

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave vychádzajú každé dva týždne v náklade 206 000 kusov.
EV 3101/09 ~ ISSN 1335-5228
Vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.,
Gorkého 6, 811 01 Bratislava
Tlačí VERSUS, a.s.
Roznáša Slovenská pošta, a.s.

Bratislavské Noviny

REDAKCIA

Gorkého ulica 6
SK-811 01 Bratislava 1
Šéfredaktor: Radoslav Števcík
Telefón: 0911 668 469
Fax: 02 5441 6473
Inzercia: 0911 668 469
www.bratislavskenoviny.sk
E-mail: redakcia@banoviny.sk

Štvrtok 12. júna 2014

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XVII. ~ Číslo 12

Kňažko ako tretí kandidát na primátora

BRATISLAVA

Pred dvoma týždňami ohlásil kandidatúru na primátora Bratislavy Milan Kňažko. Je to už tretí oficiálny kandidát na primátora aj napriek tomu, že termín volieb nie je známy. Kandidatúru už ohlásili mestský poslanec Ivo Nesrovnal (SDKÚ-DS) a súčasný primátor Milan Ftáčnik (nezávislý). Kňažko chce kandidovať ako nezávislý občiansky kandidát, privíta však podporu stredopravých politických strán. Napriek tomu, že nemá skúsenosti s komunálnou politikou, opiera sa o 54 719 hlasov, ktoré v Bratislave získal v prvom kole prezidentských volieb. Kňažka zatiaľ podporilo len KDH, nepodporí ho SaS, ostatné strany sa nevyjadrili, vlastného kandidáta chce mať strana Siet'. Poslanec za hnutie NOVA Juraj Miškov považuje dvoch kandidátov pravice na primátora za priveľa. „Nerozumiem stranám, ktoré chcú za každú cenu postaviť svojho stranického kandidáta. Otázka nestojí, či vie NOVA, SaS, KDH, Most-Híd alebo Radoslav Procházka postaviť vlastného uchádzača, ale či sa chceme dohodnúť na podpore jedného, hoci aj ne-stranického, ktorý má najväčšiu šancu poraziť vo voľbách kandidáta Smeru-SD,“ uviedol J. Miškov. Každý ďalší kandidát pravice podľa neho zvyšuje šancu, že zvíťazí nominant Smeru-SD a súčasný primátor Ftáčnik. (brn)



Na Hrade bolo v sobotu plno, piknikovali tu mladí aj starí Prešporáci.

Foto - Slavo Polanský

Prvý Pálffyovský piknik sa vydaril

STARÉ MESTO

Uplynulý víkend ponúkol Bratislavčanom opäť niekoľko príležitostí oddýchnuť si a zabaviť sa. Tí, čo v tieto horúce dni nedali prednosť kúpaniu a vylihovaniu pri vode, mohli zažiť netradičný piknik na Bratislavskom hrade. V rámci projektu Via Pálffy totiž združenie Comitatus a Bratislavský okrášľovací spolok zorganizovali na východnej terase hradného areálu prvý Pálffyovský piknik.

Dámy a páni v historických odevoch, ale aj letne odetí súčasníci si v sobotu rozložili deky na hradnom trávniku, aby si oddýchlí, pohovárili sa, zabavili sa a zjedli a vypili, čo si priniesli v prútených košíkoch. Komu sa lenilo, mohol si kúpiť prešporské špe-

ciality priamo na Hrade - nechýbali Bratislavské rožky, pálfyovský guláš, cigánska pečienka, podpecníky. Od rána do večera bolo na Hrade plno. Množstvo malých aj veľkých Prešporákov, ale aj Bratislavčanov si prišlo vychutnať originálny program, ktorý priblížil históriu rodu Pálffyovcov, ktorý bol stáročia spätý s mestom a Prešporskou župou. K tomu hral C. a K. komorný orchester, skupina Prešporok, zo starých gramofónov znel swing, nechýbala historická módna prehliadka a ukážky historického šermu a dobových tancov.

„Ľsto o prvé podujatie v rámci projektu Via Pálffy, ktorého cieľom je predstaviť históriu šľachtického rodu, ktorý vládol v okolí Bratislavy od konca 16. storočia. Pri

tejto príležitosti sme pokrtili informačnú brožúru Via Pálffy, ktorá predstavuje 21 turistických atrakcií v Bratislave a okolí, ktoré sú späté s rodom Pálffyovcov,“ uviedol za organizátorov pikniku Maroš Mačuha. Brožúra Via Pálffy je k dispozícii v štyroch jazykových mutáciách v turistickom a informačnom centre Bratislava Tourist Board na Klobúčnickej ulici.

Prvý Pálffyovský piknik sa vydaril. Potvrdzujú to reakcie návštevníkov, ale aj organizátorov. „Záujem Bratislavčanov nás milo prekvapil. Už teraz sa tešíme na druhý ročník, dovedy však chceme zorganizovať ďalšie atraktívne podujatia, ktoré priblížia históriu tohto mesta,“ dodal Maroš Mačuha. (ado)

Odtiahli vám v mene DPB auto? Ozvite sa nám!

BRATISLAVA

Odt'ahovanie áut súkromnou spoločnosťou Car Towing, a.s., v mene Dopravného podniku Bratislava, a.s., preveruje daňový úrad, pokurátúra, dozorná rada DPB, vysvetlenie žiada od riaditeľa DPB Lubomíra Belfiho aj primátor Milan Ftáčnik, ktorý ho do funkcie nominoval. Podľa našich informácií spoločnosť Car Towing, a.s., odt'ahovala bez vedomia DPB a v mene mestského dopravcu od podpisu zmluvy, teda od 7. januára 2014. A to aj napriek tomu, že na druhý deň podpísali DPB a Car Towing dodatok k zmluve, ktorým začiatok koncesnej lehoty posunuli na 1. februára 2014.

Mimochodom, spoločnosť Car Towing pri odt'ahovaní vozidiel z magistrátnych komunikácií asistujú príslušníci Policajného zboru SR. Zmluvu o spolupráci pri odt'ahovaní vozidiel má pritom krajské policajné riaditeľstvo v Bratislave od roku 2011 podpísanú len s DPB, a.s.

Touto cestou si dovoľujeme vyzvať tých vodičov, ktorým boli od 1. januára 2014 odtiahnuté autá v mene Dopravného podniku Bratislava, a.s., a dostali protokol o odovzdaní vozidla a príjmový doklad o zaplatení poplatku za odtiahnutie v mene DPB, aby zavolali do redakcie Bratislavských novín na číslo 0911 668 469 alebo napísali na redakcia@banoviny.sk (bm)



Najlepšia adresa pre Vaše auto
www.kupaauto.sk



Slovo k veci**Nie je trh ako trh, alebo bra na trhovníkov**

Je známe, že keď dvaja robia to isté, nemusí to byť vždy to isté. Presvedčil som sa o tom opäť v sobotu, keď sme sa ráno vybrali so synom na Miletičku nakúpiť paradajky, papriku, maďarský chlieb, kozie mlieko, neveriteľne hustý jogurt, poobzerat čerstvé ovocie, ochutnať nakladanú uhorku zo suda či odolať pokušeniu kúpiť si čerstvo natrhanej kuriatka. Keď sme sa vrátili domov, vyťahla nás manželka do Starej tržnice. Vraj aj tam je trh. Bolo to však nebe a dudy.

Atmosféra v Starej tržnici bola ponurá, akási sterilná. Žiadne trkotanie tetušiek zo Záhoria či od Šamorína, ponuka slabá, ešte aj tie ceny boli vyššie ako na Miletičke. Aj návštevníkov bolo pomeňnej, možno už doma varili sobotný obed, možno ich to však neláka. Kým na Miletičke sme sa v dave mladých aj starých motali vyše hodiny, Starú tržnicu sme obehli za 5 minút. A nič sme nekúpili.

Priznám sa, že nie celkom rozumím eufórii bratislavských hipsterov z farmárčenia na balkónoch, v predzáhradkách obytných domov a v kvetináčoch na námestí. To nie je snaha užiť si vlastnou prácou a prežiť v nevládnom meste, je to skôr len akási póza ukázať, že idú s módou. A tá dnes veľkú pestovať a konzumovať vlastné potraviny, výlučne bio, hrať sa na farmárov a trhovníkov.

Keď mestskí poslanci rozhodovali o prenájme Starej tržnice skupine mladých nadšencov, umelcov a intelektuálov, viacerí poslanci sa nechali v kuloároch počuť, že je to celá blbosť, ale musia niečo urobiť, lebo by nevysvetlili, prečo je tržnica prázdna. Prítom stačilo málo - najat' si správcu z Miletičky, aby urobil skutočný trh aj v Starej tržnici. Takto tu máme akýsi salómy trh pre pár kamarátov. Ten skutočný bratislavský trh však je, našťastie, niekde celkom inde. Na Miletičke, na Žilinskej, na Trnavskom nýte, príležitostne v každej mestskej časti. Našťastie, prísne zákony trhu platia aj na trhovisku... **Radoslav Števíčik**

Prvých 15 nových trolejbusov MHD premáva v bratislavských uliciach

BRATISLAVA

V bratislavských uliciach od 4. júna 2014 jazdí 15 nových trolejbusov Škoda 30 Tr. Do konca roka ich má byť už okolo 60, pričom do konca roka 2015 má premávať minimálne 80 nových vozidiel. Dopravný podnik Bratislava (DPB), a.s., vysúť ažil 80 trolejbusov za 41 miliónov eur ešte vlni, dodávateľom je Škoda Electric, a.s. Mestský dopravca využil aj opciu na nákup ďalších 40 trolejbusov.

„Novými trolejbusmi chceme postupne nahradiť celý trolejbusový vozový park dopravného podniku. V zálohe zostane približne desať starých vozidiel, premávať by však mali na každej linke už len tie nové,“ uviedol generálny riaditeľ DPB Lubomír Belfi. Trolejbusy, ktoré sú už v prevádzke, zatiaľ premávajú na linkách, ktoré obsluhujú zdravotnícke zariadenia, stanice a centrum mesta. Ide o linky číslo 204, 206, 210 a 212. Jeden trolejbus nasadil dočasne aj na linku 64, pôvodne však mal obsluhovať linky 207 a 209. To však bude možné až koncom mesiaca po



ukončení predĺženia trolejbusovej trate na Trenčianskej ulici.

Nové trolejbusy, ktoré Škoda Electric, a.s., dodala bratislavskému dopravcovi, mali premávať už od mája, ale termín ich nasadenia do premávky sa posunul kvôli zácviku vodičov a technickým chybám vozidiel. Trolejbusy majú napríklad automatické počítanie cestujúcich infračerveným senzorom, vnútorný aj vonkajší kamerový systém, klimatizáciu, vonkajšie hlasové zariadenia, ktoré informujú nevidiacich o čísle linky a jej smere, označovače cestovných lístkov s dotykovou obrazovkou, ktoré sú vybavené čítačkou bezkontaktných

čipových kariet, či elektronické informačné panely. Nie všetky funkcie nových trolejbusov však stopercentne fungujú. Generálny riaditeľ DPB však uviedol, že na odstránení nedostatkov aj s dodávateľom trolejbusov pracujú.

„Verím, že nové komfortné trolejbusy budú krokom k zatraktívneniu verejnej dopravy, pretože stále prezentujeme zmenu dopravnej filozofie mesta a chceme, aby ľudia čoraz viac využívali mestskú hromadnú dopravu, cyklistickú a pešiu dopravu,“ uviedol primátor Bratislavy Milan Ftáčnik. **Martina Chudá**

Foto - autorka

Vodič MHD sa bránil, DPB ho potrestal

BRATISLAVA

V posledný májový deň vo večerných hodinách došlo v autobuse MHD linky č. 70 k incidentu, pri ktorom agresívni cestujúci ohrozovali spolucestujúcich a potom aj vodiča nožom. Ten vytiahol plynovú pištoľ, čím útočníkov odstrašil a donútil ich opustiť vozidlo.

Vedenie DPB, a.s., vodiča postavilo mimo službu a verejne kritizovalo za závažné porušenie prevádzkových predpisov, ako je zakázané nosenie zbrane pri výkone povolania a nedodržanie stanoveného postupu pri riešení krízovej situácie.

Od tohto postaja vedenia DPB sa dištancoval člen jeho predstavstva Ivan Bútor, ktorý naopak vyjadril vodičovi MHD pochvalu a uznanie za to, že vo vypätej situácii predišiel násilniu a bezpečne doviezol cestujúcich do cieľa. „Nedodržanie litery interného predpisu DPB je v kontexte celkového priebehu incidentu, hroziaceho poškodenia zdravia a prípadne aj ujmy na živote nepodstatný fakt,“ uviedol I. Bútor. Súčasne upozornil, že slušný zamestnanec a oceniť ho za zvládnutie krízovej situácie. (ado)

Začína sa súťaž Slovak Press Photo

BRATISLAVA

Slovenskí novinári fotografi sa už môžu do 31. augusta 2014 prihlásiť do 3. ročníka súťaže fotografií SLOVAK PRESS PHOTO. Ocenené fotografie budú na jeseň vystavené pre verejnosť.

Tento rok sa bude súťažiť v kategóriách: Aktualita, Každodenný život, Reportáž, Portrét, Životné prostredie, Šport, Svet umenia, Mladí fotografi do 25 rokov a študenti vysokých škôl. Novou kategóriou je StredoEurópska fotografia, ktorá je určená aj pre fotografov

z Česka, Maďarska, Poľska a Rakúska. Súčasťou Slovak Press Photo bude aj tento rok Grant Bratislavy, čo je ročné štipendium 2000 eur, určené na fotografovanie premien mesta. (brn) Podrobnosti o súťaži nájdete na www.slovak-press-photo.sk

ROVA
Kontakt: mobil: 0905 826 509
mail: rvaservis@gmail.com
web: www.vytlahova.sk

Nami poskytované služby:
- Servis a oprava výťahov
- Rekonštrukcia výťahov
- Modernizácia výťahov
- NON-STOP vyslobodzovanie.

Nášim cieľom je Vaša spokojnosť!

ZATVÁRAME NAVŽDY!

Vysokokvalitné koberce za škandalózne dobré ceny. Na všetky koberce zľava najmenej **50%**, na niektoré dokonca až **70%**. Nenechajte si ujsť túto jedinečnú príležitosť!

VARTIAN + SÖHNE
Tuchlauben 8, 1010 Viedeň
Telefón: +43 1/533 1942
Otváracie hodiny:
Pondelok - Sobota 10.00 - 18.00 h

gouter
ÚČINNÁ PROTEÍNOVÁ DIÉTA

- zaručené zníženie telesnej hmotnosti / v prípade štíhlych typov vhodná na udržanie hmotnosti
- pôvod: Francúzsko
- najlacnejšia na Slovensku
- vysoký podiel bielkovín, nízky obsah tukov a sacharidov
- rýchla príprava jedál: polievky, omelety, dezerty, nápoje...

eshop: www.goute.sk

Slovanisti chcú pochodovať za štadión

BRATISLAVA

Fanúšikovia futbalového ŠK Slovan Bratislava chystajú na štvrtok 26. júna 2014 pochod mestom za výstavbu štadióna na Tehelnom poli. Tento termín si vybrali preto, lebo v ten deň má byť zasadnutie bratislavského mestského zastupiteľstva.

Mestskí poslanci by sa mali zaoberať návrhom na predaj novovytvorených pozemkov na Tehelnom poli spoločnosti Národný futbalový štadión, a.s., na ktorých má stáť komerčná časť nového štadióna. Pozemok pod samotným štadiónom zostane majetkom mesta, ktoré ho prenajme spoločnosti Národný futbalový štadión.

Fanúšikovia Slovana sa domnievajú, že mestskí poslanci brzdia začiatok výstavby nového štadióna, a preto chcú prísť vo štvrtok 26. júna o 8.30 h v početnej zostave pred Primaciálny palác, kde sa v tom čase začne zasadnutie mestského zastupiteľstva. (ado)

KÚPIM KNIHU

V. Horváth: Bratislavský topografický lexikon (Tatran, 1990)
Telefón: 0905 603 698

Samospráva sa chystá s výletnými vláčikmi urobiť konečne poriadok

STARÉ MESTO

Staromestské nábrežie je z roka na rok navštevovanejšie. Nečudo, že tu začína byť domácim aj návštevníkom tesno. Do toho cyklisti, ktorí tu síce podľa zákona nemajú jazdiť, ale mestská polícia a samospráva ich tolerujú. S oveľa menšou dávkou tolerance ich vnímajú zahraniční turisti, ktorí jazdu cyklistu na promenáde neočakávajú a najčastejšie sa stávajú účastníkmi kolízií s nimi - na nábreží aj v historickom jadre mesta. Samostatnou kapitolou sú výletné vláčiky, ktoré parkujú v pešej zóne, jazdia po historickom jadre a blokujú promenádu pred osobným prístavom. Zaujímalo nás, aké pravidlá platia pre dve flotily výletných vláčikov. Zistili sme, že žiadne. Aspoň doteraz. Magistrát vraj už vypracoval Základné pravidlá prevádzky turistických vyhlídkových vozidiel, zatiaľ ich však nezverejnil.

Ako nás informovala hovorkyňa Starého Mesta Alexandra Obuchová, povolenie na vjazd do historickej časti mesta majú tri vláčiky spoločnosti Tour4U, pričom za každé vozidlo uhradili sadzbu miestnej dane za vjazd do historického jadra 3273 eur na kalendárny rok. „Spoločnosť Tour4U a Blue Danube Travel uhradili správny poplatok za vydanie povolenia na zvláštne užívanie ko-



munikácie 100 eur za státie pred osobným prístavom. Pohyb na nábreží spadá pod kompetencie magistrátu, keďže ide o komunikáciu v správe mesta,“ uviedla A. Obuchová.

Napriek tomu, že v pešej zóne historického jadra je zakázané parkovať, vláčiky Tour4U zvyknú najčastejšie stáť na Františkánskom námestí. Okrem toho parkujú na Námestí E. Suchoňa, na Námestí I. Štúra a v osobnom prístave. Pre zaujímavosť, kým obyvatelia a návštevníci tejto časti Starého Mesta môžu parkovať len na vyhradených parkovacích miestach, výletné vláčiky parkujú, kde chcú. Bez ohľadu na obecné nariadenia a pravidlá. Stále viac problémov spôsobujú obe spoločnosti v prístave, kde dve až štyri súpravy neraz zablokujú celú pešiu zónu promenády. Turisti krútia hlavou, domáci si už

zvykli. Za poplatok 100 eur majú vláčiky zaručené parkovanie na promenáde po celý rok.

„Staré Mesto si uvedomuje nepriehľadnú situáciu v súvislosti s vláčikmi, pribúda počet vozidiel, ako aj spoločností, ktoré ich prevádzkujú, a má záujem situáciu riešiť. Minulý týždeň sa uskutočnilo rokovanie medzi mestskou časťou, magistrátom a krajským dopravným inšpektorátom s cieľom upraviť pravidlá a kompetencie pre vyhlídkové vláčiky. Povolenia na prevádzku vláčikov totiž dáva mestská časť aj magistrát podľa prepravných trás, polícia musí udeliť súhlas na odstavenie vozidiel na peších plochách,“ uviedla hovorkyňa Starého Mesta. Rokovania majú pokračovať. Aby sa však medzitým neskončila ďalšia turistická sezóna. Radoslav Števík

Foto - autor

Vyhrajte lístky do Familypark Neusiedlersee!

BRATISLAVA

Konečne je tú sľúbená súťaž o vstupenky do zábavného parku Familypark Neusiedlersee. Dvaja čitatelia Bratislavských novín, ktorí správne odpovedia na súťažnú otázku, vyhrajú vstup pre 4 osoby do areálu tohto zábavného rodinného parku na brehu Nezdierskeho jazera.

Najväčší zábavný park v Rakúsku ponúka denne viac ako 80 atrakcií. Nachádza sa medzi obcami Sankt Margarethen im Burgenland a Rust na západnej strane Nezdierskeho jazera. Otvorený je denne od 9.00 do 18.00 h.

Súťažime od 12. do 20. júna 2014 na stránke Bratislavských novín www.banoviny.sk. Súťažná otázka znie: „V ktorej rakúskej spoločnej krajine sa nachádza Familypark Neusiedlersee?“ Odpovedzte správne na www.banoviny.sk a vyhrajte vstup pre 4 osoby do areálu parku. (brn)

www.prestahujeme.to

PLUSIM
DOMESTIC AND INTERNATIONAL MOVING

ŠTAHOVANIE BYTOV,
KANCELÁRIÍ, SKLADOV,
ARCHÍVOV, RÔZNYCH
ŤAŽKÝCH BREMIEN,
DOPRAVA

tel.: 02 654 13 560
mobil: 0903 508 508
e-mail: plusim@plusim.sk

I  HLAVOLAMY

(24. 06. 2014 — 06. 07. 2014)

CENTRAL — BRATISLAVA

UNIKÁTNA VÝSTAVA HLAVOLAMOV A RÉBUSOV

GARANT VÝSTAVY



BRATISLAVA

mpm

PARTNERI VÝSTAVY

bigmedia PREMIUM OUTDOOR

Webnoviny.sk

DÁMSKA JAZDA.sk

crimtan



WWW.CENTRAL.SK

Všetci sme obyvateľmi tohto mesta

AD: PORUŠOVANIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK NA ŠULEKOVEJ POLICAJTI TICHOU TOLERUJÚ (BN 11/2014)

Je neskutočné, s akou aroganciou si presadzujú svoje egoistické záujmy niektorí obyvatelia ulíc Šulekova a Holubyho na úkor ostatných ľudí žijúcich v tejto mestskej časti. Aj Bratislavčania bývajúci na iných uliciach sú občanmi tohto mesta.

Je nesporné, že automobilová doprava v meste rapídne hustne, čo prináša problémy po všetkých stránkach. Spomínané ulice, ale aj Kuzmányho, Lermontovova a iné, boli v časoch môjho detstva miestom zimných radovánok, nespútaných sánkovačiek, prechádzok a detských hier. Časy sa ale zmenili. Nevidím dôvod, prečo by iba obyvatelia Palisád, Mudroňovej alebo i Slávičieho údolia a Svetlej, kde dochádza denne ku kolíznym situáciám pre hustú obojsmernú dopravu a neregulované parkovanie áut, mali trpieť rastúcou hlučnosťou a prašnosťou prostredia, ako aj obavami o bezpečný pohyb po ulici.

Domnievam sa, že práve zrušením značiek zabraňujúcich voľnému prejazdu na Holubyho a Šulekovej by sa pomohlo rozptýleniu tranzitujúcej dopravy smerujúcej do západnej časti mesta a zmierneniu neúmernej dopravnéj záťaže na oboch uliciach. Navyše na Šulekovej je k dispozícii chodcom absolútne bezpečný chodník, výškovo oddelený od vozovky.

Gejza Blaas, Staré Mesto



TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE
ŠTAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387

Lanai ponúka exotiku aj pirohy

Na Dunajskej ulici sa reštauráciám akosi nedarí. Sú asi na troch adresách, ale žiadna z nich nemá dlhšie trvanie. Aj v parteri polyfunkčného domu na rohu Dunajskej s Lazaretskou sa vymenilo niekoľko reštaurácií. Už dva roky je tam Restaurant & Cafe & Bar LANAI. Keďže je pomenovaná po šiestom najväčšom z hlavných Havajských ostrovov, tušili sme, že kuchyňa bude zrejme exotická. Rozhodne sme však nečakali, že bude kombinovaná s bryndzovými pirohmi.

Napriek tomu, že časť interiéru je otvorená do ulice, vo vnútri je aj cez deň akési prítmie. Možno aj preto, že v barovej časti sú len úzke okná pod stropom. Interiéru dominuje drevo - od podlahy, cez barový pult, stoly až po obklad stien. Stoličky a kreslá sú potiahnuté čiernou kožou, na stolíkoch sú čierne lampy.

Otvorené tu majú od 8.00 h, takže v ponuke nesmú chýbať raňajky - od 1,50 do 6,90 €. Neraňajkovali sme, takže nevieme, či sa sem oplatí prísť hneď zrána. V ponuke sú ďalej predjedlá, polievky, veľké polievky ako hlavné jedlo, cestoviny, jedlá z kuracieho a hovä-

Bedeker gurmána

dzieho mäsa, z ososa, špeciality a šaláty.

Z polievok sme si dali paradajkovú z čerstvých paradajok s bazalkou a parmezánom (2,50 €) a mrkvový krém so zázvorom (2,50). Obe boli príšerne horúce a keďže sú servírované v miskách, chladli len pomaly. Porcie boli navyše zbytočne veľké, stačili by polovičné za polovičné ceny. Chuťovo sme však ani proti jednej nemali výhrady.

Z veľkých polievok sme si dali jemnú pikantnú polievku z rybacieho vývaru s udon rezancami s kuracím mäsom Lanai (7,80 €). Rozhodne nebola jemne pikantná, páčila ako čert. Nám to síce nevadilo, iný zákazník by sa však mohol oprávnene sťažovať.

Z hlavných jedál sme si objednali lososový steak na citrónovo-vertutovej omáčke s kaviárom a citrónovým maslom (10,00 €) a pečenými rozmarínovými zemiakmi (2,20 €). Ten kaviár musel byť rafinované ukrytý, pretože sme ho neobjavili. Omáčka bola príliš riedka.

Faux pas sa podarilo čašníčke,

ktorá tu robila len tretí deň, keď nám namiesto kuracích roliek plnených špenátom a syrom s tekvicovým pyré (9,50 €) doniesla kuracie rolky plnené liči, jablkom a kozím syrom v parmskej šunke s koriandrovým pyré (12,90 €). Po reklamácií nám jedlo odniesla a po štvrtihodine sme sa dočkali toho správneho. Ako kompenzáciu nám poskytli päťtinovú zľavu. Jedlo bolo v pohode, akurát tekvicové pyré bolo skôr zemiakové ako tekvicové.

Najväčšie sklamanie sme však zažili na druhý deň, keď sme si dali ossobuco, čiže teľacie lýtko pečene v zelenine so zázvorom a hniezdom z vaječných tagliatelle (11,80 €). To nebol močing s kosťou, ale kosť obrastená tenkou vrstvou močingu. V Miláne by takého kuchára poslali taniere umývať. Navyše tu, ako pri všetkých hlavných jedlách, bola zbytočne veľká porcia prílohy. Lanai nás rozhodne nenadchol. Čakali sme viac. A nezachráni to milý úsmev ani žiadna zľava.

Naše hodnotenie: ★★

Maximum: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Treba si dávať pozor na veľkých aj malých

Každý obchodník je povinný riadiť sa zákonom o ochrane spotrebiteľa. Ak chce zarobiť, musí dodržiavať isté pravidlá. V opačnom prípade, keď nedostatky zistia kontrolóri, ho čakajú straty. Za nepravdivé informácie o tovare či nedodržanie obchodných podmienok doplatili aj TESCO Stores SR, a.s., KAUF-LAND SR, v.o.s., a GREGIS, s.r.o.

Kontrolóri Slovenskej obchodnej inšpekcie (SOI) pri kontrole hypermarketu Tesco Extra na Panónskej ceste 19. októbra 2013 zistili, že predávajúci nesprávne účtoval cenu za sprchovací gél. Namiesto ceny 1,79 eura účtoval až 2,59 eura, čím výrobok predražil o 0,80 eura, čo je vyše 44 percent. Predávajúci po kontrole ihneď cenu výrobku opravil, kontrolóri však usúdili, že kupujúcim bola dovtedy spôsobená majetková ujma. Inšpektori SOI tak

Zákazník je pán

spoločnosti TESCO Stores SR, a.s., dali pokutu 900 eur.

Pri kontrole Kauflandu na Slovnaftskej ulici inšpektori SOI 6. decembra 2013 objavili, že predávajúci prelepil na polievkovej zmesi, ktorá mala hmotnosť 0,461 kg, etiketu výrobcu vlastnou etiketou, na ktorej bolo uvedené, že polievková zmes má 0,614 kg. Predávajúci uviedol, že dolepký na výrobky rovnakého druhu v akcii sa vymenili nedopatrením. Dodal, že sa riadia heslom: „Náš zákazník, náš pán“. Váži si zákazníkov a nie je v žiadnom prípade jeho cieľom klamať ich. Kontrolóri po zvážení situácie uložili spoločnosti KAUF-LAND SR, v.o.s., pokutu 600 eur. Pokutu pre porušenie povinnosti predávajúceho dostala aj spoločnosť Gregis, s.r.o., ktorá prevádz-

kuje Potraviny Pochútka na Obchodnej ulici. Inšpektori SOI prevádzku skontrolovali 4. októbra 2013 a zistili, že v predajni sa nenachádzala žiadna váha, pomocou ktorej by si mohli zákazníci prekontrolovať množstvo výrobkov. Reklamačný poriadok nebol na viditeľnom mieste pre zákazníkov a prevádzka nebola ani označená sídlom, menom a priezviskom predávajúceho tak, ako to zákon prikazuje. V predajni sa pritom nachádzalo aj päť druhov výrobkov, pri ktorých bol prekročený dátum spotreby. Pri kontrolnom nákupe bolo na pokladničnom bloku uvedené namiesto citrónov, jablák a banánov iba ovocie a počet kusov. Inšpektori za tieto nedostatky dali spoločnosti GREGIS, s.r.o. pokutu 1000 eur.

Marián Brežňanský

(Spracované z právoplatných rozhodnutí Slovenskej obchodnej inšpekcie)

S tým šetrením už choďte do čerta!

LIST ČITATEĽA

Spôsob, akým súčasný primátor šetrí na všetkom, len nie na sebe a svojich najbližších spolupracovníkoch, už musí hnevať každého slušného Bratislavčana. Ak by bolo podľa jeho predstáv, žijeme v tomto meste v noci po tme a cez deň v špine. Namiesto toho, aby sa šetrilo na platoch úradníkov, šetrí sa na osvetlení, oprave ciest, čistení ulíc a vysýpaní smetných košov. Ukázkovým príkladom, ako si magistrát plní základné úlohy, je staromestské nábrežie Dunaja. Smetné koše na nábreží boli plné už v sobotu ráno aj v nedeľu ráno, dokonca v pondelok o 11.00 h boli stále nevysypané. A okolo nich sa kopili haldy odpadkov, ktoré Bratislavčania a návštevníci chceli zahodiť, ale nemali už kam. S tým šetrením už choďte do čerta, páni na magistráte! Keď je smetný kôš plný, treba ho vysypať. **Ivan Varga, Bratislava**

PIETA pohrebná služba

Pomáhame 24 hodín denne už 24 rokov, poskytujeme zľavu 240 eur na smútočný obrad v našej obradnej sieni

Smútočný obrad Pieta za 777 eur. Súčasťou balíka je truhla, čalúnenie, obliekanie, úprava, smútočný obrad 1/2-1 hodina v našej obradnej sieni, vybavenie matriky a kremácia so štandardnou urnou.

Ako jediná pohrebná služba ponúkame tieto bezplatné služby:

- prepožičanie 4 umelých vencov už aj so štandardnými stuhami,
- zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore,
- prehratie foto - prezentácie zo života zosnulého,
- kondolenčnú listinu.

NA TÝCHTO SLUŽBÁCH UŠETRÍTE 240 €

Mlynské nivy 8, Bratislava
Telefón: 02/ 526 311 81,
0903 713 258
www.pieta.sk

Malí cyklisti z Petržalky opäť zdolajú stovky kilometrov na trase Bratislava – Praha

V minulom roku trinásť žiakov zo základnej školy pre intelektovo nadaných žiakov prešlo na bicykloch viac ako 400 kilometrov. Tento rok požívajú aj ostatných kamarátov z Petržalky, aby si letné dobrodružstvo užili spolu s nimi. Záštitu nad podujatím prevzali premiér Robert Fico a starosta Vladimír Bajan.

V termíne od 15. do 30. júla 2014 prejdú žiaci niekoľko stoviek kilometrov na trase Bratislava – Praha. Trasu Tour de Intelekt 2014 rozplánovali jej organizátori – Občianske združenie Intelekt a Súkromná základná škola pre intelektovo nadaných žiakov v Petržalke – na 12 etáp s tromi voľnými dňami na oddych a regeneráciu. Počas tour spoznajú žiaci nielen zaujímavé miesta a malebné prírodné zákutia, ale vyskúšajú si aj spanie pod stanom, varenie na otvorenom ohni a kúpanie v horskom potoku. Žiaci ponesejú posolstvo slovenského premiéra premiérovi Českej republiky a zároveň posolstvo všetkým deťom, aby menej sedeli za počítačmi a viac času trávil vonku v prírode. Mottom tohtoročnej tour sa stal výrok pána profesora Viliama



Fischera: „nieť lepšej prevencie ako šport“. „Je to akcia zameraná na zlepšenie kvality života. Kto sa hýbe, zdravo žije,“ priblížil cieľ prázdninovej aktivity jeden z organizátorov Petr Orság. Trasa bude viesť z Bratislavy cez České Budějovice do Prahy jednou z najkrajších oblastí Českej republiky. Ide o otvorenú 15 dňovú cyklotúru z Bratislavy do Prahy po cestách II. a III. triedy, ktoré sú odporúčené pre cykloturistiku. „Náročnosť etáp sme volili tak, aby deti, pre ktoré je táto akcia primárne určená, trať bez problémov zvládli, aby si výlet uživali najmä ako dobrodružstvo a spoznávali nielen nové miesta ale aj nových ľudí“, dodal

Petr Orság. Presnú trasu a celý harmonogram tour je k dispozícii na webstránke www.intelekt.sk. Deti môžu ich rodičia na Tour de Intelekt 2014 prihlásiť do konca júna na intelekt@intelekt.sk u organizátorov. Tour de Intelekt 2014 odštartujú premiér Robert Fico a starosta Vladimír Bajan dňa 15. júla 2014 o 10.00 h pred Úradom vlády SR.

Petržalská samospráva deklaruje svoju podporu športu nielen šírením osvetly medzi petržalskými žiakmi, ale aj usporadúvaním rôznych športových aktivít počas celého roka. Či už je to Olympijský festival nádeji Petržalka 2014 alebo Petržalka v

pohybe, Concrete Jungle Jam, penalta, či uličný basketbal a futbal. Tento rok pre žiakov pripravila mestská časť aj špeciálnu aktivitu vo forme úplne nového športu z Kanady s názvom KIN-BALL. V minulom roku revitalizovala samospráva päť športovísk pre staršiu mládež a k dnešnému dňu opravila ďalšie tri. Do konca roka pribudne ďalších šesť opravených hracích plôch. K nim pribudne čoskoro aj prvá petržalská verejná plaváreň a bowlingové centrum.

„Minuloročnú Tour de Intelekt som si veľmi užila. Bol to nielen obrovský zážitok, ale aj skúška. Trasy, ktoré sme každodenne zdolávali, neboli náročné, a keď sa stalo, že niekto nevládol, tak sme sa navzájom povzbudzovali alebo sme jednoducho zosadli a kráčali popri bicykloch. Boli sme super partia, v ktorej aj keď boli niekedy rozpory, vždy sa rýchlo urovnali. Dokázali sme si navzájom pomôcť alebo len utešiť, či povzbudiť druhého kamaráta. Už sa neviem dočkať, kedy si opäť zopakujeme túto akciu, spanie v stane, varenie jedla na ohnisku, kúpanie v rieke a hlavne veľa zábavy.“ (lea)



majú byť v každej schránke, žiadajte ich od Vášho poštára alebo na Vašej dodacej pošte

Tip-top auto na dovolenku aj s poistením

Zdravotná prehliadka vozidla a poistenie mobility v jednom! Super dovolenkový balíček od AutoPalace a Allianz poisťovne.

Nechajte si skontrolovať vozidlo v servise AutoPalace v Bratislave na Panónskej ceste 33 pred dovolenkou a získajte poistenie mobility pre celú Európu a asistenčnú službu v systéme Allianz za zvýhodnenú cenu len 24,50 €! Prehliadka vozidla v AutoPalace zahŕňa kontrolu 23 základných funkcií vozidla, podstatných pre jeho bezpečný a bezproblémový chod. V prípade nepojazdnosti vozidla následkom poruchy, nehody ALEBO odcudzenia vozidla na Slovensku aj v zahraničí je vám k dispozícii asistenčná služba Allianz Assistance.

V prípade núdze vám budú zabezpečené:

• príchod cestnej služby, oprava vozidla na mieste a odťah vozidla, ak došlo k poruche



alebo vozidlo je po nehode nepojazdné, náklady za manipuláciu s vozidlom a za vyprostenie až do výšky 200 € v zahraničí,

• ubytovanie v núdzi pri nehode, poruche alebo odcudzení vozidla až do výšky 70 €/osoba/noc

po dobu 2 noci,

• návrat do miesta bydliska po nehode, poruche alebo odcudzení vozidla – reálne náklady,

• uschovanie nepojazdného vozidla – až 3 pracovné dni,

- zabezpečenie náhradného vozidla po nehode, poruche alebo odcudzení vozidla,
- organizácia odťahu vozidla do miesta bydliska, drink taxi, rezervácia ubytovania.

Služby v oblasti technickej asistencie pre vozidlá možno využívať v Slovenskej republike a v Českej republike, ako aj v ostatných krajinách Európy vrátane európskej časti Ruska a európskej časti Turecka, s výnimkou Moldavska a Bieloruska.

Auto Palace Panónska s.r.o.

Panónska cesta 33 | 851 04 Bratislava 5

Otváracie hodiny:

PO-PI: 07.00-18.00 | SO: 09.00-13.00

Telefón: 02/321 082 15

www.autopalacepanonska.sk

Kasína a herne do tohto mesta nepatria

NÁZOR POSLANCA

V posledných rokoch pribudli v Bratislave, najmä v jej centre, desiatky kasín a herní. Naposledy na Kamennom námestí, na Obchodnej ulici či na Námestí SNP. Majitelia budov sú spokojní, že im platia nájomné a majitelia kasín majú dostatok zákazníkov.

Na prvý pohľad je to win-win situácia, všetci sú spokojní. Nie je to však pravda. Je dokázané, že kasína či herne zničia skôr či neskôr každú ulicu - odídu z nej normálne obchody a vznikajú tam vážne sociálne problémy, ako sú gamblerstvo, alkoholizmus, prostitúcia, násilie, neporiadok atď. V Prahe či Brne už heme z mesta vytlačujú, pretože vedľa, aký škodlivý dopad na ich rozvoj majú. Bohužiaľ, u nás takéto nástroje v rukách mestá nemajú, no som presvedčený o tom, že pri troche vôle by bolo možné regulovať množstvo kasín aj v Bratislave.

Ešte horší je ale nápad postaviť v Bratislave megakasíno. S týmto nápadom prišla firma TriGranit ešte v roku 2010, ale mohutný odpor obyvateľov Jaroviec a ďalších Bratislavčanov projekt stopol. Prešli štyri roky a je tu tá istá vláda, ten istý investor, tie isté sľuby. Práve megakasíno tam vraj nemá stáť, za to má verejnosť jasť nad aquaparkom, obchodmi či kongresovým centrom. Hrozí, že to, čo sa raz začalo ako projekt kasína, nakoniec aj skončí ako projekt kasína. Výzval som primátora Milana Ftáčnika, aby pozval investora na rokovanie mestského zastupiteľstva, kde by predstavil projekt, aby s investorom podpísal memorandum, že tu nikdy nebude stáť kasíno. Primátor nič z toho neurobil, hoci ho k tomu zaviazalo mestské zastupiteľstvo.

Možnosti mestského poslanca sú obmedzené. Aj preto som sa rozhodol kandidovať na primátora Bratislavy. Táto funkcia by nemala byť iba o nečinnom prizieraní sa na obsadzovanie mesta kasínami. Primátor musí mať jasnú víziu, kam chce mesto dostať, a nie sa iba neustále vyhovárať, ako a čo nejde. Som presvedčený o tom, že Bratislava má na viac ako na ulice plné kasín. Stavme sa...

Ivo Nesrovnal, kandidát na primátora Bratislavy

Nelegálne reklamné veže z centra zmizli, bez sankcie magistrátu

STARÉ MESTO

Po upozornení Bratislavských novin, že tri reklamné veže spoločnosti BigMedia, s.r.o., na Námestí Eugena Suchoňa v hornej časti Námestia SNP a pred Starou tržnicou sú nelegálne, magistrát vyzval vlastníka na ich odstránenie. Pred niekoľkými dňami všetky tri tzv. hypercube z verejného priestranstva zmizli. Sankciu za užívanie verejného priestranstva nedostali od magistrátu žiadnu.

„Na základe výzvy bratislavské-

ho magistrátu boli reklamné zariadenia z Námestia SNP, Námestia E. Suchoňa i verejného priestoru pred Starou tržnicou odstránené vlastníkom. Ich ďalší osud je v jeho rukách. Vlastník zariadení reagoval na výzvu samosprávy a nepovolené reklamné zariadenia odstránil, odborné útvary mesta nepokračujú v ďalšom správnom konaní,“ uviedol riaditeľ kancelárie primátora Ľubomír Andrassy.

V podobných prípadoch magistrát ako správca pozemku žiada

doplatiť miestnu daň za užívanie verejného priestranstva. Tá je v prípade umiestnenia informačných, propagačných a reklamných zariadení v závislosti od charakteru reklamy 1,66 eura, resp. 1 euro za štvorcový meter a deň. Pri reklamnej veži s plochou 4 štvorcové metre to je ročne suma 2423,60, resp. 1460 eur. Za 5 rokov, ktoré tu 3 reklamné zariadenia boli, by suma za užívanie verejného priestranstva dosiahla celkom 36 354, resp. 21 900 eur. **Radoslav Števík**

Mesto premiestnilo dve reklamné veže

STARÉ MESTO

Ako pre Bratislavské noviny uviedol riaditeľ kancelárie primátora Ľubomír Andrassy, magistrát z centra mesta premiestnil aj dve reklamné veže tzv. hypercube, ktoré si prenajíma od spoločnosti Uniservices SK, s.r.o.

„Mesto jednu hypercube premiestnilo na novú pozíciu priamo na Hodžovom námestí, ale do lokality, kde predtým boli tri reklamné zariadenia. Táto pozícia je mimo priameho výhľadového poľa na prezidentský palác. Druhá hypercube, bola premiestnená do Petržalky k železničnej stanici. Ide o lokalitu, ktorá je z hľadiska zásahu Bratislavčanov informáciami o dianí v slovenskej metropole atraktívna. Chceme zdôraz-

niť, že na mestských nosičoch vonkajšej reklamy sú výlučne nekomerčné projekty, akcie, podujatia, na ktorých aktívne participuje slovenská metropola, alebo mestská organizácia či mestská časť,“ uviedol Andrassy.

Zmluvu s neznámou spoločnosťou Uniservices SK, s.r.o., podpísal primátor Milan Ftáčnik 9. decembra 2011 s tým, že mesto za 8 takýchto reklamných zariadení zaplatí mesačne 1,20 €. Mesto však okrem toho platí Uniservices SK mesačne dvakrát po 4560 €, čo je spolu 9120 €. Firma vystavila mestu vlni celkom 26 faktúr na sumu 118 560 €. Všetky faktúry sú číslované za sebou od 13001 po 13026, čo nasvedčuje, že iné služby inému klientovi ako mestu neposkytuje a ide o účelo-

vo založenú obchodnú spoločnosť.

Platnosť zmluvy sa skončila 31. decembra 2013, primátor ju však dodatkom z 20. decembra predĺžil do konca roka 2015. Po tom, čo Bratislavské noviny upozornili, že dodatok nebol v zmysle zákona zverejnený, stalo sa tak až 17. marca 2014. Následne musela Uniservices SK dobropisovať mestu 4 faktúry od začiatku roka v celkovej výške 18 240 €. „Dobropisy boli k faktúram za služby, ktoré síce boli realizované na základe zmluvy, ale keďže nedopatrením pracovníkov magistrátu v uvedenom čase nebol dodatok zverejnený na internete, zo strany mesta nebolo možné vystavené faktúry uhradiť,“ potvrdil Ľ. Andrassy. **Radoslav Števík**

Právna poradňa

Zmena správcu bytového domu

Vlastníkov bytov, ktorí sú nespokojní so správcou bytového domu, je veľa, avšak málokedy sa rozhodnú správcu zmeniť. Zmena správcu nemusí byť až taká zložitá. Podľa zákona o vlastníctve bytov a nebytových priestorov má štvrtina vlastníkov bytov a nebytových priestorov v bytovom dome právo zvolať schôdzu, ak na ich žiadosť nezvolal schôdzu správca do 15 dní od doručenia žiadosti.

Písomné oznámenie o schôdzi s programom musí byť doručené každému vlastníkovi v bytovom dome minimálne 5 dní pred dňom konania schôdze, ako aj správcovi. Na odvolanie správcu je potrebný súhlas nadpolovičnej väčšiny hlasov všetkých vlastníkov bytov a nebytových priestorov v dome. Výpovedná lehota je 3 mesiace, ak sa v zmluve o výkone správy nedohodlo inak. Výpovedná lehota začína plynúť od prvého dňa kalendárneho mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede. Po schôdzi je potrebné starému správcovi doručiť výpoved' spolu so zápisnicou zo schôdze.

Starý správca je povinný 30 dní pred skončením činnosti (najneskôr v deň skončenia) predložiť vlastníkom správu o svojej činnosti týkajúcej sa domu, odovzdať všetky písomné materiály, ktoré súvisia so správou domu, vrátane vyúčtovania použitia fondu prevádzky, údržby a opráv, úhrad za plnenia, a previesť zostatok majetku vlastníkov na účtoch v banke na účty nového správcu alebo spoločnosti.

Na záver ešte jedno upozornenie. V prípade, ak sa vlastníci rozhodnú, že správu bytového domu budú naďalej vykonávať prostredníctvom novozriadeného spolčenstva vlastníkov a nie správcovskej spoločnosti, ako tomu bolo doteraz, ide o zmenu formy správy, na ktorú sa vyžaduje súhlas dvojtretinovej väčšiny hlasov všetkých vlastníkov.

JUDr. Dionýz Stehlík

JUDr. Pavel Jurek

Telefón: 0917 822 723



GALÉRIA LEPŠÍ SVET
NÁMESTIE 1. MÁJA, Č. 2, BRATISLAVA
SI VÁS DOVOĽUJE SRDEČNE POZVAŤ NA ČAJ o 5tej

**VERNISÁŽ VÝSTAVY
DIEL VÝZNAMNÉHO
SLOVENSKEHO VÝTVARNÍKA**

RUDOLFA SIKORU

ZA OSOBNÉJ ÚČASTI AUTORA
15. 6. 2014 o 17:00 hod.


LEPŠÍ SVET n.o.
tel: 0903/476 763; www.lepsisvet.org, info@lepisvet.org

Všetky diela sú predajné a ich kúpu aj vy pomôžete rozvíjať talent a zvyšovať kvalitu života ľudí s mentálnym znevýhodnením, o ktorých sa stará nezisková organizácia Lepší svet.

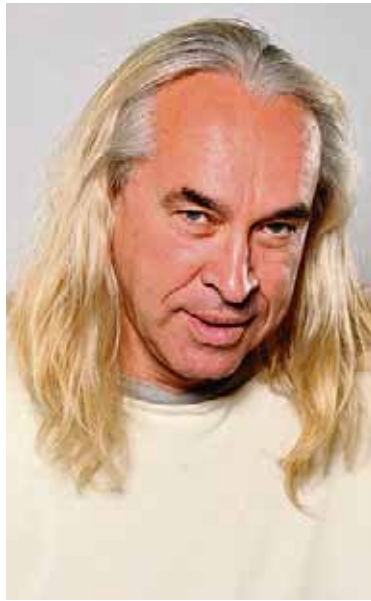
POLCAS ROZPADU Rudolf Sikora, 1994/2001

Výbuchy pred ministerstvom vnútra

Vždy, keď si prečítam v novinách niečo také, napr. že Matovič vysypal odzadu Poliačikovi na hlavu za tašku injekčných striekačiek alebo Hlina postavil tank mieriaci na okná Biľakovej vily a podobne, rozmýšľam o tom, aký to má zmysel. Upozorní to na nejaký neriešený problém, alebo to upozorní iba na osobu, ktorá to urobila? Ale hlavne sa pýtam, či to pomôže ten problém vôbec vyriešiť. Alebo sa dotýčaný iba posunie vyššie v pravdepodobnosti, že ho ľudia zvolia?

Ja sám som niekoľko takýchto akcií „spáchal“. Odniesli sme ťažké, vyše meter vysoké sádrové červené prasa vo forme pokladničky Ficovi, aby sme mu naznačili, že má konečne začať šetriť pre ľudí. Zaspieval som svoju pesničku – Dokedy, vy hajzli – na demonštrácii pred prezidentským palácom. Ťahal som za autom, ktoré sa pokazilo pred úradom vlády, billboard so vztýčeným prostredníkom počas ostatných prezidentských volieb.

Tieto akcie, podľa môjho názoru nevyriešili a neriešia VÔBEC NIČ. Možno pobavia občanov, ale to je asi tak všet-



ko. Pre mňa to boli len výkriky frustrácie z toho, ako nefungujú tento štát a jeho orgány.

Jeden jedinýkrát som tento pocit nemal. Pred pár rokmi som dostal mail od veľmi nespokojného občana Rusoviec, ktorý ho napísal všetkým mestským poslancom. Bol to jeho asi posledný zúfalý pokus, pretože o probléme, ktorý

ho trápil, písal už prezidentovi, ombudsmanovi, ministrom vnútra, primátorovi a všetkým vysokým funkcionárom nášho štátu, ale BEZVÝSLEDNE. Išlo o strelnicu ministerstva vnútra, ktorá je v tesnej blízkosti Rusoviec a na ktorej sa strieľalo vo dne, v noci, cez sviatky, cez pohreby, skrátka hocikedy. Nepochybujem potrebu tréningu kukláčov, pretože je to naozaj dôležité, aby ich výcvik bol čo najintenzívnejší a oni boli čo najlepšie pripravení chrániť nás - občanov. Ale keď počúvate strelbu v relatívnej blízkosti celé dni a noci, tak ste zrelí na psychiatriu. Občan nás poprosil o pomoc. Odpovedal som mu jediný. Strelili sme sa a mne napadlo, ako na problém upozorniť tak, aby si to všimli médiá a vyvinul sa mediálny tlak na ministerstvo vnútra. Keď oni strieľajú Rusovčanom pod oknami, tak im to treba oplatiť podobne.

Jedného dňa sme pred ministerstvom vnútra za hojnej prítomnosti médií začali hádzať delobuchy. Stačili dve minúty. Okamžite tam bol policajt. Minister vnútra pán Kaliňák mi zdvihol telefón, prisľúbil, že sa na to pozrie a pošle policajného riaditeľa pána Gašpa-

ra, aby rokoval a aby sme spoločne našli riešenie. Na rokovaní sa dohodlo, že sa bude strieľať len v pracovných dňoch od 8.00 do 12.00 a po roku sa strelnica odsťahuje. To bolo prvýkrát, čo som mal pocit, že som nerobil takúto donkichotskú akciu nadarmo.

Odvtedy uplynuli skoro dva roky a strelnica je stále na tom istom mieste. Keď ďalším rokovaním ministerstva vnútra so starostom neprizvali ani mňa a ani dotyčného občana. Iba sprostredkovane sme sa dozvedeli, že strelnica ostáva a hluk z nej by sa mal eliminovať obrovskými nánosmi zeme, ktoré sa zoberú zo stavby petržalskej električky a z ktorých, ako predpokladám z praktických skúseností, sa bude fajnovo prašiť. Medzitým som sa dopyčul na magistráte, že aj zobrať a previezť toľko zeminy bude problém.

Asi je najvyšší čas opäť si „zadelobuchovať“ pred ministerstvom vnútra a pridať k tomu aj rozsýpanie popola. Myslite si, že to bude mať zmysel?

Marian Greksa,
právnik, hudobník a poslanec
mestského zastupiteľstva za Petržalku
mgreksa292@gmail.com



do poštových schránok
bratislavských domácností
roznáša Slovenská pošta, a.s.

OBNOVME ELEKTRIČKU SPOLOČNE



Pomôcť obnove legendárnej Viedenskej električky
je možné prispením na účet Klubu priateľov mestskej
hromadnej a regionálnej dopravy v Bratislave.

Číslo účtu: 0635505694/0900, variabilný symbol: 1914
IBAN: SK32 0900 0000 0006 3550 5694, SWIFT: GIBASKBX

Klub priateľov
mestskej hromadnej
a regionálnej dopravy



100 rokov
Viedenskej električky



www.facebook.com/viedenskaelektricka

Inter Bratislava ruskú ligu VTB hrať nepôjde

BRATISLAVA

V závere uplynulej sezóny sa hovorilo o tom, že BK Inter Incheba Bratislava by v novej sezóne mohol odísť zo slovenskej extraligy do ruskej VTB United League. Ako pre Bratislavské noviny uviedol manažér klubu Michal Ondruš, táto alternatíva v súčasnosti absolútne neprichádza do úvahy.

Basketbalový Inter by tak mal opäť hrať slovenskú extraligu. Otvorenou zostáva otázka účasti v európskej súťaži EuroChallenge. Podľa Ondruša je to všetko otázka peňazí. Definitívne rozhodnutie vedenia klubu, či sa prihlási do EuroChallenge, by malo podľa jeho slov padnúť do týždňa.

Interisti po obhajobe majstrovského titulu pripravujú káder na nový ročník domácej súťaže. Vedenie klubu oslovilo s ponukou väčšinu doterajšieho kádra. Istými z majstrovského kádra sú zatiaľ Martin Bílik, Stanislav Baldovský a Jaroslav Musil. Posilou bude v novej sezóne 27-ročný rozohrávač Viliam Kosa, ktorý do Bratislavy prichádza z Nítry. Inter intenzívne hľadá aj v zahraničí, najmä hráčov na podkošové pozície. Ak všetko pôjde podľa plánov, základ kádra by sme mali spoznať už do konca júna, uviedol pre klubovú webstránku manažér Michal Ondruš. (ado)

Do Slovana má ísť Richard Lásik, v hre sú aj Jendrišek a Jablonský

BRATISLAVA

ŠK Slovan Bratislava čaká pred začiatkom novej sezóny obmena hráčskeho kádra. Posledný ligový zápas v Trnave totiž ukázal, že belasi sa nemusia spoliehať len na zahraničných legionárov, ale dôstojnejšie dokážu farby klubu reprezentovať odchovanci. Proti Spartaku nastúpili v Trnave aj dorastenci a junióri, ktorí dokázali vyhrať v ligovom derby 2:1.

Letné prestupové obdobie sa na Slovensku začne 15. júna 2014, funkcionári Slovana Bratislava preto v predstihu riešia káder

mužstva na nový súťažný ročník. Momentálne vedenie klubu rokuje s dvojicou slovenských reprezentantov a jedným českým hráčom. Sú to 21-ročný stredopoliar Richard Lásik, ktorý v minulej sezóne pôsobil v talianskom druholigovom klube Brescia Calcio, 27-ročný útočník Erik Jendrišek, naposledy hráč nemeckého druholigistu Energie Cottbus, a 26-ročný ľavý obranca či stredopoliar Tomáš Jablonský z FK Jablonec.

„Lásik prejavil záujem o pôsobenie v Slovane Bratislava. Stále je však zmluvne viazaný s Bresciou,

s ktorou rokujeme o podmienkach, za akých by bola ochotná tohto hráča uvoľniť. Rovnako sme sa rozprávali aj s Erikom Jendriškom a na dobrej ceste je príchod Tomáša Jablonského. Zatiaľ však ani jeden z týchto možných transferov nie je istý,“ povedal generálny riaditeľ Slovana Petr Kašpar.

Letnú prípravu začnú slovanisti 11. júna 2014. Podľa všetkého trénerská dvojica Jozef Valovič a Dušan Galis v novej sezóne nepočíta s niektorými legionármi, ktorých správanie tréneri v uplynulých týždňoch kritizovali. (ado)

Skladací bicykel sa dá ťažko ukradnúť

BRATISLAVA

Znova sa začína leto a väčšina z nás sa vracia k svojim obľúbeným športom. Jedným z nich je aj bicyklovanie. Ale čo tak spojiť príjemné s užitočným? V poslednej dobe čím ďalej tým viac ľudí používa bicykel aj ako dopravný prostriedok po meste. Večné zápchy, rozkopané cesty, platené parkoviská, to je realita v bratislavských uliciach počas pracovného týždňa.

Za posledné 2 roky mesto investovalo do cyklistických ciest, aby podporilo cyklistiku ako formu dopravy v Bratislave, so zámerom odľahčiť preplnené cesty, aj keď nie úplne šťastným spôsobom.

Keď sa pozriete z okna MHD alebo svojho auta v rannej či poobednájšej špičke, určite ste si všimli, že ľudí, ktorí sa prepravujú do práce na bicykli, je čoraz viac. A nie len za slnečného počasia!!!

Ľudia na prepravu do práce využívajú športové bicykle, ale stále viac sa na cestách objavujú mestské bicykle, ktoré pútajú zrak okolitých ľudí originálnym dizajnom. Ženy v sukniach a muži v kravatách na bicykloch už prestávajú byť raritou, a táto elegancia z 19. storočia sa vracia späť do dnešného moderného sveta. Pravdou je, že máme z čoho vyberať: retrobicykle, elektrobicykle, hollandské bicykle, cargobicykle,

reparované bicykle z pivnic rodičov a starých rodičov a skladacie bicykle. Áno, skladacie, ktoré pri dojazde na miesto jednoducho zložíte a zoberiete so sebou.

Mestská cyklistika si pomaly, ale iste buduje svoju pozíciu medzi mladými ľuďmi, a to, čo je stále realitou na dedinách pre starších ľudí (na bicykli upevnený košík a hor sa na nákup), sa dnes považuje za životný štýl v meste. Ale to, čo z nášho mesta zmizlo, sú stojany na bicykle pred obchodov, a naopak, to čo nezmizlo, je strach, že bicykel v priebehu chvíle zmení majiteľa. Už nám stačí len jedného pridať a druhého ubrať a čaká nás nádherné leto. (bmp)

Turné plodnosti v piatok 27. júna aj v Bratislave

STARÉ MESTO

Plodnosť nie je samozrejmosť. Každý šiesty pár potrebuje pri počatí pomoc. Čo sa nedozviete od lekára a čo môžete urobiť sami, v čom pomôže gynekológ, či ako upraviť kvalitu spermií a kedy prichádzajú na rad metódy asistovanej reprodukcie, sa dozviete na Turné plodnosti, ktoré už po šiestykrát organizuje Občianske združenie Bocian. Potenciálni rodičia majú málo informácií o tom, čo možno zmerať, otestovať či zistiť. Ani na preventívnych prehliadkach u gynekológa či andrológa sa často nespýtajú na veci, ktoré by mohli ich plodnosti prospieť. Vek prvoroďičiek neustále stúpa, hoci správny čas na otehotnenie ani podľa najväčších odborníkov oklamať nevieme, a tak je dôležité, aby ženy poznali svoju krivku plodnosti v závislosti od veku.

Turné plodnosti sprevádza vydanie Predmaterskej knižky Plánujete bábätko? A Pasu plodnosti, unikátnych publikácií Občianskeho združenia Bocian. Príďte si po svoju kópiu zadarmo a vyhrajte výbavu pre bábätko v hodnote 150 eur. Stačí, ak sa zastavíte v piatok 27. júna od 15.00 v Primaciálnom paláci alebo „lajknete“ na sociálnej sieti stránku Občianskeho združenia Bocian. (boc)

Viac na www.bocianoviny.sk

anglickalegenda.sk

najskladnejší, najkvalitnejší a najpraktickejší skladací bicykel na svete

je určený na každodenne používanie, vyrába sa ručne priamo v Londýne a získal ocenenia za kvalitu a dizajn od samotnej kráľovskej rodiny

BROMPTON



e-mail info@anglickalegenda.sk

tel. (+421) 0948 975 175

Májkova ul. 2, Bratislava (Americké námestie)
Zámočnícka 8, Košice

Problémy s pamäťou riešate v Centre MEMORY

Nezisková organizácia Centrum MEMORY je modelové pracovisko zdôrazňujúce prevenciu a multidisciplinárny prístup v starostlivosti o ľudí s najčastejšou formou demencie - Alzheimerovou chorobou.

Toto ochorenie mozgu sa prejavuje prevažne u ľudí vo vyššom veku. Prichádza nebadane, plíživu, spočiatku ako porucha novopamäti a orientácie – človek neregistruje aktuálny dátum, môže zabúdať aj na známych miestach, opakuje sa. Tieto prejavy sa časom stupňujú, ochorenie má vážne sociálne dôsledky – potrebu celodenného

dohľadu, s úplnou odkázanosťou na iných. Prvé príznaky sú často pripisované starnutiu. Preto je veľmi dôležité včas sa obrátiť na odborníkov.

V rámci včasného zistenia problémov s pamäťou ponúka Centrum vyšetrenie pamäti. Cieľom je poskytnúť odborné poradenstvo a odporúčania životného štýlu ako prevenciu demencie. Bezplatné testovanie pamäti sa realizuje s podporou Agentúry na podporu výskumu a vývoja SR v rámci projektu APVV 0048/11. Doterajšie výsledky ukazujú, že každý štvrtý otestovaný človek trpí miernou kogni-



tívnou poruchou. Táto porucha je na rozhraní medzi normálnym starnutím mozgu a demenciou.

Centrum MEMORY, založené Nadáciou MEMORY, už 12 rokov ponúka celý rad možnos-

tí, ako čeliť problémom s pamäťou: obľúbené pracovné zošity na domáce tréningy pamäti, tréningy pamäti realizované priamo v Centre MEMORY na Mlynarovičovej ulici 21 v Bratislave - Petržalke, sociálne služby v špecializovanom zariadení, zdravotné služby v psychiatrickej ambulancii a vzdelávanie pre profesionálov aj laikov.

Všetko podstatné o zabúdaní, Alzheimerovej chorobe a poskytovaných službách nájdete na webstránke www.alzheimer.sk

M. Čunderlíková,
riaditeľka Centra MEMORY

SAGUARO RUN FEST
Bežecký festival s programom pre celú rodinu na celý deň.

Kde? **BRATISLAVA ŽELEZNÁ STUDNIČKA**

BEH SI TY!
BRATISLAVA POLMARATÓN

Kedy? **22.6.2014**

Informácie: www.behsity.sk

Program **EGIMAPROMUSIKPROTECT**
mėnežuje

GALAKONCERT súrodencov **BABJAKOVCOV**
22. júna 2014 o 19.30 h, Petržalka
Kostol Svätej rodiny

cena: 10 €
dôchodcovia nad 65 r. 7 €

Predpredaj vstupeniek zabezpečuje **ticketportal**

Rodinu Triedy C doplní kombi

Od septembra 2014 pribudne k sedanu Triedy C značky Mercedes-Benz nové kombi. Kombi Triedy C štvrtej generácie má rázvor 2840, dĺžku 4702 a šírku 1810 milimetrov. Oproti predchodcovi tak výrazne narástlo. Poskytuje aj väčší úložný priestor.

Za zadnými (delenými v pomere 40:20:40) sedadlami to je 490 litrov. Po ich sklopení vznikne úložný priestor 1510 litrov. Batožinový priestor môže mať tiež komfortné elektrické EASY-PACK a bezdotykové HANDS-FREE ACCESS otváranie a zatváranie.

Naopak, napriek nárastu priestoru, hrubá konštrukcia (so 49 percentami hliníka) nového kombi Triedy C má v porovnaní s predchádzajúcim až o 65 kilogramov menšiu hmotnosť (a najnižšiu vo svojej kategórii vozidiel).

Nové kombi Triedy C zaujme moderným, dynamickým dizajnom a vysokokvalitným interiérom. Okrem základného vyhotovenia poskytujú na výber vždy tri rôzne línie dizajnu a výbavy pre exteriér a interiér. Ponúka aj dva varianty prednej časti. So športovou maskou chladiča alebo s luxusnou maskou chladiča s hviezdou na kapote (EXCLUSIVE).

Športové výkony a radosť z jazdy poskytujú v novom kombi Triedy C benzínové a dieselové motory. Splňajú normu Euro 6. Oproti predchodcom majú až o 20 percent nižšiu spotrebu paliva.

Popri jazdných režimoch - Komfort, ECO, Sport a Sport+ - si vodič bude môcť nastaviť nové kombi aj podľa vlastných predstáv (režim Individual). Vozidlo dostane aj pohon všetkých kolies 4MATIC (na želanie).

Kombi Triedy C sériovo (či ako doplnkovú výbavu) preberá najnovšie aj vylepšené, asistenčné systémy z Triedy S a Triedy E. Využíva i všetky ino-



vácie, ktoré má už sedan. Napríklad dotykové pole či projekčný displej. I zdokonalenú klimatizáciu (doplnková ponuka) s intenzívnejšou filtráciou vzduchu, indikujúcu a reagujúcu na jazdu v tuneli. Rovnako ako viaceré, či dokonca iba pre vozidlá s hviezdou vyvinuté,

výnimočné informačné a zábavné systémy. Svetovú premiéru v kombi majú aj služby Mercedes connect me. Umožňujú spojiť sa s vozidlom online a zistiť tak napríklad na diaľku stav paliva v nádrži.

Viac na www.mercedes-benz.sk alebo www.motor-car.sk

Ram v Bratislave

štvrtok 12. júna

- 19.00 - W. Shakespeare: Rómeo a Júlia, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - B. Brecht: Malomeštiacka svadba, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - L. Strike, S. Ferancová: Julio a Romea, SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - G. Puccini: Bohéma, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - M. Lasica: Listy Emilovi, Štúdio L + S, Námestie 1. mája
- 19.30 - V. Klimáček: In Da House, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

piatok 13. júna

- 18.00 - Ch. Brontëová: Jane Eyrová, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - G. Hauptmann: Potkany, *hostovanie Divadla A. Bagara Nitra*, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - M. Jones: Kamene vo vreckách, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - P. I. Čajkovskij: Piková dáma, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica

sobota 14. júna

- 10.00 - Rendez 2014, zraz historických železničných vozidiel, Rendez, rušňové depo Bratislava - východ
- 13.00 - Desatoro, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 20.00 - W. Shakespeare: Othello, *hostovanie Národného divadla Brno*, SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - F. M. Dostojevskij:

Idiot, Divadlo Astorka, Námestie SNP

- 19.00 - F. Mendelssohn-Bartoldy, Y. Vámos: Sen noci svätovánskej, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - P. I. Čajkovskij: Piková dáma, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - A. Strindberg: Otec, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 19.30 - V. Klimáček: Sado (Láska v Európe), Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie
- 20.00 - Pražský filmový orchester, *koncert*, Ateliér Babylon, Kolárska ulica

nedeľa 15. júna

- 16.00 - V. Schulzová, R. Olekšák: Leni, Modrý salón SND, Pribinova ulica
- 16.00 - E. Gindl: Karpatský thriller, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 18.00 - Medzinárodné hviezdy operného neba, Kostol Sv. Vincenta de Paul, Tomášikova ulica
- 19.00 - B. Martinů: Mirandolina, *hostovanie Národného divadla moravskosliezského Ostrava*, SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - Koncert Petra Lipu, Malá scéna STU, Dostojevského rad

pondelok 16. júna

- 16.00 - I. Horváth, P. Pavlac: Bratia Jurgovci, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - W. A. Mozart: La clemenza di Tito, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - K. Marx, P. Lomnický: Kapitál, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
- 19.00 - I. Blahút, K. Jurčišinová-Kukllová: Okteto pána Gézu, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 20.00 - D. Jančar: Veľký brilant-

ný valčík, *hostovanie Slovinského národného divadla Maribor*, Sála činohry SND, Pribinova ulica

utorok 17. júna

- 16.00 - I. Vyrpajev: Ilúzie, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - G. Verdi: Aida, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - J. B. P. Molière: Lakomec, SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - F. Kafka: Zámok, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 20.00 - H. Levin: Ti, čo si balia kufre, *hostovanie Vígšínház Budapest*, Sála činohry SND, Pribinova ulica

streda 18. júna

- 16.00 - J. Littell: Láskavé bohyně, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - G. Spiró: Kvarteto, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 19.00 - G. Rossini: Barbier zo Seville, SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - S. Mrozek: Láska na Kryme, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - T. Mann: Buddenbrookci, Sála činohry SND, Pribinova ulica

štvrtok 19. júna

- 16.00 - E. Jelínek: Rechnitz - Anjel skazy, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 18.00 - S. Lavrik, A. Vlčková-Strachan: Ako naučiť meštianskeho psa poslušnosti, *hostovanie Maďarský inštitút v Bratislave*, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - Koncert Milo Král Band, V-klub, Námestie SNP
- 19.00 - G. Gorgey: Na koho to

slovo padne, Divadlo Astorka, Námestie SNP

- 19.00 - P. I. Čajkovskij, V. Medvedev: Onegin, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 20.00 - Jazz v Aréne: L. Šrámek & his East European ARTSEMBLE feat. P. Erskine, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
- 20.00 - Jamie Cullum, *koncert*, Aegon aréna NTC, Prikopova ulica

piatok 20. júna

- 11.00 - G. Flaubert: Madame Bovary, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 17.00 - V. Schulzová, R. Olekšák: Leni, Modrý salón SND, Pribinova ulica
- 19.00 - J. Novák: Tolstoj a peniaze, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - P. I. Čajkovskij: Piková dáma, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 20.00 - V. Schulzová, R. Olekšák: Leni, Modrý salón SND, Pribinova ulica

sobota 21. júna

- 10.00 - Korunovačné slávnosti: Korunovácia Jozefa I., Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - O. Šulaj: Gazdova krv, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - P. I. Čajkovskij: Spiaca krásavica, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 20.30 - Viva Musica: Sen noci svätovánskej, Hlavné námestie

nedeľa 22. júna

- 10.00 - Korunovačné slávnosti: Korunovácia Jozefa I., Hviezdoslavovo námestie
- 10.00 - Saguaro Run Fest - Bratislava polmaratón 2014, Partizánska lúka

■ 17.00 - Viva Musica: Čarovná flauta, Primaciálny palác

- 18.00 - I. Vyrpajev: Ilúzie, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.30 - Galakonzert súrodencov Babjakovcov, Kostol sv. rodiny, Námestie Jána Pavla II.
- 20.00 - Viva Musica: Virtuoso, Hlavné námestie

pondelok 23. júna

- 19.00 - G. Verdi: Nabucco, SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.30 - V. Klimáček: Díleri, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie

utorok 24. júna

- 11.00 - B. Britten: Kominárik, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - S. Vlčeková, J. Viňarský, A. Petrovič: The Tempest, SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.30 - V. Klimáček: Kill Hill, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie
- 19.30 - W. Shakespeare: Hamlet, *hostovanie Shakespeare's Globe Londýn*, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 20.00 - Viva Musica: Quasars Ensemble & Dalibor Karvay, Stará tržnica, Námestie SNP

streda 25. júna

- 11.00 - B. Britten: Kominárik, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - R. Harwood: Kvarteto, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.30 - V. Klimáček: Mutanti, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie
- 20.00 - Viva Musica: Xavier Sabata & Il pomo d'oro, Stará tržnica, Námestie SNP

Turné plodnosti
Primaciálny palác
27. jún 2014 - od 15.00

PAS PLODNOSTI

bocianoviny.sk

**KÚPIM TIETO KRESLÁ
ZA 150 € A STENU ZA 70 €**
TELEFÓN: +420 731 842 657

**SŤAHOVANIE
S VÁŠNOU**

SVD

02/6020 1711
0905 319 509
www.stahovanievasnou.sk

BYTY, KLAVÍRE, KANCELÁRIE,
TREZORY, DOPRAVA

Správy z podsvetia

NA KARADŽIČOVEJ ULICI neznámy lupič ráno okolo 9.00 h pod hrozbou použitia zbrane prepadol pobočku banky, pričom si odniesol vyše 1800 eur. Išlo o muža, ktorý si tvár maskoval čiernou šatkou a čiernymi okuliarmi. Oblečené mal čierne nohavice, čiernu mikinu s kapucňou a strieborné tenisky. Lúpež sa zaobišla bez zranení, v čase prepadu v banke nebol žiadny klient. Polícia po páchatelovi pátra.

NA KARADŽIČOVEJ ULICI v ten istý deň okolo 13.30 h neznámi páchatelia prepadli v jednom z bytov 63-ročnú Bratislavčanku. Podľa zistení polície išlo o muža vo veku 25-30 rokov a ženu vo veku asi 40 rokov, ktorí boli „ozbrojení“ napodobeninou zbrane. Po vjedení do bytu domácu pani jeden z lupičov zhodil na zem a druhý jej lepiacou páskou zviazal ruky. Z bytu ukradli šperkovnicu s obsahom šperkov zo žltého a bieleho zlata, finančnú hotovosť vo výške 50 eur, mobilný telefón, bezdrôtový telefónny prístroj pevnej linky a zväzok kľúčov, čím spôsobili škodu okolo 10-tisíc eur. Polícia po páchateloch pátra.

NA ULICI ČSL. PARTIZÁNOV sa pokúsil 56-ročný Anton z Bratislavy ukradnúť medený kábel z rozvodnej skrine v areáli miestneho kostola. Pri prestrihovaní kábla ho prichytil zamestnanec stavebnej firmy a odovzdal ho policajnej hliadke. Policajti zistili, že sa už Anton v uplynulých 12 mesiacoch dopustil podobného činu. Bol obvinený z krádeže v štádiu pokusu a hrozí mu až dvojročné väzenie. (brn)



Ústav diakonís, evanjelická nemocnica

V evanjelickej cirkvi augsburského vyznania nejestvovala až do päťdesiatych rokov 20. storočia možnosť, že by žena zastávala kňazskú funkciu. Do polovice 19. storočia nejestvovali ani zariadenia, do ktorých by sa mohli slobodné ženy uchýliť ako do katolíckeho ženského kláštora. Osamotená evanjelická mala pomerne málo možností uplatniť sa v živote. Mnohé inteligentné ženy sa zamestnali ako učiteľky, vychovávateľky, spoločníčky dám či ošetrovateľky, pracovali ako gazdiné na evanjelických fariach, kde sa často stávali doživotne členkami domácnosti.

Situácia v Nemecku po napoleónskych vojnách, kedy zahynulo ohromné množstvo mužov, bola charakterizovaná veľkým počtom slobodných žien, ktoré nemali šancu vydať sa. Evanjelický farár Theodor Fliedner založil pre ženy v dedinke Kaiserswerth, kde pôsobil, útulok. Venovali sa opatere chorých a detí, najmä sirôt. Roku 1836 založil „Inštitút pre vzdelávanie evanjelických ošetrovateľiek“, ktoré sa neskôr stali známymi pod menom diakonisy. Obliekali sa do jednoduchého odevu, pripomínajúceho odev bohabojných meštianskych žien na začiatku 16. storočia, kedy žil Dr. Martin Luther. Ich poslaním sa stala pomoc bližným, opatere chorých, starých ľudí a opustených sirôt. Diakonisa nebola viazaná večným sľubom ako katolícka mníška. Kedykoľvek mohla ústav opustiť, vydať sa. Hnutie sa rýchlo rozšírilo na nemeckom území a preniklo aj na územia, ktoré boli v minulosti kolonizované Nemcami. Aj do Uhorska.

Vamätníci histórie

Do Prešporka, dnešnej Bratislavy, prišli diakonisy na pozvanie vtedajšieho nemeckého evanjelického cirkevného zboru v roku 1891. Prevzali tu už dávno jestvujúce sirotince (chlapčenský aj dievčenský), starobinec aj nemocnicu, založenú v roku 1807. Diakonisy boli z Nemecka, neskôr sa k nim pridali aj diakonisy domáceho pôvodu. Staré, vekom schátralé budovy, často len provizórne upravované z obytných a hospodárskych objektov, charitatívnej činnosti na vyššej úrovni nevyhovovali. Preto na mieste bývalých vinohradov pri Palisádach, v tesnom susedstve evanjelického cintorína, vybudovali podľa projektu viedenského architekta Juliusa Schmidta v rokoch 1912 až 1914 komplex obsahujúci domov diakonís, nemocnicu, starobinec aj sirotinec.

Nemocnica s pôrodnicou patrila svojim vybavením k najmodernejším v celej monarchii. V centre objektu bolo rozľahlé nádvorie, napojené otvoreným schodišťom na vyššie položenú okrasnú aj úžitkovú záhradu. Strednej časti severného krídla dominoval o podlažie vyšší vežový útvar s pyramidálnou strechou, obsahujúci skromne a moderne zariadenú domácu kaplnku. Východné krídlo s priečelím do Palisád ešte pred druhou svetovou vojnou zvýšili o jedno poschodie, takže prevýšenie kaplnky je dnes menej výrazné.

Jednotlivé funkčné časti Diakonického ústavu („Diakonissenanstalt“) boli navzájom oddelené a prístupné vlastnými portálmi,

ozdobenými kamennými sochami od Alojza Rigeleho. Po roku 1950 diakonisy z ústavu vyhnali. Ich jednotlivé zariadenia, až na nemocnicu, zrušili, objekt však bol všeobecne stále známy ako „evanjelická nemocnica“. Veľká časť diakonís, ktoré boli nemeckého a belgického pôvodu, musela ústav opustiť už po roku 1945. Slovenské sestry sa museli presťahovať do starobinca na Jozefskej ulici. Inventár ústavu sa po znárodnení stratil. Kaplnku prerobili na prednáškovú miestnosť. Na nádvorí pristavali nové schodište, bez rešpektovania originálnej steny obloženej kachličkami tehlovočervenej farby. V pôvodnej záhrade postavili objekt transfúznej stanice (medzičasom zbúraný).

Po odsťahovaní nemocnice a po reštitúcii objekt roky chátral. Nepodarilo sa obnoviť ústav diakonís, vznikol „Evanjelický dom starostlivosti“. Funkčne, ale nie výtvare, je na pôvodnom mieste obnovená ústavná kaplnka. V priestore západného krídla, kde bol prv prechod do záhrady, postavili nedávno bez stavebného povolenia nevhodný štvorposchodový objekt, údajne ubytovňu pre personál. Priestory bývalého nemocničného krídla sú prenajaté ako lekárske ordinácie. Bez rešpektovania pravidiel pamiatkovej starostlivosti prerazili na hlavnej fasáde dvere ako prístup do novozriadenej lekárne. V suteréne východného krídla vznikla z ulice prístupná kaviareň.

Naďalej sa používa zaužívané označenie „evanjelická nemocnica“. A keramické obloženie fasády ďalej ničí z neho vyrastajúca burina. Štefan Holčík

Bratislava kedysi

Viedensklá električka má 100 rokov (XII.)

Zmeny napájania v úseku Kopčany – Berg sa dotkli aj výmeny lokomotív. Po príchode vlaku z Viedne do stanice Berg sa lokomotíva presunula na koniec vlaku a dotlačila ho na štátnu hranicu, kde už čakala električka CMg (prípadne sporadicky používaná lokomotíva Eg 5 alebo Eg 6), zapojila sa k vlaku a pokračovala do Bratislavy. To isté sa dialo pri odchode vlaku z Kopčian do Viedne.

Po roku 1924 sa „striedavá“ lokomotíva Ewp 6 stala nepoužiteľnou a prebytočnou, v roku 1925 bola predaná Rakúskym spolkovým dráham. Keďže v roku 1920 bola spoločnosť P.O.H.É.V. nostrifikovaná, stala sa lokomotíva Ewp 6 jedinou lokomotívou pre trakčnú sústavu 15kV, ktorú Československo vlastnilo.

V roku 1925 prišlo na slučkovej koľaji Viedenskej električky v centre mesta k prestavbe koľajníc a zmene organizácie dopravy. Trasa električkovej linky A spoločnosti BÉUS bola zmenená, zapojená do obsluhy centra okruhom. V časti okruhu používala aj trať B.K.H. Z toho dôvodu vznikla na spoločne používanom úseku trojkoľajná trať (1435 mm a 1000 mm). Aby električky trasy A neprekážali spojom spoločnosti B.K.H. v priestore konečnej stanice Korunovačné námestie (dnes Námestie L. Štúra), vznikla pri tejto stanici tretia, úzkorozchodná staničná obchádzajúca koľaj, pomocou ktorej sa jej vyhlí. Do roku 1925 bolo spoločné koľajisko s rozchodom 1000 mm a 1435 mm v uliciach Jesenského a Štúrova cesta (dnes Štúrova ulica), od roku 1925 aj v uliciach Justiho rad (dnes Vajanského nábrežie) a Mostová ulica. Peter Martinko (Pokračovanie nabudúce)

Rehabilitácia doma po úraze, výmene kĺbu, cievej príhode a iné

Informácie a objednávanie:
Telefón: 02/6224 5607
E-mail: rhh@harris.sk
www.rehabilitaciadoma.sk

**OBRAZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII**

**ŽIADNE
POPLATKY**

www.artinvest.sk

Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
art@artinvest.sk

Cez víkend budú opäť jazdiť parné rušne

BRATISLAVA

Cez víkend 14. - 15. júna 2014 bude v rušňovom depe Bratislava východ Celoslovenský zraz historických železničných vozidiel. Súčasťou podujatia nebude len výstava historických rušňov a železničných vozidiel, v programe sú aj atraktívne jazdy parnými vlakmi.

Výstavnisko v starom depe v Rendezi bude otvorené oba dni od 10.00 h. Výstava historických železničných vozidiel na točni bude od 13.00 do 14.00 h. Atraktívna bude súbežná jazda parných vlakov - sobotu 14. júna o 10.20 h odchádzajú zo železničnej stanice Petržalka súčasne parný osobný vlak a ťažký nákladný vlak do stanice Bratislava východ, resp. Vajnory.

Pri tejto príležitosti budú jazdiť v Bratislave historické električky s označením H5 z Rače do centra mesta na Jesenského ulicu a späť. Historický autobus H56 bude premávať v Rači zo zastávky Detvienska do Lokomotívneho depa I. vo Východnom a späť. Viac na www.mdc.sk (ado)

Bratislavské
Noviny
vyjdú o dva týždne
26. júna 2014

Korunovačné slávnosti budú tento rok v znamení korunovácie Jozefa I.

STARÉ MESTO

Cez víkend 21. a 22. júna 2014 budú v Bratislave opäť Korunovačné slávnosti, tento rok v znamení korunovácie Jozefa I. Habsburského. Oba dni sa program začne o 10.00 h Bratislavským korunovačným jarmokom dobových remesiel, ktorý bude až do 22.00 h na Hviezdoslavovom námestí.

V sobotu bude nasledovať predstavenie protitureckých bojov a oslobodzovanie Uhorska od Osmanskej ríše, detský folklórny festival, korunovačný sprievod a prenášanie korunovačných insignií z Hradu na Hviezdoslavovo námestie, kde bude o 17.00 h obrad korunovácie Jozefa I.

Následovať bude pasovanie rytierov a korunovačný sprievod sa vyberie na Primaciálne námestie, kde bude korunovačná prisaha. Večer tu bude Festival frankovky modrej, o 20.00 h nasleduje ľudová veselica na Hviezdoslavovom námestí.

Júnový termín korunovačných slávností sa ustálil na počesť korunovácie Márie Terézie ako najvýznamnejšieho panovníka korunovaného v Prešporku. Jej korunovácia bude o dva roky, keď sa Slovensko stane predsedníckou krajinou EÚ. „Novinkou tohtoročných korunovačných slávností bude možnosť platiť korunovačnými žetónmi Márie Terézie. Ľudia si ich budú môcť zameniť a

platiť nimi. Následne ich budeme od remeselníkov vykupovať. Naším zámerom je ukázať význam vlády Márie Terézie pre naše mesto,“ uviedol organizátor podujatia Miroslav Vetrík zo združenia Korunovačná Bratislava.

Jozef I. bol korunovaný v roku 1687 ako 9-ročný. Ako prvý z Habsburgovcov sa nechal korunovať v uhorskom kostýme. Počas korunovačných slávností ho stvárni žiak zo Základnej školy Matky Alexie na Palackého ulici.

V nedeľu bude predpoludním na Hviezdoslavovom námestí sv. omša s procesiou Božieho tela, popoludní hľadanie korunovačného pokladu, ľudová veselica a Barokový bál. (brn)

Viva Musica! festival začne 21. júna komédiou Sen noci svätéhojanskej

STARÉ MESTO

Hudobný festival Viva Musica! začne tento rok v sobotu 21. júna 2014 o 20.30 h na Hlavnom námestí komédiou Williama Shakespeara Sen noci svätéhojanskej s rovnomenou scénickou hudbou nemeckého skladateľa Felixa Mendelssohna-Bartholdyho. Ide o spoločný projekt Viva Musica! a Letných shakespeareovských slávností.

Sen noci svätéhojanskej bude zároveň otváracím koncertom Kul-

túrneho leta a Hradných slávností Bratislava 2014. Slovenskú filharmóniu bude dirigovať Leoš Svárovský.

Nedeľa 22. júna 2014 bude patriť deťom. O 17.00 h sa začne na nádvorí Primaciálneho paláca netradičné spracovanie opernej klasiky pre deti - Mozartova opera Čarovná flauta v podaní Národného bábkového divadla Praha. Večer o 20.00 h sa na Hlavnom námestí predstaví obrovský orchester zložený z

talentovaných detí z celého Slovenska v projekte Virtuoso.

V nasledujúcich dňoch sa festival presťahuje do Starej tržnice, kde vystúpi Quasars Ensemble & Dalibor Karvay (24. júna), španielsky kontratenorista Xavier Sabata s projektom Händel: Bad Guys (25. júna), skupina Korben Dallas v symfonickej verzii (26. júna) či nemý film Upír Nosferatu s hudbou slovenského skladateľa Vladislava Šarišského (27. júna). (ado)

Čaké bude počasie?

Štvrtok 12. 6. 2014



Slnko ↑ 4.55 h. ↓ 20.47 h.

Piatok 13. 6. 2014



Slnko ↑ 4.55 h. ↓ 20.48 h.

Sobota 14. 6. 2014



Slnko ↑ 4.55 h. ↓ 20.48 h.

Nedeľa 15. 6. 2014



Slnko ↑ 4.55 h. ↓ 20.49 h.

Pondelok 16. 6. 2014



Slnko ↑ 4.55 h. ↓ 20.49 h.

Utorok 17. 6. 2014



Slnko ↑ 4.55 h. ↓ 20.49 h.

Streda 18. 6. 2014



Slnko ↑ 4.55 h. ↓ 20.50 h.

Prečo uvažujete o bežnom aute, keď môžete mať Mercedes?

Pri objednaní novej Triedy C sedan do 30. septembra 2014 navyiac získavate:

- 4 roky povinné zmluvné a havarijné Mercedes-Benz poistenie v Allianz - Slovenská poisťovňa, a. s.
- 4 roky predĺžená záruka: MBSK +24 mesiacov (2+2 roky navyše) alebo do 120 000 km
- 4 roky výhodné financovanie - prostredníctvom Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s. r. o.*
- Bezplatný servis 6 rokov alebo do 160 000 km

*20 % akontácia, 47 splátok, posledná zvýšená splátka 20 %.

Trieda C: Kombinovaná spotreba paliva: 4,0 - 5,8 l/100 km; emisie CO₂: 103 - 135 g/km.

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk, prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk, www.mercedes-benz.sk/trieda-c-4-roky



Mercedes-Benz
The best or nothing.

Investovanie s rozumom v Dúbravke

Ekonomická kríza v rokoch 2010 až 2011 naberala veľké tempo. Bolo dobré, že dúbavskí poslanci pred krízou usporili slušné prostriedky na bežné potreby mestskej časti. Investovanie s rozumom si trochu pomýlene vzal k srdcu starosta Dúbravky a roztočil mňanie obecných financií nad únosnú mieru.

Za predchádzajúceho starostu, na podnet váženej osobnosti histórie Dúbravky pána Víta Granca boli zriadené základy Dúbravského múzea. Začala sa budovať zbierka jedinečných exponátov. Mnohé z nich boli súkromným vlastníctvom „Starodúbavčanov“. Pre dobrú vec ich boli ochotní venovať, a tak prvé exponáty boli umiestnené v budove miestneho úradu. Neskôr, s ich nárastom, sa expozícia premiestnila do vestibulu Základnej školy Pri križi, kde za pomoci nadšencov vznikla veľmi dôstojná ukážka histórie i života Dúbravky.

Po nástupe súčasného starostu, mimochodom rodáka z Dúbravky, sa objavila možnosť odkúpiť staršiu budovu v centre historickej časti Dúbravky. Návrhy na využitie tejto budovy boli rôzne, ale zvíťazil názor starostu Sandtnera zriadiť v tejto budove Dúbravské múzeum a Klub dôchodcov. Nebola to zlá myšlienka. Ale ako to celé

dopadlo? Budovu bolo treba zrekonštruovať a prebudovať na tieto účely.

A tu začína niečo, čo už môžeme nazvať neoprávneným nakladaním s verejnými financiami a falšovaním dokladov, nedodržaním projektu, zmenou projektu, ale i falšovaním stavebného denníka.

V kontrolnej správe, ktorú v roku 2011 vypracovala kontrolórka miestneho úradu a prerokovalo dúbavské miestne zastupiteľstvo, sú mnohé výhrady. Celkovo sa zmeny rozpočtu týkali 218 položiek. Hovoríme o stredne veľkom rodinnom dome!

Kontrolné zistenia preukazujú, že mestská časť Dúbravka uhradila od novembra 2010 do mája 2011 práce a dodávky v hodnote cca 50-tisíc € v rozpore s podmienkami zmluvy, platnej projektovej dokumentácie a v rozpore so súpisom vykonaných prác v danom čase, štruktúre, množstve a kvalite, čím finančne zálohovala zhotoviteľa. Došlo tak k porušeniu mnohých ustanovení.

Rekonštrukcia celého objektu stála mestskú časť 368 191 €. Podľa názoru mnohých Dúbavčanov by sa za takéto prostriedky dali v Dúbravke postaviť aj 2 nové rodinné domy!

Avšak úplne najhoršie je to, že práce boli odvedené „fušersky“. Budova zvnútra vlhne, začína plesnivieť a je len otázkou času, kedy sa objavia drevokazné huby, ktoré sa pustia do interiéru Exponáty, ktoré majú veľkú hodnotu. Sú v budove, ktorá nespĺňa ani základné kritéria uchovávaného muzeálnych pamiatok.

Tak toto by veru žiadni ekonómovia ne nazvali investovanie s rozumom.

**Martin Zaťovič
Albert Liptovský**

Celý článok s kompletnou kontrolnou správou a fotografiami ako vyzerá budova dva roky po rekonštrukcii, je zverejnený na webstránke www.dubravcan.sk




**do poštových schránok
bratislavských domácností
roznáša Slovenská pošta, a.s.**

Tip-top auto na dovolenku aj s poistením

Zdravotná prehliadka vozidla a poistenie mobility v jednom! Super dovolenkový balíček od AutoPalace a Allianz poisťovne.

Nechajte si skontrolovať vozidlo v servise AutoPalace v Bratislave na Panónskej ceste 33 pred dovolenkou a získajte poistenie mobility pre celú Európu a asistenčnú službu v systéme Allianz na obdobie od 1. 6. 2014 do 30. 9. 2014 za zvýhodnenú cenu len 24,50 €! Prehliadka vozidla v AutoPalace zahŕňa kontrolu 23 základných funkcií vozidla, podstatných pre jeho bezpečný a bezproblémový chod. V prípade nepojazdnosti vozidla následkom poruchy, nehody ALEBO odcudzenia vozidla na Slovensku aj v zahraničí je vám k dispozícii asistenčná služba Allianz Assistance.

V prípade núdze vám budú zabezpečené:

• príchod cestnej služby, oprava vozidla na mieste a odťah vozidla, ak došlo k poruche



alebo vozidlo je po nehode nepojazdné, náklady za manipuláciu s vozidlom a za vyprostenie až do výšky 200 € v zahraničí,

• ubytovanie v núdzi pri nehode, poruche alebo odcudzení vozidla až do výšky 70 €/osoba/noc

po dobu 2 noci,

• návrat do miesta bydliska po nehode, poruche alebo odcudzení vozidla – reálne náklady,

• uschovanie nepojazdného vozidla – až 3 pracovné dni,

• zabezpečenie náhradného vozidla po nehode, poruche alebo odcudzení vozidla,
• organizácia odťahu vozidla do miesta bydliska, drink taxi, rezervácia ubytovania.

Služby v oblasti technickej asistencie pre vozidlá možno využívať v Slovenskej republike a v Českej republike, ako aj v ostatných krajinách Európy vrátane európskej časti Ruska a európskej časti Turecka, s výnimkou Moldavska a Bieloruska.

Auto Palace Panónska s.r.o.

Panónska cesta 33 | 851 04 Bratislava 5

Otváracie hodiny:

PO-PI: 07.00-18.00 | SO: 09.00-13.00

Telefón: 02/321 082 15

www.autopalacepanonska.sk

Nové Mesto kvitne, starosta rozdá letničky

NOVÉ MESTO

Nové Mesto opäť rozkvitne. Na jar skráslili mestskú časť tisíce tulipánov, ktorých cibulky rozdala samospráva Novomešťanom na jeseň. Teraz si obyvatelia budú môcť v záhradkách, pred bytovkami či na balkónoch vysadiť letničky.

Získať ich budú môcť už túto sobotu 14. júna 2014 od 9.00 h pred DK na Stromovej, od 10.30 h na Račianskom mýte a od 12.30 h na Nobelovej ulici. Novomešťanom ich rozdá starosta Rudolf Kusý, ktorý nákup letničiek zaplatil z platov poslanca BSK. Jeho plat bude aj základom fondu, ktorý začína fungovať pri Komunitnej nadácii Bratislava. „Cieľom komunitného fondu je podpora a rozvoj Nového Mesta a zvyšovanie kvality života Novomešťanov. Výsadba zhruba 15-tisíc letničiek bude významným príspevkom pre zeleň našej mestskej časti,“ povedal Rudolf Kusý. (brn)

Aktívni Račania idú meniť mestskú časť, aby sa im v nej lepšie žilo

RAČA

Ak chceme Raču meniť, musíme konať. V duchu tejto myšlienky sme sa zaktivizovali a založili občianske združenie Naša Rača, lebo občianskych aktivít v našej mestskej časti, ktoré pomôžu veci meniť k lepšiemu, nikdy nie je dost'. Najmä ak sú to aktivity, ktoré nezabúdajú na občanov, sú vytvárané pre nich a spolu s nimi.

Som Račianka a nie je mi jedno ako Rača vyzerá, ako funguje a čo sa v nej plánuje. Nie je mi ľahostajné, čo sa dozviem z miestnych novín. Už si nechcem viac klásť otázku, prečo som o tom ako občan Rače nevedela. Ja aj moji kolegovia z OZ Naša Rača chceme podporiť spolurozhodovanie občanov Rače o veciach verejných, lebo život sa nekončí len za dverami bytu či domu, ale každý z nás žije aj vo verejnom priestore. No a nesúhlasíme s tým, aby sa rozhodovalo o nás bez nás a za zatvorenými dverami.

Prečo som nahnevaná? Lebo viem, aké mám ako občan nielen povinnosti, ale aj práva, a som presvedčená o tom, že je lepšie byť na začiatku nahnevaná a konať, ako sa len pasívne prizerať a potom si vyčítať, prečo sme nič nepodnikli, keď sme ešte mohli. Dúfam, že to nevyznie ako fráza, ale OZ Naša Rača sme založili aj preto, že nám nie je jedno, kde a ako budú žiť naše deti a vnúčatá. Chceme, aby bola Rača miestom, kde sa deti rady hrajú, tínedžeri zmysluplne trávia voľný čas, mladí ľudia si zakladajú rodiny a seniori sa cítia bezpečne.

Hoci existujeme krátko, nezahľali sme a pripravili sme pre Račanov niekoľko akcií. Prvou verejnou aktivitou bola akcia na Deň matiek 11. mája, kedy sme rozdávali našim mamám alebo starým mamám kvietok s podakovaním. Bol to prvý kontakt s našim občianskym združením a zvedavých otázok mám bolo viac

ako dost'. Zároveň sme však už v máji pripravovali Deň detí, ktorý bol 1. júna, takpovediac pod holým nebom. Stačilo len zariadiť počasie a namiešať skvelý kokteil účinkujúcich. Vyše 3000 návštevníkov je dostatočný dôkaz toho, že sme sa vybrali správnym smerom. Spievalo sa, tancovalo, súťažilo, cvičilo sa až do večera, keď konečne prišiel očakávaný Majk Spirit. Deň detí bol aj možnosťou stretnúť sa s Račanmi, ktorí sa chcú aktívne zapojiť do občianskych aktivít. Zatiaľ poslednou akciou bola Tanečná zábava pre seniorov so speváčkou Gizkou Oňovou, ktorá bola 4. júna v Nemeckom kultúrnom dome, kde nám naši starší Račania ukázali, ako si treba užívať život vo vyššom veku.

Už teraz chystáme ďalšie akcie a projekty. Viac sa o nás dozviete na webstránke www.nasaraca.sk a píšete nám na info@nasaraca.sk.

Lucia Veselská,
predsedníčka OZ Naša Rača

Na Sibírskej bude v sobotu in-line slalom

NOVÉ MESTO

V sobotu 14. júna 2014 budú na ihrisku nad Základnou školou Sibírka preteky v in-line slalome. Ide o podujatie vhodné pre všetkých, ktorí zvládajú in-line korčuľovanie - deti, žiaci aj dospelí.

Preteky majú dve disciplíny. Prvá sú dve kolá slalomu po 25 bránok, druhou je jeden rýchlostný okruh. O konečnom umiestnení pretekára rozhoduje súčet časov z obidvoch disciplín. Pretekári sú rozdelení do 14 vekových kategórií.

Prezentácia pretekárov bude od 9.00 do 9.30 h, začiatok pretekov bude o 10.00 h. Vyhlásenie víťazov je plánované na 13.30 h. Neregistrovaní pretekári sa môžu prihlásiť do 12. júna 2014 e-mailom na lo.karpaty@gmail.com a sport@banm.sk.

In-line slalom organizuje lyžiarsky oddiel Karpaty Bratislava v spolupráci s mestskou časťou Bratislava - Nové Mesto. (brn)



do poštových schránok
bratislavských domácností
roznáša Slovenská pošta, a.s.

Tip-top auto na dovolenku aj s poistením

Zdravotná prehliadka vozidla a poistenie mobility v jednom! Super dovolenkový balíček od AutoPalace a Allianz poisťovne.

Nechajte si skontrolovať vozidlo v servise AutoPalace v Bratislave na Panónskej ceste 33 pred dovolenkou a získajte poistenie mobility pre celú Európu a asistenčnú službu v systéme Allianz na obdobie od 1. 6. 2014 do 30. 9. 2014 za zvýhodnenú cenu len 24,50 €! Prehliadka vozidla v AutoPalace zahŕňa kontrolu 23 základných funkcií vozidla, podstatných pre jeho bezpečný a bezproblémový chod. V prípade nepojazdnosti vozidla následkom poruchy, nehody ALEBO odcudzenia vozidla na Slovensku aj v zahraničí je vám k dispozícii asistenčná služba Allianz Assistance.

V prípade núdze vám budú zabezpečené:

• príchod cestnej služby, oprava vozidla na mieste a odťah vozidla, ak došlo k poruche



alebo vozidlo je po nehode nepojazdné, náklady za manipuláciu s vozidlom a za vyprostenie až do výšky 200 € v zahraničí,

• ubytovanie v núdzi pri nehode, poruche alebo odcudzení vozidla až do výšky 70 €/osoba/noc

po dobu 2 noci,

• návrat do miesta bydliska po nehode, poruche alebo odcudzení vozidla – reálne náklady,
• uschovanie nepojazdného vozidla – až 3 pracovné dni,

• zabezpečenie náhradného vozidla po nehode, poruche alebo odcudzení vozidla,
• organizácia odťahu vozidla do miesta bydliska, drink taxi, rezervácia ubytovania.

Služby v oblasti technickej asistencie pre vozidlá možno využívať v Slovenskej republike a v Českej republike, ako aj v ostatných krajinách Európy vrátane európskej časti Ruska a európskej časti Turecka, s výnimkou Moldavska a Bieloruska.

Auto Palace Panónska s.r.o.

Panónska cesta 33 | 851 04 Bratislava 5

Otváracie hodiny:

PO-PI: 07.00-18.00 | SO: 09.00-13.00

Telefón: 02/321 082 15

www.autopalacepanonska.sk

Starostka Starého Mesta Táňa Rosová Vás pozýva na akciu, ktorá zmení Váš život

STARÉ MESTO
BRATISLAVA

NÁJDITE SA!
so zvieratkom z útulku

V SOBOTU
21. JÚNA
OD 10.00 DO 16.00
V HORÁRNI HORSKÝ PARK



🐾 PSÍKY Z ÚTULKOV Z CELÉHO SLOVENSKA 🐾
🐾 ZNÁME TVÁRE 🐾 TANCUJÚCE PSÍKY 🐾

AKCIU MODERUJE
LUCIA HABLOVIČOVÁ

AMBASÁDORKOU PROJEKTU JE
KRISTÍNA FARKAŠOVÁ



do poštových schránok
bratislavských domácností
roznáša Slovenská pošta, a.s.

Tip-top auto na dovolenku aj s poistením

Zdravotná prehliadka vozidla a poistenie mobility v jednom! Super dovolenkový balíček od AutoPalace a Allianz poisťovne.

Nechajte si skontrolovať vozidlo v servise AutoPalace v Bratislave na Panónskej ceste 33 pred dovolenkou a získajte poistenie mobility pre celú Európu a asistenčnú službu v systéme Allianz na obdobie od 1. 6. 2014 do 30. 9. 2014 za zvýhodnenú cenu len 24,50 €! Prehliadka vozidla v AutoPalace zahŕňa kontrolu 23 základných funkcií vozidla, podstatných pre jeho bezpečný a bezproblémový chod. V prípade nepojazdnosti vozidla následkom poruchy, nehody ALEBO odcudzenia vozidla na Slovensku aj v zahraničí je vám k dispozícii asistenčná služba Allianz Assistance.

V prípade núdze vám budú zabezpečené:

• príchod cestnej služby, oprava vozidla na mieste a odťah vozidla, ak došlo k poruche



alebo vozidlo je po nehode nepojazdné, náklady za manipuláciu s vozidlom a za vyprostenie až do výšky 200 € v zahraničí,

• ubytovanie v núdzi pri nehode, poruche alebo odcudzení vozidla až do výšky 70 €/osoba/noc

po dobu 2 noci,

• návrat do miesta bydliska po nehode, poruche alebo odcudzení vozidla – reálne náklady,

• uschovanie nepojazdného vozidla – až 3 pracovné dni,

• zabezpečenie náhradného vozidla po nehode, poruche alebo odcudzení vozidla,
• organizácia odťahu vozidla do miesta bydliska, drink taxi, rezervácia ubytovania.

Služby v oblasti technickej asistencie pre vozidlá možno využívať v Slovenskej republike a v Českej republike, ako aj v ostatných krajinách Európy vrátane európskej časti Ruska a európskej časti Turecka, s výnimkou Moldavska a Bieloruska.

Auto Palace Panónska s.r.o.

Panónska cesta 33 | 851 04 Bratislava 5

Otváracie hodiny:

PO-PI: 07.00-18.00 | SO: 09.00-13.00

Telefón: 02/321 082 15

www.autopalacepanonska.sk

Parkovacia anarchia v meste

NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava

Parkovanie v uliciach a pod obytnými domami na sídliskách je u nás absolútne bežný fenomén. Ulice sú plné, tým pádom zákonite aj špinavé, pretože keď po oboch stranách nepretržite stoja autá, je nemožné ich umyť. Nikto nevie, kto a kde parkuje, či tam to „fáro“ bude stáť chvíľu alebo celý týždeň. Zažil som prípad, keď mala štvorčlenná rodina 5 áut a všetky parkovali pod panelákom. Kde mám teda zaparkovať svoje auto ja? Alebo vy?

V Starom Meste boli zavedené parkovacie zóny a parkovacie karty. Tým je vyriešené parkovanie cez deň. Ale kritické to je práve v čase, keď sa celé mesto vyrúti domov z práce, zaparkuje hocikde najbližšie pri dome (po určitom čase parkovacie karty už netreba) a je to vybavené. V Starom Meste mali problém vyriešiť rezidentské nálepky. Či to tak naozaj je, uvidíme časom.

V ostatných častiach Bratislavy sa parkovanie v uliciach nerieši. A napriek tomu, že možno nie sú až tak nahusto zaľudnené ako Staré Mesto, problém zaparkovať auto majú aj obyvatelia v týchto častiach hlavného mesta. Mne osobne sa páči, ako par-

kovanie rieši USA. V uliciach sú metre – kde si môžete predplatiť konkrétne státie na určitý čas. Prípadne sú tieto časti ulice označené tabuľou, ktorá hovorí, ako dlho môžete nechať na tomto mieste zaparkované auto. Je vyznačené, ktorý deň sa na danej ulici nesmie parkovať a tento čas sa využíva na jej čistenie. Má to svoj systém, každý ho rešpektuje, ulice sú čisté a autá stoja tam, kde majú. V noci všetci svoje štvorkolesové „tátoše“ zaparkujú pekne v parkovacom dome, kde majú od mesta

prenajaté státie a majú pokoj. Znižuje sa tým kriminalita v uliciach, zvyšuje sa ich vzdušnosť a čistota a ľudia menej nadávajú a sťažujú sa. Myslím, že aj v našom parkovacom systéme „bez ladu a skladu“ by sa zišlo aplikovať zopár príkladov od miest, kde je podstatne viac áut a ľudí. Možno si myslíme, že stále máme dost miesta, ale stačí, ak sa v akejkoľvek špičke vyberiete z jednej strany mesta na druhú, bude vám jasné, že počet áut je v našom meste skutočne vysoký.

Vždy sa treba inšpirovať tým lepším, zobrať si z lepšieho príkladu a aplikovať to na seba a svoje okolie. Rozhodne si myslím, že aj parkovanie v uliciach a na sídliskách je niečo, čo môže byť organizovanejšie a lepšie. Možno raz budeme mať čisté ulice bez vykrádačov áut a rozčuľujúcich sa ľudí. Sloboda je skvelá, ale aj tá musí mať aspoň aký-taký systém a poriadok. Ja veľmi rád zvyknem hovoriť: „Zachovajte poriadok, poriadok zachová vás.“

Miroslav Barcaj



Bránenie v riadnom obhospodarovaní lesov je hazardom s prírodou na úkor našich potomkov

AD: SÚD POZASTAVIL VÝRUB STROMOV V DÚBRAVKE (BN 10/2014) Vážení občania, turisti, cyklisti, obyvatelia miestnej časti Dúbravky, priatelia prírody. Nedá mi nereagovať na článok Súd pozastavil výrub stromov v Dúbravke uverejnený v 10. čísle týchto novín. Nemôžem súhlasiť s vyjadreniami a nepodloženou argumentáciou pána poslanca Zatoviča a ďalších autorov článku, ktorí svojím laickým pohľadom zavádzajú verejnosť a kazia meno nielen štátnemu podniku Lesy Slovenskej republiky, ale aj zhotoviteľom plánov starostlivosti o les, celej schvaľovacej komisii príslušného dokumentu vrátane zástupcov štátnej správy na úseku ochrany životného prostredia, štátnej ochrane prírody a samospráve.

Citujem z článku: „Pán minister v liste priznáva, že územie je chráneným územím európskeho významu, že program starostlivosti o lesný územný celok schválil Krajský lesný úrad a že bol schválený napriek vyjadreniu, že v tomto užívateľskom celku sa nachádzajú územia biotopov národného a európskeho významu.“

Čitateľ tak nadobudne pocit, že tu dačo nie je v poriadku. Naopak! Tým, že je územiu NATURA 2000 priradený 2. stupeň ochrany, je jednoznačne deklarované, že daná lokalita má od priaznivého stavu ďaleko a aby sa do priaznivého stavu dostala (aspoň priblížila), je potrebné vykonať účelový manažment, ktorý sa v tomto prípade zabezpečuje podľa plánu starostlivosti o les (PSoL). PSoL je podľa zákona o ochrane prírody dokumentáciou ochrany prírody!!! Autori prezentujú subjektívny názor, čo je v poriadku, na to majú právo. Horšie však je, že nekompetentnými a neodbornými zásahmi v konečnom dôsledku znemožňujú vykonávať činnosti, ktoré majú svoje poslanie a opodstatnenie (ktorým autori, súdiac podľa ich vyjadrení, pravdepodobne nerozumejú). Anarchia ešte nikdy nevedla k legitímnemu a legislatívne čistému riešeniu. Pokiaľ sa obhospodarovaním lesov v minulosti dospelo k súčasnému stavu, ktorý si všetci želáme zachovať a zlepšovať, sú snahy o zastavenie tohto obhospodarovania kontraproduktívne. Bezzásahovosťou sa súčasný stav nezachová. Naopak, príde k postupnej degradácii lesných porastov,

ktoré už nikdy nebudú také, aké ich vidíme dnes. Od ľudí, ktorí tento prístup presadzujú, je to sebecké hazardovanie so životným prostredím na úkor našich potomkov.

K čomu vlastne malo dôjsť ťažbou v spomínanej lokalite? SKUEV0280 Devínska Kobyla s výmerou 649,26 ha sa nachádza v území CHKO Malé Karpaty s 2. stupňom ochrany prírody. V tejto lokalite sa nachádza aj Národná prírodná rezervácia Devínska Kobyla, na ktorej platí 4. stupeň ochrany prírody. Všetky prípadné obmedzenia obhospodarovania lesa boli pri tvorbe nového plánu starostlivosti o les (PSoL) brané do úvahy. Lesy SR vykonávali až do pozastavenia prác vynútených rozsiahlou medializáciou a antikampaňou voči podniku Lesy SR zásahy podľa PSoL schváleného na roky 2006 – 2015 príslušnými štátnymi orgánmi.

Podnik už dávnejšie prerušil práce, aby mohol v pokoji a bez časovej tiesne informovať príslušné úrady a verejnosť o plánovanej činnosti na tomto území. Ťažba dreva je to posledné, čo lesníci pri starostlivosti o les vykonávajú. Odstránením produkčne starých, druho- a zdravotne nevhodných dre-

vín sa začína obnova lesa, mravčia, fyzicky i finančne náročná práca. Vyvolanie masovej hystérie skupinkou aktivistov znemožnilo upratanie porastu a odstránenie zvyškov po ťažbe, ktoré teraz bránia rastu mladých nádejných, druho- a vhodných drevín. Škody, ktoré vzniknú pozastavením našich pestebných zásahov, zistíme po ukončení predbežného opatrenia. Takto vzniknutú škodu si budeme uplatňovať cez miestne príslušné orgány štátnej správy. Žiaľ, na zabezpečenie ochrany občanov, turistov a priateľov prírody sme nútení obmedziť vstup do spomínaných lokalít až po dobu umožnenia vykonania všetkých príslušných opatrení na zamedzenie možnosti poškodenia zdravia a majetku návštevníkov lesa.

Vážení občania, ak nám budú našu prácu znemožňovať „pseudovšehoodborníci“, môžeme v najbližších rokoch vzhľadom na extrémne klimatické zmeny, ktorým sa prispôsobuje i naša pestebná a ochranná činnosť, očakávať, že kultúrne dedičstvo - biotop európskeho významu - podľa ne skutočnému uragánu.

Ing. Martin Matys,
Lesy Slovenskej republiky, š.p.

Zákaz vstupu na ostrov Sihot' trvá

NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava

S rozvojom cyklistiky v Bratislave, či už ako rekreačno – turistická aktivita, alebo alternatívnej dopravy, začal rásť aj tlak verejnosti na budovanie cyklistických trás a chodníkov. Svojho času čiastočne vypomohol samospráve SVP, š.p., tým, že poskytol vlastnú sústavu protipovodňových hrádzí do užívania cyklistickej verejnosti, čím najmä rekreační cyklisti získali mnoho kilometrov solídnych trás na denné užívanie. Niečo sa podarilo dopravné prekvalifikovať, niečo sa vymedzilo piktogramami a pár kilometrov nových cyklochodníkov sa aj skutočne postavilo. Napriek smelým plánom Cyklokoalície ako poradného orgánu primátora však drvivá väčšina ostala len vo forme štúdie, zámeru, prípadne projektovú dokumentáciu...

V lete 2012 sa mi podarilo aj vďaka nemeňovaným poslancom mestského zastupiteľstva ako členovi mestskej komisie pre školstvo a šport dostať sa prvýkrát v živote na ostrov Sihot'. Motívom bolo chýbajúce prepojenie v rámci medzinárodnej trasy EuroVello 13 a hľadanie rýchleho a ekonomicky racionálneho riešenia. Vstup sme



dostali výhradne v sprievode zodpovednej pracovníčky BVS, ktorá, vediac o našich zámeroch, si preventívne neodpustila arogantné komentáre typu môžete zabudnúť, tadiaľto živá duša neprejde. Prešli sme podrobne celý ostrov, všetky studne aj existujúce trasy, preverili stav druhého mosta pri Mokrej jame a skonštatovali, že ostrov je krásne zákutie a pri troche ústretovosti by sa dal využiť ako cyklistický tranzit, možno s obmedzeniami alebo v špeciálnom režime. Celkový dojem paradoxne narušoval práve zúfalý stav vodárenských zariadení, nebezpečenie studní proti narušiteľom, absen-

cia značenia, ručný zber údajov z kontrolných vrtov, nezatesnených proti povodňiam s visiacimi zámkami. Proste úroveň 70. rokov, kedy tu zrejme prebehli aj posledné významnejšie investície...

A následne dostali udalosti rýchly spád. Už 27. 9. 2012 napriek nášmu otvorenému listu primátorovi bolo potrebné rýchlo zaradiť na rokovanie zastupiteľstva vylúčenie trasovania cyklochodníka cez Sihot' raz a navždy, a napriek pozmeňujúcemu návrhu pani poslankyne Augustiničovej o doplnenie podkladov, odhlasovať výhradne alternatívu č. 2 s vylúčením Sihote v odhadovaných nákladoch cca 1,6 milióna €. Stačilo na to jediné odborné stanovisko: „Vodárenský zdroj Karlova Ves – ostrov Sihot', návrh ochranných pásiem, ZALGEO, D. Žák, január 2010“. Aktuálne modifikované na potreby cieľového rozhodnutia. Pokračovali sme ako občianski aktivisti aj s pomocou odborníkov v odvolacom konaní. Postupne sme dosiahli, že z prvostupňovej inštitúcie sa kvôli odborným aj formálnym chybám štátnych orgánov dostal prípad až na ministerstvo životného prostredia, ktoré výhrady účastníkov konania uznalo (aktivisti, maji-

telia pozemkov, Metrostav, mestská časť Devín atď.) a usmernilo obvodný úrad životného prostredia, ako má postupovať. Výsledkom je, že momentálny stav je zmlotčný nielen pre účastníkov konania, ale aj pre štátne lesy ako majiteľa pozemkov, poľovníkov, rybárov a možno aj pre samotných pracovníkov BVS.

Cyklisti dostali od pána primátora a jeho Cyklokoalície do vienka za 30-tisíc eur krásne piktogramy s dvoma nechránenými priechodmi cez cestu, motoristi hromžia nad obmedzenou rýchlosťou, mesto na alternatívnu trasu č. 2 nezohľadnilo peniaze dodnes a všetci dúfame, že spúšťacím mechanizmom seriózne o problematike čo i len verejne diskutovať nebude nejaký nešťastný úrad cyklistu v práve začínajúcej cyklistickej sezóne... Preto som nadobudol podozrenie, že pred ochranou života a zdravia občana má prioritu všetko ostatné, od trápnych výhovoriek, nechoty argumentovať, absencie finančných zdrojov, až po 12 stránkové odpovede oficiálnych orgánov, opierajúcich sa hádajzte o čo. O jediné odborné stanovisko, ktoré sa v prípade kedy použilo.

Daniel Hudec


Mestská časť Bratislava – Nové Mesto
vyhlasuje súťaž návrhov

„Štúdia architektonickej úpravy areálu na ulici Odbojárov a Kalinčiakova v lokalite Tehelné pole, Bratislava - Nové Mesto“

Predmetom je vytvorenie štúdie, ktorá sa stane podkladom pre projekt revitalizácie dnes nevyužívanej a zanedbanej plochy po bývalom cyklistickom štadióne v lokalite Tehelné pole. Predmetom súťaže je návrh verejného priestoru s funkciami športu, rekreácie, voľnočasových aktivít a mestskej zelene, ktorý pomôže oživiť, zatraktívniť predmetný areál a prispeje k vyššej kvalite prostredia a života v lokalite.

Lehota na prijímanie žiadostí o súťažné podklady alebo o prístup k dokumentom:
7. júl 2014, 16.00 hod.

Lehota na predkladanie návrhov:
7. júl 2014, 16.00 hod.

Ocenenia návrhov:
1. cena 5000 €, 2. cena 3000 €, 3. cena 2000 €

Kontaktné miesto a osoba:
Mestská časť Bratislava – Nové Mesto,
Junácka 1, 832 91 Bratislava, JUDr. Jaroslav Matovič,
telefón: 02/49 253 250, e-mail: vo.matovic@banm.sk,
fax: 02/44 258 840

KULTÚRNE LETO
V NOVOM MESTE

OTVORENIE

sobota **21. júna 2014**
od 15.00 Kuchajda

Zuzana SMATANOVÁ FUNKIEZ LATINIKO
JEDENÁSTKA z Ivánky Miro JAROŠ MARCELLA MOLNÁROVÁ
OHŇOSTROJ DETSKÉ ZABAVNÉ DOPOLUDNIE

Viac na www.banm.sk
VSTUP ZDARMA

Za pomoc pri zabezpečení otvorenia Kultúrneho leta ďakujeme partnerom



Čierne stavby v Ružinove

NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava

Ružinovské sídliská začali vyrastať v päťdesiatych rokoch minulého storočia a ku cti socialistických plánovačov slúži, že boli relatívne štedrú k priestoru, zeleni i rekreačným zónam. Tvár Ružinova sa začala meniť začiatkom deväťdesiatych rokov, keď „rýchlokvasení“ developeri zacítili obchodnú príležitosť a s použitím všetkých dostupných metód začali sídliská zahusťovať rezidenčnou výstavbou i administratívnymi budovami.

V začiatkoch pre developerov neplatili takmer žiadne pravidlá a stavalo sa úplne „na hulváta“. Neskôr sa síce začal zvyšovať tlak nás, pôvodných obyvateľov, no spravidla to končievalo víťazstvom toho silnejšieho, čiže developera. Ten si dokázal presadiť skoro vždy všetko, čo si zaumienil. A ak náhodou nezískal potrebné povolenia, neváhal stavať na čierne s tým, že svoju stavbu



nakoniec nejako „papierovo dotiahne“.

Na Slovensku snáď nepoznáme čiernu stavbu, ktorá by sa dodatočne nelegalizovala. Niektoré stavby síce legálne boli, ale investor sa dostal do finančných ťažkostí a projekt nedokončil. A mnohé dokončené projekty boli odfláknuté tak, že noví majitelia už od nast'ahovania nasadli na kolotoč reklamácií a problémov, ktorý sa pre nich dodnes nezastavil.



Spomeňme si na známy Obchodný dom Ružinova a ruinu, ktorá po ňom ostala (Turčianska - Prievozská, Mokraň, Záhon, Retro a veľmi zlý zásah do spodných vód, problémy so statikou okolitých domov a sľúbená zeleň okolo Retra, stavba bytového domu pri konečnej električiek Ružinovská - Pošeň). A samozrejme, nezabudnime na známu stavbu Smolnícka - Komárnická, ktorá začala rásť aj napriek protestom a petíciám.

Stavbu sa podarilo zastaviť až po zákroku miestneho úradu, starostu a ľudí, ktorí volali nonstop políciu. Ale jama už existuje a sme zvedaví, či a kedy sa táto čierna stavba stane legálnou. Kto je za to zodpovedný? V prvom rade magistrát a primátor. Ten spolu s poslancami schvaľuje predaje pozemkov. A takto, často bez vedomia občanov, začnú stavebné aktivity. Keďže pozemok je už majetkom súkromného investora, miestny úrad a ľudia sú bezmocní.

Ako sa tomuto javu dá zabrániť? Nuž v prvom rade je potrebný dobrý primátor, starostovia a poslanci. Ďalej by každá developer-ská aktivita v súlade so zákonom mala byť oznamovaná všetkým dotknutým obyvateľom na bránach domov, obchodov a v médiách. Komunikovať s verejnosťou priamo a otvorene. Magistrát síce vlastní pozemky, ale rozhodovať o ich osude by mali miestne úrady, obyvatelia dotknutých

oblastí, a nie pár poslancov, ktorí často ani nevedia, čo v skutočnosti predali.

V prípade Smolníckej-Komárnickej starosta po osobnom stretnutí prisľúbil pomoc, ale sám oznámil, že je len otázkou času, kedy developer vyhrá súd a stavba sa dokončí. To už sme ale pri úplne inej téme, ktorou je súdnictvo. Verme, že mu po odchode Harabina svitá na lepšie časy. A úplne na záver ponaučenie. Ak sa zdvihne dostatočne veľká a mohutná vlna občianskeho odporu cez petície, stretnutia a médiá, obyvatelia majú šancu poraziť aj veľkého a finančne silného hráča. Chce to len, aby sme ako Ružinovčania neboli úplne pasívni a nenechali si prziť štvrt', v ktorej sme mnohí aj vyrastali a ktorú máme radi.

**Juraj Droba, Ružinovčan
a poslanec Národnej rady SR
za hnutie NOVA**
**Radovan Bajer, Ružinovčan
a člen hnutia NOVA**



**LODŽIE
PRE KAŽDÝ BYT**



REVITALSTAV

Výroba a montáž lodžií pre panelové a tehlové domy

Už viac ako 10.000 realizácií lodžií

Naše realizácie nájdete nielen na Slovensku ale aj v Českej republike
Držiteľ certifikátu ISO 9001, 14001 a TASUS

**LODŽIAM
ROZUMIEME:**

špecializujeme sa na výstavbu prefabrikovaných lodžií pre panelové aj tehlové domy vrátane realizácií na domy u ktorých lodžie alebo balkóny pôvodne neboli. Certifikácia panelov pod značkou REVITAL SYSTEM je samozrejmosťou.

ČO ZÍSKATE:

- ✓ 2x väčšia úžitková plocha
- ✓ Životnosť 60 rokov
- ✓ Zhodnotenie ceny bytu
- ✓ Bezpečnosť

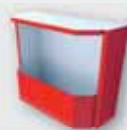
**TYPY LODŽIÍ
REVITALSTAV:**



Pôvodný stav bytového domu
- francúzske okná bez balkónov



Dokončená realizácia prístavených lodžií (vrátane bytov, kde predtým balkóny neboli)



PRE PONUKU KONTAKTUJTE

Ing. Peter Jandzik - obchodný manažer
M: 0917 728 100 / E: jandzik@revitalstav.sk

REVITALSTAV SK s.r.o., Kragujevská 12, 010 01 Žilina
E: obchod@revitalstav.sk, www.revitalstav.sk

Stratený bratislavský bulvár Štefánikova

NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava | NOVA Bratislava

Štefánikova ulica bola na začiatku 19. storočia prašnou cestou do bratislavských vinohradov a ďalej na Záhorie. Po tejto ceste ľudia z okolitých dedín vozili svoj tovar na trhovisko a majer na okraji Bratislavy, ktorý dnes všetci poznáme ako trhovisko na Žilinskej ulici. V polovici 19. storočia bola dostavaná parná železnica a potreba spojiť Hlavnú stanicu s mestom umožnila v krátkej dobe Štefánikovej ulici stať sa jednou z najvýznamnejších ulíc Nového Mesta bratislavského (Neustadt) alebo ináč nazývaného aj Kvetná dolina, ľudovo Blumentál podľa historika Tivadara Ortvaya.

Jej pôvodný názov bol Štefánikova ulica (Štefánia út, Stephaniastraße), na počesť manželky korunného princa Rudolfa, belgickej princeznej Štefánie. Hlavná výstavba ulice prebiehala v období druhej polovice 19. sto-



ročia a boli na nej realizované také architektonické skvosty ako Pistoriho palác (rovnaký autor ako romantická prestavba bojnického zámku), Karáčiho palác, Grasalkovičov palác, dom rukavičkára Swetlíka, na mieste pôvodných palfiovských pivníc vyrástlo sídlo rodiny Palugyay a mnoho ďalších. Len na porovnanie vzťahov ku kultúrnemu dedičstvu. V rovnakom období, s rovnakými autormi a remes-

níkmi bolo postavených niekoľko mestských bulvárů vo Viedni, ktoré sú dnes súčasťou kultúrneho dedičstva UNESCO.

Roku 1895 bola na Štefánikovej zavedená električka a týmto sa začala písať história električkovej dopravy v Bratislave. Už len pre toto všetko by mala byť táto časť mesta prirodzenou súčasťou historického centra. No nestalo sa tak. Táto trať tam zotrvala do roku 1979, kedy bola odstránená kvôli stavbe metra, ktorá sa nikdy nezrealizovala. A od tej doby trvá stav, kedy tento najvýznamnejší a jediný Bratislavský bulvár bol zdegradovaný na čisto dopravnú funkciu bez využitia potenciálu historicky cenných budov. Tieto sú devastované prehustenou automobilovou dopravou, premávkou nízko kapacitných autobusov a trolejbusov. Pričom takto organizovaná doprava predstavuje aj veľkú environmentálnu záťaž.

Priečna os nespĺnila pôvodné

očakávaní a vytváranie priestoru pre viac a viac áut na úkor koľajovej dopravy bolo fatálnou chybou dopravného plánovania, za ktorú trpíme dodnes. Pre verejnosť sa ako dôvod zrušenia trate na Štefánikovej udával negatívny vplyv otrasov spôsobených jazdou električiek na okolité budovy. Tieto problémy však treba pripísať zlému technickému stavu, a nie električkovej doprave. Samozrejme, bolo lacnejšie a jednoduchšie trať zlikvidovať ako riešiť hlučnosť. V tej dobe navyše neboli k dispozícii moderné metódy na odstraňovanie hlučnosti traťí.

A pritom je tu cesta, ktorou by sa toto mesto pri troche dobrej vôle mohlo vydať - existujú príklady, ktoré túto symbiózu kultúry, historickej pamäte a prírody potvrdzujú. Mňa osobne veľmi fascinovali ulice miest západného sveta s úmyslom, aby sme sa od ich príkladov učili. Vzorom takto dobre organizovaných rie-

šení môžu byť napríklad ulice francúzskeho Nantes, ktoré vytvorilo také kvalitné podmienky na život svojich občanov, že získalo ocenenie European Green Capital Award. Mesto, ktoré dokázalo spojiť život ľudí s prírodou, rešpektovať historické korene, integrovať hromadnú dopravu a vytvoriť tak najlepšie miesto na život ľudí v meste.

Prenesene do Bratislavy, v kontexte rekonštrukcie Štúrovej ulice, Starého mosta a zavedením električkovej trate do Petržalky, sa zdá byť predstava, že sa na Štefánikovej ulici obnoví bulvár s električkovou traťou, ako východisko s najlepšou logikou. Zlepší tranzit a mobilitu ľudí medzi Hlavnou stanicou a Petržalkou, zredukuje automobilovú dopravu v historickom centre Bratislavy, spolu s obnovou zelene zníži environmentálnu záťaž a hlavne rozšíri historické a turistické centrum mesta.

Ján Mičík

Rekonštrukcia Záhradníckej ulice bude pokračovať

V mestskom zastupiteľstve sa mi podarilo získať na rekonštrukciu Záhradníckej 186 000 eur



Záhradnícka ulica sa začala rekonštruovať už v roku 2008 v úseku od Miletičovej ulice po Líščie nivy. V rámci prvej etapy bola postavená nová dvojpruhová komunikácia, súčasťou ktorej boli aj nové chodníky s bezbariérovými úpravami,

nové zastávky MHD či nové verejné osvetlenie. Rekonštrukcia potom pokračovala v roku 2009 druhou a treťou etapou. Hlavným cieľom celej rekonštrukcie bolo zvýšiť dopravnú kapacitu Záhradníckej rozšírením cesty z dvojpruhovej na štvorpruhovú komunikáciu.

Záhradnícka ulica sa ale začína na Americkom námestí a úsek od tohto námestia po Miletičovu naďalej zostáva v zlom stave. Keď bol v januári v mestskom zastupiteľstve schválený rozpočet mesta na tento rok, primátor Milan Ftáčnik sa rozhodol vyčleniť z mestského rozpočtu časť na tzv. poslanecké priority, ktoré si jednotliví poslanci a poslanecké kluby zvolili. Ja som si spoločne s mestským poslancom Slavomírom Drozdom stanovil ako poslaneckú prioritu dokončenie rekonštrukcie Záhradníckej ulice a vďaka tomu sa nám podarilo na rekonštrukciu získať

z mestského rozpočtu sumu 186-tisíc eur.

Rekonštrukcia Záhradníckej ulice sa v týchto dňoch práve začala, takže jej kom-

pletná obnova by mala byť už čoskoro dokončená.

Martin Borguľa
poslanec mestskej časti
Bratislava – Staré Mesto

