

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každé dva týždne
v náklade 208 000 kusov.

Tlačí VERSUS, a.s.

Roznáša CROMWELL, a.s.

Evidenčné číslo: EV 3101/09

ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého ulica 6

811 01 Bratislava 1

Telefón: 5441 0028

Fax: 5441 6473

Šéfredaktor: Radoslav Števcík

E-mail: redakcia@banoviny.sk

www.bratislavskenoviny.sk

Inzercia: 0911 668 469

Štvrtok 23. februára 2012

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XV. ~ Číslo 4

Na prázdniny Bratislavčania spravidla idú preč z mesta

BRATISLAVA

Jarné prázdniny akoby spomalili tempo života v Bratislave. Mnohí Bratislavčania si zobrali dovolenky a hor sa so školopovinnými deťmi na hory a lyžiarske svahy. V uliciach je badať menej áut aj chodcov, mestská hromadná doprava jazdí podľa prázdninového grafikonu.

Výnimkou je autobusová doprava na Kamzík. Keďže Dopravný podnik Bratislava, a.s., očakával zvýšený nápor cestujúcich na Kolibu, nasadil v sobotu 18. februára 2012 posilový spoj č. 144. Premáva denne od 9.00 h do 16.00 h od konečnej trolejbusovej zastávky na Kolibe na Kamzík v polhodinových intervaloch. Dôvodom sú jarné prázdniny a predpoklad zvýšeného záujmu o cestovanie do tejto časti mesta. (brn)

Tunel zostáva pre električky naďalej uzavretý

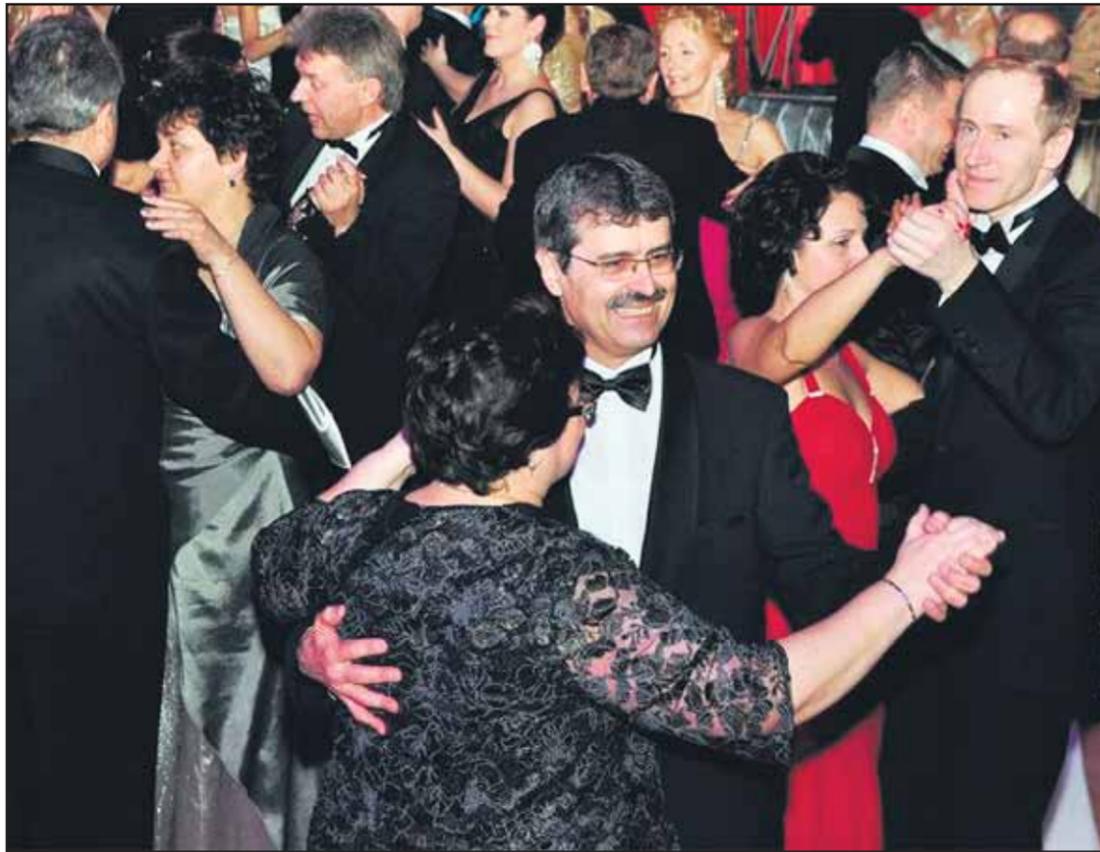
STARÉ MESTO

Električkový tunel pod Bratislavským hradom zostáva naďalej uzavretý pre električkovú dopravu. Z doterajších výsledkov meraní totiž nie je možné určiť presný rozsah poškodenia tunela, a preto sú potrebné ďalšie geotechnické a statické prieskumy a merania.

„Expertí urobili 14. februára v mieste trhlíny dva prieskumné vrty do hĺbky troch metrov a vybrali vzorky, ktoré budú slúžiť na zistenie skladby ostenia v mieste poruchy,“ uviedla hovorkyňa Dopravného podniku Bratislava, a.s., Agáta Staneková s tým, že odborníci urobia aj rozbor odobratých vzoriek vody, aby určili stupeň agresivity a jej možný vplyv na ostenie. V pondelok 20. februára odborná komisia navrhla uzatvorenie tunela drevenou konštrukciou, aby vnútri zabezpečili stabilnú teplotu. Zámerom je dosiahnuť 7 stupňov nad nulou, aby sa rozmrazil úsek, ktorý budú sanovať a zároveň zabrániť opätovnému zamrznutiu vody pri nízkych nočných teplotách.

Kompletnú správu s výsledkami meraní a návrh na sanačné práce by mali odborníci predložiť vedeniu DPB do 24. februára 2012. Na základe ich návrhu sa začne okamžitá sanácia poškodenej časti tunela, ktorá v minulosti nebola rekonštruovaná.

Električkový tunel je uzatvorený od 2. februára 2012, keď tu bola v jeho klenbe objavená trhlina. Z tohto dôvodu boli linky č. 1, 5 a 9 presmerované na nábrežie a Jesenského ulicu. (brn)



Primátor Milan Ftáčnik s manželkou sa aj tento rok dobre bavili na Bratislavskom bále.

FOTO - BSK

Plesovú sezónu uzavrel Bratislavský bál

BRATISLAVA

Už jedenástykrát symbolicky uzavrel plesovú sezónu v Bratislave mestský Bratislavský bál. Napriek tomu, že osud toho tohtoročného bol neistý, najmä vďaka sponzorom a príspevku Bratislavského samosprávneho kraja sa predsa len uskutočnil.

Záštitu nad Bratislavským bálom mal opäť primátor Bratislavy Milan Ftáčnik (nezávislý), a to aj napriek tomu, že mesto na prípravu bálu neprispelo podľa magistrátu ani centom. Hlavným partnerom bálu bol jeden z najväčších developerov v meste - spoločnosť HB

Reavis Real Estate. Podľa dostupných informácií finančne na bál prispeli aj ďalšie firmy, ktoré boli partnermi bálu - spoločnosť A.R.K. Technické služby, ktorá má exkluzívnu zákazku na čistenie magistrátnych komunikácií, spoločnosť Siemens, ktorá má dvadsaťročný kontrakt na prevádzku a údržbu verejného osvetlenia v meste a Bratislavská vodárenská spoločnosť.

Na rozdiel od svojho predchodcu, ktorý chodil len na Bratislavský bál, aj to len s povinnosťou, pre súčasného primátora to bol najmenej tretí tohtoročný ples, nad ktorým dokonca prevzal zá-

štitu. Okrem Bratislavského bálu bol totiž patrónom aj Plesu v opere a Ruského bálu v Inchebe.

Na ples nechýbali ani viacerí mestskí a župní poslanci, podnikatelia, predstavitelia developerských spoločností. Vstupné nebolo symbolické - do Veľkej divadelnej sály stála vstupenka pre jednu osobu 210 eur, Divadelného klubu 170 eur na osobu.

Prísľub, že Bratislavský bál bude otvorený pre každého Bratislavčana, sa tak súčasnému primátorovi mesta nepodarilo splniť. Aj jedenásty ročník bol v podstate len pre vybraných. (brn)

ZOO Bratislava môže chovať aj gorily

Bratislavská Zoologická záhrada sa vlni rozrástla o viacero nových obyvateľov. Pribudli mláďatá jaguára, šimpanza, tigra, hrošíka, leoparda, zebry a v závere roka aj malá žirafa. Ako bol tento mimoriadne plodný rok z pohľadu vedenia zoologickej záhrady, na to sme sa spýtali riaditeľky ZOO Bratislava Miloslavy ŠAVELOVEJ.

- Rok 2011 bol pre ZOO Bratislava veľmi úspešný. Nielen z hľadiska prírastkov mláďat, ale aj z hľadiska návštevnosti, ktorá vlni dosiahla rekord - vyše 336-tisíc návštevníkov. Vlni sa nám narodili viaceré druhy zvierat. Z tých najvzácnejších by som spomenula jaguára amerického, leopardy cejlónske, tigre biele, šimpanza učeníveho, hrošíka libérijskeho a koncom roka - 3. decembra sa nám narodila malá žirafa Rotschildová. Doviezli sme aj párik veľmi vzácneho druhu pandy červenej.

Naš rozhovor

Aké prírastky plánujete či očakávate tento rok?

- Prírastky mláďat sú v rukách prírody a nám sa len ťažko predpovedajú. Produkciu mláďat však vieme korigovať oddelením chovného páru v čase ruje. Napríklad naša biela tigrica Shilang je ešte mladá a rodila už tretíkrát, takže na rok ju určite odstavíme. Momentálne neviem o žiadnej gravidite, takže sa necháme prekvapiť. Veľmi by som si však želala prírastky od nového páru pandy červenej, alebo od páru leva juhoafrického, ktorému sa, zatiaľ, pokiaľ ide o mláďatá, veľmi nedarí.

Máte nový moderný pavilón primátov, kde sú šimpanzy a orangutány. Neuvažujete o rozšírení chovu o dnes také populárne gorily?

- To by sme naozaj veľmi radi. Pôvodne sme totiž plánovali v tomto novom

pavilóne primátov umiestniť orangutány a práve gorily, lenže koordinátor chovu pre Európu nám gorily neodporučil, takže sme tam nakoniec umiestnili šimpanzy. Po otvorení pavilónu ho navštívil aj koordinátor chovu a skonštatoval, že je vhodný aj pre chov goril a dal nám súhlas na ich chov. Aby sme ich mohli chovať, museli by sme presťahovať šimpanzov, na čo však treba nemalé finančné prostriedky. Ak by sa nám teda podarilo zrekonštruovať staré chovné zariadenie primátov na jednoduchý, ale moderný a účelný pavilón šimpanzov, tak by sme sem presťahovali šimpanzy a sme pripravení chovať aj gorily. Naš pavilón primátov je riešený pre dva druhy ludoopov a tie tam momentálne sú - orangutány a šimpanzy. Zatiaľ to však neprichádza do úvahy, pretože na kapitálové výdavky máme na tento rok nula eur.

Zhovárал sa Radoslav Števcík
Celý rozhovor nájdete na banoviny.sk

Vodárom mrazy robili starosti, mrzli a praskali im potrubia

BRATISLAVA

Vysoké mrazy, ktoré v uplynulých týždňoch zasiahli aj Bratislavu, narobili najviac starostí vodárom. Mrzli a následne aj praskali vodovodné potrubia a vodomery, rovnaké problémy mali aj ľudia v obytných domoch, kde nemali dobre izolované vodovodné rozvody.

Celkovo Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., zaznamenala od začiatku mrazov okolo 600 porúch, čo je dvojnásobný nárast, ako je zvyčajné v tomto ročnom období. Obzvlášť vysoký nárast (až štvornásobný) zaznamenali v prípade zamrznutých a prasknutých vodomerov.

Vodovodné potrubie prasklo pri Zlatých pieskoch v blízkosti nadchodu pre chodcov, kde voda zatopila časť Cesty na Senec i električkovú trať. Bez pitnej vody sa na niekoľko hodín ocitla lokalita v okolí Starej Vajnorskej. Mrazy poškodili aj vodovodnú prípojku na Gorkého ulici v Starom Meste, na Lipského ulici v Dúbravke, bez vody boli pre prasknuté vodovodné potrubie aj obyvateľia časti Pezinka a malokarpatských obcí Vinosady, Viničné a Šenkvice.

V prípade havárií v dôsledku prasknutých vodovodných potrubí opakovane zasahovali hasiči, ktorí odčerpávali vodu, aby nezamrzla, po nich nastupovali vodári, ktorí aj v extrémne nízkych teplotách dokázali poškodené rozvody opraviť a dodávku vody v krátkom čase obnoviť. (brn)

Stany ochránili bezdomovcov pred mrazom

VRAKUŇA

Stanové mestečko v útulku pre ľudí bez domova Mea Culpa na Hradskej ulici vo Vrakuni od začiatku februára využilo podľa bratislavského magistrátu viac ako 1500 ľudí bez domova. Toto číslo je zrejme prehnané, pretože v stanoch s kapacitou 152 lôžok väčšina prespávala opakovane.

O vybudovanie dočasného stanového mestečka sa zaslúžilo ministerstvo vnútra, aktívne s ním spolupracovali neziskové organizácie a samospráva mesta. Ľuďom bez domova vydali tisíc litrov teplého čaju a bezmála 700 litrov polievky s chlebom. Vyhrievané stany sú každý deň v týždni k dispozícii pre 152 bezdomovcov s tým, že vstup do nocľahárne je povolený od 15.00 h. Stanový tábor bude otvorený minimálne do konca tohto týždňa. (brn)

Slovo k veci

Prestaňme si konečne ničiť svoje mesto

Bratislava bola opäť niekoľko dní biela - napadol sneh a prikryl všetky tie smeti, ktoré sú na cestách a chodníkoch, keďže mesto je v úspornom režime a upratuje sa menej ako obvykle. Biela bratislavská idyla však vydržala len dovtedy, kým údržbári ciest a pohodlní správcovia nehnuteľností nezačali na cesty a chodníky kydať tony soli. Aký to paradox, na čistení ulíc mesto šetrí, ale pri solení nehľadí na mestskú kasu. Cestári solili aj vtedy, keď sol' bola vo vetre a silnom mraze neúčinná!

Priznám sa, že sa neviem zmieriť s tým, ako vyzerajú bratislavské cesty a chodníky, keď napadne čo i len trocha snehu. Namiesto metly a lopaty správcovia a domovníci vyťahujú vrecia so solou a sypú a sypú. Niekedy má pocit, že soli napadlo viac, ako snehu. Aj preto zostávajú chodníky biele aj vtedy, keď sa sneh a ľad roztopia.

Našťastie, nie všetci sú ako mechem udretí a uprednostňujú klasiku - odhrňanie a zametanie. Pritom dobre odhrnutý a neposolený chodník je často schodnejší ako ten slaný. A pritom, že sol' je nad zlato. Kdeže, toto v Bratislave neplatí, to už platí azda len v rozprávkach. Bratislavčania aj keď nebudú mať na čistenie ulíc a verejné osvetlenie bude sliepnavo úsporne svietiť, ale na sol' budú mať vždy dosť peňazí. Aj na nové topánky, ktoré si zničia pri prechádzke v slanej kaši, aj na nové kanalizačné vpuste, ktoré ničia otekajúca slaná gebuzina, aj na hrdzavé podvozky áut, aj na každodenné upratovanie schodísk v obytných domoch, ktoré sú rovnako biele, ako chodníky pred nimi.

Niekedy ľutujem, že plynofikácia vytlačila z mesta kachle, ktoré produkovali kvalitný inertný materiál vhodný na ekologický a bezpečný posyp komunikácií. Možno by sme však mohli posypať popolom zo spaľovne, či len obyčajným pieskom, ktorý by bol určite lacnejší aj ekologickejší.

Radoslav Števík

Stratégia mestskej parkovacej politiky je na stole, môže sa o nej diskutovať

BRATISLAVA

Bratislava má konečne prvý návrh celomestskej Stratégia dopravnej politiky parkovania. Napriek tomu, že návrh počíta s realizáciou nových pravidiel statickej dopravy už od budúceho roka, ide o predsvätie viac než odvážne. Bratislavskú samosprávu a Bratislavčanov čaká ešte dlhá cesta k novým pravidlám.

Na 23 stranách autori stratégie trochu povrchne a príliš všeobecne popisujú situáciu v statickej doprave. Napriek tomu, že v celej stratégii nie je ani zmienka o súkromnej spoločnosti BPS Park, a.s., ktorá ovláda uličné parkovanie v centre Starého Mesta, autori presne pomenávajú výsledok je pôsobenia: "uličné parkovanie v súčasnosti NIE JE využívané ako nástroj riadenia dopravy a dopytu, ale slúži a JE prostriedkom len na zvyšovanie príjmu". Žiada sa dodať, že výlučne príjmu súkromnej parkovacej spoločnosti.

Ďalším problémom je, že v regulovaných oblastiach je možnosť prenajať vyhradené uličné parkovacie miesto na výhradné a neobmedzené používanie na obdobie celého roka. A sme opäť najmä pri podnikateľskej praxi BPS Park, ktorá značné množstvo uličných parkovacích miest nechala vykolikovať a celoročne tak vyhradiť tomu, kto jej dobre zaplatí. Ďalej autori stratégie upozorňujú, že nie je zavedený limit pre maximálnu dĺžku parkovania, hodinový poplatok za využívanie uličného parkovania je relatívne nízky a je jednoduché sfaľovať papierové karty s cieľom vyhnúť sa plateniu. Súčasný systém účtovania a platenia nie je moderný a neodráža od dlhodobého parkovania, pretože parkovanie prostredníctvom SMS má minimálny časový interval 90 minút, pričom mnoho aktivít môže trvať kratšie, a neexistuje limit na dĺžku plateného parkovania.

Nemenej vážnym problémom je tiež to, že zavedenie efektívnej stratégie parkovania naráža na rozdelenia právomoci medzi mesto, ktoré spravuje komunikácie 1. a 2. triedy a mestské časti, ktoré majú v správe cesty 3. a 4. triedy. V

oblastiach s vysokým dopytom po parkovaní nie sú všetci rezidenti, teda Bratislavčania s trvalým pobytom v meste, uprednostňovaní počas večerných a nočných hodín - azda len s výnimkou časti Starého Mesta, kde predchádzajúca samospráva zvýhodnila práve rezidentov.

Súčasná stratégia riadenia parkovania v meste, ktorú fakticky realizuje len súkromná BPS Park, podľa autorov v skutočnosti podporuje používanie súkromných automobilov.

Aké sú teda riešenia, ktoré ponúkajú magistrátni stratégovia. Je ich niekoľko. To najpodstatnejšie je, že zakázať ročný prenájom uličného parkovacieho miesta s účinnosťou od roku 2013. Toto však s najväčšou pravdepodobnosťou narazí na odpor mestských častí, ktoré si práve týmto spôsobom vylepšujú obecné rozpočty. Dopravní stratégovia to dávajú za úlohu mestskému zastupiteľstvu s tým, že ak zastupiteľstvo nebude môcť prijať toto rozhodnutie, nebude dôvod pokračovať vo zvyšnej časti akčného plánu.

Akou formou to má zastupiteľstvo urobiť, stratégia neuvádza, rovnako ako aj to, že takéto rozhodnutie môže minimálne na magistrátnych komunikáciách urobiť aj primátor bez mestských poslancov. Tu však ide o všetky komunikácie vo všetkých mestských častiach, ktoré by podľa stratégov mal spravovať jeden subjekt. Ako tu uvádza, mesto Bratislava už vytvorilo obchodnú spoločnosť MEPASYS, s.r.o., ktorá by sa mala transformovať na jediného správcu parkovania pre celé mesto Bratislava.

Pravdou však je, že podľa obchodného registra žiadna takáto spoločnosť zatiaľ neexistuje (mimočodom, v stratégii sa raz uvádza MEPASYS, inokedy MAPASYS). Od roku 1998 má mesto firmu Mestský parkovací systém, s.r.o., ktorá sa však doteraz obmedzovala len na prenájom parkovacích miest v centre súkromnej BPS Park, ktorá na nich úspešne podniká.

Vytvorenie jedného vyberača poplatkov za parkovanie je určite krokom správnym smerom, je však opäť pravdepo-

dobné, že aj tu magistrát narazí na odpor mestských častí. Minimálne Staré Mesto sa už nechalo počuť, že tento systém mu nevyhovuje. Staromestská samospráva totiž v zónach so zvýhodneným parkovaním rezidentov pripravuje vlastný systém spolplatenia voľných parkovacích miest prostredníctvom súkromnej spoločnosti. A má to byť už tento rok.

Na rozdiel od systému, ktorý v centre mesta už niekoľko rokov praktizuje BPS Park, mestský MEPASYS má príjem vyzbieraný z poplatkov za parkovanie a kontroly dodržiavania predpisov opätovne investovať do ďalšieho rozvoja parkovacieho systému v Bratislave, čo znamená, že zriadi parkovacie miesta nachádzajúce sa mimo ulíc určené pre rezidentov a súčasne zlepši úroveň služieb uličného parkovania.

Veľmi podstatnou časťou návrhov je výška poplatku za parkovanie - základným hodinovým poplatkom za každé uličné parkovacie miesto má byť 1 euro. Aby sa zabránilo dlhodobému parkovaniu v oblastiach s vysokým dopytom po parkovaní, odporúča sa poplatok progresívne zvýšiť:

1,0 h / 1,00 €

1,5 h / 1,75 €

2,0 h / 2,75 €

2,5 h / 4,00 €

To sa netýka rezidentov, teda Bratislavčanov, ktorí by mali dostať bezplatnú parkovaciu rezidenčnú nálepku pre jedno vozidlo na jednu domácnosť. Ak domácnosť vlastní viac ako jedno vozidlo, druhé vozidlo môže získať rezidenčnú nálepku, ale zaplatí vyšší ročný poplatok a tretie vozidlo alebo akékoľvek ďalšie vozidlo by nemalo byť oprávnené bezplatne alebo výhodnejšie parkovať, a malo by sa s ním zaobchádzať ako s návštevníkom.

Navrhovaná stratégia je syntézou parkovacích systémov v rôznych krajinách sveta, akosi však opomína to najpodstatnejšie - vodiči v Bratislave nechcú pravidlá parkovania a tobôž ešte platiť za parkovanie auta. Ak sa nezmení mentalita ľudí, žiadna samospráva nedokáže prijať efektívne pravidlá statickej dopravy - pretože vodiči-voliči jej to pri najbližšej príležitosti spočítajú. (brn)

Cestovný ruch v kraji bude koordinovaný

BRATISLAVA

Bratislavský samosprávny kraj založil krajskú organizáciu cestovného ruchu Bratislava Region Tourism (Turizmus regiónu Bratislava). Ide o prvú krajskú organizáciu cestovného ruchu na Slovensku. Jej cieľom je združiť a koordinovať oblastné organizácie cestovného ruchu v kraji.

„Je to veľmi silný impulz, aby cestovný ruch v kraji bol koordinovaný, aby sme produkty cestovného ruchu dávali na trh pod jednotnou značkou, aby sme postavili priemysel cestovného ruchu nielen na úrovni hlavného mesta, ale aj v rámci celej župy, teda aj okresov Malacky, Pezinok a Senec,“ uviedol predseda Bratislavského samosprávneho kraja Pavol Frešo (SDKÚ-DS).

Súčasťou Bratislava Region Tourism bude aj oblastná organizácia cestovného ruchu mesta Bratislava pod názvom Bratislava Tourist Board (BTB). Založilo ju mesto Bratislava a 38 podnikateľských subjektov. „Hlavným zámerom organizácie je výrazne a viditeľne posilniť pozíciu bratislavskej župy ako atraktívnej turistickej i obchodnej destinácie. Turizmus treba chápať ako dôležitú ekonomickú odvetvie a nástroj regionálneho rozvoja,“ uviedol vicežupan a bratislavský mestský poslanec Ivo Nesrovnal (SDKÚ-DS).

Vznik Bratislava Region Tourism schválili v januári krajskí poslanci. Členský príspevok župy na rok 2012 bude 254 000 eur, rovnaká suma by mala byť poskytnutá z dotácie ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja. Členský príspevok Bratislava Tourist Board je približne 40 000 eur. Najnovšie sa do projektu hlási sa aj okresné mesto Senec. (brn)

Staré Mesto chce premenovať Nový most

STARÉ MESTO

Samospráva mestskej časti Staré Mesto navrhlo premenovanie Nového mosta na Most Slovenského národného povstania. V podstate ide o návrat k pôvodnému názvu, ktorý dostal most po dokončení v roku 1972. Volal sa tak nasledujúcich 18 rokov, po zmene režimu bol v roku 1990 premenovaný na Nový most. Tento názov nesie vyše 21 rokov.

„Premenovanie mosta na Most SNP podporí skutočné hodnoty povstania, ktoré neboli ani ideologické, ani stranícke, ale ktoré boli na výsosť ľudské,“ povedala starostka Starého Mesta Táňa Rosová (SDKÚ-DS).

Za premenovanie hlasovalo 9 zo 17 staromestských poslancov, proti bol jeden - poslanec Štefan Holčík (NF). Definitívnu zmenu názvu mosta musia potvrdiť mestskí poslanci. Kedy sa návrh dostane na rokovanie mestského zastupiteľstva, nie je známe. (brn)

Aktívny uzáver bezpečnostného pásu



Automobilka v nemeckom Stuttgarte čoskoro zaradí do sériovej výroby mercedesov novinku: aktívny uzáver na zapnutie spony bezpečnostného pásu určený pre zadné sedadlá, ktorý zvyšuje komfort i bezpečnosť cestovania.

Aktívny uzáver sa po otvorení zadných dverí pri nastupovaní samostatne (za pomoci prídavného elektromotora) vysunie zo svojej polohy nahor (o 70 mm) a rozsvieti sa v ňom štrbina otvoru na zastrčenie spony pásu, ktoré obopínajú

cestujúceho. Upútanie do vysunutého uzáveru je potom jednoduchšie a pohodlnejšie. Navyše osvetlenie otvoru uzáveru pripomína nutnosť zapnúť si bezpečnostný pás a celý úkon, osobitne za zníženej viditeľnosti aj uľahčuje.

Po zasunutí bezpečnostných pásov do štrbiny sa uzáver vráti do pôvodnej polohy. Redukuje sa tak možná vôľa bezpečnostných pásov v oblasti panvy a hrudníka. Pásky vďaka tomu správne prilnú na telo pasažiera, ktorý je lepšie fixovaný tak bočne, ako aj pozdĺžne. Elek-

trický motor pritom využíva možnosť znižovať výšku aktívneho uzáveru (v rozsahu ďalších 40 mm). Aktívny uzáver bezpečnostného pásu je tiež integrovaný do preventívneho bezpečnostného systému PRE-SAFE®. Pri indikácii systémom kritických situácií sa uzáver zasúva naspäť smerom dolu (znižuje výšku svojej polohy). Zvyšuje tak napnutie pásov a tým i ochranu cestujúci v prípade novej nehody.

Viac informácií o značke Mercedes-Benz nájdete na: www.motor-car.sk

KÚPIM ZA NAJVIŠIE CENY
Obrazy od významných slovenských, českých a iných maliarov, staré obrazy a starožitnosti
Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
Email: najvyssie.ceny@gmail.com

PLUSIM www.prestahujeme.to
Sťahovanie bytov, kancelárií, skladov, archivov, rôznych ťažkých bremien.
Tel.: 02 654 13 560 | Mobil: 0903 508 508
E-mail: plusim@plusim.sk

Schwab's Land-Gasthof
97359 Schwarzach / Main
www.landgasthof-schwab.de
Tel.: 0049 9324-1251
Pre našu renomovanú reštauráciu **SCHWAB'S LAND GASTHOF** (14 bodov v Gault Millau) v mestečku Schwarzach pri Würzburgu v Bavorsku/Nemecko
HLADÁME ZÁSTUPCU ŠÉFKUCHÁRA KUCHÁRA
Predpokladom je znalosť nemeckého jazyka. Ubytovanie bude zabezpečené.

Starosta Ján Mrva: Bratislavskú dopravu skutočne vylieči až nultý okruh D4

VAJNORY

Vajnorčanov najviac trápi doprava. Hneď za humnami na Čiernej Vode sa už niekoľko rokov stavia a hrozí, že na Triblavine vznikne sídlisko pre 60-tisíc ľudí. Vajnory sa tak stali tranzitnou obcou, cez ktorú denne prejdú tisíce áut. Už druhé volebné obdobie s týmto problémom aktívne bojuje tunajší starosta Ján MRVA (SDKÚ-DS).

Ste vo funkcii už šiesty rok, čo sa vo Vajnoroch za to obdobie podarilo urobiť?

- Som hrdý na to, že samospráva Vajnory je dôkazom toho, že i napriek nedostatku finančných prostriedkov sa toho dá urobiť veľa, ak s tým málo nakladáte rozumne. Prví v Bratislave sme začali používať elektronické aukcie na obstarávanie, prví sme mali merače rýchlostí áut a červené príchody cez cesty a prví v hlavnom meste budeme mať plne elektronický miestny úrad. Ako jedinej mestskej časti v Bratislave sa nám ešte v roku 2010 podarilo vybudovať a otvoriť novú materskú školu, zateplili sme celú základnú školu a teraz by sme ju radi rozšírili o päť tried. Vďaka spolupráci so súkromným investorom sme koncom minulého roku mohli vo Vajnoroch otvoriť zrekonštruované zdravotné stredisko, kde je 10 ambulancií, lekáreň a banka. V spolupráci s ďalším súkromným investorom sa podarilo obnoviť zariadenie sociálnych služieb - Seniordom Vajnory. V lokalite na Šinkovskom sme postavili nové detské ihrisko. Minulý rok u nás pribudla aj bikrosová dráha. Ako nám to financie dovoľujú, postupne rekonštruujeme národnú kultúrnu pamiatku Vajnorský ľudový dom, na ktorú sme vyhlásili verejnú zbierku. Bola ukončená druhá etapa výstavby kanalizácie a domových prípojkov, čo znamená, že v súčasnosti je už len cca 15 % Vajnory bez kanalizácie a verím, že aj to nie nadsť. Po viac ako dvadsiatich rokoch sme začali systematicky čistiť dažďovú kanalizáciu. V záujme zvýšenia bezpečnosti obyvateľov sme osadili na štyroch verejných priestranstvách kamery, ktoré sú napojené na mestskú políciu a len nedávno sme požiadali o dotáciu na ďalšie štyri. Podarilo sa nám zrekonštruovať centrálnu námestie so sochou sv. Floriána, ktorú plánujeme tiež obnoviť. Nielenže sa stalo urbanistickým centrom, ale pribudlo na ňom aj parkové vybavenie, zeleň a nová páková studňa. Čo sa týka dopravy, vybudovali sme svetelné križovatky na príchode pre chodcov pred miestnym úradom a na nadjazde pri Koratexe, zrekonštruovali sme časť cesty a časti chodníkov pred kostolom s upravením dopravy, vybudovali sme nové prístrešky MHD na ulici Pri starom letisku, na Pasekách a na ulici Pri mlyne. Podarilo sa nám vydať päť kníh súvisiacich s Vajnormi.

Na jeseň ste na ministerstve životného prostredia odovzdali petíciu takmer 1000 Vajnorčanov, aby nultý okruh diaľnice D4 vo Vajnoroch viedol v prekrytom tuneli. Podarilo sa vám presvedčiť kompetentných?

- S ministrom Józsefom Nagyom som osobne rokoval na jeseň minulého roku.

Ubezpečil nás, že naše požiadavky týkajúce sa presýpaného tunela popri Vajnoroch i križovanie nového okruhu pod existujúcu diaľnicu D1 majú najmenší vplyv na životné prostredie a mali by byť preferované v záverečnom stanovisku EIA. Podľa najnovších informácií z Národnej diaľničnej spoločnosti by vo februári v súťaži mal byť známy dodávateľ projektov dokumentácie na úsek od Svätého Jura po Jarovce a ten by v spracovanej PD mal akceptovať pripomienky Vajnory. Samozrejme, celý proces pozorne sledujeme a urobíme všetko pre to, aby sa naše, podľa môjho názoru oprávnené, požiadavky aj realizovali. Podľa predbežných plánov by sa malo začať stavať v rokoch 2014 - 15, stavba by mala byť dokončená v rokoch 2017 - 2018.

O nultom okruhu sa často hovorí ako o lieku na Bratislavskú dopravu. Je to naozaj tak?

- Určite áno. V súčasnej situácii je to jediné možné riešenie a som rád, že si to už uvedomuje ministerstvo dopravy, Bratislavský samosprávny kraj aj magistrát. D4 má podporu na všetkých úrovniach štátnej správy aj samosprávy. Nultý okruh Bratislavy bude schopný odvieť tranzitnú a osobnú dopravu smerujúcu z celého Slovenska, ktorá teraz neprímerane zaťažuje Vajnory, Svätý Jur, Most pri Bratislave, Ivanku a Podunajské Biskupice. Na rakúskej strane sú už pripravené projekty na rýchlostnú komunikáciu S7, ktorá by okruh okolo Bratislavy uzavrela. Do budúcnosti však považujem za nevyhnutné naprojektovanie aj tzv. župného okruhu medzi Šamorinom, Sencom, Pezinkom a Malackami. Tento návrh som už prezentoval aj na verejnom rokovaní, ktoré sa uskutočnilo na pôde BSK ku generelu dopravy. Nie je s čím otáľať, lebo už včera bolo neskoro. Tranzit cez Bratislavu je nevyhnutný pre celé Slovensko. Aj s pomocou finančných prostriedkov z fondov Európskej únie by sme mali vybudovať diaľničné privádzače z lokalít, kde je búrlivá výstavba - medzi Bratislavou, Malackami, Sencom, Pezinkom z Čiernej vody alebo z Vajnory. V Stupave bol už takýto privádzač postavený.

Ďalšou hrozbou pre dopravu v tejto časti Bratislavy je výstavba sídliska na Čiernej vode - Triblavine. Môžete to ešte nejak ovplyvniť?

- Rozhodne nesúhlasíme, aby v susedstve Vajnory vyrástol sídelný útvar pre 61-tisíc obyvateľov, čo počtom predstavuje veľkosť troch okresných miest. Navyše by malo ísť o mestskú zástavbu, čím by sa znehodnotil vidiecky charakter celej oblasti. Už petíciu v roku 2010 sme sa snažili zabrániť schváleniu územného plánu zóny Čierna voda - Triblavina, ktorá by umožnila zástavbu 192 hektárov pôdy prevažne mestským charakterom zástavby bez vyriešenia dopravnej obsluhy. Nič sa nezmenilo na našej argumentácii pred dvoma rokmi, že cez Vajnory denne prejde vyše 20-tisíc áut a po ďalšej takej intenzívnej zástavbe Čiernej Vody by doprava vo Vajnoroch skolabovala. Petícia vyjadrovala vôľu nielen Vajnorákov, ale aj názor ľudí z oblasti dotknutej výstavbou, teda z okolia Chorvátskeho Grobu,



Čiernej Vody, Ivanky pri Dunaji a Rače. Keďže sa nám na okresnej prokuratúre nepodarilo zabrániť správoplatneniu územného plánu zóny, rozhodli sme sa vyzvať aj nových poslancov obecného zastupiteľstva v Chorvátskom Grobe a poslancov zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja, aby začali proces zmeny územného plánu na výstavbu vidieckeho charakteru s primeranejším počtom do 20-tisíc obyvateľov a na rokovania s investorom.

Bratislavská župa pripravuje nový územný plán regiónu a aj nový generel dopravy kraja. V tejto súvislosti si myslíte, že na činnosť orgánov samospráv môžu mať vplyv aj petície?

- Určite. Je to silný nástroj demokracie. Aj petícia k nultému obchvatu bola dôležitým podnetom od občanov smerom k Bratislavskému samosprávne kraju. Občania by nemali byť ticho, mali by sa zaujímať o dianie okolo seba, svoje požiadavky by mali zmysluplne smerovať na kompetentné orgány - tu by mali nájsť podporu v miestnych a mestských zastupiteľstvách, v starostkách či starostoch svojich miest a obcí. Občania si ich zvolili a oni sú tam pre nich v dobrých, ale aj v zlých časoch. Pred približne dvoma rokmi sme zorganizovali petíciu so zámerom, aby župa prehodnotila územné plány obcí a miest medzi Pezinkom, Sencom a Bratislavou - teda Chorvátsky Grob, Slovenský Grob, Bernolákovo, Ivanka pri Dunaji a Svätý Jur. Bratislavský samosprávny kraj petíciu akceptoval a pripravuje nový územný plán, ktorý treba dať do súladu s územnými plánmi obcí. Myslím si, že hlavné slovo pri tvorbe územných plánov by mal mať región - teda kraj, pretože každá obec vidí len svoje záujmy. Verím, že župan Pavol Frešo vidí kraj ako spojené nádoby, v ktorých všetko spolu súvisí a zároveň je úzko spätý s Bratislavou.

V súvislosti s dopravou v meste sa hovorí o potrebe rozvíjania cyklo-dopravy ako alternatívy k automobilizmu. Iniciovali ste projekt JURAVA, ale aj diskusiu o vybudovaní cyklotrasy na Rožňavskej ulici.

- Keďže sme aktívna samospráva nasmerovaná na pomoc občanom a pre občanov, tak myslíme aj na zdravý životný štýl, na aktívnu rekreáciu - a k tomu cyklotrasy nepochybne patria. Plánujeme reagovať na výzvu v Operačnom programe Bratislavského kraja s projektom JURAVA (Jur, Rača, Vajnory). Dúfame, že budeme úspešní a s podporou župy sa nám podarí medzi našimi obcami vybudovať cyklotrasu. Na ňu by sa mohla napájať cyklotrasa vedená po Šurskom kanáli od Vrakune, kde je Malý Dunaj, popri novom letisku, kde je Malý Dunaj, popri novom letisku, Zálesí, Ivanke, Vajnoroch, Svätom Jure, Pezinku až do Viničného ku krásnemu rybníku s odbočkami do Malých Karpát cez Neštich či Limbach a odtiaľ dole až k Morave cez Borinku či Mariánku. S podporou župana Pavla Freša vidím výstavbu cyklotrasy reálne. Ďalšou mimoriadne dôležitou cyklotrasou pre mesto by mohla byť cyklotrasa Rožňavská - je to pomerne nový návrh. Cyklotrasa by spájala obyvateľov Nového Mesta, Trnávky - Ružinova a Vajnory. Išla by od Trnavského mýta v stredovom páse na Trnavskej a Rožňavskej až do Vajnory, kde by sa napojila na cyklotrasu JURAVU.

Podobne ako Bratislavský župan preferujete zapustenie hlavných križovatiek v Bratislave pod zem. Myslite si, že to pomôže?

- Plynulá doprava v Bratislave je brzdená hlavne veľkými povrchovými križovatkami. V smere na Zlaté piesky zo Šancovej ulice treba dať pod zem hlavný prúd na križovaniach s Karpatskou ulicou, Račianske mýto, Trnavské mýto a križovatky Trnavskej s Jégého, s Bajkalskou a Tomášikovou ulicou. Na Račianskej magistrále treba dať pod zem križovatku s Jarošovou v smere von z mesta a pripojiť dopravu na nultý obchvat Bratislavy v smere na Pezink, kde vznikne membrána pre dopravu. To isté treba urobiť s ťahom na Šamorín od autobusovej stanice Nivy po Prievozskej až von na Šamorínsku s napojením na novú R7 a, samozrejme, tieto diagonály treba prepojiť nultým okruhom Bratislavy.

Ďalšou pomocou pre dopravu Bratislavy by bola Bratislavská integrovaná doprava (BID), o ktorej sa hovorí už niekoľko rokov, zatiaľ však stále nefunguje.

-Vo veľkých európskych mestách je bežné, že si necháte auto na záchytnom parkovisku na okraji mesta a ďalej pokračujete prostriedkami MHD. Preto by mali byť na vstupoch do Bratislavy z Pezinka, Senca, Malaciek, Šamorína, z Rajky či Wolfsthálu pri hlavných cestných ťahoch vybudované záchytné parkoviská, aby tam návštevníci nechali svoje autá a hromadnú dopravu, či už vlakovou, električkovou, trolejbusovou alebo autobusmi, by sa dostali do centra mesta. Na budovanie záchytných parkovísk a prestupných terminálov viacerých zdrojov hromadnej dopravy je mesto oprávnené čerpať z fondov operačného programu kraja. Treba rokovať so železnicami o prenájme koľajníc a nechať v územnom pláne rezervu na vybudovanie záchytných parkovísk. Ako príklad prototypu BID môžem uviesť linku prímestského autobusu číslo 630, ktorá už štyri roky jazdí cez Vajnory z Chorvátskeho Grobu a ktorá vznikla na základe môjho podnetu spoločne so starostom Chorvátskeho Grobu. Vajnory ani teraz nečakajú so založenými rukami na spustenie Bratislavskej integrovanej dopravy. Ešte minulého roku sme podali žiadosť na Železnice Slovenskej republiky o vybudovanie väčšieho parkoviska a podchodu pri vajnorskej stanici, ktorá by mohla byť v budúcnosti jej súčasťou.

Nielen Bratislavským problémom sú čierne stavby. Ako si s nimi dokáže poradiť samospráva, ktorá vykonáva aj funkciu stavebného úradu?

- Platný stavebný zákon je nedostatočný, pretože samospráve nedáva možnosť rýchlo a efektívne zakročiť. Možnosti stavebných úradov sú veľmi obmedzené. Ak stavebník začne výstavbu bez povolenia, alebo sa odkloní od schváleného projektu, nemôže proti nemu účinne zakročiť. Ak má stavebník čiernej stavby šikovných právnikov, má možnosť cez krajský stavebný úrad alebo cez prokuratúru napadnúť rozhodnutie príslušného stavebného úradu, pretože skoro vždy sa nájde niečo, čo sa vo formálnom procese schvaľovania stavby dá napadnúť. Podľa môjho názoru by stavebný úrad mal mať možnosť v prípade nepovolených stavieb okamžite nariadiť elektrárňam vypnutie stavebnej elektriny a vodárňam vypnutie vody, aby sa v stavbe nemohlo pokračovať. Zastavením stavby ešte v základoch by tak nemohli vzniknúť väčšie škody susedom čiernych stavieb. Dnešný zákon je skutočne veľmi zlý a je veľkou chybou, že poslanci národnej rady, predovšetkým pričinením nezodpovedných poslancov zo strany SaS, neprijali v polovici minulého roku navrhovanú novelu stavebného zákona. Politika sa má robiť pre občanov a nie pre politické prekáračky v parlamente. Dúfam, že nový parlament prijme novelu stavebného zákona tak, aby bol na prospech občanov a samospráv.

Zhováril sa Marián Brežňanský

Ako to má správne fungovať

NÁZOR / LIST POSLANCA

Už ste zažili ten pocit nespravodlivosti, keď ste ako obyčajný človek pozorovali z diaľky, ako si iný spoluobčan užíva výhody rôzneho druhu a vám nad tým len tiekli slinky? Alebo vám „vzkypela žľaza“, keď išlo o očividné zneužívanie? Hneď na to vám však preblyсне hlavou: S tým aj tak nič neurobím.

Snaha mať možnosť niečo zmeniť - bola tiež jedným z motorov, ktoré ma hnali, aby som sa stala poslankyňou v mojom obľúbenom Starom Meste. Od začiatku svojej práce počúvam každý podnet, a tak sa ku mne dostal aj tento: „Na chodníku pri pivovare Stein vyrástla dopravná značka, ktorá v prípade parkovania hovorí o hrozbe odtiahnutia vozidla“.

Hneď mi napadlo, že asi nepôjde o neoprávnené parkovanie, ale o neoprávnené osadenie značky! Ako poslankyňa viem, že sa treba obrátiť na oddelenie dopravy. Odpoveďou pre mňa bola promptná reakcia úradníkov, keď už na druhý deň tam značka nebola.

Keď som pred voľbami oslovovala svojich voličov, aby ma išli zvoliť, stretla som sa aj s otázkou, či tu budem pre nich, aj keď ma zvolia. Som rada, že môžem povedať, že som tu pre nich a že ich podnety nezostanú nepovšimnuté.

Prečo si niektorí myslia, že môžu zneužívať systém a nadradovať sa, to neviem, ale určite viem, že budem robiť všetko pre to, aby sa to znemožňovalo a aby bol hlas občana vypočutý.

PaedDr. Barbora Oráčová, PhD., poslankyňa miestneho zastupiteľstva mestskej časti Staré Mesto

Zábradlie v podchode je nebezpečné

LIST ČITATEĽA

Som 73-ročná dôchodkyňa, bývajúc v Dúbravke, a tak navštevujem prevažne trhovisko na Mileticovej a len zriedka na Trnavskom mýte. Keďže pri zostupe trpím na závrate, musím sa držať zábradlia idúc do podchodu na Trnavskom mýte.

Raritou je však to, že nejaký expert zábradlie oplechoval tak, že plechy sú pripavené závitmi tak, že sú umiestnené medzi zábradlím a stenou, a pri zostupe vám prsty narazia na závit a môžete prísť k úrazu.

Závity sa opakujú každý asi 1 až 1,5 metra, takže kým zostúpíte dolu, narazíte si na 8 prekážok. To znamená, že musím sa pustiť 8-krát zábradlia a potom pokračovať. Mne sa tu stal úraz, síce malý, ale dvakrát. Prvý raz pred rokom som zistila, že mi krváca prst, a pred mesiacom, lebo som zabudla na túto raritu.

Čítala som v novinách, že sa chystá rekonštrukcia podchodu, a preto by som bola rada, aby sa táto chyba neopakovala.

Mária Kubíková, Dúbravka

INŠTALATÉRI NON STOP
NEODTEKÁ - umývadlo, WC, kanalizácia, rína?
PRECISTIME - spirálov, tlakom. Zameriame trasu kamerou, určíme stav, sfunkčníme
TEČIE - radiátor, čerpadlo, vodovod,
PRETEKÁ WC, vytápa vás sused, výmena stúpačiek
OPRAVÍME - el. zásuvku, osvetlenie, inštaláciu
0905 234 615 4363 8184

Ājurvédu vystriedala maďarská kuchyňa

Na Nedbalovej ulici za Starou tržnicou už nie je reštaurácia s ājurvéds-kou vegetariánskou a indickou kuchyňou - odsťahovala sa totiž na Vysokej ulici. Namiesto nej je tam už niekoľko týždňov COMPANY PUB & RESTAURANT s prevažne maďarskou kuchyňou. Navštívili sme ju, žiaľ, v čase, keď tu menili jedálny lístok. Napriek tomu sme neodchádzali sklamaní.

Ako už názov napovedá, nie je to len reštaurácia, ale aj pub. Interiér je členený na dve časti - reštauračnú nefajčiarsku a pubovú pre fajčiarov. V reštauračnej je murovaný bar, no zaujímá najmä originálne, no nepohodlné stoličky s vysokými opierkami, ktoré pripomínajú skôr rebrový radiátor - nehrejú však, ale tlačia. V zadnej fajčiarskej časti, ktorá je charakteristická pôvodným klenbovým stropom, sú drevené stoly a lavice zo svetlého masívu. Reštauračná časť je ladená do staroružovej a hnedej, pubová do béžovej.

Podme však ochutnať, ako tu varia. Na naše veľké sklamanie, ponuka jedál bola značne obmedzená - využili tu blížiacu sa jarú predzimu a rozhodli sa prekopovať jedálny lístok a trochu aj obmedziť koncept. Pretože ponuka jedál v jedálnom lístku bola trochu prehnaná - príliš veľa hotových jedál a tak, ako sme sa

Bedeker gurmána

dozvedeli, rozhodli sa ich zredukovať. Napríklad deväť druhov polievok je priveľa. Denne stačí jedna či dve. Ochutnali sme teda polievky z obedového menu - fazuľovú (1,50 €) a zeleninovú (1,50 €). Obe však boli vynikajúce - také pociťovo domáce. Žiadne vegety a instantné dochucovadlá. Mali sme chuť na fazuľový guláš, ktorý nám kosi odporučil, žiaľ, nemali ho.

A tak sme sa zmožili len na letný pohľad do jedálneho lístka, ktorý už neplatí. Pikantné kuracie ragú v lokši (6,40 €), Kurací paprikáš s haluškami (5,50 €), Koložvarská kapusta (6,50 €), hovädzia sviečková na maďarský spôsob (9,00 €), hovädzí perkelt na červenom víne (7,00 €), hortobád'ska mäsová palacinka (3,00 €). To všetko tu donedávna mali.

Napriek tomu, že jedálny lístok tu vlastne neplatí, nenechali nás odísť. Z hotových jedál mali držkový perkelt s parenou knedľou (4,00 €). Bol vynikajúci - možno trochu slasší, ale inak veľmi dobrý a trochu pikantný. Navyše, porcia to bola poriadna - s piatimi knedľami.

Chceli sme ochutnať aj niečo ďalšie - vraj si máme povedať, čo len chceme z bravčového alebo kuracieho mäsa - kuchár to bez problémov pripraví. Tento

druh improvizácie nie je v Bratislave obvyklý, chápali sme, že niektoré jedlá potrebujú dlhšiu prípravu, tak sme sa uspokojili s vyprázaným bravčovým reznom s varenými zemiakmi (6,00 €) a bravčovou roštenkou na spôsob Eszterházy so zemiakmi (6,50 €). Aj keď roštenka je hovädzia, ocenili sme pohotovosť a vynaliezavosť kuchára. Jedlá boli pripravené celkom rýchlo a boli chutné. Šnicel bol cez celý tanier a úplne prikryl zemiaky.

V jedálnom lístku nás zarazila pizza a cestoviny, čo nie je veľmi maďarské. Nepátrali sme po dôvodoch, veríme, že v novom jedálnom lístku si ujasnia, či chcú byť maďarská či prešporská reštaurácia, alebo tradičná bratislavská všehochuť. Niektoré jedlá vraj zostanú, iné pribudnú. Rozhodne však nebude jedálny lístok plný hotových jedál - to je úplný nezmysel.

Koncom týždňa majú mať nový jedálny lístok a Company Pub & Restaurant tak čaká nový začiatok. Preto sme tentoraz boli trochu zhovievavejší, ako obvykle. Na budúce už nebudeme, pretože určite sem ešte prídeme.

Naše hodnotenie: ★★

Maximálny počet: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Nie je dnešná populácia rozmaznaná?

Neviem, ako vám, ale mne letí čas ako splašený kôň. Včera sme si zaželali všetko najlepšie do nového roku a toto vydanie Bratislavských novín budete držať už po Popolcovej strede. Nevie, prečo ju volajú aj škaredou, veď iba upozorňuje na to, že tu nie sme na nekonečne dlhý čas. Chce sa mi dodať, že chvalabohu!

Síce sa blíži jar a s ňou aj celá krásna zobúdzajúcej sa prírody, ale tohto roku aj predčasné voľby do parlamentu. Už teraz ma desí predtucha na tie geniálne a ešte geniálnejšie zmeny, ktoré si naši zákonodarcovia vymyslia. Pripadá mi to, akoby štátny rozpočet a riadenie štátu bolo akési laboratórium, kde si beztriestne môžu viac-menej (ne)kvalifikovaní poslanci pohrávať so svojimi bizarnými predstavami. Veď oni sú za vodou, ich príjmov sa tie rôzne „záračné“ nápady nedotknú: a budúce voľby budú až o štyri roky. Za ten čas zostanú pre plebs - teda voličov - iba oči pre plač, bezmedzné uťahovanie opaskov a ako bonus zábava na uliciach. Či už na

Zákazník je pán

Silvestra alebo počas bezzubých demonštrácií. Objavia sa nové kauzy, na gorily sa zabudne, odmeny sa na ministerstvách znovu nájdu a ak perina štátnej správy nebude stačiť, sú tu predsa spohľadlivé skupiny občanov, ktorých možno podojiť novými poplatkami a daňami! A vôbec nezáleží na tom, ktorá politická strana či koalícia bude pri moci. Jednoducho na Slovensku je to tak. Legislatíva nahráva skôr rôznym „šikulkom“, ktorí „pochitvou“ prácou získavajú svoje bohatstvo, ako (s)prostému občanovi, ktorý naozaj poctivo pracuje, aby uživil rodinu a mal kde bývať. Zasmiala som sa (cez slzy) nad nápadom poslancu zo SaS, aby ľudia nemohli nadobúdať nekonečné bohatstvo. Takýto princíp je zakotvený už v začiatkoch kresťanstva a oveľa neskôr v tzv. utopickom socializme. Som asi zlá, ale viete si to predstaviť u nás? Veď naša krajina je plná rôznych „vykukov“, ktorí

vedia iba nariekať a natčat ruky. A naozaj si niekto myslím, že nadaní a schopní ľudia, ktorí často pracujú aj 16 hodín denne, aby mali vyššiu životnú úroveň, by si pri takejto bezbrehej solidarite v pohode neodpočinuli po vykonaní práce za základnú minimálnu mzdu?

Je tu Popolcová streda a začalo sa obdobie pôstu. Hlásim sa ku kresťanstvu a trápim ma nespravodlivé rozdelenie majetku po svete. Pravidelne prispievam na rôzne charitatívne zbierky. No nech od mňa nikto nežiada, aby som podporovala aj pohodlné osamelé matky, ktoré nariekajú na výšku materského príspevku. Aj ja som bola samoživiteľka, nemala kto živiť. Jednoducho som si nemohla dovoliť byť doma iba so svojim synom, aj keď mi srdce trhal ranný plač - musela som ísť do zamestnania. Som tvrdá? Asi áno! Skúste sa však zamyslieť, či náhodou dnešná populácia nie je príliš rozmaznaná. Tým, ktorí statočne bojujú, sa, prirodzene, ospravedlňujem.

Marta Černá, Fórum spotrebiteľov

2 kroky k čistému kobercu...
www.okclean.sk
Práčovňa kobercov
Profesionálne pranie kobercov Bratislava
Preprava: ODVOZ - DOVOZ
Zberňa: Bratislava-Rača - OC Billa, ul. Rustaveliho 7
T 0911 760 609 02 0949 111 609 0907 760 030

OPATROVATEĽSKÝ KURZ v BRATISLAVE a po celej SR platný v SR a EU akreditovaný MPSVaR
Najlepšia CENA v MESTE od 169€ a ďalšie ZĽAVY!
NOVÉ KURZY KAŽDÝ MESIAC!
Prednášky pre kurz na CD ZADARMO
DENNÝ/VEČERNÝ KURZY NEMČINY pre opatrovateľky, len 79€
PRÁCA pre opatrovateľky v Rakúsku, Nemecku, ..
KNIHA + CD / MP3 NEMČINA pre opatrovateľky ZADARMO
len u nás!
www.VaVslovakia.sk 0907 035 335 0911 99 66 39

DOMESTICA SR, s.r.o.
PRIJÍMAME ŽENY na dlhodobé upratovanie rodinných domov, bytov a firiem
Ponúkame prácu na HPP, DoPČ. U nás majú príležitosť aj dôchodkyne a živnostníčky.
Zavolajte nám na 02/624 111 48 alebo 0908 760 035
Napíšte nám na info@domestica.sk
www.domestica.sk

OBRAZY NAJLEPŠIE PREDÁTE V AUKCII
GALÉRIA ART INVEST
Dobrovičova 7, Bratislava
Tel.: 0905 659 148
www.artinvest.sk

Zlyhanie bratislavskej politiky

LIST ČITATEĽA

Pôvodne som chcel napísať „pravícovej politiky“, ale po dopísaní som to musel škrtnúť. Zjednodušene povedané, jeden z rozdielov medzi pravícovou a modernou ľavicou nie je v tom, či súkromný sektor (trh) áno alebo nie, ale v tom, kde už ten nedokáže riešiť potreby spoločnosti.

Asi nikto nepochybuje, že napríklad železničná stanica alebo autobusový terminál sú verejným záujmom. Minimálne v kontinentálnej Európe. V Bratislave sa však pravícové zastupiteľstvá spojili na to, že s riešením problému zúfaleho stavu aj hlavnej železničnej stanice aj autobusovej stanice na Mlynských Nivách sa hravo vyrovnajú súkromní investori.

A tak to i dopadlo: roky sľubovania a neustáleho posúvania termínov. A my občania máme vari najhnusnejšie stanice z hlavných miest EÚ. Zápach, špina, to je to, čo prvé víta cestujúcich Bratislavčanov, domácich a zahraničných návštevníkov.

Keď to vidím, vždy si spomeniem na dlhoročného pravícového primátora A. Ďurkovského, ktorý v rámci boja proti mimoriadne obľúbenej „vegetke“ neváhal vytiahnuť i argument, že pohľad na dlhé rady pred jej vchodom, by sa azda mohol dotknúť zahraničných turistov.

No ani s tou „ľavicovou“ politikou to nie je o nič lepšie. Verejný záujem sa občas akože snaží riešiť i mesto. Všetci vieme o nekonečných diskusiách o dopravnom systéme, petržalskej električke, metre, vlaku a pod. Sníva sa o budovaní nových koľajníc a tratí, a pritom sa podchvíľou uzatvárajú už existujúce pre neschopnosť udržať ich v prevádzkyschopnom stave. Uzavretie električkovej trate k stanici je priamym dôsledkom pravícového spoliehania sa na sily súkromného investora. Úbohé, večné provizorium spustnutého územia budúceho koridoru v Petržalke, je zas svedkom impotencie ľavicového myslenia v našom meste.

Damas Gruska, Bratislava

HĽADÁM SPOLOČNÍKOV do veľkého biznisu v Číne a v ďalších štátoch Ázie.
Firma založená. Doživotný príjem. Nie je potrebný pobyt ani znalosť jazykov.
Info: jvlvsusa@gmail.com, tel.: 0905 010 108

ČISTENIE U VÁS NECHAJTE NA NÁS...
0911 525 773

SŤAHOVANIE S VÁŠNOU
SVD
02/6020 1711
0905 319 509
www.stahovanievasnou.sk
BYTY, KLAVÍRE, KANCELÁRIE, TREZORY, DOPRAVA

Hokej sa udomácňuje aj vo Vajnorochoch

Tretí ročník Vajnorského ľadového pohára prilákal do Alviana vo Vajnorochoch 12 amatérskych tímov v ľadovom hokeji. Počas druhej februárovej soboty a nedele zvidli 24 zápasov o vajnorový pohár. Aktuálny ročník turnaja organizovala mestská časť Vajnory v spolupráci s Bratislavským samosprávnym krajom.

Všetkých účastníkov prišli v nedeľu podporiť aj hráči HC Slovan Bratislava Miroslav Preisinger a Andrej Kudrna. Víťazov dekorovala na záver turnaja legenda československého a slovenského hokeja Peter Šťastný. Prvenstvo si napokon vybojoval Jimmy Team, na druhom mieste skončili The Lasos a na treťom mieste dvojnásobný víťaz turnaja

ja Končári. „Hokej je po futbale druhý najpopulárnejší šport, v zime je číslo jeden. Tento turnaj má rastúci potenciál, z roka na rok je tu viac družstiev. Navyše vďaka spolupráci je korčuľovanie pre verejnosť v sobotu bezplatné a verím, že na takýchto verejných klziskách a podobných turnajoch môžu vyrásť nové hokejové hviezdy,“ uviedol župan Pavol Frešo, ktorý mal záštitu nad turnajom. Počas prestávok pripravil kraj pre fanúšikov súťaže o hokejky a hokejové suveníry. Starosta Vajnor Ján Mrva verí, že rovnako úspešný bude aj 4. ročník turnaja.

V súvislosti s turnajom amatérov využil kraj príležitosť aj na priebežné vyhodnotenie projektu Škola ide na Slovan.

Ten realizuje župa v spolupráci s hokejovým klubom HC Slovan. Vďaka tomu videlo domáce zápasy bratislavského klubu okolo 1500 detí z 28 základných a stredných škôl v rámci kraja. „Žiaci sa ako fanúšikovia dostali na domáce zápasy HC Slovan Bratislava, čím sme im sprostredkovali zážitok z hokeja v úplne novej fanúšikovskej kvalite,“ uviedol župan Pavol Frešo. Slovan deti na zápas zadarmo vozil tým istým klubovým autobusom, ktorým na zápasy vonku cestujú hráči áčka. Zápas sledovali z vyhradeného sektoru A12 priamo pri ľadovej ploche. Od klubu dostali malé suveníry a tiež nahliadli do útrob zrekonštruovanej arény.



Dôsledne sa porátame so zbytočnou byrokraciou

Na Slovensku existuje veľa nezmyselnej administratívy, zbytočná regulácia, negatívne skúsenosti zažívajú ľudia aj na úradoch. Preto vytvoríme protiváhu úradníkom a zriadime dočasnú pozíciu byroKATa - verejného ochrancu proti byrokracii. Bude môcť navrhovať vláde rušiť všetky neodôvodnené úradnícke výmysly. Ak príslušný úrad nebude schopný dokázať, že výhody regulácie významne prevyšujú náklady, vláda navrhne parlamentu jej zrušenie. Nedopustíme, aby byrokracia a nezmyselné predpisy naďalej zbytočne či neprimerane obmedzovali najmä tvorbu pracovných miest.

Viac informácií nájdete na www.byrokat.sk.

6

Ivan Štefanec
môj poslanec

Dobrý dôvod voliť



DEMOKRATICKÁ STRANA

Má pribudnúť 11 nových cyklotrás

BRATISLAVA

Mestská komisia pre cyklo dopravu schválila priority na rok 2012. Bude medzi nimi dokončenie začatých projektov, revitalizácia existujúcich úsekov, ako aj budovanie nových. V rámci pripravených projektov plánuje mesto v prvom polroku dokončiť cyklotrasu na Viedenskej ceste, na Košickej ulici a vyznačiť Prvý historický okruh na vonkajšej hrane historického centra.

Komisia zároveň schválila prioritné úseky, pre ktoré začne pripravovať projekty a začne ich aj realizovať. Ide celkovo o 11 úsekov. V centre mesta bude vybudovaná nová cyklotrasa na nábreží Dunaja od Nového mosta po Starý most s pokračovaním po Pribinovej ulici k Mostu Apollo.

V mestskej časti Ružinov ide o revitalizáciu Ružinovskej radiály, vyznačenie tzv. cyklopietokoridorov po Záhradníckej a Špitálskej ulici smerom do centra. Ďalšími úsekmi budú Račianska radiála od železničnej stanice Vinohrady po Jarošovú ulicu, kde sa počíta s využitím chodníka pre peších, predĺženie Dúbravskej radiály až po Agátovú ulicu v Lamači, značenie a vjazd do protismeru v jednosmerke na Dunajskej ulici a oficiálne povolenie vjazdu pre cyklistov na Obchodnú ulicu.

Projektová dokumentácia je v pokročilom štádiu príprav aj na úseku pri Karloveskom ramene. Prioritou naďalej ostáva aj medzinárodná cyklotrasa z Devína do Karlovej Vsi, ktorá je kvôli geologickým a majetkovým podmienkam náročná na realizáciu. Do úplného vybudovania plánuje mesto vyznačiť cyklopietokoridory, ako aj ďalšie opatrenia na zvýšenie bezpečnosti cyklistov.

V Petržalke sa má vybudovať cyklotrasa popri Chorvátskom ramene (od lávky na Tematínskej pozdĺž Draždiaka až po Antolskú). Má sa tiež začať príprava projektov dokumentácie cyklotrasy Zlaté Piesky - Trnavské mýto (od predajne NAY a križovatky na nadjazde popri Seneckej a Tescu a ďalej po Rožňavskej ulici a Trnavskej ceste). (brn)

Miestny poslanec v Devínskej Novej Vsi zostane aj obecným kronikárom

DEVÍNSKA NOVÁ VES

V uplynulých dňoch vyvolala rozruch informácia, že miestny poslanec v Devínskej Novej Vsi Peter Krug (nezávislý) prišiel o poslancov mandát, pretože je kronikárom obce. Podľa zákona poslanec nesmie byť aj zamestnancom obce. V opačnom prípade stratí funkciu poslanca.

Ako vysvetlil starosta Devínskej Novej Vsi Milan Jambor (SDKÚ-DS), Peter Krug zostáva poslancom aj kronikárom, otázny zostáva len spôsobom, ako mu bude vyplatená odmena za vedenie kroniky. Tá predstavuje 1600 eur ročne. Podľa starostu je problémom jeho pra-

covná zmluva. „Nemala byť uzatvorená dohoda o vykonaní práce, ale zmluva o dielo, prípadne iný vzťah. Prišlo k pochybeniu úradníčky, ktorá dala poslancovi podpísať zľú dohodu,“ uviedol Jambor.

Poslanca Kruga zvolilo za kronikára miestne zastupiteľstvo pred rokom v marci. Tento rok v januári sa tým začala zaoberať miestna rada. „Dohodli sme sa, že do 17. februára budú vypracované nezávislé právne analýzy na riešenie problému, ktoré dostane posunutá mandátová komisia a komisia na ochranu verejného záujmu pri výkone verejných funkcií,“ dodal starosta. Tri analýzy sa

podľa starostu zhodujú na tom, že poslanec o mandát neprichádza. Sú podľa neho dve možnosti: buď k porušeniu zákona neprišlo, alebo prišlo a do hry potom vstupuje zákon, ktorý poslancovi uloží pokutu. Ak koná v rozpore so zákonom, je vyzvaný na to, aby nekonal. Keď to nesplní, musí zaplatiť pokutu, alebo stratí funkciu. Môže si však vybrať, či chce byť zamestnancom alebo poslancom.

Keďže poslanec Krug patrí v zastupiteľstve k tesnej väčšine, ktorá podporuje starostu, ak by stratil mandát, zmenili by sa aj pomery v zastupiteľstve. To však nateraz, zrejme, nehrozí. (dev)

Magistrát zrušil súťaž, ktorá bola podozrivá

BRATISLAVA

Bratislavský magistrát rozhodol, že vyhlási novú súťaž na územný generel dopravy mesta Bratislavy. Tú predchádzajúcu spochybnili mestskí poslanci za SDKÚ-DS, Most-Híd, KDH a SaS, keďže súťažné podklady si prevzalo 20 záujemcov, ponuku však predložil iba jeden. A jeho garantom bol príbuzný dopravného inžiniera mesta Tibora Schlossera.

Magistrát vyhlásil súťaž na spracovanie územného dopravného generelu mesta 2. januára 2012, pričom predpokladaná cena zákazky je 400 000 eur. V utorok 7. februára 2012 komisia pre vyhodnocovanie ponúk odporučila primátorovi Milanovi Ftáčnikovi (nezávislý), aby súťaž zrušil a vypísal novú. „Chceme sa vyhnúť akýmkoľvek podozreniam z netransparentnosti, preto sme túto súťaž na začiatku navrhli zrušiť,“ uviedol predseda výberovej komisie a predseda mestskej dopravnej komisie Jozef Uhler (SDKÚ-DS). „Ak sa prihlási jeden uchádzač, nemá dôvod v elektronickej aukcii znižovať cenu, pretože hneď pochopí, že je jediný,“ dodala poslankyňa Katarína Augustinič (SaS), ktorá bola tiež členkou komisie.

Magistrát bol napokon nútený súťaž zrušiť a vyhlásiť novú s upravenými kritériami. „Súťaž bola vyhlásená a zverejnená štandardným spôsobom, pričom na jej priebeh dohliadali nielen zamestnanci magistrátu, hlavný dopravný inžinier mesta, ale aj poslanci zastupiteľstva,“ uviedol hovorca primátora Lubomír Andrassy. Na základe nastavených kritérií predložil podľa neho absolútne legitímnym spôsobom prihlášku len jeden záujemca, konzorcium viacerých spoločností. Keď sa podľa neho dopravný inžinier Tibor Schlosser, ktorý bol členom komisie, pri otvorení obálok dozvedel, že jeho rodinný príbuzný je odborným garantom súťažiacieho konzorcia, z výberovej komisie odstúpil.

V krátkom čase je to už druhá mestská súťaž, ktorá vzbudila podozrenie mestských poslancov. Tou prvou bolo verejné obstarávanie na dodávateľa postreku proti komárom, ktorého magistrát vyberal vlni v lete. Jediným uchádzačom, ktorý splnil podmienky, bola košícká firma Asanarates, s.r.o., ktorá ako jediná mala aj „certifikát o zavedení systému manažérstva informačnej bezpečnosti“. Ako sa neskôr ukázalo, požiadavka na preukázanie tohto certifikátu bola neopodstatnená a znevýhodňovala ostatných uchádzačov. Po tom, ako mestskí poslanci vyzvali primátora na prešetrenie verejného obstarávania, mesto odstúpilo od uzatvorenej zmluvy s víťaznou firmou a prisľúbilo, že zopakuje výberové konanie na dodávateľa postreku proti komárom. Primátor Ftáčnik priznal, že podmienky súťaže boli diskriminačné, označil to však len za úradnícku chybu konkrétneho človeka. (brn)

Prijmeme pracovníkov
do automobilového priemyslu na pozície
zámočník, pomocný zámočník,
montážny pracovník, skúšobný vodič
Tel.: 0911 323 350
E-mail: mesing2@personalsq.sk

www.biznisuite.sk

Najširšia ponuka v Petržalke!

Hlavné jedlá od **2,60€**

Parkovanie 1 hodina **ZDARMA**

20% Zľavový kupón na ponuku hotových hlavných jedál v samoobslužnej reštaurácii **Gastro**, využitelný do 31.3.2012 v čase od 13:30 do 14:30

TECHNOPOL

ARMATUREX
Predajňa vodovodných armatúr a náhradných dielov **ARMATUREX** na Krížnej ulici 17 sa od 1.4.2012 presťahuje na Námestie M. Benku 2-3
Pozývame Vás na výstavu **CONECO** 27.3.-31.3.2012 hala A1 stánok 300

ŠTAHOVANIE.sk
BYTY•KANCELÁRIE•TREZORY•KLAVÍRE
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE
TRIV
0905 616 329
02/ 6542 2387

Chcú hľadať rezervy, nie zvyšovať dane

KARLOVA VES

Starostka mestskej časti Karlova Ves očakáva, že tento rok bude pre miestnu samosprávu náročný, najmä z hľadiska financií. Mestská časť na to zareagovala pomerne prísny, konzervatívnym rozpočtom, ktorý poslanci schválili.

„Budeme predovšetkým hľadať vnútorné rezervy, aby sme nemuseli zvyšovať miestne dane, ktoré sú v našej kompetencii, ako daň za parkovanie, za psa a podobne. Úspory chceme dosiahnuť aj prostredníctvom elektronických aukcií, kde jednotliví dodávatelia služieb súťažia v rovnakom čase a nakoniec zvíťazí najnižšia cena. Veríme, že nebudeme musieť obmedziť investície do opráv chodníkov, ciest, schodísk, ktoré sú v našej správe. Budeme aj naďalej pokračovať v projekte svojpomocného budovania parkovísk a chceme efektívnejšie využívať existujúce parkovacie plochy,“ uviedla starostka I. Hanulíková o predsvetných rok 2012.

Karlovešká samospráva verí, že Dopravný podnik Bratislava aj v tomto roku zachová terajšiu úroveň služieb, že Karlovešťania nebudú svedkami redukcie dopravných spojov a že sa zlepši aj kvalita cestovania. „Boli by sme aj radi, aby bola vyslyšaná naša prosba na bratislavskú župu, aby v Karlovej Vsi pribudla pohotovosť pre všetky vekové kategórie, veď sme spádovou oblasťou pre okres Bratislava 4 so 100-tisíc občanmi, uviedla starostka Karlovej Vsi. (brn)

Po štyroch rokoch opäť otvorili Ráčik

RAČA

Od 13. februára 2012 je v Rači opäť v prevádzke Rodinné centrum Ráčik. Štyri roky bolo zatvorené, pretože predchádzajúca račianska samospráva spochybnila platnosť nájmovej zmluvy a v marci 2008 centrum zatvorila. Odvtedy boli priestory prázdne a nevyužívané.

Po dvojročnom súdnom spore boli nakoniec miestne matky a otcovia úspešní a spor s mestskou časťou o platnosť nájmovej zmluvy vyhrali. Súd dal za pravdu Ráčiku, na písomný rozsudok si však musel počkať ďalší rok. Nová samospráva Rače napokon 1. júla 2011 uzavrela s Rodinným centrom Ráčik novú nájmovú zmluvu na 10 rokov.

Ráčik je jediná organizovaná aktivita pre rodiny s malými deťmi na území mestskej časti, ktorá je otvorená všetkým obyvateľom. Ráčik poskytuje deťom okrem priestoru herne s didaktickými hrami a pomôckami, aj rôzne kurzy. Pre rodičov sú pripravené kurzy angličtiny, pohybové a umelecké aktivity, rôzne tvorivé dielne a prednášky, predpôrodná a laktáčna príprava.

„Oceňujeme ústretový krok a snahu napraviť chybné kroky predchádzajúceho vedenia Rače,“ vraví členka Ráčika Lenka Antalová-Plavuchová. Náklady na rekonštrukciu rodinného centra dosiahli 20 000 eur. Finančné a materiálnu pomoc získali rodičia z grantov a dotácií. (rac)

Račianska samospráva ako prvá v meste zverejní zoznam evidovaných psov

RAČA

Samospráva mestskej časti Rača ako prvá v Bratislave zverejní zoznam evidovaných psov. Tým chce donútiť majiteľov a držiteľov psov, ktorí nemajú psa prihláseného a neplatia za neho miestnu daň, aby ho zaevidovali.

Na webstránke mestskej časti si tak každý Račan bude môcť pozrieť, či je susedov pes zaevidovaný alebo nie. Obyvatelia Rače, ktorí psa ešte neprihlásili a nezaplatili daň, majú možnosť tak urobiť do konca februára. Ak Račania vedia o psovi, ktorý nie je prihlásený, môžu to oznámiť na miestny úrad

e-mailom alebo telefonicky na číslo 4911 2443.

Generálny pardon pre tých, ktorí neprihlásili psa, či nezaplatili miestnu daň za psa, vyhlásila do konca februára aj mestská časť Staré Mesto.

Samosprávy mestských častí, ktoré sú správcami miestnej dane za psa, priznávajú, že počet prihlásených psov je podstatne nižší, ako je skutočnosť. Podľa niektorých odhadov je prihlásená len jedna tretina, v lepšom prípade polovica psov, ktorí sú v meste. Ostatní majitelia nemajú svojich psov prihlásených vôbec, alebo sa plateniu dane za psa v Bratislave vyhýbajú tým,

že psa formálne prihlásia do obce, kde je sadzba dane podstatne nižšia ako v Bratislave.

O zverejnení zoznamu prihlásených psov podľa dostupných informácií uvažujú aj ďalšie bratislavské mestské časti. Zatiaľ sa k tomu žiadna neodhodlala v obave, že by to mohlo byť vnímané ako nabádanie občanov na uduvačstvo. Naopak, privítali by to majitelia prihlásených psov, ktorí riadne platia miestne dane a doplácajú na správne tieň, ktorí nerešpektujú nariadenia o miestnej dani za psa a často aj nariadenia o čistote na území mesta a mestskej časti. (brn)

Slovnaft vlní opäť znečistil Malý Dunaj

RUŽINOV

Bratislavská rafinéria Slovnaft dostala vlní od Slovenskej inšpekcie životného prostredia pokutu 13 500 eur za znečistenie Malého Dunaja. Bola to vôbec najvyššia pokuta za porušenie zákona o vodách.

Podľa inšpektorov Slovnaft spôsobil mimoriadne zhoršenie vôd v Malom Dunaji porušením povinností pri zaobchádzaní so škodlivými látkami. V prípade Slovnaftu nejde o prvú pokutu.

V roku 2007 dostal pokutu 300-tisíc a 131 750 korún za vypúšťanie odpadových vôd do Malého Dunaja. (brn)

TANKUJTE HYPERVÝHODNE!

15 L = 1 BOD



12 BODOV



TRVANIE AKCIE: 13. 1. - 13. 4. 2012

hypernova Ceny, ktoré máte radi

24. 2. - 1. 3. do vyčerpania zásob

zľava 42%

3,49 €
Cena bez kupónu

1,99 €
Cena s kupónom

Saláma Pálivec
400 g, 1 kg = 4,975 €

9 960 102 180004

zľava platí na kúpu jedného výrobku

24. 2. - 1. 3. do vyčerpania zásob

zľava 50%

4,99 €
Cena bez kupónu

2,49 €
Cena s kupónom

McCain 1.2.3.
Hranolky - vlnky
alebo McCain 1.2.3.
Hranolky
1500 g, 1 kg = 1,660 €

9 960 102 200009

zľava platí na kúpu jedného vybraného výrobku

Kupóny sú platné v termíne od 24. 2. - 1. 3. 2012. Kupón je potrebné predložiť pri platbe na pokladni.

2. 3. - 8. 3. do vyčerpania zásob

zľava 41%

4,29 €
Cena bez kupónu

2,49 €
Cena s kupónom

Raffaello dezert
150 g, 1 kg = 16,600 €

9 960 102 280001

zľava platí na kúpu jedného výrobku

2. 3. - 8. 3. do vyčerpania zásob

zľava 31%

14,49 €
Cena bez kupónu

9,99 €
Cena s kupónom

Bacardi
0,7 l, Superior 37,5%,
Oakheart 35%, 1 l = 14,271 €

9 960 102 270002

zľava platí na kúpu jedného vybraného výrobku

Kupóny sú platné v termíne od 2. 3. - 8. 3. 2012. Kupón je potrebné predložiť pri platbe na pokladni.

Kupóny sú platné vo všetkých predajniach Hypernova.

Krajské cesty bude opravovať Skanska

BRATISLAVA

Cesty 2. a 3. triedy v okresoch Malacky, Pezinok a Senec v pôsobnosti Bratislavského samosprávneho kraja obnoví firma Skanska za 2,58 milióna eur bez DPH. Vyhrala totiž súťaž na práce súvisiace s revitalizáciou ciest a povrchu vozovky, ktoré pre krajskú samosprávu obstarala jej spoločnosť Regionálne cesty Bratislava, a.s.

Začiatkom februára mala byť vyhodnotená aj súťaž na opravu lokálnych porúch vozoviek 2 a 3. triedy v správe Regionálnych ciest Bratislava. Ide o zákazku na dodanie 300 ton zabudovanej zmesi na opravu povrchu komunikácií v predpokladanej hodnote 199 999 eur bez DPH. Obálky s ponukami mali byť otvárané ešte 9. februára 2012, výsledok verejného obstarávania doteraz zverejnený nebol.

V oboch prípadoch bola kritériom na vyhodnotenie ponúk najnižšia cena. (brn)

Nový bytový dom na Beblavého úplne znehodnotí pohľad na panorámu Hradu

STARÉ MESTO

Už dlho sledujem dianie v Bratislave ako pozorovateľ. Nikdy som nepovažoval za nutné prezentovať názor, lebo je tu aj tak dosť ľudí, čo v súčasnosti nemajú čo robiť a rozoberajú to, na čo by ako zamestnaní nepomysleli. Nepovažujem za relevantné, ak uverejníte fotografie parkujúcich vozidiel za stĺpkami, ak je na chodníku dost' miesta. Nepovažujem vôbec za aktuálnu záchranu PKO. Aj tak, ak sa zachráni, tak už nebude nikdy plniť svoj účel. Podhradie by malo byť už konečne vystavané a myslím si, že vôbec nebude prekážať moderné poňatie, ak nebude vyššie ako tri poschodia, aby sme videli hradný kopec.

Hups - hradný kopec. Zatiaľ čo bežných ľudí zamestnáva magistrát vizualizáciou Podhradia, vyrastá nad hradnými schodmi krásny moderný obytný dom presne nad Modrou hviezdou. Kto zas niečo pomrvil alebo zobral pekný úplatok?

Behal som pod Zigmundovou bránou



pred 50 rokmi, áno, boli tam domčeky - chatrče, ktoré socializmus zbúral. No nikdy tam neboli vysoké domy, ktoré by odvádzali pozornosť od samotného Hradu a kazili dojem Starého Mesta.

Od Zigmundovej brány bol vždy pekný pohľad na Dom sv. Martina a Staré Mesto k Dunaju. Odteraz sa takýto

pohľad už turistom a ani domácim výletníkom nenaskytne. Neničme si, prosím vás, historické jadro a trocha úcty na ceste k Hradu by nezaškodilo. Nový bytový dom úplne znehodnotí pohľad na panorámu Hradu.

Peter Bagi, fotograf

FOTO - autor

Z eurofondov chcú obnoviť námestie

KARLOVA VES

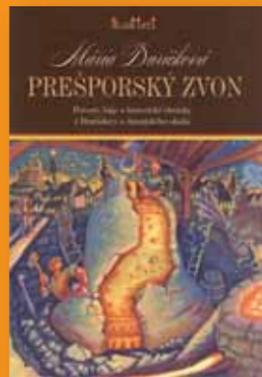
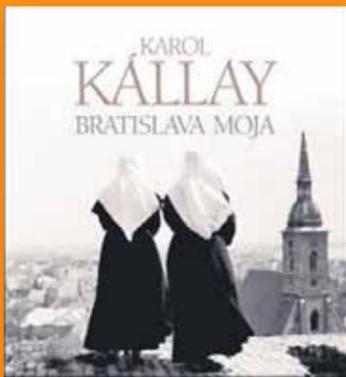
Mestská časť Karlova Ves sa chce uchádzať o prostriedky z fondov Európskej únie na obnovu námestia pred Základnou školou A. Dubčeka na Dlhých dieloch, známe ako Školské námestie. Rozhodli o to karloveskí miestni poslanci na februárovom zasadnutí.

Minulý rok sa týmto spôsobom v rámci projektu Regenerácia verejného priestranstva centrálnej zóny Dlhých dielov podarilo revitalizovať Námestie Ľudovíta Fullu. Miestny úrad preto vyzval Karlovešťanov, aby zaslať návrhy, námety a pripomienky, čo by sa na školskom námestí malo zmeniť, resp. čo by tam malo ešte pribudnúť.

Na Projekt Regenerácia verejného priestranstva centrálnej zóny Dlhých dielov - II. ETAPA chce karloveská samospráva nenávratný finančný príspevok v rámci Operačného programu Bratislavský kraj (opatrenie Regenerácia sídel). Pôjde o výmenu dlažby za novú, výsadbu novej zelene, doplnenie nových hracích prvkov, výmenu a osadenie ďalších lavičiek, nové osvetlenie a odpadkové koše.

Finančné náklady na spracovanie realizačného projektu sú 15-tisíc eur, z toho oprávneným nákladom po schválení projektu je refundácia 10-tisíc eur. Výška nákladov na realizáciu projektu bude stanovená v rozpočte po spracovaní realizačného projektu. Finančná spoluúčasť mestskej časti v prípade schváleného projektu je 5 - 10 percent. Finálnu verziu projektu bude schvaľovať miestne zastupiteľstvo, posledným termínom na predloženie projektu je 15. máj 2012. (kv)

MAREC - MESIAC KNIHY



AJ KNIHY O BRATISLAVE



NÁJDETE NA WWW.BANOVINY.SK/KNIHY

Urob niečo pre zdravie !

4€	SPINNING
4,8€	SQUASH
7€	SAUNA
0,4€	SOLÁRIUM
4€	BOSU TRX
5€	PILATES
4€	MASÁŽE
11€	

Otvorené od 7h do 23h každý deň
M. Sch. Trnavského 2/b
(vedľa kúpaliska Rosnička)
tel.: 02 654 12345
www.squash-imet.sk

88



RNDr. Martin Zaťovič

Voľte osvedčenú stranu



DEMOKRATICKÁ STRANA

Vaši kandidáti z Bratislavy

52



PaedDr. Milan Trstenský

Primátor dal zelenú výstavbe v zátoke

KARLOVA VES

Bratislavský primátor Milan Ftáčnik (nezávislý) potvrdil kladné stanovisko svojho predchodcu k ďalšej výstavbe v Karloveskej zátoke. Urobil tak aj napriek tomu, že pred primátorskými voľbami podpísal petíciu proti zámeru postaviť tu osempodlažný polyfunkčný dom Karloveské rameno III.

„Nenašli sme žiadny rozpor s územným plánom. Chcel som, aby sa to prešetrilo a teraz sa to prešetrilo. Ak som sa niekde pomýlil, nech niekto povie,“ povedal primátor Ftáčnik. Pred voľbami aj po nich spochybňoval postup svojho predchodcu a sľuboval, že ak sa preukáže nesúlad s územným plánom, zmení stanovisko k výstavbe. Súhlasné stanovisko k výstavbe v Karloveskej zátoke vydal primátor Ftáčnik ešte v decembri, informáciu o tom priniesol denník SME v polovici februára.

Investor má záujem, čo najskôr začať s výstavbou. Karloveská samospráva však vlni v lete rozhodla o začiatku konania na vyhlásenie stavebnej uzávery v Karloveskej zátoke. Starostka ani príslušní úradníci karloveského miestneho úradu na opakovanú žiadosť o informáciu, v akom štádiu je vyhlásenie stavebnej uzávery, neodpovedali.

Karlova Ves pokračuje v príprave územného plánu zóny Karloveská zátoka. Do 15. februára 2012 mohli dotknuté subjekty pripomienkovať návrh územného plánu. (brn)

Areál bývalého podniku AB Kozmetika sa má zmeniť na obchodné centrum

RAČA

Areál bývalej AB Kozmetika v Krasňanoch by sa mal zmeniť na maloobchodné centrum. Počíta s tým zámer spoločnosti TLD, s.r.o., Bratislava, za ktorou je podnikateľ František Hodorovský. Ten známy najmä zo skrachovanej Slovenskej kreditnej banky, komárňanských lodeníc, Chirany Stará Turá či ferozliatinárskych závodov v Istebnom.

Začiatkom roka investor predložil zámer s nič nehovoriacim názvom Maloobchodné zariadenie pre základnú obsluhu územia. To by malo vyrásť v areáli bývalého podniku AB Kozmetika na Račianskej ulici do mája 2013. Areál pozostáva z administratívneho objektu, výrobné haly, garáží a skladov. Časť administratívnej budovy je prenajímaná, výroba bola zrušená a hala sa čiastočne prenajíma pre rôzne prevádzky. Zámer počíta so zachovaním existujúceho 8. poschodového administratívneho objektu s príslušným parkoviskom, výrobné a obslužné objekty majú byť zbúrané. Na ich mieste majú dve jednopodlažné obchodné haly a parkovisko. Celková podlahová plocha obchodov má byť 9462 štvorcových metrov, parkovisko má mať kapacitu 435 miest.

Hlavná nákupná hala bude rozdelená na dve časti podľa charakteru predávaného tovaru - na potravinársky a nepotravinársky. Či tu bude predajňa niektorého z obchodných reťazcov, zatiaľ nie je známe, je to však pravdepodobné. V oboch halách budú aj obchodné pasáže.



Lokalita má výhodnú polohu - nachádza sa v dotyku so zbernou komunikáciou celomestského významu - Račianskou ulicou a je na ňu dopravné napojený križovatkou s pravým a ľavým odbočením z oboch smerov. V dotyku s areálom sa nachádzajú zastávky MHD, železnič-

ná stanica Vinohrady a zastávky medzimestských autobusov.

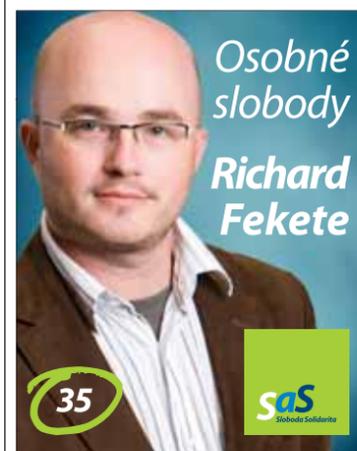
So začiatkom výstavby investor počíta v novembri 2012, výstavba by mala trvať 6 mesiacov. Náklady na výstavbu obchodného centra odhaduje investor na 4 milióny eur. (brn)

Voda a mesto - petržalské nábrežie Dunaja

STARÉ MESTO

Od 27. februára do 4. marca 2012 je vo foyer Fakulty architektúry STU v Bratislave na Námestí Slobody 19 medzinárodná výstava Voda a mesto - Bratislava v konfrontácii s významnými centrami krajín V4.

Výstava prezentuje riešenia petržalského nábrežia Dunaja vo výbere ateliérových prác študentov Fakulty architektúry STU, ktoré konfrontuje s vybranými prácami študentov a odborníkov z Budapešti, Brna, Ostravy a z Krakova. Zámerom projektu je poskytnúť verejnosti v krajinách V4 správne príklady riešení územných plánov a urbanistických štúdií vybraných sídel vo vzťahu k vodnému toku. Výstava je súčasťou projektu MobEx 2011-2012: Water and City grantu Medzinárodného vyšehradského fondu. (ond)



Osobné slobody

Richard Fekete

35

sas



VOĽTE BRATISLAVČANA, KTORÉMU NA NAŠOM MESTE ZÁLEŽÍ.

Sľubujem, že vždy odpoviem
na Vaše podnety: 0903 200 210

Juraj Droba

poslanec NR SR



www.facebook.com/RTVS.sk

ANNA VARGOVÁ | RICHARD DÍRER

A TÉMY, KTORÉ HÝBU SLOVENSKOM.



ZOČIVOČI

TALKSHOW

DOSTĚ BOLO PRÁZDNYCH REČÍ. PRICHÁDZAJÚ ARGUMENTY A FAKTY.



každý utorok | 21⁰⁰

ROZHLAS A TELEVÍZIA SLOVENSKA

Možno podávať nominácie na Cenu primátora

BRATISLAVA

Bratislavská samospráva pripravuje už deviaty ročník Víkendu otvorených dverí samosprávy Bratislava pre všetkých. Tento rok to bude počas tretieho aprílového víkendu 20. a 22. apríla 2012, teda pred sviatkom sv. Juraja (24. apríla), keď si Prešporčania podľa mestských privilégií mohli práve v tento deň slobodne voliť richtára a konšelov.

Pri príležitosti Víkendu otvorených dverí samosprávy odovzdá bratislavský primátor Milan Ftáčnik (nezávislý) Cenu primátora Bratislava na rok 2012. Návrhy na laureátov ceny môžu tradične predkladať aj obyvatelia mesta. Návrhy na ocenenie je možné zasielať do 6. apríla 2012 poštou na adresu Kancelárie primátora, Primaciálne námestie 1, P.O. Box 192, 814 99 Bratislava s označením Cena primátora 2012, alebo elektronicky na adresu primator@bratislava.sk.

Nominácia musí obsahovať charakteristiku navrhovanej osobnosti, ktorej život je spojený s Bratislavou, kontaktné údaje na navrhovateľa i navrhovaného (telefón, e-mail, adresa).

Primátor mesta od roku 1992 oceňuje 4 až 6 Bratislavčanov, ktorí sa významným spôsobom zaslúžili o občiansky, kultúrny, spoločenský či športový rozvoj mesta a slovenskej spoločnosti. Laureáti získajú bronzovú sošku Rytiera Rolanda, ochrancu mestských práv a výsad. (brn)

Pri Zlatých pieskoch firma Ptáček postaví Interiérové centrum bývania

RUŽINOV

Na nevyužívanom pozemku medzi Shopping Pallace Zlaté Piesky a autosalónom značiek Audi a Porsche má vyrásť Interiérové centrum bývania. Na tomto pozemku pôvodne mal stáť obchodné a logistické centrum firmy Ptáček, teraz tu chce brnianska spoločnosť Ptáček postaviť interiérové centrum s obchodnými priestormi, administratívou a služobnými bytmi.

Interiérové centrum má slúžiť na prezentáciu a maloobchodný predaj prvkov doplnkov interiéru firmy Ptáček a jej partnerov. Má byť postavené v tvare L tak, aby zásobovací dvor oddelilo od južnej promenády a Zlatých pieskov. Budova bude určovať trasovanie budúcej promenády od areálu Shopping Pallace po hlavný vstup do rekreačného areálu Zlaté Piesky.

Interiérové centrum má mať štyri nadzemné podlažia - na prvých dvoch majú byť obchodné priestory - showroomy, na 3. a 4. podlaží administratíva s tým,



že na 3. podlaží bude aj päť služobných bytov s celkovou obytnou plochou 333 štvorcových metrov. Na parkovanie bude vybudovaných 144, resp. 134 parkovacích miest. Na viac ako štvrtine pozemku zostane zeľň.

S výstavbou Interiérového centra bývania na Ceste na Senec sa uvažuje ešte v

tomto roku, s dokončením na budúci rok. Celkové náklady na výstavbu odhaduje investor na 12,76 milióna eur.

Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave rozhodol, že v tomto prípade sa nebudú posudzovať vplyvy výstavby na životné prostredie. (brn)

VIZUALIZÁCIA - Arch.Design Slovakia



Magistrát ešte dlžníkov nezverejňuje

BRATISLAVA

Napriek tomu, že magistrát mesta Bratislava vlni začiatkom decembra prisľúbil, že od 1. januára 2012 začne zverejňovať na oficiálnej webstránke mesta zoznamy daňových dlžníkov, doteraz nebolo zverejnené meno ani jedného. O vysvetlenie sme požiadali hovorca primátora Ľubomíra Andrásyho.

„Ak chce mesto zverejniť dlžníka, musí splniť podmienky definované zákonom. Okrem iného musí poslať dlžníkovi výzvu o výške dlžby aj s oznámením, že ak neuhradí dlžnú sumu, bude v zmysle zákona zverejnený. Dlžník má pritom možnosť namietať toto rozhodnutie do 15 dní. Až po splnení zákonných podmienok môže samospráva zverejniť dlžníka na svojej webstránke,“ uviedol hovorca primátora.

Možno preto očakávať, že mená dlžníkov bude mesto zverejňovať postupne v závere februára, resp. začiatkom marca. Doteraz totiž príslušné útvary magistrátu robili inventúru viac ako 100-tisíc subjektov, aby im mohli zasielať výzvy v súlade so zákonom, ktorý začal platiť 1. januára 2012.

Podľa nového zákona môže správca dane, v tomto prípade obec, zverejniť zoznam daňových dlžníkov podľa stavu k 31. decembru predchádzajúceho roku, u ktorých úhrnná výška daňových nedoplatkov presiahla u fyzickej osoby 160 eur a u právnickej osoby 1600 eur. (brn)

Slušnosť v politike musí zvíťaziť

Je známy ako politik, ktorý presadzuje návrhy, vyvolávajúce veľkú a pozitívnu odozvu vo verejnosti. Na 53. miesto kandidátky bol „odstrelený“ údajne za podporu Ivety Radičovej. Verí však, že sa prekrúžkuje. Zakladajúci člen Slovenskej demokratickej a kresťanskej únie – Demokratickej strany, kandidát vo voľbách do Národnej rady SR **Tomáš GALBAVÝ.**

Ste skúsený politik, predseda regionálneho zväzu SDKÚ-DS v Nitrianskom kraji, dlhoročný poslanec v NR SR. Čo urobí s človekom dlhé pôsobenie v politike?

- Je to individuálne. Niektorí spýšnia, stratí reálny pohľad na život. Pre mňa to znamenalo zvýšenie pocitu zodpovednosti. Pôsobiť v politike nie je o tom, upútať ľudí na plané reči, prípadne na nejakú show. Byť poslancom znamená, že rozhodujete o ľuďoch, o ich peniazoch, majetku, o tom, ako sa bude žiť. Toto si musíte uvedomovať pri každom svojom rozhodnutí. Ja sa snažím konať tak, aby som sa ráno dokázal pozrieť sám sebe do tváre. Mám rodinu, deti, budem tu mať vnúčatá. A nechcem, aby sa raz za svojho otca a deda hanbili.

Čo to pre vás znamená, opäť kandidovať?

- Pre mňa je česť, že kandidujem za politickú stranu, ktorá dokázala vykonať v minulosti veľa dobrého pre krajinu a jej obyvateľov. Verím, že to dokážeme opäť. Máme dobrý program a tím odborníkov, ktorí garantujú jeho naplnenie.



Na ktorý z vašich návrhov zákonov ste naozaj hrdý?

- Je to návrh generálneho pardonu pre ľudí, ktorí dlhovali koncesionárske poplatky Slovenskému rozhlasu. Som rád, že sa mi v roku 2006 podarilo o jeho nevyhnutnosti kolegov z koalície aj opozície. Zabránili sme tak ožobráčaniu desiatok tisíc rodín, ktoré dlhovali často niekoľko desiatok korún a na penále v nich vydierali tisíce, niekedy vyše stotisíc korún. Podobne som ale hrdý na návrh, ktorým sme z trestného zákona odstránili postkomunistické „gumené“ ustanovenia, ktoré umožňovali trestať novinárov za

kritiku ústavných činiteľov. A som rád, že som do parlamentu predložil návrh zákona, ktorý chránil tisíce majiteľov pôdy pred nepoctivými farmármi, ktorí im neplatili nájomné. Zákon síce už nestihol prejsť, ale aspoň sa otvorila táto téma a verím, že sa presadí. Urobím preto všetko, čo sa bude dať.

Prečo kandidujete až z 53. miesta?

- Bolo to rozhodnutie vedenia strany v regióne a ja ho musím rešpektovať. To neznamená, že sa vzdávam a odchádzam z boja.

V roku 2010 ste ako jeden z prvých podporili kandidatúru Ivety Radičovej na post volebného lídra. Povráva sa, že práve toto bolo príčinou vášho prepadu na kandidátke. Je to pravda, alebo len špelulácia?

- Neviem, nakoľko významnú úlohu toto zohralo. Ale pripúšťam, že som mal k pani Radičovej blízky vzťah, vážim si ju ako dámu, ktorá vnies-

la do politiky opäť havlovské ideály z Novembra 1989, ideály čistoty, slušnosti a poctivosti. Mnohým dala vieru, že politika nemusí byť špinavou záležitosťou. Je mi ľúto, že odchádza. Verím ale, že napriek tomu tieto ideály zvíťazia a urobím všetko pre to, aby sa tak stalo. Slušnosť a poctivosť musí zvíťaziť nad klamaním, zavádzaním voličov nespĺniteľnými sľubmi a populizmom.

Veríte, že sa vám to podarí? Z pozície, kde ste?

- Žiadne miesto na kandidátke nie je nezvoľiteľné. A naopak, ani jeden politik, hoci aj z popredných miest na kandidátke, nemá istotu zvolenia. Voliči majú v rukách silnú zbraň, a tou sú štyri prednostné hlasy. Pomocou nich dokážu vyjadriť svoju mienku o jednotlivých politikoch. Verím, že voliči svoje hlasy aj naozaj využijú a uchádzam sa o ich dôveru. Tí, ktorí ma poznajú vedia, že ich očakávaná nesklamem.



Smutná premiérka Iveta Radičová hľadá útechu na pleci Tomáša Galbavého.

Divadlo Astorka sníva Sen noci svätajánskej

STARÉ MESTO

Na doskách divadla Astorka Korzo '90 mala minulý týždeň premiéru najznámejšia a najhrávanejšia Shakespeareova komédia - Sen noci svätajánskej. Prináša skvelú zábavu, výborné herecké príležitosti, vtipné scény, humorné situácie.

Milostný štvoruholník (Róbert Jakab, Rebecka Poláková, Juraj Kemka a Zuzana Konečná) predstavuje mladú, čistú či naivnú lásku, hoci zaľúbenci možno ani nevedia, koho vlastne milujú. Ich protipólom je očarenie panovníka (Vlado Černý) mladou Amazonkou (Zuzana Porubjaková/Ágnes Jókai). A hlavne vzťah, ktorý dokáže pohnúť svetovými moriami i oceánmi - manželstvo kráľa a kráľovnej elfov a víl (Peter Šimun a Marta Sládečková), mimomanželské úteky, napríklad aj láska ku kuchtičkovi s hlavou osla (Lukáš Latinák)...

Príbeh sprevádza komická skupinka, ktorá nacvičuje divadlo (Boris Farkaš, Lukáš Latinák, Marián Miezga, Matej Landl, Ady Hajdu, Marián Labuda ml.). A za všetkými čudnými udalosťami stojí Puk (Miroslav Noga) s kúzľami, čarami a zázrakmi, ktoré ovplyvňujú pozemský i božský svet. Originálne režijné-výtvarné riešenie Františka Liptáka a Petra Čaneckého privádza divákov do orientálneho prostredia hotela či na čarovné miesta tajomného lesa, kde žijú elfovia a víly. Režisérom je Ondrej Spišák.

Najbližšie predstavenie Sen noci svätajánskej je v divadle Astorka vo štvrtok 1. marca 2012 o 19.00 h a potom o dva týždne 15. marca 2012 v rovnakom čase. (dak)

Spoluprácu zvládneme pokojne

Srdečne vás pozývame na besedu o Slovákoch a Maďaroch s členmi strany Most-Híd:

Editou Pfundtner, podpredsedníčkou strany, **Františkom Šebejom**, predsedom zahraničného výboru NR SR a **Petrom Tatárom**

v stredu 29. 2. 2012 o 17.00 h v Zichyho paláci na Ventúrskej ulici 9

Zasekli sa vám dvere?

PAVOL VALENTOVIČ®
BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE SYSTÉMY - TREZORY
Otváranie áut, dverí a trezorov
Predaj - montáž - nonstop servis
☎ 0905 610 173 0915 400 714
E-mail: info@pavolvalentovic.sk



Zbierka pomoci ľudom na ulici

Pošlite SMS správu DMS UTULOK na číslo 877 (cena SMS je 1€)

Prispajte na účet 2629476021/1100 oprava nočáhárne (Var. symbol 110) nákup liekov (VS 220) pomoc klientom (VS 330)

www.depaulslovensko.org

Kapitulská 18
814 14 Bratislava

Zbierka povolená Min. vnútra SVS-OVVS3-2011/016801



Studénková, Kocúriková a Fialová ako tri sestry, ktoré zblíži až smrť matky

STARÉ MESTO

Koncom januára uviedla Činohra SND premiéru inscenácie Pamäť vody škótskej autorky Shelagh Stephensonovej. Režisérom inscenácie je Peter Mikulík, dramaturgom Miriam Kičiňová, scénu a kostýmy navrhla Alexandra Grusková, hudbu vybral Peter Mankovecký, z anglického originálu The Memory Of Water (1995) hru preložila Katarína Mikulíková.

Tri dospelé sestry (Zdena Studenková, Zuzana Kocúriková, Zuzana Fialová) sa po dlhom čase vracajú do rodného domu na pohreb matky. Mary, Teresa a

Catherine zapíjajú smútok a spomínajú na spoločnú minulosť. Postupne prichádzajú na to, že hoci spolu vyrastali, ich spomienky na detstvo a mladosť sa diametrálne líšia. To, čo ich spája a čo významne poznačilo ich životy, je chladný vzťah s matkou. Naučili sa nezdôverovať ani matke, ani sebe navzájom.

S narastajúcim alkoholickým opojením sa postupne otvárajú, no stávajú sa aj zraniteľnejšími. Na svetlo vychádzajú tajomstvá a problémy ich partnerských vzťahov, ktoré pred sebou navzájom celé roky zamlčovali. Sestry sa tak cez

ostré slovné prestrelky, vzájomné spory a následné uzmiernenia navzájom zblížujú a smrť ich matky sa tak pre ne paradoxne stáva novým začiatkom. Jeden pohreb, stretnutie svojráznych sestier a nevyspytateľnosť ľudskej pamäti sú zdrojom skvelých dialógov, humorných scén i hrejivých pohľadní po duši.

Trojici skvelých herečiek v tomto predstavení sekundujú Anna Maľová, Jozef Vajda a František Kovár.

Inscenáciu Pamäť vody najbližšie hrajú v Štúdiu SND na Pribinovej 17 v sobotu 17. marca 2012 o 19.00 h. (brn)

Klaudia Valušková úspešná podnikateľka z tohto mesta

Volám sa Klaudia Valušková, som matkou troch detí. Po revolúcii sme spolu s manželom začali podnikat' s olejom v malom prenajatom servise. Šéfkou firmy Auto Valušek ponúkajúcou už predaj vozidiel som sa stala ozaj nedobrovoľne po manželovej smrti v roku 1995. Následne som vybudovala ďalšie štyri značky - VW, KIA, Fiat a Alfa Romeo s kompletnými predajno-servisnými službami. Dnes zamestnávam 130 ľudí. Od roku 2009 sa venujem občanom ZŤP, ktorých aj ôsmich zamestnávam v chránených dielnach s tematikou autoslužieb a som gestorom projektu ŠKODA AUTO Slovensko, s.r.o. - ŠKODA Handy ZŤP. Zároveň sa dlhoročne angažujem práci s mladými podnikateľkami.

Som kandidátkou strany Most-Híd. Významné ocenenia sú uvedené na stránke www.klaudiavaluskova.sk, ktorá je zameraná aj na diskusiu so mnou. Prípadné priebežné aktivity firmy a jednotlivých značiek je možné sledovať aj na stránke www.valusek.sk.



škandálov a neetického správania. Nakoniec aj sám Béla Bugár je skúsený politik a muž slova. Práve on nám naše programové tézy potvrdil ako záväzné, o čom svedčí Programové vyhlásenie strany. Konkrétne body: Podpora podnikania, Výbudovanie 15 centier na podporu podnikania žien, Vypracovanie systému mikropôžičiek, Zvýšenie sociálnej integrácie zdravotne postihnutých a Podpora projektu Obecné sociálne taxíky.

Prečo ste sa rozhodli kandidovať práve za stranu Most-Híd?

Podporovaná zástupkyňami žien rôznych združení, ktoré sú tak, ako aj ja nespokojné so stavom vecí v ekonomike i politike, vyústilo moje rozhodnutie v zásadnú zmenu a to zmenu myslenia. Strana Bélu Bugára je strana, ktorá vo svojej histórii nebola nosičom žiadnych



NEDEĽNÝ BRUNCH 4. marca 2012
s programom Origami vedie Seiko Kawashima

SUSHI+

Hlavné námestie 8, Bratislava. Tel.: 02 5464 0423
mobil: 0911 640 523 www.sushiplus.sk

V SND bude hrať husľový virtuóz Uto Ughi

STARÉ MESTO

V utorok 28. februára 2012 o 19.00 h v historickej budove Slovenského národného divadla vystúpi taliansky husľový virtuóz Uto Ughi v klavírnom sprievode Alessandra Specchiho. Zahrá skladby Tartiniho, Beethovena, De Fallu, Dvořáka a Camille-Saint-Saënsa.

Uto Ughi je nositeľom tradície, ktorá bola svedkom zrodu a rozkvetu prvých veľkých škôl v Taliansku. Študoval pod vedením Georgea Enescu. Keď mal osemnásť rokov, napísal o ňom: „Uto Ughiho treba považovať za umelecky a technicky vyzretého koncertného umelca.“ Hral po celom svete a s najvýznamnejšími symfonickými orchestrami, ako sú Kráľovský orchester Concertgebouw, Bostonský symfonický orchester, Newyorská filharmónia, Washingtonský symfonický orchester a mnoho ďalších.

Uto Ughi hrá na husliach značky Guarneri del Gesù z roku 1744 a Stradivari nazývaných Kreutzer z roku 1701. Prvé sú charakteristické hrejivými tmeňými tónmi a patria medzi najkrajšie dodnes zachované husle tejto značky. Stradivárky nesú meno huslistu Rodolphe Kreuzera, ktorému Beethoven venoval slávnú sonátu.

Koncert na Slovensku organizuje Ministerstvo zahraničných vecí Talianska a Taliansky kultúrny inštitút v Bratislave. (brn)

Na Novej scéne aj muži majú svoje dni

STARÉ MESTO

Začiatkom februára mala na Novej scéne premiéru muzikálová komédia Kristofa Magnussona Aj muži majú svoje dni. Ide o príbeh štyroch chlapcov, ktorí si v podzemných priestoroch jedného z nákupných centier zriadia tajnú skrýš, kde trávia čas, kým ich manželky chodia po nákupoch.

Pilot Karol (Peter Kočiš/Marcel Ochránek), programátor Roland (Erik Peťovský/Martin Šalacha), manažér Andy (Martin Kaprálik/Pavol Plevčík) a hasič Mário Peter Batthyany/Jevgenij Libezňuk) tam nestvárajú nič zlé, ani neprírodné... Ich túžby sú vlastne úplne jednoduché: pokojne popíjať pivo, sledovať v televízii futbal a skladať si reťaz z vrchnákov od plechoviek, ktorej dĺžka ašpiruje na zápis do Guinnessovej knihy rekordov.

Tieto aktivity absolútne spĺňajú ich predstavu šťastných pánskych dní - keďže ich ženy nemajú žiadne hobby. Prečo? Lebo „ženy majú svoj špecifický vnútorný svet, ktorým sa zamestnávajú, keď sa nudia. A to sa dá najlepšie pri nakupovaní“.

Najbližšie predstavenie je v sobotu 25. februára 2012 o 19.00 h. (brn)

ÚČTOVNÍCTVO MZDY DANE

Naši klienti získavajú 2x!
www.augusta.sk
0911/12 40 50

Bratislavčania nezískali vo finále ani set

BRATISLAVA

Finále Česko-Slovenského pohára vo volejbale bolo minulý týždeň v športovej hale na Pasienkoch jasnou záležitosťou českých, resp. moravských tímov. V ženskom aj v mužskom finále zdolali víťazov Slovenského pohára presvedčivo 3:0.

Nádej, že hráčky Doprastavu Bratislava či hráči Volley Teamu UNICEF Bratislava využijú výhodu domáceho prostredia a pokúsia sa získať Česko-Slovenský pohár vo volejbale, zomrela veľmi skoro.

Doprastav vzdoroval súperkam z VK Modřanská Prostějov 71 minút, keď v troch setoch uhrali len 14, 19 a 21 bodov. „Myslím, že sme mohli Prostějov potrápiť, len keby sme výborne podávali a riskovali v útoku. Boli momenty, keď sme hrali dobre a zatlačili sme ich servisom a v útoku. Na viac sme však nemali,“ povedala trénerka Doprastavu Eva Koseková.

Ešte rýchlejší priebeh malo mužské finále, kde biele tigre z VT UNICEF dokázali vzdorovať súperom z VK DHL Ostrava len 60 minút a v troch setoch získali 21, 23 a 14 bodov. „Škoda tretieho setu, ktorým sme si pokazili celý dojem zo zápasu. Prvé dva sety neboli zlé, ale vlastnými chybami sme pustili súpera do náskoku. Na druhej strane Ostrava hrala veľmi dobre, takmer bez chýb. Čakali sme, že budeme hrať lepšie,“ priznal hrajúci tréner VT UNICEF Branko Pistovič. (pol)

Futbalisti ŠK Slovan Bratislava začínajú jarnú časť Corgoň ligy v sobotu v Nitre

BRATISLAVA

Futbalisti bratislavského ŠK Slovan absolvovali o niečo kratšiu zimnú prípravu ako ich ligoví súper. Posledný súťažný zápas odohrali minulý rok až 14. decembra 2011, keď s Európskou ligou UEFA rozlúčili domácou prehrou s FC Salzburg 2:3. Potom prišiel čas oddychu, prípravy na jarnú časť domácej ligy, ale najmä čas zmien, ktoré v kádri, ktoré ohlásil tréner Vladimír Weiss.

Zo zostavy Slovana postupne vypadli Ivo Táborský, Lukáš Hartig, Miloš Lačný, Krešimir Kordič, Milan Ivana, Zé Vitor, Lukáš Hroščo, Radoslav Augustín, Marek Kuzma, Karim Guédé, Peter Štepanovský. Rady belasých naopak posilnili Ondřej Smetana (Sint-Truidense), Kamil Kopúnek (AS Bari), Nika Piliev (CSKA Moskva), brankár Pavol Kováč (Dunajská Streda), po doliečení by mali byť posilou tímu aj Juraj Piroška (Senica) a Mário Pečalka (Hapoel Tel Aviv). Tréner Weiss z juniorov do áčka vytiahol Adriána Čermáka a Karola Mészároša (na fotografii).

Bilancia futbalistov Slovana Bratislava v zimnej príprave je pozitívna. Odohrali osem zápasov, z toho päť vyhrali a v troch remizovali. Ešte v januári zdolali PŠC Pezinok 6:0, v Győri s ETO FC uhrali remízu 1:1 a doma zdolali Sláviu Praha 2:0. Na sústreďení v Španielsku vyhrali nad čínskym klubom Šanghaj Šenhua 3:0 a dosiahli dve remízy so španielskymi druholigistami Hercules Alicante (1:1) a CD Alcoyano (2:2).



Maďarského prvooligistu Lombard Pápa porazili na jeho trávniku 2:1, a v poslednom prípravnom zápase zdolali Spartak Myjava na domacom trávniku 5:2.

Pozitívom prípravy bolo, že sa do veľmi dobrej formy dostal Marko Milinkovič, Igor Žofčák či Mamadou Bagayoko, v silnej konkurencii sa presadili mladíci Čermák a Mészáros, ktorí trénerovi ukázali, ako vedia dávať góly. Stabilnou náhradou za Guédého sa stal Kamil Kopúnek, do zostavy sa vrátil zranený Lukáš Pauschek. „Doterajšie stretnutia nám vyšli veľmi dobre, pretože sme ešte ani raz neprehrali. Verím, že nám herná pohoda vydrží i naďalej a prenesieme si ju do jarej časti Corgoň ligy,“ povedal na záver zimnej prípravy kapitán belasých Igor Žofčák.

Po jeseni stráca bratislavský Slovan na

vedúci MŠK Žilina jediný bod, na krku mu však dýchajú tretí Spartak Trnava a štvrtý FK Senica. Jarnú časť ligy začne Slovan na domacom trávniku v sobotu 3. marca 2012 o 14.30 h proti Dunajskej Strede. Prvé jarné kolo, ktoré bolo na programe tento víkend, bolo pre nevyhovujúce podmienky na väčšine štadiónov odložené na 27. marca 2012.

Uplynulý týždeň sa ŠK Slovan Bratislava naplno pustil aj do projektu Mladý slovanista. V piatich bratislavských základných školách predstavili hráči žiakom futbal ako najpopulárnejší šport na svete a Slovan ako najslávnejší futbalový klub na Slovensku. Pre žiakov bratislavských škôl klub pripravil na domácich zápasoch fun zónu, kde budú môcť povzbudzovať ŠK Slovan. (ado)

FOTO - Miro Gasidlo/ŠK Slovan

HC Slovan bitku o čelo ligovej tabuľky prehral

BRATISLAVA

Po reprezentačnej prestávke sa hokejisti HC Slovan Bratislava vydali na päťzápasový „trip“ po štadiónoch súperov. V Žiline vyhrali presvedčivo 4:0 a boli s Košicami na čele ligovej tabuľky. Potom však prišiel na rad zápas pravdy na košickom ľade.

Slovan síce väčšinu zápasu prehrával 0:1, sedem minút pred koncom zápasu však vyrovnal. Vzápätí však v rozpätí troch minút Košičania dvakrát prekonal brankára Braňa Konráda a na východe zostali všetky tri body.

V nedeľu v Banskej Bystrici slovanisti nezopakovali bojovný výkon z Košíc a s baranmi prehrali potupne 0:4. V tabuľke stratili aj druhú priečku, na ktorú sa vyhupla Skalica. Na jej ľade sa belasi predstavia v piatok 24. februára 2012. (brn)

DiaChrom
www.diachrom.com

NOVINKA!

Nízkokalorické sladidlo obohatené aktívnym chrómom, ktorý sa podieľa na zachovaní normálnej hladiny glukózy v krvi. Žiadajte vo vašej lekárni.

Vyžehňme mafiu z politiky

ZMENA ZDOLA **12**

Ján Budaj
Zmena zdola, Demokratická únia

Elena Pätoprstá
protikorupčná aktivistka

Zmena zdola je hnutie demokratickej obnovy

Na uliciach Bratislavy prebehli túto zimu protesty, aké sme ešte nevideli. Akoby kauza Gorila otvorila ventil hnevu. Videli sme mladých, čo už neveria nikomu. Po prvý raz sme mohli sledovať, ako ľahko sa môže stať z občianskej nespokojnosti vandalstvo. Hnev mal a má reálny dôvod – do politiky sa votrela mafia „bielych golierov“. Kto ju ale chce naozaj vyhnať, nech nehádže dlažobnými kockami na policajtov, tí za nič nemôžu. Nech použije radšej metlu, ktorú má demokracia pre prípad, keď treba upratať – volebný lístok.

Jednou z možností vo voľbách 2012 je aj kandidátka Jána Budaja s číslom 12, pod názvom Zmena zdola, Demokratická únia Slovenska. Tu je jej príbeh a odpoveď, prečo voliť práve tú...

Ján Budaj a jeho aktivisti už roky upozorňujú, že v politike sa skrývajú gorilie úderky, ktoré nás všetkých okrádajú. Všetci si pamätáme, keď vystúpili proti bývalému primátorovi Ďurkovskému a dosiahli, že sa odhalila pravda (kvôli tomu odišiel z funkcie a aj z politiky). Nie za to sme v novembri 89 zhadzovali komunistickú totalitu, aby sa teraz zakrývala kriminalita „bielych golierov“, do funkcií sa dostávali iba držiteľia tej správnej straníckej knižky...alebo aby sa opäť tajnou políciou odpočúvali novinári.

Ľudia zo Zmeny zdola združení okolo Jána Budaja sa rozhodli kandidovať v predčasných voľbách, aby vystavili tunajšej kleptokracii účet a voličom poskytli alternatívu. Oni slúžia verejnosti už dlhé roky. V rokoch neslobody, aj v dobe mečiarizmu. Odmietli praktiky v dobe druhej Dzurindovej vlády, o ktorých píše spis Gorila. Robili a robia pre verejnosť bez křiku, bez afér, bez korupcie, a slovo, ktoré dali, vždy platilo.

Na popredných miestach kandidátky sú ľudia z okruhu predrevolučnej Bratislavy nahlas (Ján Budaj, Mária Filková, B. Kraus, V. Ondruš, všetko neskorší aktéri nežnej revolúcie) a tiež občianski aktivisti z najnovších období (napr. Elena

Pätoprstá, protikorupčná aktivistka z Petržalky, alebo poradca premiérky Radičovej pre oblasť environmentalistiky, Juraj Smatana). Sú tam aj naslovovzatí odborníci na najpálčivejšie témy súčasnosti: svoje riešenia predkladá známy kardiochirurg Viliam Fischer, niekdajší predseda Úradu pre štátnu službu, Ľubomír Plai, Ing. Ladislav Sedmák (rozvoj vidieka, pôdohospodárstvo), starosta Jozef Konkoly (priemyselné parky a podpora podnikania), p. Ľuba Velecká (eurofondy) atď.

Prečo voliť Zmenu zdola? Lebo zhora zmena nepríde!

F. Šebej a P. Tatár: Bratislava bola kedysi štvorjazyčná, po vojne sa to už stratilo

BRATISLAVA

Starí Bratislavčania dnes už len s nostalgiou spomínajú na časy, keď toto mesto bolo ešte troj- či štvorjazyčné. Najmä po 2. svetovej vojne nastal do Bratislavy nebývalý prílev nových obyvateľov z celého Slovenska, ktorí si sebou priniesli svoje zvyky, vlastnú kultúru a zmenili tak tvár mesta. Dnes je Bratislava slovenská a druhým jazykom jej obyvateľov už nie je maďarčina, nemčina alebo jidiš, ale angličtina. O starej Bratislave, jej obyvateľoch a zmenách, ktorými mesto prešlo, sme sa pri káve pohovorili s dvoma Bratislavčanmi – Františkom ŠEBEJOM a Petrom TATÁROM, ktorí sa aktívne zapájajú aj do správy vecí verejných nielen v ich rodnom meste.

F. ŠEBEJ: Zmeny mesta som videl najmä na tom, ako to vnímala moja mama, ktorá sa tiež narodila v Bratislave a dokonca aj jej mama sa tu narodila. Vyrástol som v rodine, kde sa rozprávalo tromi jazykmi. So mnou hovorili najmä po slovensky, ale rodičia keď mali nejakú „horkokrvnejšiu“ debatu, tak hovorili po maďarsky, a keď nechceli, aby som rozumel, tak hovorili po nemecky. Takže som nasával trojjazyčnosť a celé prostredie, v ktorom som vyrastal - rodina a priatelia - bolo prirodzene trojjazyčné. Toto sa z Bratislavy stratilo. Veľké vlny prisťahovalectva sa začali po druhej svetovej vojne. Predtým to bolo relatívne malé mesto so silným židovským prvkom, ktorý sa však počas vojny stratil. Napriek tým zmenám, napriek tomu, že mesto narástlo na menej pohodlnú veľkosť, stále sa tu cítim doma a najlepšie na svete.

P. TATÁR: Zlomom vo vývoji Bratislavy bola v minulom storočí 2. svetová vojna, keď vtedajší režim vyviezol bratislavských Židov a vyhnal Čechov, po vojne došlo k odsunu Maďarov a Nemcov. Prirodzený vývoj, ktorý dovtedy v Bratislave bol, sa vtedy prerušil. Potom nastúpili tendencie nerozvíjať Bratislavu prirodzeným spôsobom, ale dotiahnuť sem viac robotníckej triedy, postaviť fabriky a dokázať, že to je slovenské mesto. To už bol neprirodzený vývoj. Ľudia sa sem nestáhovali len za prácou, ale programovo. Všetko, čo tu malo nejakú tradíciu, kultúra, susedská komunikácia, to všetko vyšlo z módy a prišli sem iné typy ľudí. Socializmus sem potom priniesol plánovaný rozvoj mesta, novú infraštruktúru. Teraz sa dvadsať rokov vyvíja mesto oveľa prirodzenejším spôsobom. Ľudia sem prichádzajú za prácou, ak sa tu rozhodnú zostať, snažia sa stať súčasťou Bratislavy. Mesto je dnes naozaj úplne iné, ako bolo predtým.

Nestala sa Bratislava vybudovaním nových sídlisk a pribúdajúcim počtom obyvateľov akýmsi anonymným mestom?

F. ŠEBEJ: Myslím si, že nie. Bratislava ešte nemá takú veľkosť, aby sa v nej človek stratil. Bratislava je stále mesto, po ktorom stále môžete chodiť a stále sa máte s kým zdravieť. Ešte to nie je anonymizované mesto, ešte stále je to



mesto, kde podchvíľou stretávate známe tváre, ktoré poznáte zo školy, z ulice. Bratislava ešte nie je veľkomesto. Je to len väčšie mesto, ktoré má stále aj sociálny súkromný rozmer.

P. TATÁR: Za desaťročia, čo tu žijeme, sme sa stali s mnohými ľuďmi susedmi, aj keď bývame v iných častiach mesta, lebo sme sa videli v kine, pri športe, v škole. Domovská príslušnosť rôznych ľudí, ktorí bývajú v rôznych kútoch mesta a robia v jednej práci, ešte stále robí toto mesto ľudským.

Priznávate, že Bratislava už stratila niekdajšiu rôznorodosť a trojjazyčnosť. Znamená to, že už taká nebude?

P. TATÁR: Bratislava bola kedysi dokonca štvorjazyčná, pretože okrem silnej menšiny nemeckej, maďarskej a slovenskej tu bola aj silná komunita židovská. Zloženie obyvateľstva sa už také isté neposkladá druhýkrát. To, že dnes mladí Bratislavčania hovoria po anglicky, to je skôr prejavom medzinárodnej komunikácie, turizmu a obchodu. Ako sem prichádzajú ľudia zo zahraničia, vznikajú tu okrem tradičných maďarských aj anglické a nemecké materské a základné školy. Dokonca vysoké školy, na ktorých sa učí po anglicky. Základný jazyk mesta však asi už bude slovenský.

F. ŠEBEJ: Myslím si, že ani nemá zmysel nejakým sociálnym inžinierstvom navodzovať demografické zmeny. Absolútne monoetnické slovenské mesto môže byť rovnako inšpirujúce ako multietnické. New York z nás nikdy nebude, ani by to v strednej Európe nedávalo zmysel. Bolo to dedičstvo monarchie, že sa tu prelínali a prirodzene koexistovali slovenská, maďarská, nemecká, židovská, česká komunita, že sa úplne prirodzene na ulici s jedným susedom rozprávali jedným

jazykom a s druhým susedom iným jazykom, tento svet je, obávam sa, stratený. Možno naň s nostalgiou spomínať, ale nemá zmysel snažiť sa ho nejakým umelým obnovovať.

V posledných rokoch zažíva Bratislava odlev obyvateľov na vidiek a do ich mestských bytov sa sťahujú ľudia, ktorí sem chodia za prácou. Ako to vnímate?

F. ŠEBEJ: Znamená to, že spoločnosť je v pohybe. V porovnaní napríklad s USA nemáme v Európe a na Slovensku mobilitu obyvateľstva, ktorá je potrebná pre to, aby fungovalo hospodárstvo. V Amerike je úplne normálne, že sa narodíte v New Yorku, študujete v Bostone a pracujete v San Franciscu. Tu sa ešte stále veľa ľudí narodí, žije a zomrie na jednom mieste. A to aj za cenu, že široko-daleko niet práce. Vďaka tomu stále ešte nie sme celkom mestská kultúra. Ako zvykol hovoriť Julio Satinský, mestská kultúra znamená, že vo voľnom čase sa ľudia venujú tomu, čo ponúka mesto – divadlám, výstavám, koncertom, spoločným muzicovaním. Noví mešťania sa však na víkend vyberú von z mesta, aby mohli pestovať mrkvu alebo cibuľu. To je fenomén, ktorý akoby znehodnocoval mestskú kultúru.

P. TATÁR: Satelitné sídliská vznikli aj preto, lebo tí, ktorí mali na lepšie bývanie v rodinnom dome, tak išli tam, kde si ho môžu postaviť. Na jednej strane získajú komfort a pocit, že bývajú lepšie, na druhej strane, ak je to zahustené, tak to čo je v Petržalke jedno nad druhým, tak tu je to jedno vedľa druhého. Ani tam najskôr nie je infraštruktúra, ale to sa všetko postupne dobuduje.

F. ŠEBEJ: Mnohí z nich sa však už vracajú späť do mesta, pretože zisťujú, že je to nepohodlné. Majú síce veľký dom a veľkú záhradu, ale nemajú po ruke sieť obchodov, kamarátov, ráno aj

večer trčia v dopravnej zápche. Je to možno príjemné, ale nepraktické. Ja by som z Petržalky nešiel nikdy.

Od roku 1989 ste obaja aktívni pri správe vecí verejných. Či už na celoštátnej úrovni ako poslanci parlamentu, alebo na miestnej ako poslanci miestnych zastupiteľstiev. Kde sa dá urobiť pre ľudí viac?

F. ŠEBEJ: To nemožno porovnávať, pretože je to starostlivosť o rôzne dimenzie života. Podľa mňa je dobré, aby ľudia, ktorí sú vo veľkej politike, mali skúsenosť z tej malej komunálnej. Komunálna politika totiž nemá ideologický rozmer, ktorý je zase v tej veľkej politike. Komunálna politika je vecná. Opraviť rozbitý chodník je vecný problém, ktorý je riešiteľný naprieč politickým spektrom bez toho, aby prišlo k nejakým vážnym zrážkam. Fungovanie štátu sa dá veľmi dobre pochopiť zdola. Veľká politika je vzrušujúca tým, že rozhodujete o veciach, ktoré sa týkajú štátu ako celku. Je to vytváranie pravidiel, ktoré určujú a menia život v štáte. Ja sa venujem zahraničnej politike, takže pre mňa to navyše aj presahuje hranice štátov a národov. To je niečo, čo ovplyvňuje život aj na komunálnej úrovni, ale iba nepriamo.

P. TATÁR: Dvadsaťdva rokov po začiatku našej demokracie robíme decentralizáciu. Najprv bolo všetko štátne a riadené z jedného centra, teraz už máme tri samosprávne úrovne – štát, kraje a obce – a rozdelila sa tak pôsobnosť, majetok a financie, a rozdelil sa tým pádom aj podiel obyvateľov na tom, ako politici spravujú svoj región. Vedeli sme, že pri decentralizácii moci môže nastať aj decentralizácia korupcie, preto sme na celoštátnej úrovni presadzovali zákon o slobodnom prístupe k informáciám, a na komunálnej úrovni sme presadzovali súťaž pri predaji obecného majetku.

Deľba moci je veľmi dobrá pre občana, ale môže mať na každej úrovni rovnaké problémy a tie je nevyhnutné vyriešiť.

F. ŠEBEJ: Zákon o slobodnom prístupe k informáciám, ktorý sme presadzovali spolu s našim nebohým priateľom Jánom Langošom, funguje tak, ako sme si predstavovali. Zákon umožňuje, aby ľudia videli, ako tí, ktorí spravujú veci verejné, nakladajú s ich peniazmi, s ich majetkom.

Napriek tomu, že došlo v správe štátu k decentralizácii, záujem ľudí o komunálne voľby, a najmä v Bratislave, je stále malý v porovnaní s voľbami parlamentnými. Čím to je?

F. ŠEBEJ: Podľa mňa sa to dá stále zaradiť medzi detské choroby demokracie. Pretože od toho, kto sú starosta, primátor, konšeli, bezprostredne závisí život ľudí v obciach a mestách. Od toho závisí, či námestie bude rozkopané, alebo upravené, chodníky zničené a podobne. Akoby to ľuďom ešte nedochádzalo, pretože veľká politika to sú vzrušujúce témy, kde je často ľahké byť populista a demagóg. Postupne však ľuďom začne svitať, aké dôležité sú komunálne voľby a budú chodiť voliť.

P. TATÁR: V tomto sa mi páčia Spojené štáty americké, kde majú na jeseň v jeden deň všetky voľby naraz. Sú prezidentské voľby, volia si senátorov, reprezentantov, guvernérov, starostov, miestnych poslancov. Napríklad sudcov tam vymenúva vláda, ale po siedmich rokoch ich musia v hlasovaní potvrdiť. To znamená, že ak sudca sedem rokov nesúdi spravodlivo, ľudia ho nepotvrdia a prestane byť sudcom. Dokonca majú v ten istý deň aj všetky možné referendá a ľudia sa na nich zúčastnia alebo nezúčastnia. Majú to oveľa efektívnejšie a lacnejšie.

Zhovárал sa Radoslav Števíčik

Správy z podsvetia

NOVÉ MESTO

NA HATALOVEJ ULICI došlo cez deň v jednej garáži k výbuchu nádrže na plyn z osobného motorového vozidla. Mal z nej uniknúť plyn, ktorý pri kontakte s otvoreným ohňom explodoval. Zranenia utrpeli traja muži a jedna žena bez domova, ktorí sa v garáži zdržiavali bez vedomia jej majiteľov.

RUŽINOV

NA BAJKALSKEJ ULICI v noci horel stánok s občerstvením. Polícia neďaleko zadržala ženu, ktorú si tu deň predtým chcela podrezať krk. Žena im vydala kľúče a priznala sa, že stánok z pomsty podpálila. Následne bola žena zadržaná.

NA PRIBINOVE ULICI v nákupnom centre aj v predajni so športovým oblečením v centre mesta kradol 27-ročný muž z Rohožníka. V druhom prípade ho zadržal po odchode z predajne predavač, ktorý privolať policia. Zloděj sa pokúsil ukradnúť značkové oblečenie v celkovej hodnote 150 €. V obchode na Pribinovej ulici bol prichytený pri krádeži tovaru za viac ako 6 €, za čo mu bola uložená bloková pokuta 20 €. Muž bol obvinený z krádeže a hrozí mu väzenie až na 2 roky.

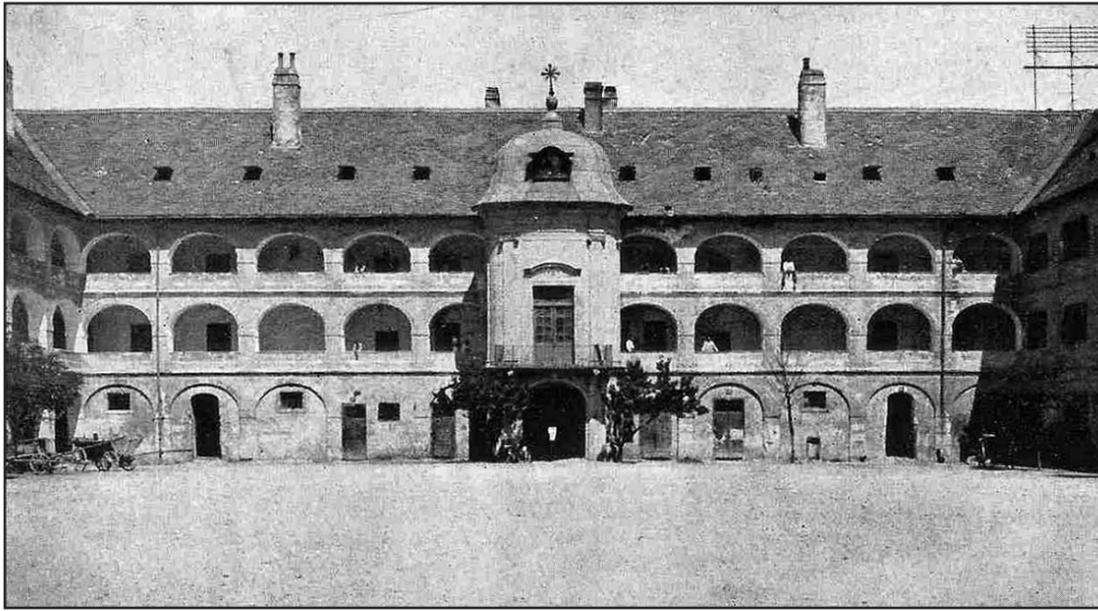
NA PRIEVOZSKEJ ULICI neskoro večer neznámy páchatel' polial horľavou osobnou značkou BMW 530i. Na vozidle zhorela celá predná časť auta, predok interiéru, zadná časť vozidla, batožinový priestor a veci osobnej potreby, ktoré sa vo vozidle nachádzali. Spoločnosť so sídlom na Ulici Svornosti vznikla škoda vo výške 24-tisíc €.

STARÉ MESTO

NA HODŽOVOM NÁMESTÍ napadol v noci na zastávke MHD 35-ročný Bratislavčan 28-ročného muža z Nových Zámok. Po slovnom konflikte ho udrel viackrát do oblasti tváre, stiahol ho na zem a udieral ho. Poškodenému vznikli povrchové poranenia hlavy s podozrením na otras mozgu.

NA MIKULÁŠSKEJ ULICI neznámy páchatel' v noci pomocou bandasky s benzínom založil požiar v priestoroch kaviarne. Pri požiari zhorel interiér kaviarne a majiteľovi vznikla škoda za najmenej 50-tisíc €.

NA ŠTÚROVEJ ULICI neznámy páchatel' z jednej zo spoločností odcudzil dva notebooky za 1500 € a finančnú hotovosť 90 €. Podozriví z krádeže sú dve mladé ženy vo veku 15-20 rokov a mladý muž vo veku 17-23 rokov. (brn)



I. Madách sedel vo Vodných kasárňach

Významný maďarský básnik a autor známej divadelnej hry **Tragédia človeka Imre Madách (1823 až 1864) sa narodil a zomrel v malej novohradskej dedinke Dolná Strehová. Tam prežil skoro celý svoj život, okrem dvoch krátkych prestávok. Ako študent sa 1837 až 1842 zdržiaval v Pešti, ako väzeň strávil dva celé roky (1852-3) v prešporskej väznici.**

Jeho otec, Imre Madách starší, bol právnik. Diplom získal v roku 1802 na Kráľovskej akadémii v Prešporku. Básnikova matka bola dáma zo starej uhorskej šľachtickej rodiny Majthényovcov (pochádzali z Majcichova). Po svojej tete a krstnej matke zdedila zaujímavé majetky. Porodila osem detí, z ktorých dve zakrátko po narodení zomreli. Pomerne mladá v roku 1834 ovdovela. V rodine sa hovorilo nemecky, maďarsky, slovensky, čítali sa aj francúzske a anglické knihy. A, samozrejme, všetci vzdelaní členovia rodiny hovorili plynule po latinsky.

Chorľavý Imrich mladší sa zaujímal o históriu, biblické dejiny, filozofiu. Ako dedič poľnohospodárskeho majetku mal gazdovať. Veľmi mu to nešlo, po jeho smrti sa zistili veľké dlhy. Obdivoval rebelov a revolucionárov. Za aktívnu účasť v protihabsburskom revolučnom dianí v roku 1848/1849 bol odsúdený na väzenie. Ešte predtým, v roku 1845, sa oženil. Vybral si ženu bez šľachtického pôvodu, bez vena a bez vzdelania, pomerne málo inteligentnú, so sklonom k hysterické-

Pamätníci histórie

mu správaniu. Jeho matka sa s výberom nevesty nikdy nezmierila. Situácia sa ešte zhoršila, keď bol Madách v Prešporku vo väzení. Jeho mladá manželka sa zabávala s inými, nestarala sa o deti, a v Pešti miňala nehorázne sumy z rodinného majetku za módne novinky. K svokre sa správala mimoriadne hrubo. Tá ju v korešpondencii nazvala fúriou. Asi mala príčinu.

Po návrate z väzenia žil Madách do roku 1857 pod policajným dozorom, až roku 1858 bol amnestovaný. V roku 1861 sa stal poslancom uhorského snemu.

Manželstvo niekoľko rokov formálne trvalo. V roku 1858 nasledoval civilný rozvod, v polovici 19. storočia a navyše v katolíckej rodine veľmi zriedkavé riešenie. Dve deti ostali u otca, dcéru si vzala matka (jedno dieťa zomrelo po narodení). Madách sa zaviazal rozvedenej manželke platiť doživotné výživné vo výške 800 zlatých ročne.

Pohnutý a neusporiadaný život bol pravdepodobne pre básnika jednou z inšpirácií napísať drámu *Tragédia človeka*, ktorá po dôkladnej redakčnej úprave básnikom Jánosom Aranyom vyšla knižne v roku 1861. V divadle v Pešti ju prvý raz hrali v roku 1883. Slovenské národné divadlo v Bratislave ju malo na programe v roku 1926 a potom v 60. rokoch 20. storočia. Prvý preklad do slovenčiny je dielom Pavla Országha *Hviezdoslava*. Imre Madách

zomrel pomerne mladý, dožil sa len 41 rokov.

Madáchovský kaštieľ v Dolnej Strehovej je dnes pracoviskom a doslova exponátom Slovenského národného múzea - Múzea kultúry Maďarov na Slovensku. Pred pol rokom sa začala jeho generálna oprava, ktorá sa má dokončiť v nasledujúcom roku. V jednej časti kaštieľa budú zariadené historické interiéry, najmä podľa popisov básnikových návštevníkov a príbuzných a podľa starých fotografií. Ďalšia časť stálej expozície bude informovať o básnikovom diele, bude aj študijným pracoviskom. Počas rekonštrukcie kaštieľa je expozícia v skrátenej podobe inštalovaná v budove Slovenského národného múzea v expozícii Múzea kultúry Maďarov na Slovensku na Žižkovej ulici 16-18. Otvorenie výstavy korešpondovalo s pripomenutím si 189. výročia básnikových narodenín (pričom nie je isté či sa narodil 20. alebo 21. januára).

Imre Madách si v Prešporku odpykával trest v budove Vodných kasární. Budova z roku 1763 bola až do znárodnenia v roku 1948 majetkom mesta. V roku 1941 južnú časť barokového objektu zbúrali, neskôr (1954) zachovanú severnú časť necitlivo prestavali pre potreby SNG. Originálne sú vlastne už len obvodové múry. Pôvodné väzenské kobky úplne zanikli. Miesto, kde sa Madách v Prešporku (nedobrovoľne) zdržiaval, už nie je identifikovateľné.

Štefan Holčík
FOTO - archív

Bratislava kedysi...

Hokej pomohla oživiť aj tuhá zima 1929/30

Keď už má ten bratislavský hokej 90 rokov vráťme sa opäť kdesi na začiatok a zaspomínajme si spoločne s Ladislavom Grünerom na začiatky bratislavského hokeja, ktorý sa vtedy zrodil pod hlavičkou 1. ČsŠK Bratislava.

Písal sa rok 1926 a hoci sa hokej mládeži zapáčil, nenastal očakávaný vzostup, ale naopak. nezapáčilo to však slabý mráz, lež horúce hlavy. Chlapci - hokejisti sa povadili, pourážali - a výsledok? Päťročná stagnácia, až do januára 1932. Prvú malú skupinku hokejistov rozšírili bratia Nedbálkovci, brankári Pohořský, Jelínek a Pecha, Štětina, Harminec, Černý, Petřík. Napokon v starej garde začínal narábať s pukom aj Ervín Suchý, ktorý bol v roku 1945 predsedom Slovenského hokejového zväzu. Nový impulz bratislavskému hokeju dala konkurencia. V roku 1930 boli v Banskej Bystrici prvé majstrovstvá Slovenska, ktoré vyhral Ski klub Bratislava. Založili ho odchovanci 1. ČsŠK - Marek a Balík. Ba prelanarili ku konkurencii aj Ervína Suchého a plavca Bartoška. V „ešká“ hrali hokej len futbalisti, ktorý v zime z nedostatku iného športového vyžitia vymieňali kopačky za korčule.

Hokej v Bratislave pomohla oživiť aj tuhá zima 1929/1930. Mladí z „ešká“ nemohli sprvu konkurovať Ski klubu, ktorý sa zamerával na zimné športy. Ski klub si zriadil klzisko na Schifbecku, dnešnej Medicekej záhrade. Prvý zápas 1. ČsŠK - Ski klub sa skončil pre „ešká“ zle - prehrali 1:7. Zostava: Pohorský - Bončo, Šťastný - Bollardt, Jakeš, Medzihradský - Suchánek. Ďalším konkurentom bola Slávia Bratislava, v ktorej začínal aj Miško Polóni. Táto trojica spolu s AC Nitra rozkrútila aj majstrovskú súťaž, ktorá pravda závisela od mrazu. Pred sezónou 1935/36 sa Slávia rozspýala, hráčov si podelili 1. ČsŠK a Ski klub. Miško Polóni prestúpil ku konkurencii a v roku 1936, keď zanikol aj Ski klub, definitívne prešiel do „ešká“.

Spracované podľa knihy
L. Grünera: *Polstoročie v belasom*

Slovnaft arena

PONDELOK, 27. 2. 2012 o 18:00

HC SLOVAN BRATISLAVA

PROTI **DUKLA TRENČÍN**

Tipsport EXTRALIGA

+ VIAC INFO NA WWW.HCSLOVAN.SK

DOKÁŽEM PRIJÍMAŤ ROZHODNUTIA!

PODPORA ŽIEN PODNIKATELIEK! MIKROPÔŽIČKY PRE PODNIKATELKY! OBECNÝ (SOCIÁLNY) TAXÍK!

www.klaudiavaluskova.sk

Valušková Klaudia 27

MOST HÍD
az együttműködés pártja - strana spolupráce

Kam v Bratislave?

SOBOTA 25. februára

- 14.00 - **Mechúrik - Koščúrik**, divadelné predstavenie pre deti, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 18.00 - **Volley Team Unicef Bratislava - VKP Bratislava**, volejbalová extraliga mužov, Športová hala PKO
- 18.00 - **Inter Bratislava - BK Loko Interconex Plzeň**, basketbalová Mattoni NBL, Športová hala Pasienčky
- 19.00 - **J. C. Hronský / M. Mad'arič: Túlavé srdce**, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - **T. Letts: August - stratení v Oklahome**, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **Aj muži majú svoje dni**, Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - **P. I. Čajkovskij: Eugen Onegin**, operné predstavenie, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie

NEDEĽA 26. februára

- 14.30 - **Rozprávka o rybárovi a rybke**, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská ulica
- 15.00 - **Snehová kráľovná**, predstavenie pre deti, Divadlo Malá scéna STU, Dostojevského rad



- 19.00 - **L. Kerata: Nedel'a**, Divadlo Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 19.00 - **R. Harwood: Kvarteto**, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 18.00 - **A. P. Čechov: Tri sestry**, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.45 - **Slávik 2011**, Incheba Expo Aréna, Viedenská cesta

PONDELOK 27. februára

- 18.00 - **HC Slovan Bratislava - Trenčín**, hokejová Tipsport extraliga, Slovnaft Arena, Zimný štadión O. Nepelu
- 19.00 - **W. A. Mozart: Don Giovanni**, operné predstavenie, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - **P. Turrini: Hviezdoslav v sexshope**, Divadlo Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 19.00 - **Zhasňte lampióny**, česko-slovenská komédia, Divadlo Atelier Babylón, Kolárska ulica

UTOROK 28. februára

- 19.00 - **E. O'Neill: Cesta dlhého dňa do noci**, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - **Uto Ughi & Alessandro Specchi**, koncert husľového virtuóza s klavírnym sprievodom, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie



- 19.00 - **C. Goldoni: Vejár**, Sála činohry SND, Pribinova ulica

STREDA 29. februára

- 18.00 - **Elisabeth Wärnfeldt**, koncert, Mozartova sieň Rakúskeho veľvyslanca, Ventúrska ulica
- 19.00 - **J. Novák: Tolstoj a peniaze**, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - **G. Verdi: Nabucco**, operné predstavenie, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - **W. Shakespeare: Skrotenie zlej ženy**, Sála činohry SND, Pribinova ulica

ŠTVRTOK 1. marca

- 10.00 - **Cigáni idú do neba**, verejná generálka, muzikál, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 11.00 - **Uwe Scholz, Nacho Duato: DUO**, verejná generálka baletu, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **Cigáni idú do neba**, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - **W. Shakespeare: Coriolanus**, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **Monkey Business a PSH**, koncert, Divadlo Atelier Babylón, Kolárska ulica

PIATOK 2. marca

- 19.00 - **Kompletný Shakespeare zhltnutý za dve hodiny**, komédia, Divadlo Atelier Babylón, Kolárska ulica
- 19.00 - **G. Verdi: Otello**, operné predstavenie, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **N. Simon: Zlatí chlapi**, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 10.00 - **A. Grusková: Rabínka**, verejná generálka, Štúdiu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **A. Grusková: Rabínka**, predpremiéra, Štúdiu SND, Pribinova ulica

- 19.00 - **Cigáni idú do neba**, muzikál, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.30 - **V. Klimáček: Pitbull**, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

SOBOTA 3. marca

- 14.30 - **ŠK Slovan Bratislava - DAC Dunajská Streda**, futbalová Corgoň liga, Štadión Pasienčky
- 18.00 - **VKP Bratislava - Humenné**, volejbalová extraliga mužov, Športová hala PKO
- 18.00 - **Inter Bratislava - Astrum Levice**, basketbalová Mattoni NBL, Športová hala Pasienčky
- 19.00 - **G. Bizet: Carmen**, operné predstavenie, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - **T. Williams: Konečná stanica túžba**, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **Cigáni idú do neba**, muzikál, Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - **Uwe Scholz, Nacho Duato: DUO**, balet, premiéra, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **A. Grusková: Rabínka**, premiéra, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **Lordi**, divadlo Atelier Bybión, Kolárska ulica
- 19.30 - **V. Klimáček: Pitbull**, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

NEDEĽA 4. marca

- 15.00 - **Janko a Marienka alebo čokoládová chalúpka**, predstavenie pre deti, Divadlo Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 17.00 - **HC Slovan Bratislava - Zvolen**, hokejová Tipsport extraliga, Slovnaft Arena, Zimný štadión O. Nepelu
- 18.00 - **G. Feydeau: Chrobák v hlave**, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 18.00 - **A. Grusková: Rabínka**, premiéra, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **C. Goldoni: Vejár**, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **Uwe Scholz, Nacho Duato: DUO**, baletné predstavenie, premiéra, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **Lazaro y Su Sabor Latino**, latino koncert, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábřežie
- 19.30 - **V. Klimáček: Pitbull**, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

PONDELOK 5. marca

- 19.30 - **K. Vosátko: Sex, mobil a rock'n'roll**, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

- 19.00 - **G. Donizetti: Nápoj lásky**, operné predstavenie, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - **N. V. Gogol: Revízor**, Divadlo Malá scéna STU, Dostojevského rad

UTOROK 6. marca

- 10.00 - **Čarodějník z krajiny OZ**, Nová scéna, Kollárovo námestie
- 18.30 - **SHAOLIN Kung Fu Tajomstvo QI**, Športová hala Pasienčky
- 19.00 - **L. N. Tolstoj: Anna Kareninová**, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **Ľsmy svetadiel**, muzikál, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie

STREDA 7. marca

- 18.30 - **SHAOLIN Kung Fu Tajomstvo QI**, Športová hala Pasienčky
- 19.00 - **Ľsmy svetadiel**, muzikál, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - **R. Harwood: Kvarteto**, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **P. Shaffer: Amadeus**, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.30 - **K. Vosátko: Sex, mobil a rock'n'roll**, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

ŠTVRTOK 8. marca

- 19.00 - **A. Grusková: Rabínka**, premiéra, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **W. Shakespeare: Skrotenie zlej ženy**, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **Ľsmy svetadiel**, muzikál, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.30 - **K. Vosátko: Čakanie na Gotta**, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie
- 20.00 - **Voda na vode**, Divadlo Elledanse, Miletičova ulica

PIATOK 9. marca

- 18.00 - **J. B. Molière: Lakomec**, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - **Cigáni idú do neba**, muzikál, Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - **Bajadéra**, baletné predstavenie, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - **Tiso**, monodráma, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
- 19.30 - **K. Vosátko: Čakanie na Gotta**, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

- viac podujatí **Kam v Bratislave** na www.BANoviny.sk
e-mail: kam@banoviny.sk

Ľkú bude počasie?

Štvrtok 23. 2. 2012



Slnko ↑ 6.47 h. ↓ 17.22 h.

Piatok 24. 2. 2012



Slnko ↑ 6.45 h. ↓ 17.24 h.

Sobota 25. 2. 2012



Slnko ↑ 6.44 h. ↓ 17.25 h.

Nedeľa 26. 2. 2012



Slnko ↑ 6.42 h. ↓ 17.27 h.

Pondelok 27. 2. 2012



Slnko ↑ 6.40 h. ↓ 17.28 h.

Utorok 28. 2. 2012



Slnko ↑ 6.38 h. ↓ 17.30 h.

Streda 29. 2. 2012



Slnko ↑ 6.36 h. ↓ 17.31 h.

Bratislavské
Noviny

vyjdú o dva týždne
8. marca 2012

Po cestách jazdia rôzne zvery.
Preto sme vášho Medveďa poistili za vás!

V cene auta je havarijné poistenie a PZP na 3 roky
+ servis na 6 rokov alebo do 160 000 km

Ponuka platí takmer pre všetky modely osobných vozidiel.
Podrobné informácie u predajcov alebo na www.lebomedved.sk/hodnota

Navyše môžete využiť značkové financovanie prostredníctvom
Mercedes-Benz Financial Services.



Mercedes-Benz