrchového variantu?

- Prípadnou výstavbou osemmetrového valu by sa zmenila celá scenéria krajiny. Vajnory budú uzatvorené zo severu jurskou cestou, z juhu diaľnicou D1 a železnicou, z východu by boli násypom od Čiernej vody. Bol by to monolit, ktorý zmení psychohygienu obyvateľov. Naproti tomu polozapustený variant by priniesol presypaný tunel s vegetáciou, ktorou by prechádzali ľudia, ale aj zvieratá. Zhováral sa Robert Lattacher

Na mieste, kde bol cyklistický štadión, majú byť športoviská

NOVÉ MESTO

Priestor na Ulici odbojárův, na ktorom ešte nedávno stál Cyklistický štadión Vlastimila Ružičku a ktorý sa počas hokejových majstrovstiev sveta využíval na parkovanie, by mal v budúcnosti slúžiť na športovanie širokej verejnosti.

Mesto pravdepodobne kvôli tomu vyhlási súťaž na projekt športového využitia. Verejnosť by tu mohla nájsť miesto na tradičné, ale aj doplnkové športy. Predstavou je zriadiť multifunkčné ihriská, pod bývalým štadiónom ráta sa navyše ráta aj s vybudovaním podzemných garáží. Všetko je však zatiaľ len v rovine úvah a plánov. Otvorená je aj otázka financovania celého projektu. Môže ísť napríklad aj o tzv. PPP projekt, spolufinancovanie zo zdrojov verejného a súkromného sektora.

Už v roku 2008 sa objavili informácie, že na mieste cyklistického štadióna by mohol stáť športpark. Vtedajšia mestská samospráva ráta s tým, že podzemné garáže pod bývalým štadiónom budú slúžiť najmä pre návštevníkov hokejových stretnutí. Výbudovanie športparku dokonca mestskí poslanci doplnili na rokovaní zastupiteľstva do materiálu o prioritách mesta v oblasti investícií do roku 2010. Uviedli v ňom, že velodróh nahradí zeleň, drobná architektúra a malé ihriská. (rob)

Stavajú nový cyklochodník do Rakúska

PETRŽALKA

V pondelok 20. júna 2011 sa v Petržalke začali stavebné práce novej cyklotrasy v rámci cezhraničného projektu Servus Pontis.

Petržalka naň získala prostriedky z eurofondov CBC programu Slovensko - Rakúsko. Náklady na projekt sú 85-tisíc eur a mestská časť Petržalka financuje 5 percent z celkovej sumy. Cyklotrasa povedie od železničnej stanice Petržalka po Kopčianskej ulici, popod Pajštúnsku ulicu a diaľničný obchvat po štátnu hranicu s Rakúskom, kde sa napojí na sieť existujúcich cyklochodníkov.

Nová asfaltová cyklotrasa bude v niektorých úsekoch súčasťou existujúcej komunikácie, technicky však oddelená od automobilovej dopravy. Jej dokončenie je naplánované na polovicu septembra 2011.

Ďalšia vetva cyklotrasy v rámci medzinárodného projektu by v budúcnosti mala spojiť Rusovce s Mosonmagyaróvárom. (brn)

Slovo k veci

Zvýšenie cien
neznamená aj
väčšie tržby

Rozhodnutie primátora Bratislavy zvýšiť cenu cestovného v mestskej hromadnej doprave prekvapilo zrejme len málokoho. O potrebe upraviť ceny cestovného sa hovorí už dlho, zostáva však otázne, či úprava cien bola tým jediným riešením, ako znížiť dlh dopravného podniku.

Preplnené ulice sú jasným signálom, že individuálna automobilová doprava vyhráva boj s verejnou hromadnou dopravou. Reálne tak hrozí, že augustové zvýšenie cestovného v MHD zvýši aj počet tých, ktorí v meste uprednostia individuálnu pred hromadnou dopravou.

Snahou vedenia mesta a mestského dopravného podniku by však malo byť naopak dostať čo najviac ľudí z áut do autobusov, električiek a trolejbusov. Zvyšovanie cien cestovného asi nebude ten správny recept. Najmä ak 75 percent cestujúcich, ktorí využívajú električky, sa zdáženie dotkne minimálne. Tí totiž v kombinácii s mestskou kartou zvýšenie prakticky nepocítia. A tým pádom neprispievajú viac na splatenie dlhu dopravného podniku, ktorý za vlaňajšok dosiahol vyše 6 miliónov eur.

Radikálneho zdáženia o 40, resp. 29 percent sa dočkali príležitostní cestujúci, ktorí využívajú 15-, resp. 60-minútové cestovné lístky. A tiež tí, ktorí si lístky kupovali cez SMS. Zostane len na nich, či budú naďalej cestovať MHD a splácať miliónové dlhy dopravného podniku, alebo presedia na bicykel či pôjdu radšej autom.

Nie vždy platí, že zvýšenie cien znamená aj vyššie tržby. A nemusí to platiť ani v bratislavskej MHD. **Radoslav Števíčik**

VÝZVA PRE
ARCHITEKTOV

Modernizácia budovy
osobného prístavu
Bratislava.

Hľadáme najoriginálnejší a ekonomicky životaschopný projekt, ktorý bude vzhľadom na polohu osobného prístavu a symbolickú dôležitosť budovy, ako vstupnej brány do hlavného mesta, skvelou výzvou a prezentáciou pre úspešného architekta.

Slovenská plavba a prístavy
– lodná osobná doprava, a.s.
Fajnorovo nábrežie 2, 811 02 Bratislava

Tel.: 02/ 529 22 280
E-mail: lod@lod.sk

Mnohí vodiči blokujú kontajnery, riešiť
to môže aj osadenie dopravnej značky

PETRŽALKA

Problémy s parkovaním áut pri kontajnerových stojiskách pociťujú mnohé mestské časti a situácia býva zlá najmä na sídliskách. Len v Petržalke evidujú množstvo prípadov neodvezenia odpadu vzhľadom na blokovanie kontajnerov. Autá zaparkované pri stojiskách jednoducho nedovolia prístup k nim, čo spôsobuje, že na stojiskách sa potom hromadí odpad.

Zlé skúsenosti však majú aj v iných mestských častiach, a to nielen na sídliskách. Niečo podobné napríklad zažili v Starom Meste na Bartóckovej ulici, kde osobné vozidlá často parkovali priamo pri východe zo stojiska.

Vodiči tam zastavovali najmä v noci, keď nenašli iný priestor na odparkovanie. Situácia sa nakoniec vyriešila tým, že priestor pri stojisku sa vykolikoval, čo zabraňuje, aby na uvedenom mieste parkovali osobné autá. Nie je to však jediný spôsob, ako sa brániť pred nezodpovednými vodičmi.

Mestská spoločnosť Odvoz a likvidácia odpadu (OLO) dala návod na to, ako postupovať, ak sa situácia neustále opakuje: Na základe odporúčenia mestskej polície má správca zabezpečiť prístup k stojisku dopravnou značkou zákaz stáť a dodatkovou tabuľou „dopravnej obsluhy a OLO, a.s., vjazd povolený v deň odvozu“. Žltou farbou má navyše označiť priestor pri stojisku

na vozovke. O dopravnú značku musí podľa OLO požiadať správca a dodáva, že iba v prípade, ak je dopravná značka osadená, môže polícia konať. V opačnom prípade nemá žiadnu právomoc. Mnohí správcovia už na tento problém reagujú a zabezpečujú osadenie dopravnej značky.

Spoločnosť OLO na záver pripomína, že každý správca je povinný umožniť vstup k stanovištiu kvôli vyprázdňovaniu zberných nádob, kontajnerov. „V prípade, že kontajnerové stojisko je v dňoch odvozu neprístupné pre zaparkované vozidlá priamo pri stojisku kontajnerov, vykonáva OLO náhradný odvoz do 24 hodín,“ uviedla spoločnosť. **(rob)**

Už vyše 8-tisíc ľudí je proti výstavbe
na Kráľovej hore nad Karlovou Vsou

DEVÍN/KARLOVA VES

Obyvatelia Karlovej Vsi sa búria proti novej výstavbe neďaleko Dlhých dielov. Viac ako osemtisíc ľudí podpísalo petíciu proti výstavbe v lokalite Kráľova hora, ktorá je v súčasnosti miestom výletov a turistických vychádzok Bratislavčanov.

Proti výstavbe sa na nedávnom verejnom zhromaždení vyjadrili aj mnohí obyvatelia i komunálni politici. Proti sú napríklad aj bratislavský župan Pavol Frešo či primátor mesta Milan Ftáčnik a práve podľa primátora je jedinou cestou, ako natrvalo zabezpečiť, aby sa na Kráľovej hore nestavalo,

zmena územného plánu. Primátor aj župan už sľúbili podporu v boji proti výstavbe. Hoci o zmenu územného plánu žiadajú aj karloveskí poslanci, ide o dlhý proces. Podľa niektorých poslancov by pomohla stavebná uzávera, tú by však musel vyhlásiť Devín, ktorý má pozemok v katastri.

Starostka Devína Ľubica Kolková tvrdí, že stanovisko mestskej časti bolo vždy aj v žiadosti o zmenu územia. Podotkla však, že ako starostka si musí čítať zákon, a keďže vlastnícke práva sú nedotknuteľné, treba vraj nájsť rozumný kompromis.

Hlavné mesto vydalo nedávno nesú-

hlasné stanovisko k výstavbe na ôsmich parcelách. Ako dôvod uvádza nesúlads s územným plánom mesta.

Vlastníkom pozemkov na Kráľovej hore sa stala spoločnosť J&T v roku 2000, keď prišlo k súdnej exekúcii Devína. Pozemky mali už tom čase v územnom pláne definovanú funkciu občianskej vybavenosti. Vtedajší plán znel na výstavbu zdravotníckeho zariadenia. V súčasnosti je podľa územného plánu na 8,7 hektároch pozemku určená funkcia občianskej vybavenosti nadmestského významu a na zvyšných jedenástich hektároch funkcia športu a rekreácie. **(brn, rob)**

Tehotné ženy
chcú prekonať
svoj rekord

PETRŽALKA

Už druhý rok sa poslednú júnovú nedeľu stretnú budúce mamičky, aby pochyťaním sa za ruky vytvorili Šnúru života a prekonal tak minulo-ročný rekord v počte tehotných žien na jednom mieste.

Nastávajúce mamičky, ktoré prídu v nedeľu 26. júna 2011 o 14.00 h do Auparku a prinesú so sebou materskú knižku alebo potvrdenie od gynekológa o tehotenstve, sa zapisujú do knihy rekordov! Budúcich rodičov čaká prednáška o pupečníkovej krvi, poradňa gynekologičky, psychoprofylaktické sestry a pre deti tvorivé dielne a facepainting.

Pre rekordérky je pripravená tombola s atraktívnymi cenami s hlavnou cenou: odberom pupečníkovej krvi za jedno euro! **(brn)**

Sirény mlčali,
hneď začali
padať bomby

LIST ČITATEĽA

Som rodená Bratislavčanka, narodila som sa v roku 1927 na Zochovej ulici. Počas čítania článku Požiar v Apollo trval niekoľko dní (BN 22/2011) som znovu prežila 16. jún 1944. Bombardéry vtedy krúžili nad mestom aspoň hodinu, no sirény napriek tomu nehučali. Bola som študentkou 2. ročníka OŠ Notre Dame na Palackého ulici a profesorka učiaci rýchlapis ma v ten deň vyvolala k tabuli. Keďže lietadlá stále hučali, ja som obracala oči k Všemohúcemu, aby už konečne zahučali sirény. Nestalo sa a nakoniec sa namiesto nich znesli bomby...!

Magda Zábojníková, Bratislava

TEHUĽKY, VYTVORME ŠNÚRU ŽIVOTA!

PRÍDTE PREKONAŤ MINULOROČNÝ REKORD V POČTE TEHOTNÝCH ŽIEN NA JEDNOM MIESTE DRŽIACICH SA ZA RUKY.

KDE? AUPARK
KEDY? 26. 6. 2011
OD 14:00 – 16:00 HOD.

TOMBOLA S HLAVNOU
CENOU ODBER
PUPEČNÍKOVEJ
KRVI ZA

1€

PROGRAM PRE BUDÚCICH RODIČOV A ICH DETI

- ♥ PREDNÁŠKA O PUPEČNÍKOVEJ KRVI
- ♥ PORADŇA GYNEKOLÓGA
- ♥ PSYCHOLOGICKÁ PORADŇA PRE TEHOTNÉ
- ♥ TVORIVÉ DIEĽNE
- ♥ DARČEK

MOŽNOSŤ ZÍSKAŤ ZĽAVU

Každá budúca mamička, ktorá sa zaregistruje na rekord Šnúry života, dostane zľavu 42 eur na odber pupečníkovej krvi. Zľavu za registráciu na rekord nie je možné kombinovať so zľavami poskytnutými na iných podujatiach a súťažiach.

Otecko, alebo iná sprievodná osoba bude mať možnosť vyskúšať na fitlopte ďalšiu zľavu na odber pupečníkovej krvi vo výške 42 eur. Vyskúšanú zľavu je možné prirátavať k všetkým už poskytnutým zľavám.

ORGANIZÁTOR:

EUROCORD-SLOVAKIA
SLOVENSKÝ REGISTROVANÝ
KRVIVÝ ODBERÝTEĽ

PARTNERI:

Daylong

www.rodinka.sk

aupark

SANNY

Lucka

STORM

twint.sk

ANIMÁVÉ
HRAČKY

mothercare

PLUSIM www.prestahujeme.to

Sťahovanie bytov, kancelárií,
skladov, archívov,
rôznych ťažkých bremien.

Tel.: 02 654 13 560 | Mobil: 0903 508 508
E-mail: plusim@plusim.sk

**KÚPIM ZA
NAJVYŠŠIE CENY**

Obrazy od významných slovenských,
českých a iných maliarov,
staré obrazy a starozitnosti

Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
Email: najvyssie.ceny@gmail.com

Objednávky cez telefón sú výhodnejšie!!!

ABC TAXI

02 16 100

0903 646 179 0905 646 179 0948 646 179

INTERMEDIAL® s.r.o.
Cestovná kancelária

Záhradnícka ulica 83, 821 08 Bratislava, telefón: 02 5556 3860, www.intermedial.sk

21.sezóna

To najlepšie z Chorvátska

(Rovinj, Poreč, Vrsar, Trogir, Dubrovnik, ostrovy)

apartmány od 48 € na týždeň, hotely s polpenziou od 144 €, deti až 100% zľavy!

AKCIA: každý týždeň nové 15% zľavy na vybrané hotely

expresná autobusová linka na Istriu 50 - 70 € (do 5 rokov zadarmo)

Relaxačno-skrášľovací pobyt pre ženy 11.6.-18.6. iba za 299 €

zdravoachutne.sk

zdravo chutne aktívne

Ochutnajte zmenu!

v piatok 24. a v sobotu 25. júna 2011
od 15.00 do 19.00 v Polus City Center

BRATISLAVA

World Health Organization

bigmedia

IR2002

POLUS CITY CENTER

alli BILLA BORGES EPO

KOREA FOODS LACTALIS NIVEA rajjo

Tefal SUN Nater

Nové PKO

VARIANTY NOVÉHO PKO



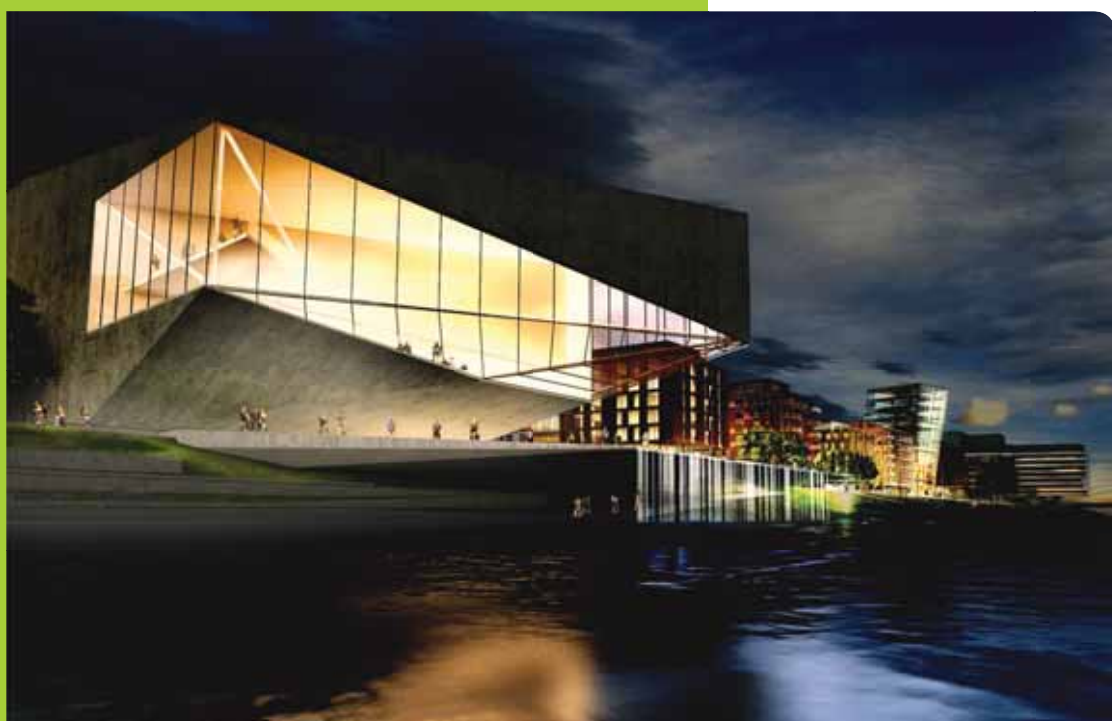
variant 1

- Výstavba mestskej haly v bloku – nájom haly
- Kapacita: cca 1 000 návštevníkov
- Podpísana zmluva o budúcej zmluve o nájme s investorom 466 tisíc EUR/rok s DPH



variant 2

- Rekonštrukcia PKO vo forme zachovania stredného traktu
- Kapacita: 800 – 1 000 návštevníkov
- Celková investícia cca 5,5mil. EUR



variant 3

- Výstavba novej multifunkčnej haly na konci územia
- Kapacita: cca 2 500 návštevníkov
- Celková investícia cca 30 mil. EUR

www.nove-pko.sk

Chodci, cyklisti aj motoristi sú na jednej lodi

LIST ČITATEĽA

Na uliciach sa už objavujú aj konflikty medzi cyklistami a chodcami. Je to však naozaj reálny konflikt? Nevyríšil by sa napríklad tým, že niekto zosadne z bicykla? Sám som často chodcom, cyklistom aj motoristom a sú mi blízke problémy všetkých troch skupín. Viem, že každá z nich sa niekedy prevíňuje a nebudem popierať, že aj ja sa toho tiež občas dopúšťam.

Všetci sa potrebujú dostať z jedného bodu do druhého a túto potrebu si neodoprú len preto, lebo sa musia vzdať preferovaného spôsobu dopravy. Teda ak cyklistu donútime na bicykel nevyasadnúť, nezostane doma, ale vydá sa na cestu autom alebo MHD a zahlcuje dopravu iným spôsobom. Chodec aj motorista by mali teda pouvažovať, či ho skutočne otravuje cyklista, alebo či to nebude horšie, keď aj ten nasadne do auta. Všetci sú na jednej lodi.

Najlacnejší z rýchlych spôsobov prepravy je skutočne bicykel, ktorým sa človek dostane všade (na rozdiel od MHD), zaberá omnoho menej priestoru ako auto (najmä ak vodič cestuje sám) a nemá problém zaparkovať. Táto doprava je najmenej nákladná aj z hľadiska verejných nákladov na budovanie a údržbu komunikácií, lebo vozovku nezaťažuje a zaberá menej miesta ako auto na ceste alebo pri parkovaní. Čím viac ľudí bude mať možnosť presadnúť z út a MHD na bicykle, tým viac miesta ostane na cestách pre motoristov aj v prostriedkoch MHD a bude menej dôvodov byť na ceste nervózne.

Cyklisti by mali byť voči motoristom a chodcom ohľadupľnejší, čo sa, žiaľ, nie vždy deje. Aj chodec by mohol prízvukom (napr. keď na nebezpečnom úseku cesty vyjde na pár metrov na chodník). Aspoň dovtedy, kým cyklista nebude mať lepšiu alternatívu. Práve budovanie alternatív pre cyklistov je najlacnejším a najľahším spôsobom, ako uľaviť dopravnej situácii v meste.

Andrej Čierny, Ružinov

Raštaurácia Danubia ponúka všehochuť

Na Dunajskej ulici pribudla ďalšia raštaurácia. V parteri domu číslo 54 je DANUBIA Cafe & Restaurant. Cez obed tu majú nával, popoludní a večer zväčša prázdno.

Reštaurácia síce nemá vývesný štít, zato na skle výkladu je výrazne napísané, že ide o fajčiarsku kaviareň. Navštívili sme ju dvakrát, ale ani raz sa tu nefajčilo - raz to bolo v čase obeda, keď sa nefajčí, druhý raz popoludní, sme tu boli sami.

V prednej časti sú stoly s pokrčenými obrusmi, v zadnej je barový pult a stoly bez obrusov. Po pravej strane vedú strmé schody na poschodie, kde sú okrem kuchyne ďalšie stoly. K dispozícii je aj letná terasa v zadnej časti.

Obedové menu majú v troch cenových skupinách: 4,20 / 3,90 / 3,60 €. My sme si však vybrali z jedálneho lístka. Okrem predjedál a polievok majú jedlá z hydiny, bravčového a hovädzieho mäsa, ryby (hake, pstruh, pangasius, losos), bezmäsité jedlá (prevažne vyprážené a špagety) a šaláty.

Z polievok sme si dali Slepáci vývar s mäsom a rezancami (2,20 €), Francúzsk-

Bedeker gurmána

ku cibuľku (2,20 €) a Cesnakovú sedliacku (1,80 €). Kým vývar bol v pohode, cibuľka si privlastok francúzska nezaslúžila. Jednak cibuľa nebola karamelizovaná, jednak jej bolo málo a pripomínala skôr cibuľový vývar. O tom, že pravá francúzska cibuľka sa má robiť z hovädzieho vývaru a je zabezpečená syrom gruyer ani nehovorím. Táto bola s plávajúcimi toastami s plátkom akéhosi syra. Cesnaková bola podľa očakávania - vývar, cesnak, krutóny, strúhaný syr. Pri troche fantázie mohol kuchár pridať bylinky, zvykne sa aj pokrývaný zemiak. V ponuke hlavných jedál sme objavili všehochuť - vrátane kuracieho na čínsky spôsob a bravčového rezeňa na grécky spôsob. Ochutnali sme Kuracie plnené pečienkou (6,80 €) s varenými zemiakmi (1,80 €), Vinársku pochúťku (6,20 €) a Bravčový rezeň na grécky spôsob (6,60 €) s opekanými zemiakmi (1,80 €). Prvou výhradou bolo, že v jedálnom lístku nie je uvedené zloženie jedál a čas-

nička nám nevedela z hlavy povedať, čo je čo. A tak sa išla spýtať do kuchyne, aby nám napríklad zvestovala, že vinárska pochúťka je bravčové soté v zemiakovej placke. Na naše prekvapenie sme však dostali soté bez placky. Vraj také jej dal kuchár. Tak sme ju požiadali, aby sa ho išla spýtať, či to je v poriadku. Vraj áno, je to vraj jej chyba, soté má byť bez placky. Škoda, lebo soté bolo fakt dobré. V kuracích prsiach sme dostali pečien (nie pečienku), bolo to síce originálne, ale nijako výnimočné. Sklamaním nielen pre Gréka by bol rezeň na grécky spôsob. Išlo vlastne o rezeň obalený vo vegete, podusený s paprikou, cibuľou a čiernymi olivami. Dosť slabé.

Neplatí celkom ani slogan z jedálneho lístka: Jedlo pre jedného vystačí pre dvoch, jedlo pre dvoch vystačí pre troch! Neodchádzali sme vôbec prejedeni a už vôbec nie spokojní. Škoda.

Naše hodnotenie: ★★

Maximálny počet: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Platí, že každá pôžička sa musí splatiť

Zákazník je pán

Rok po... A stále ten istý cirkus. Koaľícia si hladká bruškú a opozícia prská slinu na všetky strany. A ja opäť uvažujem, o čom by som mala písať. Rozširovať okolo seba depresiu sa mi nechce. Na naivné sladké reči o svetlých zajtrajškoch nemám dôvod. Pokúsím sa hľadať nejaké uspokojivé východisko pre čitateľov.

Moja rada je: nedajte sa obľbovať veľmi krásnou (a drahou) reklamou na zaručene slovenské výrobky! Ekonomovia sa snažia oživiť spotrebiteľský trh za každú cenu. Faktom je, že vo väčšine obchodov sa obrat znížil. Aj to je pravda, že zvýšená výroba a predaj prináša nové pracovné miesta a v konečnom dôsledku oživuje ekonomiku. To všetko je naozaj pravda a za normálnych okolností by som bola celou dušou za.

Ibaže sa angažujem v ochrane spotrebiteľov a nie zobrať - a to je zásadný rozdiel. Považujem za nemravné žiadať od „chvosta“ - teda od väčšiny obyvateľov Slovenska, aby naprával situáciu, ktorú za žiadnych okolností nezapríčin-

li. Prečo? Lahko sa plamennými rečami povzbudzuje na podporu domácich výrobkov. Problém je v tom, že tie sú väčšinou drahšie ako dovozové. Jednoducho povedané, výrobcovia aj časť obchodníkov a živnostníkov je rozhodnutá, že svoju životnú úroveň si nedá znížiť. Samozrejme, nedá sa jej to vyčítať - ibaže čo majú robiť nízkopríjmové rodiny, dôchodcovia či skupiny obyvateľov, ktorí musia žiť z mizerných 200- až 300-eurových príjmov?

Schválne nehovorím o rozšírenej skupine sociálnych príživníkov, ktorí nikdy nepracovali a ani pracovať nebudú. Majú síce občas plné ústa reči, že ich nikto nezamestná, ale skúste im ponúknuť dve-tri eurá na hodinu, ak odhádza sneh, či pomôžu na záhrade! Koniec koncov boli by aj blbí (a to oni nie sú), keď bez toho, aby pohlí prstom dostanú skoro taký dôchodok ako ľudia, čo poctivo pracovali celý život. A ešte sa

nemusia starať o platenie inkasa, ba ani o zabezpečenie slušného bytu - veď ak byt „vybývajú“ (rozumej zničia), nejaký sa už pre nich nájde.

Bývala som s neprispôsobivými občanmi osemnásť rokov, takže viem, o čom hovorím. Neraz som až ľutovala, že som iba príslušníčkou majority, o ktorú sa, keď sa ocitne v ťažkostiach, nikto nestará. Čo teda môžeme my normálne žijúci ľudia robiť? V žiadnom prípade sa nedať vyprovokovať na utrácanie. Nebrať pôžičky - a najmä nie tzv. rýchle peniaze - na dovolenky či luxusný tovar. Každá pôžička sa musí splatiť. Nie je pravda, že sa ľahšie spláca ako šetrí. Radím vrátiť sa k osvedčenej „obálkovej“ rodinnej politike. Na prvom mieste musia byť náklady na bývanie. Všetko ostatné iba v miere, na ktorú stačia príjmy. Veď krátkodobé hogo-fogo naozaj nestojí za to, aby niekto skončil medzi bezdomovcami. Až sa pomery zlepšia, potom bude pri utrácaní čas na národnú uvedomelosť.

Marta Černá, Fórum spotrebiteľa

Cesta na Železnú je už plná automobilov

LIST ČITATEĽA

Na Železnej studienke, prípadne na celom úseku od Partizánskej lúky vyššie, sa mi vždy páčilo, že to bola oblasť ušetrená od automobilov. Chodilo ich tu málo, prakticky žiadne, len kde-tu sa objavilo auto lesníkov alebo zásobovačov.

Dnes je situácia iná. Stačí sa v sobotu alebo v nedeľu ráno prejsť úsekom po Železnej studienke a pripadáte si ako na Pražskej ulici. Jedno auto za druhým, pričom žiadne nepripomína, že by ich majiteľia v tejto lokalite pracovali, alebo mali iný dôvod, aby sa sem dovezli. Niekedy sú to rybári, inokedy obyčajní návštevníci, majiteľia bufetov, stánkov, ale často aj ich známi, kamaráti, ktorí dostali povolenie na vjazd, prípadne ho ani nepotrebujú...

Rovnako to vyzerá aj pri samotných zariadeniach či priamo pri rybníkoch. Auto na aute a medzi nimi sa preplietajú turisti s batohmi. Je pravda, že sa tu objavujú aj policajné autá, že sa tu som ešte nevidel, aby kontrolovali vozidlá, či majú povolenia na jazdu. Na druhej strane je však asi pravda, že väčšina vodičov to povolenie má. Otázne je, kto im ho vydal a či bol skutočne dôvod, aby ho dotyčná osoba dostala. Cez víkend sa totiž napríklad pri jednom zo stánkov vodič vystupujúci z auta chválil, že už má povolenie a vraj ho ani nevyšlo drahoo!.

Miro Besdek, Bratislava

Univerzita Komenského v Bratislave
Centrum ďalšieho vzdelávania

V školskom roku 2011/2012 ponúkame:

- jednorozročný denný štátnicový kurz pre maturantov v jazyku anglickom/nemeckom
- angličtina pre právnikov, manažerov, v akademickom prostredí
- francúzština pre právnikov
- ruština ■ španielčina ■ čínština

Informácie:
Centrum ďalšieho vzdelávania UK
Jazykové centrum
Odbojárov 10/a, P.O.BOX 98, 820 05 Bratislava
Tel.: 02/5443 3057, e-mail: je@rec.umib.sk, www.cdruk.sk/jc

AVION Shopping Park

Vás pozýva na vesmírnu výstavu

DETI NA MESIACI

Interaktívna výstava je určená pre deti vo veku od 3 – 12 rokov. Jedna prehliadka trvá približne 45 – 50 minút. Po úspešnom absolvovaní výstavy každý účastník obdrží Certifikát astronauta a darček.

Viac na www.detinamesiaci.sk alebo www.avion.sk.



14. jún – 4. júl 2011

po – pia
9.00 – 12.00
13.00 – 19.00

so – ne
11.00 – 19.00

prehliadka začína každú celú hodinu

VSTUP JE ŽDARMA

avion
SHOPPING PARK

ZJEDNODUŠTE SI ŽIVOT

Správy z podsvetia

PODUNAJSKE BISKUPICE NA SLOVNAFTSKEJ ULICI 25-ročný muž počas eskorty začal vulgárne nadávať a kopať do sedadla. Keď kopol do hlavy vodiča, eskortu prerušili. Po vystúpení z auta muž zaútočil na policajta a až následnými donucovacími prostriedkami ho definitívne spacifikovali.

PETRŽALKA

NA ŠUSTEKOVEJ ULICI horeli tri autá. Neznámy páchatel' založil požiar úmyselne, pričom zhorelo Audi a majiteľovi vznikla škoda 70 000 eur. Od spomínaného vozidla sa oheň preniesol aj na vedľajšie motorové autá, a to Daewoo a Peugeot. Neznámy páchatel' tak spôsobil majiteľovi Daewa škodu 900 eur, u majiteľa Peugeotu škodu vyčíslia neskôr.

STARÉ MESTO

NA HODŽOVOM NÁMESTÍ sa neznámy páchatel' v podzemných garážach Tatra centra vlámal do Hondy Civic a z batožinového priestoru odcudzil notebook a dataprojektor. Majiteľke spôsobil škodu 750 eur. V tej istej garáži neznámy páchatel' ukradol z kufra VW Passat dva notebooky, čím majiteľovi spôsobil škodu 3000 eur.

NA ŠTEFÁNIKOVEJ ULICI policajná hliadka zaistila priesvitné plastové vrečko s neznámou zelenou sušenou látkou a papierovú skladačku s obsahom neznámej zelenej sušenej látky rastlinného pôvodu, ktorú dobrovoľne vydali muži z Bratislavy vo veku 26 a 24 rokov. Podozrivú látku zaslali na kriminalistickú expertízu. (mm, sb)

OPATROVATEĽSKÝ KURZ VaV od 179 €
akreditovaný MPSVaR, platný v SR a EU

- KVALITNE a RÝCHLO
- denný a večerný (do 24 dní)
- Využite ZĽAVY TERAZ!

ZADARMO:

- KNIHA NEMČINY pre opatrovateľky
- CD + certifikát SJ, NJ, AJ, TJ, SJ

NOVÉ KURZY KAŽDÝ MESIAC!

- KURZY NEMČINY pre opatrovateľky, 79 €
- PRÁCA pre opatrovateľky (Rakúsko, Nemecko)

www.VaVslovakia.sk
0907 035 335 0911 996 639

SŤAHOVANIE.sk
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE

NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

TRIV

0905 616 329
02/ 6542 2387

Jungmannova 10-12, 851 01 Bratislava
tel./fax: 6252 5021, 0905 431 455
www.cancelli.sk, e-mail: cancelli@cancelli.sk

Vám vyrobí a namontuje

- ♦ ŽALÚZIE ♦ MARKÍZY
- ♦ ROLETY
- ♦ LAMELOVÉ DVERE
- ♦ SIETE PROTI HMYZU
- ♦ GARÁŽOVÉ BRÁNY
- ♦ AUTOMATICKÉ POHONY na brány

ZĽAVY 15-30%

Mesto rado spomínalo na Máriu Teréziu

Pamätníci histórie

Aktom korunovania sa 25. júna 1741 stala Mária Terézia oficiálne uhorskou kráľovnou. Bola ňou vlastne už od 20. októbra 1740, od smrti svojho otca Karola III. V Uhorsku však stále platilo, že pred korunováciou musel zasadiť snem, že budúci panovník musel prítomným magnátom mnoho nasľubovať, aby konečne súhlasili s jeho korunovaním. Takú tortúru prežila aj Mária Terézia, ktorá navyše potrebovala podporu uhorských pánov proti všetkým, ktorí ju chceli dostať o dedičstvo.

Okrem iného pred korunováciou sľúbila, že sa bude často a na dlhšie zdržiavať v Uhorsku. Snem sa jej korunovaním neskončil, zasadania mali pokračovať ešte niekoľko mesiacov. Mladá kráľovná s tým pravdepodobne počítala, lebo už pred korunováciou sa do Prešporka z Viedne sťahoval celý panovnícky dvor, pracovníci kancelárií, diplomati a veľké množstvo služobníctva. Kráľovná s blízkou rodinou sa ubytovala v kráľovskom paláci, iste v nevyhovujúcich podmienkach. Predtým bola zvyknutá žiť v rodičovskom záhradnom paláci Favorita na viedenskom predmestí, do prastarého Hofburgu sa cisárska rodina a dvor sťahovali len na zimu.

Nie sú známe vyjadrenia mladej kráľovnej, ako sa asi so svojou rodinou cítila v nehostinných sálach prešporského paláca svojich kráľovských predkov. Menšie opravy či adaptácie, za ktoré v marci a v júni jej kancelária platila, nemohli podstatne zmeniť obytné miestnosti v paláci. Možno, že cez leto sa tam ešte ako-tak dalo vydržať. Určite už vtedy uvažovala o tom, že palác dá prestavať.

Snem potrvál až do 11. októbra, keď sa na jeho záver uskutočnila slávnostná omša v Dóme. Kráľovská rodina ešte dva mesiace zotrvala v Prešporke. Počas celého polroka tu kráľovná s rodinou bývala, často však musela na jeden-dva dni odchádzať do Viedne. Neboli to len štátnické záležitosti. Niekedy išlo o rodinné povinnosti ako napríklad oslava narodenin jej matky, cisárovnej-vdovy Alžbety Kristíny. Nastupujúca zima spôsobila, že kráľovná s celou rodinou a dvorom sa presťahovala na začiatku decembra zasa do Viedne. A napriek tomu, že uhorským magnátom sľúbila, že sa

bude v Uhorsku zdržiavať dlhšie, už nikdy to neurobila. Prichádzala sem len na kratšie návštevy.

Po smrti Márie Terézie sa na ňu v Uhorsku pomerne rýchlo zabúdalo. Historické udalosti, ktoré nasledovali v neobvykle rýchлом slede, spomienku na kráľovnú čiastočne zatienu.

Reformy Jozefa II., ktorý sa ani nedal korunovať pre Maďarov posvätnou kráľovskou korunou, zavádzanie nemčiny ako úradného jazyka namiesto latinčiny, tolerančný patent, francúzska revolúcia, poprava francúzskeho kráľovského páru, vyhnanie iných dcér Márie Terézie z krajín, kde boli vydané za kráľov, krátka vláda Leopolda II., Napoleonove dobyvačné vojny, zánik tisícročného rímskeho cisárstva nemeckého národa, nepokoje v krajinách monarchie, ktoré vyvrcholili v roku 1848, to všetko zamestnávalo mysle obyvateľov Uhorska viac ako spomienka na mŕtvu kráľovnú. Až v druhej polovici ožil o ňu záujem. Napísali o nej niekoľko zaujímavých kníh. Postavu polozabudutej kráľovnej začal obľávať mýtus. Uhorská šľachta sa hrdila tým, že jej predkovia svojím rozhodnutím obetovať za kráľovnú životy a krv, urobili z nej dedičky svojho kráľa panovníčku svetového mena. Vznikol aj pokus označovať ju prívlastkom Veľká, ale ten neuspel.

V jej čase vybudovali na ruinách stredo-

vekého hradu v Budíne nový „kráľovský“ palác. Sama Mária Terézia označila túto akciu za „smiešnu“. Neverila, že by tam kedy mali a mohli králi sídlit'. Mala pravdu, Jozef II. tam hneď po jej smrti umiestnil univerzitu, nikto z jej potomkov tam nesídlil.

Spomienky na kráľovnú pretrvali hádam najintenzívnejšie v Prešporke. Prejavilo sa to v 90. rokoch 19. storočia. Vtedy sa v celom Uhorsku opretekly stavali milióny pomníky. Mali pripomínať slávu starých Maďarov, ktorí sa na konci 9. storočia definitívne usadili v strednej Európe. Aj v Prešporke mohli postaviť pomník Árpádovi alebo Turulovi či svätému Štefanovi. Nepostavili ani pomník Matejovi Korvínovi ako v Koložvári. Zo všetkých uhorských kráľov v Chráme svätého Martina korunovaných si vyvolili Máriu Teréziu. Aj napriek tomu, že po maďarsky nikdy nepovedala ani jedno slovo. Impozantný pomník, dielo Johanna Fadrusza, mal natrvalo hlásať jej slávu. Hlásal ju však len niečo viac ako 20 rokov.

Hoteliér Karol Palugyay dal v roku 1897 vyrobiť sériu pamätných tanierov s obrázkom práve odhaleného pomníka (na fotografii). V roku 1991 si Bratislava, po dlhom mlčaní, pripomenula omšou v korunovačnom chráme a koncertom 250. výročie korunovania Márie Terézie. Bol to prvý popud na každoročné spomínanie na tunajšie korunovacie uhorských kráľov.

Štefan Holčík
FOTO - autor



Bratislava kedysi...

Malá mokrá lopta získala veľké úspechy

Vodné pólo žije v mysliach fanúšikov ako malý šport. Taký však nie je. Podnikaví Angličania aplikovali podmienky futbalu vo vode už začiatkom druhej polovice 19. storočia. V tom čase sa objavil aj na Slovensku.

V Londýne sa však hral prvý zápas už v roku 1860. Vo svetovej federácii (FINA) je dnes 201 štátov. Na Slovensku máme vo vodnopólovom zväze 13 klubov a 1842 členov. Hra s mokrou loptou na dve bránky bola u nás spojená s rozvojom plávania a najvýznamnejšou plavárňou bol v roku 1896 v Bratislave postavený Grössling. Rozvoj tohto športu však prerušila 1. svetová vojna.

Po nej už roku 1923 existovali kluby PTE, PAC, VAS, ŠK Makabea, po ďalších desiatich rokoch DSK a SPK. Už v roku 1924 reprezentovali Uhorsko na OH v Paríži R. Kroc, M. Schmuck a P. Steiner. Naši vodní pólisti odohrali množstvo zápasov s takmer 50 štátmi, napríklad aj s USA (10), so ZSSR a s Ruskom spolu 16-krát... Historici tvrdia, že dominantnou osobnosťou bol profesor L. Stáhl. S PTE získal tituly čs. majstra v rokoch 1927 a 1929, s reprezentáciou ČSR bol ako tréner na OH v Berlíne a viedol aj tím Slovenska počas vojny. Potom trénoval v SPK Bratislava a v Sokole NV, s ktorým v roku 1949 získal titul československého majstra.

Z historického hľadiska je však zrejme svetovou raritou vo vodnom póle, že v ňom v Bratislave účinkovala dynastia Schmuckovcov. Ing. Michal Schmuck, hráč PTE, bol jej veliteľom (nar. 1909). Reprezentoval na OH 1928 v Amsterdamu i 1936 v Berlíne a dokonca hral aj v drese Európy. Mal štyroch synov: Michala, Jána, Karola a Martina. Všetci boli čs. reprezentanti, tréneri a rozhodcovia. Tretiu generáciu tvoril Karolov syn, Karol III., účastník majstrovstiev sveta aj Európy. Ďalej hral syn Michala - Michal. Martin má dcéru Máriu, tiež hráčku vodného póla. Do štvrtej generácie patrí mladý Karol IV., absolvent vodnopólovej prípravky. Ojedinelá športová rodina.

Z klubov, ktoré sme nespomenuli, existoval od roku 1929 židovský Bar Kochba, ktorý mal v roku 1930 dokonca 670 členov a bol najväčší v ČSR. Práve z jeho radov v roku 1932 vyhlásili za najlepšieho československého hráča P. Steinera. Bol lekárom a v Martine potom urobil na Slovensku prvú operáciu srdca. SPK Bratislava vznikol roku 1934 spojením ŠK Bratislava so Sláviou a v jeho radoch hral aj V. Černý, prvý slovenský pólista, ktorý prestúpil do Budapešti, medzi majstrov sveta.

Od roku 1953 priniesla veľa slávy Slávia UK, ktorá zbierala majstrovské tituly ČSR. Neuveriteľných 29 rokov boli „študenti“ korunným princom najvyššej súťaže, keď obsadzovali 2. a 3. miesta. Bratislava sa stala baštou vodného póla a dodávateľom reprezentantov, samozrejme, vedľa úspešných Košíc či Novák. Našej mokrej lopte patrí 14 titulov majstra Česko-Slovenska a veľa ďalších úspechov na medzinárodnom poli. Teda - žiadny malý šport, ale v našich pomeroch gigant, ktorý si zasluhuje aj väčšiu pozornosť.

Jozef Kšiňan, Igor Mráz
(Pokračovanie nabitúce)

MEDZINÁRODNÉ JAZDECKÉ PRETEKY

INTERNATIONAL EQUESTRIAN EVENT

46. AEGON MERCEDES

GRAND PRIX

NAJSTARŠIE SKOKOVÉ JAZDECKÉ PODUJATIE VSTUP VOĽNÝ

BRATISLAVA CSIO 3* - W

11.-14. 8. 2011

ŠPORTOVÝ AREÁL TJ SLÁVIA STU, MÁJOVÁ 21, BRATISLAVA

www.csio.sk

KVALIFIKÁCIA NA ME 2011 V MADRIDE A OH 2012 V LONDÝNE

RESPECT, Allianz, Tatra banka, LOTO, G4S, lenovo, ECO INVEST, Express Slovakia, BKIS, STV, RADIO EXPRES, PLUS 7 DNÍ, BEAUTY WOMAN, SPOR, Kulla, LUCKA, ELESKO, akzent media

HC Slovan čaká doma premiéra s Popradom

HOKEJ

Hokejisti HC Slovan Bratislava sa v premiérovom kole Tipsport Extraligy stretnú 15. septembra 2011 v Púchove s reprezentačnou dvadsiatkou.

Na domácom ľade budú mať premiéru s Popradom, ktorý hral vo finále posledného ročníka. Poprad pricestuje do Bratislavy v piatok 16. septembra, o dva dni neskôr Slovan privíta Žilinu. (mm)

Hokejbalisti spoznajú majstrov sveta

HOKEJBAL

Bratislava žije majstrovstvami sveta v hokejbale, ktoré sa začali v nedeľu na zimnom štadióne O. Nepelu.

Svetového šampióna spozná mesto v nedeľu 26. júna, keď sa finále začne o 18.00 h, hneď po zápasoch o 5. miesto (12.00 h) a o 3. priečku (15.00 h).

O deň skôr je na programe semifinále (18.00 a 21.00 h), lístky na víkendové vyvrcholenie hokejbalového šampionátu stoja 9 eur. (mm)

ŠK Slovan sa v 2. predkole Ligy majstrov stretne s kazašským FC Tobol Kostanaj

FUTBAL

Futbalisti ŠK Slovan Bratislava už poznajú súpera v 2. predkole Ligy majstrov 2011/2012. Stretnú sa v ňom s kazašským tímom FC Tobol Kostanaj. Prvé zápasy v tejto fáze sa hrajú 12. a 13. júla (belasí začnú doma), odvety sú na programe 19. a 20. júla.

FC Tobol Kostanaj vznikol v roku 1967 ako Avtomobilist, neskôr bol Energetik, Kustanajets, Chimik, pod súčasným názvom existuje šesťnásť rokov. Hráva na Centrálnom štadióne s kapacitou 8323 divákov. Klubové farby sú zelená a žltá, trénerom tímu je Rus Sergej Petrenko. V domácej najvyššej súťaži (Premier League) tento rok obhájil titul. Nestratil sa však ani v Európe. V roku 2007 sa stal napríklad jedným z víťazov Intertoto Cupu, vďaka čomu sa dostal do predkola Európskej ligy. Medzinárodnú premiéru však mal už v roku 2003, keď postúpil až do 3. kola Intertoto Cupu. Vyradil Polóniu Varšava, St. Truiden, ale strokotal na rakúskom Paschingu. V roku 2006 skončil v predkole Pohára UEFA na FC Basel. O rok neskôr vyradil v Intertoto Cupe Zestaponi Liberec (!), OFI Kréta a stopku mu vystavil až poľský Grodzisk v 2. pred-

kole Európskej ligy. Pred tromi rokmi vypadol v 1. predkole Európskej ligy s Austriou Viedeň, o rok neskôr s Galatasaray a vlni so Zrjinskim. Kazaši napríklad doma remizovali s Galatasaray, s Austriou dokonca zvíťazili...

Ak slovanisti postúpia do ďalšej fázy predkôl Ligy majstrov, nebudú nasadení a ich súperom môže byť aj Glasgow Rangers. Postupujúcich z tretieho predkola čaká ešte play-off.

Belasí prijali výsledok žrebu na sústredení v Rakúsku a podľa reakcií na oficiálnej internetovej stránke Slovana boli ohlasy kladné aj záporné - Martin Dobrotka: „Žreb mohol byť aj priaznivejší, no jednoznačne chceme postúpiť. Silu súperu síce nepoznám, ale určite to bude náročné na cestovanie. Menšou výhodou by mohlo byť, že hráme prvý zápas doma. Verím, že si vypracujeme pred odvetou náskok.“ Juraj Halenár: „Musíme hrať s tým, koho nám určil žreb. Chceme jednoznačne postúpiť. Petržalka tesne pred mojím príchodom vyradila Kairat Almaty, ale mala to veľmi ťažké. Nič jednoduché nečaká ani nás. S Igorom Žofčákom sme sa rozprávali, že by bolo možno lepšie začať vonku, ale či je to naozaj výhoda alebo nevýhoda,

ukáže sa až po oboch zápasoch.“ Marko Milinkovič: „Bolo by dobré vyhrať v domácom stretnutí aspoň 2:0 alebo 3:0 a vytvoriť si dobrú východiskovú pozíciu pred odvetou. Čaká nás aj dlhé cestovanie, čo nebude príjemné, ale musíme sa s tým vyrovnat.“

Na sústredení odohrali slovanisti aj prvý duel - s JOSKO Ried remizovali 1:1, keď ich jediný gól strelil Guédé. V kádri už chýba stredopoliar Mário Božič, ktorý prestúpil do trinásteho tímu najvyššej izraelskej súťaže FC Ašdod, s ktorým podpísal trojročný kontrakt. Izraelský klub zaňho zaplatil 150 000 eur. „Niekedy je život taký, jednoducho musíte odísť. Mal som dve možnosti - Turecko a Izrael. Rozhodlo, že ponuka z Ašdodu bola konkrétnejšia. Nemusel som na nič čakať, stačilo prísť a podpísať kontrakt. Bol som prekvapený z toho, ako to tam vyzerá. Sám som nerátal s tým, že klub funguje na takejto profesionálnej úrovni. Veľmi sa mi tam páči a verím, že tento pocit vo mne zostane aj po naplnení zmluvy. Dúfam, že sa mi tam bude dariť aspoň tak ako v Slovane,“ povedal Božič, ktorý už v zime koketoval s odchodom do CZ Belehrad, pre www.skslovan.com. (mm)

Blatový festival na kopci v Petržalke

MOTORIZMUS

Na umelom kopci na Dolnozemskej ceste (smer Rusovce) v Petržalke sa 1. až 3. júla 2011 uskutoční originálny blatový festival MUDFEST.

Motoristické, športové a hudobné podujatie plné blata prinesie nadšencom motorizmu a rockovej hudby originálny, najšpinavší a najbláznivejší spôsob festivalového využitia.

Tri dni nabitých exhibíciami, súťažami, predvážacími jazdami automobiliek a hudby potešia každého návštevníka, ktorý si budú chcieť vyskúšať, ako sa jazdí v ťažkom teréne a hlavne na blate. Návštevníkov čakajú adrenalinové exhibície FMX riders, ukážky ťažkej vojenskej techniky v náročnom teréne, preťahovanie vozidiel na blate, kapely ako Beer Society, Rust2Dust, Get Explode alebo Vadim Bušovský a Dorian Gray a na záver každého dňa Rockotéka. Korunku festivalu dostane Miss MUDFEST.

Športovci si vychutnajú paintball, let balónom, kĺzačky pre nafukovacie kolesá a atrakcie ako najpomalší výjazd v blate, šprinty na blate, BMX Jam. (brn)

akcia k 20. výročiu firmy
kopie kľúčov FAB s vyrazeným nápisom
MIRTAN s 50% zľavou

MIRTAN
TREZORY

Púpavova 30A
0905 31 00 69

Zasekli sa vám dvere?

PAVOL VALENTOVIČ
BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE
SYSTÉMY - TREZORY

Otváranie áut, dverí a trezorov
Predaj - montáž - nonstop servis

☎ 0905 610 173, 0915 400 714
E-mail: info@pavolvalentovic.sk

INŠTALATÉRI NON STOP

NEODTEKÁ - umývadlo, WC, kanalizácia, rína?
PREČISTÍME - špirálou, tlakom. Zameriame
trasu kamerou, určíme stav, sfunkčníme

TEČIE - radiátor, čerpadlo, vodovod,
preteká WC, vytápa vás sused, výmena stúpačiek

OPRAVÍME - el. zásuvku, osvetlenie, inštaláciu

☎ 0905 234 615 ☎ 4363 8184

OK Clean 2 kroky k čistému kobercu...

Práčovňa kobercov
Profesionálne pranie kobercov

Objednávky: www.okclean.sk

Zberňa: Bratislava-Rača (Billa) - ul. Rustaveliho 7
• Tel.: 02/38101169 • mobil: 0907 760 030 •

**OBRAZY NAJLEPŠIE
PREDÁTE V AUKCII**

Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
T: 0905 659 148, art@artinvest.sk
WWW.ARTINVEST.SK



Denne 6-22 h

Denne dovážame čerstvé ovocie a zeleninu aj od miestnych dodávateľov

Čerstvé pečivo rozvoniava v obchode niekoľkokrát denne



Ponúkame kvalitné a chutné balené syry, mäso a údeniny

Platiť môžete v hotovosti, kartou alebo stravenkami

Nákupné tašky sú u nás zadarmo



Rýchly nákup alebo dobrá desiata

NOVO OTVORENÉ

TESCO
expres

Malokarpatské námestie

Malokarpatské námestie 3, 84103 Bratislava

Fats Jazz Band vystúpi v DK Lúky

HUDBA

V Dome kultúry Lúky na Vigľašskej 1 sa 30. júna o 19.30 predstaví Fats Jazz Band. Ide o band, ktorý sa špecializuje na autentickú interpretáciu americkej tanečnej hudby 30. a 40. rokov 20. storočia.

Projekt Fats Jazz Band vznikol v roku 2011 na podnet Ladislava Fančoviča, jedného z najlepších súčasných mladých slovenských klaviristov. Členovia tohto zoskupenia sú mladí slovenskí hudobníci, z ktorých viacerí pôsobia v popredných orchestroch a big bandoch. Repertoár je založený primárne na autentickú interpretáciu skladieb z pera Thomasa „Fats“ Wallera. Do svojej interpretácie však pretavuje aj vplyvy ďalších osobností džezovej scény tohto obdobia, ako boli Louis Armstrong, Billie Holiday a ďalší.

Fats Jazz Band sa predstaví v zložení Ladislav Fančovič - klavír, bandleader, Lubomír Kamenský - trúbka, kornet, Branislav Belorid - pozauna, Nikolaj Nikitin - tenor-saxofón, klarinet, Michal Matejka - gitara, Pavol Kušík - kontrabas, Juraj Šušanič - bicie, Juraj Igonda a Jana Dekánková - spev. (dš)

MIRITAN TREZORY
**Zabuchli ste si dvere?
NÚDZOVÉ OTVÁRANIE**
0905 310 069
0948 310 069 nový kontakt
predajňa, dielňa: Púlpavova 30a, 841 04 BA

Benefičný galakonzert Cesta okolo sveta za 90 minút uvedú v Teátre Wüstenrot

Lovestory v Kultúrnom centre Dunaj

DIVADLO

V Kultúrnom centre Dunaj na Nedbalovej 3 (4. poschodie obchodného domu Dunaj), vystúpi 30. júna 2011 o 20.00 h Dezorzovo lútkové divadlo s hrou Lovestory - Tragédia z Extazu.

Najznámejšie bábkové divadlo pre dospelých po úspechoch s komédiou Gašparkove šibalstvá alebo erotic dobrodružstvá Bob De Nira prichádza so zábavným sci-fi príbehom z tajomných hĺbok kozmu a gangsterského podsvetia. Lovestory - Tragédia z Extazu prináša posledné dni Bunny M a Kláta Killera, najslávnejšieho zločineckého mileneckého páru v celom vesmíre, ako aj ich tragický koniec z rúk zákerných medziplanetárnych prenasledovateľov. V hlavných úlohách sa pod velením G. Dezorza predstavia známi slovenskí herci a bábkoví artisti K. Kollárik a A. Kováč. V sprievode mimozemských rytmov dua Alek-Zander und Mizzi Spaas znova zažiaria fascinujúce bábkové dielne scénografa divadla Von Dubravaya tentoraz za výtvarnej pomoci I. Šátekovej. (dš)

LEXXUS Klúč k vášmu bývaniu www.lexxus.sk

BA I – Staré Mesto – Gaštanová ulica	BA III – Nové Mesto – Bojnická ulica	BA III – Nové Mesto – Bajkalská ulica
<p>Na prenájom slnečný kompletne zariadený 2-izbový byt v nadstavbe</p> <ul style="list-style-type: none"> - plocha 55 m² + balkón, na 4 poschodí - vysoký štandard zariadenia, parkovanie na ulici - vonkajší bazén, altánok s krbom na grilovanie a posedenie <p>Ev. č. PA-2 Cena: 700,- € / mesiac + E</p>	<p>Na prenájom 3 nové kancelárske priestory, rozloha 226 m², 2 x 224 m²</p> <ul style="list-style-type: none"> - dispozičné riešenie na mieru klienta, WC, kuchynka, recepcia - dostupnosť na obchvat, parkovanie, klimatizácia, alarm - stravovanie v rámci budovy <p>Ev. č. BR-2 Cena: 8,- € / m² / mesiac + E</p>	<p>Na prenájom slnečný, kompletne zariadený 2-izbový byt v projekte III veže</p> <ul style="list-style-type: none"> - plocha bytu 60 m² + 7 m² loggia, na 11./21. posch. s výťahom - vysoký štandard zariadenia, parkovanie, klimatizácia - príjemný výhľad na mesto, fitness zdarma <p>Ev. č. 47716 Cena: 600,- € / mesiac + E</p>

Lexxus, a.s., Laurinská 18, 811 01 Bratislava Tel: + 421 2 5464 5363 info@lexxus.sk www.lexxus.sk

DOMESTICA SR, s.r.o.
PRIJÍMAME ŽENY
na dlhodobé upratovanie
rodinných domov, bytov a firiem
Pontúkame prácu na HPP, DoPČ. U nás majú
príležitosť aj dôchodkyne a živnostníčky.
Zavolajte nám na 02/624 111 48 alebo 0908 760 035
Napíšte nám na info@domestica.sk
www.domestica.sk

HYUNDAI NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

EURO2012 POLAND-UKRAINE

**Nové modely
pre nové pocity**

Príďte zažiť zmenu do nového showroomu
Karireal Slovakia, a.s., Galvaniho 13, Bratislava, 0800 113 117, www.karireal.sk

Kam v Bratislave?

SOBOTA 25. júna

- 10.00 - Fotopark, práce fotografov z celého Slovenska, Tyršovo nábrežie
- 10.00 - Adopsia, predstavenie psíkov vhodných na adopciu, Horáreň Horský park, Lesná 1
- 14.00 - Festival detských folklórnych súborov, Hviezdoslavovo námestie
- 16.00 - Ludová hudba bratov Ferencov, cimbalovka, Michalská ulica, pri kameni
- 16.00 - Let Them Fly, žonglérska show, Hviezdoslavovo námestie,
- 16.00 - Juraj Grygar, mág v manipulácii s kryštálovými guľami, Ventúrska ulica pri fontáne
- 16.00 - Divadlo AGAPE - Dúhový autobus, predstavenie pre najmenších, Rudnayovo námestie
- 16.00 - Abada Capoeira - Open Roda, Brazílsky pouličný bojový tanec, Hlavné námestie
- 16.00 - O deviatich mesiacoch, predstavenie s Elou a Hopom, DK Kramáre, Stromová 18
- 17.00 - T-601 Predstavenie "O vetro-ném králi", pouličná rozprávka, DAMU, Rudnayovo námestie
- 17.00 - Cesta okolo sveta za 90 minút, benefičný koncert, Teátro Wüstenrot, Istropolis, Tmavské mýto 1
- 18.00 - Promenádný koncert dy-chovky Šarfianka, amfiteáter Kuchajda
- 18.00 - Najprv tréning - potom šou, Hip Hop fakulta, DK Zrkadlový hák, Rovnianska 3
- 19.00 - Firebirds - Steam on, premié-ra show, Hviezdoslavovo námestie
- 20.00 - Nourish My Fame + Do I Smell Cupcakes, koncert, Kultúrne centrum Dunaj, Nedbalova 3
- 20.00 - Nu Spirit Kinema: Rocknrol-la (2006, dir. Guy Ritchie), Nu Spirit Club, Šafárikovo námestie 7
- 20.30 - Street parade, pouličný sprie-vod, ulicami Bratislavy a vyvrcholí na Hlavnom námestí.
- 21.00 - Archa, Teatr ósmego dnia, exteriérové predstavenie, Hlavné námestie
- 22.30 - Fotomix, vyhlásenie víťazov foto súťaže Fotokomix, Batelier
- 23.00 - Záverečná párty Streetart festivalu, EA band, Hugo Čáves Orchestra a Malalata sound system, Batelier

NEDEĽA 26. júna

- 10.30 - Dúhová plavba, Divadielko Dunajka, DK Dúbravka, Saratovská 2/A
- 10.30 - Nedel'né matiné, D. Šašinová - Satury, klavír, program: F. Liszt, E. H.

Grieg, GMB, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11

- 14.00 - Spoločné nedele v galérii, tvorivý a zábavný rodinný program, SNG, Vodné kasárne, Rázusovo nábrežie 2
- 14.30 - Kapucínsky kostol, vlastived-ná vychádzka, stretnutie pre Kapucín-skym kostolom, Župné námestie
- 15.00 - Koncert pod stromami a Tan-čiareň, Horáreň Horský park, Lesná 1
- 15.00 - Nedel'ny čaj o tretej, do tanca hrá Saturn, DK Lúky, Viglašská 1
- 15.30 - Ako mali mačička a psíček sviatok, divadlo Jaja, Chipicao rozpráv-ky, hotel Devín, Riečna 162/4



- 16.00 - XIII. ročník MFDFS v Brati-slave, medzinárodný festival detských folklórnych súborov, DK Zrkadlový háj, Rovnianska 3
- 17.00 - Poľská maľba okolo 1900, kurátorský výklad A. Homofovej, SNG Esterházyho palác, Námestie L. Štúra 4
- 19.00 - Výročí, česká komédia, Divad-lo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 20.00 - Teatr osmego dnia: Zväzky, hra inšpirovaná tajnými spismi o jedno-tlivých umelcoch divadla, A4 Nultý prie-stor, Námestie SNP 12
- 22.00 - Schmalz Music by DJ Magá-lová (Nuspirit.sk) & Guest: Tibor Holoda listening, slow songs, Nu Spirit Bar, Medená 16

PONDELOK 27. júna

- 10.00 - Zvonček a bambuľka, Brati-slavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 18.00 - Hepotap, HErectvo-POhyb-TAnec-Prednes, prezentácia ročníko-vých prác žiakov Základnej umeleckej školy Ludus, divadlo Ludus, Heineken Tower Stage, Pribinova 25
- 18.00 - Koncert zoskupenia Vivere, Veľvyslanectvo Slovinska, Ventúrska 5
- 19.00 - Poradňa krásy Šered', Divad-lo Oľgy Belešovej a Lucie Kollárovej, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - 118. Poetický večer s Jurajom Sarvašom, DK Kramáre, Stromová 18
- 19.09 - Blues Paráááááááááá, hrá Bonzo and The Resonators, hosť František Kovár, Art Club Scherz, Partizánska 2, Palisády
- 20.00 - SK-Up! prvá slovenská

Stand-Up Comedy!, Kultúrne centrum Dunaj, Nedbalova 3

- 22.00 - Soul Food by DJs Metys & Miko (Gramo rokkaz), soul, hiphop, Nu Spirit Bar, Medená 16

UTOROK 28. júna

- 10.00 - Zvonček a bambuľka, Brati-slavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 16.30 - Rozprávanie o Bratislave - Devín, beseda s Antonom Hrnkom, Letná čítareň, Medická záhrada
- 17.00 - Krajčírky, film, 2007, Bulhar-ský kultúrny inštitút, Jesenského 7
- 19.00 - Dámy u Liszta, koncert Dám-skeho komorného orchestra, Lisztova záhrada, Klariská 1, v prípade nepriazni-vého počasia Seminárna sála Univerzit-nej knižnice, Klariská 5
- 19.00 - Galaprogram Štúdia tanca Victory, vystúpenie tanečných a hudob-ných skupín, DK Zrkadlový háj, Rov-nianska 3
- 19.00 - Komorný koncert - Cyklus Štúdio mladých, účinkujú Ján Krigovský a ďalší, Malé koncertné štúdio Slovenského rozhlasu, Mýtna 1, vstup voľný
- 19.00 - Viktor alebo Vláda detí, divadlo LAB, Svoradova 4
- 19.00 - Shirley Valentine, Divadlo Černá labuť, ČR, one-woman show Zuzany Kronerovej, Divadlo v podpalu-bí, Tyršovo nábrežie
- 20.00 - Pohoda FM Live, koncert Rádia FM, účinkujú Bene a jeho projek-ty, Komorné štúdio Slovenského rozhla-su, Mýtna 1, vstup voľný
- 20.00 - Večerné čítanie s Panta Rhei, Kultúrne centrum Dunaj, Nedbalova 3, vstup voľný
- 22.00 - Soulmatez - DJ Pure (Gopo-pular.com) house, brokenbeat, Nu Spirit Bar, Medená 16

STREDA 29. júna

- 15.00 - Mamacentrum, Všetko o do-j-čení, prvá pomoc, stretnutie so skúse-ným lekárom - záchranárom, Horáreň Horský park, Lesná 1
- 16.30 - Klub Venuša, stretnutie Ligy proti rakovine. DK Kramáre, Stromová 18
- 16.30 - Skalní v ofsajde, kino pre nevi-diacich a slabozrakých, Oddelenie pre nevidiacich a slabozrakých, Klariská 16
- 17.00 - Danubius bonsai klub, stretnu-tie členov klubu, CC centrum, Jiráskova 3
- 19.00 - Polemic, koncert hudobnej sku-piny štýlu ska, DK Lúky, Viglašská 1
- 19.00 - Bola raz jedna trieda, demiéra, divadlo LAB, Svoradova 4
- 19.00 - 3T - herecké improvizácie, Divadlo 3T, úspešný projekt hereckých

improvizácii na témy divákov, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie

- 20.00 - La Fanfare en Pétard, koncert, Kultúrne centrum Dunaj, Nedbalova 3
- 20.30 - Pandorina skrinka, DJP Tma-va, nádvorie Zichyho paláca, Ventúrska 9
- 21.00 - NuSpirit Offline - Šarkanova talk show s hosťami, Nu Spirit Club, Šafárikovo námestie 7
- 22.00 - Edit! DJs Hans & Tasun nudisco, rare grooves, Nu Spirit Bar, Medená 16

ŠTVRTOK 30. júna

- 18.00 - Tri letušky v Paríži, divadlo Forbina, Veľká sála Istra Centra, Hradišt-ná 43
- 19.00 - Tanečné predstavenie HTF VŠMU, divadlo LAB, Svoradova 4
- 19.00 - Hra na Zuzanku, divadlo Ívery, CDLaV, Školská 14
- 19.30 - Fats jazz band, koncert, džez bandu, DK Lúky, Viglašská 1
- 20.00 - Dezorzovo lútkové divadlo: Lovestory - Tragédia z Extazu, Kultúr-ne centrum Dunaj, Nedbalova 3
- 20.00 - Salón u Liszta, Slovo o slo-venskom slove, Lisztova záhrada, Klaris-ká 1, v prípade nepriaznivého počasia Prednášková sála Univerzitnej knižnice, Ventúrska 11
- 20.00 - Eddy Portella presenta Bata-timba, Klub Za Zrkadlom, Rovnianska 3
- 20.30 - Zuzana Suchánková Trio, Hudba na Nádvorí Zichyho paláca, Ven-túrska 9



- 21.00 - Nu Spirit Fashion presents Puojd, Martin Hreča & Novesta/Popu-lar fashion show, after- Spaziergang by Yanko Král & Vili:am fashion show, Nu Spirit Club, Šafárikovo námestie 7
- 22.00 - Beat Trippin with DJ Effiks (Community) nusound, bassline, Nu Spirit Bar, Medená 16

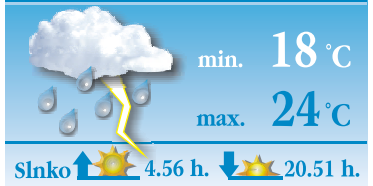
PIATOK 1. júla

- 17.00 - Džezová loď, koncert Petra Lipu a Traditional Clubu, plavba loďou z prístaviska Bratislava na Devín a späť

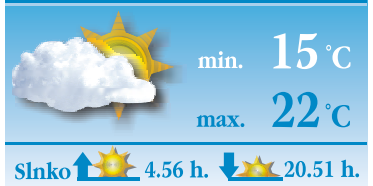
- viac podujatí Kam v Bratislave na www.BratislavskeNoviny.sk e-mail: kam@banoviny.sk

Ukľe bude počasie?

Štvrtok 23. 6. 2011



Piatok 24. 6. 2011



Sobota 25. 6. 2011



Nedeľa 26. 6. 2011



Ponedeľok 27. 6. 2011



Utorok 28. 6. 2011



Streda 29. 6. 2011



Bratislavské
Noviny

vyjdú opäť o týždeň
30. júna 2011

Špeciálna ponuka nových vozidiel Mercedes-Benz

Mercedes-Benz ML 300 CDI 4MATIC
metaliza strieborná paládium, nafta, automat
Cenníková cena DPH 62 952,00 €
Zvýhodnená cena* s DPH 56 286,00 €

Mercedes-Benz ML 300 CDI 4MATIC
metaliza strieborná irídium, nafta, automat
Cenníková cena DPH 62 952,00 €
Zvýhodnená cena* s DPH 56 286,00 €

Mercedes-Benz ML 300 CDI 4MATIC
metaliza strieborná irídium, nafta, automat
Cenníková cena DPH 64 368,00 €
Zvýhodnená cena* s DPH 57 702,00 €

Mercedes-Benz ML 300 CDI 4MATIC
metaliza strieborná paládium, nafta, automat
Cenníková cena DPH 67 398,00 €
Zvýhodnená cena* s DPH 60 732,00 €

Mercedes-Benz ML 350 CDI 4MATIC
lak čierny, nafta, automat
Cenníková cena DPH 64 710,00 €
Zvýhodnená cena* s DPH 58 044,00 €

Mercedes-Benz ML 350 CDI 4MATIC
metaliza strieborná paládium, nafta, automat
Cenníková cena DPH 67 794,00 €
Zvýhodnená cena* s DPH 61 128,00 €

Mercedes-Benz ML 350 CDI 4MATIC
metaliza sivá tenorit, nafta, automat
Cenníková cena DPH 65 052,00 €
Zvýhodnená cena* s DPH 58 386,00 €

Mercedes-Benz ML 350 CDI 4MATIC
lak čierny, nafta, automat
Cenníková cena DPH 64 272,00 €
Zvýhodnená cena* s DPH 57 606,00 €

Mercedes-Benz B 180 CDI
metaliza hnedá steppen, nafta, automat
Cenníková cena DPH 31 950,00 €
Zvýhodnená cena* s DPH 28 617,00 €

Mercedes-Benz B 180 CDI
metaliza sivá, nafta, automat
Cenníková cena DPH 31 722,00 €
Zvýhodnená cena* s DPH 28 389,00 €

Mercedes-Benz B 180 CDI
metaliza bordová saturn, nafta, automat
Cenníková cena DPH 32 298,00 €
Zvýhodnená cena* s DPH 28 965,00 €

Mercedes-Benz B 180 CDI
metaliza modrá lotos, nafta, automat
Cenníková cena DPH 32 664,00 €
Zvýhodnená cena* s DPH 29 331,00 €

Mercedes-Benz B 180 CDI
lak čierny noc, nafta, manuál
Cenníková cena DPH 28 698,00 €
Zvýhodnená cena* s DPH 25 365,00 €

Mercedes-Benz B 180 CDI
lak biely, nafta, manuál
Cenníková cena DPH 28 698,00 €
Zvýhodnená cena* s DPH 25 365,00 €

Mercedes-Benz B 180 CDI
lak čierny noc, nafta, automat
Cenníková cena DPH 30 972,00 €
Zvýhodnená cena* s DPH 27 639,00 €

Mercedes-Benz B 180 CDI
lak biely, nafta, automat
Cenníková cena DPH 30 846,00 €
Zvýhodnená cena* s DPH 27 513,00 €

Mercedes-Benz E 220 CDI
metaliza hnedá cuprit, nafta, automat
Cenníková cena DPH 51 912,00 €
Zvýhodnená cena** s DPH 46 720,80 €

Mercedes-Benz E 220 CDI Kombi
metaliza strieborná paládium, nafta, automat
Cenníková cena DPH 54 774,00 €
Zvýhodnená cena** s DPH 46 832,00 €

Mercedes-Benz E 220 CDI Kombi
metaliza čierna, nafta, automat
Cenníková cena DPH 55 176,00 €
Zvýhodnená cena** s DPH 47 175,00 €

Mercedes-Benz E 250 CDI 4MATIC
metaliza hnedá cuprit, nafta, automat
Cenníková cena DPH 58 386,00 €
Zvýhodnená cena** s DPH 52 547,40 €

Mercedes-Benz E 250 CDI 4MATIC
metaliza hnedo-sivá indium, nafta, automat
Cenníková cena DPH 58 386,00 €
Zvýhodnená cena** s DPH 52 547,40 €

Mercedes-Benz E 250 CDI 4MATIC
metaliza strieborná irídium, nafta, automat
Cenníková cena DPH 58 386,00 €
Zvýhodnená cena** s DPH 52 547,40 €

Mercedes-Benz E 250 CDI 4MATIC
metaliza čierna, nafta, automat
Cenníková cena DPH 58 386,00 €
Zvýhodnená cena** s DPH 52 547,40 €

Mercedes-Benz E 350 CDI 4MATIC
metaliza strieborná irídium, nafta, automat
Cenníková cena DPH 63 834,00 €
Zvýhodnená cena** s DPH 57 450,60 €

* 3 ročné havarijné a zákonné poistenie + 6 ročné/160 000 km bezplatné ošetrovanie a údržba.
** Ročné havarijné a zákonné poistenie za 1,25% po dobu 3 rokov + 6 ročné/160 000 km bezplatné ošetrovanie a údržba.



Mercedes-Benz