

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave
vychádzajú každé dva týždne
v náklade 206 000 kusov.

EV 3101/09 ~ ISSN 1335-5228

Vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.,

Gorkého 6, 811 01 Bratislava

Tlačí VERSUS, a.s.

Roznáša Slovenská pošta, a.s.

Bratislavské Noviny

REDAKCIA

Gorkého ulica 6

SK-811 01 Bratislava 1

Šéfredaktor: Radoslav Števíčik

Telefón: 0911 668 469

Fax: 02 5441 6473

Inzercia: 0911 668 469

www.bratislavskenoviny.sk

E-mail: redakcia@banoviny.sk

Štvrtok 26. júna 2014

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

•••••

Ročník XVII. ~ Číslo 13

Zostane na Komenského parkovisko?

STARÉ MESTO

Na mieste parkoviska na Komenského námestí za historickou budovou SND bol do roku 1972 park. Pod úroveň námestia vtedy zabudovali podzemné divadelné sklady a časť parku zastavali modernou prístavbou SND. Zo zvyšku námestia sa stalo parkovisko.

V roku 2006 prišli obyvatelia z okolia s návrhom, aby bol park obnovený. V okolí totiž pribudli dve podzemné garáže s množstvom parkovacích miest. Bránila tomu však desaťročná nájomná zmluva, ktorú v roku 2004 podpísal s bratislavskou firmou S.R.M. BUILDING, s.r.o., staromestský podnik verejnoprospešných služieb VEPOS. V roku 2008 sa dodatkom k zmluve stala prenajímateľom mestská časť Staré Mesto, v máji 2009 sa ďalším dodatkom zmenil aj nájomca - stala sa ním spoločnosť KSA, a.s., Košice, ktorá vznikla len štyri dni pred podpisom dodatku. V januári 2012 sa po dohode stalo prenajímateľom hlavné mesto Bratislava. Nájom sa končí 30. decembra 2015, košická firma už teraz žiada o predĺženie nájmu o ďalších 10 rokov. Napriek nesúhlasu mestskej časti Staré Mesto primátor Milan Ftáčnik predkladá návrh na predĺženie nájmu na júnové zasadnutie mestského zastupiteľstva. Bez diskusie, či by tu namiesto parkoviska nemohol byť opäť park... **Radoslav Števíčik**



Všetky časti interiéru lokomotívy sú originály, vysvetľuje Jozef Majtán.

Foto - Radoslav Števíčik

Oprava lokomotívy Ganz Eg 6 finišuje

BRATISLAVA

Rekonštrukcia lokomotívy legendárnej Viedenskej električky Ganz Eg 6 sa blíži k záveru. Lokomotíva bola rozobratá, prebytočné časti boli odstránené, poškodené nosné časti opravené. Väčšia časť plechovej skrine bola vymenená a namaľovaná pôvodnou zelenou farbou. Nová je aj drevená strecha kabíny, ktorá bude pokrytá impregnovaným plátnom, v súčasnosti sa dokončuje úplne nový drevený interiér kabíny.

„Prakticky všetky drevené a mosadzné časti interiéru sú originály, vyrábame ich nanovo bez výkresov, len podľa dobových snímok a fotografií zrekonštruovanej lokomotívy Ganz Eg 5, ktorá je v rakúskom Mariázeli,“ uviedol pre

Bratislavské noviny opravár historických železničných vozidiel Jozef Majtán, ktorý lokomotívu reštauruje do pôvodnej podoby spred 100 rokov v topolčianskom železničnom depe.

Koncom augusta by mala byť lokomotíva Viedenskej električky dokončená a pripravená na presun do Bratislavy. V obnovennej podobe by mala byť Bratislavčanom predstavená v septembri. Ako uviedol jeden zo záchrancov Ganz Eg 6 a predseda Klubu priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy Michal Milata, lokomotíva zatiaľ nebude schopná samostatnej jazdy. „Bude zrekonštruovaná do vystavovateľnej podoby, pričom všetky štyri motory demontujeme a pošleme na diagnostiku, ktorá ukáže, v akom

technickom stave sú. Až potom uvidíme, aký rozsah ďalších prác bude potrebný,“ uviedol Michal Milata.

Lokomotívu Ganz Eg 6 objavili v Rakúsku koncom roka 2010 Michal Milata, Roman Delikát a Peter Martinko. Koncom roka 2011 sa ju podarilo aj s pomocou Bratislavského okrásľovacieho spolku a partnerov zachrániť pred zroštením a previezť do Bratislavy. Na záchranu a obnovu lokomotívy Viedenskej električky bola vyhlásená finančná zbierka, ktorá stále pokračuje.

Lokomotívy Ganz Eg 5 a Eg 6 jazdili na uhorskom úseku trate z Prešporka do Viedne od roku 1914 do roku 1935. Od roku 1941 do roku 2000, resp. 2010 jazdili v okolí Linzu. **Radoslav Števíčik**

Priechod cez hradby na Hrad otvorí v piatok

STARÉ MESTO

V piatok večer 27. júna 2014 bude slávnostne otvorená časť mestských hradieb a obnovený priechod z Kapitulskej na Židovskú ulicu a na Hrad. Hradby budú otvorené denne od 10.00 do 20.00 h, a to až do 15. októbra 2014. Cez víkendy tu budú pravidelné ukážky uhorského renesančného bojového umenia a tanca.

Mestské hradby medzi Staromestskou a Kapitulskou ulicou boli kvôli nevyhovujúcemu stavu v roku 2001 uzavreté a postupne chátrali. V roku 2013 prišiel Bratislavský okrásľovaci spolk s iniciatívou obnoviť hradby a sprístupniť ich verejnosti. Myšlienku podporilo mesto Bratislava a mestská organizácia cestovného ruchu Bratislava Tourist Board. Bratislavčania hradby v rámci dobrovoľníckych brigád vyčistili, na ich obnovu bola vyhlásená finančná zbierka.

„Na hradbách bude stáť stánok s animátormi v stredovekom oblečení a výstavou historických artefaktov s možnosťou odfoťiť sa či zastrieť si z historického luku. Bude tu kováčska dielňa a predaj historických zbraní, historických výrobkov z kože, na ochutnanie tu bude víno starobylého malokarpatského vinárstva a podpečníky pečené v hlinenej peci,“ uviedol Maroš Mačuha z Bratislavského okrásľovacieho spolku. **Radoslav Števíčik**



Najlepšia adresa pre Vaše auto
www.kupaaaut.sk



Slovo k veci



Dobro nemá byť páchané proti vôli ľudí

Často sa stretávame s tým, že zástupcovia ľudu na štátnej či lokálnej úrovni obhajujú svoje činy verejným záujmom. Vraj to je pre dobro občanov. Odkiaľ vedľa, čo občan chce a čo považuje za dobré a lepšie riešenie, zvyčajne neprezradia. Časom vyjde najaivo, že to dobro nebolo skutočné, ale len akési domnelé.

Starostka Starého Mesta pred pol-druhá rokom rozhodla, že školské jedálne prenajme súkromnej firme. Zabudla to však povedať rodičom detí, ktoré sú stravníkmi týchto školských jedální. Rozhorčenie oteckov a mamičiek bolo oprávnené, starostka od páchania dobra na Staromestčanoch upustila, faktúru za zorganizovanie sťažila, ktorú si zmyslela urobiť, však nechala zaplatiť aj rodičom staromestských školákov.

Podobne sa tá istá starostka rozhodla urobiť dobre obyvateľom Medenej a prilahých ulíc, keď pre uzávierku Štirovej ulice nechala „otočiť“ časť Medenej. Vraj chceta obyvateľov ulice uchrániť pred nežiaducim tranzitom. Tí, keď sa chcú dostať autom za roh domu, musia obísť desať a viac obytných blokov.

Kde sa berie vo volených zástupcoch ľudu ten pocit výnimočnosti, že najlepšie vedľa, čo ľudia chcú a čo je pre ich dobré, keď sa ich na to ani len nespýtajú? Žiadne dobro nemá byť páchané proti vôli ľudí.

Radoslav Števíček

HĽADÁME UPRATOVAČKY
na 3-4-hodinový pracovný
úväzok na dohodu.

Miesto výkonu práce:
objekty v Bratislave

Hodinová mzda: od 2,80 € brutto

Kontakt: 0911 695 518, hrcka@d-fs.sk

Car Towing porušil zákony o DPH a účtovníctve, vyšetruje to aj polícia

BRATISLAVA

Odt'ahovanie áut, ktoré v mene Dopravného podniku Bratislava, a.s., robila od začiatku roka spoločnosť Car Towing, a.s., vykazuje znaky trestnej činnosti. Okresná prokuratúra Bratislava 1 odovzdala 13. júna 2014 podnet občana pre podozrenie z trestných činov v súvislosti s konaním spoločnosti Car Towing, a.s., na vybavenie odboru kriminálnej polície Okresného riaditeľstva Policajného zboru SR Bratislava 1.

Ako nás informovala hovorkyňa Finančnej správy SR Patrícia Macíková, Daňový úrad Bratislava na základe podnetu z 13. mája 2014 predvolal daňový subjekt CAR Towing na ústne pojednávanie na Daňovom úrade v Bratislave. Upozornila, že „podľa zákona o účtovníctve v znení neskorších predpisov je účtovná jednotka povinná doložiť účtovné prípady účtovnými dokladmi. Vystavením dokladu v mene iného subjektu, ktorý uvedenú činnosť nevykonával a finančné prostriedky pri odovzdaní vozidla neprijal, je porušený zákon“.

Podľa hovorkyne platiteľ DPH v tomto prípade zároveň porušuje zákon o dani z pridanej hodnoty, podľa ktorého faktúra musí obsahovať meno a priezvisko zdaniteľnej osoby alebo názov zdaniteľnej osoby, adresu jej sídla, miesta podnikania, prevádzkarne, bydliska alebo adresu miesta, kde sa obvykle zdržiava a jej identifikačné číslo pre daň, pod ktorým tovar alebo službu dodáva.

Pripomeňme, že spoločnosť Car Towing, a.s., od januára do polovice mája vystavovala v mene DPB, a.s., protokoly o odovzdaní vozidla, ale aj príjmové daňové doklady. Na výzvu Bratislavských novín sa ozvali viacerí Bratislavčania, ktorých v inkriminovanom období spoločnosť Car Towing odtiahla. Z dokumentov, ktoré máme k dispozícii, vyplýva, že na príjmových dokladoch nie je vyčíslená DPH, chýba pečiatka aj meno osoby, ktorá doklad vystavila. Zaujímavosťou je, že na protokoloch o odovzdaní vozidla sú uvedené mená pracovníčok: Magdaléna M., Alica V., či Lea M., ktoré na jednom protokole figurujú ako pracovníčky DPB, a.s., na ďalšom za Car Towing, a.s., ale aj za Staromestskú, a.s. Pri platbe platobnou kartou bol poplatok za odtiahnutie vozidla prevedený na účet spoločnosti Car Towing, a.s.

Všetko nasvedčuje tomu, že podobným nezákonným spôsobom Car Towing odtahuje od januára 2014 aj pre Staromestskú, a.s. To je obchodná spoločnosť, ktorej 100-percentným akcionárom je mestská časť Staré Mesto. Staromestská samospráva je totiž správcou komunikácií 3. a 4. triedy na území mestskej časti. Starostka Starého Mesta Táňa Rosová na základe rozhodnutia starostky zo septembra 2013 a zmluvy o poskytovaní služieb z decembra 2013 splnomocnila Staromestskú, a.s., odstraňovaním neoprávnene parkujúcich vozidiel a vo vlastnom mene za-

bezpečovať výber nákladov spojených s odstraňovaním. Viacerí Bratislavčania nám poskytli protokoly o odovzdaní vozidla a príjmové doklady vystavené na Staromestskú, a.s., ktoré nezodpovedajú zákonu o DPH, chýba na nich pečiatka a meno pracovníka, ktorý ich vystavil. Na mieste je otázka, či sa takéto neúplné daňové doklady nachádzajú v evidencii Staromestskej, a.s. Podľa zmluvy o spolupráci, ktorú v januári 2014 uzavrela Staromestská, a.s., so súkromnou odtahovou spoločnosťou, je Car Towing, a.s., poverený prijímať úhradu nákladov platených prevádzkovateľmi vozidla v hotovosti alebo bezhotovostne. V zmluve však nie je nikde napísané, že to Car Towing môže robiť v mene iného daňového subjektu, teda Staromestskej, a.s. Podľa všetkého aj tu bol porušený zákon o účtovníctve. Je zrejme len otázkou času, kedy sa na Daňový úrad Bratislava obráti niekto s podnetom na prešetrenie postupu spoločnosti Car Towing vo vzťahu k Staromestskej, a.s.

Touto cestou sa chceme poďakovať vodičom, ktorí nám poskytli doklady spojené s odtiahnutím vozidla a vystavené v mene DPB, a.s., a Staromestská, a.s. Pri preverovaní niektorých prípadov vysvitlo, že zákon podľa všetkého porušuje aj mestská polícia, keď nevyberá pokuty v blokovom konaní na mieste priestupku, ale až dodatočne v areáli odtahovej služby. Ale o tom viac až nabadúce...

Radoslav Števíček

Vybavte všetko potrebné v Auparku

BRATISLAVA

Dovolenková sezóna je doslova pred dvermi. Zorganizovať všetko, čo rodina na odchod z domu potrebuje, nemusí byť pre každého príjemné. Nákupné centrum Aupark prichádza aj v tomto prípade na pomoc.

VŠETKO POD JEDNOU STRECHOU

Aby ste sa pri príprave dovolenky vyhli stresu, zvolte pohodlné nakupovanie v Auparku. Tu vybavíte všetko na jednom mieste. S výberom dovolenky vám pomôže skúsený personál v cestovných kanceláriách Koala Tours, Magic Travel Service alebo SATUR. Nezabudnite sa opýtať na last minute ceny a výhodné rodinné balíčky.

ČO DO BATOŽINY

Či už cestujete na dovolenku autom, autobusom, alebo letecky, základom vašej batožiny by mala byť kvalitná kozmetika. Širokú ponuku nájdete v dm drogerie, ale aj vo vybraných parfumeriách či lekárnach. Špecializované produkty chrániace vlasy pred UV žiarením a zaťažkávajúcou kombináciou piesku a slanej morskej vody kúpite v kaderníckych salónoch Pierot alebo Gio. Ak nosíte dioptrické okuliare, na dovolenke sa vám zídu kontaktné šošovky. Ako ich správne používať, vám poradia v napríklad v Optike Siloe.

TRENDY LETNEJ MÓDY

Základom dovolenkového kufra sú, prirodzene, plavky a rovnako tak letné oblečenie. Štýlové kolekcie nájdete v predajniach H&M, ZARA, Aeronautica Militare alebo v Rich & Royal. A nezabúdajte ani na vkusné doplnky. Na dlhé letné dni sa hodí napríklad pareo – šatka z ľahkého materiálu, ktorá sa dá použiť napríklad ako letné šaty.

PRE KAŽDÝ PRÍPAD

Pred odchodom na dovolenku nezabudnite ani na vhodné dovolenkové poistenie. Poradiť sa môžete hneď v niekoľkých poisťovniach. K dispozícii je vám napríklad Allianz - Slovenská poisťovňa, ČSOB alebo Kooperativa, ale aj VÚB banka.

ZATVÁRAME NAVŽDY!



Vysokokvalitné koberce
za škandalózne dobré ceny.
Na všetky koberce
zľava najmenej **50%**, na
niektoré dokonca až **70%**.
Nenechajte si ujsť
túto jedinečnú príležitosť!

VARTIAN + SÖHNE
Tuchlauben 8, 1010 Viedeň
Telefón: +43 1/533 1942
Otváracie hodiny:
Pondelok - Sobota 10.00 - 18.00 h

**OBRAZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII
ŽIADNE
POPLATKY**
www.artinvest.sk

Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
art@artinvest.sk

Riaditeľ vodární sa vzdal funkcie

BRATISLAVA

Predseda predstavenstva Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a.s., Radoslav Jakab sa vzdal funkcie člena predstavenstva a 30. júna 2014 končí aj ako generálny riaditeľ. Jakab to zdôvodnil tým, že odchod z vedenia vodárenskej spoločnosti ohlásil už na jeseň a chcel akcionárom poskytnúť čas na výber nového šéfa spoločnosti.

Jakab koncom apríla skončil aj vo vedení Infra Services, a.s., kde má BVS väčšinový podiel. Od apríla sú noví traja z piatich členov predstavenstva. O novom riaditeľovi BVS rozhodne predstavenstvo. Je otázne, či Bratislava ako najväčší akcionár dosadí aj nového člena predstavenstva. (brn)



od 850 € od 1200 €



ZADARMO:

60 písmen, doplnky do 70 €,
doprava do 100 km,
betónový základ nad 1000 €

AKCIA:

zľava 15%, pre dôchodcov 20%

Kontakt: Šancova ulica 112
(v budove Tržnice), Bratislava
0905 320 476, 0918 504 385
031 780 4240

www.kamenarstvo-andrassy.sk

Starú konštrukciu Starého mosta už odstránili, búrať piliere nezačali

BRATISLAVA

Pred týždňom spoločnosť Eurovia SK, a.s., ktorá je zhotoviteľom prvej etapy nosného systému MHD do Petržalky, odstránila posledné kusy konštrukcie železničnej časti Starého mosta. Nasledovať by malo rozoberanie 3. piliera, zatiaľ však nie je známy termín začiatku demontáže piliera, ani spôsobu, akým ho rozoberú.

Podľa týždenného harmonogramu, ktorý zverejňuje zhotoviteľ aj magistrát Bratislavy, sa už dva mesiace robia prípravné práce na rozoberanie 3. piliera. Na otázku z pondelka minulého týždňa, kedy sa reálne začne s búraním pilierov č. 3 a 4 a akým spôsobom budú rozoberané, sme dostali od hovorkyne Eurovia SK, a.s., odpoveď, že viac informácií budú vedieť poskytnúť až koncom tohto týždňa.

Keďže celkový harmonogram stavebných prác nebol rovnako ako samotný projekt zverejnený,

nie je možné sledovať, ako práce napredujú. Z vyjadrení predstaviteľov Eurovia SK, a.s., z novembra minulého roka však vyplýva, že konštrukcia Starého mosta mala byť zdemontovaná do konca februára a na prelome mája a júna sa mala začať na petržalskej strane montáž novej konštrukcie mosta. Riaditeľ Eurovia SK, a.s., Robert Šinály to koncom mája poprel s tým, že výstavba mosta nemešká.

Koncom minulého roka bola na jednom z internetových úložísk objavená projektová dokumentácia s ponukou a ďalšími dokumentmi víťaza súťaže na zhotovenie prvej etapy nosného systému MHD konzorcium MHD-Starý most, ktoré tvoria tri spoločnosti Eurovia SK, a.s., Eurovia CS, a.s., a SMP-CZ, a.s. Tam sme objavili aj harmonogram stavebných prác na Starom moste. Vyplýva z neho, že demontáž železničnej a cestnej časti mosta mala trvať 75 dní, tri mesiace po príprave stave-

niska sa malo začať búranie 3. piliera. Podľa tohto plánu by malo trvať 16 dní, aby sa vzápätí začalo búranie 4. piliera, ktoré by malo trvať 25 dní. Nasledovať by mala výstavba piliera č. 34, ktorá by mala trvať 96 dní. Zostavenie a vysunutie prvého poľa novej konštrukcie mosta by sa malo začať 5 mesiacov po príprave staveniska.

Harmonogram, ktorý je súčasťou projektovej dokumentácie a súťažných materiálov víťazného konzorcium, nasvedčuje, že výstavba Starého mosta je v značnom sklze. Keďže jediným kritériom pri súťaži na dodávateľa stavby prvej etapy nosného systému MHD bola cena, vyhrala najlacnejšia ponuka. A to aj napriek tomu, že konzorcium vedené spoločnosťou Eurovia SK, a.s., nemalo skúsenosti s výstavbou mostov ponad tečúce rieky. To teraz zrejme hľadá spôsoby, ako túto stavbu postaviť čo najlacnejšie.

Radoslav Števík

Cestovná agentúra jednodenne-vylety.sk vás pozýva na tieto výlety:

- 25. 7. - 2. 8. - Chorvátsko: 7 dní + loďou na Krk, doprava + ubytovanie + loď = 177 €
- 1. - 9. 8. - Chorvátsko: 7 dní + loďou na Krk, doprava + ubytovanie + loď = 177 €
- 8. - 16. 8. - Chorvátsko: 7 dní + výlet do Puly, doprava + ubytovanie + Pula = 175 €
- 23. 8. - Szavaria karneval v Szombathely (Maďarsko), doprava = 19 €
- 30. 8. - Festival humoru a satiry Kremnické GAGY + prehl. Kremnice, doprava = 22 €

nástup do autobusu na Hlavnej žel. stanici a na Patrónke v Bratislave

www.jednodenne-vylety.sk 0903 122 438, 0918 987 224
!! Vypýtajte si plán výletov na celý rok 2014 – pošlem ho poštou !!

www.prestahujeme.to

PLUSIM
DOMESTIC AND INTERNATIONAL MOVING

ŠTAHOVANIE BYTOV,
KANCELÁRIÍ, SKLADOV,
ARCHÍVOV, RÔZNYCH
ŤAŽKÝCH BREMIEN,
DOPRAVA

tel.: 02 654 13 560
mobil: 0903 508 508
e-mail: plusim@plusim.sk

Integrovaná zastávka čaká na kolaudáciu

STARÉ MESTO

Integrovaná zastávka MHD na Radlinského ulici pred daňovým úradom čaká na kolaudáciu. Nová zastávka by mala byť sprevádzkovaná najneskôr 6. júla 2014. Podľa magistrátu nie je vylúčené, že bude v prevádzke už koncom júna.

Na zastávke budú zastavovať električky liniek č. 2, 3, 5, 6 a 8 a autobusy liniek č. 31, 39, 94 a N55. Doterajšie zastávky Floriánske námestie a Vazovova budú pre električky zrušené a budú nahradené novou zastávkou BLUMENTÁL. Zastávka Vazovova zostane len pre električky, ktoré tu začínajú alebo končia jazdu. Autobusy už na Vazovovej zastavovať nebudú a miesto toho zastavia na novej zastávke.

Integrovanú zastávku MHD na Radlinského ulici dlhodobo presadzovala občianska iniciatíva Lepšia doprava. Aký tu bude platiť dopravný režim, zatiaľ nie je isté, autá budú podľa všetkého jazdiť aj cez integrovanú zastávku. „Táto otázka ešte nie je celkom uzavretá. Predbežne by automobily mohli mať prejazd cez zastávku, ale mesto do budúcnosti uvažuje o uzatvorení tohto úseku pre automobilovú dopravu,“ uviedol hovorca magistrátu Stanislav Ščepán.

(ado)



Kolaudujeme v decembri 2014

Šetrite náklady a prírodu bývaním v energetickej triede A.

Viac info na čísle
0903 200 680

Tarjanne Dúbravka
Bývanie na fínskej úrovni

WWW.YITHOME.SK

YIT

Chodník má byť pre chodcov spoľahlivý

LIST ČITATEĽA

V jedno neskoré odpoľudnie som kráčala spolu s manželom po chodníku na Krížnej ulici po ľavej strane smerom od centra. Moju pozornosť upútali dve policajné hliadky, ktoré zastavili rovno pri našom zaparkovanom aute. Niektorý vodič nesprávnym parkovaním zablokoval niekoľko áut. Obávala som sa, že aj naše auto zostalo nedostupné. Ale nestalo sa.

Mala som pocit, že chodník je rovný a bezpečný, preto mi ani len nenapadlo pozrieť si pod nohy. A to ma zradilo. Na chodníku v asfalte bola priehlbina, ktorú, samozrejme, moja noha okamžite našla a ja som sa vzápätí natiahla a ležala som na chodníku ako žaba na lopúchu. Môj manžel ma ani nestačil zachytiť, lebo s takým niečím nerátal. Už mi len pomohol vstať, oprášiť a zobrať ma na pohotovosť. Až keď mi pomáhal zo zeme, zbadal, že na chodníku bola sprejom urobená akási značka, niečo ako výstraha, čo som ja ani zo zeme nevidela. Lenže kto chodí so zvesenou hlavou a pozerá, či sú na chodníkoch nejaké značky, ktoré by ste aj tak nevedeli dešifrovať? Chodník má byť pre chodcov spoľahlivý. Našťastie, nemám nič zlomené, ale dodueraná som dosť. Okrem kolena ma bolí zápästie a rameno.

Z uvedeného jasne vidieť, že starostlivosť má svoje slabé stránky. Nechápem, prečo musia vyzerať ako húsenková dráha na kolotočoch, prečo nemôžu byť rovné a bezpečné. A ak sa aj také nájdú, zablokovujú ich parkujúce autá. Pretože parkovacích plôch je v strede mesta poskromne. Ešte šťastie, že nie je zima. Nevieť si predstaviť, koľko úrazov by sa na takýchto „vydarených“ chodníkoch mohlo stať.

Podobná situácia je s poškodenými dláždenými chodníkmi na Zámockej ulici, kde denne prejdú na Hrad stovky turistov a doslova sa potkávajú o vyvalené kocky. Dotiaľ sa chodí s džbánom po vodu, kým sa nerozbije.... a tu si robíajú chodci kolena.

Oľga Drahošová, Bratislava

Narnja Pub stavil najmä na cudzincov

Bedeker gurmána

Gorkého ulica bola vždy dobrá adresa. Platilo to aj pre reštaurácie a krčmy. Najmä začiatok ulice, kde bol Mliečny bar a dnes je americký fastfood, bol a stále je najlepšou adresou. Na úspech boli predurčené aj všetky susedné prevádzky, žiadna však túto „zodpovednosť“ neustála. V priestore ktorý je od fastfoodu oddelený dnes už uzavretou pasážou, nedávno otvorili NARNIA PUB.

Vchod obložený masívnymi doskami s názvom reštaurácie a vyrezávanými motívmi levích hláv pôsobí ako päť na oko. Súčasťou priestoru je aj kaviarnička so zmrzlinou, ktorá má pre zmenu výrazný zelený vývesný štít - päť aj na to druhé.

Väčšina návštevníkov v letných dňoch skončí na terase. Nečudo, vo vnútri je prítmne ako v nočnom bare. Interiér je zariadený gýčovo. Na podlahe linoleum a na ňom masívny drevený mobiliár - vyrezávaný, čalúnený, pestrá zmes. Zo stropov visia napodobeniny železných lustrov, na stenách je televízne plátno a obrazovky, vysielajú športové prenosy.

Presne v harmónii s interiérom je aj jedálny lístok. Už len letmý

pohľad nás utvrdil v tom, že ide o typickú staromestskú pascu na turistov. Slovenská kuchyňa, veľké porcie, nízke ceny a aj kvalita. Podľa jazykovej verzie jedálneho lístka budú toto leto loviť Angličanov a Rusov.

V jedálnom lístku sú jedlá na deviatich stranách, na ďalších troch je pizza. Chuťovky k pivu, päť druhov polievok, špeciality Narnie, slovenské špeciality, jedlá na panvičke, mäso kuracie, bravčové, hovädzie, ryby, 3 misy pre 2 osoby, cestoviny a bezmäsité jedlá, pizza, na objednávku kačica, hus a prasa. Ani pri najlepšej vôli, toto sa všetko nedá uvariť z čerstvých surovín.

Z chuťoviek k pivu sme si dali miniplacky s bryndzou a opraženou slaninkou (3,00 €). Zemiakové placky boli príliš spečené, namiesto bryndze sme dostali bryndzovú nátierku. Z polievok padla voľba na hovädzí vývar z chvostov s pečefňovými haluškami (2,10 €). Na prekvapenie bola polievka vynikajúca, akurát bola skoro vriaca a v keramickej miske držali teplo pridlho.

Pečené bravčové rebrá na mede marinované v čiernom pive (500 g/6,90 €) boli dobré len do polovice, presnejšie jeden pás rebier bol v norme, aj keď mäso mohlo byť viacej. Druhý pás však bol spečený na uhoľ.

Výkostené kuracie stehná na grile (5,30 €) s opekanými zemiakmi (1,50 €) boli prislané. Ohnivá čertovská panvička - karé, lečo, klobása, feferónky, zemiaky cibulke (7,90 €) nebolo vôbec ohnivé. Zaujal nás paprčkový perkelt s čerstvým chlebom (7,10 €), kde však akými zázrakom z paprčiek zostali len kože a kosti. Chlieb nebol čerstvý, na rozdiel, od druhej návštevy, keď bol vynikajúci. Pivo za euro priláka nejedného turistu, takže tu hrajú presilovku. Zazerajú na nich otrávené časníčky, čo je jedna zo slabín Narnia Pubu. Možno to robia vedúcemu naschvál za to, že ich obliekol do obtiahnutých čiernych legín a tielok bez ohľadu na ich váhu a proporcie. Hotové panoptikum.

Naše hodnotenie: ★★

Maximum: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Zbytočne nemíňajte a nezadlžujte sa

Zákazník je pán

Te Deum je nádherný hymnus. Spieva sa vďakyvzdanie za dokončenie dobrého diela. Tak zaznie vo väčšine chrámov na budúcu nedeľu: ako vďaka za ukončený školský rok. A armáda žiakov a študentov sa rozletí na veľké prázdniny. Trochu im tú radosť závidím. Nie pre samotné prázdniny, ale preto, že ešte nevnímajú niektoré negatívne javy našej nedokvasej politickej scény.

Pozorne som sledovala proces inaugurácie prezidenta Slovenskej republiky. Potešilo ma, že konečne sa nebudem musieť za hlavu štátu hanbiť. Zato som skoro onemela pri zábere zo zakončenia obradov v Dóme sv. Martina. Najvyšší predstaviteľ mojej cirkvi si srdečne potriasal ruky s odstupujúcim prezident-ským párom, zatiaľ čo súčasný nový prezident sa na to nepovšimnutý pozeral ako „puk“! Nie

článok čítať nebude. A tak poďme na inú tému.

Túžba väčšiny Slováčie je užit' si čo najlepšiu dovolenku. Turistický priemysel je jeden z najväčších požieračov peňazí. Verím a vyznávam, že krásna dovolenka môže byť aj doma. Stačí si len každý deň urobiť výlet do okolia zhruba 150 kilometrov a ponavštevovať pamiatky a kúpaliská. Netvrdím, že je to zadarmo. Ale určite nestojí za to naletieť na rôzne pôžičky. Verte, po každej dovolenke nasleduje čas zúčtovania a aj tzv. najvyššie pôžičky sa ťažko z bežného rodinného rozpočtu splácajú. Radšej si doprajte ovocia, čo hrdlo ráci, sem-tam obed v reštaurácii, rôzne hry s deťmi alebo aj „dobrodružstvo“ jazdy kompu - ak ju máte blízko. Hlavne kvalitne oddychujte, zbytočne nemíňajte a nezadlžujte sa. Želám príjemné prázdniny.

Marta Černá,
Fórum spotrebiteľov

Nábřežná promenáda je plná odpadkov

LIST ČITATEĽA

Nedá mi, aby som nezaagovovala na List čitateľa z Bratislavských novín č. 12, kde upozornil, že smetné koše na staromestskom nábřeží sú preplnené. Dovolím si pisateľa poopraviť. Takýto neporiadok je na nábřeží každý týždeň. Pravdou však je, že v letných dňoch je množstvo odpadkov neúmerne vysoké. Je však úmerné počtu turistov, ktorí prichádzajú do Bratislavy loďami po Dunaji.

Neviem, komu nábřeží patrí, či primátorovi Ftáčnikovi, alebo starostke Rosovej. Je to vlastne jedno, lebo sú jeden za osemnásť a druhý bez dvoch za dvadsať. Podstatné je, že v centre mesta je neporiadok, špina, bezdomovci, ktorí chodia na potrebu do kríkov pred národnú galériu.

Do toho množstvo zvyškov jedla, ktoré sa povahujú po trávě a okolo chodníkov. Nečudujme sa potom, že v Starom Meste sú potkany a neobčajne behajú aj cez deň po našich parkoch.

Alena Vyskočilová, Staré Mesto

DOMESTICA SR, s.r.o.

PRIJÍMAME ŽENY

na dlhodobé upratovanie rodinných domov, bytov a firiem

Ponúkame prácu na HPP, DoPČ. U nás majú príležitosť aj dôchodkyne.

Zavolať na 02/624 111 48 alebo 0908 760 035
Napište na info@domestica.sk
www.domestica.sk

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE
STÁHOVANIE.sk

NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE



0905 616 329
02/ 6542 2387

Petržalka vysadila na jar takmer tristo rastlín

Samospráva nielen že hospodárne nakladá s majetkom, ale aj šetrí financie a následne ich investuje do vytvárania nových prvkov skvalitňujúcich podmienky pre život Petržalčanov ale aj do revitalizácií a opráv tých existujúcich. Aj tento rok spolu s príchodom priaznivého jarného počasia začala mestská časť realizovať plánované aktivity.

Mestská časť Bratislava-Petržalka popri veľkých projektoch ako je verejná plaváreň a bowlingové centrum, pokračuje aj v revitalizácii ihrísk, športovísk, námestí, zelených plôch, opravami schodísk, terás, chodníkov a ciest III. a IV. triedy a taktiež realizuje aj novú výsadbu, osádza nový mobiliár a odpadkové koše. Vo vnútrobloku Víglášká – Šášovská vysadila samospráva 21 nových stromov, ktoré ešte doplní šiestimi lavičkami a samozrejme nebudú chýbať ani odpadkové koše. V Sade Janka Kráľa – v novo vybudovanom rozáriu – položili pracovníci geotextíliu a zamulčovali ruže borovicovou kôrou, aby zabránili odparovaniu vody v letných mesiacoch a rastu burín, čo zníži náklady na údržbu rozáriu, kde postupne zakvitá

všetkých jedenásť odrôd ruží. Na Vlasteneckom námestí vysadila 121 trvaliek a 124 kríkov, ktoré tiež zamulčovali borovicovou kôrou. Petržalčania si už teraz užívajú slniečko na rozkvitnutých námestiach, nielen Vlasteneckom ale aj Ovs

sišskom a koncom roka k nim pribudne aj park na Námestí hraničiarov.

Tri športoviská na Gessayovej, Hrobákovej a Medveďovej, ktoré samospráva opravila a skomodovala v máji, už využívajú deti z okolitých domov na fut

bal či basketbal. Ďalšie tri – dve na Budatínskej a jedno na Vyšehradskej – odovzdá mestská časť deťom už koncom júna. Počas prázdnin opraví ešte ďalšie tri. Čas a poveternostné podmienky sa postarali aj o zlý technický stav terás, schodísk a chodníkov. V dezolátnom stave bol povrch schodiska na Námestí hraničiarov, ktorý je už opravený a pre chodcov bezpečný. Taktiež poškodené časti chodníkov na Holíčskej 8

a 32, na Znievskej 1, Beňadickej pri dome kultúry, Gercenovej 9 a pred základnou školou na Nobelovom námestí sú už opravené. Takisto výtlky a prepadané komunikácie sú na mnohých miestach už opravené a opravy budú pokračovať aj počas letných prázdnin. Momentálne prebiehajú opravy na oprave zábradlia schodiska na Beňadickej 15 a oprava hydroizolácie a povrchu a priečelia terasy na Bohrovej 3 – 5.

Realizácia úprav a výsadba drevín vo verejnej zeleni jar 2014



Výglášká – Šášovská
vnútroblok - vysadených 21 ks nových stromov, plánuje sa umiestnenie 6 ks lavičiek a 3 ks odpadkových košov



Sad Janka Kráľa – rozárium
položenie geotextílie a zamulčovanie borovicovou kôrou na zamedzenie rastu burín



Vlastenecké námestie
Dosadba 121 ks trvaliek a 124 ks kríkov. Kríkové a trvalkové skupiny sa zamulčovali borovicovou kôrou



Ovsíškovo námestie – údržba

SLOVAK LINES

vitajte na našich linkách

Letná linka

do Rakúska k Neusiedler See už od 3.7.2014

Copyright: NTG

Všetky informácie nájdete a lístky kúpite online na www.slovaklines.sk

Hlavná stanica sa nerieši metlou

NÁZOR POSLANCA



Sobota ráno, Hlavná stanica. Prichádzajú dobrovoľníci v žltých vestách, stroje, novinári a samozrejme, primátor Milan Ftáčnik. Idú vraj upratať, pretože je tam neporiadok. Nikto si však nepoložil základnú otázku: Kto je zodpovedný za stav, v akom sa nachádza vstupná brána do nášho mesta?

Milan Ftáčnik sa stal primátorom Bratislavy v roku 2010. O pár mesiacov neskôr sa tu konali majstrovstvá sveta v hokeji, a to, že sa vymyslelo provízorne riešenie, mu nikto za vinu nedával. Ale ak ešte aj v roku 2014 robí primátor jednorazové čistenie, ktoré už o pár dní nebude vidieť, natíska sa otázka, čo má vlastne robiť primátor hlavného mesta.

Nie, primátor nemá chodiť po meste s metlou v ruke a nechať sa pri tom fotiť do médií. Primátor má byť v prvom rade manažér, ktorý zabezpečí, aby bol v meste poriadok. Primátor má byť človek, ktorý si nerobí neustále iba PR, ale ktorý má riešenia. A napokon, primátor má byť človek, ktorý činnosť iba nepredstiera, ale ktorý koná.

Takže pán primátor: 1. Treba byť dôslednejšie kontrolovať, alebo zrušiť zmluvu s firmou, ktorá má čistiť (nielen) tento priestor. 2. Zrušme zmluvu s investorom, ktorý sa zaviazal zrekonštruovať Hlavnú stanicu a už roky s ňou nič neurobil. 3. Vyhlásme medzinárodnú súťaž na novú firmu, ktorá ju začne skutočne rekonštruovať.

Ja som manažér, a preto posudzujem ľudí podľa výsledkov. Tie sa však za tri a pol roka nedostavili takmer žiadne. Odporúčam primátorovi, aby zobral tú metlu a pozametal so všetkými nevyhovujúcimi zmluvami.

Ivo Nesrovnal, kandidát na primátora Bratislavy

Staré Mesto zaplatilo za spornú súťaž na prenájom školských jedální

STARÉ MESTO

Mestská časť Staré Mesto zaplatila spoločnosti VO SK, a.s., za verejné obstarávanie na prenájom jedální siedmich staromestských základných škôl. Stalo sa tak viac ako poldruha roka po skončení súťaže, ktorej víťaz nakoniec koncesiu na prevádzku školských jedální nezískal, pretože proti starostke sa postavili rodičia žiakov základných škôl. Mestská časť zmluvnú odmenu za zbabranú a spornú súťaž zaplatila aj napriek tomu, že starostka pred rokom rodičom tvrdila, že nič sa platiť nebude.

Zmluvu o poskytovaní služieb podpísala starostka Táňa Rosová s firmou VO SK, a.s., v apríli 2012. V novembri 2012 starostka zverejnila výzvu na predkladanie ponúk na koncesiu na prevádzkovanie stravovacích prevádzok v sieti škôl a školských zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti mestskej časti na dobu 5 rokov v požadovanej špecifikácii s predpokladanou hodnotou zákazky 4 999 990 eur bez DPH, čo je 5 999 999 eur s DPH. Súťaž sa uskutočnila 5. decembra 2012. Podľa samosprávy sa prihlásili dvaja uchádzači, vyhrala firma City Gastro, s.r.o., ktorá nemala žiadne skúsenosti s varením pre školopovinné deti, no

ponúkla vraj najnižšiu cenu - 2,17 eura za obed.

Rodičia staromestských škôlakov sa o súťaži dozvedeli na poslednú chvíľu. Spochybniť nielen samotnú súťaž, jej podmienky, spôsob vyhlásenia, ale aj víťaznú ponuku. Mestská časť totiž tvrdila, že dovtedy stáli obed v školských jedálňach 2,79 eura. Rodičia však vyrátali, že to nie je pravda a ceny obedov sú nižšie ako výpočet samosprávy, aj ako vysúťažená cena. Napríklad obed na základnej škole Mudroňova vyšiel podľa veku detí 1,91 a 1,99 eura, na Hlbokej 2,00 eura a na Grösslingovej dokonca 1,68 eura za obed. Rodičia tak usvedčili starostku zo zavádzania.

Výhrady proti súťaži mali aj ministerstvo školstva, aj bratislavský magistrát. Podľa ministerstva staromestská samospráva pri príprave súťaže na prenájom školských jedální nepostupovala v súlade so zákonom o štátnej správe v školstve a školskej samospráve. Ak by školské jedálne prevádzkoval súkromný subjekt, dotácie na stravu by mal podľa zákona poskytovať magistrát, a nie mestská časť. Pre magistrát by to bolo absolútne neprijateľné. „Je pre nás neprijateľné, aby povinnosť, ktorá zo zákona vyplýva zriaďovateľovi, teda mestskej

časti, bola prenášaná na plecia magistrátu,“ uviedol vtedy hovorca magistrátu Ľubomír Andrassy. S postupom starostky nesúhlasili ani miestni poslanci. Potvrdili, že neboli o podmienkach súťaže a jej priebehu informovaní. Aj oni sa cítili oklamaní. Keď sa ukázalo, že mestská časť porušila zákon a vysúťažená cena bola vyššia, ako sú reálne náklady, poslanci žiadali súťaž zrušiť. Starostka 2. mája 2013 oznámila víťazovi zrušenie súťaže. Koncom decembra 2013 spoločnosť VO SK, a.s., ktorá súťaž zabezpečovala, poslala mestskej časti faktúru na 10 800 eur s DPH. Mestská časť zverejnila zmluvu až 4. júna 2014. Medzitým starostka podpísala dohodu o ukončení zmluvy z roku 2012 a finančnom vypořádání. Na základe tejto dohody zaplatí mestská časť firme VO SK 6480 eur, pričom na fakturovaný rozdiel bude vystavený dobropis.

Na mieste je otázka, kto by mal platiť za takúto zbabranú súťaž. Rodičia staromestských detí tvrdia, že starostka pred poldruha rokom sľubovala, že mestská časť nebude za túto súťaž nič platiť. Po roku je, zdá sa, skutočnosť iná. Staromestskí rodičia si nakoniec zaplatili aj súťaž, ktorú nechceli. **Radoslav Števíček**

Vyhrajte dres Petra Velitsa alebo auto na víkend v Le Tour de IMPA 2014

BRATISLAVA

Bratislavské noviny a IMPA Bratislava ako autorizovaný partner ŠKODA pripravili na júl atraktívnu súťaž Le Tour de IMPA 2014. V čase Le Tour de France, na ktorej nebude chýbať ani Peter Velits, teda od 5. do 27. júla 2014, budú môcť čitatelia Bratislavských novín súťažiť o množstvo cien.

Každý týždeň v piatok budú vyžrebovaní traja výhercovia, ktorí získajú sadu autokozmetiky na letnú starostlivosť o auto. Veľké finále v žrebovaní bude 28. júla 2014 po skončení pretekov. Všetci, ktorí sa zúčastnia Le Tour de IMPA, budú hrať o vozidlo ŠKODA na prázdninový víkend a sadu atraktívneho cyklistického oblečenia ŠKODA. A jeden šťast-

livec získa cyklistický dres slovenského reprezentanta Petra Velitsa s autogramom!

Podmienky súťaže Le Tour de IMPA nájdete na webových stránkach www.impa.sk, www.banoviny.sk alebo v IMPA Bratislava na Pannónskej ceste. Súťaž sa začína v sobotu 5. júla 2014, keď tohtoročná Le Tour de France odštartuje v anglickom meste Leeds! **(brn)**

DOBRÁ INBOX s.r.o.

ZÁLOŽŇA

POŽIČAJTE SI NAJVIAC ZA NAJNIŽŠÍ ÚROK!

- Autobusová stanica, Mlynské Nivy, tel.: 555 64745
- Fedinova 10-12, tel.: 638 134 59
- Hájkova 1, OD SUJÁK, tel.: 442 50 377
- Herľanská 15, OD HEJUS, tel.: 442 50 323
- Hlavná 9, tel.: 529 644 73
- Mileticova 46, vo Veľkej, tel.: 556 40 400
- Mlynské Nivy 18, tel.: 622 412 88
- Obchodná 22, v RYKO PASSAGE, tel.: 527 31579
- Saratovská 2, OK DUBRAVKA, tel.: 642 87981
- Saratovská 9, OD SARATOV, tel.: 642 82035

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám

Kontakt: 0907 701 786

Právna poradňa

Darovaný vec je možné aj vrátiť

Vo februárovej Právnej poradni (BN 2/2014) sme sa venovali predpokladom a možnosti vrátenia daru. Aké sú však zákonné náležitosti darovania? Darovanie je bežný a často používaný občianskoprávny inštitút. Uskutočňuje sa darovacou zmluvou, ktorá však v prípade, že predmetom daru je nehnuteľnosť, musí byť písomná.

Písomnú formu zákon vyžaduje aj v prípade, že k odovzdaniu a prevzatíu daru nedôjde priam pri uzatvorení darovacej zmluvy, teda ak, napríklad, darca odovzdá dar obdarovanému týždeň po darovaní. Darovacou zmluvou teda darca niečo bezplatne prenecháva alebo sľubuje obdarovanému a ten dar alebo sľub prijíma. Neplatná je však darovacia zmluva, podľa ktorej sa má plniť až po darovej smrti.

Darca je povinný pri ponuke daru upozorniť na vady, o ktorých vie. Ak má vec vady, na ktoré darca neupozornil, je obdarovaný oprávnený vec vrátiť. Toto ustanovenie zákon obsahuje z dôvodu, že s darovanou vecou sa môžu spájať aj určité výdavky. V prípade darovania, napríklad auta, môže obdarovaný zistiť, že je potrebná nákladná oprava poškodeného motora, na čo ho darca neupozornil. Ak obdarovaný tieto náklady nechce alebo nemôže uhrádzať, je oprávnený dar vrátiť a nevzniknú mu ďalšie náklady spojené s odhlásením auta z evidencie.

Špeciálne je upravené darovanie medzi manželmi. Manžel nemôže druhému manželovi darovať vec patriacu do bezpodielového spoluvlastníctva manželov (*bezpodielovému spoluvlastníctvu manželov sme sa venovali v predošlých poradniach*). Nie je však vylúčené bežné obdarovanie, napr. k sviatku. Manžel môže tiež darovať druhému manželovi vec, ktorú nadobudol pred uzatvorením manželstva.

JUDr. Dionýz Stehlík

JUDr. Pavel Jurek

Telefón: 0917 822 723

Pes je nejlepší přítel člověka



Petržalka je najosídlenejšia oblasť územia Slovenska, preto sa logicky v Petržalke nachádza aj najviac psov. Oficiálne ich na úrade evidujeme niečo vyše 5500. Teda psi a ich majitelia sú neodmysliteľnou súčasťou mestskej časti a je potrebné im vytvoriť vhodné prostredie na to, aby dokázali čo najlepšie prežiť svoj život v mestskom prostredí.

Samozrejme, nie všetci obyvatelia sú zo spolužitia so psami nadšení. Vždy tu boli a budú také tri tábory, „psíčkari“ (majitelia psov), „nepsíčkari“ (odporcovia psov) a neutráli (tým je to v zásade jedno). Je pravdou aj to, že nie všetci majitelia psov sú zodpovední a starajú sa o psa tak, ako by mali. Dôkazom toho boli aj mnohé útoky psa na človeka, čo je, samozrejme, vždy veľké nešťastie. Tu zastávam a stotožňujem sa s tým názorom, že jediný, kto je v tomto prípade zodpovedný a kto má znášať prísny trest je majiteľ psa, nie pes samotný.

Ale vráťme sa k vytváraniu podmienok vhodných na držanie a chov psíkov na našom území. V Petržalke je vytvorených niekoľko lokalít voľného výbehu pre psy, na území máme umiestnených 200 stojanov s vreckami na psie exkrementy, majitelia psov si mohli vyzdvihnúť na miestnom úrade každý po 250 kusov igelitových vreciek ako bonus za to, že si riadne plnia svoje povinnosti a platia daň za psa.

A teraz tá podstatná a dobrá správa pre psíkov a ich majiteľov. Podarilo sa nám dať do tohto ročného rozpočtu financie

na vybudovanie prvého oploteného výbehu pre psy, ktorý sa bude nachádzať na ploche medzi Rusovskou, Panónskou a Wolkrovou. Bude mať rozlohu vyše 66 árov a samozrejmosťou bude aj cvičisko s prekážkami. Pevne verím, že sa nám ho podarí vybudovať a otvoriť v najbližších mesiacoch.

Bude to prvý, ale nie posledný takýto areál. Osobne sa budem snažiť o to, aby nasledovali aj ďalšie, rovnomerne roz-

miestnené po celom území našej mestskej časti.

Na záver prajem majiteľom psov, ale aj nám všetkým, aby porekadlo Pes, najlepší priateľ človeka, platilo aj opačne. Želám pekný deň.

P.S.: Ja zatiaľ nie som majiteľom psíka.

Martin Miškov,
zástupca starostu a poslanec
miestneho zastupiteľstva
mestskej časti Bratislava - Petržalka



do poštových schránok
bratislavských domácností
roznáša Slovenská pošta, a.s.

OBNOVME ELEKTRIČKU SPOLOČNE



Pomôcť obnove legendárnej Viedenskej električky
je možné príspevom na účet Klubu priateľov mestskej
hromadnej a regionálnej dopravy v Bratislave.

Číslo účtu: 0635505694/0900, variabilný symbol: 1914

IBAN: SK32 0900 0000 0006 3550 5694, SWIFT: GIBASKBX

Klub priateľov
mestskej hromadnej
a regionálnej dopravy



www.facebook.com/viedenskaelektricka

M. Fundárek: Nevieľ, prečo sa zmeny projektu neriešili už pred dvoma rokmi

Občianska iniciatíva Lepšia doprava vznikla na jeseň 2009, aby podporila budovanie nosného systému MHD na báze električky. Odvtedy sa zapája do diskusií o riešení dopravných problémov v Bratislave a navrhuje zmeny a vylepšenia verejnej dopravy v meste. V máji návrhy na zmenu projektu prvej etapy nosného systému MHD schválili bratislavskí mestskí poslanci. Nielen o týchto návrhoch sme sa zhovárali s členom iniciatívy Lepšia doprava Martinom FUNDÁRKOM.

~ ~ ~

Zmeny projektu tzv. Petržalskej električky ste navrhovali už pred dvoma rokmi. Vtedy ich primátor a vedenie mesta odmietli. Teraz, keď je výstavba v plnom prúde, ich poslanci na návrh primátora schválili. Považujete za správne, aby sa teraz projekt menil?

- Určite by bolo lepšie, keby sa tým kompetentné orgány začali zaoberať skôr. Návrh, ako by mala podľa nás vyzeráť Štúrova ulica a kde by mala byť zastávka električky, sme vedeniu mesta predložili na prelome rokov 2011 a 2012. Oficiálne sme pripomienky k projektu podali aj v konaní o stavebnom povolení, sú citované aj v rozhodnutí špeciálneho stavebného úradu. Nie je teda pravda, že sme pripomienky podali neskoro a na poslednú chvíľu. Prečo sa s našimi pripomienkami dva roky nič nerobilo, to je už druhá otázka. Keď sa to rieši na poslednú chvíľu, je riziko, že čas, ktorý sme venovali rokovaniu, bol premámený. Stále hrozí, že sa tieto zmeny nestihnú zrealizovať a celá práca tímu, ktorý zmeny pripravil, teda primátora, starostky Starého Mesta, hlavnej architektky, hlavného dopravného inžiniera, odborných pracovníkov magistrátu a DPB a nás aktivistov, vyjde navniwoč.

Kto za to podľa vás môže?

- Nevieľ povedať, kto konkrétne na magistráte.

Kto rozhodol, že pripomienky Lepšej dopravy nebudú pri

schvaľovaní stavebného povolenia akceptované?

- Bratislavský samosprávny kraj, ktorý je špeciálnym stavebným úradom pre stavby električkových a trolejbusových dráh a stavby na dráhe.

Vzhľadom na to, že stavebné povolenie bolo vydané 9. marca 2012, nebolo už neskoro podávať pripomienky na prelome rokov 2011 a 2012?

- Nemyslím si, že to bolo neskoro. Pri takýchto veľkých projektoch to závisí aj od istej otvorenosti stavebníka voči iným názorom. V procesoch územného konania a stavebného konania nebola veľká vôľa predchádzajúceho aj súčasného vedenia mesta diskutovať o architektonickom stvárnení okolia stavby. Išlo o čisto technické riešenie bez širšej diskusie. Je dobré, že pred prípravou druhej etapy v Petržalke bola diskusia a súťaž architektonických štúdií.

Podobnú výhradu, že mesto nemalo a nemá jasnú predstavu, ako má vyzeráť Šafárikovo námestie a Štúrova ulica, vyslovil aj projektant nosného systému.

- Stačila aspoň nejaká diskusia, ako má vyzeráť Štúrova, Šafárikovo námestie a Starý most. Sú to stavby na dlhé obdobie a je to v centre mesta. Navyše Štúrova ulica sa po výstavbe Starého mosta stane frekventovaným prepojením ľavého a pravého brehu Dunaja a mala by tak aj vyzeráť. Čím si vysvetľujete zmenu postoja vedenia mesta k zmenám projektu? Nesúvisí to s blížiacimi sa voľbami?

- Nevieľ posúdiť, do akej miery to súvisí s komunálnymi voľbami alebo je to výsledok prirodzeného vývoja názorov. Možno by som ľudom na magistráte krivdil, keby som tvrdil, že je to len v dôsledku blížiacich sa volieb. Nevieľ, prečo sa tieto veci neriešili pred dvoma rokmi a prečo sa začali riešiť až teraz.

Navrhli ste posunúť zastávku zo Štúrovej ulice na Šafárikovo námestie pred Univerzitu Komenského. V čom je toto riešenie lepšie?

- Nosný systém MHD musí plniť nielen funkciu dopravy priamo do cieľovej zastávky, ale musí fungovať aj v kontexte s ostatnými druhmi dopravy. Musí umožňovať aj efektívne prestupy. Všade vo svete, kde majú nosný systém MHD, majú aj doplnkový systém, ktorý plní funkciu zvozu k nosnému systému. Nosným systémom bývajú metro, s-bahn a električky, doplnkovým systémom autobusy. Ako budú ľudia prestupovať smerom na autobusovú stanicu, keď by bola prvá zastávka na ľavom brehu Dunaja uprostred Štúrovej ulice. Zastávka Malá scéna je od Štúrovej zhruba 400 metrov cez tri svetelne riadené priechody. To je prestup na 10 minút, čo nie je efektívne a atraktívne pre cestujúcich.

Projektant tvrdí, že zadanie mesta bolo, aby na zastávke bol priestor pre dve súpravy. Bude totiž zastávkou nielen pre električku z Petržalky, ale aj z Vajanského nábrežia. Prečo s tým nesúhlasíte?

- Nevidím dôvod, prečo by mala byť zastávka posunutá do polovice Štúrovej kvôli dvom súpravám. Od križovatky s Vajanského nábrežím je 65 metrov, čiže dĺžka na dve nové súpravy „škodovákych“ električiek je niekde po Dobrovičovu ulicu.

Ktoré ďalšie zmeny ste navrhovali?

- Myslím si, že treba riešiť aj zastávku na Kamennom námestí, lebo tu sa budú križovať dve trasy električiek – idúce zo Špitálskej na Jesenského smerom do Karlovej Vsi a idúce z Obchodnej ulice po Štúrovej do Petržalky. Smerom na sever je prestup celkom slušný – zastávky nie sú ďaleko, križovatka nie je svetelne riadená a zdržanie je minimálne. V smere na juh ten prestup nie je a treba ho vyriešiť. Najmä v kontexte, keď sa zruší v Petržalke obrátisko a budú tu môcť jazdiť iba obojsmerné električky, ktorých je objednaných 15 kusov. Vzhľadom na tento ich počet budú môcť jazdiť len na linke z Petržalky na Hlavnú stanicu a späť. A na tú

trasu bude treba prestupovať. Navrhli sme zriadiť zastávku za zjazdovou výhybkou z Námestia SNP približne po mieste dnešného priechodu pre chodcov pri Luxorke. V tretej etape nosného systému, kde sa plánuje predĺženie duálneho rozchodu na hlavnú stanicu, by bolo logické urobiť odsun trate asi o 3 metre, aby tu mohol byť vybudovaný aj nástupný ostrovček. Hlavný dopravný inžinier navrhol vybudovať túto zastávku na Námestí SNP pred Starou tržnicou, to si však vyžaduje vybudovať zastávku aj na Špitálskej v smere na Jesenského. Nevýhodou tohto riešenia by bolo, že električky idúce z tunela po Námestí SNP na Špitálsku, čo je dnešná linka č. 9, by v tomto priestore zastavovali na dvoch zastávkach.

Prvá etapa nosného systému však končí na križovatke Štúrovej a Jesenského, kde poslanci schválili ďalšie dve zmeny projektu. Ktoré to sú?

- To už boli magistrátne návrhy. Jeden sa týka posunutia zastávky na petržalskej strane po výjazde zo Starého mosta. Na moste budú mať totiž cyklisti dve jednosmerné trasy, no na petržalskej strane sa spoja do jednej obojsmernej. Táto zmena rieši križovanie s električkou v smere do Petržalky. Druhý návrh sa týka zrušenia obrátiska na Bosákovej. Toto je trochu sporná otázka, či budovať obrátisko, alebo nie. Obojsmerné električky sú potrebné v určitom počte na to, aby v prípade výluky mohol dopravný podnik zvýšnú časť trate prevádzkovať. Obojsmerné električky však majú nevýhodu, že do istej miery znižujú komfort cestovania, pretože majú dvere na oboch stranách a tým aj menej miest na sedenie. Otázka je, čo sa tým vlastne ušetrí. Hlavný dopravný inžinier na jednej prezentácii povedal, že nevybudovaním obrátiska mesto ušetrí. Tá úspora však bola porovnateľná so zvýšenými nákladmi na 15 obojsmerných vozidiel. Ak by sa vybudovalo obrátisko, stačili by totiž jednosmerné električky. Ďal-

šia otázka je, čo sa vlastne ušetrí, keďže sa obrátisko veselo stavia.

Stále hovoríme o projekte, ktorý doteraz nebol zverejnený. Mesto zatiaľ za projektovú dokumentáciu prvej etapy nosného systému nezaplatilo, napriek tomu sa podľa projektu už stavia. Ako to vnímate?

- Je to dosť čudné. Viac na to nemám čo povedať. V stavebnom konaní sme pripomienkovali projekt, ktorý tam mesto predložilo. Tam sa tomu nemohli vyhnúť. Bez projektu by mesto nedostalo stavebné povolenie.

V súvislosti so zmenami, ktoré na návrh primátora schválilo mestské zastupiteľstvo, hrozí, že sa vzhľadom na termín dokončenia stavby zmeny zapracovať a realizovať nestihnú, resp. zmeny oddialia dokončenie prvej etapy nosného systému. Nie je to zbytočné riziko?

- To riziko je dosť veľké, pretože sa tie zmeny začali riešiť veľmi neskoro. Keby sa to riešilo včas, mohli sme byť niekde inde. A mohli sme presadiť ďalšie zmeny, ktoré už ani neboli poslancom predložené, lebo sme vedeli, že by sa to nestihlo. Napríklad zavesenie trakčného vedenia a osvetlenia na fasády domov na Štúrovej ulici, čím by sa eliminovala potreba stĺpov.

To si však vyžaduje súhlas vlastníkov nehnuteľností, ktorí v minulosti, naopak, žiadali odstránenie trakčného vedenia zo svojich fasád. Nebola by to ne-reálna požiadavka?

- Áno, bol by potrebný súhlas vlastníkov, ale aj statické posudky, pretože vedenie by bolo ukotvené do nosných častí budov. Na druhej strane pre uličný priestor by to bolo pozitívne, pretože stĺpy zaberajú miesto – sú prekážkou pre chodcov, ale aj vizuálnou prekážkou. Nesúhlas vlastníkov z minulosti vychádzal aj z technológie uchytenia, keď uchytenie drôtov nebolo nijako tlmené. Dnes existujú tlmiace prvky, ktoré maximálne eliminujú vibrácie a zabraňujú poškodeniu budov.

Zhovárал sa Radoslav Števíčik

Na Partizánskej lúke je prvý hmyzí hotel

NOVÉ MESTO

Na Partizánskej lúke otvorili prvý hmyzí hotel. Postavili ho občianske združenie Daphne a Mestské lesy v Bratislave za prvým mostíkom cez Vydricu.

Je to jednoduchá konštrukcia z dreva, vyplnená rôznymi druhmi prírodných materiálov. Hmyzí hotel je pre samotárske druhy hmyzu. Jeho postavením si možno zaistiť bohatú úrodu v okolí, pretože priláka opelovačov, ako sú včely, čmeliaky, motýle, osičky, lienky a ďalší užitočný hmyz. (brn)

Primátor opäť navrhuje legalizáciu bilbordov bez nájomných zmlúv

BRATISLAVA

Primátor Milan Ftáčnik na júnové rokovanie mestského zastupiteľstva opakovane predkladá návrh na nájom častí pozemkov siedmim reklamným spoločnostiam pod ich zariadeniami vonkajšej reklamy. Ide o 405 zariadení, ktoré stoja na mestských pozemkoch, ale už nemajú platné nájomné zmluvy.

Primátor Ftáčnik navrhuje prenajať pozemky pre tieto reklamné zariadenia na 2 roky za cenu nájmu 1,66 eura za štvorcový meter na deň. Ročne by to zname-

nalo pre samosprávu mesta prišiel 373 840,30 eura.

S postupom primátora nesúhlasí predseda najsilnejšieho mestského poslaneckého klubu SDKÚ-DS a Most-Híd Ivo Nesrovnal, ktorý ohlásil kandidatúru na primátora mesta. „Primátor Ftáčnik sa dostal pred voľbami pod taký vplyv rôznych záujmových skupín, že sa už stáva iba ich predženu rukou,“ vyhlásil Nesrovnal. Tri mesiace po tom, ako to odmietlo mestské zastupiteľstvo, chce podľa neho opäť zlegalizovať 405 nelegálnych bilbordov, čo sú dnes de facto čierne stavby.

„Je to ďalší príklad toho, ako sa u pána Ftáčnika rozchádzajú slová a skutky. Na jednej strane teatrálny odpísal jeden bilbord a na druhej strane sa opakovane snaží o legalizáciu 405 nelegálnych bilbordov,“ povedal poslanec Nesrovnal.

Pred troma mesiacmi z 37 hlasujúcich poslancov mestského zastupiteľstva hlasovalo proti návrhu až 26 poslancov. Poslanec Nesrovnal vyzval primátora Ftáčnika, aby prestal presadzovať tento návrh a všetkých 405 na čierno stojacich bilbordov radšej okamžite zlikvidoval. (brn)

Na streche Starej tržnice osadili včely

STARÉ MESTO

Minulý týždeň osadila Aliancia Stará tržnica a Centrum environmentálnej výchovy Živica na streche Starej tržnice včeli úľ. Včely vraj nájdú v meste širšiu ponuku kvetov.

Mestské včely sú chované za účelom opelovania, získavania netradičných druhov medu, ako je gaštanový či mäťový, ale aj kvôli záchrane včelstva.

Niektorí obyvatelia z okolia tržnice vyjadrili obavy z včiel a upozornili, že sa ich nikto nepýtal, či s tým súhlasia. (brn)

KOLAUDUJEME



www.dornyk.sk

2 a 3 izbové byty v Ružinove

0918 708 718
0907 828 581

VÝHRADNÝ PREDAJCA

real estate

IURIS

agent & consultant

DORNYK

NAJRÝCHLEJŠÍ VÝKUP JAZDENÝCH VOZIDIEL



- ✓ Vykupujeme autá všetkých značiek
- ✓ Hotovosť do 60 minút

Auto Palace Panónska s.r.o., Panónska cesta 33, 851 04 Bratislava
Tel.: +421 232 108 200, E-mail: autopoint@autopalace.sk, www.autopoint.sk

AutoPoint®
člen Auto Palace Group

Navrhujú zastaviť ťažbu v lesoparku

NOVÉ MESTO

Od začiatku roka návštevníci Bratislavského lesoparku upozorňujú na rozsiahlu ťažbu dreva, ktorá devastuje túto oddychovú zónu Bratislavčanov. Mestské lesy v Bratislave zdôvodňujú ťažbu potrebou splniť hospodársky plán a zabezpečiť tak tohtoročné príjmy.

„Bratislavský lesopark nie je hospodársky les a jeho funkcia nie je zarábať na ťažbe. Napriek tomu ma tu ohrozujú kamióny plne naložené drevom,“ upozornil na blogu Marek Páva.

Minulý týždeň sa predseda poslaneckého klubu SDKÚ-DS - Most-Híd Ivo Nesrovnal stretol práve s bratislavským blogerom a riaditeľom Mestských lesov Vladimírom Kutkom, s ktorými sa dohodli na zastavení ťažby v Bratislavskom lesoparku.

Na to, aby Mestské lesy nemuseli do konca roka ťažiť drevo, potrebujú približne 160-tisíc eur. Nesrovnal preto na júnovom zasadnutí mestského zastupiteľstva navrhne navýšenie rozpočtu Mestských lesov, aby už nemuseli tento rok v okolí Železnej studničky ťažiť drevo. (brn)

Na Viedenskej ceste je obnovená zastávka Viedenskej električky

PETRŽALKA

V sobotu 21. júna 2014 skupina nadšencov z Klubu priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy a Bratislavského okrášľovacieho spolku obnovila pôvodnú zastávku Viedenskej električky, ktorá zostala zachovaná na Viedenskej ceste. Desiatky rokov bola ukrytá pod vrstvou zeminy, viditeľný bol len jej oporný múr zo strany Sadu Janka Kráľa.

Zásľuhu na obnovení pôvodnej zastávky Viedenskej električky má predseda klubu Michal Milata. „Z pôvodnej zastávky električky sa nám zachovala historická dlažba, ale aj pôvodný oporný múr. Pri príležitosti 100. výročia začatia premávky dráhy Prešporok – Viedeň sme sa rozhodli zastávku nielen obnoviť, ale aj doplniť o lavičku a cyklostojan. Chceme, aby sa z tohto miesta stal turisticko-oddychový bod pre peších a cyklistov,“ uviedol Milata. Odkopanie a vyčistenie pôvodnej zastávky bolo len prvou fázou jej obnovy. Ako potvrdil Michal Milata, radi by obnovili poslednú zachovanú zastávku Viedenskej električky do čo najveľšej podoby spred 100 rokov.



Nápomocný pri obnove zastávky bol aj Dopravný podnik Bratislava, a.s., ktorý tu pri tejto príležitosti zriadil zastávku autobusovej linky MHD č. 82 so symbolickým názvom Viedenská električka. Zastávka je na znamenie a umožní vodné dopravné spojenie

návštevníkom Sadu Janka Kráľa, reštaurácie Au Café či letnej Magio pláže na Tyršovom nábreží. Linka č. 82 jazdí spod Mosta SNP (Nový most) na zastávku Sad Janka Kráľa pri Divadle Aréna a späť. (ado)

Foto - Radoslav Števíček

Ftáčnik: Pravda o kasínach v Bratislave

AD: KASÍNA A HERNE DO TOHTO MESTA NEPATRIA

V Bratislavských novinách číslo 12 uverejnil Ivo Nesrovnal, kandidát na primátora, stĺpček – Kasína a herne do tohto mesta nepatria. Škoda, že dobrú myšlienku prezentoval spôsobom, ktorým dokazuje, že nepozná alebo vedome nepracuje s objektívnymi faktami.

Už deti v škole učia, že klamať sa nemá a nesmie. Ak však dospelí vedome zavádzajú, smerujú k ešte horšej manipulácii s verejnou mienkou a Bratislavčanov dostávajú do omylu. Pán poslanec určite vie, že samospráva môže postupovať v snahe o obmedzovanie počtu herní len v intenciách zákona. Sám to priznáva vo svojom vyjadrení: „bohužiaľ, u nás takéto nástroje v rukách mestá nemajú...“ Ved' napríklad licencie na prevádzkovanie hazardných hier udeľuje rezort financií a nie magistrát. Ak je presvedčený, že pri troche dobrej vôle by bolo možné regulovať množstvo kasín v našom meste, len mu pripomínam, že v hlavnom meste sú tri. Podobné čísla, nie tendenčné vyhlásenia, hovoria, že počet výherných prístrojov v herniach na území mesta tretí rok klesá. Ani ja nie som šťastný, že stále máme v Bratislave takmer 700 automatov, ale len za ostatný rok ich počet klesol o 156 strojov.

Podobne zavádzajúco hovorí aj pri krokoch mesta v súvislosti s aktivitami firmy TriGranit. Na základe rozhodnutia poslancov som sa totiž obrátil na konateľ spoločnosti, aby podpísal s mestom memorandum, kde sa zaviazal, že projekt nepočíta s megakasínom. Poslanec Nesrovnal teda klame, keď tvrdí, že mesto nekoná. K dispozícii máme stanovisko investora s konštatovaním, že projekt nezahŕňa stavbu megakasína v Jarovciach. Ale k podpisu memoranda potrebujete dvoch.

Problém prevádzkovania herní a kasín nezávisí od chcenia primátora. Určite to chápe aj poslanec, ktorý kandiduje za primátora a niečím potrebuje upútať. Pripomínam mu len, že klamstvo má krátke nohy a v téme hazardných hier ho dobehlo skôr, ako to očakával...

Milan Ftáčnik, primátor

Balíček dentálnej hygieny

ČISTÉ ZUBY

ZĽAVA 35%

~~Pôvodná cena: 40€~~

Nová cena: 25€

V cene je zahrnuté:

- odstránenie zubného kameňa
- leštenie a pieskovanie zubov
- poučenie o správnej hygieny

Dĺžka ošetrenia: 50 minút Platnosť kupónu: do 31. 8. 2014

Emília Galážová, dipl.d.h. - Ambulancia dentálnej hygieny
Kukuriená 1, 831 01 Bratislava - Nové Mesto | 0915 165 887 | www.cistezuby.sk

NÁKUPNÝ KUPÓN

s rozmerom 80 x 51 mm

a v náklade 206 000 ks

len za 120 € bez DPH

www.banoviny.sk/reklama/kupon



PREDAJ JARNÝCH KABÁTOV A BÚND
www.kabaty-vones.sk

Novootvorená predajňa smútočného čierneho oblečenia pre dámy a pánov

Dom odborov | ISTROPOLIS | 1. poschodie

Otváracie hodiny:

PO-PI: 10.00 - 18.00

SO: 10.00 - 13.00

ZĽAVA 15%
S KUPÓNOM



Od piatka budú korčuliari opäť jazdiť mestom

BRATISLAVA

V piatok 27. júna 2014 štartuje už 11. sezóna piatkových jász korčuliarov mestom Bratislava-inline. Každý piatok večer sa stretne zhruba tisícka korčuliarov a cyklistov, ktorí budú jazdiť po niektorom z mestských okruhov.

Pre obmedzenia na nábreží tento rok čakajú korčuliarov tri petržalské trasy, jedna ružinovská a jedna staromestská. Korčuliari sa stretávajú od 20.00 h v oddychovej zóne Auparku alebo za novostavbou SND. Samotná jazda štartuje o 21.00 h a končí sa približne o 22.45 h na mieste štartu. Prvá jazda - petržalská - bude tento piatok spojená s kampanou Na kolesách proti rakovine. O týždeň neskôr 4. júla 2014 bude za SND štart jazdy Košická. Tretia jazda bude 11. júla so štartom za Auparkom a bude venovaná podpore Petra Sagana na Tour de France. (brn)

Prvú svetovú vojnu pripomínajú aj Božie muky na bratislavskej Kolibe

NOVÉ MESTO

Obete prvej svetovej vojny, ktorá vypukla pred 100 rokmi, si v Bratislave pripomínajú aj Božie muky na bratislavskej Kolibe, na križovatke Cesty na Kamzík a Brečtanovej ulice. Nedávno sa dočkali rekonštrukcie a opäť sú dôstojnou pamiatkou na obete svetovej vojny.

Podľa nám dostupných informácií je autorom sochár Mihály Pastinszky, pôvodom Slovák, ktorý ako umelecký rezbár odišiel do Budapešti, kde študoval v ateliéri Alojza Štróbla, ktorý bol tiež slovenského pôvodu. Niektoré pramene však uvádzajú ako autora diela prešporského rodáka Alojza Rigeleho.

Božie muky na Ceste na Kamzík sú národnou kultúrnou pamiatkou. Podľa obnoveného nápisu ho dal postaviť 13. náhradný strážny pluk vlastibrany. Sochu tvorí Panna Maria s dieťaťom a maďarský nápis:

A VILÁGHÁBORÚ
EMLÉKERE EMELTE
A 13. HONVÉD ŐRSZOL -
GÁLATOS PÓTSZÁD
1914 - 1917

čo v preklade znamená:

POSTAVENÝ NA PAMIATKU
SVETOVEJ VOJNY
13. NÁHRADNÝ STRÁŽNY
PLUK VLASTIBRANY
1914 - 1917

(brn)



PIETA

pohrebná služba

**Pomáhame 24 hodín
denne už 24 rokov,
poskytujeme
zl'avu 240 eur
na smútočný obrad
v našej obradnej sieni**

Smútočný obrad Pieta za 777 eur. Súčasťou balíka je truhla, čalúnenie, obliekanie, úprava, smútočný obrad 1/2-1 hodina v našej obradnej sieni, vybavenie matriky a kremácia so štandardnou umou.

Ako jediná pohrebná služba ponúkame tieto bezplatné služby:

- prepožičanie 4 umelých vencov už aj so štandardnými stuhami,
- zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore,
- prehratie foto - prezentácie zo života zosnulého,
- kondolenčnú listinu.

**NA TÝCHTO SLUŽBÁCH
UŠETRÍTE 240 €**

Mlynské nivy 8, Bratislava
Telefón: 02/ 526 311 81,
0903 713 258
www.pieta.sk

Vodárenská záhrada je opäť otvorená

Príďte si počas letných mesiacov oddýchnuť do revitalizovanej Vodárenskej záhrady. Na brehu Karlovekého ramena vznikol jedinečný oddychový priestor a zároveň netradičný športový areál s voľnou plochou na hranie loptových hier.

Záhrada je vďaka atraktívnemu ihrisku ideálna pre rodiny s deťmi. Nachádza sa v nej dizajnový prístrešok s možnosťou usporiadania rodinných piknikov. Je

vybavený kompresorom, miestom na odkladanie bicyklov a pitnou fontánou. Dominantou rozšírenej záhrady je areál vodného sveta, ktorý sa skladá z kaskádovej fontány Kvapka vody a z vodojemu s vyhliadkou. Pre zvýšenie bezpečnosti našich návštevníkov pribudlo pozdĺž celej záhrady osvetlenie a kamerový systém.

Vodárenská záhrada je súčasťou areálu Vodárenského múzea, a preto v jej vý-

chodnej časti pribudla malá expozícia čerpadiel. V rámci obnovy celého areálu bude v letných mesiacoch sprístupnená aj nová vodárenská expozícia v historických priestoroch 1. čerpacej stanice v Karlovej Vsi, ktorá prešla kompletnou pamiatkovou obnovou.

Vodárenskú záhradu a múzeum pre vás zrekonštruovala Bratislavská vodárenská spoločnosť. Záhrada je otvorená každý deň od 6.00 do 22.00 h.

Viac informácií nájdete na webovej stránke www.vodarenskemuzeum.sk

**VODÁRENSKÉ
MÚZEUM**

BVS BRATISLAVSKÁ
VODÁRENSKÁ
SPOLOČNOSŤ



Futbalistov Slovana vedie František Straka

BRATISLAVA

Keď sa futbalisti ŠK Slovan Bratislava zišli 11. júna 2014, aby začali prípravu na zápasy predkola Ligy majstrov a novú ligovú sezónu, netušili, aké prekvapenie im pripraví vedenie klubu. Len niekoľko hodín predtým sa totiž dohodlo na spolupráci s českým trénerom Františkom Strakom.

Prekvapení boli nielen hráči, ale aj doterajší poradca hlavného trénera Dušan Galis. „Mal som chuť ostať v Slovane ďalej. Odviedli sme kus dobrej roboty, v kabíne urobili poriadok, vyčistili vzťahy a vybudovali kolektív. Mal som

predstavy, ako káder vhodne doplniť, aby získal ešte na väčšej údernosti. Moja predstava bola, že do realizačného tímu dotiahnem k Jožovi Valovičovi aj Michala Hippa ako ďalšieho asistenta. Generálny manažér Petr Kašpar medzitým angažoval nového trénera Františka Straku o čom som vôbec netušil. Zareagoval som logicky - končím,“ povedal Galis pre denník SME. Doterajší tréner Jozef Valovič bude naďalej pôsobiť vo funkcii výkonného riaditeľa klubu.

Nový tréner Straka si je vedomý, že Slovan má len najvyššie ciele. Tým najbližším má byť postup v

Lige majstrov či v Európskej lige. „Dostal som ponuku od majiteľa Slovana, ktorá sa neodmieta. Slovan je na Slovensku elitný klub, a preto aj naše ambície musia byť najvyššie. Naším hlavným cieľom je presadiť sa v pohárovej Európe,“ uviedol František Straka.

Slovanisti už pod vedením nového trénera odohrali prípravný zápas s bulharským PFC Botev Plovdiv a remizovali 0:0. S ruským FC Gazovik Orenburg prehrali 0:2, mužstvo však viedol asistent trénera Jozef Kontír. V oboch zápasoch nastúpil Slovan v omladenej zostave, na ihrisko sa

dostalo mnoho dorastencov, ktorí boli doplnení hráčmi z juniorky a niekoľkými členmi seniorského kádra.

Káder Slovana zatiaľ posilnil český obranca Tomáš Jablonský, ktorý nastúpil už proti Plovdivu. „Stále sme v rokovaní s Bresciou ohľadne Richarda Lásika. Rokovania sú náročné, pretože oni majú talianske ceny a my zasa slovenské. Samotný hráč záujem o transfer prejavil, ale či sa dohodneme, to uvidíme. V kontakte sme aj s Erikom Jendříškom, ktorý čaká na ponuky zo zahraničia. Aj jeho príchod do Slovana je možný,“ povedal

generálny riaditeľ Slovana Petr Kašpar.

Nová ligová sezóna sa začína v sobotu 12. júla 2014, futbalisti Slovana privítajú na domácom trávniku nováčika Fortuna ligy ŽP Šport Podbrezová.

V pondelok slovanisti spoznali súpera v 2. predkole Ligy majstrov. Je ním waleský majster The New Saints FC. Pri žrebovaní boli Bratislavčania nasadeným tímom a prvý zápas hrajú doma. Na Pasienkoch sa hrá 15. júla, odveta bude 22. alebo 23. júla 2014 vo waleskom meste Oswestry. V tabuľke UEFA je Slovan na 183. mieste, TNS na 265. (ado)

Autobusová doprava – rozumná voľba

Možno aj vy pre ranné kolóny prichádzate neskoro do práce, prípadne v aute trávate vďaka dopravným zápcham viac času, ako by ste chceli. Prítom existuje jednoduché riešenie. Skúste občas nechať auto doma a odviezť sa autobusom. Pravdepodobne ste nad tým neuvažovali, ale jeden autobus dokáže nahradiť najmenej 30 áut, vzhľadom na ich priemernú obsadenosť. Tridsať áut zaberie zhruba 120 metrov v rámci prepravného pruhu, pričom jeden autobus meria približne 12 metrov. Ak by viacerí vodiči nechali svoje auto doma a cestovali by autobusom, bolo by menej dopravných zápch. Ale aj menej dopravných nehôd. Celosvetové štatistiky totiž hovoria, že zo všetkých druhov dopravy sú práve autobusy najbezpečnejšie. Profesio-

nalita a odbornosť vodičov je na prvom mieste. Vodiči povinne absolvujú rozsiahle školenia, podrobujú sa pravidelným lekárskym prehliadkam a psychotestom. Vozový park je tiež s pravidelnosťou obmieňaný za bezpečnejšie a modernejšie autobusy, ktoré už aj na Slovensku rozhodne kráčajú s dobou.

Plusov, ktoré autobusová doprava prináša, je omnoho viac. Stručne povedané, autobusová doprava je bezpečná, pohodlná, zelená, čiže šetrná k životnému prostrediu, je tiež efektívna a dostupná pre všetkých. Žiaľ, o týchto pozitívach sa hovorí málo. Práve pre lepšiu informovanosť širokej verejnosti sa v týchto dňoch zapojili do celosvetovej kampane s názvom „Smart Move“ dve najvýznamnejšie slovenské profesijné združenia

v cestnej doprave, Zväz autobusovej dopravy (ZAD) a ČESMAD Slovakia. Celosvetová kampaň vznikla v októbri 2009 pod záštitou Medzinárodnej únie cestnej dopravy (IRU) so sídlom v Ženeve a na Slovensku nesie názov Autobusová doprava – rozumná voľba. Základné informácie, fakty, čísla a grafy je možné nájsť na stránke rozumnavolba.sk

Výhody autobusovej dopravy oceňuje aj známy herec Peter Sklár: „Bývam mimo Bratislavu a moji dvaja synovia sa denne dopravujú do školy práve regionálnym autobusom. Ja tiež, keď môžem, idem autobusom. Všetci dobre vieme, že keď prideme autom na nejaké miesto, musíme si vyhraďiť určitý čas, aby sme zaparkovali. A aj toto pri autobusoch odpadá.“





CHAMPIONS LEAGUE

ZABOJUJME SPOLU V EURÓPE




PRE VIAC INFO SLEDUJ SKSLOVAN.COM

VSTUPENKY V PREDAJI OD 4 EUR V SIETI TICKETPORTAL



FC Petržalka 1898 končí v konkurze

PETRŽALKÁ

Futbalovému klubu FC Petržalka 1898 hrozí zánik, pretože nedokáže splácať dlhy, ktoré sa blížia k miliónovým čiastkam. Platobná neschopnosť účastníka III. ligy bola taká veľká, že vedenie FC Petržalka 1898, a.s., podalo návrh na konkurz.

Na klubovej webstránke sa objavilo vyhlásenie predsedu predstavenstva FC Petržalka 1898, a.s., Rastislava Kunsta, podľa ktorého klub nezaniká a konkurz sa týka iba akciovkej spoločnosti.

Petržalské prípravky budú podľa neho hrať najvyššie súťaže v regióne, dorastenci 2. ligu a osud žiackych družstiev, ktoré hrali najvyššiu súťaž, sa rieši. Rozhodne sa do konca júna. (brn)



Neviete kam
cez prázdniny?

Villa Žakyl***

**miesto pre
Váš oddych**

zľava 20% z ceny
ubytovania (júl-august)

www.zakyl.sk
tel.: 0917 663 690

V nákupnom centre CENTRAL sú vystavené hádanky a rébusy

Chcete dôkaz, že matematika môže byť zábavná? Bratislavský CENTRAL ponúkne hneď 37 takýchto dôkazov! Presne toľko exponátov si môžu Bratislavčania vychutnať v rámci interaktívnej výstavy Hádanky a rébusy, ktorá sa začala v utorok 24. júna 2014 v nákupnom centre CENTRAL a potrvá celé dva týždne.

Návštevníci nákupného centra si môžu vyskúšať najrôznejšie matematické fenomény, nájdu tu

riešenia na množstvo hádaniek a úloh, a na chvíľu sa mali aj veľkí ocitnúť v koži Einsteina.

Na výstave, inštalovanej naprieč celým nákupným centrom, je možné experimentovať, obdivovať a skúšať. „Presvedčíte sa, že matematika je všade okolo nás, a navyše vás môže aj baviť. Pre prípad, ak by ste na niektoré z matematicko-logických úloh neprišli sami, máme pre vás ťaháky – zaručené tipy na riešenie každého z 37-mych exponátov. Tak

príďte experimentovať,“ sľubujú usporiadatelia výstavy Hádanky a hlavolamy.

Základná rovnica teda znie:

**CENTRAL + matematika =
ZÁBAVA**

Unikátna výstava Hádanky a rébusy trvá od 24. júna do 6. júla 2014 v nákupnom centre CENTRAL pri Trnavskom mýte. Výstavu podporili primátor hlavného mesta Bratislavy a Prírodovedecká fakulta Univerzity Komenského v Bratislave. ■

Prístavba bola riadne skolaudovaná

OPRAVA

Dovoľujem si požiadať o opravu nepresností uvedených v príspevku Ústav diakonís, evanjelická nemocnica, ktorý v rubrike Pamätníci histórie publikovali Bratislavské noviny č. 12/2014 z 12. júna 2014.

Autor nepravdivo tvrdí: „V priestore západného krídla, kde bol prv prechod do záhrady, postavili nedávno bez stavebného povolenia nevhodný štvorposchodový objekt“. Faktom je, že blok D niekdajšej evanjelickej nemocnice bol postavený na základe riadne vydaného stavebného povolenia zo dňa 2. 9. 2008. Stavebník musel v kolaudačnom konaní zdôvodniť a nechať si odsúhlasiť niektoré vnútorné dispozičné

zmeny stavby oproti pôvodnému návrhu úprav. Tieto zmeny boli dotknutými úradmi a organizáciami odsúhlasené. Stavba bola v územnom konaní riadne skolaudovaná dňa 17. 12. 2012.

V závere spomínaného článku jeho autor uvádza: „A keramické obloženie fasády ďalej nič z neho vyrastajúca burina“. Skutočnosť je iná: burina z obloženia budovy netrčí.

Ústav diakonís síce začiatkom 50. rokov 20. storočia zanikol, ale diakonická práca v cirkvi bola plnohodnotne obnovená v roku 1991, keď vznikla Evanjelická diakonia, ktorá má na území SR viacero stredísk. Jedným z nich je aj Stredisko Evanjelickej diakonie Bratislava,

ktoré vzniklo v roku 2012 a sídli v budove bývalej evanjelickej nemocnice a využíva práve priestory bývalého ústavu diakonís. Prevádzkuje v nich Domov sociálnych služieb. V tomto domove sa od apríla 2013 o 32 klientov stará 17 stálych zamestnancov, ktorým pomáha množstvo dobrovoľníkov, spomedzi žien, mužov, mladšej, strednej, ako aj staršej generácie. Kaplnka ústavu diakonís bola v roku 2007 obnovená a v súčasnosti je pravidelne využívaná. Každý štvrtok sa v nej dopoludnia o 9.00 h konajú služby Božie.

Martin Šefranko,
predsedajúci farár Cirkevného
zboru ECAV na Slovensku
Bratislava Legionárska

ŠK Slovan začal predaj permanentiek

BRATISLAVA

Futbalový klub ŠK Slovan Bratislava začal s predajom permanentiek na novú sezónu Fortuna ligy. Klub nezmenil cenu permanentiek, ktorá sa pohybuje vo výške 55 eur. V porovnaní s vlaňajškom zvýhodnil verných fanúšikov, ktorí mali premanentku aj minulé sezónu. Tú novú si môžu kúpiť so zľavou 10%.

Majiteľ permanentky má garantované miesto na zápasy európskych pohárov a minimálne 20% zľavu z ceny vstupeniek. Ďalšou novinkou je vytvorenie väčšieho komfortu pre rodinný sektor. Ten bude mať v novej sezóne miesto na krytej tribúne. Viac na www.skslovan.com (brn)

we-tec

moderný bytový nábytok

Ponúkame postele, skrine,
jedáleňské stoličky a stoly,
konferenčné a TV stoličky
a oveľa viac!

**VIAC AKO
65 TYPOV
POSTELÍ**



www.we-tec.sk

Ram v Bratislave

štvrtok 26. júna

- 10.00 - K. Aulitisová: Pes (prí)-tulák, *predstavenie pre deti*, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 18.00 - Vlnenie U červeného raka, *multizánrové stretnutia literatúry, divadla, humoru a hudby na javisku*, Letná čítareň U červeného raka, Michalská ulica
- 18.00 - Ch. Brontëová: Jane Eyrová, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - P. Mascagni: Sedliacka česť / R. Leoncavallo: Komedian-ti, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - J. Nvota: Spomínam na Paríž, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
- 19.00 - M. Macourek: Hra na Zuzanku, Divadlo Ívery, Školská ulica
- 19.30 - Galakonzert Komornej opery Bratislava, DK Zrkadlový háj, Rovniankova ulica
- 19.30 - K. Vosátko: Modelky 2, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie
- 20.00 - Viva Musica: Korben Dallas Symphony, Stará tržnica, Námestie SNP
- 20.00 - Death DTA, *koncert*, Majestic Music Club, Karpatská ulica

piatok 27. júna

- 17.00 - Jazzová loď: Peter Lipa a Traditional Club, *koncert počas plavby loďou z osobného prístavu do Devína a späť*, Fajnorovo nábrežie
- 19.00 - P. I. Čajkovskij: Labutie jazero, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - P. Quilter: Je úžasná!, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - S. Stephensonová: Pamäť vody, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - Let's Swing It by Fats Jazz Band, *koncert*, Hlava 22, Bazova ulica
- 19.30 - V. Klimáček: Baletky, hackeri, homelesáci & manažeri, Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie
- 20.00 - Music í la cARTE, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
- 20.00 - Viva Musica: Upír Nosferatu, Stará tržnica, Námestie SNP
- 20.00 - Írske tance, *tanečná exhibícia spojená s prezentáciou ta-*

nečníkov z Európy v rámci medzinárodnej súťaže Bratislava Feis, Hlavné námestie

sobota 28. júna

- 13.00 - L. Feldek: Ako sa Lomidrevo stal kráľom, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 15.00 - Obecná opekačka: Do-videnia škola, hurá prázdniny, Pod horárňou Krasňany
- 16.00 - Desatoro, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 17.00 - Harmónia tanca, tanečné vystúpenie súboru Tropical, Areál hier Radosť Štrkovce
- 19.00 - Hasičská hodová zába-va, Spoločenský dom Záhorská Bystrica, Námestie rodiny
- 19.00 - W. A. Mozart: Don Giovanni, Historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.30 - V. Klimáček: Sado (Láska v Európe), Divadlo GUnaGU, Františkánske námestie
- 20.00 - Viva Musica: Viva Ope-ral!, Bratislavský hrad
- 20.00 - Hudba Ministerstva vnútra SR, *koncert*, Hlavné námestie
- 21.00 - Letné kino, *premietanie filmov*, Park pod lipami, Vajnory

nedeľa 29. júna

- 11.00 - Rytiersky tábor: Rytierske súboje na koňoch, Hrad Devín
- 14.00 - Vtáči svet na Devínskej Kobyle, TIK Devínska Nová Ves, Istrijská ulica
- 18.00 - W. Shakespeare: Skrote-nie zlej ženy, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 18.00 - Malé hody v Záhorskej Bystrici, *oslavy 700. výročia prvej písomnej zmienky o Záhorskej Bystrici*, Námestí rodiny
- 20.00 - Letná jazzová dielňa: kon-cert lektorov, Karel Ruzicka (USA, CZ, saxofón), Michal Bugala (SK, gitara), Robert Balzar (CZ, basgita-ra, kontrabas), Pavel Wlosok (USA, CZ, klavír; harmónia), Daniel Čači-ja (HR, spev), Peter Solárik (SK, bicie), Hlavné námestie
- 20.00 - Flamenco večer: Antonio Rey (E), Marta Debska (PL), Flaco de Nerja, Morenito de Triana (SK), *Medzinárodný gitarový festival J. K. Mertza*, Ateliér Babylon, Kolárska ulica

pondelok 30. júna

- 18.00 - Genuine Transformer, sú-časné pohybovo-tanečné predstave-nie spojené s komponovanou elek-

tronicou hudbou, Letná čítareň U červeného raka, Michalská ulica

■ 19.00 - D. Tristram: Opačné po-hlavie, Štúdio L+S, Námestie 1. mája

utorok 1. júla

- 18.30 - Šermiarske utorky v Starej radnici, *skupina historické-ho šermu Corvus Arma – Havra-ni*, Nádvorie Starej radnice
- 19.00 - California Youth Symp-hony (USA), Veľké koncertné štú-dio Slovenského rozhlasu, Mýtna ulica
- 19.00 - Billy Barman, *koncert*, San Marten, Panská ulica

streda 2. júla

- 17.00 - Hudba na námestí: Big Band – Balleskollens Brass Band zo Silkeborgu (DK), swingový koncert, Hudobný altánok, Hviez-doslavovo námestie
- 20.30 - Cestovateľské kino, Hlavné námestie

štvrtok 3. júla

- 18.00 - Slovenská súčasná próza v zajatí súčasnej slovenskej elektronickej hudby, Letná čítareň U červeného raka, Michalská ulica
- 18.00 Letný večer na výstave - Dve krajiny: Obraz Slovenska, 19. storočie × súčasnosť, SNG, Esterházyho palác, Námestie L. Štúra
- 19.00 - Slovakia Folk: Otvárací koncert, Hlavné námestie
- 19.00 - Azucar Cubana, Magio pláž, Tyršovo nábrežie
- 19.30 - Roberto Cacciapaglia: Alphabet Worlds Tour 2014 (Taliansko), Koncertné štúdio Slovenského rozhlasu, Mýtna ulica

piatok 4. júla

- 15.00 - Slovakia Folk: Folklor-ný koncert, Zrkadlová sieň Prima-ciálneho paláca
- 18.00 - Hudba na námestí: Sla-vonics, *populárne melódie*, Hu-dobný altánok, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - Spojila nás pieseň, *kon-cert nevidiacich umelcov zo Slo-venska, Česka, Maďarska a Poľ-ska*, Hlavné námestie
- 19.00 - Slovakia Folk: Koncert folklórnych súborov, Námestie M. R. Štefánika
- 20.30 - Barokové exploračie: Jolanta Kowalska-Pawlikowska

(soprán), Zoltán Megyesi (te-nor), Marian Krejčík (bas), Mu-sica Aeterna a Szczawnicki Chór Kameralny, *Chrámové koncerty*, Františkánsky kostol, Franti-skánske námestie

■ 21.00 - Bratislava- inline, ve-černá jazda mestom, Aupark, Ein-stenova ulica

sobota 5. júla

- 10.30 - Rodinné zoológiady, *rozprávky, súťaže, hry a kreatívne dielne pre rodiny s deťmi*, ZOO Bratislava
- 15.00 - Slovakia Folk: Folklor-ný koncert, Koncertná sieň Klari-sky
- 17.00 - Slovakia Folk: Folklor-ný koncert, Hudobný altánok, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - Slovakia Folk: Gala-konzert folklórnych súborov, Hlavné námestie
- 19.00 - Tom Odell (GB), kon-cert, Stará tržnica, Námestie SNP

nedeľa 6. júla

- 20.00 - Balkan Strings Trio (SRB), *Festival Music Square*, Hlavné námestie
- 19.00 - Country loď so skupi-nou Lerry & Comeback, Loď Martin, osobný prístav, Fajnorovo nábrežie
- 19.00 - Y. Reza: Život na trikrát, Štúdio L+S, Námestie 1. mája

pondelok 7. júla

- 19.00 - Country loď so skupi-nou Lerry & Comeback, Loď Martin, osobný prístav, Fajnorovo nábrežie
- 19.00 - Y. Reza: Život na trikrát, Štúdio L+S, Námestie 1. mája

utorok 8. júla

- 18.30 - Šermiarske utorky v Starej radnici, *skupina historické-ho šermu Corvus Arma – Havra-ni*, Nádvorie Starej radnice
- 19.00 - W. D. Home: Rybárík kráľovský Štúdio L+S, Námestie 1. mája
- 19.00 - Hanka Gregušová Feat. Eric Wyatt, *koncert*, San Marten, Panská ulica

streda 9. júla

- 20.30 - Cestovateľské kino, Hlavné námestie
- 19.00 - E. Borušovičová: 69 vecí lepších než sex, Štúdio L+S, Námestie 1. mája

štvrtok 10. júla

- 18.00 - Ponte Pardo: flamenco hudba a tanec (nový štýl „flamen-co nuevo“), Letná čítareň U čer-veného raka, Michalská ulica
- 19.00 - J. Nvota: Spomínam na

Paríž, Štúdio L+S, Námestie 1. mája

■ 19.00 - Silent Trio, Magio pláž, Tyršovo nábrežie

piatok 11. júla

- 18.00 - Hudba na námestí: Ca-rey Baptist Grammar School (Au-strália), *zborový spev*, Hudobný altánok, Hviezdoslavovo námes-tie
- 21.00 - Bratislava- inline, večerná jazda mestom, Aupark, Einstenova ulica

sobota 12. júla

- 18.00 - Hudba na námestí: Me-dzinárodný mládežnícky hudob-ný festival, Hudobný altánok, Hviezdoslavovo námestie

nedeľa 13. júla

- 15.00 - Pirátislava, Plavba pre rodiny s deťmi, Loď Martin, osobný prístav, Fajnorovo ná-brežie
- 18.00 - Hudba na námestí: Me-dzinárodný mládežnícky hudob-ný festival, Hudobný altánok, Hviezdoslavovo námestie
- 20.00 - Hudba Ministerstva vnútra SR, *koncert*, Hlavné ná-mestie

pondelok 14. júla

- 16.00 - Francúzsky deň, oslavy sviatku Francúzska: Anastasia (FR), Thierry and Friends (SR-FR), Denis Dheym (FR), orchester Andante (SK), Stabar (FR), žong-lérske vystúpenie, Inspinia (SK), Hlavné námestie

utorok 15. júla

- 18.30 - Šermiarske utorky v Starej radnici, *skupina historické-ho šermu Corvus Arma – Havra-ni*, Nádvorie Starej radnice
- 19.00 - M. Doleželová, R. Vencel: Ani za milión!, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
- 19.00 - Emíliana Torrini (Is-land), Majestic Music Club, Kar-patská ulica
- 19.30 - Katedrálly zbor Dómu sv. Martina, diriguje Ján Miško-vič, *Chrámové koncerty*, Kate-drála sv. Martina

streda 16. júla

- 19.00 - G. Sibleyras, J. Dell: Pôldruhé hodiny zpoždení, Štúdio L+S, Námestie 1. mája
- 20.30 - Cestovateľské kino, Hlavné námestie

Správy z podsvetia

NA SMIKOVEJ ULICI sa do jedného z bytov neskoro večer dostali traja neznámi páchatelia maskovaní kuklami na hlave a oblečení v čiernych tričkách s nápisom polícia. Zviazali tam 43-ročného muža, 40-ročnú ženu a ich 19-ročného syna. Po prehľadani bytu odcudzili z trezoru, ktorého kód získali pod hrozbou použitia zbrane, hotovosť vo výške od 10 000 do 20 000 eur, ukradli aj tablet a dva mobilné telefóny spolu s kľúčmi od bytu. Polícia po páchateloch pátra. Boli vysokí 185 až 190 cm, vo veku od 30 do 40 rokov, mali športové postavy.

NA MRAZIARENSKEJ ULICI v jednom z bytov našli policajti viac ako 70 jednorazových dávok metamfetamínu. V byte policajti zaistili aj rôzne chemikálie používané na výrobu metamfetamínu – červený fosfor, kyselinu fosforečnú, kyselinu chlorovodíkovú, jód a hydroxid sodný. Zo zločinu nedovolenej výroby omamných a psychotropných látok, jedov alebo prekurzorov, ich držania a obchodovania s nimi polícia obvinila 32-ročného Rolanda z Bratislavy. Hrozí mu trest odňatia slobody od 4 do 10 rokov.

NA ŽELEZNIČNEJ ULICI vnikol na oplotený pozemok rodinného domu 39-ročný Juraj z Bratislavy a ukradol detský horský bicykel v hodnote 80 eur. Bol však zadržaný policajnou hliadkou. Hrozí mu trest odňatia slobody až na dva roky.

NA STAVBÁRSKEJ ULICI sa 39-ročný Martin z Bratislavy pokúsil vlámať do zaparkovaného auta Volkswagen Golf s tým, že ho chce ukradnúť. Pri vlamaní ho však policajti vyrušili a zadržali. Poškodením zámku a spinacej skrinky spôsobil škodu 200 eur. Skončil v cele policajného zaistenia. Za pokus krádeže mu hrozí trest odňatia slobody až na dva roky. (brn)

Hľadám pravidelného odberateľa na čerstvé horské čučoriedky. Nízke Tatry. 0905 515380



Zaniknutý bratislavský moderný kostol

Ulica Palisády bola pôvodne – už od stredoveku – cestou v úvoze na vonkajšej strane druhého prstenca mestského opevnenia. Na strane k mestu boli za valovým opevnením, ktoré bolo posilnené na vrchole drevenou palisádou, záhrady mešťanov, šľachticov a cirkevných hodnostárov. Na strane od mesta sa odpradáva rozkladali vinice a pasienky. Prístup k nim umožňovala bránka zvaná kozia (Gaistor), pod ktorou sa nachádzalo aj drevené potrubie, ktorým pritekalo do mesta čerstvá pitná voda z prameňov na svahoch.

V prvej polovici 17. storočia kráľovský palác na Hrade pod vedením župana grófa Pavla Pálffyho radikálne prestavali. Vtedy už dvestoročný palác zvýšili o jedno poschodie a všetky jeho nárožia zvýraznili vežami. Palác dostal formu, ktorá sa zachovala dodnes. Gróf Pálffy si pri tej príležitosti postavil pod Hradom aj vlastný kaštieľ. Stál práve pri palisádovom opevnení, pri ceste (Zámocská cesta) od Michalskej brány na Hrad.

Kaštieľ bol až do polovice 19. storočia v rukách grófových dedičov. Jeho siene boli talianskymi umelcami ozdobené bohatou štukatúrou a mnohými nástennými maľbami. V roku 1736 v kaštieli býval uhorský miestodržiteľ, budúci manžel Márie Terézie a budúci rímsky cisár nemeckého národa František Štefan Lotrinský. V druhej polovici 19. storočia kaštieľ slúžil ako kasáreň. V bývalých hospodárskych budo-

Pamätníci histórie

vách okolo menšieho nádvorja žila chudoba. Tam sa v roku 1858 narodil geniálny sochár Johann Fadrusz.

Pred prvou svetovou vojnou bol v areáli umiestnený aj sirotinec, ktorý navštívil pri svojej návšteve Prešporka aj cisár a kráľ Franz Josef. Napriek nevýslovnej historickej a výtvarnej hodnote objekt po prvej svetovej vojne chátral a nakoniec ho zbúrali. Na časti jeho plochy postavili katolícky študentský domov Svoradov, Hodžovu školu, obytné domy. Cez nádvorja kaštieľa prerazili novú ulicu – Škarniclovu. Na ploche bývalej záhrady vznikla Svoradova (predtým Schreiberova, neskôr Nešporova ulica). Z kaštieľa sa zachovalo len torzo záhradného krídla. Aj to malo byť odstránené a na jeho mieste mal vyrásť internát poslucháčov svedeckej školy (rabínskej školy). V Múzeu mesta Bratislavy je zachovaná séria fotografických záberov z miestností kaštieľa pred ich zbúraním. Je nenahraditeľná škoda, že zanikli.

Súčasťou projektu internátu Svoradov bola aj ústavná kaplnka. Objekt stáli v tridsiatych rokoch 20. storočia po častiach. Hoci má pomerne veľké nádvorie, pre kaplnku sa nenašlo miesto. Mesto súhlasilo, aby kaplnku vybudovali mimo hraníc svojej parcely, na pozemku mesta. Kostolík podľa projektu architektov Františka Floriansa a Gabriela Schreiber bol najlepšou modernou

sakrálnou architektúrou v meste. Samozrejme, ak odhliadneme od kostola v Petržalke, ktorá ešte vtedy nebola súčasťou mesta, od profesora Vladimíra Karfika.

Svoradov zrušili po roku 1948, kostolík po roku 1968 prestavali na krídlo internátu. Z veže, ktorá sa vypínala nad oltárom, odstránili najvyššiu časť aj s vysokým dvojitém krížom, ktorý dominoval celému areálu. Kvalitné zariadenie rozniesli na iné miesta. Na mieste oltára vybudovali záchody. Mozaiku, ktorá ozdobovala stenu za oltárom, preniesli do kostola Panny Márie Snežnej nad Hlbokou cestou, vitráže z okien s postavami slovenských a českých svätcov skončili v malej maďarskej dedinke neďaleko Štúrova. Veľkoplošné vitráže so symbolmi evanjelistov, ktoré bývali vsadené do otvorov plafónu presvetľujúcich kostolík zhora, sa stratili. Autor umeleckých návrhov stvárnenia vitráží nie je známy. Možno to bol bližšie verejnosti neznámy maliar Šimkovic, o ktorom sa v literatúre tvrdí, že navrhol mozaiku nad oltárom, ktorá predstavovala ukrižovanie.

Areál Svoradova je dnes po reštitúcii znova majetkom katolíckej cirkvi. Znesvätený bývalý kostol milosrdne zakrývajú mohutné stromy. Už pol storočia nevideli pilku, ktorá by z nich odstránila suché konáre. Znehodnotený objekt kostolíka stále čaká na obnovu. Je len výhovorkou, že vložené železobetónové konštrukcie podlaží sa nedajú odstrániť.

Štefan Holčík

Bratislava kedysi

Viedenská električka má 100 rokov (XIII.)

Keď v uliciach Prešporka premával diaľkový vlak s dvoma osobnými vozňami, ťahaný električkou radu CMg, vzniklo pomenovanie Viedenská električka. Nemecky hovoriaci obyvatelia mesta používali názov Die Wienerbahn, maďarsky hovoriaci Bécsi villamos. Treba pripomenúť, že toto ľudové pomenovanie nebolo jediné pre túto dráhu. Taktiež bol používaný názov Kopčianska linka. V Rakúsku sa ujal pomenovanie podľa jej cieľového mesta, teda Die Pressburgerbahn – Prešporská dráha.

Po vzniku Československa spravovanie lokálnej železnice Bratislava - Zemská hranica prevzala 1. mája 1921 za výhodných podmienok Bratislavská električká účastinná spoločnosť BEÚS. Od roku 1933, keď odkúpila aj väčšiu účasť B.K.H., sa železnica rozdelila na dva samostatné spravované a prevádzkové celky, a to Bratislava - Kopčany - Berg a Berg - Viedeň Veľkotrznica.

Na základe zmluvy z 15. februára 1935 získala BEÚS spravovanie celej lokálnej železnice. V roku 1935 normálne rozchodný úsek trate z Bratislavy cez Kopčany na štátnu hranicu prestavala na rozchod 1000 mm a začlenila do siete bratislavských električiek. Obsluhovaný bol linkou E. Dôvody prestavby boli prevádzkovo-technické a ekonomické. BEÚS prevzala aj sedem vozidiel električkového typu, použiť sa však mohli len vozne CMg 1535, 1610, 1611, 1613 a Ch 1536. Lokomotívy Eg 6 a Eg 6, električky CMg 1612 a CMg 1534 a päť nákladných vozňov zostalo odstavených v depe Kopčany ako pohľadávka voči firme Siemens. Peter Martinko

(Pokračovanie nabudúce)

LIKVIDÁCIA - bytov, nebytových priestorov, povál a pivnic ŠTAHOVANIE - nepretržite a korektne KUKO-TRANS 0903 784 289, 0903 464 848

Viva Musica uzavrie koncert na Hrade

STARÉ MESTO

Tohtoročný Viva Musica Festival! vyvrcholí sobotným koncertom Viva Opera na nádvorí Bratislavského hradu. Na jednom pódiu sa 28. júna 2014 o 20.00 h stretnú najlepší slovenskí operní sólisti – Adriana Kučerová, Jana Kurucová, Miroslav Dvorský, Dalibor Jeniš a Štefan Kocán.

Päť domáci operných hviezd v sprievode Orchestra Viva Musica! pod taktovkou šéfdirigenta pražskej Štátnej opery Martina Leginusa uvedie operné árie skladateľov Giuseppe Verdiho, Georgesa Bizeta, Gioacchina Rossiniho či Giacoma Pucciniho.

Ešte predtým vo štvrtok 26. júna 2014 o 20.00 h čaká milovníkov hudby netradičné vystúpenie bratislavskej skupiny Korben Dallas v symfonickej verzii v Starej tržnici. V piatok 27. júna o 22.00 h bude v opäť v Starej tržnici znieť autorská hudba slovenského skladateľa Vladislava Šarišského v doprovoze k nemému filmu z roku 1922 Upír Nosferatu. (brn)

Bratislavské
Noviny
vyjdú o 3 týždne
17. júla 2014

Čajkovského opera Piková dáma v Štúrovom naštudovaní na scéne SND

STARÉ MESTO

Aj vy si radi zahráte na automatoch alebo trávite čas pri iných nebezpečných hrách? Pozor! Aby ste nedopadli ako dôstojník Hermann z novonastudovanej opery slávneho ruského hudobného skladateľa Piotra Iljiča Čajkovského. Námet si požičal z poviedky nemenej slávneho ruského spisovateľa a básnika Alexandra Sergejeviča Puškina.

Názov Piková dáma je taký výstižný, že ho nebolo treba ani meniť. Každý, kto hráva karty, vie, že piková dáma nemá v podstate nijakú hernú silu a v konečnom dôsledku ani cenu pre hráča. Takúto prezývku získala kedysi za mlada ruská grófka Anna Fedorovna, ktorá za čias cárskeho Ruska bola vášnivou hráčkou pokru. V Paríži sa zoznámila so šľachticom, ktorý jej vraj prezra-

dil tajomstvo troch kariet, s ktorými sa jej podarilo vyhrať slušný majetok. To utajované tajomstvo ju však pripravilo o život. Dôstojník Hermann tak túžil dozvedieť sa grófkino tajomstvo, až sa rozhodol dostať sa k nemu prostredníctvom jej vnučky Lízy. Aj keď Lízu miloval, oveľa viac túžil po bohatstve a to sa mu stalo osudným. A nielen jemu, ale aj grófke a milovanej Líze. Vysoko aktuálny a varujúci príbeh!

Nádherná hudba majstra operného žánru P. I. Čajkovského, ktorá burcuje aj dojmy, účelná scéna Jaroslava Valka s efektnými polopriehľadnými zrkadlami, oddeľujúcimi interiéry od exteriéru, výborné interpretačné výkony Michala Lehotského či Miroslava Dvorského v hlavnej úlohe Hermann, i ďalších našich popredných spevákov ako Ján Ďurčo, Sergej Tolstov, Daniel Čapkovič,

Pavol Remenár, súrodenci Ján Babjak a jeho sestra Terka, a tiež interpretácia Adriany Kohútковой, Ivety Matyášovej či lotyšskej sopranistky Liene Kinča v úlohe Lízy pod taktovkou skúsených dirigentov Rastislava Štúra i Pavla Tužinského, v režii Mariána Chudovského, sú určené záujemcom o kvalitnú vážnu hudbu. Napokon ešte bonbónik - na javisko opery SND sa po jedennástich rokoch vrátila v dobrej fyzickej i hlasovej kondícii bývalá sólistka Magdaléna Blahušáková, ktorá si pred rokmi v tomto divadle a v tejto opere zaspievala úlohu Lízy. Tentoraz v nej stvárňuje postavu grófky.

Anna Sláviková

Premiéra bola 23. a 25. mája 2014 v Sále opery a baletu SND, najbližšie predstavenie bude v stredu 1. októbra 2014 o 19.00 h.

V druhej polovici júla sa začínajú Letné shakespearovské slávnosti

STARÉ MESTO

Aj toto leto bude nádvorie Bratislavského hradu patriť Williamovi Shakespeareovi, presnejšie trojici jeho divadelných hier v naštudovaní slovenských a českých hercov. Letné shakespearovské slávnosti budú v Bratislave už štrnásťkrát.

Na programe bude opäť komédia Večer trojkráľový alebo čo len chcete v režii európsky uznávanej maďarskej režisérky a riaditeľky divadla Vígszínház Enikő Eszenyi. Na programe je šesť predstavení od 18. do 23. júla 2014. Poslednýkrát festival predstaví od 26. do 30. júla komédiu Dva ja

páni z Verony v režii Petra Markoveckého. Toto leto Letné shakespearovské slávnosti premiérovo uvedú hru Richard III. v hlavnej úlohe s Jiřím Langmajerom, v režii a úprave Martina Hubu. Tri predstavenia pod holým nebom budú 1. až 3. augusta 2014. (brn)

Čaké bude počasie?

Štvrtok 26. 6. 2014



Piatok 27. 6. 2014



Sobota 28. 6. 2014



Nedeľa 29. 6. 2014



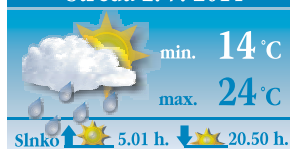
Pondelok 30. 6. 2014



Utorok 1. 7. 2014



Streda 2. 7. 2014



Prečo uvažujete o bežnom aute, keď môžete mať Mercedes?

Pri objednaní novej Triedy C sedan do 30. septembra 2014 navyiac získavate:

- 4 roky povinné zmluvné a havarijné Mercedes-Benz poistenie v Allianz - Slovenská poisťovňa, a. s.
- 4 roky predĺžená záruka: MBSK +24 mesiacov (2+2 roky navyše) alebo do 120 000 km
- 4 roky výhodné financovanie - prostredníctvom Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s. r. o.*
- Bezplatný servis 6 rokov alebo do 160 000 km

*20 % akontácia, 47 splátok, posledná zvýšená splátka 20 %.

Trieda C: Kombinovaná spotreba paliva: 4,0 - 5,8 l/100 km; emisie CO₂: 103 - 135 g/km.

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk, prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk, www.mercedes-benz.sk/trieda-c-4-roky



Mercedes-Benz
The best or nothing.

Leto v Dúbravke alebo kam za oddychom

Začiatok letných prázdnin sa blíži, a preto som sa rozhodla zmapovať, aké možnosti aktívneho trávenia času majú obyvatelia Dúbravky.

KÚPALISKO ROSNIČKA:

Ponúka tri bazény, pre všetky vekové skupiny, trojdráhovú šmykľavku, udržiavané trávnaté plochy, pieskové ihriská a tiež ihrisko pre najmenších. Návštevníci sa môžu občerstviť v bufetoch alebo v reštaurácii. Je to kúpalisko, za ktoré by sa nemuseli hanbiť ani v dovolenkových destináciách. Dokazuje to i veľká návštevnosť napriek trochu vyššej cene - 3,60 €.

CYKLOTRASA:

Pre milovníkov terénnej cyklistiky odporúčam žltou farbou značenú trasu Dúbravka – Strmé sady – Pod Devínskou Kobylou. Dĺžka trasy je 4,7 km s možnosťou napojenia na zelenú a modrú trasu. Trasa bola vybudovaná s finančnou pomocou BSK, je výborne vyznačená a vedie krásnym prostredím cez európsku chránenú oblasť. Trasa vedie z Dúbravky cez Devínsku Novú Ves do Devína. Presný popis so všetkými podrobnosťami nájdete na webstránke cyklotrasa.oma.sk/8022

FK CRA: BOWLING BAR

Starý futbalový štadión – ale starý iba náz-

vom a históriou. Štadión je krásne udržiavaný a využívaný. Noví nadšenci futbalu, ale i iných športov sú tu s radosťou vítaní. Súčasťou areálu sú mnohé športové aktivity ako bowling, bedminton, stolný tenis, krytý tenisový kurt. V priestoroch je možné usporadúvať podnikové akcie alebo rodinné oslavy. Občerstvenie je bufetové.

DÚBRAVSKÉ TENISOVÉ CENTRUM – LYSÁKOVA ULICA

V tomto areáli je 13 tenisových kurtov, otvorených aj krytých, multifunkčné ihrisko s umelým trávnatým povrchom, ihrisko na beachvolejbal, bežecká dráha, detské ihrisko. V lete sa tu organizujú tenisové turnaje. Občerstvenie je bufetového typu, bez stravy, ale neďaleko sú k dispozícii reštaurácie.

PARK DRUŽBA:

Park, ktorý bol sčasti revitalizovaný pred 8 rokmi, je situovaný pri ZŠ Beňovského. Je predurčený na oddychovú prechádzku v tieni stromov s dostatkom lavičiek pre mamičky a starších občanov, ale svoje miesto si tu vedie nájst' aj malí cyklisti či futbalisti. Súčasťou parku je aj detské ihrisko, tenisové kurty a bufet s občerstvením. Na svoju rekonštrukciu čaká ešte hokejbalové ihrisko.



PARK PEKNÍČKA:

Park, ktorý prešiel svojou obnovou pred 12 rokmi, je vhodný najmä pre mladých Dúbravčanov – detské ihrisko, ihriská pre basketbal, volejbal, tenis či hokejbal. Je tu aj dráha pre korčuliarov. Návštevníci sa môžu osviežiť v pitných fontánkach. Vzhľadom na veľkú návštevnosť, je nedostatkom chýbajúci bufet a sociálne zariadenie, preto v súčasnosti návštevníci využívajú len prenosné WC.

ŠPORTOVÝ AREÁL HARMINCOVA:

Za zimným štadiónom nedávno vyrástol nový športový areál s ihriskom s umelou trávou, ihriskom na basketbal, hokejbal a ako doplnok aj s detským ihriskom. V areáli je športová hala a v blízkosti dopravné

ihrisko. Hlad a smäd zaženiete v reštaurácii na zimnom štadióne.

O ďalších možnostiach, ako je napríklad prechádzka lesom (Devínska Kobyla, Dúbravská hlavica), návšteva novootvorenej delostreleckej kaverny, atď. sa dozviete viac na stránke www.dubravcan.sk

Na záver by som rada pripomenula, že množstvo ďalších športovísk alebo parkov na území Dúbravky mohlo byť revitalizovaných z fondov EÚ. Je škoda, že mestská časť za posledných 7 rokov nevyužila ani jednu z možností, a preto verím, že sa to v najbližšom období zmení a Dúbravka bude pre obyvateľov ešte krajšia.

Mgr. Zdenka Zaťovičová,
poslankyňa mestskej časti Dúbravka

SLOVAK LINES

vitajte na našich linkách

»

Letná linka

do Rakúska k Neusiedler See už od 3.7.2014

Copyright: NTG

Všetky informácie nájdete a lístky kúpite online na www.slovaklines.sk



Mestská časť Bratislava – Nové Mesto

v y h l a s u j e
Obchodnú verejnú súťaž

**na predloženie najvhodnejšieho návrhu na uzatvorenie
Nájomnej zmluvy na prenájom:**

a) časti spoločenského domu "Vernost", s. č. 1300
na Nobelovej ul. č. 30 v Bratislave na parc. č. 13528, s rozlohou 4624 m²,
štvorcového pôdorysu s tromi nadzemnými poschodiami
(s výnimkou: priestoru Denného centra seniorov - so samostatným vchodom,
samostatnými meročmi a vlastným koflom - na 1. nadzemnom
podlaží o rozlohe 116 m² knižnice na 1. nadzemnom podlaží a rozlohe 214 m²),
b) pozemku, parc. č. 13528 o výmere 3463 m² so zriadeným vevným bremenom,
právom umiestnenia a prevádzkovania rozvodne VN a trafostanica
v prospech Istraohem a.s. (Všetka zapísaná na LV č. 3749 v k.ú. Nové Mesto,
vo výlučnom vlastníctve mestskej časti Bratislava – Nové Mesto.)

Účel nájmu: kancelárske/administratívne priestory,
poskytovanie služieb alebo prevádzkovanie obchodu

Súťažné podmienky: získate na adrese Miestny úrad
Bratislava – Nové Mesto, Junáčka č. 1, 832 91 Bratislava, III. poschodie,
č. dverí 305, 313 – oddelenie práva, podnikateľských činností, evidencie sípových čísel
a správy pozemkov, alebo na webovej stránke: <http://www.banm.sk/data/at/3788.pdf>
<http://www.banm.sk/vernost-nobeleva/>

Kontaktná osoba: - právna časť - Mgr. Marianna Moravcová Tamičková
(02/49 253 133, -152, pravne@banm.sk, oddelenie právne, č. dv. 313)
- Alžbeta Andrášiková (02/49 253 318, spravbytov@banm.sk, oddelenie výstavby
a investícií a správy majetku, referát majetku a správy bytov a nebytových
priestorov, č. dv. 720)

Súťažný návrh: je potrebné doručiť poštou alebo osobne podof do podateľne
Miestneho úradu Bratislava – Nové Mesto
do 30. septembra 2014 do 12.00 hod.
v zalepenej obálke s výrazným označením
„OBCHODNÁ VEREJNÁ SÚŤAŽ – Vernost – MEOTVÁRATI“



Mestská časť Bratislava - Nové Mesto
vás pozýva na



KULTÚRNE LETO 2014

V NOVOM MESTE

Každú SOBOTU od 18.00

Koncerty na Kuchajde

- 28. jún **KUŠTÁROVCI** (ľudová hudba)
- 5. júl **SATURN** (hudba pre všetkých)
- 12. júl **FUNNY FELLOWS** (swing)
- 19. júl **OPERETA** na Modrom Dunaji
- 26. júl **KOVBOJSKÝ DEŇ** od 16.00
(rodinný zábavný program a vystúpenie country kapely)
- 2. august **GLADIATOR** (rock)
- 9. august **Robo OPATOVSKÝ & BAND** (pop)
Deti z detských domovov (Úsmev ako dar)
- 16. august **Tomáš BEZDEDA** s kapelou (pop)
- 23. august **THE BUTTONS** (bigbit)
- 30. august **Katka FELDEKOVÁ** a **KAFE BAND**
a skupina **MILÁ SPOLOČNOSŤ**
(šansón, blues, džez)

Každý **PONDELOK** a **STREDU** o 18.30

Letná joga na Kuchajde

Zacvičte si a relaxujte pri západe slnka (od 23. 6.)

Každú **SOBOTU** od 17.00 do 22.00

Tanečné kultúrne leto

V Stredisku kultúry na Vajnorskej 21
Živá hudba a tanec – Čaj o piatej

Každú **STREDU** a **SOBOTU** v júli o 21.30, v auguste o 21.00

Letné kino na Kuchajde

Premietanie filmov na želanie (od 28. 6.)



Každú druhú **NEDEĽU** od 17.00 do 19.00

Novomestská promenáda

Dychové koncerty v parku na Račianskom mýte

- 29. jún **Grinavanka**
- 13. júl **Veselá muzika zo Stupavy**
- 27. júl **Šarfianka**
- 10. august **11 z Ivánky**
- 24. august **Grinavanka**

Každú **NEDEĽU** od 17.00 do 19.00

Detské dobrodružné leto

na Partizánskej lúke

Sportovo-zábavno-súťažné tematické popoludnia s kovbojmi, rytiermi, indiánmi a pirátmi (od 29. 6.)

Viac informácií o termínoch a vystupujúcich nájdete na:
www.banm.sk, kino.nakuchajde.sk, www.skvajnorska.sk
ZMENA PROGRAMU VYHRADENÁ.

Za pomoc pri zabezpečení Kultúrneho leta ďakujeme partnerom





SLOVAK LINES
vitajte na našich linkách



Letná linka

do Rakúska k Neusiedler See už od 3.7.2014



Copyright: NTG

Všetky informácie nájdete a lístky kúpite online na www.slovaklines.sk

Ružinovský platan o titul strom roka

RUŽINOV

Mohutný platan javorolistý, ktorý rastie v parku pred Paneurópskou vysokou školou na Tomášikovej ulici, súťaží o titul Strom roka 2014. Do súťaže ho prihlásila bratislavská mestská časť Ružinov.

Platan môže mať okolo 40-50 rokov. Dosahuje výšku 20 metrov a obvod jeho kmeňa presahuje tri metre. Má košatú a súmernú korunu, ktorá je pravidelne rozkonárená, a strom pôsobí až romantickým dojmom.

Súťaž Strom roka už dvanásť rokov organizuje Nadácia Ekopolis. Dvanásť finalistov súťaže zverejnia v júli počas festivalu Pohoda v Trenčíne, finalisti budú následne získavať hlasy cez internet. Víťaz bude známy v októbri. Víťazný strom a stromy na 2. a 3. mieste získajú dendrologický posudok a ošetrovanie v hodnote 200 eur. (brn)

V ružinovských športových areáloch sa behá len na tartanových dráhach

RUŽINOV

Základná škola na Vrútockej dostala nový športový areál. Po základnej škole a Nevädzovej ulici je to už druhé moderné športovisko, na ktorom dostala široká verejnosť možnosť cvičiť a behať na tartanovej dráhe.

Onedlho pribudne do zoznamu ďalšia škola. Tesne pred záverečnými nátermi je areál školy na Medzilaboreckej ulici a v štádiu výberového konania na dodávateľa je areál ZŠ v Ružovej doline. „Myslím, že Ružinov sa stáva počtom kvalitných tartanových dráh rekordérom v rámci Slovenska,“ hovorí vicestarosta Ján Buocik.

O obnovu štyridsaťročných zanedbaných areálov sa pokúšali miestni poslanci už v minulom volebnom období. Myšlienka však našla načúvajúce uši až v práve končiacom miestnom zastupiteľstve. Presadiť ozajstnú premenu na športoviská zodpo-

vedajúce dobe však nebolo jednoduché. „Verím, že na konci tohto volebného obdobia budeme môcť povedať, že sme vynovili areály všetkých škôl, ktoré majú vysporiadané pozemky,“ dodáva vicestarosta Ján Buocik. „Myslím si, že v tejto novej podobe budú areály prínosom ako pre deti v základných školách,

tak aj pre širokú verejnosť, ktorej budú otvorené,“ dodáva Tatiana Tomášková, poslankyňa za Štrkovec. Športoviská sú tu v prvom rade pre neorganizovanú širokú verejnosť a sú prístupné zadarmo. Každý, kto má záujem, si môže prísť zabehať na kvalitnú tartanovú dráhu. (ruz)

Foto - Slavo Polanský



Nové povrchy pre ružinovské cesty

RUŽINOV

Aj v tomto roku pokračuje v Ružinove masívna obnova ciest, ktoré sú v správe mestskej časti. Do výmeny povrchov na uliciach Ondrejovová, Stachanovská, Papradňová, Tekovská, Ružová dolina, Brestová a Polárna investuje Ružinov 193-tisíc eur.

„Rozhodli sme sa, že sa pustíme do postupnej obnovy povrchov ružinovských ciest 3. a 4. triedy. Každoročné plátanie dier, väčšinou na rovnakých úsekoch, totiž neprinášalo novú kvalitu pre viac ako štyridsať rokov staré cesty. Nový povrch zabezpečí, že s opraveným úsekom budeme mať niekoľko rokov pokoj a môžeme sa presunúť na ďalšie ulice,“ vysvetľuje vicestarosta Ružinova Ján Buocik.

Po predchádzajúcej krutej zime vyčlenili ružinovskí poslanci na opravu ciest vyše pol milióna eur. Výsledkom bola najväčšia oprava ciest v histórii Ružinova. (mil)

SLOVAK LINES

vitajte na našich linkách

»

Letná linka

do Rakúska k Neusiedler See už od 3.7.2014

Copyright: NTG

Všetky informácie nájdete a lístky kúpite online na www.slovaklines.sk

Kúpalisko „Mičurín“ na Búdkovej ceste je už otvorené

Legendárne staromestské kúpalisko na Búdkovej bude aj tento rok sprijemňovať letnú sezónu stovkám návštevníkov. Mestská časť Staré Mesto a IUVENTA ho otvorili v piatok 13. júna 2014 o 10.00 h. Kúpalisko po revitalizácii otvorili minulý rok, mestská časť aj súkromný investor sa spojili, aby mohlo byť v prevádzke. Jeho znovuotvorenie žiadali obyvatelia z okolia Červeného kríža a Horského parku v petícii. Kúpalisko s krásnym výhľadom na Bratislavu je jediné v Starom Meste.



Ako vidia staromestskí školáci uplynulých sto rokov Bratislavy

V stredu 18. júna 2014 sa Staromestská sieň zaplnila vedomosťami o histórii Starého Mesta. Súťažili tu medzi sebou štvrtáci zo staromestských základných škôl v rámci projektu Poznaj Staré Mesto. Organizuje ho mestská časť Staré Mesto s podporou Nadácie VÚB.

Projekt Poznaj Staré Mesto zahŕňa rôzne aktivity pre širokú verejnosť aj špeciálnu časť pre staromestských školákov. Tento rok sa ho zúčastnili žiaci zo 4. a 7. ročníka základných škôl, absolvovali prehliadky so sprievodkýňami a potom sa pustili do vypracovania projektu. Zadaním pre štvrtákov bola tzv. „slepá mapa“ – kópia mapy Prešporka pred sto rokmi. Úlohou pre deti bolo nájsť najväčšie rozdiely oproti dnešnej mape Starého Mesta a zodpovedať na otázky: „Čo sa najviac zmenilo? Čo zostalo? Existovala pred sto rokmi už ulica, kde dnes stojí vaša škola?“

Práce boli slohové, výtvarné, dramatické i digitálne, posúdila ich odborná

NADÁCIA VÚB

porota, v ktorej sedel napríklad aj herec Roman Pomajbo.

Hlavnú cenu, výlet loďou do Čunova s návštevou zábavného parku, absolvoval po letných prázdninách triada 4.A a 4. B zo Základnej školy Hlboká. Deti si pripravili divadelnú scénu o histórii školy s pesničkami, ktoré samé zložili a odohrali na gitare a klavíri.

Dva tablety vyhrali štvrtáci Matej Pet-

rovič a Šimon Dúbravík zo ZŠ M. R. Štefánika na Grösslingovej ulici.

Projekt Poznaj Staré Mesto organizuje mestská časť Bratislava - Staré Mesto už štvrtý rok. Súčasťou školskej časti sú prehliadky, súťaž o najlepší projekt, TV kvíz pre deti aj denný letný tábor so zaujímavým historicko-tvorivým programom. Pre verejnosť sú okrem bezplatných prehliadok pripravené aj rozprávania známych Staromešťanov či besedy a prednášky odborníkov.



SLOVAK LINES
vitajte na našich linkách



Letná linka

do Rakúska k Neusiedler See už od 3.7.2014



Copyright: NTG

Všetky informácie nájdete a lístky kúpite online na www.slovaklines.sk

Verejné financie majú byť pod kontrolou

Spravovať verejné financie je vec náročná, a preto aj finančná situácia niektorých samospráv na Slovensku je komplikovaná a ich hospodárenie sa nekryje s prijatým rozpočtom. Som rád, že sa toto netýka hospodárenia mestskej časti Devínska Nová Ves. Každá samospráva musí urobiť všetko preto, aby svoje financie držala pod kontrolou. Základom toho je mať dobre postavený rozpočet na príjmovej a výdavkovej strane.

Príprava rozpočtu je náročný proces a dobrý rozpočet je vždy výsledkom spolupráce vedenia mestskej časti a poslancov. Pri zostavovaní rozpočtov v tomto volebnom období som spolu so svojimi kolegami z finančnej komisie striktné požadoval, aby rozpočet na príjmovej stránke bol vysoko konzervatívny. To sa aj darilo, hoci boli signály zo strany starostu a prednostu, že nie sú s tým celkom stotožnení. Ale prax ukázala, že zvolená cesta je správna. Dokazuje to aj zverejnený dokument na webovom sídle mestskej časti: Záverečný účet mestskej časti Devínska Nová Ves za rok 2013, ktorý ešte nebol v čase písania tohto článku



prerokovaný v miestnom zastupiteľstve. Z dokumentu vyplýva, že naša mestská časť skončila hospodárenie za rok 2013 s prebytkom, a to vo výške 568 503 eur. Keď si porovnáme údaje zo schváleného rozpočtu na rok 2013 s údajmi zo záverečného účtu, tak zistíme, že mestská časť by skončila s prebytkom až 852 079

eur. Ten rozdiel v číslach je spôsobený rozpočtovými opatreniami, ktoré schválila časť poslancov, a čo je legitímne. Veď keď je z čoho dávať, tak sa má dať pre občana.

Prerokovanie záverečného účtu v zastupiteľstve je povinnosť a uzatvára sa jedným z týchto výrokov: a) celoročné hospodárenie sa schvaľuje bez výhrad, ALEBO b) celoročné hospodárenie sa schvaľuje s výhradami. Je zrejme, že takýto dokument si zaslúži vysokú pozornosť zo strany poslancov a ich poradných orgánov, t.j. komisií zriadených zastupiteľstvom. Je vysoko zarážajúce, že nikto z miestneho úradu, ani prednosta (starostov nominant vo funkcii bez výberového konania) a už vôbec nie starosta, sa nezúčastnil prerokovania v komisiách, kde na otázky k vecnému obsahu dokumentu nemal kto odpovedať. A čo sa týka finančnej komisie, tak jej činnosť sabotuje prednosta so starostom už dlhšiu dobu.

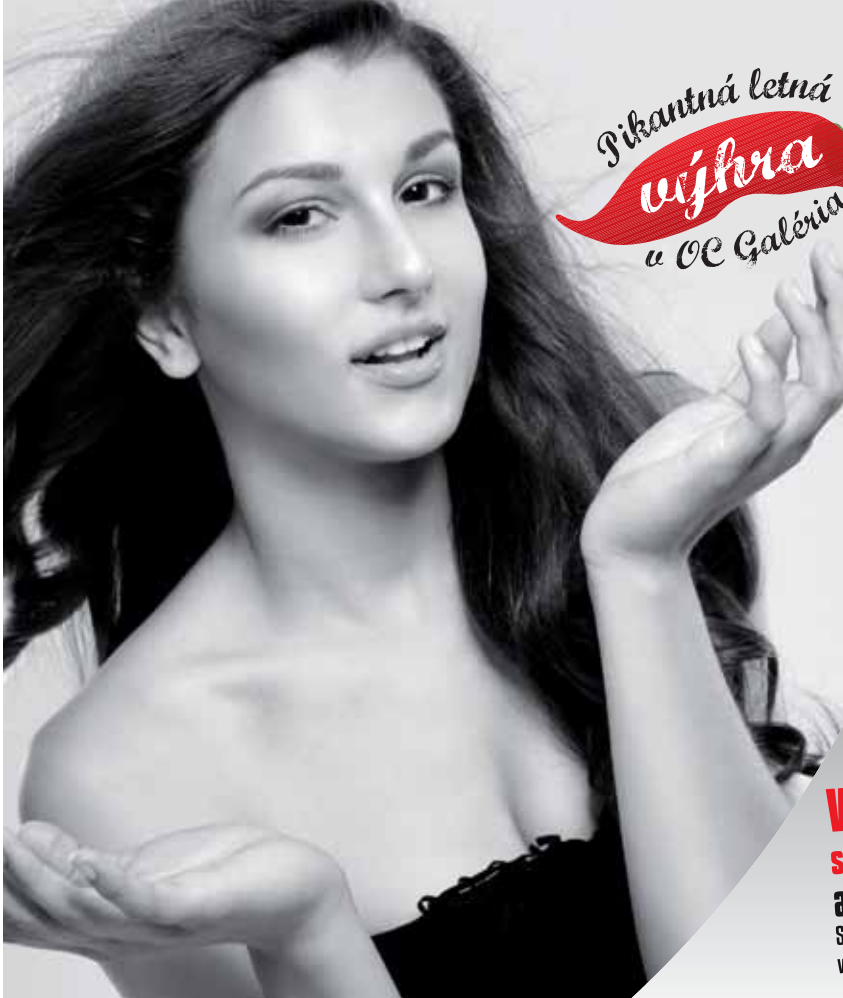
Aby som bol korektný, tak česť miestneho úradu na komisiách zachraňovala kontrolórka, ktorá je však volená zastupiteľstvom a to by už bolo absolútne nepo-

chopiteľné, keby nebola prítomná. Po takejto trpkkej skúsenosti sa mi natíska otázka. Čo je cieľom obštrukcií? Nemyslím si, že budem ďaleko od pravdy, keď spomeniem, že sa nám blížila komunálne voľby a starostovi sa tak zapáčila jeho stolička, že je pre znovuzvolenie pripravený urobiť čokoľvek... Veď veľmi dobre sa mu prezentuje v miestnych médiách, keď sám kontroluje lokálnu televíziu a vydavateľ tzv. nezávislého časopisu je zástupcom starostu, ktorého si dosadil na túto stoličku sám starosta...

Takže záverom dávam palec hore za výsledok hospodárenia mestskej časti Devínska Nová Ves, kde majú tú hlavnú zásluhu poslanci, ktorí trvali na konzervatívnom rozpočte na príjmovej strane a palec dolu za prístup prednostu a starostu. Žiaden zmysel v takom prístupe nevidím, skôr si myslím, že to negatívne ovplyvňuje vzťahy v samospráve, a to iba vďaka politickému zápasu a nevraživosti zo strany starostu.

Prajem vám všetkým pekné a pokojné dovolenky v letnom období.

Ing. Vladislav Hečko, poslanec mestského a miestneho zastupiteľstva



*Pikantná letná
výhra
u OC Galéria*



**Vyhraj imidžovú KIA PICANTO
skúter PEUGEOT • MacBook • iPhone • iPad
a tvoje leto bude mať tú správnu šťavu!**

Stačí nakúpiť od 27 .6. do 31. 8. 2014 v OC Galéria nad 15.- eur,
vyplniť hraciu kartu a čakať, či bude šťastie naklonené práve tebe.

Galéria
OBCHODNÉ CENTRUM

KIA

Zigam

iStores |

www.ogaleria.sk

Ako neparkovať pod parkom

V apríli roku 2011 sme s veľkou slávou privítali v Bratislave hokejový svet a predviedli sa v plnej kráse so staronovým zimným štadiónom s príslušenstvom, pripraveným privítať hokejovú elitu na historicky prvých MS konaných v SR. Nebudem sa zaoberať už notoricky známymi súvislosťami, za akých toto nesporné pekné dielo vzniklo, ale sústreďím sa na niečo iné. Na problém, ktorý sa ťahá už desaťročia a priamo súvisí s konaním športových podujatí na tejto adrese. Je to parkovanie.

Osobne som vyše 20 rokov býval v blízkosti ZŠ, a tak z vlastnej skúsenosti viem, ako gradoval s pribúdajúcimi autami problém zaparkovať v blízkosti športových areálov na Tehelnom poli, či už išlo o hokej, futbal, alebo neskôr aj tenis. Kapacity podzemných parkovísk na novovybudovaných či rekonštruovaných športových stánkoch ani zďaleka nestačia a dnešný obraz v prípade zápasu KHL sa nie veľmi líši od toho nedávneho. Autá „pohádzané“ všade v okolí, miestny po návrate z práce zúfalo hľadajú kúsok voľného plácu, kde by mohli svoje auto aj za cenu rizika škrabancov natlačiť.

V hluku stavebných strojov nám v tom



období akosi ušlo, že vznikom jedného štadióna sme o iný prišli. Správne, o ten cyklistický. Nový bol síce sľúbený na inom mieste, ale ako to už u nás chodí, netreba zase veriť všetkému. Oficiálne zdôvodnenie bolo, že na jeho mieste bude počas konania MS dočasné parkovisko a zázemie pre techniku potrebnú na zabezpečenie MS. Vznikla veľká, prašná jama, našťastie, trochu zo zorné-

ho poľa zahraničných návštevníkov, lebo týmto by sme sa asi veľmi chváliť nechceli. MS skončili, jama zostala. Mesto aj mestská časť Nové Mesto síce vedeli, že lokalita Tehelné pole je územným plánom určená na šport, telovýchovu a voľný čas, ale s návrhom riešenia si dali prosté načas. A tak nevyužitá diera civí na nás dodnes a nebyť blížiacich sa komunálnych volieb, asi by to tak zostalo ešte dlho.

Preto nejedného Novomešťana prekvapí náhle precitnutie a iniciatíva starostu Nového Mesta pod názvom „Štúdia architektonickej úpravy areálu na ulici Odbojárov a Kalinčiakova v lokalite Tehelné pole, Bratislava - Nové Mesto“ vyhlásená 29. 5. 2014 s uzávierkou už 7. 7. 2014. Iste chváľhodná iniciatíva, veď všetci si želáme, aby tu už konečne vnikla športovo-oddychová zóna, park a ihriská pre verejnosť, a nie nejaký ďalší megalomanský developerský projekt. A prekvapí aj konkrétna predstava finančného riešenia v kombinácii miestnych verejných peňazí a Nórskeho fondu, samozrejme rozdelených na etapy vo viacročnom cykle, pretože takých peňazí nie je nikdy dosť. Bez verejnej diskusie,

k dohľadaniu na oficiálnej stránke MČ len pre vytrvalejších a zdanejších užívateľov internetu...

Takže v preklade asi takýto návrh. Máme už jamu vykopanú. Namiesto toho, aby sme skúsili využiť tento stav súťažou na dohodu, napr. cez verejno-súkromné partnerstvo (PPP) o výstavbe podzemnej garáže, a na nej potom postaviť park a športoviská zaviazaním investora, za peniaze nás všetkých jamu práčne zavozíme štrkom a pre nedostatok financií budeme 4 roky po etapách stavať park.

V jednom rohu sa za nejaký čas budú hrať deti v pieskovisku, v druhom budú v pieskovisku bagre. A samozrejme, celý areál zablokovany autami miestnych aj návštevníkov jednej v budúcnosti asi najväčšej športovo-rekreačno-oddychovej zóny v Bratislave čítajúcej futbalový a hokejový štadión, tenisový areál, kúpalisko, hotel, možno školu, nový park, nákupné centrum a príslušenstvo. Načo myslieť perspektívne, načo využiť rozumne niečo, čo sa samé ponúka. Park predsa bude, vy zatiaľ parkujte, kde chcete, a keď príde na rad skutočne akútny problém miestneho parkovania, vykopeme pod parkom novú jamu...

Daniel Hudec

JUDr. Tomáš Korček
poslanec mestského zastupiteľstva

Nové Mesto – náš domov

Srdečne Vás pozývame na podujatie

Piráti na Kuchajde

nedel'a 29. júna 2014 od 15.00 do 18.00

areál prírodného kúpaliska Kuchajda

piráti, Jack Sparrow, bohatý program, súťaže a darčeky, atrakcie a veľa prekvapení

VSTUP ZDARMA. Tešíme sa na všetkých.

WOMAN.SK
nielen pre ženy

photo **PPPA**
zaoštréné na individuality

Agentúra **prima**

Jumping Joe

- ✳ Slizo Perfekto
- ✳ B.S.G.
- ✳ Nafukovacie atrakcie
- ✳ Maľovanie na tvár
- ✳ Súťažné stanovišťa
- ✳ Pirátska tombola

majú byť v každej schránke,
žiadajte ich od Vášho poštára
alebo na Vašej dodacej pošte

Mlčiaca väčšina prehráva

Henrich Schlesinger je bežný Ružinovčan. Má 29 rokov, žije sa poctivou prácou, vyrástol a celý život prežil na Ostredkoch. Tichá lokalita, krásny park hneď pod oknami, je to jedna z tých lokalít v našom hlavnom meste, ktorá patrí medzi najprijemnejšie na život.

Všetko by bolo v najlepšom poriadku a nemusel by sa stať hrdinom môjho dnešného článku, keby v jedno júnové ráno nevyšiel na svoj balkón na Obežnej ulici a nezbadal, že na protifahej administratívnej budove začínajú robotníci odstraňovať strechu.

Pokračovanie tohto príbehu už zažili v rôznej podobe na vlastnej koži stovky Ružinovčanov. V snahe zistiť, čo sa deje, oslovil Henrich pracovníkov na stavbe. Najprv sa od nich veľa nedozvedel, doslova pred ním začali utekať. Až naveľa mu stavbyvedúci prezradil, že na centrále jednej siete supermarketov idú nadstaviť tri poschodia a predĺžiť ju o pekných pár metrov. A to všetko práve pred obytným domom na Obežnej ulici, ktorý tam stojí už desiatky rokov.

Čierne a nepovolené stavby sú obrovským problémom, ktorý trápi Ružinovčanov, a v minulom čísle Bratislavských novín o ňom



písal už môj poslanecký kolega Juraj Droba. Ale potom existuje aj ďalšia kategória stavieb. Sú to stavby, pri ktorých sa zdá, že majú všetky papiere v poriadku. Ale o ich existencii sa obyvatelia dozvedia, až keď im ráno pod oknami začnú rachotiť buldozéry. Takéto stavby sú často stavané necitlivo, bez vedomia občanov a majiteľov príslušných bytov. Stavebný ruch od rána do noci, aj cez víkendy, ničí ich pokojné bývanie. Stavebník kašle na predpisy, špiní okolie a ohradi pozemok tak, že cestu na autobusovú zastávku obyvateľom

predĺži niekoľkonásobne. A výsledkom je nepeknná stavba, ktorá zničí výhľad, kultúru bývania a pokoj v obytnej zóne.

Na rozdiel od mlčiacej a trpiacej väčšiny sa však Henrich nevzdal, minul svoju dovolenku a začal zisťovať a bojovať s neporiadnym stavebníkom. Niekoľko dní obiehali úrady, politikov, no stretol sa zväčša s nepochopením. Zorganizoval petíciu proti stavbe, ktorú podpísalo viac ako sto poškodených obyvateľov z príslušných bytoviek. Oslovil médiá. Kontrola z okresného úradu síce zistila na stavbe nedostatky, zvýšenú prašnosť prekračujúcu normy – no stavebníka to len motivovalo zrýchliť činnosť.

Tak sa zo zúfalstva Henrich dostal aj k nám, k poslancom Národnej rady SR. Začali sme konať, zvolali sme stretnutie aj s našimi mestskými a miestnymi poslancami. Napríklad Marián Greksa bojoval s podobným problémom v Petržalke. Spolu s Henrichom sme vybavili stretnutie s ružinovským starostom, čo trvalo takmer dva týždne.

Neviem, či sa podarí túto stavbu na Obežnej ulici zastaviť. Ale viem, že taký arogantný prístup by si sieť obchodov vo svo-

jom domácom Nemecku určite nedovolila. V Nemecku by si totiž strážila hodnotu svojej značky a prezentovala by sa ako spoločensky zodpovedná. No na Ružinovčanoch jej slovenským manažérom zjavne nezáleží. Ak chceme dosiahnuť zmenu a zabrániť tomu, aby podobné stavby nabudúce nevyrástli napríklad aj pred vašimi oknami, potrebujeme niekoľko vecí.

Po prvé, potrebujeme politikov, ktorí sa nebudú zatajovať pred vlastnými občanmi a poslancami. A ktorí pri povoľovaní každej stavby zabezpečia, aby o nej boli občania včas a riadne vopred informovaní. Po druhé potrebujeme firmy, ktoré budú spoločensky zodpovedné. A citlivo zvážia, či ich kroky nepoškodzujú obyvateľov, ktorí sú vlastne aj ich zákazníkmi. A po tretie, azda najviac zo všetkého, potrebujeme viac ľudí ako Henrich Schlesinger, ktorí sa neváhajú vzdať vlastného pohodlia a zobrať svoje práva do vlastných rúk. Cez petície, cez tlak na volených politikov, cez záujem o veci verejné. Lebo mlčiaca väčšina nielen prehráva, ale často sa stáva aj spolupáchateľom.

Martin Chren,

autor žije v Ružinove

a je poslancom Národnej rady SR



majú byť
v každej
schránke,
žiadajte
ich od
Vášho
poštára
alebo
na Vašej
dodacej
pošte

**Máte zažívacie, kožné, dýchacie
a iné zdravotné problémy?
Ponúkame účinnú pomoc**

Výšetrenie na biorezonančnom skeneri **DIACOM** dokáže odhaliť
ložiská baktérií, vírusov, mykóz, helicobaktera, kvasiniek a iných
parazitov, ktoré sú spúšťačmi zdravotných problémov a únavy.
Navrhne vám terapiu moderným biopreparátmi Starlife, ktoré
bez vedľajších účinkov detoxikujú a regenerujú organizmus.
Odborné bezbolestné vyšetrenie v cene 15 € je vhodné aj pre deti.

Info: 0910 939 512
www.komhelp.meu.zoznam.sk

Bratislavské
straty a nálezy



nájdete na www.banoviny.sk



Neviete kam
cez prázdniny?

Villa Žakýl*
miesto pre
Váš oddych**

zľava 20% z ceny
ubytovania (júl-august)

www.zakyl.sk | tel.: 0917 663 690

Integrovaná zastávka MHD na Radlinského

Už takmer dve desaťročia mám svoje pracovisko – architektonický ateliér umiestnený v jednom z objektov susediacich s kostolom Blumentál. Spolu so susedmi, ktorí bývajú v tesnom kontakte, sme si vďaka malému parku a nízkej zástavbe objektov roky vychutnávali atmosféru relatívneho pokoja uprostred mesta, kde sa navyše dalo zaparkovať na ulici neďaleko bývania. V posledných rokoch, najmä po postavení kancelárskeho komplexu DELL, sa parkovanie pre tu bývajúcich prudko zhoršilo. Tak ako všade v centre Bratislavy, začal boj o každé parkovacie miesto. Keď sme si mysleli, že horšie už nemôže byť, dozvedeli sme sa Jóbovú zvesť – „Výbudovanie prestupnej integrovanej zastávky MHD na Radlinského ulici“.

Podstatou projektu je skoncentrovanie štyroch jestvujúcich, prevažne električkových zastávok do jednej tak, aby sa zjednodušilo prestupovanie cestujúcich z jedného spoja na druhý. Skvalitňovanie MHD Bratislavy patrí k nutným opatreniam, ktoré majú za cieľ odľahčiť dopravu osobnými autami. Problémom je však skutočnosť, že táto investícia predpokla-



dá zrušenie cca 30 parkovacích miest bez náhrady. Pre obyvateľov a poskytovateľov služieb dotknutých touto výstavbou vznikla neriešiteľná situácia, kde zaparkovať auto. Nevedia tiež pochopiť uplatňovanie dvojitého metra vykonávania zákona – keď chcú občania stavať, neískajú stavebné povolenie bez zabezpečenia parkovania, keď stavia mesto, získa



stavebné povolenie, aj keď zruší jestvujúce parkovacie státi a zhorší tak parkovacie možnosti obyvateľov.

Pred spustením výstavby bolo zorganizované stretnutie s pobúrenými občanmi. Tí sa nakoniec museli zmieriť s už rozbehnutou investíciou. Dostali však prísľub, že v otázke náhrady aspoň minimálneho počtu parkovacích miest, revitalizácii parku a vylúčenia automobilovej dopravy v novovybudovanom úseku bude mesto ústretové k obyvateľom.

Realizácia zámeru sa blíži ku kolaudácii a preto obyvatelia požadujú, aby cca 12 parkovacích miest, ktoré boli počas výstavby vyznačené ako parkovanie pre obyvateľov, bolo ponechaných aj po ukončení tejto investície. Tiež apelujú na mesto, aby zabezpečilo zákaz prechodu osobných áut vybudovaným úsekom, čo by bola aspoň slabá náplast' na zhoršenie kvality ich bývania z titulu koncentrácie zastávok električiek a autobusov v tomto priestore. **Ing. arch. Ľubomír Boháč**

VYTVORTE TANDEM

A OBAJA ZÍSKATE

2 **PERMANENTKY** **1**
ZA CENU

Počas letných mesiacov od **1. júla do 31. augusta 2014** získate **DVE MESAČNÉ PERMANENTKY ZA CENU JEDNEJ**. Akcia platí pre súčasného klienta Maximusu spolu s novým záujemcom alebo pre dvoch nových klientov.

Karadžičova 6, Bratislava
maximusgym@maximusgym.sk

www.maximusgym.sk

MAXIMUS
FITNESS & GYM

FC Petržalka 1898 končí v konkurze

PETRŽALKÁ

Futbalovému klubu FC Petržalka 1898 hrozí zánik, pretože nedokáže splácať dlhy, ktoré sa blížila k miliónovým čiastkam. Platobná neschopnosť účastníka III. ligy bola taká veľká, že vedenie FC Petržalka 1898, a.s., podalo návrh na konkurz.

Na klubovej webstránke sa objavilo vyhlásenie predsedu predstavenstva FC Petržalka 1898, a.s., Rastislava Kunsta, podľa ktorého klub nezaniká a konkurz sa týka iba akciovkej spoločnosti.

Petržalské prípravky budú podľa neho hrať najvyššie súťaže v regióne, dorastenci 2. ligu a osud žiackych družstiev, ktoré hrali najvyššiu súťaž, sa rieši. Rozhodne sa do konca júna. (brn)

O článkoch uverejnených v Bratislavských novinách môžete diskutovať aj na www.banoviny.sk



V nákupnom centre CENTRAL sú vystavené hádanky a rébusy

Chcete dôkaz, že matematika môže byť zábavná? Bratislavský CENTRAL ponúka hneď 37 takýchto dôkazov! Presne toľko exponátov si môžu Bratislavčania vychutnať v rámci interaktívnej výstavy Hádanky a rébusy, ktorá sa začala v utorok 24. júna 2014 v nákupnom centre CENTRAL a potrvá celé dva týždne.

Návštevníci nákupného centra si môžu vyskúšať najrôznejšie matematické fenomény, nájdu tu

riešenia na množstvo hádaniek a úloh, a na chvíľu sa mali aj veľkí ocitnú v koži Einsteina.

Na výstave, inštalovanej naprieč celým nákupným centrom, je možné experimentovať, obdivovať a skúšať. „Presvedčíte sa, že matematika je všade okolo nás, a navyše vás môže aj baviť. Pre prípad, ak by ste na niektoré z matematicko-logických úloh neprišli sami, máme pre vás ťaháky – zaručené tipy na riešenie každého z 37-mych exponátov. Tak

príďte experimentovať,“ sľubujú usporiadatelia výstavy Hádanky a hlavolamy.

Základná rovnica teda znie:

CENTRAL + matematika = ZÁBAVA

Unikátna výstava Hádanky a rébusy trvá od 24. júna do 6. júla 2014 v nákupnom centre CENTRAL pri Trnavskom mýte. Výstavu podporili primátor hlavného mesta Bratislavy a Prírodovedecká fakulta Univerzity Komenského v Bratislave. ■

Prístavba bola riadne skolaudovaná

OPRAVA

Dovoľujem si požiadať o opravu nepresností uvedených v príspevku Ústav diakonís, evanjelická nemocnica, ktorý v rubrike Pamätníci histórie publikovali Bratislavské noviny č. 12/2014 z 12. júna 2014.

Autor nepravdivo tvrdí: „V priestore západného krídla, kde bol prv prechod do záhrady, postavili nedávno bez stavebného povolenia nevhodný štvorposchodový objekt“. Faktom je, že blok D niekdajšej evanjelickej nemocnice bol postavený na základe riadne vydaného stavebného povolenia zo dňa 2. 9. 2008. Stavebník musel v kolaudačnom konaní zdôvodniť a nechať si odsúhlasiť niektoré vnútorné dispozičné

zmeny stavby oproti pôvodnému návrhu úprav. Tieto zmeny boli dotknutými úradmi a organizáciami odsúhlasené. Stavba bola v územnom konaní riadne skolaudovaná dňa 17. 12. 2012.

V závere spomínaného článku jeho autor uvádza: „A keramické obloženie fasády ďalej nič z neho vyrastajúca burina“. Skutočnosť je iná: burina z obloženia budovy netrečí.

Ústav diakonís síce začiatkom 50. rokov 20. storočia zanikol, ale diakonická práca v cirkvi bola plnohodnotne obnovená v roku 1991, keď vznikla Evanjelická diakonia, ktorá má na území SR viacero stredísk. Jedným z nich je aj Stredisko Evanjelickej diakonie Bratislava,

ktoré vzniklo v roku 2012 a sídli v budove bývalej evanjelickej nemocnice a využíva práve priestory bývalého ústavu diakonís. Prevádzkuje v nich Domov sociálnych služieb. V tomto domove sa od apríla 2013 o 32 klientov stará 17 stálych zamestnancov, ktorým pomáha množstvo dobrovoľníkov, spomedzi žien, mužov, mladšej, strednej, ako aj staršej generácie. Kaplnka ústavu diakonís bola v roku 2007 obnovená a v súčasnosti je pravidelne využívaná. Každý štvrtok sa v nej dopoludnia o 9.00 h konajú služby Božie.

Martin Šefranko,
predsedajúci farár Cirkevného zboru ECAV na Slovensku
Bratislava Legionárska

ŠK Slovan začal predaj permanentiek

BRATISLAVA

Futbalový klub ŠK Slovan Bratislava začal s predajom permanentiek na novú sezónu Fortuna ligy. Klub nezmenil cenu permanentiek, ktorá sa pohybuje vo výške 55 eur. V porovnaní s vlaňajškom zvýhodnil verných fanúšikov, ktorí mali premanentku aj minulú sezónu. Tú novú si môžu kúpiť so zľavou 10%.

Majiteľ permanentky má garantované miesto na zápasy európskych pohárov a minimálne 20% zľavu z ceny vstupeniek. Ďalšou novinkou je vytvorenie väčšieho komfortu pre rodinný sektor. Ten bude mať v novej sezóne miesto na krytej tribúne. Viac na www.skslovan.com (brn)

we-tec

moderný bytový nábytok

Ponúkame postele, skrine, jedálenské stoličky a stoly, konferenčné a TV stoličky a oveľa viac!

VIAC AKO 65 TYPOV POSTELÍ



www.we-tec.sk

Pashley



anglickalegenda.sk
cyklospeciality.sk



e-mail: info@anglickalegenda.sk tel: (+421) 0948 975 175

Májková ul. 2, Bratislava
Zámočnícka 8, Košice