

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave vychádzajú každé dva týždne v náklade 206 000 kusov.
EV 3101/09 ~ ISSN 1335-5228
Vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.,
Gorkého 6, 811 01 Bratislava
Tlačí VERSUS, a.s.
Roznáša Slovenská pošta, a.s.

Bratislavské Noviny

REDAKCIA

Gorkého ulica 6
SK-811 01 Bratislava 1
Šéfredaktor: Radoslav Števcík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
Telefón: 02 5441 0028
Fax: 02 5441 6473
Inzercia: 0911 668 469
www.bratislavskenoviny.sk

Štvrtok 9. januára 2014

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XVII. ~ Číslo 1

Bratislavské noviny opäť nosia pošťári!

BRATISLAVA

Vlani v septembri pri príležitosti 15. výročia založenia Bratislavských novín sme si dali záväzok, že urobíme všetko preto, aby sme uspokojili aj tých, ktorí sa z času na čas sťažovali, že najčítanejšie noviny v meste nenašli v poštových schránkach. Po sedemročnej prestávke sme teda obnovili spoluprácu so Slovenskou poštou, a.s., aby sme Bratislavčanom garantovali, že Bratislavské noviny sa k nim určite dostanú.

Od januára 2014 budú poštovní doručovatelia roznášať Bratislavské noviny do 204 775 poštových schránok domácností, ktoré Slovenská pošta v Bratislave eviduje. Ďalšie stovky novín budú každé dva týždne k dispozícii v Centrálnom turistickom informačnom centre na Klobúčnickej ulici 2 a vo Front Office na prizemí bratislavskej Novej radnice na Primaciálnom námestí tým, ku ktorým by sa noviny nedostali.

Tak ako sa snažíme zlepšovať obsah Bratislavských novín, rovnako nám záleží aj na zlepšovaní ich distribúcie. Napriek tomu, že tieto noviny vychádzajú bez finančného príspevku mesta Bratislava, má na ne nárok každá bratislavská domácnosť. Ak odteraz niekedy nedostanete Bratislavské noviny do poštovej schránky, povedzte to, prosím, vášmu pošťárovi. **Radoslav Števcík**



Zachránená lokomotíva viedenskej električky už dostala pôvodný náter.

Foto - Roman Delikát

Stratená Bratislavčanka je storočná

BRATISLAVA

Lokomotíva GANZ Eg 6 legendárnej Viedenskej električky, ktorú sa skupine nadšencov podarilo zachrániť pred zošrotovaním, dostáva podobu z roku 1914. Unikátna technická pamiatka sa do Bratislavy vrátila po sedemdesiatich rokoch koncom roka 2011 vďaka Bratislavskému okrásľovaciemu spolku a Bratislavskému samosprávnemu kraju.

Lokomotíva sa podrobuje rekonštrukcii do vystavovateľnej podoby v topoľčianskych dielňach, kde obnovujú historické železničné vozidlá. Po demontovaní technických zariadení a moderných prvkov bola lokomotíva rozobraná až na samotnú kostru. Obnovoval sa plechový plášť, vyrábali

sa nové lišty karosérie, opravovala sa pôvodná plátenná strecha. Niektoré historické prvky museli byť znovu vyrobené alebo sa ich podarilo získať kúpou či výmenou v Rakúsku alebo Maďarsku. V závere minulého roka dostala lokomotíva pôvodný tmavozelený náter. Teraz sa začína renovácia interiéru, okien a obnova historických nápisov a označení.

Na rekonštrukciu dozerajú Roman Delikát, Peter Martinko a Michal Milata z Klubu priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy. „Všetky náklady na rekonštrukciu sú primárne hradené z verejnej zbierky, ako aj zo zaslaných príspevkov 2 % daní z príjmov. Bratislavčania tak môžu aj naďalej podporiť rekonštrukciu tejto vzácnnej technickej pamiatky

zaslaním finančných prostriedkov pomocou verejnej zbierky a venovaním 2 % dane z príjmu,“ uviedol Roman Delikát.

Viedenská električka v tomto roku zažíva významný míľnik, vo februári 2014 uplynie 100 rokov od začatia prevádzky na tejto trati. Po ukončení prvej fázy rekonštrukcie by sa tak stratená Bratislavčanka mala vo vystavovateľnej podobe Bratislavčanom predstaviť v polovici tohto roka. V závislosti od finančných prostriedkov klub plánuje aj druhú fázu rekonštrukcie, ktorou je obnova motorov a „pojazdu“ lokomotívy. Pomocť obnove legendárnej Viedenskej električky je možné prispieť ľubovoľnou čiastkou na bankový účet 0635505694/0900, variabilný symbol: 1914. **(brn)**

Plesová sezóna sa začína už túto sobotu

BRATISLAVA

Tohtoročné fašiangy potrvajú takmer dva mesiace. Začali sa po Troch kráľoch a potrvajú do Popolcovej stredy, ktorá bude 5. marca 2014. Tohtoročná plesová sezóna sa teda začne túto sobotu. Už tradične ju otvoria 11. januára o 19.00 h Ples v opere a Reprerentačný ples matičiarov v Istra centre v Devínskej Novej Vsi. V ten istý deň o 20.00 h sa začne Poľovnícky ples v Kultúrnom dome v Jarovciach.

V kultúrnom kalendári Bratislavských novín Kam v Bratislave sa sice objavil už v piatok 10. januára 2014 Ples upírov, v tomto prípade však nejde o plesovú zábavu, ale o rockový koncert v Majestic Music Clube na Karpatskej ulici.

Tohtoročná plesová sezóna bude podstatne dlhšia, ako bola vlaňajšia, keď Popolcová streda bola už 13. februára 2013. Tento rok sa teda môže plesať až do 4. marca, pretože Popolcová streda je pre kresťanov už prvým dňom 40-dňového pôstneho obdobia pred Veľkou nocou.

Na stránke Bratislavských novín www.banoviny.sk už v sekcii KAM V BRATISLAVE evidujeme viac ako dve desiatky plesov a bállov. Pokiaľ nejaký ples organizujete alebo ho chcete sponzorovať, môžete ho bezplatne pridať do nášho zoznamu bratislavských plesov a bállov. **(brn)**



Najlepšia adresa pre Vaše auto
www.kupaauto.sk



Slovo k veci**Čaká nás rok****volebný, plný
sľubov a nádejí**

Kým záver roka je príležitosťou na inventúru uplynulých dvanástich mesiacov a všetkého, čo sme prežili, urobili a nestihli, začiatok roka býva šancou na nový začiatok, na nové predsavzatia a nové sľuby. Nový začiatok čakajú tento rok aj túto krajinu a toto mesto. Čakajú nás totiž voľby. Najskôr prezidentské, potom európske a nakoniec primátorské.

Z pohľadu života v tomto meste je úplne jedno, kto bude prezidentom, nie je však jedno, kto bude primátorom a starostom. Napriek tomu pôjde v marci voliť hlavu štátu viac Bratislavčanov, ako koncom roka hlavu mesta a mestských častí. Je to postavené na hlavu, ale, žiaľ, je to tak.

Nečudujme sa, že je v meste neporiadok a špina, keď sa nestaráme, komu zveríme do rúk správu tohto mesta. Každý národ má len takú vládu, akú si zaslúži. Každé mesto či mestská časť má len takých radných pánov, akých si zvolí.

Čaká nás rok volebný, rok plný sľubov a nádejí. Ak si na začiatku roka sľubujeme to, čo málokedy splníme, nečudujme sa, že budúci prezidenti, primátori či starostovia nám sľubia veci, ktoré nelenže nevedia, ale ani nechcú splniť. Sú totiž presne takí istí, ako my. Nikto nám nemôže dať viac, koľko nám môžu sľúbiť.

Pri všetkých tých sľuboch, ktoré budeme do konca tohto roka počúvať, by sme však nemali zabúdať aj na sľuby, ktoré sme počúvali doteraz, a ktoré stále neboli splnené. Lebo, kto neplní sľuby, ten klame.

Niektorí ľudia však chcú byť klamaní, radi počúvajú nesplniteľné sľuby, radi sa poddávajú nádejí, ktorá zostane nenaplnená. Často práve títo ľudia rozhodujú o správe vecí verejných. Vo viere, že bude lepšie, volia tých, ktorí im postavajú väčší vzdušný zámok, ktorí sľubujú viac, ako je vôbec možné splniť. Aj preto sa volebné sľuby neplnia, pretože spravidla nebvávajú vôbec reálne.

Radoslav Števíček

Silvestrovské oslavy opäť zmenili centrum na „sklenené mesto“

STARÉ MESTO

Veľkolepé oslavy príchodu nového roka, ktoré ešte v roku 1999 začal starosta Starého Mesta Andrej Ďurkovský, sa postupne menia na nespútanú zábavu v znamení stále väčšieho neporiadku v centre mesta. Ak chce bratislavská samospráva pokračovať v tejto tradícii aj v časoch finančnej krízy, nemala by zabúdať, že šetriť sa dá na dramaturgii programu, nie však na následnom uvedení mesta do obývatel'ného stavu.

Kým domáci aj zahraniční návštevníci osláv v centre mesta sú zrejme nadšení, obyvatelia tejto časti Starého Mesta začínajú mať neporiadok a nečistoty plné zuby. Na samotné oslavy si už zvykli, horšie je to s tým, čo po nich zostane a niekoľko dní zostáva na uliciach. Neporiadok, špina, odpadky, rozbité sklo.

Ako informovala tlačová agentúra, v Bratislave sa hneď po skončení silvestrovských osláv začalo veľké upratovanie. „Čistiace čaty museli vyzbierať doslova koberec



fľaš, najmä na Nábřeží armádného generála Ludvíka Svobodu, ale aj na Hlavnom a Hviezdoslavovom námestí,“ povedal hovorca magistrátu Stanislav Ščepán. O 7.00 h už boli podľa neho všetky hlavné plochy vrátane Námestia SNP vyčistené. Ďalšie štyri hodiny však dve čistiace skupiny ešte dočisťovali mesto.

Žiaľ, skutočnosť bola iná. Ešte na Troch kráľov boli odpadky, rozbité sklo a prázdne fľaše na Moste SNP, na priechodoch pre chodcov na Šafárikovom námestí, na Fajnorovom nábřeží, na nábřežnej promenáde na Námestí L. Štúra a

Vajanského nábřeží, na Rybnom námestí, pod Mostom SNP na petržalskej strane a v okolí Divadla Aréna. Tieto verejné priestranstvá majú v správe magistrát Bratislavy a mestské časti Staré Mesto a Petržalka.

Magistrátni úradníci sa často sťažujú, že čistenie ulíc majú na starosti externí dodávatelia a samospráva nemá kapacitu na ich kontrolu. Možno by stačilo namiesto vysedávania na kavičke či pri cigaretky poprechádzať sa po uliciach mesta, o ktoré sa páni úradníci majú starať. (pol)

Foto - Slavo Polanský

Najväčšie škody počas silvestrovskej noci zrejme utrpel Dopravný podnik

BRATISLAVA

Vandali si nedali pokoj od vyčistenia ani na konci roka 2013, počas Silvestra a Nového roka ich besnenie akoby vyvrcholilo. Aj keď Dopravný podnik Bratislava (DPB), a.s., počas silvestrovskej noci urobil špeciálne opatrenia, nepodarilo sa mu zabrániť zničeniu niekoľkých automatov na lístky a zastávok. Vandali vystrájali aj priamo v spojoch MHD.

Bratislavský prepravca počas silvestrovskej noci síce odstavil 40

automatov z ich celkového počtu 360, ale nevyhol sa tým poškodeniu 9 automatov. Dva z nich - na Saratovskej a Vazovovej ulici - zničili výtržníci úplne, čím vznikla DPB škoda 2600 eur. Na ostatných automatoch vznikli škody od 300 do 700 eur. Celkové škody na automatoch počas poslednej noci roku 2013 vyčísli DPB na 6304 eur.

Silu si vandali dokazovali aj na sklenených výplniach zastávok MHD. Najviac ich poškodili na Hrobákovej ulici. Celková škoda

zničených zastávok vyčíslená ešte nie je, keďže nie všetky zastávky sú v správe DPB.

Bez povšimnutia nezostali ani samotné dopravné prostriedky MHD. V autobusoch napríklad vandali rozbili vetracie okno, na električke zas bočné okno. Okrem toho ničili aj interiér vozidiel. Škody boli síce menšie, no zapríčinili vyradenie spojov z premávky, pretože DPB ich musel nahradiť záložnými vozidlami, čím vznikli meškania. (mch)

Cestovná agentúra jednodenne-vylety.sk vás pozýva na tieto výlety:

- 25.1. Krojový ples - zábava s dychovkou (Svatobořice) - doprava = 10 €
- 1.2. Krojový ples - zábava s dychovkou (Mikulčice) - doprava = 10 €
- 22.2. Kúpanie v termáli (Mosonmagyaróvár) - doprava = 10 €
- 28.2. Tropical Islands - „more“ pri Berlíne - doprava = 55 €, vstup = 28 €
- 8.3. Kúpanie v termáli (Mosonmagyaróvár) - doprava = 10 €
- 15.3. Zámok v Ráji zdobený kaméliami + pivovar Černá Hora - doprava = 15 €

nástup do autobusu na Hlavnej žel. stanici a na Patrónke v Bratislave

Informácie o týchto a všetkých výletoch CA na rok 2014 nájdete na www.jednodenne-vylety.sk alebo na tel. 0903 122 438, 0918 987 224

✳️!! Vypýtajte si plán výletov na celý rok 2014 – pošlem vám ho poštou !!

Hlasovanie o rozpočte zostáva nedôveryhodné

BRATISLAVA

Na pochybnosti o dôveryhodnosti internetového hlasovania o použití prostriedkov participatívneho rozpočtu mesta, ktoré sme zverejnili v poslednom vydaní, reagoval poradca primátora Michal Feik.

Tvrdenie, že „napriek tomu, že hlasovanie na webstránke mesta sa skončilo 9. decembra 2013, doteraz neboli zverejnené výsledky hlasovania,“ označil za nepravdivé. Podľa jeho slov boli výsledky zverejnené na sociálnej sieti Facebook ešte 10. decembra, kompletne výsledky hlasovania boli doručené poslancom mestského zastupiteľstva 12. decembra a prostredníctvom tlačovej správy (16. decembra, pozn. red.). Pravdou však je, že na webstránke mesta, kde sa o použití prostriedkov participatívneho rozpočtu hlasovalo, boli výsledky zverejnené až 16. decembra 2013, teda tri dni po uzávierke Bratislavských novín a 7 dní po samotnom hlasovaní.

V súvislosti s výhradou, že výsledky hlasovania nie sú dôveryhodné, pretože hlasujúci uvádzali len meno, resp. e-mailovú adresu, priznal, že internetové hlasovanie má limity a obmedzenia. „Urobili sme preto všetky potrebné opatrenia, aby sme z hlasovania vyradili všetky duplicitné IP adresy a neúplné hlasovania,“ uviedol M. Feik. „Riešenie, o ktorom na budúci rok uvažujeme, je autentifikácia obyvateľov a zapísanie do zoznamu voličov/hlasovateľov na základe predloženia identifikačného preukazu. Rovnako plánujeme opätovne otvoriť diskusiu o rámcovej koncepcii participatívneho rozpočtu,“ dodal M. Feik. Hlasovanie o tohtoročnom použití prostriedkov participatívneho rozpočtu zostáva nedôveryhodné. Potvrďuje to aj samotný výsledok, keď spomedzi 28 projektov najviac hlasov získal projekt zapájania bezdomovcov do skrášľovania verejných priestorov (5000 € / 55,3% hlasov). Namiesto je otázka, či majú toto nedôveryhodné hlasovanie „posvätiť“ hlasy mestských poslancov. (brn)



Primátor nechá rozhodnúť poslancov

BRATISLAVA

Po zverejnení informácie, aký veľký objem peňazí ide z rozpočtov mestských častí, mesta a župy na vysielanie súkromnej Televízie Bratislava, sa o efektívnosť takto vynakladaných prostriedkov začali zaujímať aj viacerí poslanci.

Kým mestské časti Petržalka, Nové Mesto a Rača už majú schválené rozpočty na budúci rok, mesto Bratislava a Bratislavský samosprávny kraj začali rok v rozpočtovom provizóriu a schvaľovanie rozpočtov na tento rok ich ešte len čaká.

Ako sme informovali v predchádzajúcom vydaní Bratislavských novin, TV Bratislava dostáva od samospráv mesta Bratislavy, mestských častí Nové Mesto, Petržalka, Rača a Bratislavského kraja ročne celkom 509 295 eur. Z toho viac ako polovicu dáva súkromnej televízii mesto Bratislava - až 270 400 eur ročne.

Primátor Bratislavy Milan Ftáčnik pripustil, že „ak poslanci mesta rozhodnú, že ročný príspevok vo výške 270 400 eur na podporu TV Bratislava je neprimeraný, tak vedenie mesta pristúpi k vypovedaniu zmluvy“. Vypovedná lehota zmluvy bez uvedenia dôvodu je 5 mesiacov. Pôvodne bola vypovedná lehota 60 dní, bývalý primátor Andrej Ďurkovský ju však začiatkom októbra 2010, teda krátko pred komunálnymi voľbami, predĺžil na 5 mesiacov.

Pokiaľ by mesto pristúpilo k vypovedaniu zmluvy s TV Bratislava, ušetrené peniaze by mohlo použiť napríklad na obnovu stredovekých mestských hradieb. Spoločne s Bratislavským okrásľovacím spolkom totiž mesto Bratislava vytvorilo iniciatívu Obnovme bratislavské hradby, ktorá robí finančnú zbierku na opravu mestského majetku. (brn)

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
Kontakt: 0907 701 786

Terasu Mýtného domčeka postavili v rozpore so stavebným povolením

PETRŽALKA

Reštaurácia Mýtny domček na petržalskej strane Starého mosta poskytla zákazníkom vyšší komfort prestavbou terasy. Prestavba však nie je v súlade so stavebným povolením. Štátny stavebný dohľad zistil, že stavebník ho porušil a staval nad rámec. Pokutu nedostal, úrad ho iba vyzval, aby požiadal o dodatočné povolenie.

Stavebník dostal stavebné povolenie. Počas výstavby však urobil práce, o ktorých sa stavebnému úradu pred tým nezmenil. Povolenie na to tým pádom nemal. Stavebný úrad pri kolaudácii zistil, že stavebník porušil stavebné povolenie a staval nad jeho rámec. Riešením však bolo, že

stavebníka úrad vyzval, aby požiadal o dodatočné povolenie. Na mieste je otázka, aký zmysel má vydávať stavebné povolenie, keď stavebník stavia v rozpore s povolením a pri kolaudácii si môže beztrešne požiadať o ďalšie zmeny. Pri závažných porušeniach stavebného povolenia stavebníkom hrozí pokuta a neskolaudovanie stavby. V prípade prestavby Mýtného domčeka však zastrešenie a zasklenie terasy, mramorový výčap, sklad a oddelenie terasy múrom od verejných schodov a priechodu patriacich mestu sú podľa stavebného úradu maličkosťami. Aj to, že ide o národnú kultúrnu pamiatku.

V septembri petržalský stavebný úrad pri kolaudácii zistil zmeny

v prístavbe terasy, ktoré mal vyhodnotiť štátny stavebný dohľad. „Na Mýtnom domčeku bol vykonaný štátny stavebný dohľad. Na základe jeho zistení vyzval stavebný úrad stavebníka, aby do konca novembra uviedol stavbu do súladu so zákonom, čo znamená, že je povinný požiadať o dodatočné povolenie. Stavebník tak urobil a v súčasnosti prebieha konanie o dodatočnom povolení,“ uviedla hovorkyňa Petržalky Michaela Platznerová.

Niektorí zrejme vopred počítajú s dodatočnými povoleniami stavby. Preto nech si postaví každý to, čo chce a nechá si to skolaudovať dodatočne. Šanca na úspech je vysoká. **Martina Chudá**

V okolí Štrkovca chcú stavať štyria, samospráva chce výstavbu regulovať

RUŽINOV

Ružinovská samospráva rieši budúcu podobu Štrkoveckého jazera. Prečo až teraz a nie pred tromi rokmi, keď vtedajší starosta Slavomír Drozd vysúťažil v lete 2010 spracovateľa územného plánu viacerých zón, ktorým sa stala firma A1 Respekt, a v septembri 2010 s ním uzavrel zmluvu, sme sa opýtali ružinovskej samosprávy. Tá však poprela, že by Ružinov takú zmluvu podpísal.

Podľa hovorkyne Ružinova Miroslavy Štrosovej miestna samospráva robí, čo môže, a momentálne spracúva paralelne päť územných plánov zón - Bajkalská - roh, Bajkalská - Ružinovská, Štrkovecké jazero, Trnávka - stred a Krajná - Bočná.

V okolí Štrkoveckého jazera sa nachádzajú tri rôzne územné plány zón - Štrkovecké jazero, Bajkalská - Drieňová a Bajkalská roh, v ktorých je povolené stavať, no nie je definované, čo a v akej výške. Ružinov s majiteľmi pozemkov, verejnosťou a orgánmi štátnej správy začiatkom októbra trikrát zasadal a rokoval o územných plánoch zón.

„Keďže územný plán Bratislavy umožňuje stavať, ale nedefinu-

je presne, čo konkrétne a v akej výške môže na pozemkoch stáť, rozhodli sme sa pre prípravu územných plánov zón. Tie nastavia investorom presné mantinely,“ uviedol starosta Ružinova Dušan Pekár. Vychádzať musia z platného územného plánu Bratislavy. „V tomto štádiu ide o analýzu územia, aké sú jeho charakteristiky, problémy, pozitíva, možnosti rozvoja, akým smerom by mal územný plán zóny presnejšie zregulovať,“ uviedol architekt Branislav Kalický, ktorý je spracovateľom územných plánov zón v okolí Štrkoveckého jazera.

Po spracovaní pripomienok k návrhom zadanií troch územných plánov zón budú opäť verejné prerokovania. Územný plán zóny musí schváliť miestne zastupiteľstvo. „Verím, že prípravu územných plánov zón nebude nič komplikovať a na budúci rok budeme mať prijaté tri územné plány zón lokality okolo Štrkoveckého jazera,“ uviedol Pekár.

Ružinovčania chcú zachovať zeleň, oddychovú funkciu okolia jazera, nové parkovacie miesta situovať hlavne pod zem, nízke budovy a tiež navrhujú prepojiť Štrkovecké jazero novým chodníkom s jazerom Rohlík, s Areálom

netradičných športov a rozvíjajúcim sa športovým areálom Základnej školy Nevädzová.

Záujem stavať prejavili už štyria investori. V zóne Štrkovecké jazero chcú PMArchitekti, s.r.o., stavať Polyfunkčný komplex Štrkovecké jazero a spoločnosť URBICOM, a.s., bytový dom Monte Verde. V zóne Bajkalská - roh chce Sunsize, a.s., stavať Polyfunkčný komplex Ružinov. Hovorkyňa Ružinova Miroslava Štrosová nám povedala, že rokovaním s majiteľmi pozemkov sa snažia zredukovať objemy stavieb, pričom výrazne zredukovaný zámer už predstavila napríklad spoločnosť Sunsize. V zóne Bajkalská - Drieňová by spoločnosť HOC, s.r. o. chcela stavať Administratívno-obytný komplex Prešovská a spoločnosť Conner d.i., s.r.o., zase Penzión Sabinovská. Návrhy troch územných plánov zón pripomienkovala verejnosť a aj vlastníci pozemkov. Medzi návrhmi skrášlenia jazera sa objavili napríklad piesková pláž, zelená pláž, múzeum stromov, ochranný ostrov pre hniezdenie vtáctva či arborétum, v ktorej majú byť kvetinové záhony, jazierko či skleníkový domček. (mch)

Mesto vlni na údržbu zelene dalo 650-tisíc

BRATISLAVA

Z bratislavského mestského rozpočtu išlo vlni na údržbu verejnej zelene 650-tisíc eur. Najväčší objem magistrát použil na kosenie, čistenie a vyhrabávanie trávnatých plôch pri sídliskách - celkom 217-tisíc eur. Na údržbu Horského parku išlo vlni 47-tisíc eur.

Bratislavská samospráva vlni investovala aj do revitalizácie oddychových zelených zón 115-tisíc eur. Na jeseň napríklad mesto vysadilo 122 stromov, z čoho až 96 stromov bolo zasadených v zelenom deliacom páse na Bajkalskej ulici. Desať stromov bolo vysadených do veľkorozmerných nádob na Hlavnom námestí.

Od novembra do decembra samospráva zrevitalizovala kvetinové záhony na Hodžovom, Kamenom námestí a pred Starou tržnicou. Išlo o vysadenie takmer 4000 suchomilných trvaliek a krov za takmer 29-tisíc eur. (pol)

V nedeľu budú v Dunaji ľadoví medvedi

BRATISLAVA

V nedeľu 12. januára 2014 budú členovia bratislavského združenia Ľadové medvede spolu s otužilcami zo Slovenska, Česka a Rakúska už po šestnásty raz plávať dole Dunajom.

Asi 10 plavcov prepláva Dunaj z petržalského brehu na staromestský, kde sa k nim nad Mostom SNP pripojí asi 60 ďalších otužilcov. Spoločne budú plávať dolu prúdom asi jeden kilometer.

Nástup otužilcov na plávanie je o 14.00 h na nábrežnej časti Námestia Ľ. Štúra. (lmb)

www.prestahujeme.to

PLUSIM
DOMESTIC AND INTERNATIONAL MOVING

ŠTAHOVANIE BYTOV, KANCELÁRIÍ, SKLADOV, ARCHÍVOV, RÔZNYCH ŤAŽKÝCH BREMIEN, DOPRAVA

tel.: 02 654 13 560
mobil: 0903 508 508
e-mail: plusim@plusim.sk

Nikoho netrápi odpad v okolí katedrály?

LIST ČITATEĽA

Drevený tunel ako dočasná ochrana západnej fasády Katedrály sv. Martina bol nahradený sklenenou stenou. Je potešiteľné, že Bratislavská arcidiecéza, ako vlastník katedrály, dala vyhotoviť odborný posudok, ktorým sa preukázalo, že západná fasáda vykazuje značnú mieru poškodenia omietky, ktorá je spôsobená negatívnym vplyvom automobilovej dopravy zo Staromestskej ulice. Rovnako potešiteľné je vyriešenie problému „kto to zafinancuje“. Pre ochranu takej vzácnej kultúrnej a historickej pamiatky by však bolo najlepšie, keby sa okolo nej spoločne poprechádzali správca majetku arcidiecézy s primátorom mesta. Videli by, že 20 metrov od sklenenej steny je v rohu pri päte katedrály na Rudnayovom námestí sklad pohodených „nepotrebných“ artefaktov z katedrály s ďalším odpadom. Pri päte katedrály na Rybnom námestí by videli skládku piesku, čo je oficiálna skládka mestskej časti, slúžiaca na opravy dlažby. Páni by videli, že návštevníkom Bratislavy a katedrály chýba zábradlie pri schodoch vedúcich z Rudnayovho námestia ku katedrále.

To všetko sú nedostatky, ktoré je možné odstrániť za niekoľko hodín bez nákladov na projektovú dokumentáciu, organizáciu výberového konania alebo čakania na eurofondy. Že by práve v tom bol problém?

Z diskusie na banoviny.sk



TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE
ŠTAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE
0905 616 329
02/ 6542 2387

Zelený Rodrigéz chutí aj maďarsky

Na Zámockú ulicu 36 sme zavítali za uplynulých dvanásť mesiacov už druhýkrát. Bistro Bock s konceptom rovnomernej budapeštianskej reštaurácie tu neuspelo. Na jeho mieste je už Bar & Restaurant ZELENY RODRIGÉZ. Vybrali sme sa teda spoznať jeho ponuku a ochutnať jeho kuchyňu.

Interiér reštaurácie sa nezmenili. Je prakticky rovnaký, ako bol, keď tu bola talianska La Strada aj maďarský Bock. Reštauráciu nerobí interiér, ale kuchyňa, v tomto prípade by však stálo za úvahu interiér trochu poľudštiť. Vysoké biele kožené stoličky aj lesklá plávajúca podlaha dodávajú vnútornému zariadeniu príliš noblesný ráz, boli sme totiž svedkami, keď sa návštevníci vo dverách radšej otočili.

Pri pohľade do jedálneho lístka sme usúdili, že aj Zelený Rodrigéz má maďarský gén. Fazulovú polievku Jókai (3,00 €) síce majú skoro v každej bratislavskej reštaurácii, plnenú kapustu Takart so smotanou (6,50 €), plnenú papriku s paradajkovou omáčkou a drvenými zemiakmi (6,50 €) či perkelt z kuracích krídel, srdiečok a

Bedeker gurmána

„žúzikov“ (žalúdkov) s lámanými makarónmi a kyslou oblohou (6,50 €) však neponúka hocikto. Treba povedať, že ponuka jedál nie je zbytočne široká. Šesť predjedál, dve polievky, deväť hlavných a štyri bezmäsité jedlá postačujú. K tomu denné menu v podobe polievky a jedného mäsitého a bezmäsitého jedla za 4,20 €.

Z predjedál sme si dali grilovaný baklažán a šampiňóny s rozmarínom a parmezánom (4,20 €) a jogurtovo-bylinkové guľôčky s toastami (2,80 €). Baklažán ani huby nemali chybu, boli sme však zvedaví na guľôčky z jogurtu. Boli to vlastne štyri kôpky hustého odstredného jogurtu servírované na šalátových listoch a zdobené zmesou sušeného korenia, rímskou rascou, mletou paprikou a bazalkovým pestom. Išlo prakticky o jogurtové nátierky na toasty. Jednoduché a chutné.

Veľmi nám chutili polievky - fazulová Jókai (3,00 €) aj kurací vývar s mäsom a niťovkami (2,30 €). Pre porovnanie, Bock pred rokom ponúkal polievky podstatne dra-

šie - fazulovú za 3,70 € a slepačiu za 4,50 €. V kuracej nechýbalo mäso ani koreňová zelenina, akurát namiesto niťoviek tu boli široké rezance. Neprekážalo, len to nesedelo s ponukou.

Žiadnu výhradu sme nemali ani k plnenej kapuste, plnenej paprike, plnenému perkeltu, ani k bravčovým medailónikom s paradajkovým ragú, olivami a hranolčekmi (8,50 €). Všetky jedlá boli vynikajúce. Plnená kapusta bola náš vkus príliš veľká, s menšími „plnkami“ je síce viac roboty, ale sú chutnejšie.

Na rozdiel od Bocka sa Zelený Rodrigéz nechce orientovať len na „náročných“ zákazníkov. Ocenili sme žoviálny prístup čašníka, ktorý bol podľa všetkého zrejme aj majiteľ. Kuchyňa bola vynikajúca domáca, obsluha príjemná, navyše sme tu pri našich návštevách neboli sami, čo je znamenie, že to Zelený Rodrigéz robí lepšie ako jeho neúspešný predchodca.

Naše hodnotenie: ★★★★★

Maximum: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Bločky musia vydávať aj „trafikanti“

Obchodník je povinný zákazníkovi pri kúpe tovaru či služby vydať doklad o zaplatení. Doklad je potvrdením záväzkového vzťahu - kúpnej zmluvy, pri predaji medzi predávajúcim a kupujúcim. Má totiž zásadný význam pri uplatňovaní prípadných reklamácií. Doklad je predávajúci povinný vydávať kupujúcemu automaticky a nielen na jeho požiadanie.

Platí aj pre novinové stánky, kedysi nazývané aj trafiky. Keď však inšpektori Slovenskej obchodnej inšpekcie (SOI) vlni v lete kontrolovali dva novinové stánky v Bratislave, ani v jednom nedostali doklad o kúpe. Na vyžiadanie im ho „trafikantky“ síce vydali, to už však bolo neskoro.

Pri kontrole stánku PNS na križovatke ulíc Cintorínska a Rajska 16. júna 2013 dostala spoločnosť Á la Maison, s.r.o., ktorá za stánok zodpovedá, pokutu 700 eur. Keď si inšpektor u predavačky

Zákazník je pán

vypýtal cigarety a žuvačky, za tovar zaplatil, blok nedostal. Vo vysvetlení k inšpekčnému záznamu zo 16. júna 2013 predavačka uviedla, že doklad o zaplatení vytlačila dodatočne a v strese nesprávne udala položku „ostatný tovar“ namiesto „cukrovinky“. Inšpektorát ju upozornil, že predávajúci je povinný vydávať doklady o kúpe výrobku spotrebiteľovi automaticky, nie iba na požiadanie. „Skutočnosť, že predávajúca vydala doklad o kúpe dodatočne, nezbavuje účastníka konania zodpovednosti za porušenie uvedeného zákonného ustanovenia,“ uvádza sa v právoplatnom rozhodnutí SOI.

V druhom prípade kontrolovali inšpektori novinový stánok na Mlynských nívách oproti hlavnej vchodu do autobusovej stanice. Podnikateľke Anne Hosovej,

ktorá za stánok zodpovedá, uložili inšpektori rovnakú pokutu 700 eur. Pri rovnakom nákupe - cigariet a žuvačiek - totiž inšpektori rovnako nedostali blok z registračnej pokladne. Podnikateľka sa bránila tým, že „nakolko sa inšpektori hneď preukázali, úplne opomenula vydať doklad, čo sa jej nestáva“. Inšpektorát SOI však dospel k záveru, že protiprávny skutkový stav bol z ich strany spoľahlivo preukázaný a nákup bol riadne nablokovaný do registračnej pokladne až po tom, čo sa inšpektori predavačke preukázali služobnými preukazmi a požiadali ju o blok. Dodatočné nablokovanie podľa SOI nezbavuje predávajúceho zodpovednosti za porušenie zákona. Navyše nevydanie dokladu o kúpe potvrdzuje podľa SOI aj vyjadrenie predavačky.

Marián Brežňanský
(Spracované z právoplatných rozhodnutí Slovenskej obchodnej inšpekcie)

Atmosféra trhov nebýva už vianočná

LIST ČITATEĽA

Aj keď už máme nový rok, nedá mi, aby som sa nevyjadril k Vianočným trhom, ktoré aj tento rok boli na Hlavnom a Hviezdoslavovom námestí. Žiaľ, musím sa stotožniť s tými, ktorí upozorňujú na úpadok vianočných trhov.

Chodím na tieto trhy každý rok a tento rok ma zaujalo, že sem chodí stále menej návštevníkov, ale o to viacej rôznych asociálov, ktorí sa ponevierajú pomedzi stánky a stoly, obťažujú návštevníkov a kazia tak atmosféru trhov. Priznám sa, že nemám z nich dobrý pocit, bol som totiž svedkom ich agresívneho správania. Navôkol som však nevidel nikoho, kto by s nimi urobil poriadok, kto by ich vykázal preč. Uplynulý advent som bol na trhoch na Hlavnom námestí viackrát, žiadneho správcu či mestského policajta som však nevidel.

Ďalším nedostatkom je čistota. Pod stolami určenými pre návštevníkov bolo denne množstvo odpadkov z jedla, na dlažbe sa vytvorila súvislá masťná vrstva, nejdenný návštevník mal problém nešmyknúť sa. Jednoducho hnus. Vo fastfoodoch sme zvyknutí, že chodia dlaždku umývať každú hodinu, tu by stačilo aspoň dvakrát za deň pozametať z dlažby odpadky a zvyšky jedla.

Osobitnou kapitolou sú igelitové smetné koše, ktoré bývali zväčša preplnené, a tak nové odpadky padali okolo nich. Chcelo by to normálne plastové smetné nádoby, aké má OLO, nie tenké igelitové vrecia, ktoré sa ľahko pretrhnú a vo vetre lietajú kade-tade.

Pokiaľ ide o kvalitu jedla a pitia, je to stále to isté. Cigánska utopená v prepálenom oleji, spálená cibuľa, nedopečené klobásy. Zlepšila sa azda len kvalita vareného vína, ktoré už nie je také vodové ako bývalo po iné roky. Možno je to aj prechodom na euro, lebo dnes dve deci stoja pomaly dvakrát toľko ako pred rokmi.

Nevynechal som ani jedny vianočné trhy, z roka na rok z nich však odchádzam sklamaný roraz viac. **Roman Bobál, Bratislava**

skutočne
VELKÝ
VÝPREDAJ

až do
-70%

Dámsky sveter

COLLOSEUM

~~24,99 €~~ **15,99 €**

Detské šaty

Dezigual®

~~44,99 €~~ **11,99 €**

Dámska podprsenka

ELLE MACPHERSON
INTIMATES

~~52,99 €~~ **15,99 €**

Pánske tričko

SPRINGFIELD

~~29,99 €~~ **9,99 €**

Pánska mikina

UMBRO

~~55,99 €~~ **27,99 €**

Pánske džínsy

Wrangler®

~~79,99 €~~ **39,99 €**

Antikorová kanvica
3 l

lamart
by Pierre Lamart

~~14,99 €~~ **9,99 €**

Elektrický mlynček Gravity
na soľ a na korenie

**MAXWELL
& WILLIAMS**
DESIGNER HOMEWARES

~~39,99 €~~ **26,90 €**

Creme Hannah váza
31 cm

Ritzenhoff & Breker
since 1810

~~6,98 €~~ **4,59 €**



www.facebook.com/MystoresSk

www.mystores.sk

Obchodný dom My vám prináša **TESCO**
Kamenné nám. 1/A, 815 61 Bratislava

Akcia platí od 9. 1. do 17. 1. 2014
alebo do vypredania zásob.

my
bratislava

DPB si bude požičiavať autobusy

BRATISLAVA

Od polovice januára by mali po bratislavských uliciach jazdiť v rámci MHD aj autobusy z Banskej Bystrice. Informoval o tom Dopravný podnik Bratislava, a.s., s tým, že prenájom vozidiel chce riešiť zlé situáciu s prestarnutým vozidlovým parkom.

Má ísť o dočasný prenájom najviac desiatich kľbových vozidiel. „Predpokladáme, že budú zaradené do premávky v polovici januára,“ uviedla hovorkyňa DPB Adriana Volfová.

Bratislavský mestský dopravca si bude prenájať autobusy od Dopravného podniku mesta Banská Bystrica. Ak ten nebude môcť plniť objednávku, autobusy si prenajme od firmy Eurocar z Nitry, ktorá je podľa zmluvy druhým prenajímateľom. Od Banskej Bystrice si môže prenajať šesť autobusov Karosa a od Eurocaru desať autobusov Mercedes-Benz.

DPB si od minulého roka prenajíma aj trolejbusy, tri sú už zaradené do premávky MHD od polovice novembra 2013.

Tento rok plánuje Dopravný podnik nakúpiť aj 50 nových nízko-podlažných vozidiel ako náhradu za najstaršie autobusy, ktoré postupne vyraduje. Zaplatí za ne 13 miliónov eur, na ich nákup si zoberie osemročný úver s predpokladanou úrokovou sadzbou 3,85 % ročne. Za peniaze Kohézneho fondu EÚ nakúpi DPB 80 nových trolejbusov a 15 jednosmerných a 15 obojsmerných električiek. (brn)

Prečo sú cyklostojany osadené na námestiach a nie pred obchodmi?

BRATISLAVA

Bratislavská samospráva a Správa telovýchovných a rekreačných zariadení Bratislavy (STaRZ) do konca roka 2013 osadili spolu 98 cyklostojanov. Ich poloha však nie je vždy najideálnejšia, bránia v tom najmä vlastnícke vzťahy či úzke chodníky. Stojany na bicykle plánujú osádzať aj v tomto roku.

S osádzaním cyklostojanov označených logom mesta, piktogramom bicykla a značením P začalo mesto už v roku 2011. Vtedy osadili 15 stojanov, napríklad pri Starej tržnici, na Rybnom námestí či pri Medickej záhrade. V roku 2012 pribudli ďalšie štyri stojany - na Hlavnom a Kamennom námestí. Za rok 2013 pribudlo v meste ďalších 98 stojanov. Mnohé z nich sú však umiestnené na námestiach - na Kollárovom, Hurbanovom, Americkom či Dulovom, čo pre cyklistov nie je veľmi výhodné. Cyklisti totiž nejazdia do mesta na to, aby si ich odstavili v centre a potom sa s nákupom či po vybavení si povinnosti vrátili k bicyklu. Stojany by preto mohli byť osádzané flexibilnejšie, pri vstupoch do obchodov či inštitúcií.

„Lokality navrhované pred predajňami, napríklad na Obchodnej ulici, boli vyhodnotené ako nevhodné z týchto dôvodov: úzke chodníky, zásobovanie, ohrozenie chodcov, obmedzený prístup v prípade živelného pohromy,

respektíve záchranej zdravotnej služby a v neposlednom rade nevysporiadané vlastnícke vzťahy,“ uviedla technická námestníčka STaRZ Katarína Szabóová. Dodala však, že súhlasia s názorom, že cyklostojany by bolo vhodné umiestňovať viac pred obchodnými prevádzkami a že sa budú naďalej snažiť presvedčiť dotknutých, aby ich tam v budúcnosti mohli umiestniť.

Problémom býva aj nepomer osadených cyklostojanov. Napríklad pred Filozofickou fakultou UK na Gondovej ulici sú dva stojany zvyčajne plné a študenti tak často uzamknú bicykle o lampy, ktoré sú jednoducho bližšie ku vchodu do budovy. „Naša organizácia mala v pláne na Gondovej umiestniť viac cyklostojanov a tiež bližšie k budove,“ uviedla Szabóová. K umiestneniu cyklostojanov v historickom centre mesta sa však vyjadruje aj Krajský pamiatkový úrad. Práve ten odsúhlasil počet a aj miesto osadenia stojanov pri univerzite. „V

budúcnosti plánujeme rozšíriť počet cyklostojanov v tejto lokalite,“ uviedla Szabóová.

Opýtali sme sa tiež, prečo sa u nás neosádzajú cyklostojany vo veľkom pri školách, ako je to napríklad v Rakúsku. „V roku 2013 boli osadené cyklostojany pred dvomi základnými školami vo Vajnorochoch, pred školou v Karlovej Vsi, pred Stavebnou fakultou STU, Lekárskou fakultou UK a Pedagogickou fakultou UK,“ uviedla Szabóová, pričom v budúcnosti sa má s osadzovaním pred školami pokračovať. Otázkou je však aj bezpečnosť a plynulosť cyklotrás, aby sa deti ku školám prepravili jednoducho a bezpečne.

Hovorca bratislavského magistrátu Stanislav Ščepán nás informoval, že cena cyklostojana aj s montážou stojí 114 eur s DPH. Vhodná lokalita na osadenie stojana pritom závisí od návrhu Cyklokoalície a možnosti a skúsenosti STaRZ. **Martina Chudá**
Foto - autorka



Darcovia krvi a odbojáři môžu MHD bezplatne cestovať len s kartou

BRATISLAVA

Od nového roka platí nová tarifa MHD v Bratislave, ktorá zohľadňuje rozhodnutie mestského zastupiteľstva umožniť bezplatné cestovanie MHD aj viacnásobným darcom krvi a účastníkom protifašistického a protikomunistického odboja a ich priamym rodinným príslušníkom.

Bezplatne môžu bratislavskú MHD využívať aj ťažko zdravotne postihnutí, ktorým na cestova-

nie stačí platný preukaz ŤZP a ŤZP-S. Darcovia krvi a odbojáři však musia mať bezkontaktnú čipovú kartu, ktorú im vystaví Dopravný podnik Bratislava, a.s. Tieto karty začne DPB vystavovať až od 15. januára 2014 v predajniach DPB.

Bezplatne môžu MHD po novom cestovať držiteľia minimálne zlatej Janského plakety, ktorí majú trvalé bydlisko v Bratislave, ďalší účastníci protifašistického a protikomunistického odboja aj s

rodinnými príslušníkmi v priamej linii s trvalým pobytom na Slovensku.

Cestujúci týchto skupín budú povinní každoročne preukazovať svoj nárok na bezplatné cestovanie aktivovanou zľavou na bezkontaktnú čipovú kartu. Bezplatné cestovanie je na prechodné obdobie do spustenia III. etapy Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja iba vo vozidlách MHD (zóna 100 + 101). (dpb)

Právna poradňa

Aj občan môže dať návrh na oddĺženie

V dnešnej dobe často dochádza k situáciám, kedy fyzická osoba nedokáže splácať svoje dlhy, čo vyústí až do nikdy nekončiacich exekúcií. Pre mnohých, ktorí sa nachádzajú v takejto ťažkej životnej situácii, sa zdá byť takáto situácia neriešiteľná. Zákon o konkurze a reštrukturalizácii však pozná inštitút tzv. „oddĺženia“, na základe ktorého sa dlžník - fyzická osoba môže domáhať na súde zbavenia sa svojich dlhov.

Všeobecne platí, že každý, kto má viac záväzkov po splatnosti voči viacerým veriteľom alebo jeho záväzky sú vyššie ako hodnota jeho majetku, má zákonnú povinnosť podať na súd návrh na vyhlásenie konkurzu. Súčasne s týmto návrhom môže dlžník - fyzická osoba podať návrh na oddĺženie. Oddĺženie je však možné len za zákonom vyžadovaných podmienok. V prvom rade musí byť začaté konkurzné konanie, v rámci ktorého, alebo po jeho ukončení súd môže rozhodnúť o povolení oddĺženia.

Návrh na oddĺženie musí obsahovať okrem formálnych náležitostí aj poctivý zámer dlžníka splácať svoje dlhy. Po povolení oddĺženia začne plynúť trojročná lehota, počas ktorej je dlžník povinný vynaložiť primerané úsilie na získanie zamestnania ako zdroja príjmu alebo začať podnikáť. Všetky jeho právne úkony podliehajú súhlasu správcu, ktorý pôsobí ako dohľad nad dlžníkom.

Dlžník zároveň správcovi počas trojročnej doby odvádza sumu najviac do výšky 70% svojho príjmu, ktorý tieto finančné prostriedky použije na úhradu dlžníkových dlhov. Počas tejto doby sa navyše pozastavuje výkon exekúcií. Po uplynutí troch rokov sa stanú neuspokojené pohľadávky voči dlžníkovi nevyvážateľné.

JUDr. Dionýz Stehlík
JUDr. Pavel Jurek
Telefón: 0917 822 723

**OBRAZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII
ŽIADNE
POPLATKY**
www.artinvest.sk
Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
art@artinvest.sk

Petržalská ELEKTRICĚKA

Príloha Bratislavských novín | Január 2014

Vychádza bez finančného príspevku Hlavného mesta SR Bratislavy

Mesto stále tají projektovú dokumentáciu

Napriek tomu, že 2. decembra 2013 sa oficiálne začala výstavba Nosného systému MHD v Bratislave - prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo námestie - 1. časť Bosákova ulica - Šafárikovo námestie, mesto Bratislava ako stavebník doteraz nezverejnilo projektovú dokumentáciu stavby. Celkovo informovanie verejnosti o priebehu stavebných prác tejto náročnej stavby je nedostačujúce. Až po upozornení čitateľov sme na jednom z internetových „úložísk“ objavili súbor ZDS-Bratislava-Starý-most, kde sa okrem iného nachádza aj projektová dokumentácia stavby, ktorú vypracovalo Združenie Alfa 04, a.s., Bratislava, Reming Consult, a.s., Bratislava a Pio Keramoprojekt, a.s., Trenčín pre stavebníka Hlavné mesto SR Bratislava a objednávateľa METRO Bratislava, a.s. Z týchto podkladov sme čerpali aj pri príprave tejto prílohy Bratislavských novín, ktorú sme pripravili a vytlačili bez akéhokoľvek finančného príspevku Hlavného mesta SR Bratislavy či inej mestskej organizácie. Upozorňujeme na to z toho dôvodu, že bratislavská samospráva nedostatočne informuje bratislavskú verejnosť o tom, ako budú použité finančné prostriedky európskych a bratislavských daňových poplatníkov.

Navyše výstavba tzv. Petržalskej električky si od 13. januára 2014 vyžiada trojmesačné obmedzenie mestskej hromadnej dopravy, o čom mesto Bratislava neinformovalo vôbec, a Dopravný podnik Bratislava, a.s., túto zmenu ohlásil až 3. januára 2013. ■



Výstavba tzv. Petržalskej električky sa začala demontážou Starého mosta

Výstavba tzv. Petržalskej električky sa formálne začala 2. decembra 2013 demontážou Starého mosta. Najskôr boli odstránené časti lávky pre chodcov na oboch stranách rieky - medzi Mýtnym domčekom a najbližším pilierom na staromestskej aj petržalskej strane. Potom sa začalo s demontážou mostnej konštrukcie.

Do Vianoc 2013 bola na staromestskej strane odstránená mostná konštrukcia oboch mostov - cestného aj železničného - spájajúcich predmostie s prvým pilierom. Na petržalskej strane bola zatiaľ odstránená len konštrukcia cestného mosta spájajúceho predmostie s najbližším pilierom. Na konštrukciu železničného mosta bol umiestnený mobilný žeriav, ktorý pomáha pri odstraňovaní koľajníc. Do konca marca má byť dokončená demontáž mostných

konštrukcií oboch mostov - cestného aj železničného. Jednotlivé polia nad riekou majú byť odstránené z lodí. V apríli 2014 majú byť z pohľadu Starého Mesta odstránené piliere č. 3 a 4 a začne sa výstavba nového piliera č. 34. V mesiacoch máj až jún 2014 má byť osadená nová konštrukcia mosta. Do konca augusta 2015 má byť dokončená rekonštrukcia, ako aj výstavba celého úseku tzv. Petržalskej električky zo Šafárikovho námestia po Bosákovu ulicu, resp. Jantárovú cestu. Rekonštrukcia Starého mosta je považovaná za najdôležitejší a najnáročnejší stavebný objekt stavby 1. časti Nosného systému MHD. V rámci nej sa vymení stará konštrukcia za novú tak, aby bola dosiahnutá plavebná šírka 135 metrov. Otvorenou zostáva otázka názvu nového mosta a jeho farebného

prevedenia. Primátor Milan Ftáčnik sa vyslovil za zachovanie súčasného názvu. Mestská samospráva sa však podľa jeho slov bude touto otázkou zaoberať, keď sa bude rekonštrukcia dokončovať - teda v novom volebnom období v polovici budúceho roka. Výber farby nového mosta chce súčasné vedenie mesta nechať na verejné hlasovanie na webstránke mesta. Do úvahy zatiaľ prichádzajú doretajšia sivá farba, ďalej zelená, ako tradičná farba mostných konštrukcií, či červená, alebo modrá farba. Otázne je, ako chce mestská samospráva autorizovať hlasovanie na internete, aby o farbe mosta skutočne rozhodovali Bratislavčania, a nie recesisti z celého sveta. Napríklad župné hlasovanie o názve cyklomosta ponad riekou Morava sa skončilo fiaskom, keď zvíťazil názov Most Chucka Norrisa. ■

Z Petržalky električkou na Hlavnú stanicu?

Definitívna trasa električkových liniek z Petržalky zatiaľ nie je známa. Predpokladá sa, že do dokončenia električkovej trate v Petržalke bude opäť v prevádzke aj trať na Hlavnú stanicu, preto najpravdepodobnejším variantom sa javí spojenie Petržalky novou električkovou linkou č. 1 na Hlavnú stanicu a späť.

Trasa petržalskej linky MHD č. 1 by teda mohla byť: Hlavná stanica – Radlinského – Obchodná – Námestie SNP – Štúrova – Viedenská – Bosákova - Jantárová cesta a späť.

Súčasnú vedenie mesta, ktoré na jeseň 2011 uzavrelo električkovú trať na Hlavnú stanicu, sľubuje, že tento rok sa začne rekonštrukcia električkovej trate v úseku od Radlinského po ministerstvo financií na Štefanovičovej ulici. Otázka je rekonštrukcia úseku po konečnú vrátane obratiska na Hlavnej stanici. Táto časť trate je súčasťou projektu Inter City Center na Námestí Franza Liszta, ktorý má realizovať developer I.P.R. SLOVAKIA, s.r.o., pre investora Transprojekt, s.r.o. Súčasťou projektu má byť zapustenie električkovej trate do podzemia a vybudovanie nového obratiska električiek. Vedenie mesta naznačilo, že pokiaľ investor nezačne s výstavbou, samospráva na vlastné náklady provizórne zrekonštruuje aj túto časť trate a obratisko električiek.

Prvú časť trate od Radlinského po ministerstvo financií chce mesto modernizovať cez eurofondy. Z akých zdrojov chce mesto zrekonštruovať úsek po konečnú na Hlavnej stanici, nie je známe. ■

Dve etapy výstavby Nosného systému MHD zo Šafárikovho námestia na Janíkov dvor

1. časť: úsek Štúrova - Starý most - Bosákova (11/2013 - 8/2015)

Prvá časť výstavby má pozostávať z vybudovania dvojkolajnej trate od križovatky Štúrovej a Jesenského ulice cez Šafárikovo námestie a Starý most po križovatku Jantárovej cesty a Rusovskej cesty v dĺžke 2,4 kilometra. Súčasťou projektu je aj tzv. rekonštrukcia Starého mosta, resp. osadenie novej konštrukcie mosta na existujúcej pilieri, pričom jeden bude odstránený a jeden posunutý. Na novej trase majú byť štyri zastávky:

- **Šafárikovo námestie** - nahradí súčasnú zastávku električiek,
- **Viedenská cesta** - bude na petržalskej strane za Starým mostom,
- **Bosákova ulica** - dnešná zastávka autobusov Farského za križovatkou s Bosákovou ulicou,

- **Jantárova cesta** - dočasne konečná zastávka pred križovatkou Jantárovej a Rusovskej cesty.

Pre potreby elektrického napájania trate sa za zastávkou Bosákova vybuduje nová trakčná meniareň.

Počas výstavby by malo dôjsť k zrušeniu obrátisk autobusov na Šafárikovom námestí, ktoré už nebude obnovené. Na Štúrovej ulici trať povedie po východnej časti ulice. Pôjde o dvojkolajné riešenie koľajovej dráhy, pričom druhá trať má viesť na mieste súčasného jazdného pruhu pre autá v smere do centra. Trať bude s rozchodom 1000 mm, čiastočne má byť duálna s rozchodom 1435 mm.



Vizualizácia Štúrovej ulice so zdvojkolajnou koľajovou dráhou podľa predstáv občianskej iniciatívy Lepšia doprava. Vizualizácia - Tony Antoniaca

V Petržalke trať povedie medzi Starým mostom a križovatkou Jantárovej cesty a Krasovského ulice po estakáde dlhej 197 metrov namiesto existujúceho násypu. Estakádou dlhou 278 metrov trať prekoná Einsteinovu ulicu, železničnú trať a Černyševského ulicu, potom klesne na úroveň terénu a prekríži Bosákovu ulicu. Trať povedie východne od Jantárovej cesty.

V Starom Meste budú úplne prestavané dve križovatky koľajovej dráhy (Jesenského - Štúrova a Šafárikovo námestie), na Štúrovej ulici bude trať zdvojkolajnená a zo Šafárikovho námestia na Starý most bude vybudovaná nová trať.

Na Štúrovej ulici bude vybudovaná nová obojsmerná zastávka približne na mieste súčasnej zastávky s okrajovými zvýšenými nástupiskami. Na Starom moste bude trať konštrukčne prispôbená potrebám mosta.

V Petržalke bude trať súčasťou cestnej komunikácie až po koniec estakády Einsteinova. Ďalej sa bude nachádzať na samostatnom telese až po koniec trasy. Trasa mala pôvodne končiť dvojkolajným obrátiskom, po rozhodnutí o nákupe obojsmerných električiek sa od vybudovania obrátiska upustilo, pretože vzhľadom na plánovanú 2. časť výstavby Nosného systému MHD - úsek Bosákova -

Janíkov dvor by obrátisko slúžilo len dočasne.

Investorom výstavby 1. časti Nosného systému MHD je Hlavné mesto SR Bratislava. Zhotoviteľom je Združenie firiem Eurovia SK, a.s., Eurovia CS, a.s., SMP CZ, a.s. Projektantom je združenie firiem ALFA 04, a.s., Reming Consult, a.s., a Pio Keramoprojekt, a.s. Termín výstavby je 1. 11. 2013 až 31. 8. 2015. Náklady na výstavbu majú byť vo výške 70 580 170 € vrátane DPH. Financovanie je zabezpečené z Kohézneho fondu EÚ z Operačného programu Doprava (85 %), štátneho rozpočtu (10 %) a z rozpočtu mesta Bratislava (5 %).

2. časť: úsek Bosákova - Janíkov dvor (sprevádzkovaný v roku 2018?)

Na úsek Nosného systému MHD Šafárikovo námestie - Bosákova má nadviazať úsek Bosákova - Janíkov dvor. Tu sa zatiaľ pripravuje projektová dokumentácia. Sprevádzkovanie druhej časti je plánované najskôr v roku 2018.

V druhej časti dvojkolajnej trate, dlhej približne 4,3 km, sa bude nachádzať sedem zastávok tzv. Petržalskej električky:

- **Chorvátske rameno** - dnes približne zastávka Jungmannova,
- **Zrkadlový háj** - medzi dnešnými

mi zastávkami Romanova a Markova,

- **Stred** - dnes zastávka Topoľčianska,

- **Veľký Draždiak** - medzi dnešnými zastávkami Šintavská a Strečnianska,

- **Lietavská** - medzi dnešnými zastávkami Strečnianska a Lúčanka,
- **Juh** - dnes približne zastávka Lúčanka,

- **Janíkov dvor** - za podjazdom pod Panónskou cestou.

Dvojkolajná trať mala v úseku od Bosákovej po Janíkov dvor viesť

uprostred štvorprúdovej cesty. Po protestoch občanov v roku 2013 došlo k prehodnoteniu týchto plánov. Istou zostala poloha električkovej trate, ktorá by sa už nemala meniť. Ako bude riešené zvyšné územie okolo električkovej trate, povie až víťaz súťaže návrhov na riešenie centrálnej rozvojovej osi Petržalky, ktorú mesto Bratislava vlni vyhlásilo a práve prebieha. Následne bude vypracovaná urbanisticko-architektonická štúdia, na základe ktorej sa vypracujú územné plány zón, a potom bude

môcť byť vypracovaný projekt úseku Bosákova - Janíkov dvor.

Dopravná sieť má byť postavená na podpore trvalo udržateľných foriem mobility, najmä na mestskej hromadnej doprave. Električková doprava má zabezpečiť nosné severojužné prepojenie s centrom mesta. Autobusová doprava má zabezpečiť priečne prepojenia a napojenie na nosnú električkovú dopravu. Pešia a cyklistická doprava má slúžiť na prepájanie verejných priestorov a uzlových bodov MHD.

Úsek Štúrova - Bosákova má 3 stavebné časti

Zo stavebného hľadiska má stavba 1. časti Nosného systému MHD Šafárikovo námestie - Bosákova vlastne 3 časti - Staré Mesto, Starý most a Petržalka. Napriek tomu, že formálne ide o úsek zo Šafárikovho námestia po Bosákovu, v skutočnosti sa stavba týka úseku od križovatky Štúrovej ulice s Jesenského až po križovatkou Jantárovej s Rusovskou cestou.

STARÉ MESTO: V rámci staromestských stavebných prác má byť prerobená križovatka Štúrova - Jesenského s tým, že na Štúrovej ulici bude zrekonštruovaná existujúca trať a pribudne nová trať. Pod križovatkou na Šafárikovom námestí sa vybuduje kolektor, kde budú umiestnené nové alebo preložené inžinierske siete. Počíta sa s úpravou a rozšírením parčíka na Šafárikovom námestí smerom do križovatky. Vznikne nový priebeh pre chodcov z ostrovčeka pred Univerzitou Komenského cez parčík na protiahlú stranu námestia. Naopak, priebeh pre chodcov cez Dostojevského rad k Umelke bude zrušený. Na Štúrovej ulici bude vybudovaná zastávka v oboch smeroch.

STARÝ MOST: V rámci tejto časti stavebných prác bude odstránená existujúca konštrukcia mosta, odstránené budú dva piliere a vybuduje sa jeden nový. Pilieri budú zvýšené a na ne bude umiestnená nová nosná konštrukcia mosta, kde budú dve koľajové trate a po oboch stranách budú lávky pre chodcov a cyklistov. Nad dvoma piliermi budú vyhládokové terasy.

PETRŽALKA: V rámci 3. časti stavebných prác bude odstránený násyp pri bývalom štadióne Artmedia a trať bude umiestnená na estakádach. Vznikne tak priestor pre predĺženie Viedenskej cesty smerom do budúceho Celomestského centra Petržalka. Okrem toho bude vybudovaná estakáda ponad Einsteinovu ulicu, tri zastávky - Viedenská, Bosákova a Jantárová - meniareň, rampa pre cyklistov na zastávke Viedenská a lávka pre chodcov pri Chorvátskom ramene.

História prvého mosta cez Dunaj v Bratislave

Prvý pevný most cez Dunaj bol v Prešporoku postavený v rokoch 1889 – 1890 a bol pomenovaný po rakúskom cisárovi a uhorskom kráľovi Františkovi Jozefovi I., ktorý sa slávnostného otvorenia v roku 1891 osobne zúčastnil. Išlo o kombinovaný most pre cestnú, železničnú a pešiu dopravu.

Najskôr bol Most Františka Jozefa len cestný, no ešte v roku 1891 bola vedľa neho dokončená aj železničná časť, ktorá bola osadená na spoločných pilieroch. Po moste tak začali jazdiť aj vlaky na trati Prešporok - Szombathely.

Ďalšia koľajová doprava na Moste Františka Jozefa pribudla v roku 1914, keď bola do prevádzky uvedená tzv. Viedenská električka. Keďže železnice nesúhlasili s využívaním ich železničnej trate, boli koľajnice s rovnakým rozchodom uložené aj na cestnej časti.

Po vzniku Československej republiky v roku 1918 most volali Dunajský, od 28. októbra 1934 dostal pomenovanie Štefánikov most. V roku 1935 prišlo k prestavbe trate lokálnej železnice na rozchod 1000 mm používaný aj bratislavskými električkami. Od januára 1936 tak po moste začali premávať električky. V roku 1938 po pripojení Petržalky k Nemeckej ríši sa Štefánikov most stal hraničným mostom a električková doprava bola zastavená.

Koncom druhej svetovej vojny pred dobytím Bratislavy Červenou armádou 3. apríla 1945 ustupujúca nemecká armáda zničila ocelovú časť mosta, pričom bol poškodený jeden pilier. Nemeckí vojnoví zajatci pod dozorom Červenej armády postavili nový most, ktorý bol neskôr nazvaný Most Červenej armády. Hoci bol zamýšľaný ako dočasné riešenie, používal sa až do decembra 2013. Od roku 1990 niesol pomenovanie Starý most. Po obnovení trati premávala električka MHD do roku 1961, železničná doprava na jednokoľajovej trati železničnej časti mosta slúžila do roku 1983, kedy bola premiestnená na železničnú časť Prístavného mosta. ■

Nový Starý most - pôvodnú nitovanú ocelovú konštrukciu mosta nahradí nová zváraná

Najdôležitejším a najnáročnejším stavebným objektom prvej časti tzv. Petržalskej električky je rekonštrukcia Starého mosta cez Dunaj, v rámci ktorej sa vymení stará konštrukcia za novú tak, aby bola dosiahnutá šírka 135 metrov na preplávanie lodí medzi piliermi.

V pôvodnej koncepcii rekonštrukcie Starého mosta sa uvažovalo s využitím časti opravenej pôvodnej konštrukcie železničného mosta pre električkovú trať s rozchodom 1000 mm a so zvýšením pôvodných pilierov. Takéto riešenie malo viacero nedostatkov, napríklad obmedzenú životnosť na približne 30 rokov a nedodržaný štandardný plavebný gabarit. Po zmene projektu, v ktorom sa počítalo s koľajovou traťou duálneho rozchodu 1000 a 1435 mm, mestské zastupiteľstvo v marci 2012 rozhodlo o zmene rekonštrukcie Starého mosta, ktorá bude spočívať vo výrobe novej nosnej ocelovej konštrukcie.

Nová konštrukcia mosta bude priehradová rombickej sústavy, pričom bude pripomínať starú konštrukciu, vybudovanú v rokoch 1945 – 1946. Most však už nebude nitovaný či skrutkovaný, ale zváraný. Súčasne dôjde k zrušeniu dvoch pôvodných pilierov č. 3 a 4 a k vybudovaniu jedného nového č. 34 mimo plavebnej dráhy. Toto riešenie spolu s umiestnením mosta vyššie nad hladinou Dunaja zlepši plavebné podmienky na tejto rieke. Životnosť nového Starého mosta je plánovaná na vyše 100 rokov.

Nová konštrukcia mosta nebude rovná ako pôvodná, ale klenutá. Zmení sa aj profil jeho častí, rozšíria sa chodníky pre chodcov a cyklistov na 4,5 m po oboch stranách mosta a nad piliermi č. 34 a 5 budú vytvorené vyhlídkové plošiny.

Stredná časť s koľajovou traťou, uloženou v betónovej vozovke, bude slúžiť výlučne pre električky MHD a záchranné vozidlá. Električkový zvršok na Starom moste bude riešený ako pevná jazdná dráha s bezstykovou koľajou.

Demontáž nosnej konštrukcie



Starého mosta začala 2. decembra 2013 a do jari 2014 má byť úplne odstránená. Následne sa začne s úpravou pilierov a výrobou novej konštrukcie. Nová nosná konštrukcia mosta bude zhotovená na petržalskom brehu Dunaja a postupne bude vysúvaná nad koryto rieky.

Celková dĺžka mosta bude 465,4 metra, dĺžka nosnej konštrukcie bude 461,4 metra. Celkom bude mať most 7 podpier a 6 polí. Šírka mosta medzi zvodidlami bude 8 metrov, šírka chodníkov 4,5 metra.

Predpokladaný termín otvorenia nového Starého mosta je v polo-

vici roku 2015. Električková trať bude vybudovaná ako tram-train s dvomi rozchodmi 1000 a 1435 mm a v budúcnosti by mala umožniť podľa potreby aj prevádzku duálnych vozidiel, ktoré by mohli prechádzať v rámci integrovanej dopravy z električkovej siete na železničnú a naopak. ■

Od pondelka 13. januára 2014 sa mení organizácia MHD v Bratislave - ide o linky 2, 4, 6, 7, 78, 95, X13

V súvislosti so začatím výstavby tzv. Petržalskej električky, čiže Nosného systému MHD v úseku Šafárikovo námestie - Bosákova, dôjde od pondelka 13. januára 2014 k zmene organizácie mestskej hromadnej dopravy v Bratislave. Úplne bude vylúčená električková aj autobusová doprava na Štúrovej ulici, čo sa dotkne električiek č. 2, 4, 6, 7 a autobusov č. 78, 95 a X13. Toto obmedzenie má trvať tri mesiace - do 13. apríla 2014.

LINKA č. 2

Električky linky č. 2 budú premávať okružnou trasou: Od zastávky ŽST NOVÉ MESTO až po zastávku JESENSKÉHO bez zmeny. Od zastávky JESENSKÉHO na Jesenského ulici pokračujú cez zastávku NÁMESTIE L. ŠTÚRA, Rázusovo nábrežie, Nábřežie arm. gen. L. Svobodu, tunel, Kapucínsku, Župné námestie, Obchodnú, od zastávky POŠTOVÁ premávajú k ŽST NOVÉ MESTO po stálej trase. Nebudú obslužené zastávky ŠAFÁRIKOVÉ NÁMESTIE a NÁMESTIE SNP.

LINKA č. 4

Električky linky č. 4 budú premávať medzi zastávkami MOST SNP a KAMENNÉ NÁMESTIE cez Mostovú, Jesenského. Zo Zlatých pieskov do Dúbravky bez zmeny. Nebude obslužená zastávka ŠAFÁRIKOVÉ NÁMESTIE.

LINKA č. 6 a 7

Električky linky č. 6 (zlúčenie liniek 6 a 7) budú premávať obojsmerne po trase: Karlova Ves, Nábřežie arm. gen. L. Svobodu, Rázusovo nábrežie, Mostová, Jesenského, Námestie SNP, Obchodná, Radlinského, Račianske mýto, Račianska, ŽST Vinohrady. Nebude obslužená zastávka ŠAFÁRIKOVÉ NÁMESTIE.

LINKA č. 78

Autobusy linky č. 78 budú premávať po skrátenej trase Dolné hony - Nové SND. Neobslužia zastávku MALÁ SCÉNA (smer Most SNP) a ŠAFÁRIKOVÉ NÁMESTIE. Konečná zastávka NOVÉ SND je

situovaná na Krupkovej ulici, kde bude výstupišťe aj nástupište. V smere Dolné hony (Čiližská) od zastávky MALÁ SCÉNA na Dostojevského rade premávajú po stálej trase.

LINKA č. 95

Autobusy linky č. 95 budú premávať okružnou trasou z Petržalky až po zastávku MALÁ SCÉNA na Dostojevského rade - bez zmeny. Od zastávky MALÁ SCÉNA premávajú cez Vajanského nábrežie, Rázusovo nábrežie, odbočením na Most SNP, Panónsku cestu, Einsteinovu, cez železničné priecestie Pri Starom háji, Černyševského, Muchovo námestie, Farského, Jantárovú cestu, od zastávky FARSKÉHO na Jantárovej ceste v smere Vyšehradská po stálej trase. Na zmenenej trase budú obslužené zastávky NÁMESTIE L. ŠTÚRA (spoločná s linkou N33 pri Slovenskej národnej galérii), MOST SNP (spoločná zastávka s linkami 28, 133, N33), AUPARK (Panónska cesta), MUCHOVO NÁMESTIE. Smerom do Petržalky nebudú obslužené zastávky: ŠAFÁRIKOVÉ NÁMESTIE, MALÁ SCÉNA, LANDEREROVA a MOST APOLLO.

LINKA č. X13

Autobusy linky X13 budú premávať z Hlavnej stanice po zastávku NÁMESTIE SNP bez zmeny. Od zastávky NÁMESTIE SNP pokračujú cez Špitálsku, Rajsúku (zriadená zastávka, ktorá umožní vzájomný prestup medzi linkami 202 a 205), Dunajskú, Námestie SNP, od zastávky NÁMESTIE SNP v smere Hlavná stanica po stálej trase. Nebudú obslužené zastávky NOVÉ SND, MALÁ SCÉNA a ŠAFÁRIKOVÉ NÁMESTIE.

O tejto zmene organizácie bratislavskej MHD informoval Dopravný podnik Bratislava, a.s., na svojej webstránke v piatok 3. januára 2014 s tým, že bude zachovaná obsluha dotknutého územia mestskou hromadnou dopravou v maximálnej možnej miere.



Petržalské električky budú obojsmerné

Víťazom súťaže na dodávku veľkokapacitných obojsmerných nízkopodlažných električiek pre Bratislavu sa v roku 2013 stala spoločnosť Škoda Transportation. Víťaz ponúkol električku Škoda 30T, koncepcie vychádzajúcu z električky Škoda 26T pre maďarský Miškovec, ktorej prvé dva prototypy boli dokončené v roku 2013. Pre Bratislavu však majú byť vyrobené špeciálne vozidlá.

Päťčlánkové obojsmerné električky Škoda 30T v počte 15 kusov budú dodané do roku 2015. V rámci kontraktu je opcia na dodanie ďalších 15 rovnakých električiek do roku 2017.

Tieto vozidlá budú prvými novými bratislavskými obojsmernými električkami od roku 1952. Vozidlá budú dlhé 32,5 metra, dosiahnu maximálnu premávkovú rýchlosť 65 km/h, v bežnej premávke 50 km/h, a odvezu 242 cestujúcich. Električky po príchode zo Starého Mesta na Bosákovu prejdú na protismernú koľaj, vodič prejde do opačnej kabíny a bude pokračovať späť v smere do centra. Vďaka tomuto systému je možné budovať električkovú trať po častiach a postupne predlžovať prevádzku električiek podľa postupu stavebných prác.

Električky od toho istého výrobcu jazdia aj v Prahe a tu majú problémy. Pri type ForCity 15T z kolies odpadávala guma, ktorá má brániť vibráciám a tlmiť hluk a nárazy. Kolesá museli vymeniť na tridsiatke nových električiek. Ďalší problém nastal pri tomto modeli s brzdami. Sedemnať električiek museli odstaviť, pretože sa brzdové doštičky neúmerne opotrebovali. Poruchy sa objavovali aj na modeli 14T Porsche, kde sa kazili prevodové skrine, praskali sedáčky a ich uchytenie. Tretina nových, najmodernejších električiek s dizajnom Porsche pre chybnú prevodovú skriňu musela v Prahe prestať jazdiť. Výrobca Škoda Transportation tvrdí, že nič podobné bratislavským električkám nehrozí, pretože pôjde o najmodernejšie typy električiek.

Na Seberíniho sa majú stavať obytné domy

RUŽINOV

Koncom augusta 2013 požiadal stavebník Horsens, s.r.o., o stavebné povolenie na výstavbu dvoch obytných domov a jedného apartmánového domu na Seberíniho ulici. Ružinovský stavebný úrad vydal ešte koncom septembra 2013 oznámenie o začatí stavebného konania verejnou vyhláškou, tú však zverejnil až 10. decembra 2013! Polyfunkčný objekt Seberíniho má stáť na spoločnej platforme podzemnej garáže. Vyrásť má na zelenej ploche v bloku ohraničenom ulicami sv. Vincenta, Seberíniho a Kostlivého. Má ho tvoriť 8-podlažný bytový dom s občianskou vybavenosťou, 7-podlažný obytný dom a 14-podlažný apartmánový dom. Pod každým z domov bude 1-podlažná podzemná garáž. Celkovo má mať polyfunkčný komplex 61 bytov, 53 apartmánov, 3 obchody a 164 parkovacích miest. (ruz)

Záhorská Bystrica slávi jubilejných 700 rokov prvej písomnej zmienky

ZÁHORSKÁ BYSTRICA

Bratislavská mestská časť Záhorská Bystrica oslávi v tomto roku významné jubileum. V roku 2014 si pripomína 700. výročie prvej písomnej zmienky. Pri tejto príležitosti pripravila miestna samospráva viaceré zaujímavých podujatí, ako aj projektov, ktoré budú Záhorskej Bystrici trvalo pripomínať toto významné výročie.

Prvá písomná zmienka o obci sa objavila v júli roku 1314. Záhorská Bystrica sa spomína v listine, v ktorej sa domáha dedičských práv Otto, syn Rugéria z Telesprunu. Záhorská Bystrica sa tu spomína ešte ako osada Pistrich. To bol totiž pôvodný názov Záhorskej Bystrice. Ten súčasný má od roku 1927. Postupom rokov sa Záhorská Bystrica rozvíjala a v roku 1972 sa stala mestskou časťou Bratislavy. Dnes má Záhorská Bystrica vyše 4000 obyvateľov a ich počet sa neustále zvyšuje.

Pri príležitosti 700. výročia bola zriadená ešte v roku 2011 špeciálna komisia, ktorá pripravuje harmonogram osláv jubilea. Je zložená z predstaviteľov významných kultúrno-spoločenských inštitúcií, ktoré pôsobia v Záhorskej Bystrici, zo zástupcu farnosti, poslancov miestneho zastupiteľstva a pamätníkov.

Oslavy sa začali už na prelome rokov na Námestí rodiny slávnostným ohňostrojom, príhovorom a rozdávaním šampanského s logom 700. výročia. Krátko pred polnocou bolo symbolicky vypustených aj 7 balónikov šťastia. Obyvatelia ich venovali predkom, ktorí sa zaslúžili o rozvoj a napredovanie Záhorskej Bystrice. Počas roka pripravuje mestská časť desiatky podujatí. Už v januári to bude Reprezentačný ples mestskej časti, vo februári sa obyvatelia zabavia na podujatí Na fašiangy veselo, ktoré bude spojená s tradičnou zabijackou. Nebude chýbať ani Stavanie mája či

oslavy Medzinárodného dňa detí, Dňa rodiny a mnoho ďalších.

Oslavy vyvrcholia 30. a 31. augusta 2014 v rámci tzv. Hrubých hodov. Mestská časť slávnostne odhalí plastiku patrónov obce sv. Petra a Pavla pri vstupe do Záhorskej Bystrice. Pokrstená bude aj exkluzívna monografia a CD vydané pri tejto príležitosti.

„Verím, že sa všetky pripravované podujatia podarí zrealizovať v plánovanom rozsahu a všetci obyvatelia Záhorskej Bystrice si tak budú môcť dôstojne pripomenúť spoločné jubileum,“ hovorí starosta Záhorskej Bystrice Jozef Krúpa. „Budeme pokračovať aj v ďalších aktivitách smerujúcich k rozvoju obce – plánujeme vymeniť okná na základnej škole, urobiť rekonštrukciu jedálne, pokračovať v opravách ciest a chodníkov, chceme zastrešiť hokejbalové ihrisko. Dúfam, že to všetko prispeje k slávnostnej atmosfére nášho jubilejného roku,“ dodal starosta Krúpa. (bzb)

Gudróny z Devínskej celkom vyťažia

DEVÍNSKA NOVÁ VES

Gudróny, ktoré už roky trápia obyvateľov Devínskej Novej Vsi, štát vyťaží, tepelne zhodnotí, resp. uloží na riadnu skládku. Ministerstvo životného prostredia na sanáciu gudrónov na tento rok vyčlenilo z eurofondov 12,5 milióna eur s DPH.

„Budú úplne vyťažené. Predpokladáme, že väčšia časť sa termicky zhodnotí a tá časť, ktorú nebude možné využiť a spáliť, pôjde na skládku,“ uviedol hovorca ministerstva Maroš Stano.

Gudrón je mäkký prírodný asfalt, ktorý vzniká ako vedľajší produkt po spracovaní ropy kyselinou sírovou. Skládku z bývalej rafinérie Apollo je v Devínskej Novej Vsi už 50 rokov. Zaberá takmer 4000 štvorcových metrov a odhaduje sa, že jej objem je vyše 30-tisíc kubických metrov.

Začiatok prác sa odhaduje na tento rok, termín ovplyvní ukončenie verejného obstarávania. (brn)

1721



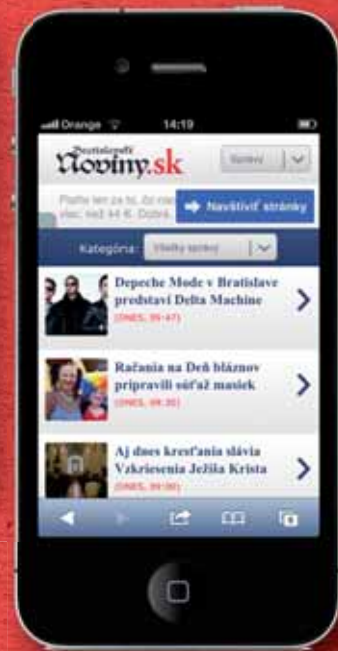
1764



1998



2013



stále najčítanejšie noviny v tomto meste

BRATISLAVSKÉ NOVINY | Gorkého ulica 6 | SK-811 01 Bratislava | 0911 668 469 | redakcia@banoviny.sk



Nové Mesto chce lanovku opäť prenajať

NOVÉ MESTO

Mestská časť Bratislava - Nové Mesto vyhlásila 19. decembra 2013 verejnú obchodnú súťaž na prenájom dvojsedačkovej lanovky zo Železnej studničky na Kamzík. Podobnú súťaž samospráva vyhlásila aj pred niekoľkými mesiacmi, vtedy sa však do nej prihlásil iba jeden uchádzač. Jeho návrh však mal nedostatky, a tak mestská časť súťaž zrušila.

„Nakoľko náklady na prevádzku lanovky prevyšujú výnosy, nie je pre nás hospodárne ani účelné lanovú dráhu samostatne prevádzkovať,“ uviedol starosta Nového Mesta Rudolf Kusý. V roku 2012 predstavovali výnosy mestskej časti z prevádzky lanovky 66-tisíc eur, náklady však aj v dôsledku nevyhnutných investícií do technického zabezpečenia lanovky dosiahli 254-tisíc eur.

Mestská časť chce na 10 rokov prenajať časť homej stanice, dolnú stanicu, stožiare lanovej dráhy, visutú osobnú sedačkovú jednolanovú obežnú lanovú dráhu s neodpojiteľnými vozňami a k tomu prislúchajúce pozemky.

Podmienkou prenájmu je prevádzkovať lanovku celoročne s tým, že od októbra do apríla bude premávať od 10.00 do 16.00 h a od mája do septembra od 10.00 do 18.00 h.

Uchádzači môžu súťažné návrhy predkladať do 31. marca 2014 do 12.00 h. Návrhy je potrebné doručiť do podateľne miestneho úradu Nového Mesta.

(bnm)

Bratislavský okrásľovacie spolk pripravuje tento rok nové aktivity

BRATISLAVA

Rozsah činnosti Bratislavského okrásľovacieho spolku, ktorý vznikol v roku 2009, narastá každým rokom na kvalite aj kvantite a rovnako rastie aj počet jeho členov, sympatizantov a spolupracovníkov. V minulom roku sa nám podarilo pokračovať v úspešných projektoch z minulých rokov, ako aj začať viaceré nové projekty väčšieho charakteru.

V roku 2014 budeme pokračovať v prednáškovom cykle Prešporské večery, ktoré začnú 22. januára prednáškou historičky Mgr. Heleny Markuskovej, PhD. na tému Osmanské ohrozenie v Uhorsku a Bratislava. Ďalšie prednášky budú každú druhú stredu v mesiaci o 18.00 h tradične v Maďarskom inštitúte na Palisádach č. 54. Okrem toho budeme pokračovať aj vo formáte Prešporské večery špeciál, v rámci ktorých sa konajú vlastivedné vychádzky alebo uvádzania nových kníh o Bratislave v spolupráci s vydavateľstvom Marenčin PT. Ako prínos do historického bádania Spolok inicioval aj založenie novej vedeckej ročenky Woch, ktorá bude vyplňať biely miesta v dejinách Bratislavy. Pokračovať bude aj projekt Galéria Most, pričom plánujeme na Moste SNP vystaviť opäť nielen historické fotografie bratislavských pamiatok, ale tento rok máme ambíciu aj na umeleckú výstavu súčasných bratislavských umelcov. Začiatkom roka bude dokončená obnova strechy Kos-

tola sv. Jána z Mathy, ktorú spolk inicioval a podporil. Pri tejto príležitosti uvedieme výstavu o dejinách tejto barokovej pamiatky v pastoračnom centre Quo vadis. Projekt Jarného okrásľovania v máji už tradične zrevitalizuje niektoré zo škaredých miest centra Bratislavy. Rok 2014 bude aj rokom Viedenskej električky, ktorá pred sto rokmi začala pravidelne premávať na trati Prešporok-Viedeň. Začiatkom roka chceme opäť upozorniť na projekt obnovy jej rušňa EG6. Plánujeme pripraviť aj výstavu o jej dejinách v priestoroch Múzea mesta Bratislavy a vystaviť obnovený rušeň v centre Bratislavy.

Azda najviac energie budeme venovať projektu obnovy a oživenia mestských hradieb na Staromestskej ulici v rámci iniciatívy Obnovme bratislavské hradby, ktorú sme založili spolu s mestom a Bratislava Tourist Board. Okrem organizovania brigád dobrovoľníkov a zháňania prostriedkov na obnovu formou verejnej zbierky chceme docieľiť, aby sa v lete spriechodnil koridor z mesta cez lávku na Židovskú ulicu a ďalej na hrad. V tejto časti hradieb chceme počas sezóny prevádzkovať remeselnícke dielne a predaj ručne vyrábaných originálnych predmetov. Súčasťou oživenia bude celý rad pravidelných a nepravidelných podujatí, ako boli Stredovek na hradbách, Stredoveké vianočné trhy, podujatia počas Korunovačných slávností, letné koncerty, divadlo, workshopy a podobne. V júli zorganizujeme v

spolupráci s Klubom vojenskej histórie Templári z Hradu Bagras veľkú Železnú bitku, kde sa bude na otvorenom priestranstve prezentovať bojové umenie vrcholného stredoveku pri imitácii zrážky pechoty bojových rádov a rytierov. V novembri plánujeme so združením Zachráňme hrady zorganizovať na Bratislavskom hrade konferenciu zameranú na prezentáciu úspešných projektov obnovy pamiatok na Slovensku.

Okrem toho budú pokračovať aj ďalšie úspešné projekty, ako Mladí sprievodcovia, je to projekt vlastivedného sprevádzania historickým centrom Bratislavy v spolupráci s Krúžkom mladých sprievodcov zo Strednej odbornej školy podnikania na Strečianskej ulici 20. Na konci roka by sme chceli tradične zorganizovať Kino Romantika, tretí ročník úspešného projektu premietania historických filmových dokumentov o Bratislave z archívu Slovenského filmového ústavu v kine Mladost.

Úspešnosť veľkej časti týchto projektov závisí od dotácií štátnych organizácií alebo podpory filantropických firiem či jednotlivcov. Ak je vám činnosť spolku sympatická, budeme radi, ak nás v našom snažení za krajsiu Bratislavu podporíte. O všetkých aktivitách budeme pravidelne informovať v Bratislavských novinách, na webstránke www.bos-bratislava.sk a na našom facebookovom profile.

Mgr. Maroš Mačuha, PhD.
výkonný riaditeľ Bratislavského okrásľovacieho spolku

Beh cez mosty vyhrali Jablokov a Pokorná

BRATISLAVA

Jubilejný 25. Silvestrovský beh cez bratislavské mosty vyhrali Alexander Jablokov s časom 35:06 min. a Katarína Pokorná s časom 40:12 min. Tentoraz sa bežalo len cez štyri mosty - Starý most po prvýkrát na trase behu chýbal.

Silvestrovský beh cez bratislavské mosty prilákal na štart 757 bežeckých nadšencov. „Cítil som to, členky dostali riadne zabráť, ale nemal som žiadnu krízu. Držal som sa od štartu vo vedúcej skupine, a keď som v nej vydržal až pod Most Lafranconi, tušil som, že vyhrám“ priznal Alexander Jablokov, ktorý sa špecializuje na beh na 800 metrov. Posledný bežec silvestrovského behu na 10,3 km dobehol do cieľa pod Mostom Lafranconi s časom 1:29:37 hod. Silvestrovský beh cez bratislavské mosty mal premiéru v roku 1989 a behu sa zúčastnilo len sedem bežcov - železničiarov vrátane zakladateľa Vladimíra Podrackého z Klubu amatérskych neformálnych športovcov. Bežalo sa vtedy cez tri bratislavské mosty - Prístavný, Most SNP a Starý most. V ďalších rokoch pribúdali mosty aj pretekári. Od roku 1992 vedie trať aj cez Most Lafranconi, od roku 2005 aj cez Most Apollo. Najviac bežcov na Silvestra v Bratislave bežalo v roku 2011, keď sa ich na štart postavilo 976. Od roku 2008 je organizátorom behu Správa telovýchovných a rekreačných zariadení mesta Bratislavy.

(brn)



najčítanejšie noviny v tomto v meste máte stále vo vrecku



www.banoviny.sk

O článkoch uverejnených v Bratislavských novinách môžete diskutovať aj na www.banoviny.sk



Bratislavské
straty a nálezy



nájdete na www.banoviny.sk

Juniori Slovana aj Petržalčania sa držia na špici

BRATISLAVA

Po jesennej časti 3. futbalovej ligy Západ sa tímy ŠK Slovan Bratislava B aj FC Petržalka 1898 držia na špici ligovej tabuľky. Juniori Slovana sú tretí so stratou šiestich bodov na vedúcu Sereď, piata Petržalka stráca na prvú priečku desať bodov. Tretí bratislavský tím FK Rača Bratislava je štrnásty zo šestnástich tímov. Postavenie slovanistov a Petržalky v ligovej tabuľke mohlo byť po jeseni ešte lepšie - belasi však v poslednom zápase jesennej časti prekvapujúco prehrali doma s FC Horses Šúrovce 0:2 a prišli tak v tabuľke o druhú priečku. Petržalčania zase v posledných troch zápasoch jesene získali z deviatich bodov len jeden za domácu remízu s Dunajskou Lužnou. Do začiatku jarnej časti ligovej súťaže zostávajú dva mesiace - prvé jamé kolo 3. ligy Západ je na programe 9. marca 2014. (ado)

Bratislavské basketbalistky prehrávajú

BRATISLAVA

V basketbalovej extralige žien má Bratislava dvojnásobné zastúpenie - BK Petržalka a BK Slovan Bratislava. Oba bratislavské tímy sú však v dolnej časti tabuľky a ligové zápasy zväčša prehrávajú. Z jedenástich odohraných zápasov Petržalkanky vyhrali tri, slovanistky dokonca len dva. Z deviatich tímov je Petržalka šiesta a Slovan ôsmy.

Vzájomnú bilanciu majú pritom oba bratislavské tímy vyrovnanú. Slovanistky ešte začiatkom októbra zdolali Petržalku 69:57, v odvete v polovici decembra vyhrali Petržalkanky 62:44.

Ženskej basketbalovej extralige suverénne kralujú Good Angels Košice, s ktorými Slovan aj Petržalka prehrali oba vzájomné zápasy rozdielom najmenej 50 bodov. Good Angels - Slovan 132:43 a 95:45, Good Angels - Petržalka 89:35 a 103:46. (ado)

Do Interu sa vracia Martin Rančík, nastúpi v sobotu doma proti Nitre

BRATISLAVA

Basketbalisti BK Inter Incheba Bratislava už osem ligových zápasov neprehrali a pred druhou Nitrou si udržiavajú dvojbodový náskok. Minuloročný majster Slovenska tak má výborne „našliapnuté“ k víťazstvu základnej časti slovenskej extraligy a obhajobe majstrovského titulu. Navyše od pondelka lavičku žltó-čiernych posilnil Martin Rančík, ktorý vlani prispel k zisku titulu a po skončení kontraktu s českým Nymburkom sa rozhodol vrátiť do Bratislavy.

„Netajili sme sa plánni posilniť tím pod košom, a keď sa naskytla príležitosť angažovať Martina Rančíka, neváhali sme, lebo si myslíme, že je to najlepšie riešenie pre všetky strany,“ povedal pre klubovú stránku generálny manažér Interu Bratislava Michal Ondruš.

Martin Rančík sa na návrat na Pasienky teší. „Som rád, že som sa vrátil aj preto, že budem doma s rodinou. Teší ma, že naskakujem do tímu, ktorý je momentálne lídrom extraligy. Takisto si uvedomujem, že to bude pre mňa trochu iná situácia ako v minulej sezóne. Budem sa musieť prispôbiť tímu, aby som tú dobrú konšteláciu - dobrú tímovú chémiu - nejako nerozbabral, ale práve naopak, ešte ju pozdvihol,“ pove-



dal Rančík po príchode do Bratislavy.

Nový rok začali bratislavskí basketbalisti domácim víťazstvom nad vicemajstrom a aktuálne tretím tímom ligy Komáromom 96:88 (13:21, 34:26, 28:18, 21:21). Úvodná štvrtina zápasu síce interistom nevyšla, v druhej štvrtine však stav vyrovnali a v tretej si vytvorili rozhodujúci náskok. „Bol to prvý zápas v novom roku a my sme ho chceli vyhrať, čo sa nám aj podarilo. Bol to celkom pekný basketbal, ktorý bavil divákov. Bol viac útočný ako obranný, nechýbali emócie ani agresivita. Lenže od začiatku sme neplnili to, čo sme si pripra-

vili. Veľa energie sme stratili, aby sme sa vrátili do zápasu. Potom už hráči plnili to, čo mali. Vyhrali sme a to je veľmi dobré,“ uviedol tréner Oleg Meleščenko.

Po stredajšom zápase v Prievidzi čaká bratislavský Inter v sobotu 11. januára domáci zápas proti rivalovi Edymax SPU Nitra. Na lavičke domáceho tímu by nemal Martin Rančík chýbať. Tréner Meleščenko sa však môže spohľnúť aj na Justína Grahama, Dereka Williamsa, Nenada Miloševića, Michala Baťku, Ondřeja Starostu či Martina Bilíka. Ligové derby Inter - Nitra sa začína 11. januára 2014 o 18.00 h v Hant Aréne. (ado)

Nádej Slovana na účasť v play-off stále žije

BRATISLAVA

Uplynulý kalendárny rok uzavreli hokejisti HC Slovan Bratislava vo vynikajúcej forme. Najskôr na domácom ľade zdolali Neftechimik Nižnekamsk 4:2, keď vývoj zápasu otočili v 2. tretine z 0:2 na 3:2, a potom v lotyšskej metropole zaskočili štvrtý tím Západnej konferencie a zdolali Dinamo Riga 3:1.

„Po celý zápas sme úspešnou obranou podporenou skvelým Jarom Janusom čelili útočnej hre súpera. Dokázali sme si vytvoriť gólové šance, ktoré sme využili,“ povedal po zápase v Rige tréner Slovana Rostislav Čada.

Na nový rok sa už bratislavským hokejistom ťaž ak nedarilo a hneď v prvom zápase výjazdu podľahli tretiemu tímu Východnej konferencie Metallurgu Magnitogorsk po nevyužitých šanciach 2:6. Bez bodu odleteli Bratislavčania aj z Čeljabinska, kde po vyrovnanom priebehu zápasu prehrali s Traktorom 1:2.

Po zápasoch v Nižnekamsku a v Ufe sa slovanisti v pondelok 13. januára 2014 predstavia opäť na domácom ľade - o 19.00 h hostia Sibir Novosibirsk. V stredu 15. januára privítajú Amur Chabarovsk, v piatok 17. januára Vladivostok Admiral a v nedeľu 19. januára Metallurg Novokuzneck. Do konca základnej časti zostáva ešte 14 zápasov, na poslednú postupovú priečku stráca Slovan 10 bodov a jeho nádej na účasť v play-off Západnej konferencie tak ešte stále žije. (ado)

POSLEDNÉ VSTUPENKY NA JANUÁR

www.ticketportal.sk

www.hcslovan.sk

Slovnaft arena

STAHOVANIE S VÁŠŇOU

SVD

02/6020 1711
0905 319 509

www.stahovaniessvasnou.sk

BYTY, KLAVÍRE, KANCELÁRIE, TREZORY, DOPRAVA

Ram v Bratislave

štvrtok 9. januára

- 19.00 - B. Smetana: Predaná nevesta, opera, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - M. Porubjak, M. Huba: Tančiareň, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - A. Jablonská: Pohania, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - F. M. Dostojevskij: Idiot, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - M. Kákoš: Mata Hari, *muzikál*, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 20.00 - The World Famous Glenn Miller Orchestra, Istropolis, Tmavské mýto

piatok 10. januára

- 19.00 - W. Shakespeare: Skrotenie zlej ženy, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - Ch. Hampton: Popol a vášň, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - J. C. Hronský, M. Maďarič: Túlavé srdce, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - M. Kákoš: Mata Hari, *muzikál*, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie

sobota 11. januára

- 12.00 - KHL All Star Game, *hokejové exhibícia hviezd KHL*, Slovnaft Arena, Ulica odbojárov
- 14.30 - T. Janovic: Drevený tato, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská ulica
- 16.00 - KHL All Star Game: Zápas hviezd Východ - Západ, Slovnaft Arena, Ulica odbojárov
- 18.00 - BK Inter Incheba Bratislava - Edymax SPU Nitra, *extraliga v basketbale mužov*, Hant Aréna, Tmavská cesta
- 19.00 - G. Puccini: Manon Lescaut, opera, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - H. McCoy: Aj kone sa strieľajú, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - G. Tabori: Matkina guľa, *dermiéra*, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - R. Lewandowski: Hamlet dnes nebude, Malá scéna STU, Dostojevského rad

nedeľa 12. januára

- 14.30 - T. Janovic: Drevený tato, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská ulica

- 15.00 - J. Bielik, A. Korenčí: Snehová kráľovná, *pre deti*, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 18.00 - C. Goldoni: Vejár, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 18.00 - E. Jelinek: Rechnitz - Anjel skazy, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - M. Doleželová, R. Vencl: Ani za milión!, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
- 19.00 - N. Simon: Vstupte!, Dom kultúry Dúbravka, Saratovská ulica

pondelok 13. januára

- 11.00 - Opera je zábava!, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - L. Stríke, S. Ferancová: Julio a Rómeo, *balet*, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - E. Borušovičová: 69 vecí lepších než sex, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
- 19.00 - HC Slovan Bratislava - Sibir Novosibirsk, *zápas KHL*, Slovnaft Arena, Ulica odbojárov
- 19.00 - M. Camoletti: Štyria na kanape, Dom kultúry Ružinov, Ružinovská ulica

utorok 14. januára

- 19.00 - P. Quilter: Je úžasná!, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - G. Bizet: Carmen, *opera*, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - I. S. Turgenev: Mesiac na dedine, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - E. Borušovičová: 69 vecí lepších než sex, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
- 19.00 - M. McDonagh: Ujo Vankúšik, Divadlo LOFT Aréna, Viedenská cesta
- 19.00 - M. Doleželová, R. Vencl: Výročí, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.30 - K. Vosátka: Sharon Stone let Me Go, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

streda 15. januára

- 19.00 - P. I. Čajkovskij, M. Petipa, L. I. Ivanov: Labutie jazero, *balet*, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - M. McDonagh: Stratit' ruku v Spokane, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - J. B. P. Molière: Lakomec, Historická budova SND,

- Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - E. O'Neill: Cesta dlhého dňa do noci, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - G. Spiró: Prach alebo dvaja Maďari sa zbláznili..., Štúdio L+S, Námestie 1. mája
- 19.00 - P. Quilter: Ráno po, Divadlo LOFT Aréna, Viedenská cesta
- 19.00 - HC Slovan Bratislava - Amur Chabarovsk, *zápas KHL*, Slovnaft Arena, Ulica odbojárov
- 19.00 - J. Nvota, M. Doleželová, R. Vencl: Malá domov, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.30 - V. Klimáček: Sado, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

štvrtok 16. januára

- 19.00 - J. Strauss: Netopier, *opera*, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - HOLLYROTH, anebo Robert Roth spívá Jana Hollého mrzkoti a pomerkováňa, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - G. Feydeau: Chrobák v hlave, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - J. del Corte: Kométa, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - Diabolský šanson, *projekt Šansónového klubu Jozefa Bednárka a Cigánskych diablov*, Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - R. Rolland, A. Vášová, J. Štrasser, D. Ursiny: Peter a Lucia, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 19.00 - Fragile v Rock Café, Rock café Bratislava, Ulica M. Schneidera Tmavského
- 19.30 - K. Vosátka: Modelky II., Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie
- 20.00 - Marsyas: 40 rokov, *koncert*, Ateliér Babylon, Kolárska ulica

piatok 17. januára

- 10.00 - HOLLYROTH, anebo Robert Roth spívá Jana Hollého mrzkoti a pomerkováňa, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 18.00 - F. M. Dostojevskij: Bratia Karamazovci, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - G. Verdi: La traviata, *opera*, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - P. Pavlac: Moja mama mala brata, Divadlo Astorka, Námestie SNP

- 19.00 - Rómeo a Júlia, *muzikál*, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - Y. Reza: Boh masakra, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
- 19.00 - HC Slovan Bratislava - Vladivostok Admiral, *zápas KHL*, Slovnaft Arena, Ulica odbojárov
- 19.30 - V. Klimáček: In Da House, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie
- 20.00 - Zuzana Michnová: Jsem slavná tak akorát, *koncert*, Ateliér Babylon, Kolárska ulica

sobota 18. januára

- 14.30 - S. Lavrík: Ester a Albatros, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská ulica
- 18.00 - BK Inter Incheba Bratislava - BK 04 AC LB Spišská Nová Ves, *extraliga v basketbale mužov*, Hant Aréna, Tmavská cesta
- 19.00 - W. Shakespeare: Veľa kriku pre nič, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - L. A. Minkus, M. Petipa: Bajadéra, *balet*, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - O. Šula: Gazdova krv, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - E. Borušovičová: 69 vecí lepších než sex, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
- 19.00 - Rómeo a Júlia, *muzikál*, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - D. Mamet: November, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
- 19.00 - G. Spiró: Kvarteto, Malá scéna STU, Dostojevského rad

nedeľa 19. januára

- 14.30 - S. Lavrík: Ester a Albatros, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská ulica
- 15.00 - Dobšinského rozprávky, *pre deti*, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 17.00 - HC Slovan Bratislava - Metallurg Novokuzneck, *zápas KHL*, Slovnaft Arena, Ulica odbojárov
- 17.00 - V. Klimáček: Holokaust, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
- 18.00 - G. Flaubert: Madame Bovary, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - M. Lasica: Na fašírky mi nesiahaj, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
- 19.00 - D. Batthyány: Kolaps (Divadlo Petra Batthyányho), Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie

- 19.30 - K. Vosátka: Modelky II., Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

pondelok 20. januára

- 19.00 - Y. Reza: Život na trikrát, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
- 19.00 - H. Ibsen: Rosmersholm, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
- 19.00 - O. Beležová, L. Kollárová: Poradňa krásy Šereď, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - O. Wilde, R. Ross: Lordi, Teáto Wüstenrot, Tmavské mýto

utorok 21. januára

- 19.00 - F. Kafka: Zámok, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - E. - E. Schmitt: Malé manželské zločiny, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
- 19.00 - K. Magnusson: Aj muži majú svoje dni, Divadlo Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - J. Kesselring: Arzenik a staré dámy, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
- 19.00 - F. M. Dostojevskij: Večný manžel, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 19.00 - J. Nvota: Rómeo, Júlia a vírus (Túlavé divadlo), Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie

streda 22. januára

- 10.00 - R. Lewandowski: Hamlet dnes nebude, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 19.00 - P. I. Čajkovskij, V. Medvedev: Onegin, *balet*, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - I. Vyrpajev: Ilúzie, *predpremiéra*, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - A. P. Čechov: Platonov, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - M. Doleželová, R. Vencl: Ani za milión!, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
- 19.00 - M. Doleželová, R. Vencl: S hlavou v oblaciach, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - Tri esá: Felix Slováček, Richard Rikkon a Sisa Sklovská, Teáto Wüstenrot, Tmavské mýto
- 19.30 - K. Vosátka: Čakanie na Gotta, *obnovená premiéra*, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie



Správy z podsvetia

NA PETRŽALSKEJ HRÁDZI v úrovni Ekonomickej univerzity našiel náhodný okoloidúci mŕtve telo. Polícia zistila, že ide o 45-ročnú ženu vysokú 175 cm, po jej totožnosti však pátra. Privolaný lekár cudzie zavinenie na mieste nepotvrdil a ani nevyvrátil. Príčinu smrti určí až pitva.

NA MOSTE MEDZI ULICAMI LEKNOVÁ A RÁZTOČNÁ sa 45-ročný muž pokúšal spáchať samovraždu. Vyhrážal sa, že keď sa k nemu ktokoľvek priblíži, ublíži si nožom, ktorý mal v ruke, alebo skočí z mosta. Policajtom sa po hodine presvedčania podarilo muža z mosta dostať. Zdravotníci ho previezli do nemocnice.

V DEVÍNSKEJ NOVEJ VSI spreď obchodného domu neznámi páchatelia ukradli auto Fiat Ducato slúžiace na prepravu hotovosti, cenín a pošty. Následne utiekli na dosiaľ neznáme miesto. Polícia po páchateloch pátra.

NA BOŠÁNYHO ULICI neznámy páchatel prepadol stávkovú kanceláriu. Zamestnancovi nastriekal do tváre slzotvorný plyn, rozbil sklo na pulte a ukradol peniaze. Z miesta ušiel, polícia po ňom pátra.

BLÍZKO SMIKOVEJ ULICE v potoku našli mŕtve telo. Polícia zistila, že ide o 53-ročného muža. Príčinu smrti určí až pitva. Polícia prípad vyšetruje.

NA NOVOHORSKEJ ULICI 24-ročný Marek poškodil čelné sklo a kapotu auta Škoda Fabia. Majiteľovi auta spôsobil škodu 500 eur. Polícia ho krátko po čine chytila a odviezla na policajnú stanicu. Po preukázaní viny mu hrozí väzenie až na jeden rok.

NA BIELORUSKEJ ULICI neznámy muž prepadol stávkovú kanceláriu. Pracovníkovi sa vyhrážal použitím zbrane. V obave o svoj život mu preto vydal približne 700 eur. Lupič následne ušiel. Polícia po ňom pátra.

NA MÝTNEJ ULICI vošiel neznámy páchatel do stávkovej kancelárie a pod hrozbou použitia zbrane požadoval od zamestnanca peniaze. Zamestnanec mu z obavy o svoj život a zdravie vydal približne 700 eur. Zlodej zo stávkovej kancelárie následne ušiel na doposiaľ neznáme miesto. Polícia po ňom pátra. (mch)

Záchody znova na Hlavnom námestí

Ludstvu veľmi dlho trvalo, než pochopilo, že isté javy sa opakujú vždy po 365 dňoch. A tento neustále sa opakujúci časový úsek nazvali rokom či ekvivalentnými názvami v iných rečiach. Omnoho dlhšie však ako poznanie opakovania sa roka trvalo, kým sa ľudstvo dohodlo na dňoch, ktoré sa budú označovať za koniec uplynulého a za začiatok nasledujúceho roka. Málokto vedel, kedy sa narodil, a teda ťažko mohol počítat' „vlastné“ roky.

Vo vyspelej spoločnosti sa však dali počítat' roky, napríklad odo dňa nástupu nového náčelníka či panovníka, či od inej významnej udalosti. Najľahšie by bolo určovať roky podľa slnovratov, ktoré nie sú závislé od ľudskej vôle. Kelti, Germáni aj Slovania považovali v dávnej minulosti za nový rok deň zimného slnovratu, ktorý podľa dnešného kalendára pripadá na 25. december. Napriek tomu sa deň slnovratu novým rokom nestal, aj keď s ním nepriamo súvisí. Po rôznych pokusoch a rôznych letopočtoch rozhodol nakoniec pápež. Inocent XII. prikázal všetkým kresťanom považovať za začiatok nového roku 1. január, a to od roku 1691. Nie všetci kresťania boli jeho príkazom nadšení. Protestantské krajiny, ani krajiny ortodoxných cirkví pápežské rozhodnutie nepovažovali za záväzné. Trvalo ešte niekoľko storočí, než sa celý svet „dohodol“ prijať 1. január za začiatok roka.

V mnohých kresťanstvom neovládaných krajinách si zachovali aj vlastný tradičný Nový rok, vychádzajúci z iných predpisov. Ani kresťania však neboli hneď ochotní považovať za začiatok roka nejaký z cirkevného hľadiska bezvýznamný deň. Pomohla Biblia. Z nej sa totiž dozvedáme (Luk. 2:21), že malého Ježiša obrezali (ako každého židovského chlapca) v ôsmy deň po jeho narodení. A z pôvodne pohanského sviatku sa stal významný cirkevný sviatok Obrezania Krista (Circumcisio Domini). A taký sviatok katolícka cirkev oslavovala až do druhého vatikánskeho koncilu.

V roku 1962 účastníci koncilu rozhodli, že prvý január bude



Pamätníci histórie

dňom Panny Márie. Akoby nebolo v kalendári dosť mariánskych sviatkov! Predchádzajúci posledný decembrový deň je od 4. storočia považovaný za pamätný (úmrtý) deň pápeža Silvestra I., ktorý sedel na pápežskom stolci v rokoch 314 až 335. Predsedal prvému nicejskému koncilu a podľa legendy údajne pokrstil cisára Konštantína I. Deň jeho smrti si ľudstvo nepripomína spomienkou na jeho historickú osobnosť. Naopak, ľudia sa rozpustili zábavou lúčia so starým rokom, asi s pocitom, „že sme ten rok v zdraví prežili“. Až tak, že mnohí ho nakoniec neprežijú, lebo sa stanú obeťami vlastnými rukami pripravených a zapálených výbušnín.

V poslednom čase sa „oslavovanie“ konca starého roku dostalo do nebyvalých rozmerov. Už nestačia domáce posedenia starých rodičov. Silvester sa musí prejavovať na verejných priestranstvách najmä neuveriteľným hlukom, množstvom vypitého alkoholu a odpálených rakiet. A ak nie je na uliciach sneh a teplota to dovoľí, treba zrejme čo najviac verejných priestranstiev premeniť na zábavné podniky. Ako aj v uplynulom roku.

Najvýznamnejší historický objekt bratislavského Starého Mesta je Stará radnica. Pôvodne meštiansky dom so základmi zo 14. storočia, ktorý slúžil až do druhej polo-

vice 19. storočia mestskej samospráve a ktorý je sídlom Múzea mesta Bratislavy. Každý kultúrny návštevník mesta tento objekt obdivuje, mnohí ho aj navštívia. A to aj v zimnom čase a aj v letných mesiacoch, hoci vchod býva pravidelne zatrasený a objekt spoľovice zakrytý konštrukciou prenosného javiska. A keďže aj účinkujúci sú len ľudia a majú svoje potreby, prišiel niekto s nápadom stavať presne pred fasádou gotickej budovy z roku 1422 prenosné búdky mobilných záchodov. Ak mohli stať záchody pred Starou radnicou v júni (súkromné podujatie), tak prečo nie aj na Silvestra (podujatie organizovalo mesto)? Chaoticky postavené záchody na chodníku boli tentoraz „inštalované“ pred gotickou fasádou dva dni. Pre istotu chránené kovovým plotom, ale turisti ich aj tak fotografovali. Lebo prenosné „hajzle“ pred Národnou kultúrnou pamiatkou možno nájsť vo sviatočnom období skutočne len v Bratislave. Vhodne maskujú aj za nemalé peniaze obnovenú renesančnú fontánu z konca 16. storočia na Františkánskom námestí. Niečo podobné pred historickou radnicou by ani vo Viedni, ani v Prahe, ani v Paríži, ani v Bruseli, Berlíne, Stockholme či v Londýne nebolo možné. Hlavné námestie Hlavného mesta SR Bratislavy má v správe magistrát. Ale tam asi nikto nie je za poriadok na námestí zodpovedný. Štefan Holčík

Foto - autor

Bratislava kedysi

Viedenská električka má 100 rokov (I.)

Rok 2014 bude rokom Viedenskej električky, ako zvykneme nazývať elektrickú lokálnu železnicu Prešporok – Zemská hranica – Viedeň. Prvého februára uplynie 100 rokov od slávnostného otvorenia železničného spojenia Prešporok s Viedňou. Piateho februára 1914 sa odchodom o 4.15 h z Viedne začala pravidelná doprava na trati Prešporok – Viedeň.

Storochica tzv. Viedenskej električky je príležitosťou pripomenúť si, ako toto legendárne železničné spojenie vzniklo.

Už v roku 1898 navrhol inžinier Jozef Taubler postaviť železnicu, ktorá by spájala Viedeň s Prešporkom. Jeho zámer však nebol hneď prijatý. Kým Uhorské kráľovské ministerstvo obchodu vydalo koncesnú listinu na výstavbu prešporokského úseku dlhého 7,05 km už 5. júna 1909, rakúske cisárstvo vydalo konečnú koncesiu na rakúsky úsek dlhý 63,65 km až o tri roky neskôr - 24. júna 1912.

Koncom roka 1909 vznikla spoločnosť Pozsony Országhatárszéli Helyierdekű Villamos Vasút (POHÉV), čo v preklade znamená Elektrická lokálna železnica Prešporok – Zemská hranica. So stavbou viedenskej električky sa začalo v roku 1911 v Hainburgu. V roku 1913 sa Pozsonyi városi villamos vasut (Prešporokská mestská elektrická železnica) dohodla so spoločnosťou POHÉV na vybudovaní koľajového obrátiska a na spoločnom používaní koľajiska na Ružovú ulicu (Jesenského) a Ulicu Gáboru Barossa (Štúrova). Obrátisko malo rozchod 1435 mm a viedlo z dvojkoľajnej trate na Moste Františka Jozefa (Starý most) cez Justiho rad (Vajanského nábrežie), Námestie korunovačného pahorka (Námestie L. Štúra), Mostovú, Ružovú, Ulicu Gáboru Barossa a Námestie kráľa Ondreja (Šafárikovo námestie) späť na most a malo dĺžku 1641 metrov.

Spracované z viacerých historických prameňov

Pokračovanie nabadúce

Cez víkend budú v Bratislave hviezdy KHL

BRATISLAVA

Nadchádzajúci víkend bude v Bratislave opäť hokejový. Tentoraz však na ľade Slovnafť Areny neprivítajú hráči domáceho Slovana niektorého zo súperov v boji o play-off KHL, ale bratislavskému publiku sa predstavia najväčšie hviezdy Kontinentálnej hokejovej ligy. V sobotu 11. januára 2014 o 16.00 h bude totiž na Tehelnom poli Zápas hviezd KHL.

Otváracie zostavy na šiesty Zápas hviezd KHL vybrali fanúšikovia, druhé formácie a brankárov novínari. Vedenie KHL vybralo zvyšných hráčov. V tíme Západnej konferencie sa predstaví dvojica slovanistov - Milan Bartovič a Miroslav Šatan. Kým Bartovič je s 21 bodmi v tímovej produktivite druhý, Šatan si v piatich duelloch za Slovan pripísal dva góly. Najlepším bratislavským hráčom je v tejto sezóne Michel Miklík s 29 bodmi.

Zápasu hviezd budú v ten istý deň predchádzať atraktívne súťažné zručnosti. Celý program sa začína o 12.00 h. (ado)

Bratislavské
Noviny
vyjdú o dva týždne
23. januára 2014

Radošinci sčista-jasna prichádzajú s ďalšou správou o 20. storočí

NOVÉ MESTO

Radošinské naivné divadlo, ktoré má od jari 1989 domovskú scénu v bratislavskom Dome odborov (Istropolis) na Škultétyho ulici, oslávilo na 1. sviatok vianočný 50 rokov vzniku. Pri tejto príležitosti radošinci uviedli premiéru divadelnej hry Stanislava Štepku: Sčista-jasna s podtitulom Druhá správa o mojom 20. storočí (1950-2000).

Predstavenie Sčista-jasna po roku nadväzuje na hru Poloolblačno, ktorú Šteпка poňal ako prvú správu o 20. storočí z pohľadu rodnej obce Radošina na krajinu a národ (1900 – 1950).

Historické, spoločenské, ale najmä ľudské osudy západoslovenskej obce a jej obyvateľov pokračujú (a miestami sa aj završujú) v tragikomických ľudských príbehoch od počiatkov nástupu socializmu v päťdesiatych rokoch až po rok 2000.

Nechýba svojrázne, naozaj ľudové rozprávania o irečitej svadbe a ďalších udalostiach, vystúpenie živej dedinskej hudobnej skupiny, radošinci pripomenú tragickú menu peňazi, komické vidiecke cirkusové vystúpenie, mládežnícke zábavné programy, násilné zakladanie roľníckeho družstva, filmovanie slávneho slovenského filmu, obdobie



Stanislav Šteпка v Druhej správe o jeho 20. storočí, teda v predstavení Sčista-jasna. Foto Ľubor Bachratý

vzniku a prvých úspechov známeho miestneho divadla, tragické desaťročia normalizácie, až po obdobie premeny a rozpacitého konca minulého storočia.

„Výzera to neskutočne, ale je to skutočne tak, sám som prekvapený, že som to prežil s pomocou Božou a trocha s pomocou výborných ľudí, ktorých som v živote stretol. Náš zrod sa udial tu v tejto malej obci a nebol ktovie ako slávny, pretože sme chceli veľmi veľa, mysleli sme, že urobíme iné divadlo, a vtedy sa nám to nepodarilo,“ povedal zakladateľ, umelecký šéf, autor a protagonista Radošinského naivného divadla Stanislav Šteпка.

Okrem Štepku sa v hre Sčista-jasna predstavia aj Richard

Felix, Vladimír Svitek, Maruška Nedomová, Mojmír Caban alter. Svätopluk Malachovský, Michal Kubovčík alter. Ondrej Hraška, Michaela Szöcssová alter. Gabriela Marcinková, Daniela Tomešová, Ladislav Hubáček a Marcela Vilhanová.

Bratislavčania si môžu predstavenie Sčista-jasna pozrieť na budúci týždeň hneď štyrikrát - od utorka 14. januára do piatka 17. januára 2014 vždy o 19.00 h v Radošinskom naivnom divadle na Škultétyho ulici 5.

Pre tých, ktorí nevideli hru Poloolblačno, čiže Prvú správu o 20. storočí (1900 – 1950), majú možnosť v piatok 24. januára 2014 o 19.00 h rovnako na domovskej scéne RND na Škultétyho ulici 5. (ado)

Čaké bude počasie?

Štvrtok 9. 1. 2014



Slnko ↑ 7.44 h. ↓ 16.13 h.

Piatok 10. 1. 2014



Slnko ↑ 7.43 h. ↓ 16.15 h.

Sobota 11. 1. 2014



Slnko ↑ 7.43 h. ↓ 16.16 h.

Nedeľa 12. 1. 2014



Slnko ↑ 7.42 h. ↓ 16.17 h.

Pondelok 13. 1. 2014



Slnko ↑ 7.42 h. ↓ 16.19 h.

Utorok 14. 1. 2014



Slnko ↑ 7.41 h. ↓ 16.20 h.

Streda 15. 1. 2014



Slnko ↑ 7.40 h. ↓ 16.21 h.

Sloboda je príťažlivá

Nová trieda GLA

www.mercedes-benz.sk/trieda-gla



Mercedes-Benz

Trieda GLA: Kombinovaná spotreba paliva: 4,4 - 6,6 l/100 km; Emisie CO₂: 115 - 154 g/km.

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk, prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonnska@motor-car.sk

Sedemdesiat rokov Vianočnej dohody

STARÉ MESTO

Na jeden z najdôležitejších aktov domácej histórie mnohí zabúdajú. Nie však Staré Mesto, ktoré si 70. výročie podpísania Vianočnej dohody pripomenulo spomienkovým stretnutím. Uskutočnilo sa na Gajovej 11, kde bola Vianočná dohoda v decembri 1943 podpísaná.

Vianočná dohoda sa plne hlási k myšlienkam demokracie a odmieta všetky fašistické, rasistické a totalitné tendencie, a to v čase, keď na Slovensku vrcholili nacionalistické prejavy. Podpisali ho bez ohľadu na ideologické rozdiely predstavitelia ľavice a pravice s cieľom poraziť neľudský režim.

„Aj sedemdesiat rokov po podpísaní Vianočnej dohody vývoj v Európe aj na Slovensku dokazuje, že spolupráca demokratických síl je nemenej dôležitou výzvou v boji proti extrémizmu ako v minulosti,“ uviedla starostka Starého Mesta Táňa Rosová. (bsm)

Staré Mesto mení parkovací systém

STARÉ MESTO

V centre mesta od januára začali platiť nové parkovacie pravidlá. Po novom budú mať Staromešťania viac miest na parkovanie, samospráva totiž rozšírila rezidentskú zónu a zrušila možnosť prenajať si vyhradené boxy, čo využívali hlavne firmy. Zmena sa týka zóny s rezidentským parkovaním v správe Starého Mesta.

„Cieľom je vyjsť v ústrety domácom, avšak za určitých podmienok regulovane umožniť parkovať aj firmám,“ povedala starostka Starého Mesta Táňa Rosová. Firmy si budú musieť kúpiť kartu za 1003 eur ročne, bude ich oprávňovať parkovať tam, kde ostane voľné rezidentské miesto. Nebudú mať vyhradený žiaden konkrétny box na poznávaciu značku. Tým sa zabezpečí väčšia obrátkosť, keďže ich boxy bývali často neobsadené. Staré Mesto majiteľov vyhradených parkovacích boxov 2. januára upozornilo, aby odstránili dopravné značenie.

Rezidentská zóna sa rozširuje –



pribudlo do nej 22 nových ulíc: Čelakovského, Smetanova, Strelecká, Krátka, Tvarožkova, Koričňová, Dankovského, Partizánska (časť), Červeňova, Hlavatého, Bradlianska, Zrínskeho, Vlčkova, Somolického, Kuzmányho, Na brezinách, (horná) Lermontovova, Podtatranského, Dohnalova, Andreja Plávku, Boženy Němcovej a Hlboká cesta. Miesta tu nebudú vyhradzované formou parkovacích boxov, ale pozdĺžnymi pásmi a dopravným značením – zákaz zastavenia s výnimkou držiteľov rezidentských parkovacích kariet.

Ďalšou zmenou je, že rezidentské

parkovacie karty nahradia nálepku, ktoré budú lepšie zabezpečené proti falšovaniu. Poplatok zostáva nezmenený – 10 eur na rok.

Výzdvihnúť si ich možno na Pracovisku prvého kontaktu na Miestnom úrade Staré Mesto na Vajanského nábreží 3 od 15. januára. Staré karty z roku 2013 s vypršaným dátumom platnosti budú platné až do konca februára 2014. Mestská polícia je informovaná a nebude staré karty pokutovať. Podmienky pre získanie rezidentskej parkovacej nálepky zostávajú rovnaké, to znamená, že jeden dospelý Staromešťan má právo prihlásiť jedno auto. (dot)

Rozdali 250 vianočných balíčkov

STARÉ MESTO

Takmer mesiac je v prevádzke Staromestská výdajňa v priestoroch staromestského úradu na Medenej ulici, ktorá pomáha všetkým, ktorí to potrebujú. Na Štedrý deň pripravila mestská časť špeciálne prekvapenie a darček pre Staromešťanov. Do výdajne si viac ako 250 z nich prišlo prevziať vianočné balíčky s potravinami, sladkosťami či iným tovarom.

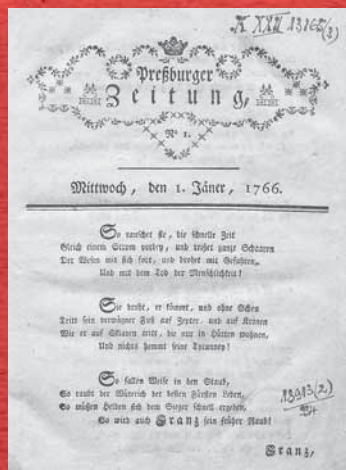
Staré Mesto tak pomohlo seniorom, rodinám s deťmi alebo osamelým občanom. Mäsové a mliečne výrobky, zeleninu, ovocie, ale aj sladkosti a iné prekvapenie – to všetko mohli Staromešťania nájsť vo vianočnom balíčku.

„Som veľmi rada, že sme takto prijímali mnohým Staromešťanom Štedrý deň a verím, že aj vďaka Starému Mestu mali pokojné a hojné Vianoce,“ uviedla starostka Starého Mesta Táňa Rosová. (bsm)

1721



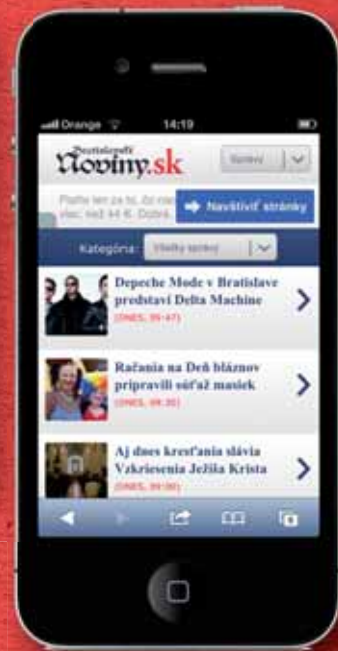
1764



1998



2013



stále najčítanejšie noviny v tomto meste

BRATISLAVSKÉ NOVINY | Gorkého ulica 6 | SK-811 01 Bratislava | 0911 668 469 | redakcia@banoviny.sk

