

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave vychádzajú každé dva týždne v náklade 206 000 kusov.
EV 3101/09 ~ ISSN 1335-5228
Vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.,
Gorkého 6, 811 01 Bratislava
Tlačí VERSUS, a.s.
Roznáša Slovenská pošta, a.s.

Bratislavské Noviny

REDAKCIA

Gorkého ulica 6
SK-811 01 Bratislava 1
Šéfredaktor: Radoslav Števcík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
Telefón: 02 5441 0028
Fax: 02 5441 6473
Inzercia: 0911 668 469
www.bratislavskenoviny.sk

Štvrtok 6. februára 2014

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XVII. ~ Číslo 3

Bratislavčania môžu hlasovať o farbe mosta

BRATISLAVA

Bratislavský magistrát spustil na webstránke mesta anketu o budúcej farbe nového Starého mosta. Hlasujúci si môžu vybrať z troch farebných kombinácií, po kritike hlasovania o participatívnom rozpočte magistrát sprísnil aj pravidlá hlasovania.

Bratislavčania môžu hlasovať za jednu z troch farebných kombinácií - zelenú, zeleno-sivú alebo sivú. Výsledky hlasovania predloží vedenie mesta mestským poslancom, ktorí rozhodnú o definitívnej farbe konštrukcie Starého mosta.

Starý most mal v minulosti zelenú povrchovú úpravu, tzv. mostnú zeleň. Táto farba bola odolná voči poveternostným vplyvom i slnečnému žiareniu. Pri sivom farebnom prevedení by bolo zase poznať, že má Starý most novú konštrukciu. Kombinácia sivej a zelenej zvýrazní konštrukčné prvky mosta a vytvorí priestor pre zladenie mostnej konštrukcie s chodníkmi, osvetlením, lavičkami či drobnou architektúrou. Hlasovať je možné na webstránke www.bratislava.sk do 17. februára 2014. Hlasujúci musia svoje hlasovanie autorizovať uvedením priezviska, mena, mesta, ulice, popisné číslo trvalého bydliska a e-mailom.

Tri farebné návrhy sú zverejnené aj na webstránke Bratislavských novín www.banoviny.sk (brn)



Na Štúrovej ulici sa pracuje za každého počasia, či sneží, prší alebo mrzne. Foto - Slavo Polanský

Štúrova ulica je celá neprejazdná!

STARÉ MESTO

Štúrova ulica je od pondelka 27. januára 2014 neprejazdná pre individuálnu automobilovú dopravu. Napriek tomu sa na jej začiatku často tvoria zápchy. Autá, ktoré sem prídu zo Špitálskej, Jesenského, Grosslingovej či Medenej ulice, smerujú späť na Špitálsku ulicu. Najmä v čase dopravnej špičky tu dohliada na premávku polícia.

V súvislosti so stavebnými prácami na Štúrovej ulici, ktoré sa týkajú budovania električky do Petržalky, stále nie je jasné, aká bude podoba ulice na jar 2015, keď má byť dokončená. Potvrdila to aj verejná diskusia o dopravných obmedzeniach v súvislosti s výstavbou tzv. Petržalskej električky,

ktorú zvolala do Starej tržnice samospráva mestskej časti Staré Mesto. Primátor Milan Ftáčnik (nezávislý s podporou Smer-SD) zopakoval, že sa k tomu vyjadrí, až keď mesto zaplatí za projektovú dokumentáciu a bude jej vlastníkom. Sľúbil tiež, že k budúcejmu vzhľadu Štúrovej ulice a Šafárikovho námestia zvolá ďalšiu verejnú diskusiu občanov.

Predstavitelia občianskej iniciatívy Lepšia doprava kritizovali, že stále nie je známe ani to, kde definitívne bude zastávka električiek na Štúrovej ulici. V projekte sa totiž počíta s tým, že zastávka bude uprostred ulice. Vedenie mesta však verbálne podporilo návrh iniciatívy na jej posunutie pred Univerzitu Komenského, čím by sa zlepšil aj prestup na autobusovú

MHD. Primátor opäť prisľúbil, že sa o tom bude diskutovať ako o návrhu na zmenu stavby pred dokončením. Na to však bude podľa neho potrebný súhlas Európskej komisie, lebo by išlo o zmenu schváleného projektu.

Na Štúrovej ulici tento týždeň pokračuje odstránenie spevnených plôch a koľajového zvršku. Na Starom moste pokračujú v zosilňovaní konštrukcie druhého a tretieho poľa mosta, v prístave pokračuje príprava súlodia, na ktoré bude konštrukcia mostných polí naložená. Súlodie by malo vyplávať v stredu, resp. vo štvrtok v závislosti od povolenia Štátnej plavebnej správy. Následne by zhotoviteľ mal začať demontáž druhého mostného poľa. (ado)

Noviny treba žiadať najskôr od poštarov

BRATISLAVA

Zmenu distribúcie Bratislavských novín od januára 2014 cez Slovenskú poštu, a.s., privítali mnohí Bratislavčania. Aj poštovní doručovatelia sú však len ľudia a aj oni robia chyby, preto sa nám niektorí čitatelia už sťažovali, že noviny nedostali do poštovej schránky tak, ako by mali. Všetkým odporúčame, aby sa najskôr obrátili na svojho pošťára či pošťarku a od neho žiadali riadne doručovanie Bratislavských novín.

Slovenská pošta sa zaväzuje Bratislavské noviny doručovať do domových listových schránok, pokiaľ vlastník schránky nerozhodne inak. Na Bratislavské noviny pošta hľadá podľa zákona ako na letáky, takže pokiaľ je schránka označená napr. „Nevhadzovať reklamné letáky“, pošťar to musí rešpektovať.

Pokiaľ nebudú Bratislavské noviny doručené do poštových schránok, je to možné reklamovať priamo u vedúcej dodacej pošty alebo prostredníctvom redakcie Bratislavských novín. Reklamáciu je možné podať najneskôr dva pracovné dni po skončení doručovania, teda najneskôr v utorok nasledujúceho týždňa. (brn)

**VÝPREDAJ
KABÁTOV
na 6. strane**



Najlepšia adresa pre Vaše auto
www.kupaauto.sk



Slovo k veci

Úradník má mat' vzt'ah k mestu, ktoré ho živí

Nedávno Bratislavčanov pobúrili nelegálny výrub lesa na Kolibe. Akýsi špekulanti výmenou hory kdesi v Handlovej dostali od štátu lukratívny porast v hlavnom meste. Nie však na prechádzky lesom, ale podľa všetkého na výstavbu. Úradník bratislavského lesného úradu im dal súhlas na výrub, čo bez zábran využili a po hore zostalo len rúbanisko.

V rámci reformy verejnej správy vláda lesný úrad zrušila a úradníka prepustila. A ten sa pobral domov kdesi do Sniny. Nad tým zostáva rozum stáť, ako sa mohol stať prednostom lesného úradu v Bratislave príselec zo Sniny, čo k tomuto mestu nemá žiadny vzťah, ani zábrany rozhodnúť o ďalšej jave na jeho zelenej tvári. Tak sa aj stalo. Koliba prišla o hektáre zdravého lesa, ktorého hodnota sa šplhá cez pol milióna eur.

Kedysi v tomto meste nebolo mysliteľné, aby o ňom mohli rozhodovať privandrovalci. O Prešporuku rozhodovali len Prešporáci. Ako napokon v každom meste, kde hlavné slovo mali staré rody, ktoré mesto vybudovali. Inak to nie je ani vo svete, o živote komunity rozhodujú ľudia, ktorí v nej žijú trvalo a nechodia tam len na týždňovky. U nás je to však naruby.

Minister vnútra sa hotuje v rámci reformy štátnej správy rozdeliť funkcie na odborné a politické. Mohol by však myslieť aj na to, aby okrem odbornosti či politického trička, mali štátni úradníci aj lokálny rozmer, aby boli s miestom svojho úradného pôsobenia trochu zrastení. To isté platí aj pre úradníkov samosprávy. Aby sem viac nechodili na týždňovky a nepriznali toto mesto. Aby každý bratislavský úradník mal aspoň trochu kladný vzťah k mestu, ktoré ho živí. Radoslav Števík

Upratovací servis prijme ženy (aj dôchodkyne) na upratovacie práce do OC Bratislava - Obchodná. Práca na dohodu. 0914 355 714

Celomestský parkovací systém zastavili poslanci KDH a Smeru-SD

BRATISLAVA Mestské zastupiteľstvo minulé týždeň prekvapujúco neschválilo nový celomestský systém parkovania. Väčšina poslancov totiž nepodporila návrh na zmenu dodatku k štatútu mesta, ktorý mal umožniť mestským častiam prevádzkovať parkovanie aj na mestských komunikáciách, a ktorý mal rozdeliť výnos z poplatkov za parkovanie medzi mesto a mestské časti. Primátor následne stiahol z rokovania návrh nariadenia o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie, o výške úhrady za dočasné parkovanie a spôsobe jej platenia.

V praxi to znamená, že niekoľko-ročné úsilie zaviesť v Bratislave celomestský parkovací systém sa odkladá. Zmenu štatútu nepodporili poslanci za KDH a Smeru-SD. Kresťanskí demokrati už skôr ohlásili, ktoré zavedenie nového systému nepodporia. Zdržanlivý postoj poslancov Smeru-SD však bol prekvapením. Predseda poslaneckého klubu Smeru-SD Slavomír Drozd vraví, že mesto netvorila len štyri veľké mestské časti, v ktorých mal systém odštartovať, ale je tu 17 mestských častí. „Parkovacia politika musí byť odsúhlasená všetkými,“ tvrdí Drozd.

ŽIADAJÚ SÚHLAS VŠETKÝCH ČASTÍ

Schváliť nový systém odporučilo šesť mestských častí, medzi nimi Staré Mesto, Nové Mesto, Petržalka, Devín, Jarovce a Rusovce. Nesúhlasilo s ním desať mestských častí, medzi nimi aj Ružinov, ktorý patrí tiež k veľkým častiam. „V Ružinove do toho neboli zahrnuté vnútroblokové účelové komunikácie, aj pri veľkých mestských častiach boli teda výhrady,“ uviedol poslanec Drozd. Ak budú všetky

mestské časti súhlasiť, poslanci Smeru-SD podľa neho budú hlasovať za. Presvedčiť ostatné mestské časti je podľa neho úlohou primátora.

Kresťanskí demokrati tiež tvrdia, že systém ešte nie je pripravený, pretože desať mestských častí s ním nesúhlasí. „Myslíme si, že to treba dopracovať a spustiť na začiatku ďalšieho volebného obdobia,“ uviedla predsedníčka poslaneckého klubu KDH Jarmila Tvrďá.

PRIMÁTOR NÁVRH PREDLOŽÍ EŠTE RAZ

Primátor Milan Ftáčnik (nezávislý s podporou Smeru-SD) bol z postoja „vlastných“ poslancov za Smeru-SD prekvapený. „Som prekvapený, že bez rozpravy, bez argumentov, proste to len neprešlo. Po dlhých rokovaniach sme dosiahli konsenzus, predložili sme dohodu so starostami, samotné mestské časti na mestskej rade žiadali, aby sme to riešili, aby sme to už prijali, lebo je to zrelý problém, a na konci dňa materiál nebol schválený,“ krútil hlavou bratislavský primátor.

„Ak sa tá regulácia nezavedie, naďalej bude pretrvávajúť stav, ktorý máme dnes, že sa bude živeľne parkovať všade,“ varoval primátor Ftáčnik. So starostami a predsedami klubov chce diskutovať, ak nájde podporu, na najbližšie zastupiteľstvo návrh opäť predloží.

Proti novému systému parkovania sa vyslovil jediný poslanec mestského zastupiteľstva Igor Bendík z klubu SaS a OKS. Zdôvodnil to nesúhlasom mestskej časti Karlova Ves, ktorú zastupuje. „Očakávali sme, že sa parkovacia politika začne budovaním záhybných parkovísk. Zavedenie nového parkovania by pre Karlovu Ves malo za následok len zmenšenie počtu parkovacích miest,“ uviedol Bendík..

PETRŽALSKÝ STAROSTA BAJAN JE ŠOKOVANÝ

„Je nepochopiteľné, že celý projekt spoločnej parkovacej politiky na území Bratislavy, na ktorom spolupracovala väčšina mestských častí, opäť skrachoval na úrovni zastupiteľstva mesta a stal sa predmetom politikárčenia poslaneckých klubov,“ uviedol petržalský starosta Vladimír Bajan. Najväčšie časti na príprave parkovacej politiky dlhodobo spolupracujú a vynaložili nesmierne úsilie ako aj financie na dôslednú prípravu na jej zavedenie. To, že mesto ani po troch rokoch nespĺnomocnilo mestské časti na jej realizáciu, podľa Bajana spôsobilo, že všetky tieto prípravy vyšli navniivoč. „Neriešenie parkovania za toto volebné obdobie je najhoršou správou pre Bratislavčanov. Tri roky mesto diskutovalo, zdá sa však, že aj táto bublina praskne. V Bratislave sa stáva pravidlom, že väčšie i menšie projekty, ktoré by mali mestu a jeho obyvateľom pomôcť, sa stávajú len marketingovým nástrojom a ostávajú len na úrovni spomínaných bublín,“ dodal Bajan.

PREDNOSTÍ MAJÚ MAŤ REZIDENTI

Systém novej parkovacej politiky mal uprednostniť Bratislavčanov pred vodičmi, ktorí do mesta dochádzajú. Rezidenti by si mali zakúpiť parkovaciu kartu za 30 eur ročne, s ktorou by mohli odstaviť autá vo svojej mestskej časti, ne-rezidenti by parkovali za poplatok maximálne 2 eurá na hodinu. Bratislavčania z iných mestských častí by mali polovičnú zľavu. Mestská časť Staré Mesto zľavu odmietla ako nevhodnú, keďže väčšina Bratislavčanov chodí do práce práve do centra mesta. Napriek tomu aj staromestská samospráva nakoniec s návrhom súhlasila. (brn)

Bratislava má schválený rozpočet

BRATISLAVA Mestskí poslanci minulé týždeň schválili rozpočet mesta na tento rok. V decembri 2013 ho primátor z rokovania stiahol, pretože do návrhu nestihli zapracovať priority mesta. Rozpočtové provizorium sa tak mestu končí a tento rok bude hospodáriť s 373,8 miliónmi eur.

Tohtoročný rozpočet je takmer o 130 miliónov vyšší ako minuloročný. Dôvodom sú európske dotácie na schválené projekty, na ktorých sa mesto podieľa piatimi percentami. Začal sa rekonštruovať Starý most, mesto plánuje modernizáciu električkovej trate v Dúbravke a aj obnovu jej časti na Hlavnú stanicu. Má sa integrovať prestupná zastávka na Radlinského ulici, mjaú sa rekonštruovať trolejbusové trate a v tomto roku sa začne z európskych fondov obstarávať aj územný generel dopravy. Zrealizovať by sa mal aj projekt elektronických služieb samosprávy, ktorého cieľom je zabezpečiť on-line poskytovanie služieb občanom.

Viac peňazí dá mesto na sociálne služby či školstvo, menej zas dostane bratislavský dopravca. Ten však magistrátu odkázal, aby za objednané služby platil v plnej výške, inak Dopravný podnik Bratislava, a.s., skrachuje.

Mesto chce tiež pokračovať v budovaní cyklotrás, plánuje dokončiť výstavbu nájomného domu na Čapajevovej ulici, v rámci novej parkovacej politiky chce vybudovať záhybné parkoviská a uvažuje aj nad rekonštrukciou bytového domu pri Habánskom mlyne.

Oproti vlnajúcej klesnú príjmy mesta, keďže získa menej na podielových daniach. Pri sčítaní v roku 2011 sa totiž sčítalo o 15-tisíc Bratislavčanov menej. (mch)

DOBRÁ INBOX s.r.o.

ZÁLOŽŇA

POŽIČAJTE SI NAJVIAC ZA NAJNIŽŠÍ ÚROK!

- Autobusová stanica, Mlynské Nivy, tel: 555 64745
- Fedinova 10 -12, tel: 638 134 59
- Háľkova 1, OD SLIMÁK, tel: 442 50 377
- Herľanská 15, OC HELIOS, tel: 442 50 323
- Hľaniárska 9, tel: 529 644 73
- Mľetičova 46, vo Vľžaku, tel: 558 40 400
- Mľynarovicova 18, tel: 622 412 88
- Obchodná 22, v RYMKO PASSAGE, tel: 527 31579
- Saratovská 2, OK DÚBRAVKA, tel: 642 87981
- Saratovská 9, OC SARATOV, tel: 642 82035

PREDÁM VÍKENDOVÚ CHALUPU

vhodnú aj na celoročné bývanie v atraktívnom prostredí stredného Slovenska.

Cena: 18 000 €
Kontakt: 0918 362 406

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám

Kontakt: 0907 701 786

Vzťah mesta a DPB sa odteraz zmení

BRATISLAVA

Mestskí poslanci koncom januára na druhý pokus schválili viaceré zmluvy medzi mestom a Dopravným podnikom Bratislava, a.s., ktoré majú upraviť vzájomné vzťahy. Schválili zmluvu o službách vo verejnom záujme, investičnú zmluvu do roku 2023 a zmluvu o nájme majetku. Rozhodli tiež o zvýšení základného imania DPB.

Schválenie zmlúv bolo okrem iného podmienkou pre čerpanie eurofondov na nákup nových električiek a trolejbusov, ktoré vlni DPB vysúfažil. „Ak nám má Európska únia prispieť na nákup dopravných prostriedkov, musíme zaručiť štandardný vzťah medzi mestom a dopravným podnikom. Keď si teda objednáme výkony, musíme za ne zaplatiť,“ uviedol primátor Bratislavy Milan Ftáčnik (nezávislý s podporou Smer-SD).

Mesto zverilo do správy DPB všetky staré dopravné prostriedky, pričom patriť mu budú aj novo zakúpené vozidlá MHD. Vo vlastníctve mesta zostanú infraštruktúra, električkové trate, obratiská a budovy, ktoré slúžia vodičom na oddych. Mestský dopravca si potom bude dopravnú cestu od mesta prenajímať.

Zmluva o službách vo verejnom záujme napríklad definuje pravidlá medzi mestom a dopravným podnikom a určuje tiež minimálne objemy výkonov na obdobie desiatich rokov. Zmluvou o nájme sa ďalej odstráni protiprávny stav, pretože mesto nemohlo mestskému dopravcovi ako obchodnej spoločnosti zveriť mestský majetok do správy. (brn)

Mestskí poslanci schválili rozdelenie peňazí z participatívneho rozpočtu

BRATISLAVA

Bratislavské mestské zastupiteľstvo schválilo návrh participatívneho rozpočtu mesta aj napriek pochybnostiam, ktoré sa objavili ohľadom kontroly hlasovania. O použití 46-tisíc eur z rozpočtu mesta totiž mohol na webstránke mesta hlasovať ktokoľvek bez toho, aby sa overilo, či je to Bratislavčan.

Najviac hlasov získal projekt zapájania bezdomovcov do skrášovania verejných priestorov (5000 eur), zavlažovanie obecnej

záhrady v Rači (6700 eur), vysadenie nových stromov (10 000 eur), nové wifi-zóny v meste (5000 eur), zriadenie prístreškov a lavičiek na zastávkach MHD (10 000 eur), obnova trávnikov v centre (5000 eur) a oprava chodníkov (4300 eur). Celkovo poslanci podporili sedem projektov, ktoré získali najviac hlasov a ich náklady nepresiahli 46-tisíc eur. Celkovo sa o prostriedky z participatívneho rozpočtu uchádzalo 28 projektov za 163-tisíc eur.

Schválené financie bude obstarávať hlavné mesto, nebudú teda poukazované občanom. Bratislavčania však majú možnosť na jednotlivých projektoch participovať formou dobrovoľníckej práce, poradenstva a podobne. Nedostatky v spôsobe elektronického hlasovania priznali tak predstavitelia mesta, ako aj občania, ktorí predkladali projekty. Vedenie mesta prisľúbilo, že pri hlasovaní o ďalšom participatívnom rozpočte nedostatky odstráni. (brn)

Bratislavský bál zorganizuje súkromná firma

BRATISLAVA

Vedenie bratislavského magistrátu rozhodlo, že Bratislavský bál napokon predsa len bude. A to aj napriek tomu, že primátor rozhodol, že vzhľadom na nedostatok financií bál nebude. Trinásť Bratislavský bál napokon zorganizuje neznáma súkromná firma MIA.C.I.S., s.r.o., ktorá sídli v jednom z bytov na Súmranej ulici.

S firmou mesto podpísalo zmluvu na päť rokov s tým, že obe strany ju môžu kedykoľvek vypovedať.

„Ak by sa ukázalo, že partner nedodríava princípy, ako je zachovanie tradície, continuity a kvality projektu, alebo jednoducho nie je schopný podujatie zorganizovať, spoluprácu ukončíme,“ uviedol riaditeľ kancelárie primátora Ľubomír Andrassy. Súkromnej firme má pri organizácii pomáhať Bratislavské kultúrne a informačné stredisko. Bratislavský bál má byť 22. februára 2014 v Redute.

Náklady na bál by mali byť do 150-tisíc eur. Keď v polovici januára primátor zrušil bál, jeho horvora tvrdil, že sa ušetrí asi 75-tisíc eur, ktoré sa budú môcť použiť na iné aktivity. Neskôr sa ukázalo, že mesto nič neušetrí, lebo malo ísť o sponzorské príspevky, ktoré sa viazali na bál. (brn)

Zatvárame!

V dôsledku zrušenia firmy Global Koberce sa likvidujú tisíce moderných a ručne tkaných klasických kobercov.

Veľký likvidačný výpredaj!

TERAZ alebo NIKDY!

Vybraný likvidátor stanoví, že počas najbližších dní bude na celý sortiment poskytnutá zľava vo výške **75% a viac.**

GABBEH SUPER
moderné, vo viacerých veľkostiach
napr. 180x120 cm

~~519,-€~~
Likvidačná cena 149,-€

Perzský Kashan
cca 280 x 200 cm

~~4039,-€~~
Likvidačná cena 1.139,-€

Nikto už viac nemusí chodiť po holej podlahe!

www.globalkoberce.sk

Tel.: 02 / 4445 3025, mobil: 0915 953 103

KOBERCE GLOBAL, s.r.o., Vajnorská 127/E, Bratislava

www.prestahujeme.to

PLUSIM

DOMESTIC AND INTERNATIONAL MOVING

STĀHOVANIE BYTOV,
KANCELÁRIÍ, SKLADOV,
ARCHÍVOV, RÔZNYCH
ŤAŽKÝCH BREMIEN,
DOPRAVA

tel.: 02 654 13 560
mobil: 0903 508 508
e-mail: plusim@plusim.sk

Carrefour

...ten je lacnejší!

-50%

Urobte si radosť na Valentína!
Zľava na kozmetické balíčky už do výšky

Darček

Šperk s komponentami Swarovski ku každej bonboniére 1 Love Mlieka 110g

Dovet, si vyberiete na informáciách. Akcia platí do vyčlenia ostatných darčiek.

-33%

Mlieka 110g neto váha 110g 1 kg 18,09 €
v porovnaní s Mlieka 110g neto váha 110g za 3,99 €, 1 kg 29,01 €

2,65 €

1,99 €

-49%

7,99 €

15,89 €

Lindor Heart mliek 212 g 1 kg 37,68 €

Mne sa tie naše vianočné trhy páčia

LIST ČITATEĽA

Reagujem na príspevok Trhy devastujú myšlienku Vianoc pani Desany Surovej z posledného čísla Bratislavských novín. Venovali ste mu celý stípec. Škoda, že pani inžinierka píše všeobecne. Neupozornila ani na jednu konkrétnu vec, ktorá sa jej nepáčila. Nenapísala ani jediný nápad, čo by zlepšila a v čom si majú bratislavskí organizátori zobrať príklad zo zahraničia.

Mne sa naše bratislavské vianočné trhy páčia. Majú atmosféru. Možno nie slávnostnú. Ale príjemnú, ktorá kompenzuje zhon a stres z nákupných stredísk.

Večerné osvetlenie a vystúpenia na pódiu dotvárajú vzhľad (moderného) mesta pred Vianocami. Množstvo návštevníkov a cudzincov hovorí samo za seba.

Určite je čo zlepšovať, napr. je tam priveľa stánkov s občerstvením na úkor stánkov s remeselným a vianočným tovarom. Škoda, že trhy na námestí musia uvoľniť miesto oslavám Silvestra. Mne sa trhy v Bratislave páčia a teším sa na ďalšie. A nie len na tie naše, ale aj vo Viedni. Pani inžinierka nech chodí len do zahraničia. Alebo nech píše konkrétne...

Ivan Synek, Bratislava

Keď chceme porovnávať, tak aj ceny

LIST ČITATEĽA

Roky sa stretávame s rodinou i priateľmi na bratislavských vianočných trhoch, je tam vždy dobrá atmosféra a medovina, lokše či víno nesklamú. Program na pódiu je kvalitný.

V porovnaní s Viedňou majú naše darčekové predmety porovnateľnú, ak nie lepšiu remeselnú kvalitu. Keď chceme porovnávať, mali by sme do toho zahrnúť aj ceny, ktoré by si naši trhovníci nemohli dovoliť a naši ľudia zaplatiť. Akú náladu a atmosféru si na trh prinesiem, taká na mňa bude vplývať. **Miroslava Mičunková, Bratislava**

Brunos má pravú taliansku kuchyňu

Na Suchom mýte sme objavili pravú taliansku reštauráciu s pravými talianskymi jedlami, pravým talianskym kuchárom a pravou talianskou obsluhou. **BRUNOS CAFE RISTORANTE sa nachádza v dolnej časti Suchého mýta v parteri administratívneho centra Europeum. V týchto priestoroch boli aj v minulosti gastronomické prevádzky, ale dobre sa im zjavne nevedlo.**

Kto má rád Taliansko, Talianov a taliansku kuchyňu, ten si tu určite príde na svoje. Aj keď je talianska kuchyňa v poslednom čase v Bratislave mierna na ústupe, dobrá reštaurácia si miesto určite nájde. Interiér Brunos Cafe Ristorante je trochu atypický, má tvar akéhosi lichobežníka, časť je otvorená do ulice, časť je zakrytá a vytvára priestor na súkromie. Interiér je v duchu súčasných reštaurácií vyššieho štandardu. Drevené stoly, kožené kresielka, pri stenách kožené obrusy a fľaša stolovej vody. Ako sa na taliansku reštauráciu patrí. Na prvý pohľad má Brunos pomerne rozsiahly jedálny lístok. Osem predjedlů, päť polievok, sedem druhov cestovín a každé s

Bedeker gurmána

inými omáčkami, vrátane špeciálnych a zapekaných cestovín. Ďalej rizoto, mäso bravčové, kuracie, hovädzie, ryby a k tomu ešte pizza. Azda všetko, čo talianska kuchyňa ponúka.

Predjedlá sme vynechali, z polievok sme si dali dubákovú so smotanou (zuppa ai porcini, 3,50 €) a polievku s darmi mora (zuppa di mare, 8,90 €). Obe nám chutili, len tá dubáková bola trochu prislaná. Inak sme boli spokojní. K tomu nám doniesli chlebové tyčinky (bastoncini di pizza, 1,90 €), ktoré sme si síce neobjednali, ale boli výborné, a tak sme ich bez protestov aj zaplatili.

Z cestovín ponúkajú spaghetti, penne, rigatoni, tagliatelle, gnocchi, lasagne a špeciálne cestoviny. Práve z tých špecialít sme si dali cestoviny plnené ricottou a špenátom so špenátovou omáčkou (giganti ricotta e spinaci, 8,90 €). Podomácky robené cestoviny, ako napokon všetko v dobrej talianskej reštaurácii. Kuracie ponúkajú prsia na viacero spôsobov, z bravčového panenku a z hovädzieho sviečkovice. Pri výbere

sme si nechali poradiť - taliansky čašník, ktorý sa veľmi snaží, ale ešte po slovensky nehovorí plynule, nám odporučil bravčovú panenku v balsamikovej omáčke (filetto all'aceto balsamico, 8,50 €). Boli to vlastne štyri malé prepečené steaky, preliate omáčkou, ktorá bola prislaná. K tomu grilovaná zelenina (verdure alla griglia, 3,50 €) - baklažán, cuketa, cibuľa, paradajka. Opäť bez výhrad. Skúsili sme aj pizzu, presnejšie piccante, čo je pizza s paradajkovou omáčkou, syrom, salámou, olivami a feferónkami (5,90 €). Ako od Taliana. Na záver sme si dali tiramisu, (3,00 €), ako inak domáce. Vynikajúce.

Druhú návštevu sme nestihli, ale určite sa sem ešte vrátíme. Celkovo hodnotíme Brunos Cafe Ristorante veľmi dobre - trochu vyššie ceny kompenzuje tomu zodpovedajúca kvalita. K tomu srdečná obsluha a veľmi dobré stolové víno. Platiť sa dá aj kartou, aj keď tu, ako správnii Taliani, dávajú prednosť hotovosti.

Naše hodnotenie: ★★★★★

Maximum: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Bufet El Matador s masťou pokutou

Slovenská obchodná inšpekcia môže za porušenie povinností ustanovených zákonom o ochrane spotrebiteľa udeliť pokutu až do výšky 66 387 eur. **Zatiaľ sme sa s takou pokutou nestretli, inšpektori SOI spravidla udeľujú pokuty vo výške stoviek eur.**

Tie „masťnejšie“ pokuty sa začínajú niekde pri tisícurovej hranici. Nie je však jedno, či ide o veľký obchodný reťazec alebo stánok na trhu, či staničný bufet. Pre menšiu prevádzku totiž takáto pokuta môže byť aj likvidačná. Vlni v lete inšpektori SOI zistili, že v bufete Pub El Matador na Kúpalsku Matador nie je všetko tak, ako má byť. Prevádzkovateľ, spoločnosť Majpis, s.r.o., nedodržiaval niekoľko povinností voči predávajúcim. Počas kontroly z 23. júla 2013 predávajúci nepredložil rozhodnutie hygienika Regionálneho úradu verejného

Zákazník je pán

zdravníctva a zdravotný preukaz predavačky. V bufete nebolo označených sedem výrobkov predajnou cenou a informácia o cene nebola pre zákazníka ani inak sprístupnená. Inšpektori tiež zistili, že prevádzkareň nebola počas kontroly označená zákonom predpísanými náležitosťami. Pri kontrolnom nákupe navyše inšpektori nedostali ani doklad o kúpe. Za zistené nedostatky bola prevádzkovateľovi bufetu Pub El Matador udelená pokuta 900 eur.

Na základe zistených porušení zaslal bratislavský inšpektorát SOI prevádzkarovi oznámenie o začatí správneho konania, ktoré sa však 23. októbra 2013 vrátilo ako nedoručené. Preto inšpektorát zaslal oznámenie spoločnosti Majpis ešte raz. Oznámenie sa

však 20. novembra 2013 opäť vrátilo. Následne inšpektori doručili oznámenie prevádzkarovi do vlastných rúk 4. novembra 2013.

Nejde o prvý prípad, keď sa kontrolovaná prevádzka bráni pred dôsledkami kontroly nepreberaním zásielok. V tomto prípade sa to však obchodnej inšpekcii podarilo. Súčasne ho upozornila, že opakovaným doručovaním predmetnej zásielky bola adresátovi vytvorená možnosť oboznámiť sa s obsahom doručovanej písomnosti, ktorú však vzhľadom na uplynutie odbernej lehoty nevyužil.

Prevádzkovateľ bufetu sa teda k výsledkom kontroly ani k výške pokuty nevyjadril. Rozhodnutie je tak právoplatné.

Marián Brežňanský

(Spracované z právoplatných rozhodnutí Slovenskej obchodnej inšpekcie)

Cyklisti snád chodca ešte neusmrtili

LIST ČITATEĽA

Bolo by zaujímavé skontrolovať európske štatistiky, koľko bicyklistov usmrtilo chodcov. To píšem preto, lebo neviem pochopiť pánov redaktorov a niektorých pánov dopravných úradníkov, ktorí neznášajú bicyklistov na chodníkoch. Vozovky sú autami preplnené a pre cyklistov už nemožno vybudovať samostatné jazdné pruhy.

Už sa u nás o tom písalo a dávali za príklad blízku Břeclav, kde sú pre bicyklistov na chodníkoch vyznačené červenou ich cyklistické cesty. No naši úradníci na našich cyklistov zabudli.

Ja, 85-ročný bicyklista, už roky jazdím od Mladej Gardy do Petržalky po chodníkoch. Občas trocha zvončekom zacengám a chodcom sa poďakujem za uvoľnenie chodníka pre moju jazdu.

Je samozrejmé, že na chodníkoch majú chodci prednosť. Aj napr. v Nemecku som zažil, že aj mamičky s deťmi na bicykloch jazdili po chodníkoch a len miestami na preplnených chodníkoch cyklisti tlačili bicykle. Ak nejaký puberták jazdil rýchlo či bezohľadne, tak ho policajti zadržali, potrestali a odkračal pešo. Zažil som v roku 1946, že policajti pred Manderlákom učili ľudí správne prechádzať cez priechody po pravej strane a na nespratníkov aj zapískali. Odporúčam, aby na „zbrách“ boli dokreslené aj šípky usmerňujúce chodcov, nech sa držia na pravej strane.

Anton Šilhánek, Rača

O článkoch uverejnených v Bratislavských novinách môžete diskutovať aj na www.banoviny.sk





BÝVAJTE HNEĎ!

BYTY Z PRVEJ ETAPY POD VRŠKAMI PREKVAPIVO VÝHODNE

Sme tu pre vás:

po – pia 10:00 – 18:00 hod.
sobota 10:00 – 15:00 hod.
tel.: +421 (0) 917 247 247
+421 (0) 917 240 240
www.podvrskami.sk

ZMENA ORGANIZACIE DOPRAVY NA ŠTUROVEJ ULICI A V OKOLI OD 27. 1. 2014



DOPRAVNÉ OBMEDZENIA

- 1** Štúrova ul. je obojsmerne neprejazdná v úseku ulíc Medená - Dobrovilčova.
- 2** Medená ul. je v úseku Štúrova - Tobručká jednosmerná v opačnom smere ako doteraz.
- 3** Tallerova ul. je v križovatke so Štúrovou ul. zaslepená. Premávka je obojsmerná s výhybňou.
- 4** Z Grösslingovej ul. je možné odbočiť do Štúrovej ul. len vpravo.
- 5** Z Medenej ul. je možné odbočiť do Štúrovej ul. len vľavo.
- 6** V križovatke ulíc Štúrova - Grösslingova - Medená je dočasne zriadená okružná križovatka.
- 7** Chodník pre chodcov pozdĺž celej Štúrovej ul. je v prevádzke.
- 8** Prístup do Medenej ulice je možný z Vajanského nábrežia ľavým odbočením cez Námestie Ľ. Štúra, alebo cez Kúpeľnú ul.

LEGENDA

- povolené dopravné smery
- dopravné značenie
- zrušené zastávky MHD
- zastávky MHD v prevádzke

Čunovo zatiaľ rozširovať nebudú

ČUNOVO

V rámci tretej etapy zmien územného plánu mesta mali k Čunovu pribudnúť nové plochy určené na výstavbu. Obyvatelia Čunova si však rozšírenie územia pre výstavbu neželajú. Spísali petíciu s 3810 podpismi a docielili, že hranice Čunova sa posúvať nebudú.

„K dnešnému dňu je v katastri Čunova nezastavaných 70 percent pozemkov, ktoré sú podľa platného územného plánu určené na výstavbu,“ povedala starostka Čunova Gabriela Ferenčáková minulý týždeň na mestskom zastupiteľstve. Preto považuje za absurdné Čunovo rozširovať.

V návrhu na zmenu územného plánu sa majú funkcie niektorých lokalít zmeniť z omej pôdy na nízkopodlažnú zástavbu. Ferenčáková chcela Čunovo z návrhu vypustiť už v júni 2013, poslanci to však neodobrili. Čunovo dalo na podnet od magistrátu spracovať aj urbanistickú štúdiu mestskej časti a miestne zastupiteľstvo schválilo, aby sa obec nerozširovala.

Signatári petície upozornili i na to, že ďalším rozšírením plôch na výstavbu by došlo k neúnosnému nárastu počtu obyvateľov. Problémom by sa tak hneď stala kapacitne nepostačujúca infraštruktúra, abscentujúca občianska vybavenosť, nevyhovujúci stav vstupnej komunikácie Petržalská ulica a aj nevybudovaný diaľničný navádzač. (mch)

Petržalčania vytvorili živú reťaz proti „nafúknutej“ stavbe na Jasovskej ulici

PETRŽALKA

Zúfali vlastníci bytov z domu na Jasovskej ulici 2 - 12 zorganizovali v sobotu 1. februára 2014 „živú ľudskú reťaz proti nafúknutej stavbe“ okolo stavebniska polyfunkčného súboru DOMINO, aby upozornili, že stavebník stavia aj napriek tomu, že existuje podozrenie, že nestavia v súlade so stavebným povolením a na zastavenie prác ho vyzval aj petržalský stavebný úrad.

V sobotu na obed pred staveniskom vytvorili ľudskú reťaz. Zhromaždenie bolo pokojné, nijakým spôsobom nenarušilo priebeh stavebných prác a nebránilo robotníkom v práci. „Obyvatelia z Jasovskej ulice urobili úradne všetky možné kroky na zastavenie stavby, ale stavebník stavia o dušu spasenú, ešte aj v nedeľu. Spolieha sa na to, že keď to už raz postaví, tak ako všetko v našom štáte, nikto to nikdy nezburá,“ vysvetlil účasť na protestnom zhromaždení mestský poslanec Marián Greksa (NOVA), ktorý prišiel obyvateľov Jasovskej podporiť spoločne s ďalšími mestskými a miestnymi poslancami.

„Stretol som sa s investormi týchto troch budov. Oni sú tiež ochotní sa rozprávať a uvidíme, čo z toho vznikne. Nemám veľké oči, nie som si istý, či sa nám to podarí úplne zastaviť a búrať už vôbec nie, ale keby sme dospeli aspoň k nejakému kompromisu, došiel by som za to vďačný,“ dodal Greksa.



Mestská časť Petržalka v decembri 2013 stavebníka vyzvala na pozastavenie prác. Ten však napriek tomu v prácach pokračuje. Samospráva čaká na stanovisko okresného úradu, ktorému postúpila všetky podklady. Investor spoločnosť Subcentro, s.r.o., tvrdí, že práce zastavili na približne tri týždne a požiadali stavebný úrad, aby vyznačil v stavebnej dokumentácii, ktoré práce neodporúča realizovať. Odpoveď vraj nedostali.

Obyvatelia z Jasovskej ulice tvrdia, že stavba je v rozpore so stavebným povolením i územným rozhodnutím. Podľa zistení Slovenskej stavebnej inšpekcie je stavba posunutá o približne dva metre bližšie k ich domu. Obyvatelia domu preto vyzvali Okresný úrad Bratislava, aby rozhodol o ich podnete a preskúmal rozhodnutie o povolení stavby, o zmene stavby pred dokončením a rozhodol o zastavení prác predbežným opatrením. Na úrad sa obrátili 14.

októbra 2013, ten ani za tri mesiace nerozhodol.

Sporná výstavba sa koncom januára opäť dostala na zasadnutie mestského zastupiteľstva. Mestskí poslanci zaviazali primátora Milana Ftáčnika (nezávislý s podporou Smer-SD), aby v mene mesta ako účastníka konania podnikol všetky kroky k dočasnému prerušeniu stavebných prác na výstavbe objektu.

O umiestnení stavby súboru DOMINO v blízkosti obytného domu na Jasovskej ulici 2 - 12 rozhodlo v roku 2007 ešte bývalé vedenie Petržalky, keď bol starostom súčasný primátor Milan Ftáčnik. Právoplatnosť nadobudlo pred viac ako troma rokmi. Súčasné vedenie mestskej časti v októbri 2011 povolilo stavbu, pričom vychádzalo z rozhodnutia o jej umiestnení. Pôvodne tu mali byť byty, nájomné bývanie pre seniorov, ale aj hotel. Teraz tu majú byť len byty a nájomné bývanie pre seniorov. (brn)

Právna poradňa

Vydržanie nehnuteľnosti ako ochrana

V živote dochádza aj k situáciám, keď konkrétna osoba (držiteľ) dlhodobo užíva a zhodnocuje nehnuteľnosť (najčastejšie to býva pozemok) ako svoju vlastnú v domnienke, že má k nehnuteľnosti vlastnícke právo aj napriek tomu, že právny stav tomu nezodpovedá.

Z dôvodu právnej istoty zákon pamätá na prípady, kedy po takejto dlhodobej dobromyseľnej držbe chráni držiteľa pred inými osobami, ktoré by sa mohli domáhať svojho vlastníckeho práva k takejto nehnuteľnosti. Ochrana spočíva v tom, že takýto držiteľ sa po splnení zákonných predpokladov stane vlastníkom nehnuteľnosti vydržaním.

Základným zákonným predpokladom úspešného vydržania nehnuteľnosti je, že držba musí byť nepretržitá v trvaní najmenej desať rokov. Do tejto doby sa započítava aj doba, po ktorú predmetnú nehnuteľnosť užíval právny predchodca, napr. poručník.

Ďalším z predpokladov je dobromyseľnosť takejto držby. Držba bude spravidla dobromyseľná, ak držiteľ užíva nehnuteľnosť napr. na základe neplatnej kúpnej zmluvy (o čom držiteľ nemá vedomosť). Dobromyseľnosť je však potrebné určitým spôsobom preukázať, nepostačí iba tvrdenie držiteľa o jeho dobromyseľnosti.

Pre nadobudnutie vlastníckeho práva vydržaním nie je potrebný žiaden ďalší úkon okrem splnenia vyššie uvedených predpokladov, pre deklaráciu nového právneho stavu sa vyžaduje zápis vlastníckeho práva do katastra. Katastrálny odbor vykoná zápis okrem iného na základe notárskeho osvedčenia vyhlásenia o vydržaní alebo rozsudku, ktorým sa vlastnícke právo priznáva.

JUDr. Dionýz Stehlík

JUDr. Pavel Jurek

Telefón: 0917 822 723

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE
ŠTAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387

www.peknekabaty.sk
Istropolis - Trnavské myto, 1. poschodie

VÝPREDAJ
PÚCHOVSKÝCH KABÁTOV

KABÁTY OD 50 €

od nedele 9. 2. 2014
do piatka 14. 2. 2014
od 10.00 do 18.00 h

Petržalka zrušila poplatky za informácie

PETRŽALKA

Mestská časť Petržalka zrušila správne poplatky za poskytovanie informácií v zmysle zákona č. 211/2000 o slobodnom prístupe k informáciám. Miestna samospráva tak urobila symbolicky 21. 1. 2014.

„Cieľom tohto kroku je ešte viac otvoriť miestny úrad a mestskú časť obyvateľom, ako aj dať možnosť získať informácie aj pre obyvateľov, ktorým ich rodinný rozpočet nedovoľuje utrátiť peniaze na správne poplatky, ale ich legitímny nárok na získanie informácie tu stále je“, uviedol starosta Vladimír Bajan.

Petržalská samospráva pokračuje v otváraní sa občanom. V roku 2011 bola ocenená ako tretia najlepšia samospráva vo zverejňovaní zmlúv, v roku 2012 už bola dokonca druhá najlepšia na Slovensku a v roku 2013 získala ocenenie Zlatý Erb za svoju novú webstránku. (bap)

V jeden deň vlak zrazil cyklistu aj vodičkára

BRATISLAVA

V utorok 28. januára 2014 došlo v Bratislave hneď k dvom nehodám na železničných priecestiach. Najskôr vlak na priecestí na Ráztočnej ulici vo Vrakuňi zrazil 69-ročného invalida na vozičku, potom vlak na priecestí na Ivanskej ceste v Ružinovke zrazil 15-ročného cyklistu. V oboch prípadoch išlo o železničné priecestie so svetelnou signalizáciou. Vozíčkar aj cyklista utrpeli vážne zranenia, ktoré si vyžiadali prevoz do nemocnice. Obe nehody polícia vyšetruje, v druhom prípade cyklista pravdepodobne nerešpektoval zvukovú a svetelnú signalizáciu a vošiel na priecestie, kde došlo k zrážke. Polícia apeluje na motoristov, chodcov a cyklistov, aby rešpektovali výstražné svetelné a zvukové znamenia na železničných priecestiach a boli opatrní pri vchádzaní a prejazde cez priecestia. (brn)

marksandspencer.sk

ŠPECIÁLNA PONUKA
-25 % NA PÁNSKE OBLEKY
-50 % NA DRUHÚ FORMÁLNU
KOŠEĽU ALEBO KRAVATU
PONUKA PLATÍ OD 6. 2. DO 19. 2. 2014.

M&S
MARKS & SPENCER

www.facebook.com/marksandspencerceskarepublika
*Kúpte jeden produkt z ponuky formálnych košiel a kravát a druhý, lacnejší produkt máte za -50 %.
Viac informácií v našich predajniach.

Na Riazanskej sú „vodítka“ na parkovanie

NOVÉ MESTO

Aktivista dobrovoľníckej iniciatívy Zelená hliadka Matúš Čupka jednoducho a efektívne vyriešil dlho neriešený problém. Kompetentných chce upozorniť, že ak sa chce, problémy možno vyriešiť jednoducho a lacno.

Podľa zákona o cestnej premávke, vodiči môžu autá na chodníkoch zaparkovať, chodcom však musia nechať minimálne 1,5 metra z celkovej šírky chodníka. Často je ale realita iná. „Osobne si však myslím, že vodičom skôr chýba 1,5-metrová vzdialenosť v oku. Nevidel by som v tom agresivitu či aroganciu. Skôr neznalosť dĺžky,“ povedal Matúš Čupka, a preto na chodník natriekal označenie určujúce 1,5 metrovú vzdialenosť od cesty.

Šesť metrový vyznačený úsek je na Riazanskej ulici. „Bývam na Riazanskej dva a pol roka a postupne som si začal všimnúť ako sa chodci na chodníku trápia. Niektoré autá tam nechávali možno meter miesta, vďaka čomu tadiaľ ľavá prešiel kočík,“ uviedol M. Čupka. Dodal, že mestská polícia tade jazdí pravidelne, nezdá sa však, že by ju to trápilo.

„Momentálne to testujeme. Pokiaľ by sa ukázalo, že to má pozitívny efekt, tak by sme sa vrhli aj na ďalšie ulice,“ uviedol Matúš Čupka. Do úvahy prichádzajú napríklad Sibírska, Česká či Mýtna ulica, kde podľa neho parkujú autá katastrofálne.

Či však budú bratislavskí vodiči nové „dopravné značenie“ rešpektovať, je už otáznosť. „Určite nechceme celé mesto takto vyznačiť. Je to skôr poukázanie na dlhodobý neriešený problém, ktorý by sa mal dostať predovšetkým do pozornosti kompetentných,“ uviedol M. Čupka.

Hovorca mestskej polície Peter Pleva upozornil, že „vodorovné dopravné značenie je možné použiť len v súlade so zákonom po určení príslušným cestným správnym orgánom alebo obcou a po súhlase príslušného dopravného inšpektorátu.“ (mch)

Parkovisko na Macharovej vrátia občanom

PETRŽALKA

Najneskôr od polovice apríla má parkovisko na Macharovej ulici v Petržalke opäť slúžiť obyvateľom z okolia. Petržalská samospráva sa dohodla s odťahovou spoločnosťou CAR TOWING, a.s., na predčasnom ukončení nájmu. Pôvodne mala nájmná zmluva skončiť v júni, samospráva však žiadala jej skrátenie.

Petržalčania prišli o parkovisko na Macharovej ulici v roku 2009, keď priestranstvo prenajal odťahovej službe Car Towing vtedajší starosta Milan Ftáčnik. Podľa súčasného vedenia petržalskej samosprávy to bola pre mestskú časť nevýhodná zmluva. „Lokalita trpí nedostatkom parkovacích miest, pretože v tamojších uliciach často stávajú aj autá, ktorých majitelia dochádzajú do Digital parku, Auparku či do Starého Mesta,“ tvrdí starosta Petržalky Vladimír Baján.

Obyvateľom z okolia sa nepáči však najmä to, že odťahová služba popod ich okná dováža na parkovisko autá a oni na ňom parkovať nemôžu.

Nájmná zmluva bude ukončená k 31. marcu 2014, pričom nájomca má ešte 15 dní na vypratanie priestoru. Petržalčanom tu po piatich rokoch pribudne takmer 100 parkovacích miest. (pet)

Zimná pohotovosť bez zásahu stojí mesto vyše 800-tisíc eur mesačne

BRATISLAVA

Po troch rokoch sa začali predstavitelia bratislavskej samosprávy zaoberať tým, koľko vlastne mesto platí za zimnú údržbu a najmä začo. Ukázalo sa, že len samotná pohotovosť zmluvného dodávateľa bez akéhokoľvek zásahu stojí mestskú kasu 803 914 eur s DPH mesačne! Bratislavčania tak platia za zimnú údržbu, aj keď nesneží a je sucho.

Ako vyplynulo z kontroly mestského kontrolóra, mesto má za zimnú údržbu mestských ciest za december 2013 zaplatiť 914 224,13 eur. Tých nedostatkov však bolo len za minuloročný december viac. Zimná údržba sa riadi operačným plánom. Podľa neho má dispečer oddelenia cestného hospodárstva magistrátu získavať informácie o stave poverenostnej situácie telefonicky zo Slovenského hydrometeorologického ústavu, a to 4x denne. To sa však podľa kontroly nedeje.

Kontrolou faktúr od roku 2012 bolo ďalej zistené, že nie je možné overiť, koľko posypového materiálu sa reálne minulo pri zimnej údržbe, ani koľko kilometrov bolo najazdených so spustenými radlicami alebo posýpaním cesty. Pritom jeden z dvoch dispečerov magistrátu by to podľa kontrolóra mohol zistiť.

Predseda dopravnej komisie

mestského zastupiteľstva Jozef Uhler (SDKÚ-DS) napríklad upozornil, že podľa faktúry za december 2013 vychádza, že posypové vozidlá externého dodávateľa pri výjazdoch sypali počas celej jazdy. „Sypali stále. Aj keď odhŕňali, aj keď neodhŕňali, aj keď išiel z Ružinova do Lamača, celou cestou sypal, aj keď to nebol jeho rajón,“ spochybnil poslanec Uhler faktúrované výkony dodávateľa pri zimnej údržbe. Napríklad za posyp Cesty na Kamzík dodávateľ vyfakturoval náklady, podľa ktorých by cesta mala byť široká ako diaľnica. „Táto cesta je dlhá len 1700 metrov, napriek tomu sa na faktúre objavilo posypaných 40-tisíc štvorcových metrov. Bežná cesta má pritom šírku osem metrov, no tá na Kamzík by musela byť široká ako diaľnica, teda 24 metrov,“ upozornil Uhler.

Poslanci tvrdia, že dodávateľ zimnej údržby - spoločnosť A.R.K. technické služby, s.r.o., fakturuje mestu výkony, ktoré neboli dodané. Poslanci spochybnili aj platnú zmluvu s touto firmou, ktorú v roku 2010 uzavrelo bývalé vedenie mesta. Išlo pritom o výsledok medzinárodnej súťaže a prvú elektronickú aukciu, ktorú robila samospráva mesta. Do súťaže sa prihlásili tri spoločnosti - konzorcium troch bratislavských firiem A.R.K. technické služby,

konzorcium českých firiem AVE a konzorcium bratislavských firiem OLO, BVS, Infra Services a Ružinovský podnik VPS. Pre nesplnenie podmienok bola tretia firma vylúčená, pričom najlepšiu cenu ponúkol víťaz.

Do roku 2010 robilo zimnú aj letnú údržbu pre mesto Bratislava päť rôznych firiem a snahou vtedajšieho vedenia mesta bolo zjednotiť tieto činnosti. To sa aj podarilo a zmluva s víťaznou firmou bola o 10% lacnejšia, ako mesto platilo za zimnú a letnú údržbu piatim firmám dovedna.

Mestskí poslanci obvinili primátora Milana Ftáčnika (nezávislý s podporou Smer-SD), že tri roky nekontroloval výkony, ktoré dodávateľ zimnej údržby fakturoval. Upozornili, že zmluva počítala so zimnou pohotovosťou 61 pracovníkov, v nasledujúcich rokoch však bol počet týchto pracovníkov zvýšený na 81, resp. 73 pracovníkov. Tým sa zvýšili mesačne náklady na pohotovosť pracovníkov o takmer 100-tisíc eur.

Mestskí poslanci požiadali primátora, aby zabránil preplateniu neoprávnené fakturovaným službám za decembrovú zimnú údržbu, aby rokovo s dodávateľom o zmene alebo ukončení zmluvy a pripravil analýzu zimnej a letnej údržby vlastným mestským komunálnym podnikom. (brn)

Peniaze vyberá, aj keď nemá povolenie

PETRŽALKA

Už tri mesiace je parkovisko pred Nemocnicou sv. Cyrila a Metoda na Antolskej ulici spoľatnené. A to aj napriek tomu, že dopravné rampy boli osadené načierno. Petržalčania proti spoľatneniu protestujú, samospráva žiada prevádzkovateľa, aby rampy odstránil.

Parkovisko pred nemocnicou prenajalo spoločnosť ZIPP-S, s.r.o., bývalé vedenie Univerzitetnej nemocnice. Mesto upozornilo, že pozemky pod parkoviskom sú mestské a so spoľatnením parkoviska nesúhlasí. Žiada prevádzkovateľa, aby odstránil rampy a elektrické prípojky, ktoré vybudoval bez súhlasu vlastníka pozemkov a bez stavebného povolenia. Petržalský stavebný úrad oznámil, že stavebník doteraz nepredložil všetky podklady. „Chýba zásadný dokument, a to doklad o vzťahu k pozemku, ktoré vlastní hlavné mesto Bratislava. Preto stavebný úrad pokračuje v konaní o odstránení predmetnej stavby,“ uviedla hovorkyňa Petržalky Michaela Platznerová.

Prevádzkovateľ má na stavbu iba dočasné kolaudačné povolenie, ktorého platnosť sa končí 31. augusta 2014. Ak sa s mestom nedohodne, od 1. septembra sa parkovisko vráti do pôvodného režimu parkovania. (mch)

Galéria
SAMSUNG

Compo
www.compo.sk

funradio

DÁMSKA JAZDA.sk

Webnoviny.sk

Kamzík
www.kamzik.sk

www.central.sk

Storočná Viedenská električka

Príloha Bratislavských novín pri príležitosti 100. výročia začiatku prevádzky elektrickej železnice Prešporok - Viedeň
Vychádza v spolupráci s Klubom priateľov mestskej a regionálnej hromadnej dopravy a Bratislavského okrásľovacieho spolku

Električka bola aj symbolom slobody

Viedenská električka spojila hlavné mesto Rakúskeho cisárstva s bývalou metropolou Uhorského kráľovstva a mala byť symbolom vzájomného porozumenia a spolupráce medzi oboma časťami monarchie.

Po viac ako polroku však vypukla svetová vojna a monarchia sa rozpadla. Vzniklo Československo a z Prešporoka sa stala Bratislava. Viedenská električka však naďalej jazdila z Bratislavy do Viedne a späť. Na ľavý breh Dunaja do októbra 1938, do Petržalky až do konca druhej svetovej vojny. Medzi Viedeň a Bratislavu spustili železnú oponu a Viedenská električka skončila. V spomienkach Bratislavčanov však zostala aj ďalšie štyri dekády. Pre pamätníkov, ale aj pre mladšie generácie sa stala symbolom slobody a kontaktu so slobodným svetom.

Po páde komunizmu sa otvorili hranice, Viedenskú električku v jej pôvodnej trase sa však nepodarilo obnoviť. Bratislavu s Viedňou dnes spája nová železničná trať a diaľnica. Pôvodná trať na rakúskom území vedie až po Wolfstahl a stále je v prevádzke, na slovenskom území z nej zostali len fragmenty. Symbolom Viedenskej električky sa dnes pre Bratislavčanov stala lokomotíva Ganz Eg 6, ktorú sa v hodine dvanástej podarilo zachrániť a ktorá bude tento rok zrekonštruovaná.



Zachránená lokomotíva Viedenskej električky P.O.H.É.V. Ganz Eg 6 krátko po návrate do Bratislavy v októbri 2011 v areáli Múzejno-dokumentáčného centra ŽSR na Rendezi.

Lokomotívu Viedenskej električky zachránili pred zošrotovaním

Leví podiel na záchrane pôvodnej lokomotívy Viedenskej električky na jeseň 2011 majú traja Bratislavčania - Michal Milata, Roman Delikát a Peter Martinko. Pritom ešte rok predtým vôbec netušili, že lokomotíva Ganz Eg 6 existuje.

Michal Milata patrí k zakladateľom Klubu priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy. V roku 2005 sa zoznámil v práci s kolegom Romanom Delikátom, ktorý zbiera historické fotografie a pohľadnice Bratislavy. V roku 2010 potom na sociálnej sieti objavil Petra Martinka, ktorý sa za-

miloval do Viedenskej električky a zbieral všetky informácie a fotografie o tejto železničnej legende. Vedeli, že lokomotívy Ganz Eg 5 a Ganz Eg 6 kúpila v roku 1941 firma Stern und Haffner a premávali na lokálnych tratiach v okolí Linzu. O Ganz Eg 5 vedeli, že je zrekonštruovaná v Museumstramway v Mariazelli. O osude lokomotívy Ganz Eg 6 však netušili. Začiatkom roku 2011 preto oslovili firmu Stern und Haffner, či lokomotíva ešte existuje. Dozvedeli sa, že v decembri 2010 ukončila prevádzku a plánujú ju zošrotovať alebo prediť.

Po stretnutí s Marošom Mačuhom z Bratislavského okrásľovacieho spolku nasledovali cesty a rokovania v Rakúsku. Firma Stern und Haffner súhlasila s jej predajom za cenu šrotu, teda 9500 eur. V apríli 2011 zverejnili Bratislavské noviny výzvu na záchranu lokomotívy. Klub urobil finančnú zbierku, peniaze však prichádzali po troškách. V októbri 2011, keď sa zdalo, že sa nepodarí peniaze získať a lokomotíva skončí v šrote, Bratislavský okrásľovací spolok doplatil chýbajúcu sumu. Lokomotíva Ganz Eg 6 sa v noci z 25. na 26. októbra 2011 vrátila do Bratislavy.

Ganz Eg 6 bola v prevádzke až 97 rokov

Trať elektrickej železnice z Prešporoka do Viedne mala tri úseky s rozdielnym elektrickým napätím. Z Prešporoka po Kopčany bola napájaná jednosmerným prúdom 550 V, do stanice Gross Schwechat bola napájaná jednofázovým striedavým prúdom 15 kV a odtiaľ až po konečnú do Viedne jednosmerným prúdom 600 V.

Na uhorskom úseku z Námestia Korunovačného pahorka po Kopčany premávali dve prešporokské lokomotívy Ganz Eg 5 a Ganz Eg 6, ktoré museli byť v kopčianskej stanici vymenené. Obe prešporokské lokomotívy neboli v prevádzke dlho. Po svetovej vojne poklesla frekvencia diaľkových vlakov Viedne - Bratislava a obe lokomotívy boli od roku 1924 používané len sporadicky. Väčšinou boli v zálohe a v roku 1935 boli po prestavbe bratislavskej trate na úzky rozchod s konečnou platnosťou odstavené v depe Kopčany. V októbri 1938, keď Petržalku obsadili Nemci, prišla Bratislava o obe lokomotívy. Firma Siemens ich v roku 1941 predala firme Stern und Haffner, ktorá ich takmer 70 rokov využívala na lokálnej trati v Linzi. Prevádzka lokomotívy Ganz Eg 6 bola v decembri 2010 po 97 rokoch ukončená.



100 rokov

Viedenskej električky

**Pomôcť obnove legendárnej Viedenskej električky je možné prispením na bankový účet 0635505694/0900, variabilný symbol: 1914
IBAN: SK32 0900 0000 0006 3550 5694, SWIFT: GIBASKBX**

alebo darovaním 2 % z dane z príjmu v prospech Klubu priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy v Bratislave

Preßburger Zeitung.

Nr. 32

Sonntag, 1. Februar 1914

151. Jahrgang

Otvorenie elektrickej trate Prešporok-Viedeň.

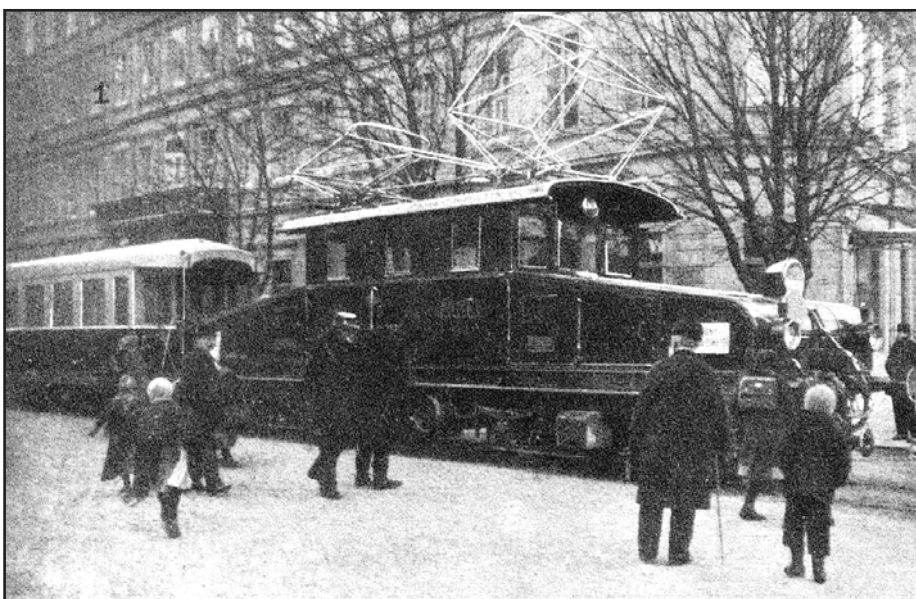
Preßburger Zeitung | č. 32 | Nedeľa, 1. február 1914 | 151. ročník

Po sedemnásťročných prípravných prácach a rokovaní sa dnes uskutoční slávnostné otvorenie elektrickej trate Prešporok - Zemská hranica - Viedeň. Význam tejto 68,3 kilometrov dlhej trate na pravom brehu Dunaja bol pre Prešporok predovšetkým v tom, že umožňuje modernými dopravnými prostriedkami stáročné spojenie s dolnorakúskymi mestami a obcami ležiacimi na maďarskej hranici a bude zabezpečovať čulejší cestovný a výletný ruch smerujúci z miliónového mesta Viedeň sem.

Tak ako je veľmi dôležité, aby táto električka sprístupnila od prírody krásny a bohatý kraj, tak treba aj tu právom konštatovať, že každá nová železničná trať podporuje kultúry a hospodársky rozvoj.

Základom pre dlhoročné debaty bolo úzkoprse stanovisko časti nášho obchodného sveta, ktorá sa obávala možnej konkurencie mocného viedenského priestoru, hoci táto konkurencia už jestvovala v podobnej miere aj pri doteraz existujúcich dopravných prostriedkoch a rozvážnejšia časť našich obchodníkov verí, že toto spojenie s Viedňou prostredníctvom električky prinesie skôr výhody ako nevýhody pre ich vlastné podnikanie. Nová električka mala mnohých priaznivcov, ale i odporcov. Vstupovala sem opakovane aj politika, hoci sa tu jednalo vlastne iba o národohospodársku a dopravnú otázku, ktorú bolo treba rozhodnúť pokojnou a rozvážnou kalkuláciou.

Celé roky sa ako pestrá niť ťahal nespočetné rokovania mestskej rady ohľadne tejto



Dial'kový vlak lokálnej elektrickej železnice Prešporok - Viedeň na zastávke Hotel Savoy v nedeľu 1. februára 1914.

Foto - Wiener Bilder

záležitosti, ktoré sa odzrkadľovali aj v miliónoch riadkov našich denníkov, často to bol rozhorčený boj, ktorý bolo treba viesť, aby bolo možné pokročiť o malý krok ďalej. Často sa potlačili aj dobré nápady, ako napríklad ten najlepší, aby sa po výstavbe tretej koľajnice mestskej električky poskytla možnosť cestovať až k hlavnej železničnej stanici. Táto pomerne krátka trať sa rodila tak ťažko ako málokterá iná, ale predsa bola vybudovaná a dnes konečne po rokoch sľubov a očakávaní nadišiel deň jej otvorenia.

Teraz je teda dokončená, dlho očakávaná, často sporná opradená električka do Viedne, ktorá bude prospešná pre súčasnosť i pre budúcnosť.

Náš nezabudnuteľný starosta Paul Taller podnikol ako prvý ideu stáleho spojenia s Hainburgom v prospech dopravy s

naším mestom. Žiaľ, nebolo mu dopriať, aby sa dožil uskutočnenia tohto plánu. Čoskoro však splynula jeho myšlienka s projektom inžiniera Josefa Taubera, vybudovať železničnú trať z Viedne až k maďarskej zemskej hranici na pravom brehu Dunaja a s vynaložením veľkej vytrvalosti a diplomatickej obratnosti po prekonaní mnohých úskalí, má teraz Josef Tauber to veľké zadosťučinenie, vidieť dielo dokončené. V rokoch 1860-1864 navštevoval tunajšiu reálku, ako mladý inžinier projektoval trať Prešporok-Trnava, asi pred 40 rokmi, 1874, projektoval prvú parnú železnicu Viedeň - Marchegg - Prešporok. Z jeho iniciatívy bolo vybudovaných viacero železničných tratí, ako napríklad Horská železnica pri Salzburgu, Čiernohorská železnica a električka Viedeň-Baden. Práve on musel vybojovať tento boj o

električku Prešporok-Viedeň, aj keď mu za to nechceme odoprieť uznanie, tak nechceme ani zamlčať, že niektorým tuhým bojom by sme sa v posledných rokoch mohli vyhnúť, ak by to nebol práve Tauber, ktorý často oheň sporov rozduchával.

Neboli to však len technické záležitosti, ktoré sa riešili. Oveľa ťažší bol boj s politickou hydrou. Otto Sziklai, náš vtedajší poslanec ríšskeho snemu, umožnil za ťažkých podmienok s plným nasadením a oddanosťou pre spravodlivú vec, prijatie ohrozenej osnovy zákona o električke. Dnes môže s hrdosťou spomínať na namáhavú prácu, ktorá dala legislatívny základ pre túto električku. A keď sa opäť ukázali ťažkosti zo strany odporcov projektu, ktorí chceli získať prevahu, tak zasiahla silná ruka Karla Hieronymitza, nášho neskoršieho poslanca ríšskeho snemu, a ťaž-

kosti sa rozpadli ako domček z karát.

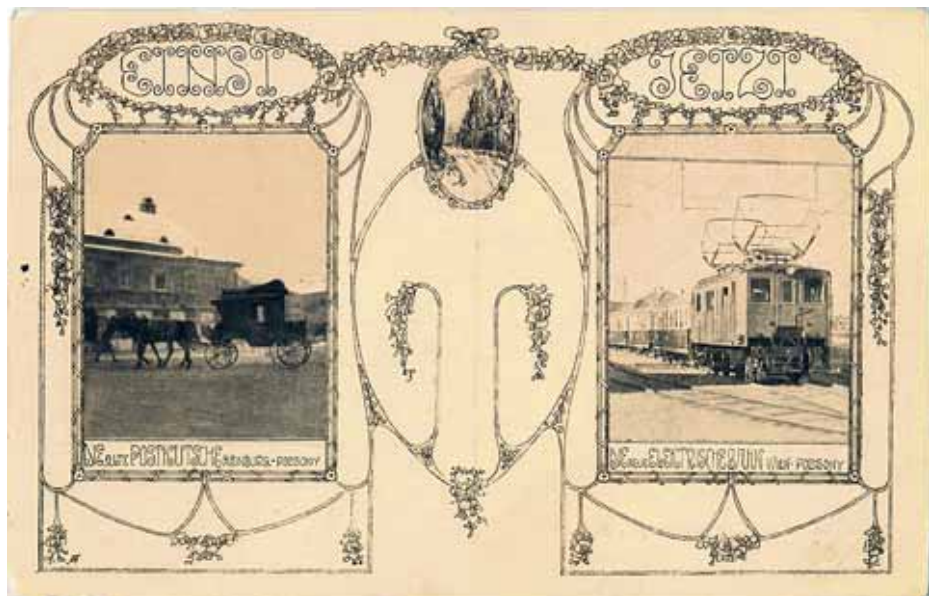
V Rakúsku tomu nebolo inak. Aj tam vznikali rok čo rok nové prekážky, obzvlášť po úmrtí starostu Viedne Dr. Karla Luegera, veľkého podporovateľa električky. Prekážky boli odstránené, až keď sa vedenia Krajinského výboru ujal Prof. Josef Sturm a vec bolo možné doviest' do konca.

Obstarávateľka, zástupkyňa mesta firma Ganz und Co., vyslala svojich najlepších technikov a riaditeľov, aby podporili záležitosť tejto električky. Zúčastnili sa nespočetných rokovaní, aby sa veci dostali do správnych koľají.

Prísna objektivita, ktorú pri rokovaní dokázal zachovať starosta Theodor Broly bez toho, aby sa ohrozil záujem mesta, bola veci vždy prospešná a druhý starosta Theodor Kumlik s plným nasadením obhajoval ekonomické záujmy v prospech rodného mesta.

Veľmi veľa osobností sa počas uplynulých 16 rokov spolupodieľalo na ťažkých prípravných prácach pre vec tejto električky, oni všetci majú teraz to potešenie vidieť toto dielo dokončené. Nech požehnanie kňaza arcibiskupa Viedne Dr. Pifflla, ktoré električke udelil pred začatím jej prvej jazdy, splní všetky vložené nádeje, nech nové spojenie medzi oboma susediacimi mestami, susedných štátov žijúcich pod žezlom slávneho cisára a kráľa Franza Josefa I. vytvorí nové cesty k dobrému vzájomnému porozumeniu, nech sa nimi sprostredkuje národom požehnanie pokojného pokroku, kultúrneho a hospodárskeho rozvoja. *Pressburger Zeitung*

Pohľadnice k otvoreniu električky Prešporok-Viedeň.



Vo vydavateľstve knižnej a litografickej tlače Carl Angermayer, Ventúrska ulica 9, vyšli pri príležitosti dnešného otvorenia električky nové pohľadnice, ktoré sa dostanú do obehu v cene približne 10 halierov.

Jedna je vyhotovená podľa návrhu Prof. Josefa Völkela a symbolizuje nové spojenie prostredníctvom mestských erbov Prešporok a Viedne a Štefanskej veže a zručaniny Hradu, pričom medzi nimi jazdí lokomotíva novej električky.



Pohľadnicu možno získať s maďarským, ako aj nemeckým nápisom.

Iná pohľadnica prináša v peknom ráme od Prof. Völkela vyobrazenie starého hainburského poštového dostavníka s nápisom „voľakedy“ a napodobeninu električkového vlaku s lokomotívou so silou 750 koní s nápisom „teraz“. V strede nájdeme v medailóne zvečnenú stratenú, krásnu topoľovú alej. Obrázky sú vyhotovené podľa amatérskych fotografií nášho šéfredaktora.

V tom istom vydavateľstve vyšli teraz aj veľmi obľúbené príleži-



točné známky k otvoreniu električky. Znáznorňujú na jednej strane, podľa návrhu umeleckého grafika Josefa Amberga z Budapešti, koleso električky vychádzajúce ako nové slnko medzi Štefanskou vežou a Prešporskou

hradnou ruinou, na druhej strane siluetu Prešporok, za ktorou sa objavuje ruské koleso, ktoré priväza sem Viedenčanov. Znamky možno obdržať za cenu 5 halierov v mnohých vyhotoveniach.

Pressburger Zeitung

Reminiscencia k stavbe električky Prešporok-Viedeň.

Väčšina tlače v Rakúsko-Uhorsku priniesla v prvej tretine mesiaca marec 1901 senzačné oznámenie, že v najbližšom období sa začne stavať projektovaná trať električky Prešporok - Viedeň a že už dňa 1. marca 1902 bude otvorená a odovzdaná pre dopravu.

Do Prešporok sa dostavil inžinier menom Eduard Georg Güttler, ktorý sa predstavil ako zástupca firmy Siemens und Halske z Berlína a preukázal sa aj dokladmi. Začal s veľkým elánom vykonávať nivelácie, založil v hoteli Zelený strom technickú kanceláriu, prijal pracovníkov, kresličov a iný kancelársky personál a pracoval takmer 8 dní.

Úrady sa začali zaujímať o provenienciu Eduarda Georga Güttlera. Vyziadali si informácie od policie

v Budapešti a v Berlíne – a vo firme Siemens u. Halske vo Viedni. Berlínska kriminálna polícia telegrafovala: „Podľa informácie firmy Siemens u. Halske“ tam inžinier Eduard Georg Güttler nie je zamestnaný.

Medzitým tento podarený patrón zavetnil nebezpečie a z Prešporok sa vyparil, a to vraj do Budapešti. Po upozornení policie vzhľadom na predmetnú vec budapeštianske policajné veliteľstvo oznámilo: „Inžinier Güttler prišiel do Budapešti 15. marca, avšak v ten istý večer sa vrátil do Prešporok. Podľa údajov sprievodného personálu vlaku prestúpil v Nagymarosi a pokračoval v ceste do Košíc.“ Tu sa stopa gauñera stratila.

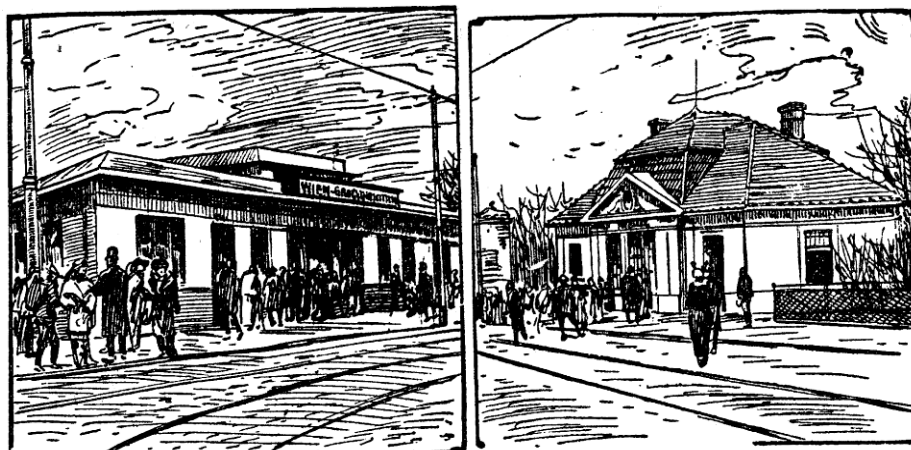
Konečne sa podarilo zistiť identitu údajného zástupcu firmy Siemens u. Halske, ktorý podvádzal

nielen prešporské úrady, ale aj tunajší podnikateľský svet tým, že začal všetky prípravné práce pre výstavbu električky Prešporok-Viedeň, ktorá ešte vôbec nebola koncesiovaná. Angažoval robotníkov, úradníkov, objednával ma-

teriál a vykonával merania až dovtedy, kým zmizol. Hoci sa pokúšal, zahanbení za svoju ľahkovážnosť, neprihlásili, predsa vyšlo najavo, že údajný inžinier Eduard Georg Güttler vylákal od viacerých tunajších podnikateľov

a panstva a od dvoch rakúskych obcí väčšie peňažné čiastky a pokúsil sa získať od jednej tunajšej banky čiastku 20.000 mariek.

Po uplynutí viacerých týždňov bol vo Viedni zatknutý a zneškodnený. *Pressburger Zeitung*



Die beiden Stationsgebäude in Wien und Preßburg der neuen elektrischen Bahn.

Opravená lokomotíva sa vráti toto leto

Klub priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy pripravuje pri príležitosti 100. výročia Viedenskej električky prednášku o jej histórii a o záchrane lokomotívy Ganz Eg 6. Prednáška bude v rámci výstavy Taká bola Petržalka v stredu 5. marca 2014 o 17.00 h v Miestnej knižnici Petržalka na Profkovej ulici.

V rámci osláv storočnice prevádzky lokálnej železnice z Prešporoku do Viedne pripravuje Klub priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy v spolupráci s mestom Bratislava výstavu, ktorá by mala byť koncom apríla pri príležitosti podujatia Bratislava pre všetkých v Primaciálnom paláci.

Oslavy okrúhleho jubilea majú vyvrcholiť ukončením rekonštrukcie lokomotívy Viedenskej električky Ganz Eg 6 do vystavovateľnej podoby z roku 1914 a návratom „Stratenej Bratislavčanky“ do Bratislavy. Podľa informácií Klubu priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy by sa tak malo stať v polovici tohto roka, keď bude vynovená električka vystavená priamo v Bratislave.

Storočná Viedenská električka

Príloha Bratislavských novín, venovaná storočnici Viedenskej električky, vyšla v spolupráci s Klubom priateľov mestskej a regionálnej hromadnej dopravy a Bratislavským okrásľovacím spolkom.

Za preklad článkov z Preßburger Zeitung ďakujeme pani Eve Trichlej z Bratislavského okrásľovacieho spolku, fotografie a pohľadnice pochádzajú z Wiener Bilder a Völkblatt, z archívu OZ Bratislavské rožky a z osobných archívov Petra Martinka, Milana Krála a Ladislava Szójku.



Záchranu lokomotívy Viedenskej električky a jej rekonštrukciu iniciovali členovia Klubu priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy (zľava) Michal Milata, Roman Delikát a Peter Martinko.

Stratená Bratislavčanka Ganz Eg 6 bude vyzerat' ako pred 100 rokmi

Samotná záchrana „Stratenej Bratislavčanky“, ako lokomotívu Ganz Eg 6 nazvali jej záchrancovia z Klubu priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy, sa neskončila jej dovozom do Bratislavy.

Keďže sa ju podarilo zachrániť pred zošrotovaním, Michal Milata, Roman Delikát, Peter Martinko a výkonný riaditeľ Bratislavského okrásľovacieho spolku Maroš Mačuha považujú za svoju povinnosť lokomotívu zrekonštruovať do jej pôvodnej podoby pred 100 rokov.

Po krátkom pobyte v račianskom Rendezi, kde sa lokomotíva vrátila na koľajnice, putovala začiatkom decembra 2011 do Múzea dopravy na Šancovej ulici. Tu ju mohli Bratislavčania vidieť na vlastné oči. Potom sa opäť vydala na cestu - tentoraz do železničného depa v Topoľčanoch, kde firma Jozef Majtán Stroj-Mat začala jej kompletnú rekonštrukciu. Za uplynulé dva roky bola lokomotíva prakticky rozobratá do poslednej skruty. Niečo stačilo

len vyčistiť, niektoré časti bolo treba opraviť, iné sa museli vyrobiť. Za desiatky rokov bola lokomotíva v Rakúsku viackrát modernizovaná a vylepšovaná, aby spĺňala kritériá na prevádzku. Všetky „nové nánosy“ museli byť odstránené, aby sa vrátila podoba pred 100 rokov, keď bola 1. februára 1914 slávnostne uvedená do prevádzky.

Niektoré časti sa podarilo získať výmenou či kúpou v Rakúsku a Maďarsku. Na lokomotívu sa vráti aj tzv. Veľký znak Uhorska, ktorý klubu daroval riaditeľ Maďarského inštitútu v Bratislave István Kollai, ako aj nápis P.O.H.É.V. (Pozsony Országhatárszéli Helyi Érdekű Villamos Vasút / Električka lokálna železnica Prešporok-Zemská hranica).

Na financovanie záchranu rekonštrukcie lokomotívy prispeli najmä Bratislavský okrásľovací spolok a Bratislavský samosprávny kraj. Po záchrane lokomotívy a jej návrate do Bratislavy začali na účet zbierky klubu vo väčšej miere pribúdať príspevky občanov a

firiem z Bratislavy, ale aj zo zahraničia. Mesto Bratislava a Dopravný podnik Bratislava, a.s., začínajú s klubom spolupracovať až v tomto roku.

V rámci prvej fázy rekonštrukcie lokomotívy sa do pôvodnej podoby vráti exteriér, ale aj interiér. Klub plánuje aj rekonštrukciu jej motorickej časti, aby bola plne funkčná a mohla jazdiť opäť po koľajnicach. Na to však budú potrebné ďalšie peniaze, odhadom 50-tisíc eur, finančná zbierka preto pokračuje.

Keďže Viedenská električka mala normálny rozchod koľajníc 1435 mm, opravená lokomotíva Ganz Eg 6 bude môcť jazdiť len po železničnej trati. Po výstavbe električky do Petržalky do Janíkovho dvora, kde má byť duálny rozchod koľajníc 1000/1435 mm, by sa mohla „Stratená Bratislavčanka“ vrátiť aj do bratislavských ulíc. Nie je totiž vylúčené, že trať s rozchodom 1435 mm nebude končiť na Štúrovej ulici, ale perspektívne by mohla viesť aj na Hlavnú stanicu.

Klub priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy

Občianske združenie Klub priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy vzniklo v decembri 2000. Zaoberá sa históriou, súčasnosťou a budúcnosťou mestskej hromadnej a regionálnej dopravy, pomáha záchrane a obnove technických historických pamiatok a participuje na budúcich projektoch smerujúcich k podpore verejnej hromadnej a ekologickej dopravy. Organizuje prednášky, výstavy, verejné diskusie, nostalgické jazdy a iné podujatia pre verejnosť.

Okrem projektu záchranu Viedenskej električky sa Klub priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy aktívne podieľa aj na projektoch preferencie MHD v Bratislave, popularizácie verejnej dopravy, napríklad v rámci Európskeho týždňa mobility.



Bratislavský okrásľovací spolok bol založený v roku 2009 a hlási sa k rovnomennému spolku, ktorý pôsobil v Bratislave v rokoch 1868 - 1945. Združuje Bratislavčanov aj priaznivcov mesta, ktorým nie je ľahostajné, ako vyzerá. Jeho náplňou sú projekty na pozdvihnutie fyzickej krásy prevažne Starého Mesta, ale aj budovanie historického povedomia, ktoré má napomáhať v rozvoji zdravého lokálpatriotizmu.

Medzi najhlavnejšie projekty patrí Obnova a oživenie Bratislavských hradieb, Záchrana a obnova Viedenskej električky, Obnova trinitárskeho kostola, výsadba zelene v meste v rámci projektu Jamé okrásľovanie, prednášky o dejinách a pamiatkach mesta s názvom Prešporokské večery, založenie nového vedeckého historického časopisu Woch a pod.



100 rokov

Viedenskej električky

Prispajte k dokumentácii histórie Viedenskej električky!

Ak máte fotografie, pohľadnice a iné predmety viažuce sa k Viedenskej električke, kontaktujte Klub priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy, Mlynarovičova 13, 851 03 Bratislava alebo e-mailom na kpmhard@gmail.com

94 % Petržalčanov je skôr alebo úplne spokojných s bývaním v Petržalke!

To je jeden z výrazných výstupov prieskumu verejnej mienky, ktorý realizovala samospráva koncom roka 2013 na vzorke 1001 respondentov. Jeho cieľom bolo zistiť názory Petržalčanov na niektoré oblasti života či rozvoja ale aj celkové nálady, spojené so súčasným stavom. Základný súbor tvorili obyvatelia s trvalým pobytom v Petržalke vo veku od 18 do 80 rokov. Viac ako 80 % z opýtaných plánuje v Petržalke naďalej ostať bývať, čo je jasným ukazovateľom toho, že vytvorené podmienky a smerovanie rozvoja mestskej časti sú obyvateľmi prijímané pozitívne. Dostupnosť do mesta vníma ako

pozitívum takmer 55 % obyvateľov, zeleň, blízkosť prírody či jazero Veľký Draždiak 30 % obyvateľov. Takmer tri štvrtiny obyvateľov pokladá za potrebné riešiť nové parkovacie kapacity a takmer 20 % zas rozšírenie siete cyklotrás. Za zachovanie prírodného rázu zelených plôch a lužných lesov je 55 % obyvateľov a 44 % podporuje budovanie nových parkov. Aj v oblasti športu získala petržalská samospráva od obyvateľov kladnú spätnú väzbu na svoje aktivity, keďže takmer 50 % Petržalčanov považuje za najviac potrebné riešiť plavárňu, zimný štadión a športové haly. Zaujímavý výsledok zaznamenal prieskum v oblasti poskytovaných sociál-

nych služieb - takmer polovica obyvateľov Petržalky je spokojná so súčasným stavom. Zaujímavou a inšpira-

tívnou je odpoveď na otázku, akú by chceli mať Petržalku jej obyvatelia v budúcnosti. Takmer 70 % Petržalčanov ju vidí ako plnohodnotnú mestskú časť so všetkými funkciami a infraštruktúrou, ktoré k tomu patria (doprava, obchod, služby), s príležitostami pre prácu, kultúru, šport i voľný čas. „Výsledky prieskumu sú úžasné a povzbudzujúce, sú pre mňa signálom o tom, že to, čo robíme, robíme dobre, pretože aj

samospráva má svoj podiel na tom, ako sa obyvatelia vo svojom meste cítia,“ povedal v tejto súvislosti Vladimír Bajan. Ako dodal, na strane druhej je to aj záväzok do budúcnosti, aby starosta či poslanci naďalej realizovali také projekty a rozhodnutia, ktoré skvalitňujú život v Petržalke. „Vždy je čo zlepšovať a som rád, že sme s našimi obyvateľmi takmer na jednej vlnovej dĺžke,“ dodáva starosta.

Petržalčania opäť vyberajú investície samosprávy

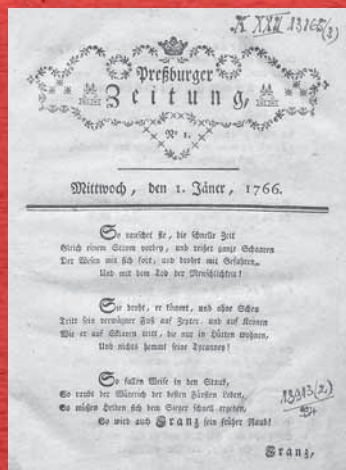
Po roku sa obyvatelia najväčšej bratislavskej mestskej časti môžu opäť aktívne zapojiť do rozhodovania kde a ako bude použitá časť peňazí z petržalského rozpočtu. Umožňuje to tzv. participatívny rozpočet, prostredníctvom ktorého môžu Petržalčania vybrať prioritné investície samosprávy. Vlni sa do hlasovania zapojilo viac ako tisíc obyvateľov, ktorí si odhlasovali opravu nadchodu, ktorý prepája terasy bytových domov Jasovská 2-8 a Krásnohorská 1-3, dobudovanie športoviska na Jasovskej a vysadenie zelene na Dolnozemskej ulici. Všetky tri investície predstavovali hodnotu viac ako 30-tisíc €. „Čoraz častejšie

sa stretávam s ľuďmi, ktorí nie sú ľahostajní k prostrediu, v ktorom žijú. Participatívny rozpočet je jedným z nástrojov ako zvýšiť transparentné rozhodovanie v samospráve, a zároveň odmeňuje tých, ktorí sa zaujímajú o dianie vo svojom okolí,“ dodáva starosta Petržalky Vladimír Bajan. Tento rok rozhodujú Petržalčania o investíciách v maximálnej výške 43 500 €. Hlasovať môžu do nedele 23. februára prostredníctvom internetu na webstránke mestskej časti www.petrzalka.sk/participativny-rozpocet v troch oblastiach - schodiská, športoviská, vnútrobloky.

1721



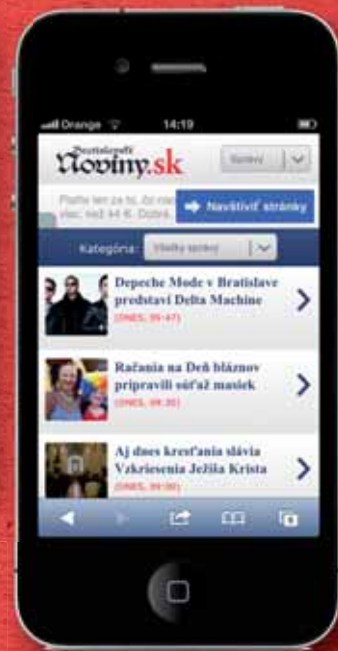
1764



1998



2013



stále najčítanejšie noviny v tomto meste

BRATISLAVSKÉ NOVINY | Gorkého ulica 6 | SK-811 01 Bratislava | 0911 668 469 | redakcia@banoviny.sk



Zuckerman del sa opäť mení, pribudnú byty

STARÉ MESTO

Spoločnosť Bratislavské podhradie, s.r.o., 20. januára 2014 ministerstvu životného prostredia oznámilo zmenu návrhu Polyfunkčného mestského centra Zuckerman del. Dôvodom je zmena projektu, ktorá sa viaže na žiadosť o stavebné povolenie. Ministerstvo má rozhodnúť, či bude opäť posudzovať vplyv projektu na životné prostredie alebo nie.

Pôvodný projekt polyfunkčného centra Zuckerman del z roku 2007 sa mení druhýkrát. Prvýkrát to bolo v roku 2012, keď investor žiadal o územné rozhodnutie. Výrazne vtedy zredukoval parametre projektu - počet obyvateľov z 1650 na 553 a počet parkovacích miest z 1700 na 949. Povolenie o umiestnení stavby získal 14. augusta 2013, právoplatnosť nadobudlo 18. decembra 2013.

Teraz investor prichádza s druhou zmenou, ktorá sa viaže na stavebné povolenie. Počet obyvateľov zvyšuje na 601 a počet parkovacích miest znižuje na 920 (z toho 891 v podzemí). Počet zamestnancov administratívy sa prakticky nemení, bude ich 1832. Oproti prvej zmene, keď sa počítalo so 169 bytmi, ich má byť teraz rovných 200. Zvýšenie počtu bytov spôsobila zmena ich veľkostných kategórií, keď vzrástol počet dvojizbových bytov. Počet apartmánov sa zvyšuje z 35 na 37. Plocha terénnej zelene sa znižuje o 1591 štvorcových metrov a mierne sa zvyšuje plocha zastavanosti, promenády a sadových úprav pri nábrežnej komunikácii.

K navrhovanej zmene nemajú zásadné pripomienky Okresný úrad Bratislava ani bratislavský magistrát, obe inštitúcie koncom minulého roka vydali k zmene súhlasné stanovisko. Teraz sa čaká na rozhodnutie ministerstva životného prostredia.

Podľa najnovších informácií má byť súčasťou Zuckerman delu nové sídlo Československej obchodnej banky, a.s. Administratívna budova, kde bude banka sídliť, má byť dokončená o 3 roky. Pracovať tu má 1300 zamestnancov. (brn)

Bývalé sýpky v Jarovciach chcú prestavať na kultúrne centrum

JAROVCE

Bývalé sýpky v Jarovciach chce ich majiteľ prestavať na medzinárodné kultúrne a eventové centrum spojené so štýlovým bývaním. Projekt Design Center Jarovce predložil investor ČAS, a.s., na posúdenie jeho vplyvov na životné prostredie.

Polyfunkčný areál DESIGN CENTER pozostáva z viacerých budov - pôvodných rekonštruovaných a novovybudovaných. Dominantou má byť zrekonštruovaný pôvodný objekt sýpky z druhej polovice minulého storočia. V budove budú kancelárske, tzv. eventové a reštauračné, resp. kaviarské priestory. Ďalší zrekonštruovaný objekt skladov má fungovať ako hudobný klub s tematicky zameranými programami s vonkajšou terasou.

Objekty pôvodnej ubytovne na južnej hranici pozemku a starej malej vrátnice budú asanované. Nová vrátnica bude vybudovaná pri vstupe od Jantárovej ulice. V novovybudovanom štvorpodlažnom objekte, lemujúcom južnú a východnú hranicu pozemku, budú bývanie, reštauračné a obchodné priestory, priestory pre umelcov a tvorivé dielne či ateliéry s možnosťou vystavenia výrobných produktov a následným predajom verejnosti. V areáli bude aj budova tanečného divadla s dvomi tréningovými sálami a s možnosťou spojenia do jednej veľkej. Exteriér areálu bude tvoriť pešia zóna. Parkovacie plochy budú v podzemí. Celkom tu postavia dve garáže pre 199 áut.



Nové objekty majú mať charakter radovej zástavby, v horných podlažkách budú ustúpené s terasami a lodžiami. Tehličková úprava fasád jestvujúcich aj nových objektov sa prispôbi celkovému industriálnemu výrazu areálu. Investorom vybudovania Design Centra je spoločnosť ČAS, a.s., od roku 1991 do roku 1994 bola vydavateľom denníka Nový Čas. Jej majiteľmi sú rakúski vydava-

telia denníka, ktorí v roku 2004 denník predali nemeckému vydavateľskému domu Ringier Axel Springer.

Celkové náklady na výstavbu Design Centra odhaduje investor na 15,9 milióna eur. S výstavbou plánuje podľa zverejneného zámeru začať ešte v roku 2014, predpokladaným termínom ukončenia stavby je rok 2016. (ado)

Vizualizácia - ADOM STUDIO

Po výrube na Kolibe stále rátajú škody

NOVÉ MESTO

V decembri 2013 vyrúbali súkromní vlastníci pozemkov na Kolibe okolo 400 stromov. Nelegálny výrub pobúrili nielen samosprávu, ale aj Bratislavčanov. Na výrub totiž nebolo vydané žiadne povolenie. Štátna ochrana prírody v súčasnosti ráta škody.

„Minulý týždeň nám dvakrát volali na miestny úrad obyvatelia z Koliby, že niekto sa snaží vyrúbané drevo odnieť. Vlastníci si ho však odnieť nemôžu,“ uviedol hovorca Nového Mesta Marek Tettinger. Pracovníci úradu spolu so starostom sa šli na Kolibu ihneď presvedčiť, čo sa deje. Zistili, že drevo prevážajú vlastníci pozemkov iba v rámci pozemkov. Štátna ochrana prírody SR momentálne vyčísluje hodnotu škody vyrúbaných stromov. „V súčasnosti sa čaká na to, kedy bude spracovaný znalecký posudok,“ uviedol Tettinger.

Lesné pozemky nad Bratislavou sa dostali do súkromných rúk v roku 2010, keď ich získali výmenou za pozemky pri Handlovej so štátnymi lesmi. Záměna sa uskutočnila bez kontroly verejnosti a bez možnosti volených zástupcov ľudí túto záměnu ovplyvniť či sa o nej vôbec dozvedieť.

Pripad vyšetruje aj polícia. Vedie trestné stíhanie pre zneužitie právomoci verejného činiteľa. Ako uviedla hovorkyňa krajského policajného riaditeľstva Karina Považanová, konkrétnu osobu zatiaľ neobvinili. (mch)

**OBRAZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII
ŽIADNE
POPLATKY**

www.artinvest.sk

Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
art@artinvest.sk

**ŠTAHOVANIE
S VÁŠNOU**

SVD

02/6020 1711
0905 319 509

www.stahovaniervasnou.sk

BYTY, KLAVÍRE, KANCELÁRIE,
TREZORY, DOPRAVA

DREVENÉ ROLETY

- ✓ ESLINGEROVÉ
- ✓ INŠTALÁCIA NOVÝCH
- ✓ OPRAVY
- ✓ VÝMENA POPRUHU
- ✓ NÁTER

SERVIS AJ TÝCH NAJSTARŠÍCH
VONKAJŠÍCH DREVENÝCH ROZIET

Drevené rolety - Korenačka
Klimkovičova 4, 841 01 Bratislava

0903 349 274 info@drevenerolety.sk
www.drevenerolety.sk

KORENAČKA
Dobrá cena, kvalitná práca, rýchlosť, čistota...

spoľahlivosť, rýchlosť, čistota...

**GYMNÁZIUM
na Hubeného ulici
v Bratislave**

pozýva žiakov na
**DEŇ OTVORENÝCH
DVERÍ**

11. 2. 2014 od 8,15 h
**Otvárame 4-ročné
a 8-ročné štúdium**

Viac informácií na
ghubeneho.edupage.org

Jarovskí žiaci zlepšujú životné prostredie

JAROVCE

Žiaci Základnej školy s materskou školou na Trnkovej ulici v Jarovciach od júna 2012 pracujú na medzinárodnom projekte COMENIUS. Podiel' sa na ňom aj osem škôl z Francúzska, Španielska, Portugalska, Talianska, Lotyšska, Rumunska, Dánska, Česka a Poľska.

Témou projektu sú Lesy a trvalá udržateľnosť – Čas učiť sa a konať (Forests and Sustainability - Time to Learn and Activity). Cieľom je, aby žiaci boli modelmi dobrého občana v miestnej komunite, obohacovali si vzdelanie aktivitami, ktoré zlepšujú životné prostredie a kvalitu života ľudí. Vymieňajú si informácie o rozličnostiach v sociálno-ekonomickej situácii a problematike menšín.

Na les sa dá pozeráť ako na plochu pokrytú stromami, ale môže znamenať aj nič iné. V prípade anglického slova FOREST, čiže les, to môže byť aj Future, Oxygen, Respect, Europe, Steadfastness and Stability, Tolerance, čiže budúcnosť, kyslík, rešpekt, Európa, trvalá stabilita a tolerancia.

Doteraz boli tri pracovné stretnutia zástupcov zúčastnených škôl - v Taliansku, Španielsku a v Dánsku. Štvrté stretnutie bude od 10. do 14. februára 2014 v Jarovciach. Projekt bude ukončený v júni 2014. (ond)

Obyvatel'ov Rusoviec už osem rokov trápi hluk z policajnej strelnice

RUSOVCE

Obyvatel'ov Rusoviec už osem rokov trápi hluk a nebezpečenstvo zo streľby na policajnej strelnici, ktorá sa nachádza na Vývojevej ulici, neďaleko príbytkov Rusovčanov. V októbri 2012 ministerstvo vnútra prisľúbilo, že strelnicu zruší. Prest'ahovať ju ministerstvo plánovalo počas roka 2013. Sviš'ťanie guliek však v Rusovciach počuť stále.

Po tom, ako Rusovčania predložili ministerstvu petíciu za zrušenie výcviku špeciálnych jednotiek v bývalom vojenskom objekte v júli 2012, kompetentní im prisľúbili strelnicu zrušiť. Nejde však iba o ústretový krok pre obyvateľov lokality. Hlavným dôvodom, prečo ministerstvo plánuje strelnicu zrušiť, je fakt, že pozemky pod areálom sú súkromné a ministerstvo za ne platí státisícové nájom, čo sa z pohľadu verejných financií javí ako neefektívne. Výkup pozemkov, vzhľadom na úsporné opatrenia štátneho rozpočtu, nepriechádza do úvahy. Navyše lokalita, v ktorej sa výcvikové stredisko nachádza, je v územnom pláne vyčlenená pre výstavbu rodinných domov.

V júli 2012 nás Alena Koišová z ministerstva vnútra informovala, že objekt plánujú premiestniť do Stupavy, pričom už vtedy sa vraj



vykupovali pozemky a robili projektové práce. „Výcvikový priestor v Stupave neumožňuje precvičovať všetky špecializácie, ktoré tento útvar zastrešuje, a nedokáže uspokojiť ani jeho kapacitné požiadavky. V súčasnosti prebieha proces tipovania vhodných lokalít a objektov na prest'ahovanie výcvikových aktivít útvaru. Tento proces je organizačne a časovo náročný, keďže nový výcvikový priestor musí zodpovedať potrebám útvaru,“ uviedol dnes Peter Lazarov z tlačového odboru ministerstva vnútra. Ministerstvo podľa neho v súčasnosti plánuje vybudovať Národné protiteroristické centrum, na ktoré má dostať peniaze z euro-

fondov. „Momentálne prebieha intenzívny proces výberu vhodných lokalít, a ak budeme úspešní, všetky výcvikové aktivity útvaru sa presunú do tohto centra,“ uviedol Lazarov. Kedy by však mohlo strelnicu v Rusovciach konečne zahaliť ticho, nám presne povedať nevedel. Rusovčania sú nešťastní, avšak ministerstvo na svoju obhajobu tvrdí, že sa snaží obyvateľom vyjsť v ústrety. Strelecký výcvik obmedzilo na pracovné dni od 8.15 do 12.00 h., nočné a poobedňajšie streľby trvalo zrušilo a pyrotechnickú činnosť či nácvik s vrtníkom čiastočne presunuli do vojenského výcvikového strediska Lešť. (mch)

Foto - Slavo Polanský

V Shopping Palace sa bude športovať

RUŽINOV

Vo februári bude v nákupnom centre Shopping Palace Zlaté Piesky Športová Familiáda. Tri februárové soboty od 15.00 do 19.00 h sa môžu rodiny i jednotlivci zapojiť do športových hier a súťaží, ktorých súčasťou budú aj známe osobnosti.

Športová Familiáda sa začne 8. februára, keď počas sobotného popoludnia návštevníci zažijú hip-hopovú show Laciho Strikea alebo si budú môcť vyskúšať tanec v lyžiarkach.

Športové umenie s loptou od Skillzhood, jedinej freestyleovej futbalovej dvojice na Slovensku, uvidia Bratislavčania v sobotu 15. februára. Fanúšikovia hokeja si budú môcť zahrať pozemný hokej s Jozefom Golonkom alebo s Liborom Hudáčkom budú môcť prekonať Jaroslava Janusa. Sobota bude patriť aj zamilovaným párom, ktoré sa môžu zapojiť do Valentínskej sánkovačky.

Familiádu uzavrie 22. februára súťaž v preťahovaní lanom. Pre malých bojovníkov sú pripravené ukážky bojového umenia aikido, gymnastky sa môžu zapojiť do tanečnej show s loptou a stuhami. Atmosféru zimných hier dotvorí megasnehuliak. Celý mesiac bude v nákupnom centre aj zbierka nepotrebného športového oblečenia pre deti z krízových centier. (pal)



Výpredaje vrcholia!

shoppingpalace.sk

FAMILIÁDA

— 2014 —

Rodinné zimné hry

každú sobotu od 8. do 22. 2.

SHOPPING
RODINNÝ PALACE NÁKUPOV
ZLATÉ PIESKY

TIP travel
Milujeme leto
www.tiptravel.sk

INTERSPORT
SPORT TO THE PEOPLE

Elektra
ELEKTROPOTRÁŽKA

EXISport
www.exisport.com

BUPPI
DETSKY SVET

Kociky.sk

Káder Slovana sa pred jarou kryštalizuje

BRATISLAVA

Futbalisti ŠK Slovan Bratislava sa už takmer mesiac intenzívne pripravujú na jarnú časť Corgoň ligy. Stihli odohrať sedem pripravených zápasov s bilanciou päť víťazstiev, jedna remíza a jedna prehra. Pred odchodom na sústredenie do Turecka odohrajú ešte jeden prípravný zápas na Pasienkoch v stredu 5. februára 2014 o 14.00 h proti Fastavu Zlín.

Tréneri Jozef Valovič a Dušan Galis zatiaľ káder Slovana nezúžili. Chcu vidieť všetkých hráčov dlhšie obdobie, preto káder ligového majstra zúžia až pred odletom do Turecka. Vtedy by mali byť známe aj mená prípadných posil, o ktorých vedenie klubu stále rokuje. Káder Slovana sa tak stále kryštalizuje, viac tréneri neprezradili.

Zatiaľ je isté, že na jar fanúšikovia neuvidia v belasom drese obrancu Erika Čikoša, ktorý bude do konca sezóny hosťovať v škótskom prvotriednom tíme Ross County FC. Stretne sa tu s bývalým spoluhráčom zo Slovana Filipom Kissom, ktorý sem prišiel na hosťovanie z Cardiff City. Za Čikošovým odchodom je jeho záujem pravidelne hrať, čo sa mu v Slovane nespĺnilo. V tejto sezóne nastúpil za belasých v 19 zápasoch desaťkrát.

Do zimnej prípravy sa zapojil aj útočník Pavel Fořt, ktorý na jeseň zmizol z trávniky pre plúcnu embóliu. Zatiaľ s tímom trénuje, či sa na jar objaví v drese Slovana, nie je vôbec isté. Vo februári ho čaká kľúčové lekárske vyšetrenie, ktoré má dať odpoveď, čo s ním bude ďalej. (ado)

Hokejisti Slovana zabrali, nádej na play-off žije, rozhodne sa po Soči

BRATISLAVA

Posledný výjazd hokejistov HC Slovan Bratislava v základnej časti Kontinentálnej hokejovej ligy (KHL) bol mimoriadne úspešný. Zo štyroch zápasov dva vyhrali, po samostatných nájazdoch jeden prehrali a jeden vyhrali. Celkom si z dvadsiatich bodov doviezli deväť a udržali si tak teoretickú nádej na postup medzi osem najlepších tímov Západnej konferencie KHL.

V Kazani slovanisti prehrali až po nájazdoch 2:1, keď jediný gól belasých strelil Miroslav Šatan. Proti tretiemu tímu Východnej konferencie si nepočínali najhoršie, v samostatných nájazdoch však uspel len Milan Bartovič a to nestačilo.

Na ľade štvrtého tímu Východnej konferencie Torpeda Nižnij Novgorod bodovali slovanisti naplno, keď vyhrali 2:3. Góly Slovana

strelili Michel Miklík, Milan Bartovič a Libor Hudáček.

Bratislavčania bodovali aj v Poľsku, kde po samostatných vyhrali nájazdoch 1:2. Gól Slovana strelil Martin Bakoš, rozhodujúci nájazd na brankára Backlunda premenil Miroslav Šatan.

To najlepšie však prišlo na záver štvorzápasového výjazdu. Slovan na ľade obhajcu Gagarinovo pohára a aktuálneho lídra KHL Dinama Moskva zahrál vynikajúco a po góloch Michela Miklíka, Martina Škoulu a Miroslava Šatana zdolal favorita 2:3.

Víťazný Šatanov gól sa stal najkrajším gólom týždňa celej KHL. Bratislavský útočník ho strelil v oslabení, keď unikol obrancom súpera a skvelým blafákom obstrelil aj brankára Jerjomenka. Paradoxne, Miro sa po góle vôbec netešil. „Gól padol po dlhom striedaní, bolo to na konci presilovky a aj samotný únik ma stál

veľa síl. Na oslavu mi už neostalo veľa síl a napokon na veľké oslavy ani nie je vhodná chvíľa. Sme tam, kde sme, snažíme sa sezónu dohrať čo najlepšie a zabojsť o šancu na play-off. Ak by sme boli bod nad čiarou, asi by aj radosť z našich gólov vyzerala inak. Naša šanca žije, pobijeme sa o ňu, ale strata je stále veľká. Škoda začiatku sezóny, kedy sme prišli o veľa bodov,“ povedal Miroslav Šatan.

Po olympijskej prestávke, ktorú vyplnia dva prípravné zápasy proti Kométe Brno - v piatok 14. februára 2014 o 18.00 h v Slovnaft Aréne a vo štvrtok 20. februára 2014 v Brne, sa rozhodne aj o poslednom účastníkovi play-off Západnej konferencie KHL. O tom, či ním bude HC Slovan Bratislava, sa rozhodne v posledných štyroch kolách. Slovan stráca na ôsmi Lokomotiv Jaroslavl sedem bodov. (ado)

V sobotu Inter na Pasienkoch privíta Prievidzu

BRATISLAVA

Päť kôl pred koncom základnej časti basketbalovej extraligy je BK Inter Incheba Bratislava stále na prvej priečke s náskokom štyroch bodov pred druhou Nitrou a piatich bodov pred tretou Prievidzou. Bratislavčania tak majú dobre nasliapnuté za víťazstvom v základnej časti, čo im umožní výhodnejšie postavenie v ďalších zápasoch play-off.

Bratislavčania majú opäť päťzápasovú víťaznú šnúru, keď vyhrali aj posledné tri zápasy na palubovkách súperov. V Leviciach vyhrali 74:94, v Banskej Bystrici 86:94 a v sobotu aj vo Svite 67:70.

Kým prvé dva zápasy boli interisti lepším mužstvom po celý zápas, vo Svite v poslednej štvrtine úplne vybuchli a mali čo robiť, aby víťazstvo udržali. Inter viedol po troch štvrtinách o rovných 20 bodov. Lenže v štvrtej desaťminútovke majstra postihla neskutocná strelecká mizéria (21:4). Posledný kôš z hry dali Bratislavčania skoro 9 minút pred koncom zápasu! Dvanásť streleckých pokusov Interu a z toho žiadny bod. Až trestné hody Dereka Williamsa 10 sekúnd pred záverečným klaxónom padli do koša.

„V druhom polčase sme nespĺnili to, čo sme si povedali v šatni. Vedeli sme, že Svit hrá vždy do konca. Trochu sme sa uspokojili a nechali súpera sa rozohrať. Domáci to využili, dotiahli sa a bola dráma. Som rád, že mi spoluhráči vytvorili možnosť zakončovať a ja som sa im odplatil tým, že som to premenil,“ priznal po zápase najlepší strelec žltó-čiernych Martin Bílik.

Po stredajšom zápase v Komárne sa Bratislavčania po troch týždňoch predstavia domácim divákovi v sobotu 8. februára 2014, keď o 18.00 h v Hant Aréne privítajú silný tím BC Prievidza. Posledný zápas v Prievidzi 8. januára 2014 interisti prehrali 84:75 a napriek tomu, že túto sezónu majú s baníkmi lepšiu bilanciu (2:1 na zápasy), sobotný zápas sľubuje vyrovnaný súboj. (ado)



VSTUPENKY UŽ V PREDAJI

Streda 26. 2. 2014 o 19:00
HC SLOVAN - DINAMO MINSK

Piatok 28. 2. 2014 o 19:00
HC SLOVAN - HC DONBASS DONECK

Nedeľa 2. 3. 2014 o 17:00
HC SLOVAN - SPARTAK MOSKVA

Utorok 4.3. 2014 o 19:00
HC SLOVAN - MEDVEŠČAK ZÁHREB

www.ticketportal.sk
www.hcslovan.sk

NÁKUPNÝ KUPÓN

s rozmerom 80 x 51 mm
a v náklade 206 000 ks

len za 120 € bez DPH

www.banoviny.sk/reklama/kupon



Okresný úrad koná o ďalšom úseku cesty R7

PODUNAJSKÉ BISKUPICE

Okresný úrad Bratislava začal 28. januára 2014 územné konanie o umiestnení stavby Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná. O územné rozhodnutie požiadala Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Začiatok tohto úseku je v Podunajských Biskupiciach na mieste plánovanej mimoúrovňovej križovatky Ketelec, pokračuje popri obciach Rovinka a Dunajská Lužná a končí medzi Dunajskou Lužnou a Šamorínom.

Úsek cesty R7 Bratislava - Dunajská Lužná nadväzuje na úsek Dunajská Lužná - Holice, pre ktorý už diaľničári získali územné rozhodnutie. V opačnom smere naň nadviaže úsek Bratislava Prievoz - Bratislava Ketelec, kde ešte NDS nepožiadala o vydanie územného rozhodnutia.

NDS chce do konca roka 2014 získať územné rozhodnutia pre všetky úseky cesty R7. (brn)

Saleziáni začali oslavy príchodu na Slovensko

BRATISLAVA

Saleziáni don Bosca slávia tento rok 90. výročie začiatku pôsobenia na Slovensku. Prví dvaja slovenskí saleziáni Viliam Vagač a Jozef Bokor prišli 7. septembra 1924 večer do Šaštína a na druhý deň prevzali tamojšiu faru a správu pútnického chrámu Sedembolestnej Panny Márie.

Rehoľa saleziánov na Slovensku pripravuje viaceré podujatia venované výročiu. K najväčším udalostiam roka budú patriť Medzinárodné saleziánske športové hry PGSI 2014 v Bratislave, s účasťou asi 1100 mladých z 15 krajín sveta.

Slovenská provincia má 212 členov, ktorí pôsobia v 18 mestách na Slovensku. V Bratislave saleziáni pôsobia pri Farnosti Márie Pomocnice kresťanov na Miletičovej ulici a spravujú Saleziánske mládežnícke stredisko na Mamatyovej ulici. (brn)

Na križovatke na Žižkovej ulici chýba pol roka odpílená dopravná značka

STARÉ MESTO

V júli 2013 sme upozornili na problém obyvateľov Žižkovej ulice, ktorým pred panelákom parkujú návštevníci River Parku a domáci tak nemajú kam odstaviť autá. Situácia je aj po pol roku stále rovnaká.

Okrem toho vtedy niekto na križovatke odpíli dopravnú značku, ktorá označovala hlavnú cestu. Pár mesiacov bola pohoďená v tráve vedľa svojho pôvodného miesta, potom zmizla. Dodnes ju však staromestská samospráva neosadila. Vraj kvôli systémovej chybe.

Komunikácia na Žižkovej ulici je v správe Starého Mesta, okolité pozemky sú však majetkom rôznych súkromných vlastníkov, ktorí sa o ne často nestarajú, najmä ich nekosiť. Preto je situácia zložitá. Polícia navrhla obyvateľom, aby si vybudovali vlastný dopravný režim, ako napríklad obyvatelia vo vnútrobloku na Blumentálskej ulici. Tí to však odmietli. Kontrola áut neprichádza do úvahy, pretože polícia nevie zistiť, komu pred panelákom patrí ktoré auto, a tak nemôže len tak niekoho odtiahnuť či pokutovať. Aj keby



napríklad na základe trvalého pobytu polícia preverovala majiteľov áut, nebolo by to účinné, pretože niekto by mohol mať auto požičané a aj keď by v paneláku býval, auto by nebolo nahlásené na tú istú adresu. Vodiči tak parkujú na tráve, ktorá je rozblatená a zničená.

„Keďže okolité pozemky patria súkromným vlastníkom, samospráva nie je oprávnená osadiť na súkromných pozemkoch stĺpiky či iné zátarasy. Mestská časť koná v rámci svojich kompetencií, inšpektori verejného poriadku vyzvali niekoľkých vlastníkov pozemkov, aby si pl-

nilni povinnosti, čo sa týka kosenia trávnikov či zanedbaných plôch,“ uviedla hovorkyňa Starého Mesta Alexandra Obuchová. Odpílená značka určujúca hlavnú cestu úplne zmenila charakter križovatky. Vyše polroka ju však nemá kto nahradiť. Staromestská hovorkyňa uviedla, že značku osadia do konca januára 2014. „Mestská časť sa ospravedľuje obyvateľom a návštevníkom za oneskorenie, ktoré nastalo z dôvodu systémovej chyby,“ dodala. V pondelok 3. februára 2014 značka stále nebola osadená. (mch)

Foto - Martina Chudá

S reklamou na chodníkoch si polícia ani samospráva nevedia poradiť

BRATISLAVA

V bratislavských uliciach často vidieť autá či príviesne vozíky, na ktorých sú pripevnené reklamné zariadenia. Pokuta ich majiteľom hrozí len v prípade, ak porušia dopravné predpisy. A aj keď stoja na chodníku a chodcom prekážajú, podľa platnej legislatívy sa priestupku zväčša nedopúšťajú.

„Odstránenie vozidla z cesty je zo strany správcu alebo polície možné len za podmienok uvedených v zákone o cestnej premávke,“ uviedol hovorca Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave Michal Szeiff. Polícia v takýchto prípadoch posudzuje najmä to, či vozidlo nie je ponechané na ceste alebo iných plochách v rozpore s pravidlami

cestnej premávky alebo cestným zákonom. „Okrem toho však upozorníme príslušný správny orgán na podozrenie z neoprávneného zvláštneho užívania pozemnej komunikácie či zaujatia verejného priestranstva,“ dodal Szeiff.

Oblúbeným spôsobom reklamy je v tomto meste odstavenie príviesneho vozíka, na ktorom je umiestnené reklamné zariadenie. Vozík však musí mať zahraničné evidenčné číslo, potom mu nič nehrozí. Jednému sa to darí už rok na Mlynských nívách, pri plote bývalého areálu Kablo. Je odstavený na okraji chodníka, pričom chodci majú dostatok miesta, aby okolo neho prešli, a tak neporušuje zákon o cestnej premávke a nie je možné ho

odtiahnuť. Tento vozík má navyše poľské evidenčné číslo a bratislavský magistrát vraj nemá možnosť zistiť majiteľa vozidla, ktoré nie je evidované v Slovenskej republike.

„Samozrejme, ten, kto reklamu takýmto spôsobom umiestňuje na plochy, ktoré sú v správe hlavného mesta, resp. mestských častí, musí mať na túto činnosť povolenie príslušného správcu na zabratie verejného priestranstva. Tieto prípady sú preto z našej strany po zdokumentovaní oznamované na magistrát, resp. príslušné miestne úrady a tie už kompetencií,“ povedal pre Bratislavské noviny hovorca bratislavskej mestskej polície Peter Pleva. Martina Chudá

Petržalskú pekáreň získal Andrej Babiš

PETRŽALKA

Najväčšiu pekáreň v Bratislave kúpila napriek nesúhlasu Protimonopolného úradu SR koncern Agrofert českého ministra Andreja Babiša. Stalo sa tak okľukou, keď United Bakeries, a.s., v septembri predala Prvú Bratislavskú Pekáreň, a.s., malej firme MAJETKY, s.r.o. Začiatkom decembra sa majiteľom tejto firmy a tým aj petržalskej pekárne stala česká firma PENAM, a.s., z koncernu Andreja Babiša.

Pekárenská divízia Agrofertu sa snažila získať skupinu United Bakeries už pred dvoma rokmi, vtedy to zamietol Protimonopolný úrad SR. Prvá Bratislavská Pekáreň, a.s., vznikla v roku 2007 spojením dvoch najväčších bratislavských pekární - v Petržalke a v Dúbravke. Keďže dúbavská pekáreň zanikla, stala sa tá petržalská najväčšou pekárňou v Bratislave. (brn)

Ocenenie pre čunovského farára

ČUNOVO

Farár čunovskej Farnosti sv. Michala archanjela ThDr. Marián Červený koncom januára dostal Zlaté čestné vyznamenanie za zásluhy o Rakúsku republiku. Čunovský farár si vyznamenanie rakúskeho prezidenta zaslúžil za prehlbovanie slovensko-rakúskych vzťahov v oblasti cirkevného života.

„Už pred vyše dvadsiatimi rokmi sme rozvinuli výmenné stretnutia pre slovenské a rakúske farnosti s dnes už zosnulým viedenským emeritným arcibiskupom, kardinálom Franzom Königom,“ spomína Marián Červený. Po jeho smrti prisľúbil pokračovať v dobrých susedských vzťahoch aj kardinál Christoph Schönborn.

„Je mi ťou odovzdať toto vyznamenanie práve jemu. Pre nás všetkých je to príkladný človek, hodný uznania a nasledovania,“ uviedol rakúsky veľvyslanec na Slovensku Josef Wuketich. (cun)

Ram v Bratislave

štvrtok 6. februára

- 11.00 - J. Ďurovčík, L. Feldek, A. Popovič: Popolvár, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - I. S. Turgenev: Mesiac na dedine, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - E. Ionesco: Zaradiť sa!, Divadlo Ívery, Školská ulica
- 19.30 - V. Klimáček: Sado, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie
- 19.30 - P. Szabados: Stroj času, krst CD, DK Zrkaldový háj, Rovnianskova ulica
- 19.30 - DEPECHE MODE: Delta Machine Tour, koncert, Slovaft Arena, Ulica odbojárov

piatok 7. februára

- 19.00 - Reprezentačný ples hasičov v Čunove, Miestny úrad Čunovo
- 19.00 - Reprezentačný ples polovníkov, Hotel Holiday Inn Bratislava
- 19.00 - 12. Reprezentačný ples Stavebnej fakulty STU, Hotel Bratislava
- 19.00 - W. Shakespeare: Rómeo a Júlia, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - HOLLYROTH, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - G. Presgurvic: Rómeo a Júlia, Nová scéna, Kollárovo námestie

sobota 8. februára

- 13.00 - Slovensko - Nemecko, tenisový Fed Cup žien, NTC Aegon Aréna, Príkopova ulica
- 14.30 - O. Spišák: Objavenie Ameriky, Bábkové divadlo, Dunajská ulica
- 18.00 - BK Inter - BC Prievidza, zápas basketbalovej extraligy mužov, HANT Aréna, Tmavská cesta
- 19.00 - Farský ples farnosti Kráľovnej rodiny, Hotel Dom športu
- 19.00 - 3. Tradičný bratislavský maškarný ples, Hotel Bratislava
- 19.00 - 16. Ples východniarov v Bratislave, DoubleTree by Hilton Bratislava
- 19.00 - 13. Petržalský maškarný ples, Dom kultúry Zrkaldový háj
- 19.00 - 9. Ružinovský farský ples, DK Ružinov, Ružinovská ulica
- 19.00 - 21. Ples elektrotechnikov a informatikov, Hotel SAFFRON
- 19.00 - J. C. Hronský: Túlavé

srdce, Divadlo Astorka, Námestie SNP

- 19.00 - HOLLYROTH, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - G. Presgurvic: Rómeo a Júlia, Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.30 - V. Klimáček: In Da House, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

nedeľa 9. februára

- 10.00 - O. Spišák: Objavenie Ameriky, Bábkové divadlo, Dunajská ulica
- 13.00 - Slovensko - Nemecko, tenisový Fed Cup žien, NTC Aegon Aréna, Príkopova ulica
- 14.30 - O. Spišák: Objavenie Ameriky, Bábkové divadlo, Dunajská ulica
- 15.00 - Dobšinského rozprávky, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 16.00 - E. Feldek, L. Dolný: Princ a Večernica, Nová scéna, Kollárovo námestie
- 17.00 - H. Galron: Míkve, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
- 18.00 - Ch. Brontěová: Jane Eyrová, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.30 - V. Klimáček: Kill Hill, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

pondelok 10. februára

- 19.00 - S. Štepka: Jááánošííík po tristo rokoch, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho ulica
- 19.00 - A. Jarry: Kráľ Ubu, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 19.00 - H. Ibsen: Rosmersholm, Divadlo Aréna, Viedenská cesta

utorok 11. februára

- 10.00 - R. Rolland, A. Vášová, J. Štrasser, D. Ursiny: Peter a Lucia, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 19.00 - G. Verdi: La Traviata, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - S. Štepka: Jááánošííík po tristo rokoch, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho ulica
- 19.00 - J. Larson: RENT, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
- 19.00 - M. Kákoš, E. Hornák: Mata Hari, Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - L. Strike, S. Ferancová: Julio a Romea, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - Justine del Corte: Komé-

ta, Divadlo Astorka, Námestie SNP

- 19.00 - R. Rolland, A. Vášová, J. Štrasser, D. Ursiny: Peter a Lucia, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 19.30 - V. Klimáček: Baletky, hackeri, homelesáci & manažeri, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

streda 12. februára

- 18.00 - Prešporské večery, Bálasiho inštitút, Palisády
- 19.00 - G. Feydeau: Chrobák v hlavem Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - J. Novák: Tolstoj a peniaze, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - D. Mamet: November, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
- 19.00 - J. B. P. Molière: Mizantrop, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 19.00 - M. Kákoš, E. Hornák: Mata Hari, Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - P. Pörtner: Šialené nožničky, Teátro Wüstenrot, Tmavské mýto

štvrtok 13. februára

- 19.00 - J. Suchý: Elektrická bomba, Divadlo Ívery, Školská ulica
- 19.00 - A. P. Čechov: Platonov, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - K. Magnusson: Aj muži majú svoje dni, Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - S. Štepka: Jááánošííík po tristo rokoch, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho ulica
- 19.00 - G. Flaubert: Madame Bovary, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 20.00 - Divokej Bill, Majestic Music Club, Karpatská ulica

piatok 14. februára

- 17.00 - R. Harwood: Kvarteto, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - L. Smoček: Čudné populudnie dr. Z. Burkeho, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - B. Smetana: Predaná nevesta, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - S. Stephensonová: Pamať vody, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - A. Christie: Bod nula, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
- 19.00 - S. Štepka: Jááánošííík po tristo rokoch, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho ulica

■ 19.30 - J. Godber: Vyhadzovači, Štúdio Olympia, Kollárovo námestie

sobota 15. februára

- 12.00 - LEGO FESTIVAL, stavanie sochy v nadživotnej veľkosti, OC Centráľ, Metodova ulica
- 14.00 - LEGO FESTIVAL, síťáže v stavaní, OC Centráľ, Metodova ulica
- 14.30 - T. Janovic: Drevený tató, Bábkové divadlo, Dunajská ulica
- 19.00 - 5. Bál študentov Ekonomickej univerzity, DoubleTree by Hilton Bratislava
- 19.00 - 11. Susedský ples, Propaganda Club
- 19.00 - G. Gorgey: Na koho to slovo padne, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - Ch. Hampton: Popol a vašeň, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - W. Shakespeare: Veľa krikú pre nič, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - J. Nvota: Spomínam na Paríž, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
- 19.00 - R. Becker: Caveman, Teátro Wüstenrot, Tmavské mýto
- 19.30 - K. Vosátko: Modelky 2, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie
- 19.30 - 2. Staromestský maškarný bál, Hotel Radisson Blu Carlton

nedeľa 16. februára

- 10.00 - T. Janovic: Drevený tató, Bábkové divadlo, Dunajská ulica
- 12.00 - LEGO FESTIVAL, stavanie sochy v nadživotnej veľkosti, OC Centráľ, Metodova ulica
- 14.00 - LEGO FESTIVAL, síťáže v stavaní, OC Centráľ, Metodova ulica
- 14.30 - T. Janovic: Drevený tató, Bábkové divadlo, Dunajská ulica
- 17.00 - Galakonzert: Cesta okolo sveta za 90 minút, Teátro Wüstenrot, Tmavské mýto
- 17.00 - P. Marber: Closer, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
- 18.00 - I. Horváth, P. Pavlac: Bratia Jurgovci, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 18.00 - F. M. Dostojevskij: Bratia Karamazovci, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - E. Borušovičová: 69 vecí lepších než sex, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
- 19.30 - V. Klimáček: Pitbull, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

pondelok 17. februára

- 10.00 - Čarodějník z krajiny OZ, Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - Š. Kršňák: S brokovnicou na manžela, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
- 19.00 - T. Brandon: Charleyho teta, Nová scéna, Kollárovo námestie
- 19.00 - J. Nvota, M. Doleželová, R. Vencel: Malá domov, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábřežie
- 19.00 - O. Wilde: Lordi, Teátro Wüstenrot, Tmavské mýto
- 19.30 - V. Klimáček: Mutanti, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

utorok 18. februára

- 10.00 - I. Horváth, P. Pavlac: Bratia Jurgovci, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 10.00 - F. M. Dostojevskij: Bratia Karamazovci, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - F. M. Dostojevskij: Idiot, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - G. Puccini: Bohéma, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - M. McDonagh: Ujo Vankúšik, LOFT Aréna, Viedenská cesta
- 19.30 - V. Klimáček: Nízkočinný život, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

streda 19. februára

- 19.00 - G. Feydeau: Chrobák v hlave, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - W. D. Home: Rybárik kráľovský, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
- 19.00 - M. McDonagh: Stratit' ruku v Spokane, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - S. S. Prokofiev: Romeo a Júlia, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - S. Štepka: Sčista-jasna, Radošinské naivné divadlo, Škultétyho ulica
- 19.00 - E. Feldek: Smrť v ružovom, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - A. Strindberg: Otec, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 19.30 - V. Klimáček: Nízkočinný život, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie



Správy z podsvetia

V ŽABOM MAJERI blízko záhradkárskej oblasti našiel náhodný okoloidúci mŕtve telo. Polícia po príchode na miesto zistila, že ide o 47-ročného muža. Obhliadajúci lekár predbežne vylúčil cudzie zavinenie. Presné príčiny a okolnosti smrti muža budú známe po pitve.

NA STAVBÁRSKEJ ULICI v jednom z bytov v objekte Pentagon našli policajti pri domovej prehliadke 38 jednorazových dávok heroínu. Drogy držala a obchodovala s nimi 61-ročná Lýdia, ktorá bola už v minulosti za drogovú činnosť odsúdená. Hrozí jej väzenie na 10 - 15 rokov.

NA BOJNÍCKEJ ULICI našli upratovači počas čistiacej práce telo bez známok života. Polícia po preverení nahlásenej správy zistila, že sa telo nachádza v nezakrytom kanáli, pričom už bolo v značnom štádiu rozkladu. Príčina a okolnosti smrti budú známe až po pitve.

NA IVANSKEJ CESTE z predajne v nákupnom centre ukradol 21-ročný Michal šesť čokolád a dve sladké mlieka v hodnote sedem eur. Za pokladničnú zónou chytí pracovník SBS a odovzdal ho do rúk polície. Keďže za posledný rok mladík už kradol, väzeniu sa nevyhne.

NA VRAKUNSKÉJ ULICI sa dvaja muži vo veku 18 a 32 rokov vlámali v podzemných garážach do dvoch áut, Seatu Cordoba a Mercedesu Vito. Privolaní policajti mužov chytili a odvieďli na policajnú stanicu. Prípado momentálne vyšetrujú.

NA VLASTENECKOM NÁMESTÍ si neznámy muž naložil v drogerii do košíka šesť trojbaleň zubných kefiek, sedemnášť zubných kefiek, tri elektrické zubné kefky a dve náhradné hlavice na zubné kefky a z predajne s tovarom aj košíkom odišiel bez platenia. Polícia po ňom pátra.

V OKOLÍ HRUBEJ LÚKY v Dúbravke našli okoloidúci nehybné telo ženy bez známok života. Polícia pri príchode na miesto zistila, že ide o telo 67-ročnej ženy, ktoré sa nachádzalo v potoku pri chatovej oblasti. Lekár na mieste predbežne vylúčil cudzie zavinenie. Presná príčina smrti bude známa po pitve. (mch)

Barok v Prešporku v 18. storočí

Šestnásť a sedemnásť storočie prežívali obyvatelia uhorského kráľovstva v neustálom strachu pred tureckým nebezpečenstvom. Osmanské vojská postupovali na sever a zaberali ďalšie a ďalšie územia kráľovstva. Úspešný postup do Európy natoľko presvedčil sultána a jeho dvor o neporaziteľnosti jeho armád, že sa odvážil získať aj vtedajšie európske centrum, rezidenciu rímskych cisárov nemeckého národa vo Viedni. Tam sa však karta obrátila.

Po porážke v roku 1683 museli Turci postupne opúšťať predtým vybojované územia. Kresťanské cisárske vojská postupovali rýchle a v roku 1688 vyhnaní Turci z Belehradu. Ten sice o dva roky Turci znovu získali, ale Uhorsko už nedokázali obsadiť. Rozhodujúca bola bitka v roku 1697 pri Zente, kedy cisárskej armáde velil legendárny princ Eugen Savojský. Jeho armáda definitívne odobrala Turkom Belehrad v roku 1717.

Oslobodenie južnej časti uhorského kráľovstva spod osmanskej nadvlády znamenalo znovuzískanie bohatých oblastí, z ktorých príjmy prestali plynúť do Konštantínopolu (od roku 1930 Istanbul). Noví zemepáni prenášali veľkú časť svojho príjmu do hlavného mesta kráľovstva, do Prešporka, a tam ho miňali. V meste sa to prejavilo najmä budovaním nových objektov a štvrtí, a to aj za hranicami bývalých predmestí. Nové bohatstvo prinášalo aj nový barokový výtvarný sloh. Stavebná činnosť, ktorá sa začala už na konci 17. storočia, sa mohla plne rozvinúť až v druhej polovici vlády Márie Terézie (panovala v rokoch 1740 až 1780).

Prvé stavby na obvode mesta boli kláštorne objekty kapucínov, trinitárov, milosrdných bratov, križovníkov s červenou hviezdou. Súčasťou ich kláštorných stavieb boli chrámy, z ktorých najprepychovejší je dodnes zachovaný kostol trinitárov. Jeho interiér s nástennými maľbami môže smelo súťažiť s chrámami vo Viedni, Prahe či v Mníchove. Neskoršími primitívnymi úpravami znetvorená fasáda je ochudobnená o pôvodné zastrešenie veží. Niektoré



Vamätníci histórie

ri pochybujú o ich existencii. Je len ťažko predstaviteľné, že by autori najmenej troch na sebe nezávislých vedút mali rovnakú fantáziu. Prečo by práve veže kostola nemali byť pravdivo znázornené, ak sú na tých istých vedutách iné objekty zobrazené korektne? Prečo by drevo konštrukcie krovov dnešných striešok nemohlo byť použité sekundárne, ak je staršie datované? V minulosti sa šetrilo viac ako teraz! Barokové cibulové zastrešenie mali už na začiatku 18. storočia aj iné kostolné veže v meste (uršulinky a klarisky). Od tridsiatych rokov 18. stor. mala už barokové zastrešenie aj veža (starej) radnice. V roku 1758 dostala terajšie zastrešenie Michalská veža.

Barokový výraz dostávali aj obytné domy v meste. Niektoré stredoveké objekty dostali len novú fasádu, štukovú alebo len maľovanú, ako napríklad na Františkánskom námestí 7. Inokedy uličný trakt bohatého domu zbúrali a nahradili novým (Michalská 3), staré dvorné krídla len prispôbili novým potrebám. Výnimočne starší objekt zbúrali a nahradili novostavbou (Ventúrska 11, Miržovňov palác, Primaciálny palác). Na zadnú stenu radnice (smerom na dnešné Primaciálne námestie) dali namaľovať iluzívnu fresku predstavujúcu fasádu honosného (neexistujúceho) paláca.

Za hradbami mesta vznikali úplne nové stavby ako kláštor a kostol Notre Dame, divadlo, krajinská sýpka na mieste dnešnej Reduty. Rybné námestie ako nový urba-

nistický útvar dostalo pravidelný pravouhlý pôdorys. V druhej polovici 18. storočia vznikli ďalej od hranice mesta šľachtické rezidencie ako Grassalkovichov palác, letný palác arcibiskupov (prestavovaný zo staršieho objektu), palác baróna Schilsona, Aspremontov palác), ako aj nové kláštorne objekty na miestach starších (alžbetinky, lazaret na Dunajskej). Kráľovská rezidencia na hrade nad mestom dostala novú úpravu v 60. rokoch 18. storočia.

Administratívne budovy v historickom jadre mesta dostali buď nové barokové fasády (dom miestodržiteľskej rady na Hlavnom námestí, stará snemovňa na Laurinskej ulici), alebo vznikli novostavby (Uhorská kráľovská dvorská kancelária na Michalskej). Stará snemovňa (Landhaus) stála na mieste obytného domu na Laurinskej 10. Bol to rozsiahly objekt s nádvorím lemovaným renesančnými arkádami, aké sú zachované na nádvorí Starej radnice. V budove, ktorá siahala až k mestským hradbám, bola veľká snemovňová sála, ktorú používali aj na divadelné predstavenia. Starší objekt dostal v polovici 18. storočia novú fasádu. Objekt po roku 1920 zbúrali.

Zachovalo sa len málo fotografií detailov historickej budovy, ktorú po prvej vojne zámerné zničili ako pamiatku na nenávidené uhorské kráľovstvo. Ústredným motívom štukovej výzdoby širokej fasády s dvoma dekoratívnymi portálmi po stranách bol znak uhorského kráľovstva, umiestnený na prsiach dvojhlavej cisárskej orlice.

Štefan Holčík

Foto - Kozics E., archív MMB

Bratislava kedysi

Viedenská električka má 100 rokov (III.)

Pre rakúsky úsek Viedenskej električky z Viedne po Zemskú hranicu vznikla 18. septembra 1913 spoločnosť Električka miestna železnica Viedeň – Zemská hranica v blízkosti Hainburgu (Elektrische Lokalbahn Wien-Landesgrenze nächst Hainburg) so skratkou L.W.P. (Lokalbahn Wien – Pressburg). Povolenie výstavby miestnej elektrickej železnice Viedeň – Zemská hranica v blízkosti Hainburgu bolo vydané v roku 1911, kedy sa rakúsky úsek trate začal aj stavať.

Pre uhorský úsek z Prešporka po Zemskú hranicu vznikla 23. decembra 1909 v Budapešti spoločnosť Miestna električka železnica Prešporok - Zemská hranica (Pozsony - Országhatárszéli Helyi Érdekű Villamos Vasút) so skratkou P.O.H.É.V. Povolenie na výstavbu bolo vydané už v roku 1909, samotné stavebné práce začali až v roku 1912. Celá trať bola vo vlastníctve týchto dvoch spoločností, ale prevádzku zabezpečovali Dolnorakúske krajiniské železnice (Niederösterreichische Landesbahn, NÖLB).

Pred začatím výstavby na uhorskom úseku bolo potrebné získať dve dôležité povolenia. Prvým bol súhlas na prevádzkovanie dopravy na území mesta od spoločnosti Prešporská električka účastinárska spoločnosť (Pozsonyi Villamossági Részvénytársaság, P.V.R.T.), ktorá mala monopol na hromadnú dopravu v meste a prostredníctvom Prešporskej mestskej elektrickej železnice (Pozsony Városi Villamos Vasút, P.V.V.V.) prevádzkovala električkovú dopravu v meste.

V roku 1913 sa spoločnosti P.V.R.T. a P.O.H.É.V. dohodli na vybudovaní koľajovej slučky v uliciach mesta a na spoločnom používaní koľajiska a zastávok na vtedajšej Róza utca (dnes Jesenského) a Baross Gábor utca (dnes Štúrova), kde do koľajiska mestských električiek P.V.V.V. s rozchodom 1000 mm bola pridaná po ľavej strane v smere jazdy tretia koľaj pre rozchod 1435 mm, využívaná spoločnosťou P.O.H.É.V.

Peter Martinko

(Pokračovanie nabudúce)

Mestská galéria vystavuje diela Alfonsa Muchu

STARÉ MESTO

Unikátny súbor diel Alfonsa Muchu majú možnosť obdivovať návštevníci Galérie mesta Bratislavy v Mirbachovom paláci. Výstava pod názvom **Alfons Mucha: Cesta ku sláve** predstavuje Muchove maľby, kresby, vitráže a litografie.

„Vystavujeme 73 diel, z toho 60 sú kresby a maľby, ďalej tu máme dve unikátne vitráže a päť litografií, ktoré sme získali zásluhou nadácie Richarda Fuxu od Ivana Lendla,“ spresnil autor projektu a manažér výstavy Jan Kukal.

Zapožičať jedinečné diela svetoznámeho secesného maliara, grafika a sochára sa podarilo po viac ako ročnom úsilí. Výstavy Muchu sú totiž aj v Japonsku, Južnej Kórei a v Prahe. Výstava je prierezom Muchových vrcholných diel, ktoré pochádzajú z obdobia rokov 1881 - 1937.

Výstava je verejnosti prístupná do 11. mája 2014 v Mirbachovom paláci GMB na Františkánskom námestí. Na výstave sa podieľajú celkovo 12 českých galérií a súkromní zberatelia. (gmb)

Bratislavské
Noviny
vyjdú o dva týždne
20. februára 2014

Štyri monológy v jednej hre alebo Ilúzie o láske v Štúdiu SND

STARÉ MESTO

„Láska má byť obojstranná“ - zaznie viackrát v novej hre súčasného 40-ročného ruského dramatika Ivana Vyrypajeva, ktorá sa dostala do repertoáru Činohry Slovenského národného divadla. Má jednoduchý názov **Ilúzie**. Ibaže myšlienky, ktoré v nej odznievajú, vôbec nie sú jednoduché a už vonkoncom nie banálne.

Sú o ľuďoch, o ich životoch a najmä o ich vzťahoch. Dva manželské páry hodnotia svoj spoločný život. Zaujímavé na tom je, že všetci hovoria o tom istom, avšak ich výpovede a celkové hodnotenie spoločného života vyznievajú úplne inak.

Štyria herci vo svojich monológoch prezrádzajú publiku svoje vnútorné pocity a naozaj ide o trpkosmiešne videnie vecí, pretože ich spomínanie prináša úplne iný pohľad na to isté. Najmä na lásku, ktorej účastníkmi by mali byť podľa ustálených pravidiel dvaja partneri, a teda mali by pociťovať približne to isté.

Ibaže z úst milovanej a naoko vernej Margaret sa divák dozvie, že svojmu manželovi Albertovi bola neverná. Dokonca s manželom svojej priateľky Sandry. Aj jej priateľka Sandra na sklomku života odhalí, že od prvej chvíle, ako spoznala priateľa svojho muža Alberta, zaľúbila sa do neho.



Emília Vášáryová ako prvá žena a Božidara Turzonovová ako druhá žena v hre Ivana Vyrypajeva Ilúzie. Foto - Braňo Konečný

Napokon sa k nevere priznajú aj mužskí účastníci spovedí. I keď ich milostné poblúznenie bolo iba platonické, ich mysle po dlhé roky zamestnávala stále tá istá otázka: „Je skutočná láska iba vtedy láskou, ak je obojstranná?“

Z tohto naoko nevinného rozprávania sa napokon vykľuje dráma, ktorá dá ceľ hre veľmi dramatický náboj. Režisér Eduard Kudláč s dramaturgičkou Darinou Abrahamovou ponúkajú publiku nielen zaujímavú hru, ale prišli s úplne čímsi novým, až experimentálnym, keď nechajú štyroch hercov počas celého predstavenia sedieť na scéne bez kulís, bez osvetlenia, skrátka vsadili na ich vynikajúce herecké majstrovstvo.

Pretože udržať pozornosť divákov bez výraznejších scénických pomôcok si mohol režisér dovoliť len vďaka výkonom Emílie Vášáryovej, ktorú alternuje Zuzana Kocúriková, Božidara Turzonovovej, Martina Hubu a Dušana Jamricha. Samozrejme, ide o divadelné predstavenie pre náročnejšie publikum.

Anna Sláviková

Hru Ivana Vyrypajeva **Ilúzie** môžu bratislavskí diváci najbližšie vidieť v sobotu 22. februára 2014 o 19.00 h v Štúdiu SND na Pribinovej ulici. Ďalšie predstavenia sú naplánované na sobotu 15. marca 2014 o 18.00 h a na sobotu 22. marca 2014 o 19.00 h.

Čaké bude počasie?

Štvrtok 6. 2. 2014



Piatok 7. 2. 2014



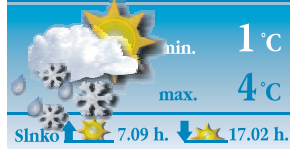
Sobota 8. 2. 2014



Nedeľa 9. 2. 2014



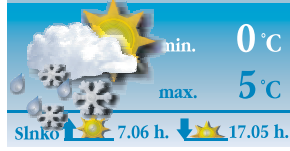
Pondelok 10. 2. 2014



Utorok 11. 2. 2014



Streda 12. 2. 2014



Sloboda je príťažlivá

Nová trieda GLA

www.mercedes-benz.sk/trieda-gla



Mercedes-Benz

Trieda GLA: Kombinovaná spotreba paliva: 4,4 - 6,6 l/100 km; Emisie CO₂: 115 - 154 g/km.

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk, prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk

Detské ihrisko poškodili sprejeri

KARLOVA VES

Minulý týždeň zničili neznámi vandali maľby na múroch detského ihriska na Adámiho ulici v Karlovej Vsi. Samospráva mestskej časti ich nechala vymalovať detskými motívmi práve preto, aby odradila tvorcov graffiti od ich poškodenia.

Vlani mestská časť zrekonštruovala detské ihrisko na Adámiho ulici, pričom súčasťou rekonštrukcie bola aj maľba múrov. Práca financovala zo sponzorského príspevku. Vedenie karlovej samosprávy je rozhodnuté podať na neznámeho páchatel'a trestné oznámenie. Čo urobí so zničenými múrmi detského ihriska, zatiaľ nie je jasné.

Podobný incident sa stal v minulosti v Líščom údolí, keď sprejeri poškodili pamätník padlých v SNP. Páchatel'ov zadržali, s mestskou časťou sa vtedy dohodli na náhrade škody a vykonaní verejnoprospěšných prác. (kav)

Pre vyrúb stromov na Ceste na Klanec podali trestné oznámenie

LAMAČ

Vlani na jeseň došlo k nelegálnemu výrubu stromov v blízkosti domovej zástavby na Ceste na Klanec v mestskej časti Lamač. Okresný úrad Bratislava už v tejto súvislosti podal trestné oznámenie.

„Žiadateľ podal ešte v septembri 2013 na miestny úrad Lamač žiadosť o výrub drevín na pozemku do 40 cm obvodu kmeňa. Úrad mu v odpovedi vysvetlil, že k takémuto výrubu

žiadosť nepotrebuje, zároveň ho upozornil na to, že ak plánuje výrub väčších drevín, musí o súhlas s dostatočným predstihom požiadať,“ uviedol starosta mestskej časti Lamač Peter Šramko. To však majiteľ podľa starostu neurobil.

V októbri dostal miestny úrad anonymný podnet na nelegálny výrub. Pracovníci referátu životného prostredia preto vykonali na mieste obhliadku a zistili, že zničené boli aj dreviny, ktorých

výrub si vyžaduje úradný súhlas. Lamačský miestny úrad následne podal podnet na Slovenskú inšpekciu životného prostredia. Inšpekcia podnet postúpila pozemkovému a lesnému odboru Okresného úradu Bratislava. Ten podal v stredu 22. januára 2014 na Okresné riaditeľstvo Policajného zboru Bratislava 4 trestné oznámenie. Výška pokuty pre fyzickú osobu môže v tomto prípade podľa zákona dosiahnuť 3220 eur. (lam)

V Devínskej Novej Vsi hľadajú nového miestneho kontrolóra

DEVÍNSKA NOVÁ VES

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Devínska Nová Ves vyhlásilo voľbu nového miestneho kontrolóra. Voliť sa bude 4. marca 2014, záujemcovia sa môžu prihlásiť do 14. februára 2014 osobne alebo poštou na miestnom úrade.

Doterajšiemu kontrolórovi Kamilovi Dedinskému sa funkčné obdobie končilo 31. marca, ten sa však k 28. februáru 2014 sám funkcie vzdal. Zdôvodnil to nezhodami so starostom mestskej časti Milanom Jamborom, ktorého viní z mobingu, čiže zo šikanovania na pracovisku.

Starosta obvinenia odmieta s tým, že s prácou miestneho kontrolóra nie je spokojný a neboli s ňou spokojní ani miestni poslanci. Rozhodnutie bývalého kontrolóra vzdať sa funkcie mesiac pred skončením jeho funkčného obdobia považuje starosta Milan Jambor za prázdne gesto. (dnv)

K zariadeniu pre seniorov sa vyjadria občania

KARLOVA VES

Obyvatelia Karlovej Vsi sa budú môcť vyjadriť, aký typ zariadenia pre seniorov by mal vzniknúť v tejto mestskej časti. Pracovná skupina zamestnancov miestneho úradu, miestnych poslancov a zástupcov seniorských združení sa zhodla, že samospráva osloví obyvateľov formou dotazníka.

Miestny úrad predbežne uvažuje o štvorpodlažnej budove, kde by bol stacionár i sociálne jednoizbové byty pre seniorov. Miesto domova pre seniorov ešte definitívne určené nie je, najpravdepodobnejšou možnosťou je jeho umiestnenie v budove bývalej obvodnej policajnej stanice na Janotovej ulici.

Podľa karlovej samosprávy by sa na financovanie výstavby zariadenia pre seniorov mohol použiť prebytok z hospodárenia mestskej časti. Nie je však vylúčené ani čerpanie úveru. (kav)

14.2.
V OBCHODNOM
CENTRE
GALÉRIA
LAMAČ

Galéria
OBCHODNÉ CENTRUM



15:00 - 19:00

Zašportuj si s
INTERSPORTOM

Trampolína

Test módnych znalostí

Kreatívne dielne

Tanečný workshop s Old School Brothers

Okamžité výhry

Maľovanie na tvár

Obnovujeme pamiatku pre Bratislavu

Kostol svätého Jána z Mathy (Kostol trinitárov) na Župnom námestí



BRATISLAVSKÝ
OKRÁŠĽOVACÍ
SPOLOK

Prispieť môžete aj vy
na účet farnosti
0011475116/0900

Farnosť
Najsvätejšej
trojice



Na jar začnú opravovať amfiteáter

RAČA

S revitalizáciou račianskeho amfiteátra v Knižkovej doline by sa malo začať už na jar tohto roku. Na jeho obnovu finančne prispieje aj mesto Bratislava. Račania by si tak mali tohtoročný program vinobrania užiť v čiastočne zrekonštruovanom areáli.

Na obnovu amfiteátra vyčlenili račianski poslanci v tohtoročnom rozpočte 230-tisíc eur. Mestské zastupiteľstvo minulý týždeň pri schvaľovaní mestského rozpočtu rozhodlo, že na opravu račianskeho amfiteátra prispievajú aj Bratislavčania, a to sumou 49-tisíc eur. Začiatok revitalizácie areálu je naplánovaný na jar, pričom ako prvé sa majú opraviť sociálne zariadenia. V druhej etape sa má zrekonštruovať horná časť amfiteátra - lavičky, mobiliár, zeleň, odpočinkové a piknikové plochy, oplotenie a verejné solárne osvetlenie. (mch)

Zrekonštruovaná Materská škola na Odborárskej ponúkne viac miest

NOVÉ MESTO

Nové poschodie, viac učební, herní a spální, vynovená kuchyňa aj jedáleň. Mestská časť Nové Mesto slávnostne otvorila zrekonštruovanú Materskú školu na Odborárskej ulici, ktorá je jednou z najmodernejších v Bratislave.

Vďaka nadstavbe škôlka mohla rozšíriť svoje kapacity. „Nové priestory budú slúžiť pre 81 detí v štyroch triedach. Rekonštrukcia škôl a škôlok je naša hlavná priorita, len vlni sme investovali do ich obnovy vyše milión eur a pokračujeme v tom aj tento rok,“ povedal starosta Nového Mesta Rudolf Kusý.

Modernizácia Materskej školy na Odborárskej stála zhruba 400-tisíc eur. O preplatenie tejto sumy mestská časť požiadala prostredníctvom eurofondov v rámci Integrovannej stratégie rozvoja mestských oblastí. Na modernizáciu prispel aj Bratislavský samosprávny kraj dotáciou 7400 €, za



ktoré sa zakúpilo zariadenie škôlky.

Podľa riaditeľky školy Ľubice Danekovej rekonštrukcia priniesla kvalitnejšie podmienky na predškolské vzdelávanie detí. „Rozšíril sa počet učební, herní a na poschodí sa zriadili aj dve samostatné spálne so sociálnym zariadením. Zároveň sa vytvorili aj vhodné podmienky pre prácu pedagogických zamestnancov s krásnymi priestormi a s novým nábytkom, hračkami a didaktickými

pomôckami,“ dodáva riaditeľka Ľubica Daneková.

Vynovené priestory školskej kuchyne boli doplnené novým technologickým zariadením a zároveň sa rozšírila aj kapacita školskej jedálne. Rekonštrukcia priniesla aj nemalé energetické úspory – vďaka zatepleniu a plastovým oknám dostala škôlka energetický certifikát triedy B. Rekonštrukcia sa začala ešte v lete 2013 a trvala asi štyri mesiace. (banm)

Mesto zverilo Rači aj druhú časť štadióna

RAČA

Mestské zastupiteľstvo minulý týždeň zverilo mestskej časti Rača aj druhú časť športového areálu na Černockého ulici. Vlni v júni totiž mestskí poslanci zverili Račanom do správy futbalový štadión a tribúny bývalej Lokomotívy Rača.

Račianska samospráva okrem toho získala z mestského Fondu na podporu rozvoja telesnej kultúry a športu 30-tisíc eur na revitalizáciu celého areálu.

„Som rád, že o celý areál na Černockého sa bude Rača starať s vedomím, že to robíme pre seba. Teší ma aj finančná dotácia, keďže v budúcnosti by sme tu chceli vybudovať viacúčelovú športovú halu, plaváreň i ďalšie športoviská,“ povedal račiansky starosta a mestský poslanec Peter Pilinský. Zverené pozemky a nehnuteľnosti nesmie mestská časť predať. Ak ich prestane využívať, musí ich vrátiť mestu. (rac)

Bratislavské straty a nálezy



nájdete na www.banoviny.sk

ODBORNÉ VYŠETRENIE

žalúdka, pľúc, kože, kĺbov, chrbtice prístrojom DIACOM
Bezbolestne zistíme baktérie, mikróby a iné parazity, ktoré vám spôsobujú zdravotné problémy. Návrh účinnej terapie šetrnými prírodnými preparátmi. Vyšetrenie v cene 15 eur je vhodné aj pre deti.

Info: 0910 939 512
www.komhelp.sk

Hotel Barónka**** Vás srdečne pozýva na

1. MAŠKARNÝ BÁL

Termín: 1.3.2014 o 19.00 h

Miesto: reštaurácia a zimná záhrada Hotela Barónka****

Cena lístka: 35 €

Nezabudnite!!!

Vstup len v maskách...

NEDELNÝ BRUNCH!

Príďte si pochutnať na našich skvelých špecialitkách



a doprajte si krásnu nedeľu bez varenia.

Radi Vás privítame už 16. 2. 2014

V prípade záujmu nutná rezervácia na tel. čísle: 02/44 88 98 11

Rezervácie a predaj vstupeniek:
Hotel Barónka - recepcia, Múdrochova 2, Bratislava
Tel.: 44 87 23 24, 44 88 20 89

Obnovujeme pamiatku pre Bratislavu

Kostol svätého Jána z Mathy (Kostol trinitárov) na Župnom námestí



BRATISLAVSKÝ
OKRAŠĽOVACÍ
SPOLOK

Prispieť môžete aj vy
na účet farnosti
0011475116/0900

Farnosť
Najsvätejšej
trojice



V Ružinove telefonujú a svietia lacnejšie

RUŽINOV

Ružinovskej samospráve sa podarilo ušetriť na výdavkoch na mobilné telefóny a elektrickú energiu. V oboch prípadoch im klesli výdavky o približne 30 percent oproti doterajším nákladom.

Úspory za dodávku elektriny dosiahli vďaka súťaži na nového dodávateľa, od ktorého kupujú elektrinu pre všetky zariadenia mestskej časti, okrem miestneho úradu aj pre školy, škôlky, spoločenské domy či zariadenia pre seniorov. Celkovú úsporu budú poznať po vyúčtovaní. Už teraz je jasné, že to bude viac ako 30 percent.

Tolko ušetrila ružinovská samospráva aj na mobilných telefónoch pracovníkov úradu. Aj v tomto prípade sa rozhodli pre zmenu dodávateľa, ktorý uspel v súťaži. Za desať mesiacov minulého roka predstavuje úspora v porovnaní s rovnakým obdobím roka 2012 vyše 6300 eur. (brn)

Ku kontajnerom na Miletičovej ulici sa smetiari s autom vždy nedostanú

RUŽINOV

Obyvatelia Miletičovej ulice 68 a okolitých vchodov majú zložitú situáciu s parkovaním. Miesta je totiž málo, áut veľa. Vodiči nemajú dostatok miesta na odstavenie áut, preto často parkujú na tráve či lemujú úzku zadnú cestičku. Často však tvoria zátarasu pre smetiariov či prípadný zásah záchranných zložiek.

Oproti zadným vchodom bytoviek je rad 40 garáží. Medzi nimi sa nachádza úzka zadná cesta, ktorú v podvečerných hodinách lemujú zaparkované autá, ktoré nemajú v danej lokalite kde parkovať. Tí, ktorí si nenájdu miesto na okraji cesty, odstavujú svoje autá aj na priľahlú zeleň medzi bytovkami. Trávu kedysi chránili železné zátarasy, niektoré z nich sú však strategicky vytrhnuté a pohodené pri bytovkách, aby sa vodiči dostali pohodlne na trávu.

Na problém nedostatku parko-

vacích miest nás upozornila pani Blanka Hronská. Polícia má vraj zviazané ruky, pretože vodiči neporušujú žiadne dopravné predpisy, keďže na miestach nie sú žiadne dopravné značky, ktoré by im tu zakazovali autá odstaviť.

„Keďže zákaz parkovania by tu znížil počet parkovacích miest, obyvateľku sme minulý rok informovali, že tu môžeme dopravným značením zakázať státie, ale mala by s tým súhlasiť väčšina vlastníkov bytov a doložiť to zápisnicou zo schôdze vlastníkov. To sa však doteraz nestalo,“ uviedla Štrosová.

V blízkej dobe si majú lokalitu prísť obzrieť pracovníci Krajského dopravného inšpektorátu v Bratislave. „Ak bude inšpektorát súhlasiť, osadíme dopravnú značku zákaz státiť v presne vymedzenom úseku, kde je komunikácia najužšia, čo má zabezpečiť, aby sa sem ľahšie dostali veľké vozidlá, ktoré

odvážajú smeti,“ uviedla hovorkyňa ružinovskej samosprávy.

Pani Hronská upozornila, že na mieste už pracovník dopravného inšpektorátu bol. A bol tu vraj aj ružinovský starosta Dušan Pekár, miestny poslanec Peter Hrapko a pred župnými voľbami sem zavítala aj Monika Flašíková-Beňová. Situácia je však stále rovnaká.

Na zadnej ceste sú štyri kontajner na domový odpad, ku ktorým sa smetiari často nemôžu dostať. Keď sme sa na mieste boli pozrieť, stretli sme tam pracovníkov OLO, ktorí nás informovali, že odpad odvážajú náhradným autom, pretože deň predtým v riadnom čase odvozu sa ku kontajnerom nemohli dostať. Smeti odniesť musia, smetiarske auto však pomedzi odparkované autá ku kontajnerom neprejde a zvyšujú sa tak náklady na odvoz domového odpadu. (mch)

Až 147-tisíc ide na granty pre Ružinovčanov

RUŽINOV

Mestská časť Ružinov vyčlenila tento rok na granty pre obyvateľov mestskej časti 147-tisíc eur. Ešte mesiac majú Ružinovčania na to, aby samospráve predložili návrhy na skrášlenie okolia či štart nejakých aktivít pre ľudí.

„Podarilo sa nám presadiť do všeobecne záväzného nariadenia, že mestská časť vyčlení na granty každý rok jedno percento z daňových príjmov. Som rád, že aj kolegovia z iných poslaneckých klubov to každý rok rešpektujú,“ povedal ružinovský vicestarosta Ján Buocik (SDKÚ-DS).

Doteraz Ružinovčania týmto spôsobom rozhodli o použití viac ako 300-tisíc eur. Projekty z oblasti kultúry, športu, vzdelávania, životného prostredia a sociálnej oblasti môžu občania predkladať do konca februára. O pridelení prostriedkov rozhoduje grantová komisia. (ruz)

VYCHYTAJTE ZĽAVY v NC HRON 1. - 28. FEBRUÁR



HRON

najbližšie k vám

www.nchron.sk 

Dudvážska 5, Bratislava - Podunajské Biskupice

Obnovujeme pamiatku pre Bratislavu

Kostol svätého Jána z Mathy (Kostol trinitárov) na Župnom námestí



BRATISLAVSKÝ
OKRAŠĽOVACÍ
SPOLOK

Prispieť môžete aj vy
na účet farnosti
0011475116/0900

Farnosť
Najsvätejšej
trojice



Privítajte olympiádu v Staromestskej aréne

Staré Mesto pripravilo pri príležitosti konania XXII. zimných olympijských hier v Soči bohatý sprievodný program. Vychutnajte si už v piatok priamy prenos Otváracieho ceremonálu na Hviezdoslavovom námestí a dajte si opečiatkovať špeciálnou príležitosťou pečiatkou pamätnú poštovú známku.

Zimná olympiáda bude tento rok Bratislave najbližšie, ako sa len dá. Návštevníci Hviezdoslavov-



ho námestia si ju budú môcť užiť ako nikdy predtým, informovala hovorkyňa Starého Mesta Alexandra Obuchová. Staré Mesto v spolupráci so Slovenským olympijským výborom a televíziou Markíza pripravilo bohatý sprie-

vodný program a najmä – priame prenosi vybraných športov na veľkoplošnej obrazovke. K dispozícii bude aj fanzóna a Staromestská aréna – klzisko.

Začína sa už v piatok 7. februára, kedy sa olympiáda začne slávnostným otváracím ceremonálom, vysielaným o 17.00 nášho času. Na námestí bude prebiehať sprievodný program, súťaže a v spolupráci so Slovenskou poštou tu bude prebiehať aj prezentácia pamätnej poštovej známky, vydané špeciálne pri tejto príležitosti. Zobrazuje biatlonistku pri streľbe na terče. Autor sa inšpiroval našou reprezentantkou Anastáziou Kuzminovou, do ktorej Slovensko vkladá najväčšie medailové nádeje. Zároveň sa tu bude pečiatkovať príležitostnou „olympijskou“ pečiatkou.

Na veľkoplošnej obrazovke sa budú premiatť aj všetky hokejové zápasy slovenskej reprezentácie. Vo fanzóne sa budú koncentrovať fanúšikovia a bu-

dú mať k dispozícii aj malé občerstvenie.

V staromestskej aréne, teda na klzisku, čaká všetkých prezentácia tradičných, ale aj netradič-

ných olympijských športov ako krasokorčuľovanie, curling, short track (rýchlokorčuľovanie) či hokej.

(basm)

Foto – SLOVENSKÁ POŠTA

Výdajňa je otvorená aj v piatok

Staromestská výdajňa pre ľudí v núdzi, kde zadarmo dostanú potraviny a hygienické potreby, je otvorená už aj v piatok. Kým doteraz fungovala od pondelka do stredy od 10.00 do 13.00 h, od 27. januára funguje v pondelok, stredy a piatok. Otváracie hodiny ostávajú nezmenené.

„Projekt Staromestskej výdajne sa osvedčil a je pre nás prirodzené, že sa snažíme čo najviac vychádzať v ústrety obyvateľom. Mliečne či mäsové výrobky, pečivo, zeleninu či ovocie si teraz Staromešťania môžu prísť vyzdvihnúť pred víkendom, čo bude pre mnohých určite veľká pomoc. Do budúcnosti plánujeme rozšíriť ponuku tovaru aj počet dní, v ktorých bude Staromestská výdajňa fungovať,“ povedala starostka Starého Mesta Táňa Rosová.

Staromestská výdajňa už viac ako mesiac funguje v priestoroch Miestneho úradu Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto na Medenej ulici 2. Tovar je vydávaný zadarmo Staromešťanom s dôchodkom do 340 eur, rodinám s deťmi a občanom v hmotnej núdzi, ako aj obyvateľom v krízovej sociálnej situácii. Klienti zaplatia iba administratívny poplatok za čipovú kartu vo výške 5 eur, ktorú im po predložení potrebných dokumentov vydá oddelenie sociálnych vecí. (basm)



Povedz Schiill

Aj vďaka moderným technológiám sú naše ošetrenia presnejšie, rýchlejšie a šetrnejšie. V Schill Dental Clinic máme všetky prístroje na jednom mieste.

Pre implantológiu a chirurgiu je často potrebný 3D snímok, ktorý Vám urobíme na CT prístroji priamo na klinike.

Pre keramické korunky, fazety či iné náhrady, je tu zariadenie CEREC®, pomocou ktorého Vám dokážeme vyrobiť a osadiť keramickú náhradu v priebehu jednej návštevy.

www.schill.sk



NAŠE POBOČKY
Karloveské rameno 8, Bratislava
Hodžovo nám. 4, Bratislava



E-MAIL
schill@schill.sk
tatracentrum@schill.sk



KONTAKT
02 5464 7417
02 5413 1439



VÍKENDOVÁ
POHOTOVOŠŤ
0903 280 280



DENTAL
CLINIC