ZADARMO
Noviny o živote v Bratislave vychádzajú každé dva týždne v náklade 206 000 kusov.
EV 3101/09 ~ ISSN 1335-5228
Vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.,
Gorkého 6, 811 01 Bratislava
Tlačí VERSUS, a.s.
Roznáša Slovenská pošta, a.s.

Bratislavské Noviny®

REDAKCIA
Gorkého ulica 6
SK-811 01 Bratislava 1
Šéfredaktor: Radoslav Števčík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
Telefón: 02 5441 0028
Fax: 02 5441 6473
Inzercia: 0911 668 469
www.bratislavskenoviny.sk

Štvrtok 23. januára 2014 **Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia** ••••• **Ročník XVII. ~ Číslo 2**

Od pondelka Štúrovu uzavrú aj pre autá

STARÉ MESTO

Od 27. januára 2014 dôjde na Štúrovej ulici aj k výluke individuálnej automobilovej dopravy. Uzávierka Štúrovej ulice má podľa informácií bratislavského magistrátu trvať viac ako rok - do 15. marca 2015!

Uzavretý bude úsek od Medenej po Dobrovičovu ulicu s tým, že na križovatke Štúrovej s Medenou a Grösslingovou bude obratisko z tzv. plastbetónových obrubníkov a Medená ulica v úseku od Tobruckej po Štúrovu bude jednosmerná v opačnom smere, ako je dnes. Tallerova ulica bude slepá a obojsmerná, Dobrovičova ulica bude prejazdná s prikázaným smerom na Šafárikovo námestie.

Na Šafárikovom námestí, ktoré zostane pre autá prejazdné, ako aj na Jesenského ulici a časti Štúrovej ulice, má vzniknúť náhradné parkovanie.

Výluka MHD a úplná uzávierka Štúrovej ulice súvisia s výstavbou električkovej trate do Petržalky. Na Štúrovej ulici pribudne na mieste cestného jazdného pruhu v smere do centra električkové koľajisko, pod Štúrovou ulicou a Šafárikovým námestím má vzniknúť kolektor, kde budú viesť všetky inžinierske siete.

Neskôr má dôjsť aj k výluke na Šafárikovom námestí, premávka má byť cez križovatku zúžená obojsmerne do jedného jazdného pruhu. **(brn)**

Od pondelka 20. januára jazdia autobusy č. 78 a 95 po novej trase. Foto - Slavo Polanský

Výluka na Štúrovej potrvá vyše roka

STARÉ MESTO

Výluku MHD zo Štúrovej ulice, ktorá bola pôvodne plánovaná a ohlásená na 13. novembra 2014, nakoniec primátor Milan Ftáčnik (nezávislý s podporou Smer-SD) len niekoľko dní predtým posunul o týždeň. Autobusy a električky MHD teda nejazdia po Štúrovej ulici od pondelka 20. januára 2014.

Primátor Ftáčnik pre Bratislavské noviny priznal, že spôsob informovania verejnosti o plánovaných zmenách nebol správny. Na vine je podľa neho zhotoviteľ stavby, ktorý si neuvedomil, že nestavia na zelenej lúke, ale v živom meste. Sám primátor o výluke MHD vedel podľa vlastných slov ešte v decembri, magistrát o výluke MHD však informoval verejnosť až 7. januára 2014 s tým, že k obmedzeniu MHD v okolí Šafárikovho námestia dôjde o šesť dní neskôr.

Výluka MHD zo Štúrovej ulice sa týka električiek č. 2, 4, 6, 7, autobusov č. 78 a 95 a špeciálneho autobusového spojenia X13. Linky č. 2 a 4 jazdia po Jesenského ulici, linka č. 7 bola zlúčená s linkou č. 6, linka č. 78 má konečnú na Krupkovej ulici. Linka č. 95 jazdí z Petržalky po nezmenenej trase, neotáča sa však na Šafárikovom námestí, ale pokračuje cez Vajanského nábrežie, Námestie Ľ. Štúra, Most SNP do Petržalky, potom vedie po Einsteinovej ulici, kde bol vytvorený tzv. buspruh, a na zastávke Farského sa napája na pôvodnú trasu.

Pred dvoma týždňami sme v prílohe Petržalská električka informovali, že obmedzenie MHD má trvať 3 mesiace, ukazuje sa, že to bude podstatne dlhšie. Podľa informácií bratislavského magistrátu by to malo trvať viac ako rok - až do 15. marca 2015.

Cez víkend bolo vyznačené dočasné vodorovné značenie zastávok MHD na Rázusovom nábreží, pod Mostom SNP a všade, kam bola presmerovaná MHD. V pondelok 20. januára 2014 začali pracovníci JCDecaux odstraňovať prístrešky zastávok MHD na Šafárikovom námestí a pracovníci Dopravného podniku Bratislava, a.s., odpojili trakčné vedenie na Vajanského nábreží a Štúrovej ulici. Celý tento týždeň budú na Štúrovej ulici trakčné vedenie električky demontovať. **(brn)**

Diskutovalo sa o doprave na nábreží

STARÉ MESTO

Bratislavský magistrát v stredu 15. januára 2014 oznámil, že v pondelok 20. januára 2014 o 17.30 h bude v Primaciálnom paláci prezentácia štúdie posudzujúcej dopravné riešenia na nábreží. Ide o problém, ktorý súvisí s plánovanou výstavbou v úseku od Mosta Lafranconi po Šafárikovo námestie.

Pri riešení dopravnej situácie, ktorú na nábreží komplikuje najmä zúženie dvoch jazdných pruhov do jedného na križovatke Rázusovho nábrežia a Mostovej ulice, autori štúdie navrhujú ako najlepšie riešenie rozšírenie cesty na úkor zelene a pešej zóny o jeden jazdný pruh a zákaz ľavého odbočenia na Kúpeľnú ulicu.

S ostrou kritikou vedenia mesta sa ozvali aktivisti z iniciatívy Bratislava otvorene, ktorí upozornili, že prezentácia bola ohlásená len tri pracovné dni pred konaním, čo vytvára dojem, že magistrát a primátor nepotrebujú poznať názory verejnosti.

„Najväčším nedostatkom takto organizovanej verejnej prezentácie je fakt, že magistrát rieši potreby developerov, a nie vlastné priority a potreby verejnosti, ako preferenciu MHD pred automobilovou dopravou, cyklistický a peší pohyb, upokojenia nábrežia a promenády či kvalitu verejných priestorov a zelene“ zdôraznil Matej Vagač z iniciatívy Bratislava otvorene. **(brn)**

Slovo k veci

Magistrát pri informovaní stále zlyháva

Napriek tomu, že primátor a predstavitelia bratislavského magistrátu si nemôžu sťažovať, že sú málo v médiách (však jednu súkromnú televíziu si dokonca štedro platia z peňazí Bratislavčanov), miera informovanosti obyvateľov tohto mesta o dôležitých otázkach je mizerná.

Samospráva sa síce chváli tým, že o investičných projektoch diskutuje s verejnosťou, ale najväčší projekt volebného obdobia komunikačne nezvláda. A začínajú si to všímať aj občianski aktivisti.

Začalo to tým, že magistrát tajil mená účastníkov súťaže na zhotoviteľa, potom výšku ponúk, aby to celé vyvrcholilo novoročnou blamážou, keď sa mu takmer podarila „utajiť" uzávierku Štúrovej ulice. Napriek tomu, že o pláne zhotoviteľa uzavrieť Štúrovu vedeli už v decembri, Bratislavčanom to oznámili až 7. januára s tým, že o šesť dní už MHD nebude jazdiť na Šafárikovo námestie. Primátor našťastie celkom nestratil zdravý rozum a výluku MHD a uzávierku Štúrovej o týždeň posunul.

Stále však platí, že Bratislavčania nevedia, čo sa ide stavať a ako sa ich to dotkne. Primátor priznal, že mesto nemôže zverejniť projektovú dokumentáciu tzv. Petržalskej električky, lebo projektantovi nezaplatilo. Hlavne, že sa podľa „nezaplateného projektu" od decembra stavia. Ide o ignorovanie občanov, utajovanie skutočností, alebo nepripravenosť projektu? Pýtajú sa Bratislavčania otvorene. Rovnako magistrát nezvládol ani prezentáciu štúdie posudzujúcej dopravné riešenia na nábreží, ktorú zvolal len 3 pracovné tri dni predtým. Stojí vôbec vedenie mesta o názor občanov? Primátor tvrdí, že áno. Tak kde je potom chyba? ***Radoslav Števčík***

Hľadáme upratovačky na 3-4 hodinový pracovný úväzok na dohodu.
Miesto výkonu práce: objekty v Bratislave
Hodinová mzda: od 2,80 € brutto
Kontakt: p. Danková, tel. 0911 695 518

Vláda podporila projekt Metropolis, obavy z výstavby megakasína trvajú

JAROVCE

Slovenská vláda minulý týždeň podporila projekt výstavby viacúčelového komplexu Metropolis v Jarovciach, keď mu dala osvedčenie významnej investície. Investorom je spoločnosť Hervex, a.s., ktorej akcionárom je cyperská spoločnosť Trigranit Holding Limited.

Investičné náklady celého projektu sú odhadnuté na 1,5 miliardy eur. V prvej etape pod názvom Metropolis - I. etapa chce v blízkosti diaľnice vybudovať kongresové centrum, aquapark, hotel, viacúčelovú halu a prevádzky maloobchodu. Náklady majú byť 223 miliónov eur, pričom do konca roka 2018 tu má vzniknúť najmenej 330 nových pracovných miest.

Projekt Metropolis pôvodne počítal s výstavbou megakasína, čo sa stretlo s nesúhlasom samosprávy aj občanov. Investor tvrdí, že od zámeru kasína upustil. Jednoznačnú podporu projektu okrem členov vlády vyjadril aj primátor Milan Ftáčnik (nezávislý s podporu Smer-SD) ako aj starosta Jaroviec Peter Škodler (nezávislý). „Z pohľadu Bratislavy je veľmi dôležité, aby sa pri vyhlasovaní významnej investície a následnom konaní rešpektoval územný plán mesta. A toto tá investícia rešpektuje," uviedol primátor Ftáčnik.

Pochybnosti o zámere však vyjadril predseda najväčšieho mestského klubu SDKÚ-DS a Most-Híd Ivo Nesrovnal, ktorý upozornil, že investor dnes síce nepočíta s kasínom, ale to sa môže zmeniť v ďalších etapách projektu, prípadne po vstupe iného investora. Poslanec preto žiada primátora, aby podpísali memorandum, kde investor sľúbi, že pri Jarovciach na jeho pozemkoch nikdy nevyrastie megakasíno.

Nesrovnal sa obáva, že čo sa raz začalo ako projekt kasína, tak ako projekt kasína aj skončí. „Materiál, predložený do vlády, hovorí iba príkladne, čo v tom projekte má byť, napríklad aquapark či kongresové centrum. Iné veci tam pokojne môžu byť, len nie sú spomenuté," podotýka šéf najsilnejšieho mestského klubu. Preinvestovať stovky miliónov eur a čakať návratnosť z aquaparku či kongresového centra je podľa jeho slov nereálne. „Tie peniaze sa nikdy vrátiť nemôžu. To všetko nahráva indíciám, že tam musí ísť iný projekt, ktorý peniaze prinesie. Buď to budú dotácie, mestské či štátne, alebo nosný projekt, napríklad kasíno," upozornil mestský poslanec Nesrovnal. Pripomenul, že investor už v roku 2010 hovoril, že bez kasína projekt nemá zmysel.

Výstavba 1. etapy viacúčelového komplexu Metropolis sa má začať v roku 2015, počíta sa, že potrvá do roku 2018. Priznaním štatútu významnej investície bude stavebným úradom pre projekt Okresný úrad Bratislava, a nie petržalský stavebný úrad. **(pol)**

Trhovníci na vianočných trhoch si neplnili povinnosti, dostali pokuty

BRATISLAVA

Vianočných trhovníkov počas decembra 2013 skontrolovali inšpektori Slovenskej obchodnej inšpekcie (SOI), pracovníci Úradu verejného zdravotníctva SR a aj Finančnej správy SR. Všetci mali „úspech" a u trhovníkov na vianočných trhoch zistili porušenia zákonov a poškodzovanie zákazníkov.

Inšpektori SOI skontrolovali na Hlavnom a Hviezdoslavovom námestí osem stánkov s rýchlym občerstvením. „V jednom z nich neboli zakúpené jedlá na cenníku označené údajom o ich hmotnosti, súčasne sa v stánku nenachádzala žiadna váha a inšpektorom nebol vydaný ani žiaden doklad o kúpe," uviedla Andrea Marošiová zo SOI. Dodala, že v ďalších prípadoch kontrolované stánky neboli označené v zmysle zákona o ochrane spotrebiteľa a v jednom prípade nebola dodržaná deklarovaná miera pri alkoholických nápojoch, čím došlo k poškodeniu zákazníka. V dvoch prípadoch začala SOI správne konanie. Inšpektori počas decembra dostali aj tri upozornenia od zákazníkov, že trhovníci im nevydali pokladničné bločky.

Z Úradu verejného zdravotníctva v Bratislavskom kraji skontrolovali 37 stánkov, nedostatky však inšpektori zistili len v jednom. „Trhovník opakovane zmrazoval mrazené tovary a polotovary, prevádzka bola znečistená, všade bola mastnota a dvere na chladničke boli pokazené," uviedla hovorkyňa úradu verejného zdravotníctva Lenka Skalická. Inšpektori dali prevádzkovateľovi za tieto nedostatky pokutu 200 eur.

Zamestnanci finančnej správy preverili 10 stánkov, pričom chyby našli v 5 z nich. Polovica kontrolovaných predajcov na vianočných trhoch v centre nedodržala zákon o používaní elektronickej registračnej pokladnice. Trhovníci najčastejšie nezaevidovali tržbu v pokladni, na predajnom mieste nemali knihu elektronickej registračnej pokladnice a nejednoznačne označovali tovar na pokladničnom doklade. **(mch)**

DOBRÁ INBOX s.r.o. ZÁLOŽŇA
POŽIČAJTE SI NAJVIAC ZA NAJNIŽŠÍ ÚROK!
• Autobusová stanica, Mlynské Nivy, tel.: 555 64745
• Fedinova 10 -12, tel: 638 134 59
• Hálkova 1, OD SLIMÁK, tel.: 442 50 377
• Herlianska 15, OC HELIOS, tel.: 442 50 323
• Mariánska 9, tel.: 529 644 73
• Miletičova 46, vo Vežiaku, tel.: 556 40 400
• Mlynarovičova 18, tel.: 622 412 88
• Obchodná 22, v ROYKO PASSAGE, tel.: 527 31579
• Saratovská 2, DK DÚBRAVKA , tel.: 642 87981
• Saratovská 9, OC SARATOV, tel.: 642 82035
www.zalozna.sk

Miesto UZDRAVENIA Zadarmo
0917 868 449

Zástupcu verejnosti vyžrebujú

PETRŽALKA

O okolí Chorvátskeho ramena rozhodne aj zástupca verejnosti. Záujemcovia, ktorí by chceli byť pri vyhodnocovaní projektov urbanistickej súťaže, sa môžu prihlásiť do štvrtka 30. januára 2014 na e-mailovej adrese architekt@bratislava.sk. Na druhý deň hlavná architektka mesta Ingrid Konrad vyberie jedného zástupcu verejnosti, ktorý bude mať pri vyhodnotení anonymnej urbanistickej súťaže poradný hlas.

V prihláške musí záujemca uviesť meno, pracovnú pozíciu a telefonický kontakt. Zástupca verejnosti sa vyberie losovaním za prítomnosti notára. „Záujem o spolupodieľaní sa na vyhodnotení urbanistickej súťaže je zo strany verejnosti vysoká," uviedla Martina Jakušová z útvaru hlavnej architektky mesta.

Porota bude o výhernom projekte rozhodovať 6. až 7. februára 2014, pričom oficiálne meno víťaza mesto oznámi na tlačovej konferencii v týždni od 10. do 14. februára 2014. Porota, ktorá vyberie víťaza súťaže, pozostáva z deviatich členov. Väčšinu z nich tvoria zástupcovia mesta, prítomní sú aj zahraniční experti, zástupca petržalskej samosprávy a zástupca verejnosti.

Medzinárodnú anonymnú urbanistickú súťaž mesto vyhlásilo v novembri 2013. Cieľom súťaže je priniesť optimálne riešenie pri Chorvátskom ramene, kadiaľ by mala v budúcnosti viesť električková trať. Súčasťou zadania súťaže je aj sľub primátora mesta Milana Ftáčnika, že pozdĺž Chorvátskeho ramena nebude viesť štvorprúdová cesta, ktorá tam bola pôvodne naplánovaná. Petržalčania sa proti nej búrili, spísali aj petíciu, v ktorej vyzvali vyše 15-tisíc podpisov. Petržalčania v petícii žiadali, aby pri Chorvátskom ramene mesto vybudovalo park a cyklotrasy. Víťazné zadanie súťaže sa stane podkladom pre obstaranie urbanistickej štúdie a aj pre vypracovanie územných plánov zón regulujúcich budúci rozvoj lokality. **(mch)**

BRATISLAVSKÉ NOVINY sú dvojtýždenník bezplatne distribuovaný do bratislavských domácností | EV 3101/09 | ISSN 1335-5228 | Vydávateľom je NIVEL PLUS, s.r.o., Gorkého 6, 811 01 Bratislava, IČO: 35712058

Participatívny rozpočet treba zlepšiť

AD: HLASOVANIE O ROZPOČTE ZOSTÁVA NEDÔVERYHODNÉ
(BN 01/2014)

Na stránkach Bratislavských novín sa objavila kritika participatívneho rozpočtu Bratislavy a výzva, aby ho mestskí poslanci pri schvaľovaní rozpočtu na rok 2014 nepodporili. Bola by to chyba, ktorá by sklamala tisícky nadšencov, ktorí sa v dobrej viere zapojili do hlasovania!

Za Občianske združenie Račiansky spolok sme podali návrh na podporu Obecnej záhrady v Rači - financovanie zavlažovacieho systému v sume 6000 eur. Na revitalizácii záhrady pracujú Račania už tri roky - organizujú dobrovoľnícke brigády, zháňajú sponzorov na nákup náradia, prebieha finančná zbierka... Už v roku 2014 môže byť záhrada otvorená pre verejnosť ako miesto oddychu a relaxu.

Privítali sme možnosť získať pomoc aj z mestského rozpočtu. Pripravili sme projekt, dennodenne vyzývali na sociálnych sieťach, aby nás ľudia v hlasovaní o participatívnom rozpočte podporili. Prečo majú teraz tri tisícky hlasov prepadnúť? Dodržali sme pravidlá hry a tešili sa z 2. miesta, ktoré zaručuje, že náš návrh získa sľúbenú podporu!

Participatívny rozpočet je šanca, aby Bratislavčania rozhodli o projektoch pre lepší život v meste. Aby sme aspoň takto obišli politikov a ich záujmy. Systém rozhodovania má slabiny (lepšia propagácia, transparentnejší systém hlasovania, kontrola výsledkov), na tie poukážme a trvajme na ich odstránení. Samotný projekt treba ďalej zlepšovať, ale nie nadobro pochovať!

Ak na mestskom zastupiteľstve poslanci rozpočet nepodporia, zmaria iniciatívu tisícok nadšencov. Verím, že takú chybu neurobia a do budúcnosti ustrážia, aby sa projekt participatívneho rozpočtu ďalej vylepšoval a získal ešte viac finančných prostriedkov.

Mgr. Ján Bednarič, OZ Račiansky spolok

Ministerstvo kultúry vyhlásilo súťaž na rekonštrukciu národnej galérie

STARÉ MESTO

Ministerstvo kultúry vyhlásilo verejné obstarávanie na rekonštrukciu areálu Slovenskej národnej galérie (SNG) v Bratislave. Predpokladaná hodnota je 48 miliónov eur s DPH. Práce by mali trvať tri roky.

Renovovať sa bude premostenie, knižnica, amfiteáter, administratívna budova, historická budova Vodných kasární, ktorá má štatút národnej kultúrnej pamiatky. Pribudne novostavba depozitárneho domu, obnoví sa nádvorie, hospodársky dvor, spojovacia ulička aj chodníky.

Premostenie bude slúžiť na výstavné účely, ako bolo pôvodne navrhnuté. Jeho charakter zostane s ohľadom na pôvodný autorský návrh zachovaný. Nezväčší sa ani jeho plocha a objem.

Aj rekonštrukcia Vodných kasární je navrhnutá tak, že sa nezväčší ich objem. Slúžiť budú na výstavy, na prízemí pribudne vstupná hala, kaviareň, predajňa, ateliér. Vložením nového medzistropu vzniknú nové priestory technického vybavenia a depozitárov. V administratívnej budove sa počíta s vytvorením nových technologických miestností a s dostavbou depozitárneho domu s podzemným parkoviskom. Knižnica sa zmení na výstavné priestory. Amfiteáter čaká kompletná prestavba, pričom sa jeho priestor uzatvorí a vybuduje sa nová viacúčelová hala s príslušenstvom.

Pôvodný projekt rekonštrukcie SNG z roku 2005 vedenie galérie aktualizovalo a slúži ako podklad pre vyhlásenie verejného obstarávateľa na dodávateľa rekonštrukcie.

Vláda ešte v marci 2007 schválila návrh nového projektu modernizácie a dostavby areálu SNG, v roku 2009 sa však príprava pre krízu pozastavila. Vláda vlani návrh opäť odobrila. **(brn)**

Vizualizácia - Architekti BKPŠ Kusý -Paňák

Aupark spustil veľký sezónny výpredaj

Nákupná udalosť zimnej sezóny je tu! Aupark Bratislava si v týchto dňoch pre svojich zákazníkov pripravil dodatočný vianočný darček v podobe sezónnych výpredajov. Módne kolekcie najlepších bratislavských značiek teraz v Auparku nájdete za lákavé ceny.

POTEŠÍ VÝBER I CENA

Veľký sezónny výpredaj v Auparku Bratislava ponúka tento rok pestrý výber toho najlepšieho, čo módny trh momentálne ponúka. Obľúbené bratislavské centrum v poslednom čase rozšírilo zastúpenie obchodných značiek. Návštevník tak pod jednou strechou nájde čoraz bohatšiu a štýlovo rozmanitejšiu škálu módnych kúskov oblečenia a obuvi. Navyše, vďaka výhodným zľavám, ktoré sa počas sezónneho výpredaja pohybujú v niekoľkých desiatkach percent, bude radosť z nakupovania dvojnásobná.

Nakupujúci sa môžu tešiť na výrazné zľavy vo vyhľadávaných obchodoch, akými sú napríklad Bershka, Aeronautica Militare, H&M, Reserved, CCC alebo Marc O'Polo či Calvin Klein Jeans. Racionálny prístup k nakupovaniu poteší rovnako rodiny s deťmi, ako aj mladých. Oplatí sa s nákupom neotáľať, väčšinu zliav ponúkajú značky do konca januára, prípadne polovice februára.

DARČEKOVÁ KARTA

Blízkych, ktorí radi nakupujú, potešíte aj Aupark darčekovou kartou, ktorú si môžete zakúpiť priamo na informačnom pulte centra. Funguje na štýl platobnej karty, platiť ňou môžete vo všetkých obchodoch centra. Stačí ju len nabiť, a to v rozmedzí od 10 do 150 eur. Kartu môžete navyše spestriť osobným venovaním, ktoré stačí vpísať priamo do vyznačenej kolónky. V čase výpredajov poteší obzvlášť. ■

„Odťahovku“ DPB prevzal Car Towing, a.s.

BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava, a.s., uzavrel začiatkom roka koncesnú zmluvu na výkon odťahovacej služby s bratislavskou firmou Car Towing, a.s. Táto súkromná spoločnosť tak na 4 roky preberá nútené odťahovanie vozidiel z cestných komunikácií v správe mesta Bratislava.

Dopravný podnik zdôvodnil rozhodutie predať koncesiu na odťahovanie vozidiel nedostatkom financií na obnovu odťahovacích vozidiel. DPB bude koncesionárovi prenajímať tri odťahovacie vozidlá za 1500 € bez DPH na mesiac. Koncesionár bude odťahovať vo vlastnom mene a na vlastné náklady.

Car Towing pre mestskú časť Staré Mesto odťahuje autá na odstavné parkovisko na Macharovej ulici v Petržalke, ktoré firme v roku 2010 prenajal bývalý petržalský starosta a súčasný primátor Milan Ftáčnik (nezávislý s podporou Smer-SD). V súvislosti s Car Towing sa spomína meno mestského a staromestského poslanca Martina Borguľu (Smer-SD), ktorý podnikal spoločne s predsedom predstavenstva Car Towingu, a.s., Radovanom Valentom. Firma vznikla v roku 2009 na Špitálskej 27, kde sídlia niektoré firmy poslanca Borguľu. **(brn)**

Upresnenie vydavateľa

BRATISLAVA

V predchádzajúcom vydaní Bratislavských novín sme vydali prílohu Petržalská električka, ktorá bola venovaná rekontrukcii Starého mosta a výstavbe električky do Petržalky.

Prílohu pripravila redakcia Bratislavských novín, pričom informácie čerpala z viacerých zdrojov: z projektovej dokumentácie stavby, tlačových správ mesta Bratislava, spoločnosti Eurovia a webstránky Občianskeho združenia mhd.sk. Ospravedlňujeme sa čitateľom a dotknutým subjektom, že táto informácia nebola v prílohe uvedená. **NIVEL PLUS, s.r.o.**

© 2013 Autorské práva sú vyhradené a vykonáva ich vydavateľ. Autori článkov si v zastúpení vydavateľom vyhradzujú právo udeľovať súhlas na rozmnožovanie a verejný prenos článkov. Vydavateľ nedal súhlas na monitoring tlače.

Trhy devastujú myšlienku Vianoc

LIST ČITATEĽA

Rozhodli sme sa, že prestaneme navštevovať bratislavské vianočné trhy a radšej sa potešíme z trhov vo Viedni a na rôznych iných malomestských trhoch u našich rakúskych susedov. Prečo? Lebo sa nebudeme pozerať na morálnu devastáciu myšlienky Vianoc.

Jednoducho, výsledok našich vianočných trhov je nekultúra, žiadna slávnostná atmosféra, zničenie nádherných výhľadov na prekrásne historické budovy v centre mesta.

Čo nám pripomínajú naše trhy? Zlodejstvo, obžerstvo a prospechárstvo (aj zo strany magistrátu Bratislavy). Jedine peniaze a konzum sú pohnútkou pre usporadúvanie takýchto nehanebných vianočných trhov!

Nuž, nemáme sa čím chváliť. Je to pre nás, rodených Bratislavčanov, veľká hanba! A úplne strašné je, že naši mestskí zástupcovia sa chvália organizáciou a hlavne finančnou výnosnosťou tohto podujatia pre mestskú pokladnicu. A vraj je vzorom aj pre iné slovenské mestá?! No zbohom! A čo takto kultúra, krása, dobrota, ľudská vzájomnosť a morálka?

V mojom bezprostrednom okolí som spočítala ľudí, ktorí kritizovali nahlas vianočné trhy v Bratislave, bolo ich 27. Sú pobúrení a zhnusení. Je na zamyslenie, koľko by bolo v Bratislave takýchto ohlasov, keby sa urobil naozajstný prieskum názorov? Spýtajte sa slovenskej inteligencie, a nie sociálneho a inteligenčného „spodku“ spoločnosti.

Naši volení zástupcovia sú aj na to, aby spoločenskými podujatiami podporovali vzdelanostný rast obyvateľstva a jeho kultúrnosť. No bohužiaľ, asi si nie sú tejto svojej dôležitej úlohy vedomí a verejnosť skôr poškodzujú.

Neviem, kedy sa skončí duševná bieda nášho obyvateľstva, ale pri zababraných stoloch od cigánskej, ako najväčšieho symbolu Vianoc, to veru nebude. A čo si myslíte vy?**Ing. Desana Surová, Bratislava**

V Rock N Ribs nám veľmi chutilo

Bedeker gurmána

Z pohľadu terénu v hornej, ale podľa popisných čísel v dolnej časti Obchodnej ulice sme objavili novú reštauráciu. Volá ROCK N RIBS GRILL BAR a ako už názov napovedá, špecializuje sa na rockovú muziku a grilované mäso. Oboje máme radi, tak sme sa vybrali ochutnať ako rock, grilované rebierka a budějovické pivo.

Reštaurácia sa nachádza v dome na rohu Obchodnej a Hurbanovho námestia, ktorý Prešporáci poznajú ako Virsík. Kedysi tam bola mestská knižnica, potom kaviareň. V parteri zo strany Obchodnej je predajňa hračiek, pobočka banky a medzi nimi úzke sklenené dvere, za ktorými sú schody vedúce do suterénu. Tam sa skrýva Rock N Ribs Grill Bar.

Reštaurácia je otvorená krátko a ešte „smrdí“ novotou. Na rozdiel od väčšiny pivničných priestorov v centre mesta, tu je klenbový strop omietnutý a natretý na bielo. Interiér je členený na dve časti - vpravo je väčší priestor s kuchyňou, vľavo menší priestor, s barom a toaletami. Ako to už v pivniciach býva, oba priestory sú skôr dlhšie ako širšie.

V barovej časti je pod stropom plechová vzduchotechnika, na podeste sú o stenu opreté štýlové smaltované reklamné tabuľky, ktoré sa nedali na oblé steny uchytiť. Stoly sú pozbíjané z drevených dosiek, nie je to žiadny tvrdý masív, ale mäkké drevo. Na jednom zo stolov neboli dosky v rovine a tak nám tanier nepríjemne poskakoval po stole.

Poďme však po poriadku - v jedálnom lístku majú tak akurát - 26 jedál vrátane predjedál, polievok, šalátov a dezertov. Z predjedál sme si dali zapekané slimáky s mozzarelou a paradajkami (4,60 €) s chlebom. Bez výhrad. Rovnako nemôžeme nič vyčítať ani polievkam - slepačej so zeleninou a rezancami (2,10 €) a tradičnej cesnakovej so syrom a krutónmi (2,10 €). Slepačia bola skoro ako domáca, na cesnakový vývar sme dlho v bratislavských reštauráciách nenarazili a pochutili sme si. Hlavné jedlá majú jedno až dve z každého druhu - kuracie, bravčové, hovädzie, teľacie, jahňacie, ryby, ale aj bezmäsité. Steak z bravčovej panenky s dubákovo-rozmarínovou omáčkou (7,50 €) bol vynikajúci. K tomu hranolčeky (1,20 €), ktorých nám priniesli plný tanier. Aj ostané prílohy tu servírujú na samostatnom tanieri a veru poriadne porcie.

Skvelé boli aj hovädzie medailóniky podávané s brusnicovo-vínovou omáčkou (15,50 €) a tanierom zeleninového ragú Ratatouile (2,20 €). Veľmi, veľmi chutné. Čerstvé suroviny a poctivo pripravené - platí pre mäso aj zeleninu.

V Rock N Ribs Grill Bare sme si nemohli nechať ujsť bravčové rebierka podávané s chlebom, cesnakovým dressingom, baraními rohmi, čalamádou a kyslými uhorkami (7,50 €). Toto nás fakt dostalo. Obrovská porcia dobre ugrilovaných rebierok, presnejšie kusiska mäsa s dvoma rebierkami - vynikajúce. V pomere cena - kvalita jednoznačný víťaz v celom okolí. K tomu čapované budějovické pivo a dobrá rocková muzika. Rock N Ribs Grill Bar je ešte príliš nový, keď získa tú správnu patinu, bude tu plno. Nech im to len vydrží.

Naše hodnotenie: ★★★★

Maximum: 5 hviezdičiek

Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Právnici nevedia urobiť poriadok

Zákazník je pán

Vždy, keď sa v masmédiách dopočujem alebo dočítam, že vláda alebo parlament prijali nové opatrenia alebo zákon na ochranu spotrebiteľov, zježia sa mi všetky chlpy na tele. Vždy to totiž znamená, že pôjde o zbytočnú „buzeráciu“ obchodu alebo podnikateľov, ale celkom určite nie v prospech spotrebiteľa.

Niekedy sa až čudujem, že sa naše nie veľmi dobre platené hlavy nevzdajú svojich hyperaktívnych snažení pri výrobe nových a ďalších zákonov, ktoré aj tak na Slovensku nedodržiava ani pes. Mám niekedy dojem, že legislatívna „hnačka“ našich zákonodarcov je dobrá tak akurát na to, aby diváci pri záznamoch z parlamentu (zväčša prázdneho) videli stohy papierov na stoloch neprítomných poslancov.

Čitateľ iste prepáči, že tento príspevok nebude o spotrebiteľských problémoch. Napriek varovaniu syna zabŕdam do posvätnej kravy nášho štátu - do sudcov. Stále viac sa vo mne zahniezďuje dojem, že na našich právnických fakultách sa študenti učia, ako vyrábať procesné chyby. Je mi úprimne ľúto policajtov, ktorí s veľkým úsilím dolapia zločincov rôzneho typu len preto, aby ich súdy pre malicherné procesné chyby prepustili.

Minulý rok napríklad chytili vyše 1500 „ožratých“ vodičov a na nepodmienečný trest ich súdy odsúdili, tuším troch! O uložených trestoch ani nehovorím. Kto má peniaze, má dobrého advokáta, môže počítať so smiešnym trestom, hoci aj za vraždu. Zato pri deckách, ktoré ukradli 15 eur, budeme asi exemplárne prísni.

Koho vlastne, okrem mňa, zaujíma existencia zákona č. 514/2003 o zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone verejnej moci? V roku 2013 bol tento zákon doplnený aj platnosťou na súdy. No a čo? Celá republika vie, že súdnictvo nie je v poriadku. Čakať, že kolega odsúdi kolegu, je smiešne. Ale nevidieť, ako súčasný stav devastuje myslenie a konanie čoraz širších vrstiev obyvateľstva, je trestuhodné.

Onedlho, 15. marca 2014, nás čaká reality show pri voľbe prezidenta. Bola by som rada, keby sme nemali prezidenta - právnika. Zdá sa, že naši právnici nevedia alebo nechcú urobiť poriadok v justícii. Ale súčasný stav je do tej miery alarmujúci, že predpovede o konci sveta sú „šuviks“. Minimálne u nás doma si ho usilovne pripravujeme sami.

Marta Černá, Fórum spotrebiteľov

Bratislava má príliš malý rozpočet

LIST ČITATEĽA

Po zhruba tridsiatych rokoch, keď sa na výstavbu metra nezmyselne vyhodilo asi 40 miliónov eur, sa začala realizovať stavba električky z Petržalky na Šafárikovo námestie. Stále mi však nie je jasné, že ako električka prejde cez križovatku pri Univerzite Komenského? Verím, že križovanie električky a Vajanského nábrežia bude MIMOÚROVŇOVÉ! Ak nie, tak to ani nestavajte!

Trošku ma potešilo, že koľajnice budú vybudované ako tram-train, to znamená s dvomi rozchodmi. Ten úzky rozchod 1000 mm je veľké mínus bratislavskej električky. V každej zákrute nesmierne píska a vŕzga.

Ešte si dovolím upozorniť na príliš malý rozpočet Bratislavy. Prirovnávam Bratislavu k Prahe, ktorá má na rok 2014 rozpočet 1,6 miliardy eur. A Bratislava zhruba 280 miliónov eur. Na základe počtu obyvateľov a rozlohy by mala mať Bratislava rozpočet okolo 670 miliónov eur. Preto má Bratislava problémy.

Praha stavia tunelové systémy, predlžuje metro, začína stavať trasu D... V Bratislave za posledných 40 rokov nepostavili ani centimeter koľajníc! Chýbajú mimoúrovňové križovatky Trnavská - Bajkalská,Vajnorská-Bajkalská, Račianska - Jarošova, tunel pod Kramármi, stanica Filiálka, Autobusová stanica Mlynské nivy, hlavná stanica atď...

Tibor Petrovský, Bratislava

aupark
SHOPPING CENTER
SALE
AERONAUTICA MILITARE
ALDO SHOES & ACCESSORIES
Bershka
Calvin Klein Jeans
C&A
CCC
GANT
HACKETT LONDON available at CORNER
H&M
hōgl
Jennyfer
Marc O'Polo
RESERVED
STEFANEL
Stradivarius

Na Trnavskom sú zastávky len pre silné nátury

NOVÉ MESTO

Električkové nástupištia zastávok MHD na Trnavskom mýte sú špinavé, plné odpadkov, ohorkov od cigariet (aj napriek zákazu fajčiť na zastávkach), škvŕn a miestom pre realizáciu „grafiťákov“. Čakať tu na električku je veľakrát „tréningom pre žalúdok cestujúcich“.

Zisťovali sme, kto má zastávku v správe, prečo je taká zanedbaná a prečo musia cestujúci čakať v prostredí, ktoré pripomína smetisko. Z Dopravného podniku Bratislava, a.s., nás hovorkyňa Adriana Volfová informovala, že prepravca nemá v správe zastávku Trnavské mýto.

Obrátili sme sa teda na magistrát. „Časť zastávok MHD je v správe dopravného podniku, časť v správe agentúry, ktorá ich čistí a odstraňuje aj technické závady,“ uviedol hovorca magistrátu Stanislav Ščepán. Zastávky upratujú najmenej raz do týždňa. Neporiadok a zápach však svedčí o tom, že to nestačí. „Magistrát operatívne rieši hrubé znečistenia, prípadne poškodenia zastávok v prípade potreby aj mimo časového harmonogramu v rámci ekonomických možností,“ tvrdí Ščepán. Neustále kontrolovať zastávku je nemožné, no čakať v špinavom centrálnom dopravnom uzle je silná káva. Je ťažké podporovať MHD, ako si mesto želá, keď vyzerá takto. „Dodržiavanie základných princípov čistoty a hygieny však v značnej miere závisí aj od správania sa a kultúrnosti cestujúcich, a od ľudí, ktorí sa na zastávkach prejavujú vandalizmom, prípadne ich úmyselne znečisťujú,“ dodáva Ščepán. **(mch)**

Z Bratislavy ako niekdajšej krávice na Dunaji sa dnes stáva Graffiti City

BRATISLAVA

Niekdajší predstavitelia mesta pomenovali Bratislavu „Krásavica na Dunaji“. Autor pomenovania je neznámy, dnes by však určite váhal nad týmto pomenovaním.

Budovy v meste sú počmárané odpornými graffiti a opäť to nikto nevidí a nevykonáva nápravu. Čo robí štátna i mestská polícia, že nechajú vyčíňať nevychovaných grázlov, ktorí ničia mestský i súkromný majetok? To nevie nikto zasiahnuť a zamedziť tomuto nezmyselnému vyčíňaniu?

Prijatie tvrdých trestov a postihov za ničenie majetku, prichytenie a potrestanie zopár jednotlivcov spomedzi týchto „grázlov“ by vykonalo nápravu. Ak by ich rodičia museli zaplatiť opravy poškodených budov alebo by ich museli oni sami odstrániť, hneď by sa situácia zmenila.

Bolo by potrebné odstrániť odporné graffiti z domov a zamedziť ich ďalšiemu rozširovaniu. Technicky je možné natrieť budovy anti-graffiti náterom, ktorým sa naimpregnuje stena roztokom na báze živice. Ak je takáto stena počmáraná, dá sa ľahko očistiť a ďalšie nástreky nemajú dlhú životnosť. Potom by to aj tých chuligánov prestalo baviť.

A tu je kameň úrazu. Mesto má málo, alebo údajne nemá skoro žiadne peniaze na odstraňovanie graffiti. Nedávno médiá informovali o niekoľkotisícových účtoch pracovníkov magistrátu za hovory v mobilnej sieti. Pracovníci beztrestne míňajú mesačne tisíce eur na telefonovanie a nikto ich nekontroluje. Tak sú peniaze, či nie sú?

V Bratislave existuje firma, ktorá takéto práce realizuje, ale vo verejnej súťaži v roku 2004 neuspela, pretože vraj nesplnila nejaké podmienky. Na vykonanie takýchto prác, ale v obmedzenom rozsahu bola vybratá istá firma z Košíc, ktorá však bola skoro o 50% drahšia a nebola technologicky schopná odstraňovať nátery v zime. Mala však personálne prepojenie na členov výberovej komisie a to rozhodlo. Peniaze sa minuli, niekto si finančne pomohol, ale mesto je naďalej v katastrofálnom stave a nič sa ďalej nedeje.

Pred Majstrovstvami sveta v hokeji 2011 občania kritizovali, ako mesto vyzerá a že sa musíme zaň len hanbiť. Bratislavská firma ponúkla Magistrátu mesta Bratislavy svoje služby na odstránenie graffiti na frekventovaných miestach. Namiesto očistenia stien a skultúrnenia priestorov dostal niekto nápad nechať posprejovať steny „umelcami“, a odvtedy tak vyzeral napr. podchod na Trnavskom mýte či pod Staromestskou ulicou. Na Trnavskom mýte však boli steny najnovšie prekryté nejakými preglejkovými stenami, na ktoré sa dá zase veselo čmárať. Kto sa však chce presvedčiť o tom, ako má vyzerať podchod, nech sa ide pozrieť na železničnú stanicu do Petržalky. O tento priestor sa stará spomenutá firma z Bratislavy.

Na preventívnu ochranu pred vandalmi by bola možnosť budovy poistiť proti znehodnoteniu graffiti nátermi, ak by boli vytvorené pre poisťovne i poistencov vhodné podmienky.

Majiteľom domov, ktorí si nechajú aplikovať anti-graffiti náter, by bolo možné znížiť dane z nehnuteľností. Takto sa to aspoň realizuje v Rakúsku. Lenže to je štát, kde obyvateľ vie, že štát si aj plní svoje funkcie na ochranu obyvateľstva a jeho majetku.

Nedávno som mal vo svojom rodnom meste návštevu zo zahraničia. Po trojdňovom pobyte sme večer pred jej odchodom trochu bilancovali. Zaujímalo ma, čo jej bude najviac rezonovať v spomienkach na naše mesto. „Graffiti City“ znela odpoveď.

Peter Michalka, Staré Mesto

Foto - Martin Chudá

Právna poradňa

Vydediť možno len vlastných potomkov

Vydedenie je jednostranným právnym úkonom poručiteľa - osoby, po ktorej sa v budúcnosti bude dediť, ktorý smeruje k tomu, aby dedič nedostal po smrti poručiteľa svoj dedičský podiel. Vydedením možno odňať právo dediť len takzvanému neopomenuteľnému dedičovi, teda priamemu potomkovi poručiteľa - jeho dieťaťu.

Poručiteľ môže vydediť svojho potomka iba zo zákonných dôvodov, ktoré sú uvedené v ustanovení § 469a ods. 1 Občianskeho zákonníka. Zákonnými dôvodmi vydedenia sú: ak sa dedič správa v rozpore s dobrými mravmi a neposkytol poručiteľovi potrebnú pomoc v chorobe, v starobe alebo v iných závažných prípadoch; neprejavuje o poručiteľa záujem, ktorý by ako potomok mal prejavovať; bol odsúdený pre úmyselný trestný čin na trest odňatia slobody v trvaní najmenej jedného roka; vedie trvalo neusporiadaný život.

Aby bolo vydedenie platné, musí byť prejav poručiteľovej vôle urobený písomne. Preto je potrebné, aby poručiteľ vyhotovil listinu o vydedení, ktorá musí spĺňať formu potrebnú pre závet. Musí obsahovať presný dátum, presne vymedzený okruh vydedených osôb a vlastnoručný podpis poručiteľa. Dôvod vydedenia je nutné uviesť čo najpresnejšie. Listina o vydedení môže byť spísaná ako samostatný dokument, ale môže byť aj súčasťou závetu.

Potomkovia, ktorí sú vydedení, sa nestávajú dedičmi po poručiteľovi a nevstupujú do dedičskoprávnych vzťahov. Podiely, ktoré mali pripadnúť vydedeným potomkom, prechádzajú na ich deti, prípadne vnukov. Avšak poručiteľ môže v listine o vydedení určiť to, či sa vydedenie bude vzťahovať aj na potomkov vydedenej osoby (vnukov poručiteľa) pre prípad, ak by vydedená osoba zomrela skôr ako poručiteľ, ktorý spísal listinu o vydedení. **JUDr. Dionýz Stehlík**

JUDr. Pavel Jurek

Telefón: 0917 822 723

Balíček dentálnej hygieny
ČISTÉ ZUBY
ZĽAVA 35%
Pôvodná cena: 40€
Nová cena: 25€
V cene je zahrnuté:
- odstránenie zubného kameňa
- leštenie a pieskovanie zubov
- poučenie o správnej hygiene

Dĺžka ošetrenia: 50 minút Platnosť kupónu: do 31. 3. 2014

Emília Galážová, dipl.d.h. - Ambulancia dentálnej hygieny
Kukuričná 1, 831 01 Bratislava - Nové Mesto | 0915 165 887 | www.cistezuby.sk

NÁKUPNÝ KUPÓN
s rozmerom 80 x 51 mm
a v náklade 206 000 ks
len za 120 € bez DPH
www.banoviny.sk/reklama/kupon

Petržalské správy

ZÁPIS BUDÚCICH PRVÁKOV SA BLÍŽI

Slávnostný zápis do 1. ročníka pre školský rok 2014/2015 bude v priestoroch 11 petržalských základných škôl v piatok 7. februára 2014 od 15.00 do 18.00 h a v sobotu 8. februára od 8.00 do 12.00 h. Presné informácie o tom, ako zapísať dieťa na plnenie povinnej školskej dochádzky , nájdu rodičia na www.petrzalka.sk.

TAKÁ BOLA PETRŽALKA V ROKOCH 1919 - 1945

Chcete vedieť, ako vyzerala Petržalka v rokoch 1919 až 1945? Chcete spoznať obdobie, ktoré zachytáva vznik Česko-Slovenska, obsadenie Petržalky československými vojskami a potvrdenie príslušnosti k Československu podpísaním Trianonskej zmluvy? Spoznajte udalosti, ktoré zmenili hranice krajín, no nezmenili strategický význam Petržalky prostredníctvom fotografií. Výstavu pripravila Miestna knižnica Petržalka v spolupráci s Katedrou etnológie a kultúrnej antropológie Filozofickej fakulty Univerzity Komenského. Súčasťou výstavy v priestoroch petržalskej miestnej knižnice na Prokofievovej ulici 5 budú aj interaktívne prvky so sprievodným programom pre deti, študentov a širokú verejnosť. Expozícia z cyklu výstav Taká bola Petržalka nadväzuje na minuloročnú prezentáciu fotografií o Petržalke z obdobia do roku 1918. Vernisáž výstavy bude vo štvrtok 23. januára a potrvá do 20. marca 2014.

NA DUDOVEJ BUDE HOKEJOVÁ TRIEDA

Na petržalskej Základnej škole Dudova 2 sa vďaka vzájomnej spolupráci hokejového klubu HC Petržalka 2010 a mestskej časti Bratislava - Petržalka podarí v budúcom školskom roku otvoriť prvú športovú triedu so zameraním na ľadový hokej. „Som rád, že investorovi sa v nie ľahkej situácii podarilo v Petržalke postaviť zimný štadión, ktorý už rok slúži aj verejnosti, a verím, že v budúcnosti sa aj samospráve podarí nájsť prostriedky na podporu hokeja, najmä pre deti a mládež," povedal petržalský starosta Vladimír Bajan. Informácie o prijímacích skúškach nájdete na webstránke Petržalky.

PETRŽALSKÍ SENIORI SÚŤAŽILI V SUDOKU

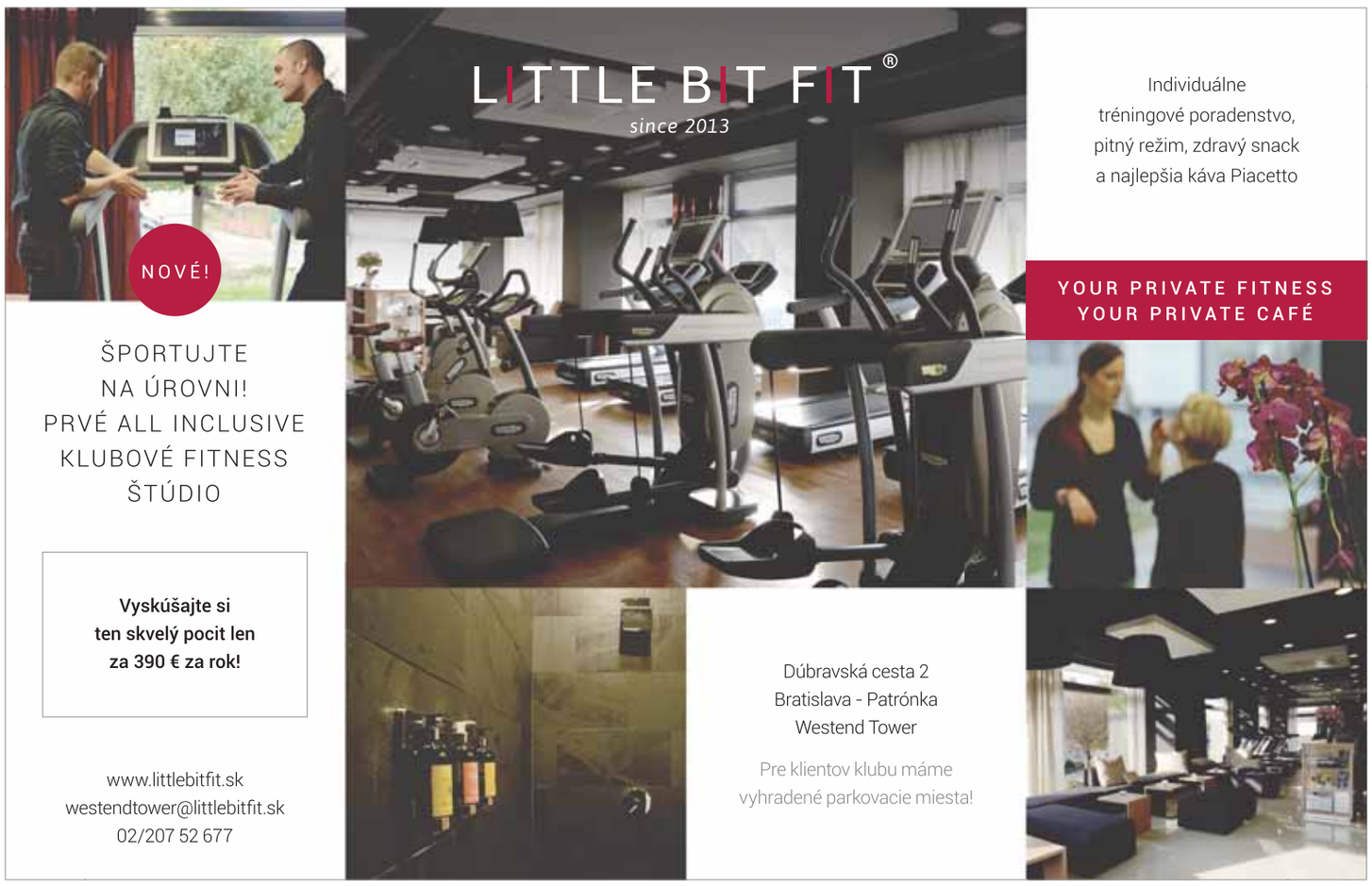
Petržalská samospráva pripravila ďalšiu akciu venovanú seniorom. Súťaž v sudoku hostilo Denné centrum na Vyšehradskej ulici, kde sa zišli petržalskí seniori obľubujúci túto logickú hru. S nápadom zorganizovať súťaž prišla Rada seniorov, ktorá je jedným z poradných orgánov starostu. Vo februári je pre nich pripravená už tradičná fašiangová tanečná zábava.

VYZBIERALI TAKMER 6 TON ELEKTROODPADU

V decembri 2013 sa uskutočnil v mestskej časti Bratislava - Petržalka bezplatný zber elektroodpadu, ktorý prebiehal na základe zmluvy o spolupráci uzatvorenej so spoločnosťou Envidom, ktorá má so zberom a likvidáciou elektroodpadu niekoľkoročné skúsenosti. Počas troch sobôt sa vyzbieralo takmer 6 ton elektroodpadu z domácností. Oceňujeme pozitívny prístup Petržalčanov k svojmu životnému prostrediu, ktorý mali možnosť vyjadriť aj takýmto spôsobom.

STAROSTA JE PROTI SPOPLATNENIU

Starosta Petržalky Vladimír Bajan zdôraznil, že je zásadne proti spoplatneniu parkovania pred nemocnicou tak, ako je to v súčasnosti. Rovnako ako signatári petície, aj on apeluje na kompetentných, aby svojím konaním nekomplikovali už aj tak zložitý život pacientov. Mestská časť Bratislava - Petržalka nie je vlastníkom ani správcom pozemku ani parkoviska pred nemocnicou v Petržalke a nie je, ani účastníkom žiadnych zmluvných vzťahov, ktorých výsledkom je jeho spoplatnenie. Preto môže priamo a reálne konať len z pozície stavebného úradu – aj to nie vo veci samotného parkoviska, ale len kladenie elektrických káblov pre dopravnú rampu. Ako povedal, uvedomuje si, že ide len o zlomok celého problému, ale aspoň tu využije všetky zákonné prostriedky, ktoré mu zákon umožňuje. „Iné nástroje samospráva v rukách nemá a nemôže byť tým čiernym Petrom, ktorý má riešiť problémy spôsobné štátom, resp. rezortom zdravotníctva," dodal starosta. ■



Milan Ftáčnik: Za úspech považujem znižovanie dlhu a prípravu dopravných projektov

Začal sa posledný rok volebného obdobia. Uplynulé tri roky žilo mesto Bratislava v úspornom režime - šetrilo na čistení ulíc, starostlivosti o zeleň, oprave ciest. O dôvodoch, prečo sa tri roky znižuje kvalita života v meste, o financovaní mesta, rekonštrukcii Starého mosta a ďalších problémoch mesta, sme sa zhovárali s primátorom Milanom FTÁČNIKOM (nezávislý s podporou Smer-SD).

~ ~ ~

Čo považujete za najväčší úspech pôsobenia v kresle primátora?

- Je to asi to, čo ľudia vôbec nevidia – zodpovedné hospodárenie a ozdravenie mestských financií. Toto robí problém vašim čitateľom aj vám, keď komentujete dianie v meste. Na jednej strane máte pocit, že mesto funguje horšie ako predtým, nevidíte však, že sa posúva k zdravšiemu financovaniu. Považujem to za kľúčové, aj keď ľudia majú pocit, že na nich to dopadá opačne. Keď sme začínali volebné obdobie, dlh mesta sa vyšplhal na 128 miliónov eur, čo je 66 percent bežných príjmov. Zákon hovorí, že ak ste nad 60 percent, ste zrelí na sankcie. Keď k tomu prirátame dlhy mestských podnikov, boli sme nad 230 miliónov, čo je viac ako 120%, a to je grécka cesta. Recept, ktorý som ponúkol, podporili aj poslanci. Bola to cesta zodpovedného hospodárenia a znižovania dlhov. Ako sa dajú znižovať dlhy, keď si nemôžete požičať? Zvolili sme dve cesty. Jednak robiť každý rok prebytkový bežný rozpočet, to znamená neminúť na prevádzku mesta všetky peniaze, ale z prebytku zaplatiť dlhy. Druhou cestou je predaj mestského majetku. Nastupoval som do funkcie s tým, že nebudeme predávať majetok, že je lepšie ho zhodnocovať, využívať, prenajímať. Žiaľ, nie je to možné, pretože potrebujeme peniaze, aby sme zaplatili dlhy. Preto sme sa pustili do predaja majetku, čo v čase krízy nie je jednoduché. Takto sa nám podarilo za tri roky znížiť zadlženie mesta o 40 miliónov eur. V roku 2013 sme sa dostali na 55 percent, čo znamená, že sme z toho najhoršieho vonku. Ak sa príjme rozpočet na rok 2014, ktorý som predložil, tak by sa mal dlh mesta dostať pod 52 percent príjmov. Môj predchodca zvýšil zadlženie mesta o 110 miliónov eur, mne sa ho podarilo za tri roky znížiť o 40 miliónov. Toto považujem za úspech, napriek tomu, že má negatívne dopady, že máme menej čisté mesto, šetríme na čistote, šetríme na kosení a ďalších veciach, na ktorých sa predtým nešetrilo. Ľudia vidia negatívne dopady a nevidia, že mesto sa dostáva do kondície, keď je schopné za menej peňazí poskytnúť viac služieb ako predtým. To druhé, na čo som hrdý, je, že sa nám v tejto biede podarilo zabezpečiť veľké rozvojové projekty, najmä v oblasti dopravy, z európskych fondov. Najskôr tomu nikto neveril, že sa nám podarí začať rekonštrukciu Starého mosta a výstavbu koľajovej dopravy do Petržalky. Podarilo sa nám presvedčiť Európsku komisiu, dokonca sme tak ďaleko, že pre obdobie 2014 - 2020 komisia označila za prioritu verejnú dopravu v Bratislave. Dostali sme peniaze na Starý most, modernizáciu trate do Dúbravky, časť trate na Hlavnú stanicu, nákup električiek a trolejbusov. Prvé tri roky vyzerali, že nič nerobíme, ale projektovali sme, pripravovali súťaže a ten výsledok je a bude vidno tento rok. Okrem toho sme za vlastné peniaze dokázali zrekonštruovať dve sociálne zariadenia, dve základné umelecké školy a vybudovať kilometre cyklotrás.

Bratislava však bola zadlžená aj v minulosti, mesto si vždy bralo úvery a dokázalo ich aj splácať. Nikdy nebolo mesto nútené šetriť na základnej prevádzke. Na začiatku volebného obdobia ste zvýšili daň z nehnuteľností. Vedeli ste, že príjmy z podielových daní klesajú. Prečo ste výraznejšie nezvýšili daň z nehnuteľnosti, aby mesto nemuselo šetriť a predávať majetok?

- To, čo ste povedali, nie je pravda. Ak zadlženie mesta bolo 86 miliónov eur, bolo to niekde na úrovni 30 percent príjmov. Keď v rokoch 2006 - 2010 za primátora Ďurkovského stúplo o 110 miliónov, bolo to 196 miliónov eur. To je obrovský rozdiel. Tvárite sa, že mesto bolo permanentne zadlžené a nebolo treba robiť opatrenia. Vtedy nebolo treba, lebo bola konjunktúra a každoročne sa zvyšovali príjmy z dane fyzických osôb pre celú samosprávu, nielen pre Bratislavu. Tam bol dojem, že sa máme lepšie. Aj sa mesto malo lepšie do roku 2008. Potom prišla kríza a reakcia môjho predchodcu a mestského zastupiteľstva bola taká, že mesto rozpustilo 100-miliónový rezervný fond. V tom fonde bolo 50 miliónov rezervovaných na nosný dopravný systém. Dnes by sme ich potrebovali, nemáme tam nič.

Aj vy ste vtedy boli poslanec.

- Ja som bol opozičný poslanec, tento postup som kritizoval. Väčšina poslancov rozhodla, že krízu vyriešime tak, že minieme rezervný fond. Že nepotrebujeme nič obmedzovať, nepotrebujeme šetriť. Namiesto 100 miliónov sme na rezervnom fonde zdedili iba 1,5 milióna eur. Situácia je v tomto volebnom období dramaticky iná, ako bola v tých predchádzajúcich. Áno, mesto má vždy nejaký dlh. Ale pokiaľ je to v prijateľnej miere, môžete normálne dýchať, splácať dlhy a fungovať. Keď bola

Urobili sme dôležitý krok k ozdraveniu financií, ktorý bol primeraný situácii, v ktorej boli obyvatelia mesta aj podnikatelia.

Pred dvoma rokmi ste vedeli, že Bratislava v roku 2014?

- Mesto pokračuje v režime, ktorý som popísal. Navrhujeme prebytkový rozpočet vo výške 11 miliónov, predaj majetku vo výške 10 miliónov. Ročne mesto dáva na splatenie dlhu a úroky okolo 20 miliónov eur. Tých 20 miliónov odíde najmä na veci, ktoré si objednali naši predchodcovia, užívajú ich ľudia a my za ne nemôžeme urobiť nič nové. Reálne sa bude situácia vyvíjať podobne ako doteraz. Čo ľudia uvidia, budú výsledky projektov, o ktorých som hovoril. Kvalita života by mala v roku 2014 stúpnuť vďaka novým trolejbusom, autobusom a viacerým investíciám, ktoré mesto urobí.

Pri nástupe do funkcie ste sľúbili, že mesto nebude predávať majetok. Naďalej sa však predáva, dokonca aj v roku 2014 plánujete predaj za 10 miliónov. Opäť sa k tomu vrátim. Nebolo by predsa len rozumnejšie, aby sa na splatenie bratislavského dlhu zložili Bratislavčania, aby ste nemuseli predávať mestský majetok?

- Určite áno, je otázkou, koľko sú Bratislavčania schopní sa poskladať. Nepamätám si hlasy, ktoré by hovorili, že máme zvýšiť dane viac, ako sme navrhli. V poslaneckom zbore nebol nikto, kto by takýto návrh predniesol. Musíte triezvo uvažovať, čo si ľudia môžu dovoliť. Je to citlivá otázka, ktorú sme dôkladne zvažovali a tú záťaž sme na nich preniesli v primeranom rozsahu.

Aká bude teda kvalita života v Bratislave v roku 2014?

- Mesto pokračuje v režime, ktorý som popísal. Navrhujeme prebytkový rozpočet vo výške 11 miliónov, predaj majetku vo výške 10 miliónov. Ročne mesto dáva na splatenie dlhu a úroky okolo 20 miliónov eur. Tých 20 miliónov odíde najmä na veci, ktoré si objednali naši predchodcovia, užívajú ich ľudia a my za ne nemôžeme urobiť nič nové. Reálne sa bude situácia vyvíjať podobne ako doteraz. Čo ľudia uvidia, budú výsledky projektov, o ktorých som hovoril. Kvalita života by mala v roku 2014 stúpnuť vďaka novým trolejbusom, autobusom a viacerým investíciám, ktoré mesto urobí.

Mohlo by ísť o dočasné zvýšenie dane a po piatich rokoch by bol 100-miliónový dlh mesta splatený. Potom by sa dane opäť znížili.

- Dočasné riešenie by trvalo 10 alebo 15 rokov, pretože celkový dlh je 232 miliónov eur. Na 10 rokov by ste museli ľuďom drasticky zvýšiť dane, čo je cesta, ktorá sa možno páči vám, ale mne sa nepáči.

Ako teda chcete splatiť ten dlh? Bude sa 10 až 15 rokov šetriť na čistení ulíc, údržbe zelene a opravách ciest?

- Veľmi intenzívne na tom pracujem. Mesto má dve cesty, ako popri daniach môže zvýšiť príjmy. Prvá je tá, že dokážeme presvedčiť štát, že v tomto meste žije viac ľudí, ako máme štatisticky spočítané. Mali sme sčítanie ľudu v roku 2011, kde sa Bratislava sčítala na 75 percent. Keby sme pri tom zostali, môžeme zrušiť mestskú samosprávu. Presvedčili sme Štatistický úrad, že tu žije viacej obyvateľov. Predkladali sme dodatočné údaje, z ktorých sa číslo sčítaných dostalo na 411-tisíc obyvateľov. Rok predtým Bratislava dostávala peniaze na 430-tisíc obyvateľov a pred sčítaním v roku 2001 na 450-tisíc. Tí ľudia sa nestratili. Žijú tu, len ich nezachytilo sčítanie. V roku 2011 aj vinou štátu, ktorý vyzýval, aby sme neodovzdali hárky. Ľudia sa nespočítali a neuvedomili si, že tým ohrozia aj fungovanie mesta. V roku 2014 sa nám počítajú podielové dane na 415-tisíc obyvateľov. Tvrdím, že tu reálne žije okolo 450-tisíc obyvateľov. Štát vedie register obyvateľstva, v ktorom sa zapíše každý, kto sa narodí, a odhlási, keď niekto v rodine umrie. Hovorím, že za základ prerozdelenia podielových daní by sa mal brať register obyvateľstva, a nie výsledky štatistického sčítania ľudí raz za 10 rokov. Pre Bratislavu by to znamenalo väčší príjem z podielových daní. Cesta k tomu vedie cez vyčistenie tohto registra, pretože tam sú aj ľudia, ktorí sú už dávno po smrti, čo by nemalo byť. Túto iniciatívu, ktorú na môj návrh podporilo aj ZMOS, štát privítal, a ak sa systém zmení, tak od roku 2015 by to mohlo znamenať plus 10 miliónov eur ročne. Pre mesto by to bolo zhruba 6,5 milióna, pre mestské časti 3,5 milióna eur. Druhou cestou je štátny príspevok na plnenie funkcií hlavného mesta. Zdôvodnil som, čo všetko mesto robí vo vzťahu k štátu, čo iné mestá na Slovensku nerobia, lebo nie sú hlavným mestom. Vyšlo nám to na 15 - 20 miliónov eur. Požiadali sme štát o príspevok 6 miliónov eur ročne. Rokoval som s predsedom vlády a ministrom financií, dostal som podporu pre tento návrh. O výške príspevku musí rozhodnúť vláda.

Keď vás pred dvoma rokmi poslanci žiadali, aby ste požiadali vládu o tento príspevok, neurobili ste to. Prečo?

- Urobil som to. Obrátil som sa na predsedu vlády a dostal som odpoveď, že sú pripravení riešiť podfinancovanie Bratislavy, ale až po výsledku auditu kompetencií samosprávy na Slovensku a tiež ich financovania. Audit sa skončil, žiaľ, nie s konkrétnymi výsledkami, čo treba zmeniť. Preto som sa rozhodol, že nebudeme čakať a znovu požiadam vládu o podporu. Ja som to uznesenie mestského zastupiteľstva splnil. Viem, že poslanci s tým nie sú spokojní, ale snažil som sa už vtedy o to, aby sa pohľad na financovanie hlavného mesta zmenil.

Od začiatku volebného obdobia ste začali šetriť, ale ukazuje sa, že nie vo všetkom. Prípad faktúr za mobilné telefóny za roky 2011 a 2012 dokazuje, že ste pri tom šetrení neboli dôslední. Je takýchto prípadov plytvania viac?

- Prípad mobilných telefónov je príkladom, ktorému ľudia veľmi dobre rozumejú. Ukazuje sa, že nie vždy sme boli stopercentne dôslední, že šetriť treba nielen na veľkých veciach, ale aj na malých. Keď sa v zastupiteľstve táto kauza otvorila, zabudlo sa povedať, že od roku 2013 sa to zmenilo a zodpovední úradníci to dali do poriadku. Ešte pred kritikou poslancov. Máme teraz s operátormi také zmluvy, aby to bolo pre mesto výhodné. Je tu snaha postupne prechádzať jednotlivé oblasti výdavkov. Som tej kritike rád, pretože si myslím, že tak to má byť. Spoločne s poslancami musíme hľadať spôsoby, ako ušetriť peniaze. Tu sme mohli ušetriť 10, možno 20-tisíc eur, mesto však potrebuje šetriť ročne milióny. Sú to síce malé peniaze, ale aj z tých sa skladajú veľké peniaze. Ja to nespochybňujem.

Je takých prípadov viac?

- Určite ich je viac, robíme v tom poriadok, snažíme sa znižovať výdavky tam, kde sa nám zdá, že neboli efektívne vynaložené. Dnešná doba nám diktuje poskytovať viacej služieb za menej peňazí.

V decembri sa začala rekonštrukcia Starého mosta. Mesto však o stavbe dostatočne neinformuje. Tri mesiace tajilo, kto sa zúčastnil verejnej súťaže na dodávateľa, odmietlo zverejniť všetky ponuky, doteraz nebola zverejnená projektová dokumentácia, podľa ktorej sa stavia. Na Šafárikovom námestí a Štúrovej dochádza k zásadnej zmene organizácie dopravy a MHD, Bratislavčania sa to dozvedajú na poslednú chvíľu. Je to v poriadku?

- Čo sa týka verejného obstarávania, urobili sme všetko, čo predpisuje zákon, a zverejnili, čo zákon umožňuje. Nevidím dôvod, aby sme ľuďom nedali informácie, ktoré sú potrebné na to, aby si urobili obraz, či sme vybrali najlacnejšiu ponuku. Čo sa týka projektovej dokumentácie, zverejníme ju vtedy, keď ju zaplatíme. Dovtedy je majetkom zhotoviteľa. Projektovej spoločnosti sme zatiaľ dlžní 780-tisíc eur. Kým to nie je zaplatené, nesúhlasí so zverejnením.

Akú to má logiku, že podľa projektu sa stavia, ale verejnosť ho nepozná?

- To sa musíte spýtať autorského zákona. Ja by som to rád zverejnil, ja s tým nemám najmenší problém. Keď to zaplatíme, tak to zverejníme. Rokujeme teraz s ministerstvom dopravy, že nám značnú časť z tých projektových peňazí zaplatí z európskych fondov.

Chápete tu absurdnosť situácie, že podľa projektu sa stavia a Bratislavčania nevedia, čo sa stavia a ako to bude vyzerať?

- Chápem. To, čo máme k dispozícii, to vieme ukázať. Detailnú projektovú dokumentáciu verejnosť dostane k dispozícii, keď ju zaplatíme. Bude to v najbližších týždňoch. Čo sa týka uzávierky Štúrovej ulice, to je príklad toho, že v čase výstavby bude mať projekt negatívne dopady na život v meste. Zhotoviteľ si to neuvedomil, ale neuvedomila si to ani naša spoločnosť METRO Bratislava, ktorá za mesto ako investora vykonáva niektoré činnosti. Údajne o tom, že sa bude zatvárať Štúrova ulica, vedeli od novembra. Keď som sa o tom dozvedel v decembri, urobil som krik. Akoby si zhotoviteľ neuvedomoval, že vstupuje do živého mesta. Snažíme sa urobiť nápravu. Verím, že ďalšie obmedzenia budeme oznamovať v dostatočnom časovom predstihu, aby o tom ľudia vedeli včas. Zatiaľ tá informovanosť nebola dostatočná, ako ste naznačili. Chceme to zmeniť a zverejniť všetko, čo potrebujú ľudia vedieť.

O obmedzení dopravy ste vedeli v decembri, magistrát to zverejnil 7. januára 2014, len šesť dní pred zmenou organizácie MHD. Prečo ste to nezverejnili v decembri?

- Lebo iba v decembri, týždeň pred sviatkami, bol predložený návrh, aby sa Štúrova uzatvorila ako celok k 13. januáru 2014. Diskusia o návrhu padla do vianočných sviatkov, kedy sa ťažko komunikuje. Na základe diskusií so zhotoviteľom, spoločnosťou METRO aj dopravným podnikom som rozhodol, že zmena organizácie MHD bude 20. januára a uzatvorenie Štúrovej pre individuálnu automobilovú dopravu nastane 27. januára. Toto nie je stavba na zelenej lúke, ale v samom centre mesta.

Sľubujete opraviť električkovú trať na Hlavnú stanicu. Prečo ste s tým čakali viac ako dva roky?

- Prečo túto trať uzatvorili? Pretože dráhový úrad, ktorým je Bratislavský samosprávny kraj, zistil, že tá trať je životunebezpečná. Roky sa do nej neinvestovalo a električka po nej mohla jazdiť len rýchlosťou 5 km/h. Otázka bola, čo s tým vieme urobiť. Zistili sme, že by sme potrebovali 1 až 1,5 milióna eur, aby sme to opravili. Vedeli sme, že máme na krku zdedenú zmluvu so súkromným investorom, ktorá hovorí, že električka pred stanicou má ísť pod zem. Keby investor dva mesiace po našej rekonštrukcii na povrchu prišiel s tým, že ide stavať, čo by ste mi povedali? Asi by ste nás nepochválili. Tak sme chceli zistiť, či ide stavať alebo nie a to sa vlečie už dva roky. Navyše až teraz sme získali európske peniaze a ministerstvo povedalo, že úsek od Radlinského po Kyčerského môžeme opraviť z európskych fondov. Zvyšný úsek na Hlavnú stanicu opravíme z vlastných peňazí provizórne, aby tam mohli električky jazdiť. Za pozitívne považujem, že sme dosiahli dohodu, že nám na to prispeje aj súkromný investor.

Kedy budú električky opäť jazdiť na Hlavnú stanicu?

- Do konca tohto roka.

A čo keď o dva mesiace príde investor a povie, že ide stavať?

- Ani on to nepostaví za mesiac, či za dva. Budeme však mať kompletne zrekonštruovanú trať po Kyčerského. Obratisko na stanici opravíme provizórne za minimálne náklady, komunikovali sme s investorom. Aj on si je vedomý, že kým nezačne stavať, bude dobré, ak tam električka bude jazdiť.

Čo považujete za najväčší neúspech či chybu vo funkcii primátora Bratislavy?

- Za osobnú chybu považuje konflikt záujmov, v ktorom som sa ocitol pre členstvo v dozornej rade súkromnej poisťovne. To bol prešľap, ktorý sa nemal stať. Žiaľ, stal sa. Dostal som sankciu, ktorú ukladá zákon, a tak to má byť. Keď človek urobí chybu, má platiť. V mojom prípade fyzicky aj obrazne. Je to však už za mnou a budem si dávať podstatne väčší pozor na všetky prípady tohto druhu.

V iných krajinách politici za oveľa menšie prešľapy odchádzajú z verejných funkcií...

- Myslím si, že je to otázka politickej kultúry. Tá sa buduje aj u nás. A stále sa zlepšuje aj v tejto oblasti. Musíme byť prísni na politikov, teda aj na mňa. Považujem to za správne, snažím sa tak žiť. Keď človek niekedy urobí prešľap, za to má nasledovať sankcia, ako to bolo v mojom prípade.

Zhováral sa Radoslav Števčík

Foto -TASR

Celý rozhovor si prečítate na www.bratislavskenoviny.sk

Autobusová linka č. 151 opäť premáva

NOVÉ MESTO

Autobusová linka MHD č. 151 od OD Slimák po Lopenícku ulicu v Novom Meste od pondelka 20. januára 2014 opäť premáva po pôvodnej trase. Linka nepremávala od 4. decembra 2013, pretože obratisko autobusov na Lopenníckej ulici bolo neprejazdné.

Časť pozemku na Lopenníckej ulici, kde sa nachádza obratisko autobusov MHD, totiž patrí súkromníkovi a ten pozemok zablokoval betónovými kvádrami. Na zvyšnej časti sa autobusy nedokázali otočiť, preto Dopravný podnik Bratislava, a.s., linku dočasne zrušil.

Keďže kvádre z obratiska už odstránili, autobusová linka č. 151 môže opäť premávať. **(dpb)**

Cyklisti podpisujú petíciu proti autám parkujúcim na chodníkoch

BRATISLAVA

Chodník síce podľa zákona o cestnej premávke patrí iba chodcom a ostatní účastníci cestnej premávky ho používať nesmú, realita je však často iná. Okrem cyklistov, ktorí chodcom často strpčujú život, vo veľkej miere obmedzujú ich pohyb aj parkujúce autá. Cyklokoalícia preto od septembra organizuje petíciu za zrušenie parkovania na chodníkoch.

Vodiči podľa zákona o cestnej premávke smú na chodníkoch parkovať, keď chodcom nechajú viac ako 1,5 metra chodníka. Aj pri dodržaní tohto odstupu sa niekedy po chodníkoch ťažko pohybuje nielen mamičkám s kočíkmi či hendikepovaným ľuďom, ale aj bežným chodcom. Kľučkovanie medzi autami a legislatíva, ktorá by paušálne povoľovala parkovanie na chodníkoch, nemajú podľa iniciátorov petície obdobu v žiadnej inej krajine Európskej únie. Organizátori petície žiadajú, aby v §52 znel odsek 2 takto: „Iní účastníci cestnej premávky než chodci nesmú chodník používať; to neplatí, ak dopravnou značkou alebo dopravným zariadením je určené inak."

„Chodci sú najslabší účastníci cestnej premávky a nemali by doplácať na nedostatok cyklotrás, ale ani na nedostatok parkovacích miest. Aj keď vodiči formálne dodržia 1,5 metrový odstup, stále môžu tvoriť bariéru pre ľudí, ktorí sa chcú na autami 'obložený' chodník dostať," uviedol Michal Malý z občianskeho združenia Cyklokoalícia.

Špekulácie, že za ich aktivitou je snaha vyčistiť chodníky od áut, aby po nich mohli pohodlnejšie jazdiť cyklisti, Cyklokoalícia odmieta. „Neradi vidíme 'pretekárskych' cyklistov, ktorí jazdia po chodníku veľkou rýchlosťou, takí by mali ísť po ceste. Treba si uvedomiť, že dôležité pre bezpečnosť cyklistu je správať sa predvídateľne pre ostatných účastníkov premávky," zdôraznil Malý.

Snaha zmeniť zákon sa však určite nebude páčiť vodičom, ktorí už teraz majú problémy s parkovaním na bratislavských uliciach. „Naším cieľom je zlepšiť situáciu chodcov, pričom obec stále bude môcť na vybraných chodníkoch parkovanie povoliť," upresňuje Michal Malý z Cyklokoalície.

Cykloalícia chce pod petíciu zozbierať 100-tisíc podpisov a predložiť ju do parlamentu. **(mch)**

OLO odváža stromčeky do konca februára

BRATISLAVA

Od 13. januára 2014 spoločnosť Odvoz a likvidácia odpadu, a.s. (OLO) odváža vianočné stromčeky. Ich bezplatný zber potrvá do konca februára.

Vianočné stromčeky sú odvážané zo zberných hniezd na zber separovaného zberu a zo stojísk bytových domov. Obyvatelia rodinných domov môžu doniesť stromčeky okrem zberného hniezda k najbližšiemu stojisku kontajnerov k bytovému domu, prípadne do zberného dvora OLO na Starej Ivanskej ceste 2.

Vianočné stromčeky sú odvážané na zhodnotenie kompostovaním. OLO žiada občanov o ich dôkladné „odzdobenie", aby sa predišlo ich likvidácii menej ekologickým spôsobom. **(olo)**

MEDZINÁRODNÁ DERMOKOZMETICKÁ SPOLOČNOSŤ HĽADÁ DO FARMACEUTICKÉHO SEKTORU PORADCU-KONZULTANTA NA ÚZEMIE BRATISLAVY

PONUKA:
- profesionálna práca
- platy na európskej úrovni
- vysokokvalitné rekvalifikácie
- nepretržité školenie
- samostatná činnosť
- stabilné pozadie

PODMIENKY:
- presvedčivé vystupovanie
- dobré komunikačné schopnosti
- dobré organizačné schopnosti
- 5 rokov praxe

Životopis s fotkou posielajte **do 27. januára 2014** na:
info@dermoconsultant.sk

AMG Vision Gran Turismo pre PlayStation®3

Vizionársky koncept superšportového vozidla s typickými krídlovými dverami Mercedes-Benz AMG Vision Gran Turismo poháňaný motorom AMG V8 s dvoma turbodúchadlami (430 kW, 585 k; 800 Nm) sa už bude dať virtuálne odskúšať. Ako prvý model hry Gran Turismo® 6 pre PlayStation® 3 ho pripravili na stiahnutie už k začiatku predaja hry v decembri 2013.

Extrémne proporcie, zmyselné tvary a precízne grafiky snúbiace sa v tomto vozidle budúcnosti sa dajú vidieť tiež v reáli. Stačí zájsť do novootvoreného výskumného a vývojového centra Mercedes-Benz Research & Development v kalifornskom Sunnyvale. Tam je vystavená maketa tohto vozidla v mierke 1:1, teda v reálnej veľkosti.

Ako reálny automobil však funguje AMG Vision Gran Turismo vo svojej virtuálnej podobe. Počnúc jazdnými vlastnosťami a končiac autentickým zvukom motora z pretekárskej trate.

„Svojimi proporciami a expresívnym vystupovaním stelesňuje Mercedes-Benz AMG Vision

Gran Turismo mimoriadnym spôsobom firemnú filozofiu dizajnu, ktorou sú zmyselné a jasné tvary. Dizajn tohto koncepčného vozidla ukazuje extrémnym spôsobom perfektnú súhru emocionálnych, zmyselných tvarov a inteligentne inscenovanej špičkovej techniky", potvrdzuje to Gorden Wagener, riaditeľ spoločnosti Design Daimler AG.

Viac informácií na www.mercedes-benz.sk alebo www.motor-car.sk

Začína sa zápis budúcich prvákov

BRATISLAVA

Koncom tohto týždňa sa začína zápis budúcich prvákov na bratislavských obecných základných školách. Ako prví môžu do 1. ročníka zapísať deti Staromešťania. Zápis na staromestských školách bude v piatok 24. januára 2014 popoludní a v sobotu 25. januára predpoludním.

Do základných škôl vo väčšine mestských častí môžu rodičia budúcich prvákov zapísať v piatok 7. februára a v sobotu 8. februára 2014 - týka sa to obecných základných škôl v Ružinove, Novom Meste, Rači, vo Vajnoroch, v Devínskej Novej Vsi, Dúbravke, Karlovej Vsi, Záhorskej Bystrici, Jarovciach, Petržalke a v Rusovciach.

V Lamači, Podunajských Biskupiciach a vo Vrakuni bude zápis prvákov o týždeň neskôr - v piatok 14. februára a v sobotu 15. februára 2014. **(brn)**

Chodník je určený pre chodcov, cyklisti majú jazdiť po cestách

BRATISLAVA

Bratislavskí chodci sa často sťažujú, že chodníky spolu s nimi okupujú aj cyklisti a necítia sa tak bezpečne. Cyklisti po nich však podľa zákona jazdiť nesmú. Veľakrát sa vyhovárajú, že nemajú podmienky, aby bezpečne jazdili po cestách. Otázne však je, či na to majú doplácať práve chodci.

Zákon o cestnej premávke stanovuje, že iní účastníci cestnej premávky než chodci nesmú chodník používať. Neplatí to len vtedy, keď dopravná značka umožňuje prejazd po chodníku alebo ak na ňom stojí auto, ktoré necháva chodcom viac ako 1,5 metra chodníka. Zákon ďalej hovorí, že cyklista je vodičom nemotorového vozidla, a teda platia pre neho všetky povinnosti ako pre vodiča motorového vozidla. Cyklisti by mali prioritne používať cestu pre cyklistov. Kde nie je, jazdí sa pri pravom okraji vozovky.

Bratislavská realita je však taká, že najmä na frekventovaných uliciach jazdia cyklisti takmer výlučne po chodníkoch. A vzniká tak dojem, že polícia takéto porušovanie zákona o cestnej premávke toleruje. Hovorkyňa Krajského riaditeľstva Policajného zboru SR v Bratislave Karina Považanová nás informovala, že polícia zameriava pozornosť na všetkých účastníkov cestnej premávky vrátane cyklistov. Od januára do decembra 2013 dali dopravní policajti v Bratislavskom kraji cyklistom 106 pokút vo výške 50 eur. Okrem toho mnohých napomenuli. Štatistiky o počte napomenutých a kontrolovaných cyklistov na chodníkoch, ako aj kontrolovaných cyklistov na cestách bratislavskí policajti nevedú.

Časť cyklistov jazdí po chodníkoch aj preto, že ich bicykle nespĺňajú povinnú technickú výbavu. Polícia tvrdí, že kontroluje aj povinnú výbavu bicyklov. „Pozornosť v prípade cyklistov venujú policajti aj predpísanej povinnej výbave, bez ktorej sa bicykel nesmie použiť na premávku v cestnej doprave," uviedla Považanová.

Iná skupina cyklistov jazdí po chodníkoch preto, že nemajú vhodné podmienky na jazdenie po vozovkách. Paradoxne niektorí jazdia po chodníkoch aj tam, kde je vybudovaná cyklocesta a cyklotrasa. Napríklad niektorí cyklisti s obľubou jazdia po pešej promenáde na Tyršovom nábreží, pričom na paralelnej Viedenskej ceste bola vybudovaná obojsmerná komfortná cesta pre cyklistov. Podobne je to aj na Špitálskej ulici, kde sa niektorí cyklisti zrejme necítia na vyznačenom cyklopruhu bezpečne, a tak stále jazdia radšej po chodníku.

Mnohí bratislavskí cyklisti na upozornenie, že majú jazdiť po cestách, nereagujú. Ak teda chcú jazdiť po chodníkoch legálne, treba zmeniť zákon, ktorý im to umožní. Otázne je, kade budú potom chodiť chodci... **(mch, pol)**

Mesto ide opraviť trať na Hlavnú stanicu

STARÉ MESTO

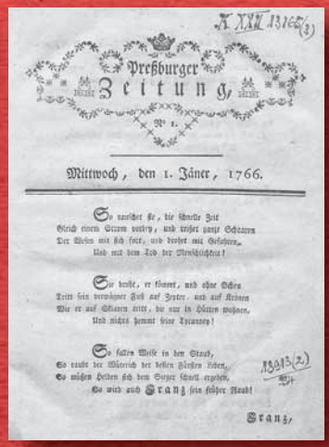
Električka na Hlavnú stanicu by mohla jazdiť ešte tento rok na jeseň. Pre Bratislavské noviny to uviedol primátor Milan Ftáčnik (nezávislý s podporou Smer-SD) s tým, že úsek od Radlinského po Kýčerského ulicu kompletne opraví mesto z eurofondov.

„Dokumentácia je hotová, rokovali sme o tom na ministerstve dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja a máme prísľub, že na to pôjdu peniaze z eurofondov," uviedol primátor. Mesto musí vypísať tender na zhotoviteľa a potom môže začať s opravou.

Zvyšnú trať na Hlavnú stanicu chce mesto provizórne opraviť z mestských peňazí s príspevkom spoločnosti Transprojekt, s.r.o., ktorá je investorom prestavby Námestia Franza Liszta.

Električky nejazdia na Hlavnú stanicu od 1. novembra 2011 pre havarijný stav trate. **(brn)**

1721 1764 1998 2013



stále najčítanejšie noviny v tomto meste

BRATISLAVSKÉ NOVINY | Gorkého ulica 6 | SK-811 01 Bratislava | 0911 668 469 | redakcia@banoviny.sk

Basketbalisti Interu opäť s náskokom

BRATISLAVA

Víťaznú ligovú sériu ukončili BK Inter Incheba Bratislava 8. januára 2014 v Prievidzi, keď podľahli baníkom 84:75 (20:21, 27:12, 14:22, 23:20). O výsledku rozhodla „zbabraná" druhá štvrtina a chyby v závere zápasu. Vzápätí v derby 11. januára 2014 žlto-čierni doma podľahli Nitre o jediný bod 74:75 (19:16, 25:26, 11:23, 19:10), keď Bratislavčanom pre zmenu nevyšla tretia štvrtina.

Po týchto dvoch prehrách Inter stratil náskok na čele ligovej tabuľky, vzápätí ho však po dvoch víťazstvách a prehre Nitry opäť získal. Celkovo šiestu prehru uštedrili Nitranom práve Prievidžania, ktorí ich porazili pomerne jasne 75:60.

Z pohľadu bratislavského Interu bolo rozhodujúce, že po dvoch prehrách hráči dokázali naplno bodovať v ďalších dvoch zápasoch - vyhrali v Handlovej 65:71 (18:13, 18:17, 12:24, 17:17) a doma rozstrieľali poslednú Spišskú Novú Ves 99:62 (26:13, 27:16, 17:20, 29:13).

„Potrebovali sme takéto víťazstvo, aby sme sa vrátili k tomu, čo sme predvádzali v prvej polovici základnej časti. Verím, že toto bude povzbudením," povedal tréner Interu Oleg Meleščenko.

Teraz čaká interistov séria zápasov na súperových palubovkách - v Leviciach, Banskej Bystrici, vo Svite a v Komárne. Doma opäť hrajú 8. februára 2014 o 18.00 h, keď privítajú Prievidzu. **(ado)**

Futbalisti Slovana Bratislava začali zimnú prípravu v plnej zostave

BRATISLAVA

Futbalisti ŠK Slovan Bratislava začali 9. jnauára 2014 zimnú prípravu pred začiatkom jarnej časti Corgoň ligy. Trénerom Jozefovi Valovičovi a Dušanovi Galisovi sa prihlásilo 39 hráčov. Medzi nimi sú aj takí, ktorí boli na jeseň na hosťovaní a uchádzajú sa o miesto v zostave A-tímu belasých. Koncom minulého týždňa sa káder zúžil na 26 hráčov, ktorí odcestovali na sústredenie do Tatier.

V prípade potreby je vedenie klubu pripravené káder doplniť. Najčastejšie sa spomína Cléber da Silva z Nitry. „Už koncom rok sme boli v spojení. Čaká nás ešte jednanie s Nitrou a podľa toho, či niektorí hráči od nás odídu, môžeme túto otázku definitívne uzavrieť," uviedol generálny riaditeľ klubu Petr Kašpar.

So Slovanom sa do prípravy, zapojil aj Robert Vittek, ktorý ma s klubom platnú zmluvu a chce zostať do konca sezóny. „Robo vie, že potrebuje absolvovať dobrú zimnú prípravu. Chce kvalitne odštartovať jarnú časť a ak by potom prišiel vážny záujem, sme dohodnutí tak, že si nad to sadneme a dohodneme sa," uviedol Kašpar. „Mám so Slovanom zmluvu do konca augusta. Pokiaľ budem tu, odovzdám všetko," doplnil útočník Robert Vittek.

Koncom minulého týždňa stihli slovanisti odohrať už dva prípravné zápasy, v piatok na Pasienkoch len remizovali so Slováckom 1 : 1 (1:1), v sobotu však už v Liptovskom Mikuláši vyhrali presvedčivo 3:0 (1:0). Proti Slovácku skóroval Jiří Kladrubský a proti L. Mikulášu dvakrát Lester Peltier a raz Karol Mészáros.

Slovan Bratislava ako úradujúci majster Slovenska zimuje na čele ligy so šesťbodovým náskokom pred AS Trenčín. Práve Trenčania budú podľa všetkého najväčším konkurentom belasých v boji o titul. „Je to nepríjemný súper, prehrali sme s ním 2:4 a 0:3, takže im máme čo vracať. Dôležité však bolo, že po prehre 0:3 sme sa vzchopili a potvrdili, že sme kvalitné mužstvo, keď sme vyhrali v Ružomberku aj v Zlatých Moravciach," povedal útočník Slovana Juraj Halenár.

Po návrate z Tatier budú slovanisti pokračovať v príprave na sústredení v Turecku. **(ado)**

Hokejistom Slovana sa play-off vzďaľuje

BRATISLAVA

Pred olympijskou prestávkou mali hokejisti skvelú šancu priblížiť sa play-off Západnej konferencie KHL. Po návrate z výjazdu, kde zo štyroch zápasov získali len bod, slovanisti doma hostili Sibír, Chabarovsk, Vladivostok a Novokuzneck. Pred vypredanou halou mohli pomýšľať na plný bodový zisk z domácej série, očakávania sa však nenaplnili. Bratislavským hokejistom sa play-off ešte viac vzdialilo.

Hneď v prvom zápase proti Novosibirsku Sibir slovanisti naznačili, že to nebude jednoduché - súpera zdolali po samostatných nájazdoch 2:1, pričom takmer celý zápas viedli 1:0, v závere však inkasovali a rozhodli až nájazdy. V nich, našťastie, presne strieľali Miroslav Šatan a Michal Vondrka a dva body zostali doma.

Nasledoval súboj s predposledným tímom súťaže Amurom Chabarovsk, ktorý domáci vyhrali 3:2. Potom však prišiel výprask od nováčika Admiralu Vladivostok, ktorý zdolal Slovan v Slovnaft Aréne 1:6. Renomé si domáci mohli napraviť v zápase s posledným celkom súťaže - Metallurgom Novokuzneck, ktorý však bol nad ich sily. Slovan prehral 2:3 a z 12 bodov, ktoré mohol doma získať, si pripísal len 4 body.

Slovanisti nevyužili, že ôsmy Lokomotiv Jaroslavľ doma dvakrát zakopol, a ich strata na postupovú priečku sa zvýšila na 13 bodov. **(ado)**

Trojičný kostol bude mať novú strechu

STARÉ MESTO

Tzv. trojičný kostol, ako ho väčšina bratislavčanov nazýva, je jeden z najvýraznejších bratislavských kostolov. Pozoruhodný je nielen svojím dominantným umiestnením, kvalitou zachovania barokových prvkov v exteriéri ako aj interiéri, ale aj netradične tvarovanými strieškami na vežiach. Kostol bol pôvodne postavený ako súčasť barokového kláštora trinitárov.

Rád trinitárov bol založený v roku 1193 Jánom z Mathy, ktorému je aj náš kostol zasvätený. Hlavnou náplňou rádu bolo od počiatku vykupovanie kresťanských zajatcov a otrokov predovšetkým z rúk moslimov. Na vyslobodzovanie väzňov a zajatcov venovali trinitári tretinu celkových príjmov rádu, ktoré získavali predovšetkým zbierkami medzi bohatými šľachticmi. V Strednej Európe sa trinitári rozšírili až vo vrcholnom období baroka, keď štát pomocou nich upevňoval katolicizmus. Do Viedne prišli trinitári zo Španielska na žiadosť cisára Leopolda I. v roku 1688. Bezprostredným dôvodom bola turecká expanzia a obliehanie Viedne v roku 1683, kedy sa dostali tisíce ľudí z Dolného Rakúska a Burgenlandu do tureckého a tatárskeho zajatia a práve trinitári im pomáhali, sa z neho dostať. Trinitári si vybudovali kláštor na predmestí Viedne v Alser Vorstadt. Z Viedne už nebolo ďaleko do hlavného mesta Uhorska.

V roku 1698 boli členovia rádu trinitárov na pozvanie cisára Leopolda I. a ostrihomského arcibiskupa Leopolda Kolloniča uvedení do Bratislavy. Prví členovia rádu prišli z Ilavy a dočasne sa usadili v hostinci U uhorskej koruny na dnešnej Obchodnej ulici. V roku 1700 kúpili Szenteiovský dom, stojaci pred Michalskou bránou na začiatku Kozej ulice, kde postavili najprv skromnú kaplnku. Až 12. júna 1717 položil nitriansky biskup, gróf Ladislav Adam Erdödy základný kameň stavby veľkolepého barokového kostola, ktorého projekt posúdil aj slávny vojvodca a mecén princov Eugen Savojský, ktorý sa v tom čase zdržoval v Bratislave.

Pri výkope základov nového kostola sa narazilo aj na zvyšky starého Kostola sv. Michala, ktoré boli dobre zachovalé, takže mohli byť využité ako základové múry. Na túto slávnosť dali trinitári raziť medené mince, na ktorých bol okrem pápeža Klementa XI. zobrazený aj kráľ Karol III. a jeho manželka Alžbeta Kristína. Stavbu podporoval aj mestský magistrát, ktorý v rokoch 1718-19 dodal kameň na stavbu kostola.

Nový trinitársky kostol bol v roku 1725 slávnostne vysvätený. Súčasťou osláv boli zvuky fanfár, výstrely z mažiarov, hudobný koncert a slávnostná procesia k stĺpu Immaculaty na Kapucínskom námestí za účasti iných rádov, duchovenstva a prešporského meštianstva. Napriek tomu však stavbu dokončovali ešte niekoľko rokov. Ako píše Matej Bel, apsida nebola ešte ani v 30-tych rokoch 18. storočia úplne dokončená a pracovalo sa vtedy ešte aj na klenbe.

Ideálne vyobrazenie kláštora trinitárov s barokovými záhradami, stĺpom Panny Márie a Kalváriou v pozadí v diele Annalium Provinciae Sancti Josephi z roku 1739. Pozoruhodné je zakreslenie podoby barokových striech na vežiach, ktoré sa pravdepodobne kvôli nedostatku financií nikdy v tejto podobe nerealizovalo.

Strechu veží sa podľa projektu do podoby vrcholného baroka nepodarilo dokončiť nikdy, aj keď veduty mesta v 18. storočí často kostol s baňatými vežami znázorňujú. Dokázal to pamiatkový výskum, ktorý robila Kristína Zvedelová v spolupráci s Bratislavským okrášľovacím spolkom. Podľa dendrochronologického rozboru boli všetky drevené konštrukcie krovu strechy aj veží z obdobia prvej štvrtiny 18. storočia.

Bratislavský okrášľovací spolok inicioval v roku 2013 spolu s farnosťou Najvätejšej Trojice obnovu strechy tejto výnimočnej bratislavskej pamiatky. O niekoľko týždňov bude celá strecha kompletne obnovená tak, aby sa zachovalo čo najviac z pôvodného barokového krovu. V ďalších rokoch by sme chceli pokračovať v obnove fasády, ktorá mala pôvodne bielu barokovú farebnosť, podobne ako hrad.

V apríli spolok pripraví v pastoračnom centre Quo vadis výstavu o dejinách Kostola sv. Jána z Mathy, spojenú s prednáškou a ukážkou odevu trinitárov. O podujatí budeme informovať v Bratislavských novinách a na webstránke www.bos-bratislava.sk.

Mgr. Maroš Mačuha, PhD.
výkonný riaditeľ Bratislavského okrášľovacieho spolku

Obnovujeme pamiatku pre Bratislavu

Kostol svätého Jána z Mathy (Kostol trinitárov) na Župnom námestí

BRATISLAVSKÝ OKRÁŠĽOVACÍ SPOLOK

Prispieť môžete aj vy na účet farnosti 0011475116/0900

Farnosť Najsvätejšej trojice

Kam v Bratislave

štvrtok 23. januára

■ 19.00 - G. Görgey: Na koho to slovo padne, Divadlo Astorka, Námestie SNP
■ 19.00 - H. Galron: Mikve, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
■ 19.00 - O. Wilde: Celkom vážne, Divadlo Ívery, Školská ulica
■ 19.00 - Aischylos: Oresteia, Sála činohry SND, Pribinova ulica
■ 19.00 - I. Vyrypajev: Ilúzie, Štúdio SND, Pribinova ulica
■ 19.30 - V. Klimáček: Baletky, hackeri, homelesáci & manažeri, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

piatok 24. januára

■ 19.00 - S. Lavrík: Tichý dom, Divadlo Astorka, Námestie SNP
■ 19.00 - B. Smetana: Predaná nevesta, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
■ 19.00 - D. Tristram: Opačné pohlavie, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
■ 19.00 - T. Brandon: Charleyho teta, Nová scéna, Kollárovo námestie
■ 19.00 - S. Štepka: Polooblačno, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho ulica
■ 19.00 - P. Marber: Closer, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
■ 19.00 - I. Vyrypajev: Ilúzie, Štúdio SND, Pribinova ulica
■ 19.00 - J. N. Nestroy: Pán Mimo, SND, Hviezdoslavovo námestie
■ 19.30 - K. Vosátko: Telenovela, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie
■ 19.30 - J. Godber: Vyhadzovači, Štúdio Olympia, Kollárovo námestie

sobota 25. januára

■ 14.30 - K. Bendová: Opice z našej police, Bábkové divadlo, Dunajská ulica
■ 15.00 - Ice Age LIVE: Mannyho dobrodružstvá, Slovnaft Aréna, Ulica odbojárov
■ 17.00 - R. Harwood: Kvarteto, Sála činohry SND, Pribinova ulica
■ 18.00 - Clash Muay Thai, HANT Aréna, Trnavská cesta
■ 19.00 - T. Bernhard: Pred odchodom na odpočinok, Divadlo Astorka, Námestie SNP
■ 19.00 - L. Lochhead: Perfect Days, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
■ 19.00 - S. Stephensonová: Pamäť vody, Štúdio SND, Pribinova ulica
■ 19.00 - M. Uzelac: Cigáni idú do neba, Nová scéna, Kollárovo námestie
■ 19.00 - S. S. Prokofiev: Romeo a Júlia, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
■ 19.00 - J. N. Nestroy: Pán Mimo, SND, Hviezdoslavovo námestie
■ 19.00 - A. Strindberg: Otec, Malá scéna STU, Dostojevského rad
■ 19.00 - Ice Age LIVE: Mannyho dobrodružstvá, Slovnaft Aréna, Ulica odbojárov

nedeľa 26. januára

■ 10.00 - J. Bielik, A. Korenči: Snehová kráľovná, Malá scéna STU, Dostojevského rad
■ 10.30 - Matiné k premiére Bohéma, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
■ 15.00 - J. Bielik, A. Korenči: Snehová kráľovná, Malá scéna STU, Dostojevského rad
■ 15.00 - Ice Age LIVE: Mannyho dobrodružstvá, Slovnaft Aréna, Ulica odbojárov
■ 16.00 - Ľ. Feldek, Ľ. Dolný: Princ a Večernica, Nová scéna, Kollárovo námestie
■ 17.00 - J. Larson: RENT, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
■ 18.00 - I. Horváth, P. Pavlac: Bratia Jurgovci, Štúdio SND, Pribinova ulica
■ 18.00 - J. N. Nestroy: Pán Mimo, SND, Hviezdoslavovo námestie
■ 19.00 - W. Russel: Shirley Valentine, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
■ 19.00 - Bratislava Hot Serenaders, Spoločenský dom NIVY, Súťažná ulica
■ 19.30 - V. Klimáček: Díleri, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

pondelok 27. januára

■ 19.00 - N. V. Gogoľ: Revízor, Malá scéna STU, Dostojevského rad
■ 19.00 - B. Ahlfors: Iluzionisti, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
■ 19.00 - M. Gavran: Hľadá sa nový manžel, Teátro Wüstenrot, Trnavské mýto
■ 19.00 - S. Štepka: Jáááošíík po tristo rokoch, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho ulica
■ 19.30 - V. Klimáček: Sado, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

utorok 28. januára

■ 19.00 - W. Shakespeare: Sen svätojánskej noci, Divadlo Astorka, Námestie SNP
■ 19.00 - G. Presgurvic: Rómeo a Júlia, Nová scéna, Kollárovo námestie
■ 19.00 - I. Vyrypajev: Ilúzie, Štúdio SND, Pribinova ulica
■ 19.00 - J. N. Nestroy: Pán Mimo, SND, Hviezdoslavovo námestie
■ 19.30 - K. Vosátko: Čakanie na Gotta, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

streda 29. januára

■ 19.00 - W. D. Home: Rybárik kráľovský, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
■ 19.00 - J. Novák: Tolstoj a peniaze, Divadlo Astorka, Námestie SNP
■ 19.00 - F. Dürrenmatt: Komplic, Malá scéna STU, Dostojevského rad
■ 19.00 - S. Štepka: Jáááošíík po tristo rokoch, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho ulica
■ 19.00 - Zdeněk Izer: Turné čtyř můstků, Teátro Wüstenrot, Trnavské mýto
■ 19.00 - Ph. Löhle: Das Ding (To), LOFT Aréna, Viedenská cesta
■ 19.00 - J. Nvota, M. Doleželová, R. Vencl: Malá domov, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
■ 19.30 - V. Klimáček: Nízkotučný život, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

štvrtok 30. januára

■ 19.00 - S. Benchetrit: Mínus dvaja, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
■ 19.00 - I. Vyskočil: Cesta do Úbic, Divadlo Ívery, Školská ulica
■ 19.00 - A. Christie: Bod nula, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
■ 19.00 - R. Thomas: Mandarínková izba, Teátro Wüstenrot, Trnavské mýto
■ 19.00 - S. Štepka: Jáááošíík po tristo rokoch, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho ulica
■ 19.00 - Peter Pavlac: Moja mama mala brata, Divadlo Astorka, Námestie SNP
■ 19.00 - M. Kákoš, Ľ. Horňák: Mata Hari, Nová scéna, Kollárovo námestie
■ 19.00 - R. Rolland, A. Vášová, J. Štrasser, D. Ursiny: Peter a Lucia, Malá scéna STU, Dostojevského rad
■ 19.30 - V. Klimáček: Nízkotučný život, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

piatok 31. januára

■ 15.00 - Davis Cup: Slovensko – Lotyšsko, NTC Aegon Aréna, Prípkopova ulica
■ 19.00 - Ch. Hampton: Popol a vášeň, Štúdio SND, Pribinova ulica
■ 19.00 - W. Shakespeare: Sen svätojánskej noci, Divadlo Astorka, Námestie SNP
■ 19.00 - S. Štepka: Jáááošíík po tristo rokoch, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho ulica
■ 19.00 - M. Kákoš, Ľ. Horňák: Mata Hari, Nová scéna, Kollárovo námestie
■ 19.00 - L. Strike, S. Ferancová: Julio a Romea, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
■ 19.00 - G. Puccini: Bohéma, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
■ 19.00 - Ch. Brontëová: Jane Eyrová, Sála činohry SND, Pribinova ulica

sobota 1. februára

■ 14.00 - Davis Cup: Slovensko – Lotyšsko, NTC Aegon Aréna, Prípkopova ulica
■ 14.30 - J. Kainar: Zlatovlaska, Bábkové divadlo, Dunajská ulica
■ 19.00 - O. Šulaj: Gazdova krv, Divadlo Astorka, Námestie SNP
■ 19.00 - S. Štepka: Jáááošíík po tristo rokoch, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho ulica
■ 19.00 - I. Vyrypajev: Ilúzie, Štúdio SND, Pribinova ulica
■ 19.00 - J. N. Nestroy: Pán Mimo, SND, Hviezdoslavovo námestie
■ 19.00 - G. Puccini: Bohéma, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
■ 19.00 - Ch. Brontëová: Jane Eyrová, Sála činohry SND, Pribinova ulica
■ 19.30 - K. Vosátko: Modelky 2, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie
■ 21.00 - Henry Tóth & Friends v Rock Cafe, Rock Cafe, Ulica M. Sch. Trnavského

nedeľa 2. februára

■ 10.00 - J. Kainar: Zlatovlaska, Bábkové divadlo, Dunajská ulica
■ 13.00 - Davis Cup: Slovensko – Lotyšsko, NTC Aegon Aréna, Prípkopova ulica
■ 14.30 - J. Kainar: Zlatovlaska, Bábkové divadlo, Dunajská ulica
■ 15.00 - G. Tóth: Aladinova čarovná lampa, Malá scéna STU, Dostojevského rad
17.00 - D. Ives: Venuša v kožuchu, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
18.00 - Ch. Brontëová: Jane Eyrová, Sála činohry SND, Pribinova ulica
19.00 - Blues na Lodi, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
19.30 - K. Vosátko: Sharon Stone let me go, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

pondelok 3. februára

■ 19.00 - Slovensko - Výber Tipsport Extraligy, Slovnaft Aréna, Ulica odbojárov
■ 19.00 - V. Klimáček: Holokaust, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
■ 19.00 - H. Leško, M. Maďarič: Prekliaty básnik, Nová scéna, Kollárovo námestie
■ 19.30 - V. Klimáček: Baletky, hackeri, homelesáci & manažeri, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

utorok 4. februára

■ 10.00 - I. Vyrypajev: Ilúzie, Štúdio SND, Pribinova ulica
■ 10.00 - Ch. Brontëová: Jane Eyrová, Sála činohry SND, Pribinova ulica
■ 11.00 - B. Němcová: Bajaja, Nová scéna, Kollárovo námestie
■ 19.00 - M. Gavran: Všetko o ženách, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
■ 19.00 - E. O´Neill: Cesta dlhého dňa do noci, Divadlo Astorka, Námestie SNP
■ 19.00 - G. Puccini: Manon Lescaut, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
■ 19.00 - J. N. Nestroy: Pán Mimo, SND, Hviezdoslavovo námestie
■ 19.00 - P. S. Butko: Bláznivý Petríček, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
■ 19.30 - K. Vosátko: Modelky 2, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

streda 5. februára

■ 19.00 - G. Verdi: Macbeth, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
■ 19.00 - W. Shakespeare: Sen svätojánskej noci, Divadlo Astorka, Námestie SNP
■ 19.00 - P. S. Butko: Bláznivý Petríček, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
■ 19.30 - K. Vosátko: Čakanie na Gotta, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie
■ 19.30 - M. Polga Quartet (IT) & R. Tariška Quintet (SK), Atelier Babylon, Kolárska ulica

Správy z podsvetia

NA OBCHODNEJ ULICI prepadol 52-ročný Ján z okresu Nové Mesto nad Váhom zlatníctvo. Od majiteľov arménskeho pôvodu si pýtal peniaze a šperky. Z nezistených príčin lupič na oboch vystrelil zo samopalu. Zraneniam na mieste podľahol 66-ročný muž, 63-ročnú ženu trafil do ruky a sedacej časti tela. Lupiča polícia krátko po prepadnutí chytila a zistila, že muž bol už v minulosti za podobný čin odsúdený. Hrozí mu väzenie na 10 až 15 rokov.

NA RUŽINOVSKEJ ULICI na električkovej zastávke 37-ročný muž napadol 53-ročného Bratislavčana. Do očí mu vstrekol slzotvorný plyn. Sotil ho na zem a kopal do tváre a trupu. Poškodený utrpel zranenia tváre s predpokladanou dobou liečenia 21 dní. Krátko po čine polícia chytila útočníka na neďalekej Jadrovej ulici a odviedla ho. Hrozí mu väzenie až na tri roky.

NA TRNAVSKOM MÝTE prepadol 35-ročný Zdeno z okresu Svidník 22-ročného muža. Pod hrozbou, že ho zbije, si od mladíka vypýtal peňaženku, z ktorej mu zobral 20 eur, peňaženku mu vrátil a ušiel. Onedlho to zopakoval u iného muža, ktorému zobral 30 eur. Okoloidúci ho však napomenuli, že blízko nich sa nachádza policajná hliadka, ktorá zlodeja onedlho zatkla. Druhému okradnutému tak peniaze hneď vrátili. Zlodejovi hrozí väzenie až na osem rokov.

NA PANÓNSKEJ CESTE v obchodnom dome 49-ročný František ukradol noviny, pečivo a šalát v hodnote 1,45 eur. Za pokladničnou zónou ho chytil pracovník SBS, ktorý muža odovzdal polícii. Tá zistila, že zlodej bol v priebehu roka za podobný čin odsúdený, a tak ho teraz obvinenie neminulo. Hrozí mu väzenie na šesť mesiacov až tri roky.

NA STARORÍMSKEJ ULICI v trojpodlažnej budove horelo. Požiar zachvátil podzemné garáže, pričom si vyžiadal evakuáciu obyvateľov budovy. Nikto sa vážne nezranil, iba jedna zasahujúca policajtka sa nadýchala splodín dymu. Zdravotníci ju ihneď ošetrili. Príčina a okolnosti požiaru budú známe až po vyšetrení prípadu. **(mch)**

Gustav Schütt maľoval aj Bratislavu

Bratislavská Zámocká cesta, ako ju dnes poznáme, je len krátkym úsekom pôvodnej cesty, ktorou sa už v praveku dalo dostať na výšinu, kde vznikol hrad. Začínala sa pri dunajskom brode, niekde v miestach terajšieho Nového mosta a Rybného námestia. Cez priestor dnešného Rudnayovho námestia a východnej časti Dómu svätého Martina pokračovala po celej dĺžke Kapitulskej ulice. Od stredoveku je prerušená za domom, ktorý stojí na ulici Na vŕšku. Za ním, kolmo na pôvodnú cestu, postavili v 13. storočí múr mestského opevnenia.

Cesta ďalej pokračovala v trase neskoršej Kapucínskej smerom k vjazdu do tunela a terajšou Zámockou až do areálu hradu. Pozdĺž cesty si najstarší obyvatelia týchto miest stavali príbytky. Len najvyšší úsek cesty zostával až do 17. storočia nezastavaný. Nesmeli sa tam stavať pevné objekty, aby prípadnému nepriateľovi neposkytovali ochranu pri obliehaní hradu.

V polovici 17. storočia si gróf Pálffy postavil pod Hradom kaštieľ a v jeho blízkosti sa usadilo služobníctvo. Osídlenie siahalo po terajšiu ulicu Palisády, západne od nej boli na svahoch len záhrady a vinice. Ulica Palisády vznikla pozdĺž drevozemného opevnenia, ktoré chránilo podhradie a predmestia a širokým oblúkom obkolesovalo mesto zo západnej, severnej a východnej strany.

Majitelia domčekov na Zámockej ulici si postupne parcely predlžovali až k palisádovému opevneniu, ktoré stratilo obrannú funkciu na konci 18. storočia. Stavebným materiálom získaným z ruín v roku 1811 zhoreného kráľovského paláca vylepšovali svoje stavby. Na svahu od Palisád museli stavby podopierať mohutnými tehlovými piliermi. Niektoré sa zachovali až do osemdesiatych rokov 20. storočia.

Na pôde viedenského aukčného domu Dorotheum sa v dražbe 19. decembra 2013 predal obraz (olej na plátne) s názvom Domy na ulici (Häuser an der Strasse).

Pamätníci histórie

Obraz okolo roku 1930 namaľoval viedenský akademický maliar a profesor Gustav Schütt (1890-1968). Je to pohľad na piliermi podopreté domy, ktoré stávali pri vyústení ulice Palisády do Zámockej ulice. Nad nízkymi domčekmi sa vypínajú veže ruiny hradného paláca bez striech.

Otec Gustáva Schütta, viedenský obuvník Michael Schütt, bol synom Juraja (Georga) Schütta, pekára na Myjave, a Wilhelminy, rodenej Landenberger, ktorej otec padol v „bitke národov“ pri Lipsku v roku 1813. Jej starý otec Jan Wiskydensky (1761-1834) bol evanjelický farár, ktorý ako mladý muž pôsobil (1784-1785) v redakcii Presspurských nowin. V Prešporku to boli prvé noviny vydávané v „slovenskej reči“, v skutočnosti v modifikovanej češtine Kralickej biblie. V Presspurských nowinách sa prvý raz objavilo pomenovanie krajiny Slovensko. Po prastarom otcovi Landenbergerovi bol Schütt príbuzný s nemeckým, o generáciu starším maliarom Christianom Landenbergerom (1862-1927), profesorom maľby v Stuttgarte. Maliari sa pravdepodobne nikdy nestretli, ani o svojom príbuzenskom vzťahu nevedeli.

Gustav Schütt po slovensky nehovoril. Určite však rozumel. Jeho matka aj jeho manželka boli českého pôvodu a on sám prežil skoro päť rokov v ruskom zajatí počas prvej svetovej vojny. Po vojne sa stal vo Viedni profesorom na Ženskej akadémii. Bola to škola výtvarného a užitého umenia pre slečny z lepšie situovaných rodín, s oficiálnym názvom Wiener Frauenakademie und Schule für freie und angewandte Kunst, ktorá vychovala množstvo svetoznámych umelkýň.

Gustav Schütt bol členom umeleckého združenia Wiener Secession, kde už v roku 1913 vystavili jeho dielo. Maľoval krajinky a historickú architektúru, najmä hrady. Cez prázdniny vyhľadával motívy pre svoje obrazy aj vo Švajčiarsku a vo Francúzsku. Najčastejšie maľoval rakúsku prírodu, okolie Viedne a Laxenburgu pri Viedni, kde trvale žil. Pôsobil aj ako reštaurátor. Návštevníci viedenského Hofburgu prechádzajú do gotickej časti hradu bránou Schweizertor. Na jej klenbe sú maľby zo 16. storočia, ktoré obnovil práve profesor Schütt.

Občas navštevoval (električkou z Viedne) svojich príbuzných v Bratislave, sesternicu a bratranca, ktorí bývali s početnými rodinami na Krížnej ulici. Počas jednej z jeho návštev mohol vzniknúť obraz objavený v Dorotheu. Iný jeho obraz s námetom z Bratislavy nie je doteraz známy.

Profesor Gustav Schütt zomrel v Klosterneuburgu vo veku 78 rokov. Pochovali ho v Laxenburgu pri Viedni, kde skoro 50 rokov žil. Obec vzorne udržuje jeho hrob s mramorovým náhrobníkom. V hrobe leží aj jeho manželka - výtvarníčka. Deti nemali. Jedna z ulíc mestečka je pomenovaná jeho menom.

Štefan Holčík

Bratislava kedysi

Viedenská električka má 100 rokov (II.)

Prvého februára 2014 uplynie presne sto rokov, odkedy uviedli do prevádzky elektrickú lokálnu železnicu medzi Prešporkom (dnes Bratislavou) a Viedňou po pravej strane Dunaja. Pre Bratislavčanov to bola Viedenská električka, pre Viedenčanov Pressburgerbahn (Prešporská dráha).

Dnes už u nás stopy po tomto spojení skoro vymizli, v pamäti starších Prešporákov, ale aj nadšencov koľajovej histórie má stále nezmazateľné miesto. Starí rodičia s nostalgiou spomínajú, ako chodievali do Viedne električkou na rande, kávu, nákupy, prechádzky, do divadla alebo na futbal. Po dopravnej stránke to bola elektrifikovaná trať, na ktorej boli použité viaceré technické riešenia, ktoré v tej dobe, keď vládla železnici najmä para, neboli až také bežné.

Trasu navrhol viedenský inžinier Josef Tauber v roku 1898 z centra Viedne cez Schwechat, Fischamend, Petronell, Deutsch Altenburg, Hainburg, Zemskú hranicu, kataster obce Köpcsény (Kopčany), obec Ligetfalu (Petržalka) po Moste Františka Jozefa do Prešporka s konečnou stanicou na na Námestí Korunovačného pahorka. Návrh bol podporovaný armádnymi kruhmi. V prípade mobilizácie alebo vojny sa javilo spojenie centier oboch miest ako výhodné. Trať spájajúca siete mestských električiek oboch miest totiž umožňovala rýchlu prepravu vojenských jednotiek a materiálu.

Kapacitu trate nemali zaťažovať vlaky s uhlím pre rušne a nebolo treba budovať skládky uhlia ani vodárne. Naopak veľmi veľkú vlnu nesúhlasu vyvolal tento projekt u rakúskej Prvej paroplavebnej spoločnosti a Spoločnosti rakúskych štátnych železníc, ktoré sa obávali konkurencie. Taktiež na uhorskej strane projekt vyvolal silnú obavu z toho, že bývalé korunovačné mesto uhorských kráľov bude pod vplyvom Viedne a stane sa jej predmestím.

Pod vplyvom týchto okolností sa čas od predloženia projektu, cez jeho schválenie, realizáciu a uvedenie do prevádzky predĺžil, rokovania boli veľmi zložité. **Peter Martinko**

(Pokračovanie nabudúce)

Depeche Mode prvýkrát pod strechou

NOVÉ MESTO

Napriek tomu, že plesová sezóna v Bratislave je už v plnom prúde, kultúrnou a spoločenskou udalosťou tejto zimy bude zrejme bratislavský koncert skupiny Depeche Mode. Bude vo štvrtok 6. februára 2014 o 19.30 h na Zimnom štadióne O. Nepelu (Slovnaft Aréna).

Ide už o štvrtý bratislavský koncert tejto kapely, ktorá je považovaná za priekopníka elektronickej hudby, ale po prvýkrát pod strechou. V rámci Delta Machine Tour už Depeche Mode v zložení Dave Gahan, Martin Gore a Andy Fletcher vystúpili v Bratislave vlani v máji na Pasienkoch, tohtoročný februárový koncert je súčasťou tretej série turné.

Bratislavskí fanúšikovia Depeche Mode sa už teraz tešia, že si koncert obľúbenej skupiny užijú bez dažďa, zapadajúceho slnka či mobilných toaliet.

Po Bratislave vystúpia Depeche Mode vo viedenskej Stadthalle (8. februára) a v pražskej O2 Arene (10. februára). Turné ukončia 7. marca 2014 v Moskve. **(ado)**

Bratislavské Noviny
vyjdú o dva týždne
6. februára 2014

Plesová sezóna je v plnom prúde, cez víkend budú plesať Račania

BRATISLAVA

Kríza-nekríza, Bratislavčania plesajú, akoby sa nechumelilo. Veď sa ani nechumelí. Samozrejme, že aj s tým plesaním je to trochu inak - každý plesá podľa možností. Kým napríklad primátor mesta v rámci šetrenia zrušil Bratislavský bál, mestské časti verné tradíciám „plesajú“ skromnejšie, ale o to srdečnejšie.

Uplynulý víkend plesali v Záhorskej Bystrici, v sobotu 25. januára 2014 budú plesať aj Račania na 8. Račištorfskom bále. Bál bude v znamení čokolády – v zlatistých čokoládových farbách bude vyzdobená plesová sála a pre hostí bude pripravená chutná čokoláda a výrobky z nej. Hlavnou hviezdou račianskeho plesu bude rodená Račianka operná diva Jolana Fogašová.

Plesať sa túto sezónu chystajú aj Staromešťania, Ružinovčania, Petržalčania, Karlovešťania, Čunovčania, Jarovčania. Len pre zaujímavosť, v Jarovciach budú túto sezónu až štyri plesy - 1. februára „Športovský ples“, 15. februára Chorvátsky ples, 1. marca Hasičský ples a v utorok 4. marca 2014 Fašiangová zábava Červeného kríža.

Osobitnou kapitolou tohtoročnej plesovej sezóny je Bratislavský bál, ktorého 13. ročník mal byť 22. februára 2014 v Redute. BKIS

Aj tento rok má byť Bratislavský bál v Redute - tentoraz však nie ako mestský, ale ako súkromný... *Foto - Rastislav Polák*

už obstaralo všetko potrebné, primátor Milan Ftáčnik však v polovici januára rozhodol, že bál nebude. Dôvodom bolo šetrenie. „Chceme, aby sa v budúcnosti stal dostupným aj pre širokú verejnosť. Nech nestojí vstupné 200 €, ale aby sa za oveľa nižšiu cenu zabavili aj ostatní Bratislavčania,“ vysvetlil dôvody hovorca magistrátu Stanislav Ščepán.

Vlani Bratislavský bál stál mestskú kasu 145-tisíc eur, tento rok mal stáť 75-tisíc eur. O tom, ako mestská samospráva použije ušetrené peniaze, rozhodne koncom januára mestské zastupiteľstvo.

O niekoľko dní magistrát zverejnil informáciu, že Bratislavský bál napokon bude. Náklady na jeho usporiadanie totiž zaplatí neznáma súkromná spoločnosť MIA.C.I.S., s.r.o., so sídlom v jednom z bytov na Súmračnej ulici v Bratislave. Majiteľkou a konateľkou firmy je veterinárna lekárka, ktorá na sociálnych sieťach figuruje ako zástupkyňa zahraničnej farmaceutickej firmy.

„Samospráva bola oslovená privátnym subjektom so žiadosťou o spoluprácu. Ide hlavne o možnosť použitia značky Bratislavský bál a udržanie tradície organizovania celomestského bálu na záver plesovej sezóny,“ uviedol riaditeľ kancelárie primátora Ľubomír Andrassy.

Podľa dostupných informácií nemá firma pani veterinárky žiadne skúsenosti s organizáciou podobných podujatí, je preto otázne, či trinásty Bratislavský bál napokon bude. Horšie ako žiadny môže byť už len „zbabraný“ celomestský ples. **Radoslav Števčík**

Aké bude počasie?

Štvrtok 23. 1. 2014
min. 0 °C
max. 5 °C
Slnko 7.33 h. 16.33 h.

Piatok 24. 1. 2014
min. 2 °C
max. 5 °C
Slnko 7.32 h. 16.35 h.

Sobota 25. 1. 2014
min. 2 °C
max. 4 °C
Slnko 7.31 h. 16.36 h.

Nedeľa 26. 1. 2014
min. -2 °C
max. 2 °C
Slnko 7.30 h. 16.38h.

Pondelok 27. 1. 2014
min. -3 °C
max. 3 °C
Slnko 7.29 h. 16.39 h.

Utorok 28. 1. 2014
min. -2 °C
max. 2 °C
Slnko 7.27 h. 16.41 h.

Streda 29. 1. 2014
min. -1 °C
max. 3 °C
Slnko 7.26 h. 16.43 h.

Trieda GLA: Kombinovaná spotreba paliva: 4,4 - 6,6 l/100 km; Emisie CO_2: 115 - 154 g/km.
Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk, prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk

Karlova Ves je v rozpočtovom provizóriu

KARLOVA VES

Karloveskí poslanci vlani dvakrát odmietli návrh tohtoročného rozpočtu a mestská časť Karlova Ves tak začala nový rok v rozpočtovom provizóriu.

Poslanci kritizujú, že návrh rozpočtu nie je vyrovnaný a vedenie mestskej časti chce na vykrytie jeho schodku vo výške 264 921 eur použiť rezervný fond. Poslanci žiadajú taký návrh, kde prebytok bežného pokryje schodok kapitálového rozpočtu.

Poslanci tiež návrhu vyčítajú, že nejde nad rámce bežnej údržby a nepočíta so žiadnou rozvojovou investíciou, ako sú napríklad vybudovanie Lodenice, centra pre seniorov či rekonštrukcia domu kultúry, nepočíta s riešením parkovania. Naopak, starostka navrhuje vyššie výdavky na majáles či kultúrne leto.

O návrhu tohtoročného rozpočtu majú poslanci rokovať opäť 11. februára 2014. **(kav)**

Z Rače do Sv. Jura a Vajnôr začnú v apríli stavať cestu pre cyklistov

BRATISLAVA

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka schválilo združeniu JuRaVa dotáciu na vybudovanie Malokarpatsko-šúrskej cyklomagistrály medzi obcami Rača, Vajnory a mestom Svätý Jur. Ide o zhruba 28-kilometrový úsek, ktorý by sa mal začať stavať už v apríli 2014.

Regionálne združenie JuRaVa získa na výstavbu cesty pre cyklistov nenávratný finančný príspevok vo výške 617 493 eur. Celkové oprávnené výdavky projektu boli schválené vo výške 649 993,34 eur s DPH.

„Združenie pripravilo začiatkom roka 2012 realizačný projekt, ktorého najťažšou časťou bolo zabezpečenie nájomných zmlúv na všetky pozemky. Išlo o vyriešenie využívania pozemkov, keďže cyklotrasa povedie cez vinohrady, role, zastavané územia obcí, ako aj cez Národnú prírodnú rezerváciu Šúr. Posledným zložitým bodom tejto fázy je doriešenie komplikovaného úseku pri konečnej električiek za Karpatským námestím. Podali sme žiadosť o poskytnutie financií zo štrukturálnych fondov Európskej únie," povedal konateľ združenia JuRaVa Jozef Mórik, ktorý projekt cyklotrasy zastrešuje od roku 2011.

Po otvorení cesty pre cyklistov budú môcť cyklisti pokračovať z Rače plynule na Svätý Jur a Vajnory bez toho, aby museli križovať štvorprúdovú výpadovku. Malokarpatsko-šúrska cyklomagistrála by sa mohla v budúcnosti napojiť na Podkarpatskú cyklomagistrálu a nultý cyklookruh Bratislavy.

„Je to vynikajúca správa. Trvalo to niekoľko rokov, ale verím, že to bude stáť za to," komentoval správu o pridelení dotácie starosta Rače Peter Pilinský. „Stavať by sa malo začať už v apríli, stavebné povolenia sú vydané a platné. Zároveň je vysúťažený vo verejnom obstarávaní aj realizátor stavby," dodal račiansky starosta.

„Ako športovec sa veľmi teším, lebo viem, že len vo Vajnoroch je kopa cyklistov, čo cyklotrasu budú veľmi radi využívať. Začínali sme s tým už pred piatimi rokmi a vďaka tejto spolupráci bude náš vinohradnícky mikroregión ešte viac prepojený. Cyklomagistrála bude ďalší skvost a lákadlo pre oddych a výlety Bratislavčanov, návštevníkov a turistov," uviedol starosta Vajnôr Ján Mrva.

Úspech priniesla spolupráca týchto troch obcí, ktorá sa obnovila po komunálnych voľbách v roku 2010. Všetky tri obce sa podieľajú na financovaní združenia JuRaVa, ktoré okrem cyklomagistrály plánuje aj ďalšie aktivity na zlepšenie života v tomto susedskom trojuholníku.

Výstavba Malokarpatsko - šúrskej cyklomagistrály by mala byť ukončená v priebehu budúceho roka. **(brn)**

Ružinov tento rok opraví ďalšie cesty

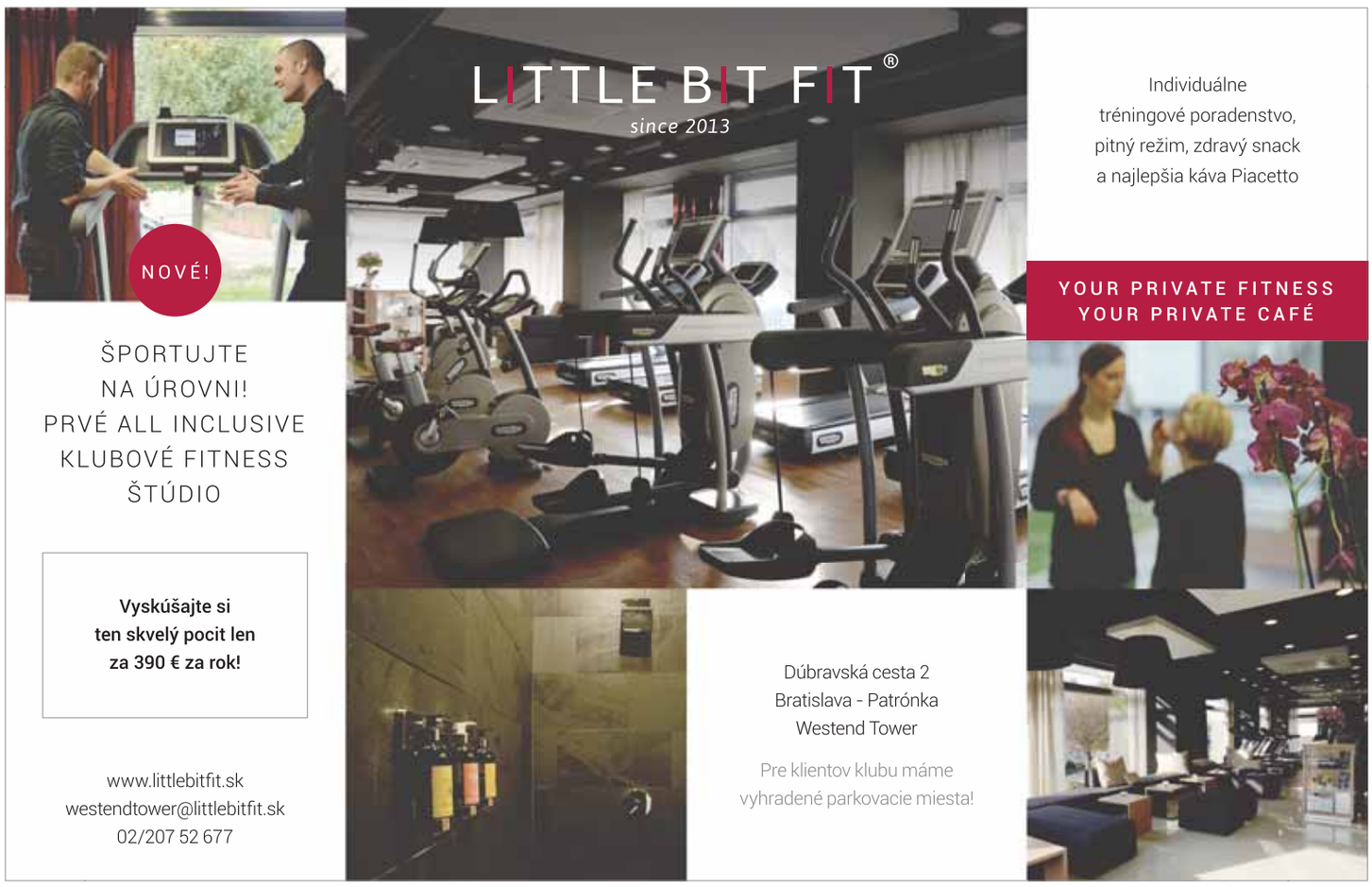
RUŽINOV

Ružinovská samospráva sa vlani rozhodla vymieňať celé povrchy ciest namiesto neefektívneho plátania výtlkov. Minulý rok vymenili asfaltové povrchy na 17 uliciach, tento rok v tom plánujú pokračovať.

Na nové povrchy vozoviek sa môžu tešiť napríklad na Ondrejovej ulici či druhej časti Ružovej doliny. Pri výbere lokalít sa sústredia na cesty, ktoré sú v kritickom stave a na tie, ktoré najviac trápia obyvateľov.

Ružinovčanov však trápia aj zničené cesty, po ktorých jazdí MHD, tie však patria do správy bratislavského magistrátu.

Nové asfaltové povrchy ciest má mestská časť Ružinov osádzať najmä počas letných prázdnin. Dodávateľa vyberie miestna samospráva vo verejnom obstarávaní, pričom dúfa, že elektronická aukcia prinesie úsporu peňazí a opravia tak viac ciest. **(mch)**



Na diskusiu k Novému Steinu prišlo 200 ľudí

Verejná diskusia k projektu Nový Stein, ktorý plánuje stavať na území medzi Blumentálskou, Bernolákovou a Legionárskou ulicou, ktorú organizovalo Staré Mesto 14. januára 2014, prišlo približne 200 Staromešťanov. Zväčša išlo o obyvateľov, ktorých sa výstavba najviac dotkne, pretože bývajú v susedstve.

Okrem investora, ktorý predstavil projekt, sa zúčastnili aj starostka Starého Mesta Táňa Rosová, starosta Nového Mesta Rudolf Kusý, architekt Ivan Kubík či zástupcovia obyvateľov z občianskeho združenia Blumentál a Kmeťovo námestie. Tí požadujú najmä iné trasovanie dopravy tak, aby čo najmenej zaťažila vnútorné uličky v štvrti.

Projekt Nový Stein je v štádiu posudzovania vplyvov na životné prostredie, nemá ešte vydané žiadne povolenie. V súčasnosti prebieha aj rozhodovanie o tom, či časť budov bude vyhlásená pamiatkarmi za chránené. **(r)**

Staromestský maškarný bál bude tento rok s melódiami F. K. Veselého i Gejzu Dusíka

Maškarných bálov v meste nie je tak veľa, ako v časoch starej Bratislavy. Ak chcete zažiť očarujúcu atmosféru dôb minulých, stretnúť grófov a grófky či elegantné páry ako vystrihnuté zo začiatku dvadsiateho storočia, príďte sa zabaviť do hotela Carlton na 2. Staromestský maškarný bál.

Bály a maškarné plesy neodmysliteľne patrili k starej Bratislave. Stretávali sa na nich mešťania, známe osobnosti i bežní Prešporáci. Všetky podujatia sa pýšili svojou vysokou úrovňou a noblesou a účasť na nich sa považovala za prestíž. Túto tradíciu sa minulý rok rozhodla oživiť samospráva Starého Mesta, a tak vznikol Staromestský maškarný bál. Prvý ročník sa niesol v duchu hesla Od monarchie k republike, tento rok bude venovaný spomienkam na zlaté časy operety a jej velikánov.

Opereta mala nezastupiteľné miesto v repertoári SND od jeho založenia, kde dostala priestor aj pôvodná slovenská tvorba – Gejza Dusík, Jan Móry, Pavol Braxatoris či František Krištof Veselý.

2. Staromestský maškarný bál sa bude konať v sobotu 15. februára 2014 v hoteli Carlton. Hostia sa môžu tešiť na program na dvoch pódiách. Operetnou časťou ich prevedie Metropolitný orchester Bratislava, sólisti z Maďarska a Rakúska a hlavnou hviezdou bude slovenská diva Sisa Lelkes-Sklovska. Na druhom pódiu sa o zábavu postará Marián Čekovský.

Okrem večernej toalety sú vítané aj rôzne masky a dobové kostýmy. A pozor, škraboška je povinná! **(r)**

NOVÉ!

ŠPORTUJTE
NA ÚROVNI!
PRVÉ ALL INCLUSIVE
KLUBOVÉ FITNESS
ŠTÚDIO

Vyskúšajte si
ten skvelý pocit len
za 390 € za rok!

www.littlebitfit.sk
westendtower@littlebitfit.sk
02/207 52 677

LITTLE BIT FIT®
since 2013

Dúbravská cesta 2
Bratislava - Patrónka
Westend Tower

Pre klientov klubu máme
vyhradené parkovacie miesta!

Individuálne
tréningové poradenstvo,
pitný režim, zdravý snack
a najlepšia káva Piacetto

YOUR PRIVATE FITNESS
YOUR PRIVATE CAFÉ