

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave vychádzajú každé dva týždne v náklade 206 000 kusov.
EV 3101/09 ~ ISSN 1335-5228
Vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.,
Gorkého 6, 811 01 Bratislava
Tlačí VERSUS, a.s.
Roznáša Slovenská pošta, a.s.

Bratislavské Noviny

REDAKCIA

Gorkého ulica 8
SK-811 01 Bratislava 1
Šéfredaktor: Radoslav Števcík
Telefón: 02 5441 0028
Fax: 02 5441 6473
Inzercia: 0911 668 469
www.bratislavskenoviny.sk
E-mail: redakcia@banoviny.sk

Štvrtok 23. októbra 2014

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XVII. ~ Číslo 20

DPB kúpi ďalšie jendosmerné električky

BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava (DPB) si uplatnil opciu na nákup ďalších 15 jednosmerných električiek. Ich cena je 36,75 milióna eur. Električky kupuje od plzenskej firmy Škoda Transportation, s ktorou vlani podpísal zmluvu na dodávku 15 jednosmerných električiek typu 29 T v celkovej výške 36,75 milióna eur.

Spolu s 15 obojsmernými električkami s opciou na ďalších 15 by tak mohla Bratislava získať v najbližších rokoch s európskym spolufinancovaním celkovo 60 nových súprav.

„Jednosmerné päťčlánkové električky 29 T majú kapacitu až 241 cestujúcich, z toho miest na sedenie je 69. Sú vybavené klimatizáciou a disponujú kamerovým systémom so šiestimi vnútornými a šiestimi vonkajšími kamerami,“ informoval DPB.

Nové električky by sa mali v uliciach Bratislavy postupne objaviť do roku 2015. DPB pred letom avizoval, že prvá električka bude do Bratislavy dodaná ešte tento rok na jeseň a potom ju na mestských tratiach začnú testovať. Pre rozdielny rozchod tratí to nie je možné robiť v o výrobe. Merania sa vykonávajú pri nezaťaženom, ale aj pri zaťaženom vozidle. Závaž vozidla sa bude robiť pieskom, pretože ešte nebude prispôbené na prevádzku cestujúcich. (brn)



Električky na hlavnú stanicu nejazdia tri roky, opäť majú jazdiť v novembri. Foto: Slavo Polanský

Oprava trate na stanicu pokračuje

STARÉ MESTO

Na obratisku električkovej trate na hlavnej stanici intenzívne pokračujú rekonštrukčné práce. Obratisko sa začalo opravovať v druhej polovici augusta, podľa zverejneného harmonogramu by mala byť rekonštrukcia ukončená do polovice novembra.

Rekonštrukcia sa týka výmeny koľajového zvršku, trolejového vedenia, napájania a odvodnenia trate. Sprevádzkovanie trate na hlavnú stanicu však bude závisieť od ukončenia modernizácie spodného úseku trate na hlavnú stanicu - od Radlinského po Kýčerského ulicu.

Stavebníkom je Dopravný podnik Bratislava, a.s., ktorý rekonštrukciu električkovej trate na

hlavnú stanicu rozdelil do troch etáp. V prvej sa opravuje obratisko, súčasne prebieha druhá etapa opravou úseku od obratiska po zastávku Franza Liszta, kde boli vymenené poškodené podvaly, skorodované upevňovadlá a časti koľajnic. Práce na tretej etape - od Kýčerského po Čajkovského ulicu - sú v súčasnosti v pokročilom štádiu, vymenili sa koľajové pásy, doplnilo sa kamenivo, v najbližšej dobe bude opravovaný úsek koľajovej trate zakrytý. Všetky opravy budú podľa DPB kompletne zrealizované už v novembri 2014.

Náklady na opravu horného úseku trate, teda všetkých troch etáp budú stáť 1,355 milióna eur bez DPH, pričom Transprojekt, s.r.o., ako investor prestavby Námestia

Franza Liszta prispeje sumou 500-tisíc eur bez DPH.

V tejto súvislosti stojí za zmienku, že Transprojekt sa zaviazal do konca roka 2016 vybudovať a odovzdať mestu cesty a podzemnú električku na hlavnú stanicu. Podľa dostupných informácií však investor zmenil projekt a chce ho realizovať v šiestich etapách. Stále však nič nerobí a čaká na vyjadrenie magistrátu. Žiada totiž podpis dodatku k zmluve z roku 2010 o prestavbe súčasného Námestia F. Liszta. Investor tvrdí, že keď mesto podpíše dodatok k zmluve, začiatkom budúceho roka začne s prvými búracími prácami. Mesto zvažovalo, že zmluvu s investorom vypovie, zatiaľ sa však k tomuto kroku neodhodlalo. (brn)

Cestovanie bez zápchy

PETRŽALKA

Či už ráno, alebo večer, pomalé vlečenie sa cez dopravnú zápchu je v našom meste každodennou súčasťou života. Do práce, do školy, k lekárovi, vždy tá istá prekážka, najmä na mostoch a priľahlých pripájacích pruhoch.

Existuje vôbec nejaké rozumné riešenie tohto otravného problému? V poslednej dobe sledujeme najmä trend rozširovať cesty pridávaním jazdných pruhov. Napr. na D1, alebo najnovšie na bratislavskom obvate. Toto riešenie je veľmi nešťastné a to nie len z hľadiska odstránenia odstavného pruhu a zníženia povolennej rýchlosti. Problém je, že táto metóda zo strednodobého/dlhodobého hľadiska nič nerieši. Podľa najnovších štúdií cestných inžinierov v USA sa rozšírením cesty dočasne premávka uvoľní, avšak toto uvoľnenie má za následok len prílev ďalších vozidiel, ktoré sa dopočuli o tom, že už "zápcha nebýva" a rozhodnú sa preto cestovať cez exponovaný úsek, ktorí predtým nevyužívali. Tak stúpne počet vozidiel a zápcha je späť.

Najaktuálnejšie štúdie z Belgicka a Nemecka (TED) uvádzajú ako jediné riešenie pokles počtu vozidiel v čase špičky. Dobrá správa je, že nato aby nevznikla zápcha stačí aby 5-10% vozidiel zostalo doma, alebo sa vybralo na cestu mimo špičky. O tom ako sa to dá v našom meste dosiahnuť bude môj ďalší stĺpček.

Mgr. Adam Greksa

Váš kandidát na poslanca za Siet', SaS, Most-Híd, SDKÚ-DS, KDH, MP a SZ



Najlepšia adresa pre Vaše auto
www.kupaauto.sk



Slovo k veci



Dôležitejší sú kandidáti, nie politické dresy

Ako pred každými komunálnymi voľbami, aj tentoraz zverejňujeme zoznamy kandidátov na starostov mestských častí a poslancov miestnych zastupiteľstiev. Kandidátov je opäť množstvo, možnosti týchto novín sú však obmedzené. V každom okresnom vydaní preto zverejňujeme len kandidátky tých mestských častí, ktorých sa to týka.

Vzhľadom na priestorové možnosti novín sme vynechali, za koho kandidujú. V zozname nájdete len mená, akademické tituly, vek, povolania a trvalé bydliská. Niektorí kandidáti mali totiž v zátorke za menom toľko politických strán, že by sme museli vydať samostatné noviny, aby sme uverejnili ich kompletný zoznam. Bratislavčania tak majú možnosť, vybrať si kandidátov podľa toho, ako ich poznajú, a nie podľa farby má ich politického trička. V každých voľbách sú totiž dôležitejší kandidáti, ako ich politické dresy. Zoznam kandidátov do mestského zastupiteľstva uverejníme v nasledujúcom vydaní Bratislavských novín.

Radoslav Števíček

Magistrát a Staré Mesto pri prenájme parkovacích miest asi porušujú zákon

STARÉ MESTO

Spôsob, akým mestská časť a magistrát prenajímajú parkovacie miesta v Starom Meste súkromnej BPS PARK, a.s. Nie podľa všetkého v poriadku. Podľa vyjadrenia viacerých auditorov totiž mesto a mestská časť podľa všetkého porušujú zákon o dani z pridanej hodnoty. Cena za prenájom parkovacích miest totiž podľa platnej legislatívy musí byť aj DPH, čo mesto a mestská časť podľa našich informácií nerobí. Keďže mesto a mestská časť nie sú platcami DPH, neodvádzajú z tohto prenájmu štátu daň.

Prenájom parkovacích miest podlieha podľa zákona dani z pridanej hodnoty vo výške 20 %. Zákon vymedzuje, že zdaniteľnou osobou z hľadiska hlavnej činnosti nebudú štátne orgány, štátne fondy, územná samospráva a právnické osoby, ktoré sú orgánmi verejnej moci, pričom ich činnosť nesmie narušovať hospodársku súťaž. Povinnosť registrácie územnej samosprávy vznikne v prípadoch, ak uvedené subjekty narušia hospodársku súťaž výrazne alebo by ju mohli výrazne narušiť. Takéto spresnenie je v súlade so smernicou EÚ pre DPH.

V prípade, ak by cena prenájmu predstavovala napríklad len tretinu ceny prenájmu u podnikateľov, takáto situácia by sa už považovala za výrazné narušenie hospodárskej súťaže. V prípade prenájmu parkovacích miest BPS PARK by sa magistrát alebo mestská časť

museli registrovať k DPH. Vzhľadom na to, že magistrát, resp. mestská časť prenajímajú plochy určené na parkovanie motorových vozidiel za cenu podstatne nižšiu, ako je komerčný prenájom podnikateľom, musí sa magistrát, resp. mestská časť registrovať z tohto dôvodu za platiteľov DPH a prenájom plôch na parkovanie fakturovať s DPH. Čiže fakturácia za prenájom parkovacích plôch medzi magistrátom resp. mestskou časťou a spoločnosťou BPS PARK musí byť fakturovaná s DPH.

Magistrát podľa dostupných informácií prenajímá BPS PARK 800 parkovacích miest za 8574,32 eur mesačne. V prepočte je to 128,61 eura ročne za jedno parkovacie miesto. Mestská časť Staré Mesto prenajímá BPS PARK jedno parkovacie miesto za 101,24 eura ročne. Pritom súkromná parkovacia služba ďalej podnajíma to isté parkovacie miesta za 1920 eur ročne. Pokiaľ si chce ktokoľvek od mesta prenajať parkovacie miesto v Starom Meste mimo zóny BPS PARK, zaplatí dnes mestu ročne miestnu daň za užívanie verejného priestranstva vo výške 1204,50 eura za jedno parkovacie miesto. Pokiaľ si ho prenajme od mestskej časti, zaplatí ročne miestnu daň 912,50 eura. V porovnaní s cenou prenájmu, za ktorú má parkovacie miesta od mesta a mestskej časti BPS PARK je zrejme, že ide o cenu, ktorá výrazne narušuje hospodársku súťaž.

Kým mestská časť Bratislava -

Staré Mesto je viazaná nájomnou zmluvou platnou do roku 2026, magistrát tých svojich 800 parkovacích miest prenajímá BPS PARK na základe jednoročných zmlúv o spolupráci pri zabezpečení dočasnej prevádzky parkovania na častiach miestnych komunikáciách. Namiesto je otázka, prečo magistrát BPS PARK doteraz nezvýšil cenu prenájmu, aj keď tak urobiť mohol.

V súvislosti s prenájom parkovacích miest auditori upozorňujú aj na možné porušenie zákona o daniach z príjmov, ku ktorému dochádza pri bezplatnom poskytnutí parkoviska zamestnancom magistrátu, resp. mestskej časti. Podľa zákona o DPH sa bezodplatné dodanie služby na osobnú spotrebu platiteľa alebo jeho zamestnancov alebo na ďalší iný účel ako na podnikanie platiteľa považuje za dodanie služby za protihodnotu. Podľa zákona o daniach z príjmov sú príjmom zamestnanca aj nepeňažné plnenia súvisiace s bezplatným poskytnutím parkovania zamestnancom a osobám im blízkym.

Z uvedeného vyplýva, že mesto a mestská časť nakladajú s parkovacími miestami v Starom Meste nielen nevyhodne, ale podľa všetkého aj v rozpore so zákonom. Namiesto je otázka, či sú si toho úradníci na magistráte a miestnom úrade vôbec vedomí. Keďže mesto ani mestská časť z prenájmu parkovacích miest neodvádzajú DPH, je otázne, či by nemal konať aj príslušný daňový úrad. **Marián Brežňanský**

Aktivisti žiadajú zrušiť platené parkovisko

PETRŽALKA

Bratislavskí občianski aktivisti, ktorí bojujú proti spoplatneniu parkovísk pred nemocnicami na Antolskej a Ružinovskej ulici, žiadajú vedenie Univerzitetnej nemocnice, aby ukončilo režim plateného parkoviska pred petržalskou nemocnicou na Antolskej.

Podmienkou pre naplnenie koncesnej zmluvy medzi nemocnicou a prevádzkovateľom parkoviska bolo aj vydanie súhlasných stanovísk a rozhodnutí príslušných územných orgánov samosprávy. Miestny úrad v Petržalke však nepredložil súhlas so zmenou organizácie dopravy a použitím dopravných značiek a dopravných zariadení na parkovisku pred nemocnicou. A bratislavský magistrát vyzval 4. septembra 2014 prevádzkovateľa parkoviska - spoločnosť ZIPP-S, a.s., aby odstránil dopravné značenie a dopravné zariadenie na parkovisku.

„Žiadame preto riaditeľa Univerzitetnej nemocnice, aby bezodkladne zaviedol na verejnom parkovisku pred nemocnicou na Antolskej ulici v súlade s ochranou verejného majetku a dobrými mravmi, pôvodný režim bezplatného parkovania pre zabezpečenie reálnej dostupnosti zdravotnej starostlivosti pre občanov,“ uviedol jeden z aktivistov Miroslav Kollár.

Parkovanie pred oboma nemocnicami bolo spoplatnené 1. decembra 2013. **(brn)**



Spoločnosť sa na nás

KOMPLET®

Trebišovská 3
821 02 Bratislava
+421 2 4342 7969
komplet@komplet.sk
www.komplet.sk

Magistrát vytláča autá z chodníkov

STARÉ MESTO

Medzi Euroveou a Mostom Apollo bratislavský magistrát nedávno dokončil novú mestskú cyklotrasu. Súčasťou projektu je aj zlepšenie podmienok pre chodcov - zriadenie nového priechodu, rozšírenie chodníka a vytvorenie zóny so zákazom parkovania na chodníkoch.

Na celej Pribinovej ulici je zóna s dopravným obmedzením a parkovať sa môže len na vyznačených parkovacích miestach. Tým sa magistrátu podarilo vyriešiť aj problém s autami parkujúcimi pred ministerstvom vnútra.

„Vzhľadom na to, že mnohí vodiči s zvykli parkovať na chodníkoch, upozorňovali vodičov na novú organizáciu dopravy. Robíme to najmä preto, že chceme, aby boli chodníky aj cyklotrasy bezpečné. V súčasnosti prebieha preventívna a informačná kampaň, v blízkej budúcnosti bude mestská polícia udeľovať pokuty, inštalovať papuče, resp. nelegálne parkujúce vozidlá odťahovať,“ uviedol poradca primátora Michal Feik.

Ďalšiu zónu s dopravným obmedzením zriadil magistrát začiatkom októbra v okolí integrovanej zastávky Blumentál na Radlinského ulici. Zóna sa vzťahuje aj Májkovu a časť Fazulovej ulice. Podobným spôsobom chce mesto rozširovať zóny, kde je možné parkovať iba na vyznačených parkovacích miestach. Má to byť lacnejšie riešenie, ako je osádzanie mechanických zábran na chodníkoch. (ado)

Reklamné zariadenia PRE SENT sú umiestnené v rozpore s pravidlami

BRATISLAVA

Zelená hliadka, ktorá v Bratislave bojuje s čiernymi skládkami a reklamným smogom, zmapovala reklamné zariadenia spoločnosti PRE SENT, s.r.o., ktoré sú najmä v centre mesta umiestnené okolo stĺpov verejného osvetlenia, trakčného vedenia, ale aj dopravných značiek, semaforov a stromov.

Zelená hliadka zistila, že veľká časť reklamných zariadení stojí v rozpore s pravidlami, ktoré v lete stanovil magistrát. Upozornila tiež na to, že užívanie verejného priestranstva v tomto prípade nie je zdaňované tak, ako by malo.

Celkovo Zelená hliadka odhalila 602 porušení povolenia, ktorým sa má riadiť spoločnosť PRE SENT. Okrem toho zistila, že mnohé sú aj v rozpore s cestným zákonom a zákonom o cestnej premávke. „Na základe povolenia, ktoré magistrát vydal tejto spoločnosti v júni, môžu umiestniť na 53 bratislavských uliciach 400 kusov trojnožiek, čo je 1200 plôch a 28 kusov štvornožiek, čo 112 plôch. V súčte to je 1312 plôch. Spoločnosť však ponúka 1500 plochami,“ uviedol Matúš Čupka zo Zelené hliadky. Postupne našli 47 ďalších reklamných zariadení tejto spoločnosti, na ktoré nemala povolenie.

Osobitnou kapitolou je spôsob zdaňovania týchto reklamných zariadení miestnou daňou za užívanie verejného priestranstva. Podľa magistrátneho povolenia 428 reklamných zariadení zaberá 31,92 štvorcových metrov verej-



ného priestoru. Znamená to, že magistrát zdaňuje len plochu, ktorú zaberajú hrany týchto reklamných zariadení a to v súčte necelých 32 štvorcových metrov. Pritom každé reklamné zariadenie by malo byť zdaňované samostatne, pričom nariadenie mesta stanovuje, že sadzba dane je za každý začatý štvorcový meter a začatý deň. Ak by mesto zdaňovalo každé zariadenie samostatne, zdanených by malo byť 428 štvorcových metrov. Pri sadzbe dane 1,66 za štvorec a deň tak mesto prichádza ročne o 239 936,40 eur! PRESENT totiž platí miestnu daň 19 388,80 eura, no malo by platiť 259 325,20 eura. Rovnakým spôsobom zdaňuje PRE SENT za užívanie verejného priestranstva aj mestská časť

Staré Mesto. Len v prípade 19 reklamných zariadení na Rybnom námestí prichádza mestská časť ročne o 5110 eur. Tieto reklamné zariadenia podľa staromestskej radnice totiž zaberajú len 4,44 štvorcových metrov, v skutočnosti to je však najmenej 19 štvorcových metrov.

Zelená hliadka upozornila aj na politické pozadie tohto druhu podnikania vo verejnom priestore. Zakladateľmi PRE SENT sú bývalý krajský predseda KDH Ladislav Šutý a predsedníčka poslancov klubu KDH v mestskom zastupiteľstve Jarmila Tvrdá. Reklamné zariadenia PRE SENT využíva v predvolebnej kampani v Starom Meste aj Gábor Grendel, ktorého podporuje aj KDH. (brn)

Súťaž na výber pamätníka mesto predĺžilo

STARÉ MESTO

Magistrát predĺžil termín uzávierky súťaže výtvarných návrhov na pamätník 17. novembra do 17. marca 2015. Dôvodom predĺženia bolo, že súťaž vyhlásili v lete v čase prázdnin a študenti architektúry a umeleckých škôl sa o súťaži dozvedeli neskoro.

Do ideovej výtvarnej súťaže sa môžu zapojiť jednotlivci aj kolektívy autorov, ich návrhy posúdi 11-členná medzinárodná porota. Jedným z hodnotiacich kritérií je aj urbanisticko-architektonické umiestnenie pamätníka do priestoru Námestia slobody a trvalá udržateľnosť vzhľadu diela. Materiál by mal byť trvácny a odolný proti poveternostným vplyvom i voči vandalizmu.

Myšlienku pamätníka inicioval viceprimátor Ján Budaj (Zmena zdola-DÚ) „Ak sú udalosti z novembra 1989 považované za základ našej modernej štátnosti a viaže sa k nim štátny sviatok, je namieste mať v Bratislave verejný priestor a pamätník, ktorý ho bude pripomínať,“ uviedol viceprimátor Ján Budaj. (ado).

www.prestahujeme.to

PLUSIM
DOMESTIC AND INTERNATIONAL MOVING

ŠTAHOVANIE BYTOV,
KANCELÁRIÍ, SKLADOV,
ARCHÍVOV, RÔZNYCH
ŤAŽKÝCH BREMIEN,
DOPRAVA

tel.: 02 654 13 560
mobil: 0903 508 508
e-mail: plusim@plusim.sk

Povedz to
svojím
projektom.

HORN BACH

S nami to zvládnete.

Prečo v špičke jazdia krátke autobusy?

LIST ČITATEĽA

Chcela by som upozorniť na pretrvávajúci problém na linke č. 70 v špičke ráno a popoludní. Je skvelé, že sa postupne nahradzujú staré autobusy novými. Čo nám to ale pomôže, keď v špičke namiesto dlhého nasadí DPB krátke autobusy?

Cestujem pravidelne spojmi od 7.47 do 8.02 h do škôlky a práce zo zastávky Slovačská. Naspäť okolo 17.14 - 17.38 h zo zastávky BBC1 Plus Miletičova. Často príde natrieskaný maličký autobus č. 70 namiesto štandardného dlhého. Či už na ceste tam, alebo späť. Nie je to zriedkavé. Podľa vyjadrení ľudí, ktorí cestujú ako hariny, tiež to nie je sporadické.

Viete si predstaviť, ako sa cestuje malému 4-ročnému dieťaťu, ktoré je pritlačené tvarom o niekoľko zadných dospelých ľudí, kabeliek, ruksakov, ktorými mu trieskajú do tvare? Aj keby sa niekto zmišoval a uvoľnil mu miesto, nemáme sa ako pretlačiť pomedzi nahusto nasáčkovaných ľudí. Ako sa do takého spoja zmestí rodič s kočíkom, ktorý ide ráno s bábätkom na odbery do nemocnice?

Prvýkrát som si myslela, že to je len výnimka. Nie je. Prečo DPB nasadzuje v špičke malý autobus? Mimo špičky potom premávajú poloprázdné dlhé autobusy.

Je možné trochu rozmyšľať? Takto nás chce DPB presvedčiť, aby sme nepoužívali auto? Kto nahradí bolesť dieťaťa, keď mu spona na taške roztrhne čelo alebo líce?

Ingrid Kačániová, Bratislava

DREVENÉ ROLETY

- ✓ ESSLINGEROVÉ
- ✓ INŠTALÁCIA NOVÝCH
- ✓ OPRAVY
- ✓ VÝMENA POPRUHU

SERVIS AJ TÝCH NAJSTARŠÍCH VONKAJŠÍCH DREVENÝCH ROLET

Drevené rolety - Koreňačka
Klímkovičová 4, 841 01 Bratislava

☎ 0903 349 274
www.drevenerolety.sk
info@drevenerolety.sk

KOREŇAČKA
spoľahlivosť, rýchlosť, čistota...

Ak Karmína zanikne, bude chýbať

Bedeker gurmána

Tentoraz sme pri hodnotení bratislavských reštaurácií nezavítali do žiadnej novej prevádzky. Naopak, navštívili sme jeden z najstarších podnikov v meste. Otvorili ju v roku 1975 na rohu Štúrove a Tallerovej ulice a za tieto roky sa stala bratislavskou legendou. Chodili sem budúci prezidenti, predsedovia vlád, profesori, študenti, ale aj robotníci. Reč je o niekdajšej reštaurácii U mäsiarov, ktorá je však v posledných rokoch známa pod novým názvom KARMÍNA.

Nedávno sa v médiách objavila informácia, že Karmína hrozí zánik. Na kolénach ju možno položí výstavba električkovej trate do Petržalky a rozkopaná Štúrova ulica. Od začiatku roka, keď sa začalo s výstavbou, trpia nielen obyvatelia Štúrovej a Šafárikovho námestia, ale aj reštaurácie, krčmy a kaviarne v tejto lokalite. Karmína je jednou z nich. Vzhľadom na nízke ceny jedál a vysokú obrátkovosť zákazníkov môžu byť ďalšie obmedzenia pre Karmínu fatálne. Preto sme sa rozhodli, že poslednú bratislavskú

reštauráciu tohto druhu navštívime. Oproti minulosti je dnes Karmína rozdelená na dve časti - na jedáleň, ktorá je otvorená od 8.00 h do 16.00 h a piváreň, ktorá je otvorená od 10.00 h do 22.00 h. Ako sme sa sami presvedčili, krátko pred obedom bolo v jedálni prázdno. Tradične mali navarené množstvo jedál, aj keď ponuka sa nám zdala oproti minulosti spred niekoľkých rokov značne obmedzená. Stále tu však majú klasiku masových a zabíjačkových jedál. Polievku mali fazuľovú (1,60 €), kapustovú (1,40 €) a maďarskú zemiakovú (1,40 €). Ako hotové jedlá ponúkajú maďarský guláš (2,90 €), plúčka na smotane (2,20 €), sviečkovú na smotane s knedľou (3,90 €), segedínsky guláš (2,40 €), bravčové pečené s kapustou a knedľou (3,40 €), bravčové koleno (2,10 €/100 g) či pečená klobása (1,30 €/100 g) alebo pečená jaternica (1,00 €/100 g).

V ponuke pivárne nechýbajú ani tradičné špeciality podniku, ako

sú vyprázané či restované býčie žľazy (3,58 €/200 g).

Interiér jedálne sa za tie roky prakticky nezmenil. K mäsiarom sa však nikdy nechodilo kvôli interiéru, ale kvôli dobrému domácomu jedlu. Aj keď jedáleň bola vždy plná vôni a pachov, vždy tu však bolo čisto, čo sa potvrdilo aj pri našej návšteve. Dali sme si fazuľovú polievku (1,60 €), maďarský guláš s knedľou (3,90 €) a bravčové pečené s kapustou a knedľou (3,40 €). Polievka bola trochu viac desiato-vá, teda trochu redšia, ale chutná. Obe hlavné jedlá boli podľa očakávania vynikajúce.

Návšteva Karmíny nám pripomenula, koľko tradičných bratislavských reštaurácií za posledné štvrtstoročie v meste zaniklo. Táto niekdajšia socialistická vývarovňa prežila až doteraz. Ak ste sem kedysi radi chodievali, príďte si zaspomínať a pochutiť si na dobrom domacom jedle za bezkonkurenčne najnižšie ceny v meste. Pred zánikom ju možno zachráni jedna návšteva každého jedného Bratislavčana, ktorý sem kedysi chodieval pravidelne.

Doklad služby musí vydať aj taxikár

Zákazník je pán

Aj taxikári sú povinní vydávať doklad o poskytnutí služby. Musí obsahovať obchodné meno a sídlo predávajúceho, prípadne miesto podnikania fyzickej osoby, adresu prevádzkarne, dátum predaja, názov a množstvo výrobku alebo druh služby a cenu jednotlivého výrobku alebo služby a celková cena, ktorú spotrebiteľ zaplatil. Slovenská obchodná inšpekcia preto náhodne kontroluje aj bratislavských taxikárov.

Pri kontrole 27. marca 2014 inšpektori SOI zistili, že Ľudovít Weinberger - SK z Furdekovej ulice nevydal zákazníkovi doklad o poskytnutí služby so zákonom predpísanými náležitosťami. Pri kontrolnom nákupe - jazde motorovým vozidlom taxislužby na trase Bajkalská, BC Forum - Račianska taxikár nevydal doklad o poskytnutí služby v žiadnej forme. Týmto jeho konaním došlo

podľa SOI k porušeniu zákona o ochrane spotrebiteľa, za ktoré ako predávajúci zodpovedá účastník konania. Listom mu bolo 16. júna 2014 zaslané oznámenie o začatí správneho konania. Zásielka sa však vrátila ako „adresát je neznámy“. K doručeniu oznámenia došlo na základe fikcie doručenia v zmysle zákona o správnom konaní po troch dňoch od vrátenia nedoručenej zásielky správnejmu orgánu. Následne bola taxikárovi udelená pokuta vo výške 700 eur.

Doklad o kúpe nedostali inšpektori SOI ani v stánku občerstvenia U BRATRANCOV pred Obchodným domom Eurovea počas vianočných trhov 5. decembra 2013. Predávajúci Ján Ružička z Lužianok sa bránil tým, že ako držiteľ preukazu ZŤP je povinný vydať paragón

iba na požiadanie. Upozornili ho, že zákon o ochrane spotrebiteľa neurčuje povinnosť používať elektronickú registračnú pokladnicu. Táto povinnosť sa vzťahuje na osoby podľa zákona o používaní elektronickej registračnej pokladnice a o správe daní a poplatkov. Povinnosť vydať doklad o kúpe stanovuje zákon o ochrane spotrebiteľa. Táto povinnosť je splnená len vtedy, ak predávajúci vydá spotrebiteľovi akýkoľvek doklad o kúpe výrobku alebo o poskytnutí služby, v ktorom sú uvedené zákonom stanovené údaje. To však predávajúci na vianočných trhoch neurobil a vzhľadom na ďalšie porušenia zákona o ochrane spotrebiteľa, ktoré inšpektori SOI pri kontrolnom nákupe zistili, dostal pokutu vo výške 500 eur.

Marián Brežňanský
(Spracované z právoplatných rozhodnutí Slovenskej obchodnej inšpekcie)

Ignoruje pani starostka Staromešťanov?

LIST ČITATEĽA

Staromešťania tri roky pýtajúci riešenie od Starého Mesta sa dočkali dokonalého odbitia a „buldozéro“ potlačenia riešenia problému do nového volebného obdobia. O čo ide?

Ešte v roku 2011 sa občania v obytných domoch na Kúpeľnej 4, 6, 8, 10 a Medenej 4 rozhodli vykurovať byty vlastnými zdrojmi, čo aj urobili. Preto kotolňa v suteréne obytného domu Kúpeľná 10, ktorá vykurovala uvedené objekty sa stala nepotrebnou. Vlastníci bytov v dome, kde sa kotolňa nachádzala, si začali uplatňovať právo na prevod vlastníctva spoločného priestoru v katastri evidovaného ako nebytový priestor na účely kotolne späť do svojho vlastníctva v zmysle Zákona 182/1993 Z.z. Verbálne vyjadrené stanovisko úradu bolo, že nebytový priestor predá za bežnú 11 200 eur v súlade so znaleckým posudkom, ktorý úrad nechal vypracovať. Opakované žiadosti o pomoc v tejto veci ako i pozvanie na obhliadku priestoru boli zaslané okrem starostky aj všetkým poslancom zastupiteľstva Starého Mesta. Ani jeden poslanec, ba ani predsedníčka komisie pre nakladanie s majetkom a financie Barbora Oráčová neprejavili ani náznak záujmu riešenia tejto veci. Obdobne ignorovala to aj starostka Starého Mesta Tatiana Rosová. Za celý čas nikto neprišiel, nikto nezavolať, nikto nenapísal, nič sa nedialo!

Blížia sa voľby, nuž vyber si človeče. Starostka Starého Mesta sa týmto ignorantským spôsobom sama diskvalifikovala do volieb minimálne u týchto občanov, ktorí po právnych analýzach a argumentoch sú presvedčení, že požiadavka o vrátenie ich majetku je oprávnená.

Viliam Denko, Staré Mesto



**REŠTAURÁCIA
ZDRAVÉHO
ŽIVOTNÉHO ŠTÝLU**

Rusovská cesta 5, BA-Petržalka
www.goodfive.sk

Blíži sa vykurovacía sezóna. Nezabudnite na kontrolu plynových zariadení!

Hoci minuloročná zima bola veľmi mierna, prípravu na tú nadchádzajúcu netreba podceňovať. Zostať v zime bez kúrenia, pretože sa pokazí plynový kotol alebo sa báť zapnúť sporák, pretože v kuchyni je cítiť plynový zápach, určite nie je príjemné. A dá sa tomu predísť veľmi jednoducho – kontrolou plynových zariadení. Zima je naozaj za dverami, na revíziu je preto najvyšší čas.

Keďže ZSE je aj dodávateľom plynu, realizovala spoločnosť na jar prieskum o tom, do akej miery sú zákazníci informovaní o potrebe kontroly plynových zariadení. Z prieskumu vyplynulo, že každý tretí Slovák má priamu skúsenosť s poruchou plynového zariadenia, viacerí sa dokonca ocitli v priamom ohrození zdravia. „Slováci si uvedomujú potrebu revízií, ale popri množstve povinností na ňu akosi zabúdajú. Z nášho prieskumu vyplynulo, že len polovica zákazníkov si necháva skontrolovať plynové zariadenia každý rok. Pritom nejde len o bezpečnosť, ktorú považujem za najdôležitejší benefit revízie. Mnohí si neuvedomujú, že v prípade poistných udalostí, ktoré súvisia s poruchou plynových zariadení, poisťovne vyžadujú platné revízne správy. Tie technik vypracuje okamžite po skončení revízie,“ vysvetľuje Marek Tomeš, produktový manažér ZSE.



Vysoká spotreba plynu býva najčastejšie spôsobená zlým spaľovaním v jednotlivých spotrebičoch a slabým tesnením na plynovom zariadení. Pri revízii technik kontroluje rozvody, spotrebiče, poškodené meradlá, spoje, vie identifikovať úniky a okamžite ich odstrániť. Technik, samozrejme, poskytne poradenstvo pre čo najefektívnejšie využívanie plynových zariadení. V prípade starších a neefektívnych spotrebičov odporučí náhradu s vyššou účinnosťou. Pravidelná revízia a starostlivosť o plynové zariadenia môžu v konečnom dôsledku viesť k nižšej spotrebe plynu.

Kým za bezpečnosť prívodu plynu po hlavnej uzáver zodpovedá distribučná spoločnosť, za vnútorné rozvody a spotrebiče zodpovedajú majitelia domu či bytu. Preto by mala byť každoročná kontrola týchto zariadení predovšetkým v ich záujme. „My na potrebu revízie zákazníkov upozorňujeme, vieme ich nakon-

Čo všetko je počas revízie potrebné skontrolovať?

Revízia plynového zariadenia by mala zahŕňať kontrolu celého plynového zariadenia, t. j. plynovodu a plynové spotrebiče. Konkrétne by to mali byť:

1. kontrola tlaku plynu
2. kontrola tesnosti plynovodu
3. kontrola spojov (rozoberateľných, pevných)
4. kontrola uchytenia plynovodu
5. kontrola náterov, označení
6. kontrola pripojenia plynových spotrebičov
7. kontrola plynových meracích hodín
8. kontrola odvodu spalín od spotrebičov (komín)
9. okamžité odstránenie zisteného úniku plynu
10. celkové vyhodnotenie a vypracovanie revíznej správy u zákazníka

taktovať na našich zmluvných partnerov, ktorí revízie vykonávajú. Naším zákazníkom vieme dokonca zabezpečiť revíziu o tretinu lacnejšie,“ dopĺňa Marek Tomeš.

ZSE poskytuje lacnejšie aj samotné dodávky plynu. Okrem nižších cien v porovnaní s dominantným dodávateľom výrazne uľahčí zákazníkovi aj samotnú zmenu. Spoločnosť urobí všetky potrebné kroky za zákazníka. Jednoducho a, samozrejme, bez akéhokoľvek prerušenia dodávok plynu. Dokonca nie sú potrebné ani žiadne technické úpravy, nemení sa potrubie ani plynomer. Zmena sa prejaví iba v nižších účtoch za plyn.

Kontakt na dôveryhodného revízneho technika vám sprostredkuje aj spoločnosť ZSE na svojej stránke www.zse.sk alebo na Zákazníckej linke 0800 111 555. Služba je dostupná na celom území západného Slovenska.

Pizza Mizza býva v sobotu unplugged

BRATISLAVA

Od októbra je prvá bratislavská reštaurácia Pizza Mizza na Tobručkej ulici unplugged. Bývajú tu totiž každý týždeň akustické koncerty mladých hudobníkov, ktorí tak majú príležitosť ukázať svoj talent.

„Pizza Mizza chce týmto počínom umožniť mladým hudobníkom prezentovať svoje talenty naživo, pred otvoreným publikom. Možno to bude pre niektorých aj začiatok ich umeleckej kariéry,“ uviedol zakladateľ siete Pizza Mizza Jozef Štaffy. Radi by týmto spôsobom oživilí aj tradíciu živých hudobných produkcií, ktoré voľakedy v starej Bratislave tvorili samozrejmu súčasť atmosféry reštaurácií a kaviarní.

Výstúpenia hudobníkov sa stretli s veľmi dobrou odozvou a od polovice októbra sú každú sobotu aj v dúbavskej reštaurácii Pizza Mizza na Trhovej ulici. Sobotné unplugged koncerty sa začínajú v oboch reštauráciách v rovnakom čase o 19.00 h. (ado)

**OBRAZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII
ŽIADNE
POPLATKY**

www.artinvest.sk

Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
art@artinvest.sk

Staromestské kontajnerové toalety sú predražené až dvaaplnásobne

STARÉ MESTO

Všetko nasvedčuje tomu, že kontajner s WC, ktorý kúpila mestská časť Staré Mesto na Šafárikovo námestie, je poriadne predražený. Podľa kúpnej zmluvy so spoločnosťou HR-8, s.r.o., ktorú podpísala starostka Starého Mesta Tatiana Rosová, (SDKÚ-DS) stál kontajner vrátane DPH 23 700 eur. Firmy, ktoré sa špecializujú na dodávky sanitárnych kontajnerov ponúkajú porovnateľný tovar podstatne lacnejšie.

Rakúska spoločnosť CONTAINEX Container-Handels-gesellschaft m.b.H. ponúka rovnaký sanitárny kontajner s porovnateľnou výbavou vrátane dopravy aj DPH za 9036 eur. Rozdiel medzi cenou oboch kontajnerov je tak 14 664 eur. Staromestský je oproti tomu rakúskemu predražený o vyše 161%.

Navyše mestská časť Staré Mesto

nekupovala kontajner od firmy, ktorá sa zaoberá výrobou a predajom kontajnerov, ale „zákazkovou výrobou štyľových a úžitkových predmetov z nerez a ocele vkusne doplnených drevom, sklom, či plastom“. Predrazenie zrejme súvisí s tým, že sanita v staromestskom kontajneri je nerezová. Napriek tomu je dvaaplnásobné predrazenie neprimerané.

Pritom nejde o prvý sanitárny kontajner, ktorý mestská časť tento rok nakupovala. V rámci revitalizácie detského ihriska na Jedlíkovej ulici dodala firma VEPOS Bratislava, s.r.o., mestskej časti sanitárny kontajner pre deti za 5916 eur vrátane DPH. Vyplýva to z faktúry, ktorú zverejnila mestská časť na svojej stránke.

Na predrazenie kontajnera na Šafárikovom nábreží upozornili Bratislavské noviny obyvatelia z okolitých ulíc, ktorí nesúhlasia s projektom kontajnerového mes-

tečka, ktoré dala vybudovať súčasná starostka Tatiana Rosová. Ich podozrenie, že mestská časť nenakupovala výhodne, sa potvrdilo. „Ak sa niekto dokáže na jednom kontajnerovom záchode nabaliť o viac ako 160%, zaujímalo by ma, ako je to s inými nákupmi, ktoré naša dobrá starostka robila,“ uviedla obyvateľka Alžbetínskej ulice, ktorá si nepraje byť menovaná. Kontajnerové WC celkovo stálo ešte o takmer 10-tisíc eur viac, pretože za vodovodnú a kanalizačnú prípojku zaplatila mestská časť 9264 eur.

V súvislosti s umiestnením kontajnerov na mieste bývalého bistra Kazačok upozornil poslanec Štefan Holčík, že podľa rozhodnutia starostky majú stáť na Šafárikovom námestí. V skutočnosti však stoja vedľa - na Dobrovičovej ulici, ktorá tvorí severnú hranicu parku na Šafárikovom námestí.

Marián Brežňanský

Právna poradňa

Všeobecné náležitosti kúpnej zmluvy

Kúpna zmluva je právny úkon, ktorého základným znakom je jeho odplatnosť. Predávajúcemu vzniká povinnosť predmet kúpy kupujúcemu dodať, kupujúcemu prevziať a zaplatiť dohodnutú cenu. Predmetom kúpy môžu byť hnutelné a nehnuteľné veci, ale aj iné práva nemateriálnej povahy.

V nasledujúcich poradniach sa budeme venovať nielen zákonným obsahovým náležitostiam kúpnej zmluvy vo všeobecnosti, ale aj osobitným náležitostiam v prípade prevodu nehnuteľnosti. Medzi základné obsahové náležitosti kúpnej zmluvy patria:

1. Názov- Kúpna zmluva.
2. Presné vymedzenie zmluvných strán - kupujúceho a predávajúceho. V prípade fyzickej osoby meno, priezvisko, rodné priezvisko, dátum narodenia, rodné číslo, trvalý pobyt, štátna príslušnosť. Ak ide o právnickú osobu, názov, sídlo, IČO, prípadne iné identifikačné údaje.

3. Predmet kúpy, musí byť v zmluve určený čo najpresnejšie. Z obsahu kúpnej zmluvy musí byť jasné, čo je predmetom kúpy, aby ho nebolo možné zameniť s inou vecou. Pokiaľ je predmetom kúpy viac vecí, je nevyhnutné predmet určiť aj množstvom. V zmluve je vhodné dojednať spôsob odovzdania veci, (miesto a čas). Zo zmluvy musí byť zrejme, že predávajúci predáva a kupujúci kupuje predmet kúpy. Ak je kupujúcich/predávajúcich viac, je potrebné vymedziť veľkosti ich spoluvlastníckych podielov.

4. Vymedzenie kúpnej ceny a jej splatnosti. Zo zmluvy musí byť zrejme výška kúpnej ceny a vymedzenie spôsobu jej splatnosti (či sa kúpna cena vypláca v hotovosti v deň podpisu zmluvy, alebo v iný termín uvedený v zmluve, prípadne bankovým prevodom).

5. Označenie miesta a dátumu uzavretia zmluvy, pričom miestom sa rozumie mesto, kde došlo k podpisu zmluvy účastníkom zmluvy.

6. Vlastnoručné podpisy zmluvných strán, pri nehnuteľnostiach odporúčame podpisy úradne overiť.

JUDr. Dionýz Stehlík

JUDr. Pavel Jurek

Telefón: 0917 822 723

**BASKETBAL MUŽI
BK INTER
INCHEBA BRATISLAVA**

**SEZÓNA
ZAČÍNA!**

4. 10. 2014 – ISKRA SVIT
11. 10. 2014 – ŠKP B. BYSTRICA
18. 10. 2014 – MBK NITRA
25. 10. 2014 – RIEKER KOMÁRNO

EXKLUZÍVNY REKLAMNÝ PARTNER: INCHEBA
GENERÁLNY REKLAMNÝ PARTNER: zipp

HLAVNÍ REKLAMNÍ PARTNERI: NALEF, POWER, RENOVING, SWAN, FERRMONT, ICZ, COMBIN, LOMTEC, AUTOIMPEX, slovanet, FORTUNA BOVIE SO

REKLAMNÍ PARTNERI: soroute, AS NÁRČIE, SLOVAK LINES, Royal Bus, RAKI, Licka, GlobalMed, POSTA, IP PARTNER, COFELY, Gama, Pow-en, wittee, HANES, PREPRAVA JA, ESPRIMO, simply supplies

MEDIÁLNI PARTNERI: TA3, SPORT, fun, medias media, Sparťky.sk

WWW.BKINTER.SK

**PÚCHOVSKÉ
KABÁTY**

ISTROPOLIS | Trnavské mýto

**Trom vylosovaným
vrátime peniaze za nákup!**

PO-PI: 10.00 - 18.00 h
SO: 9.00 - 12.00 h
www.peknekabaty.sk

NÁKUPNÝ KUPÓN

s rozmerom 80 x 51 mm
a v náklade 206 000 ks

Ien za 120 € bez DPH

www.banoviny.sk/reklama/kupon

V Bratislave sa rozhodne medzi Kňažkom a Ftáčnikom.

Súboj Kňažka s Ftáčnikom o post primátora je zatiaľ tesný.

PRIESKUM: Keby sa komunálne voľby uskutočnili už tento týždeň, koho by ste volili za primátora?



OSTATNÍ KANDIDÁTI: Ivan Bielik (1,1%),
Miroslav Dragun (1,0%), Peter Čiernik (0,8%),
Kristína Ulmanová (0,6%), Gabriel Karacsony (0,4%)

Podľa reprezentatívneho prieskumu verejnej mienky, (VisioStat) sú naďalej jasnými favoritmi na primátora Bratislavy Milan Kňažko a Milan Ftáčnik. M. Kňažko zostáva aj po oficiálnom odovzdaní kandidátnych listín jediným kandidátom, ktorý má šancu vyzvať súčasného primátora M. Ftáčnika. Oproti máju 2014 sú obaja favoriti vyrovnanejší.

Telefonický prieskum realizovala agentúra VisioStat v dňoch 22. – 27. septembra 2014, na vzorke 1001 dospelých obyvateľov s trvalým pobytom v Bratislave, reprezentatívnej podľa pohlavia, veku a dosiahnutého vzdelania.

ZDROJ: VisioStat

Ružinovská 44

**SPOKOJNÉ
BÝVANIE
V RUŽINOVE**

BÝVAJTE IHNEĎ
SKOLAUDOVANÉ

Kvalitná novostavba, obľúbená lokalita, rozumná cena bytov.
Príďte si pozrieť vzorový byt ešte dnes a zajtra sa môžete
sťahovať do vlastného.

www.ruzinovska44.sk

M. Ftáčnik: Môžeme mesto rozvíjať, pretože sme ozdravili jeho financie

Odvrátenie finančného kolapsu mesta znížením dlhu o 27%, štvrté najtransparentnejšie mesto Slovenska a naštartovanie veľkých dopravných projektov, to sú tri najhlavnejšie výsledky, s ktorými sa uchádza o opätovnú dôveru ľudí primátor Bratislavy Milan FTÁČNIK.

Je náhoda, že v meste je viacero stavísk práve pred voľbami?

- Nie je náhoda, že sme Európsku komisiu v roku 2011 presvedčili, aby sumou 300 miliónov z nereálneho projektu tunela pod Dunajom podporila verejnú dopravu v meste. Financujeme z nej opravu Starého mosta, ktorým po 53 rokoch vrátíme električku do Petržalky, opravy električkových tratí a výstavbu nových trolejbusových tratí na Patrónke a Trenčianskej či obnovu vozového parku MHD. Projekty vyžadovali svoj čas na schválenie a dnes sa stavia. Významne tým investujeme do riešenia najväčšieho problému mesta, a tým je doprava.

Nikto vám neupiera finančné ozdravenie mesta. Dá sa ním ale ospravedlniť univerzálny nedostatok rozvoja?

- Ak ste sa pýtali na staveniská, tie znamenajú rozvoj v meste. Napriek šetreniu sme

z peňazí mesta dokázali postaviť nový nájomný dom v Petržalke, 27 nových cyklotrás, zberný dvor v Rači, zrekonštruovať dve sídla pre naše umelecké školy, podobne naše zariadenia pre seniorov. Vďaka podpore verejnej dopravy v Bratislave zo strany Európskej komisie môžeme obnoviť vozový park trolejbusov a električiek tak, že do roku 2016 bude 60% vozidiel MHD nových. Z EÚ fondov sa bude financovať aj výstavba električkovej trate až na koniec Petržalky, rovnako ako čističky odpadových vôd za 29 miliónov eur. Začínali sme pred štyrmi rokmi s dlhmi vo výške 120% bežných príjmov, ale odvrátili sme finančný kolaps a znížili sme dlhy o 27%. Popri tom sa nám podarilo naštartovať alebo zrealizovať projekty, ktoré mesto posúvajú dopredu.

Viacero „boľavých“ miest mesta ostáva po štyroch rokoch vášho pôsobenia nedoriešených. Nie je to zlyhanie?

- Ak môj predchodca deň pred odchodom podpíše zmluvu, vďaka ktorej musíme čakať 6 rokov na nový priestor pred hlavnou stanicou a odstúpiť od zmluvy môžeme, až keď je zrejme, že to investor nestihne, potom je jasné, že je to zlyhanie, ale primátora Ďurkovského. My rokujeme a tla-

číme investora do jasných termínov, pretože chceme, aby sa pred stanicou začalo stavať. Takýchto zmlúv sme zdedili viacero, o PKO prebieha súd, autobusová stanica je takisto v súkromných rukách a my sme urobili kroky, aby sme veci urýchlili. **Britský Economist skonštatoval, že patríme ku skokanom v kvalite života, ľudia to ale vnímajú inak. Kde je pravda?**

- Pre korektnosť treba povedať, že merné boli aj ukazovatele, na ktoré mestská politika nemá dosah. Podstatné ale je, že to vyvracia tvrdenia o akomsi úpadku mesta. A čo je pre mňa najpodstatnejšie, len vďaka tomu, že sme pred štyrmi rokmi uprednostnili zodpovednosť pred popularitou a išli sme do zásadného ozdravenia mestských financií, sme mohli spolufinancovať tie veľké dopravné projekty, ktoré sú rozbehnuté a ktoré už v dohľadnom čase zvýšia kvalitu života v meste. Chceme, aby sme naďalej boli otvorenou samosprávou, ktorá dokáže spolu s občanmi uchopiť koncept inteligentného mesta. Musíme pokračovať v rozvíjaní verejnej, cyklistickej a pešej dopravy ako alternatívy pre autá. Ale Bratislava potrebuje aj udržateľný, zelený rozvoj, máme

na to schválené koncepcie, treba ich realizovať. Chceme tiež, aby sme boli mestom sociálnej súdržnosti, kde dokážeme pomôcť ľuďom, ktorí našu pomoc potrebujú, či sú to rodiny s deťmi, ktorým ponúkneme ďalšie nájomné byty, alebo seniori, ktorým ponúkneme program aktívneho starnutia a kvalitné sociálne služby.

Často dávate Bratislave za vzor Viedne. Kedy budeme mať aspoň porovnateľnú kvalitu života?

- Porovnávať Bratislavu, kde sa napríklad roky zanedbávali investície do údržby ciest alebo uzatvárali nevýhodné zmluvy, s Viedňou, ktorá je desaťročia zodpovedne a systematicky spravovaná, je nekorrektné, ale nebránim sa tomu. Primátor Hauptl dal mestu stabilitu a kontinuitu a aj vďaka finančnej podpore štátu urobil z Viedne lídra v oblasti kvality života. Ak to dokázali tam, určite to dokážeme aj my. Za tieto štyri roky sme v Bratislave odvrátili v meste finančný kolaps, postavili sme rozvoj na zdravé základy a tento systematický rozvoj sme cez dopravné projekty a mnohé ďalšie aj reálne naštartovali. V tomto treba pokračovať.

Zhovárал sa Slavo Polanský

M. FTÁČNIK:

„NESĽUBUJEM, PONÚKAM VÝSLEDKY“

- ✓ O 40 mil. eur znížený dlh mesta,
- ✓ 60 protikorupčných opatrení, 4. najtransparentnejšie mesto SR,
- ✓ oprava Starého mosta a výstavba električkovej trate do Petržalky,
- ✓ do roku 2016 bude 60 % nových vozidiel MHD,
- ✓ opravy električkových tratí v Dúbravke a na Hlavnú stanicu,
- ✓ nový nájomný dom v Petržalke,
- ✓ otvorená Stará tržnica a Mestské hradby.

90 výsledkov Bratislavy na: ftacnik2014.sk

„Pred 4 rokmi sme prevzali mesto s kritickým zadĺžením. Pred popularitou sme uprednostnili zodpovednosť - náročné finančné ozdravenie mesta. Pretože, ak máme niečo naozaj radi, prirodzene sa k tomu správame zodpovedne.“

Preto je dnes Bratislava v lepšom stave, ako pred 4 rokmi. Len preto sme mohli naštartovať veľké dopravné projekty a desiatky ďalších. A preto stojí dnešný rozvoj mesta, na rozdiel od minulosti, na zdravých základoch.“

Milan Ftáčnik

primátor mesta Bratislava

Milan Ftáčnik





majú byť
v každej
schránke,
žiadajte
ich od
Vášho
poštára
alebo
na Vašej
dodacej
pošte

Konečne ambulancia na ktorú ste čakali

Vyšetrenia
bez čakania

- ♥ Skúsení praktickí lekári pre dospelých s dlhoročnou praxou
- ♥ Ordinujeme 12 hodín denne v pracovných dňoch 8.00 - 20.00 hod
- ♥ Vyšetrenia bez čakania, objednávanie na presný čas zadarmo
- ♥ Neplatíte nič navyše – vyšetrenia sú hradené z vášho verejného zdravotného poistenia
- ♥ Zmluvy so všetkými zdravotnými poisťovňami

Pridajte sa ku viac ako 3000 spokojným pacientom!
Počet pacientov v ambulancii je limitovaný!
Predpoklad naplnenia kapacity - december 2014

Vybavíme prenos zdravotnej dokumentácie
a komunikáciu s doterajším lekárom a poisťovňou.



02/6224 0154 www.praktickaambulancia.sk
Kopčianska 8, Vienna Gate, Petržalka

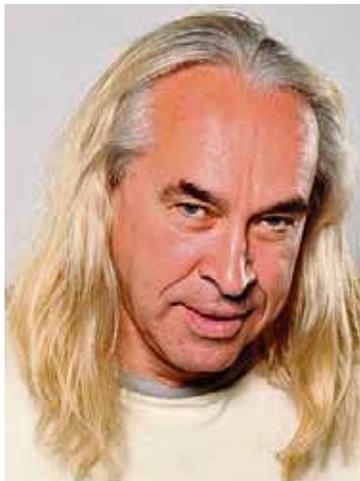
 **Praktická
Ambulancia**
VÁŠ VŠEOBECNÝ PRAKTICKÝ LEKÁR

Dobrý deň, môžem Vás otravovať so svojimi snami?

Toto bola asi najpoužívanejšia veta, ktorú som hovoril pri rozdávaní svojich letákov, ktoré majú na jednej strane moju fotku a na druhej moje priority, ktorým by som sa chcel venovať v prípade, ak by som sa stal starostom Petržalky. Sú to všetko veci, o ktorých rozmýšľam už dávno, ktoré ma hnevajú a kvôli ktorým som začal byť politicky aktívny. Všetko sú to problémy, ktoré sa nevybavia nikde na ulici alebo v krčme, ale jedine v zastupiteľstve.

Chcel by som vás, Petržalčanov, požiadať o hlas. Som poslancom mestského zastupiteľstva od roku 2010. Za štyri roky som sa od piky naučil, ako to v komunálnej politike funguje, a rád by som to v novembrových voľbách zúročil. Kandidujem ako nezávislý kandidát na starostu Petržalky a zároveň za poslancu do mestského zastupiteľstva. Nieкто by mohol povedať, že som nezažraný a prečo chcem hneď dve funkcie. Vysvetlím. Byť starostom je práca na celý úväzok. Poslanec mestského zastupiteľstva je práca na vedľajší pracovný úväzok.

Mestský poslanec chodí raz do mesiaca na celý deň na zastupiteľstvo a ako člen niekoľkých komisií im venuje niekoľko hodín do mesiaca. Starosta na mestské zastupiteľ-



stvo chodí z titulu svojej funkcie povinne tiež, ale nemôže hlasovať. Preto sú viacerí starostovia mestských častí zároveň aj poslancami mesta, aby mohli ovplyvniť hlasovanie v prospech svojej mestskej časti. Aj keď ma väčšina z vás pozná ako hudobníka, skončil som Právnickú fakultu Univerzity Komenského. Aj ako hudobník som nebol nikdy ľahostajný k daniu na Slovensku, čo som vyjadroval hlavne piesňami, ako Ja som bača veľmo starý. Dokeď, vy hajzli a podobne. Keď som sa stal v roku 2010 mestským poslancom, hneď na

začiatku volebného obdobia mestské zastupiteľstvo, na môj návrh, odmietlo kúpu 45 laptopov pre nás poslancov. Keď sa vyskytli podozrenia o zmanipulovaných znalcoch, podali sme spolu s kolegom Michalom Muránskym uznesenie, aby mesto oslovilo väčšiu skupinu znalcov a spomedzi nich by sa elektronicky, čiže náhodne, vyberal znalec na konkrétny úkon.

Pred dvoma rokmi sme sa snažili riešiť rozbité cesty v Bratislave, na ktoré mesto nemá peniaze, pretože dane z áut idú do župy, a spolu s kolegami Vladom Hečkom a Katarínou Augustiničovou sme podali uznesenie, aby mesto začalo rokovať so župou o finančnej výpomoci. Výsledkom bolo milión eur od župy pre mesto na výtlky a opravu ciest. Podali sme spolu aj návrh, ako by sa mala riešiť cyklocesta z Karlovky na Devín. Bol to môj nápad, že budeme hádzať delobuchy pred ministerstvom vnútra, aby sa upozornilo na sústavne vyrušovanie obyvateľov Rusoviec strelbou na blízkej strelnici. Výsledkom je, že po rokovaní s policajným riaditeľom sa časy strelieb upravili iba na dopoludňajšie hodiny počas pracovných dní. Presadil som z rozpočtu mesta 50 000 eur na opravu terás. Bol som iniciátorom Živej ľudskej reťaze na Jasovskej ulici, kde

sa protestovalo proti výstavbe tzv. Domina. Stavbu sa podarilo zatiaľ úspešne zastaviť. Pomáhal som aj obyvateľom Röntgenovej ulice a hľadáme stále riešenia pri výstavbe parkovacieho domu, ktorý im chcú postaviť oproti oknám. Na júnovom zastupiteľstve sa mi podarilo zastaviť výstavbu paneláka na Einsteinovej a možnú výstavbu za poliklinikou na Šustekovej.

Pri rozdávaní letákov mi veľmi veľa ľudí povedalo, že mi drží palce. Keby sa počítali iba tieto slová, tak som už dávno starostom Petržalky. Ale iba držať palce nestačí. Ak mi chcete pomôcť, podte voliť. Iba vy a vaše hlasy ma dokážu spraviť alebo nespraviť starostom Petržalky a mestským poslancom. To si píše, že stranici svojich voliť budú. Ja som nezávislý kandidát, ktorý si myslí, že radšej stúpiť do hovna, ako vstúpiť do strany, a môžem sa spoľahnúť iba na vaše hlasy. A ešte na záver. Čítajte pozorne mená kandidátov, pretože do mestského zastupiteľstva kandiduje ešte jeden Greksa.

Ja som MARIAN GREKSA,
mám 55 rokov a som nezávislý.
Poslanec mestského zastupiteľstva,
právnik a hudobník
mgreksa292@gmail.com

Kandidáti na starostov a miestnych poslancov

MESTSKÁ ČASŤ ČUNOVO

Kandidáti na starostu:

- Mária Broszová (56), ekonómka, Dlhá 52
- Gabriela Ferencáková (60), ekonómka, Na hrádzi 53
- Ema Orlická, Ing. (52), ekonomická a účtovná poradkyňa, Dlhá 19
- Karol Rakovský, Mgr., Ing. (49), manažér Dlhá 22

Kandidáti na poslancov miestneho zastupiteľstva:

VOLEBNÝ OBVOD č. 1 - 7 mandátov

- Zoltán Bán (47), živnostník, Petrzálská 11
- Ján Bodics (34), vodič ADR, Na hrádzi 61
- Mária Broszová (46), ekonómka, Dlhá 52
- Renáta Čaplová, Ing. (50), stavebná inžinierka, Dlhá 25
- Ján Hátas (38), súkromný podnikateľ, Na hrádzi 20
- Monika Kovašichová, Ing. (27), štátna zamestnankyňa, Na hrádzi 36
- Otokar Labaš, PhDr. (60), podnikateľ, Záhumenná 6
- Lenka Maschkanová, Ing. (26), podnikateľka, Dlhá 14
- Pavol Novotný, Ing. (26), technik, Na hrádzi 75
- Ján Puhovich (37), živnostník, Hrančiarska 39
- Martin Puhovich, PaedDr., PhD. (33), manažér, Na hrádzi 9
- Karol Rakovský, Mgr., Ing. (49), manažér Dlhá 42
- Jana Randíková, Mgr. (45), štátna zamestnankyňa, Schengenská 14
- Alexander Valentich, Ing. (41), manažér, Na hrádzi 1

MESTSKÁ ČASŤ JAROVCE

Kandidáti na starostu:

- Jozef Szabo (57), predavač, Mandľová 13
- Pavel Škodler, Ing. (62), starosta, Mandľová 87
- Martin Wolf (39), technik, Koroňová 24

Kandidáti na poslancov miestneho zastupiteľstva:

VOLEBNÝ OBVOD č. 1 - 7 mandátov

- Viktor Béreš, Ing. (37), manažér, Smaragdova 4
- Tibor Berki (40), živnostník, Mandľová 6
- Martin Černý, Mgr. (29), obchodný referent, Smaragdova 7
- Juraj Hegyi, Bc. (28), brand manager, Semenárska 2
- Juraj Hradský (61), výtvarník a publicista, Jantárová 42
- Milan Husár, Ing. (49), elektrotechnik, Semenárska 15
- Tomáš Knotek, Mgr. (30), technik kontrolór, Ovocná 5
- Zuzana Kolvasová (45), metodik/expert, Jantárová 44
- Peter Malý (52), vedúci prevádzky, Morušová 3
- Rudolf Novák, Ing. (48), technik, Jantárová 14
- Ján Pauhof (54), elektromechanik, Palmová 1/C
- Richard Szabó, Ing. (38), geodet, Morušová 11
- Marcela Škodlerová, Ing. (35), ekonómka, Mandľová 104
- Jana Turanská, Ing. (32), asistentka, Mandľová 119
- Jozef Uher, Mgr. (38), IT špecialista, Zeleninova 25
- Zoltán Wandracsek, Ing. (53), elektrotechnik, Semenárska 7
- Tomáš Žiak, Ing. (32), ekonóm, Semenárska 10
- Pavol Židek (29), strojník Ovocná 8
- Štefan Židek (60), vodič, Mandľová 45

MESTSKÁ ČASŤ PETRŽALKA

Kandidáti na starostu:

- Jozef Augustín, Ing. (59), strojný inžinier, Holičska 1
- Vladimír Baján, Ing. (54), ekonóm, Lenardova 2
- Marián Greksa (55), právnik - hudobník, Blagoevova 10
- Ján Hríčka, Ing. (34), IT špecialista, Bohrova 11
- Mária Javoreková, Ing. (45), ekonómka - manažérka, Topoľčianska 17
- Pavel Nechala, JUDr., PhD. (36), protikorupčný expert, právnik, Krasovského 13
- Iveta Plšeková, MUDr. (43), lekárka, Mlynarovičova 10
- Daniel Šavel Ing. (36), stavebný inžinier, Záporožská 2
- Kristián Roman Zimmermann (30), projektový špecialista, Budatínska 79

Kandidáti na poslancov miestneho zastupiteľstva:

VOLEBNÝ OBVOD č. 1 - 7 mandátov

- Peter Beňa, Bc. (29), IT špecialista, Nobelova nám. 8
- Zdenka Beňová (30), predavačka, Bohrova 11
- Maroš Buberník, Mgr. (26), aktivista Mladej Petrzalky, Belinského 22
- Peter Cmorej, Mgr., Ing. (31), finančný analytik, Gerceanova 1
- Vladimír Dolinay, Mgr. (33), učiteľ, Topoľčianska 12
- Lubomír Haluška, Ing. (51), grafik - dizajnér, Pečnianska 27
- Andrej Hazucha, Mgr. (58), úradník, Röntgenova 20

- Luboš Homola, Mgr. (27), ekolog, ochránar, Zadunajská cesta 3
- Ján Hríčka, Ing. (34), IT špecialista, Bohrova 11
- Denisa Jančovičová (20), aktivistka Mladej Petrzalky, Tupolevova 7
- Lubica Janegová, Mgr. (42), pedagogička, kultúrna manažérka, Belinského 14
- Martin Jóna (41), ekologický aktivista, Beňadičká 3
- Karol Király, Bc. (43), podnikateľ, Macharova 11
- Daniela Lengyelová, Mgr., PhD. (51), právnička, Kapicova 5
- Tomáš Lučenič, Ing. (32), metodik pre riadenie projektov, Záporožská 1
- Michal Matuška, Bc. (28), IT technik, Jungmannova 16
- Andrej Mikula, Bc. (25), manažér inovácií a startuper, Röntgenova 12
- Martin Miškov (31), zástupca starostu, Kopčianska 10
- Jana Nagy (31), predavačka, Kopčianska 88
- Branislav Pulíš, Ing. (30), projektový manažér, Mlynarovičova 19
- Dušan Smolka, MUDr., MPH. (61), lekár, Jungmannova 10
- Daniel Šavel, Ing. (36), stavebný inžinier, Záporožská 2
- Jakub Šimek, Ing. (30), programový koordinátor v neziškovom sektore, Wolkrova 27
- Andrej Turzo, Ing. (37), poslanec Petrzalky, Vítová 5
- Michal Vičan (34), profesionálny tréner a športovec, Gerceanova 5
- Pavel Viček, Ing. (64), dopravný projektant, Vavilovova 16
- Jozef Vydra, Ing. (54), novinár, Zadunajská cesta 9

VOLEBNÝ OBVOD č. 2 - 5 mandátov

- Augustín Arnold, Ing. (57), energetik, Belinského 5
- Martin Burian (29), invalidný dôchodca, Švabinského 3
- Janka Dulayová, Ing. (59), ekonómka a PR manažérka, Ševčenkova 10
- Peter Dúrcan (49), výkonný riaditeľ, Mamateyova 7
- Vladimír Gallo, JUDr., Mgr., PhD. (42), advokát, Ševčenkova 28
- Marián Chmelár, Bc. (54), právny referent, Andrusovova 5
- Slavomír Jasaň, Mgr. (34), marketingový riaditeľ, Ševčenkova 9
- Ján Karman, Ing. (32), stavebný inžinier, Andrusovova 5
- Soňa Kikušová, PaedDr., CSc. (50), podnikateľka, Ševčenkova 28
- Juraj Kríž, Mgr. (27), pedagóg, Fedínova 5
- Jana Lachkovičová (50), logistka, Ševčenkova 8
- Ivan Lučanič, Mgr. (29), historik - kúzeľník, Ševčenkova 6
- Roman Malovec (46), ekologický aktivista, Vyšehradská 27
- Milan Molnár (50), úradník, Kráňohorská 9
- Viliam Ovspejan, Ing. (26), ekonóm - medzinárodné vzťahy, Tupolevova 22
- Elena Pátoprstá, Ing. arch., Mgr. art. (54), designérka, protikorupčná aktivistka, Švabinského 20
- Michal Prešinsky (30), poštár, Bradáčova 5
- Richard Rikkon, Mgr., art. (40), umelec, Ševčenkova 8
- Michal Skalník, Mgr. (31), filozof a novinár, Ševčenkova 10
- Ivan Uhlár, Mgr. (30), právnik, Gerceanova 6A
- Juraj Vrblanský (22), občiansky aktivista, Röntgenova 4

VOLEBNÝ OBVOD č. 3 - 7 mandátov

- Adrián Arpai, Mgr. (33), environmentálny manažér, Žehrianska 8
- Milan Borguľa, Ing. (65), ekonóm, Romanova 35
- Andrea Bratislavská (47), podnikateľka, Lenardova 2
- Ján Bučan, Mgr. (34), senior analytik, Lachova 26
- Miloš Čambál (58), strojný mechanik, Budatínska 3
- Miloš Černák, Ing. (59), poslanec Petrzalky, OZ Aktívny Petrzalčan, Vranovská 67
- Martin Dinuš, Bc. (36), IT konzultant, Hrobákova 7
- Zuzana Ďurišová (59), kultúrne osvetový pracovník, Romanova 6
- Miloš Fílo (31), manažér, Romanova 40
- Ján Gajdoš, Mgr. (24), študent, Hrobákova 15
- Ján Gréner, Ing. (35), projektový manažér, Mamateyova 5
- Henrich Haščák, JUDr. (38), právnik, Ambroseho 17
- Július Hauser, PhDr. (66), psychológ, Hrobákova 13
- Vladislav Chaloupka, Mgr. (34), sociológ, Gessayova 41
- Luboš Kačirek, Mgr., PhD. (42), vysokoškolský pedagóg, Hrobákova 8
- Juraj Klein, Ing. (35), IT projektový manažér, Šustekova 17
- Jozef Korbel, Ing. (57), športový manažér, Osuského 42
- Branislav Kubica (44), cukrár, Lachova 8
- Miroslav Lažo (37), manažér hokejového centra, Osuského 30

- Tomáš Mikus, Ing. (35), aktivista Mladej Petrzalky, Blagoevova 2
- Patrik Pajan, MUDr. (33), informatik, občiansky aktivista, Rovniankova 13
- Norbert Part, Ing. (54), ekonóm, Hrobákova 15
- Antonín Polách, RNDr. (65), dôchodca, Humenské námestie 7
- Michal Radosa, Mgr., Ing. (37), právnik, Lietavská 3
- Marcel Slávik (36), aktivista Petrzálskeho okráslovacieho spolku, Rovniankova 14 (Nezávislé fórum)
- Lubica Škorvaneková, Mgr. (33), riaditeľka spoločnosti, Rovniankova 20
- Michal Valachovič, Mgr. (41), politológ, Nám. hraničiarov 12

VOLEBNÝ OBVOD č. 4 - 5 mandátov

- Ivana Antošíková, Mgr. (45), kontrolórka, A. Gwerkovej 13
- Marián Dragúň, Mgr., CSc. (67), vysokoškolský učiteľ, Mlynarovičova 22
- Anna Dyttertová (62), ekonómka, A. Gwerkovej 10
- Eva Gašparíková, Mgr. (67), pedagóg, Mlynarovičova 24
- Adam Greksa, Mgr. (29), podnikateľ, Blagoevova 10
- Peter Hochschormer (62), tréner - vodný slalom, Mlynarovičova 17
- Marek Kovačič (25), aktivista Mladej Petrzalky, Rovniankova 20
- Martin Kugla, Mgr. (40), politológ, občiansky aktivista Naša Bratislava, Mlynarovičova 16
- Jakub Kuruc (21), projektový manažér, M. C. Sklodovskej 23
- Roman Masár, Ing. (52), zástupca starostu MČ Petrzalka, Blagoevova 14
- Peter Mikloš, JUDr. (34), právnik, Haanova 42
- Michal Milata, Mgr. (30), záchranca Viedenskej električky, Mlynarovičova 13
- Marián Miškanin, Ing., PhD. (40), ekonóm, Medvedovej 14
- Oto Naď (32), SZČO, Mamateyova 26
- Petr Orság (50), manažér školy, Haanova 9
- Daniela Palúchová, Mgr., PhD., MPH. (32), riaditeľka zariadenia pre seniorov, Mamateyova 28
- Pavol Ružička (34), vedúci zamestnanec, Pankúchova 3, koalícia
- Pavel Škoda, Mgr. (36), IT konzultant, M. C. Sklodovskej 29
- Lucia Štrauchová, Ing. (41), prekladateľka - tимоčníčka, M. C. Sklodovskej 17
- Peter Takáč (36), technológ, dobrovoľník, Mánesovo nám. 6
- Milan Vetrák, JUDr., PhD. (39), právnik, Haanova 37

VOLEBNÝ OBVOD č. 5 - 6 mandátov

- Oľga Adamčiková (58), manažérka, Znievska 21
- Michal Baranovič (60), novinár, Holičska 6
- Lena Bočková (36), mamička na materskej, Budatínska 63
- Ludmila Farkašová, PhDr. (51), redaktorka, Bohrova 9
- Peter Ganzarčík, Ing. (33), stavebný inžinier, Topoľčianska 31
- Gabriel Gaži, RNDr., M.P.A. (52), informatik, Znievska 1
- Jamila Gonzalez Lemus, Ing. (39), manažérka, Starhradská 14
- Jana Hrehorová (33), štatistka v MC BUDATKO, Budatínska 13
- Jozef Chajdiak, Ing. (32), softvérový architekt, občiansky aktivista, Starhradská 12
- Mária Javoreková, Ing. (45), ekonómka - manažérka, Topoľčianska 17
- Peter Kadlec (36), podnikateľ, Starhradská 12
- Vladimír Kovár, Ing., PhD. (63), vysokoškolský učiteľ, Smolenická 12
- Denisa Krásna, Mgr. (38), živnostníčka, Holičska 13
- Jaroslav Kucek (45), nezamestnaný, Holičska 19
- Dominika Marošová, Mgr. (36), finančný analytik, Topoľčianska 25
- Katarína Mračková (61), kontrolórka, Znievska 20
- Dušan Oravský, Mgr. (35), projektový manažér, Budatínska 57
- Alexander Patkol, Ing. (36), auditor a kontrolór, Topoľčianska 7
- Pavel Pětioký (27), špecialista požiarnej ochrany, Znievska 32
- Alexandra Petrisková, Ing. (48), geodetka, Holičska 14
- Marián Sim (32), aktivista OZ Aktívny Petrzalčan, manažér, Bradáčova 2
- Dominik Svetík (52), predseda Miestneho športového klubu ISKRA Petrzalka, Furdekova 6

- Pavel Šesták, Ing. (67), aktivista Za zeleň Petrzalky, Starhradská 10
- Filip Štefanička, Ing., PhD. (31), podnikateľ, Znievska 40
- Michal Šula, Mgr. (34), advokát, Šintavská 10
- Silvia Vnenková, PhDr. (56), novinárka, Víglašská 13
- Kristián Roman Zimmermann (30), projektový špecialista, Budatínska 79

VOLEBNÝ OBVOD č. 6 - 5 mandátov

- David Běhal, RNDr., PhD. (29), vysokoškolský pedagóg, Vyšehradská 8
- Zuzana Bezáková, Mgr. et Mgr. et Mgr. (39), profesionálny rodič, mediátor, Jozefovská 6
- Michal Fiala, Ing. (33), ekonóm, Ľubovnianska 18
- Alica Hájková, Ing. (53), dopravná inžinierka, Lietavská 11
- Žofia Hargášová, Ing. (59), ekonómka a občianska aktivistka Domi-NO, Jasovská 2
- Peter Holý, Ing. arch. (70), architekt, Jasovská 2
- Tomáš Jozaniak (30), podnikateľ, Lietavská 5
- Peter Kapusta, Ing. (59), geodet, Ľubovnianska 8
- Oliver Kríž, Mgr. (36), pedagóg, Jasovská 8
- Miroslava Krávniová Mosná, Mgr. (31), právnička a občianska aktivistka, Bzovická 2
- Michal Miličević (32), operátor, Strečnianska 1
- Jozef Niejadlik (57), podnikateľ, Bzovická 20
- Beata Novomeská, Mgr. (35), prekladateľka, aktívna občianka Iniciatívy Naša Bratislava, Víglašská 6
- Lýdia Ovečková, Ing. (36), ekonómka a občianska aktivistka Petrzálske ihriská, Jasovská 51
- Vladimír Pálf, Mgr. (29), ekonomický riaditeľ, Furdekova 5
- Beata Renertová, Ing. (53), basketbalová trénerka, Beňadičká 12
- Nadežda Ševská-Stěpaněnko, Mgr. (48), pedagóg, Vyšehradská 31
- Pavol Sovič, Ing. (45), manažér, Švabinského 5
- Robert Tkáčik (37), technik, Jasovská 10
- Bronislav Weigl, Ing. (58), riaditeľ, Jasovská 43

MESTSKÁ ČASŤ RUSOVCE

Kandidáti na starostu:

- Dušan Antoš (55), starosta, Pohraničníkov 508/42
- Viktor Glaser - Opitz (50), lodník, Gerulatská 37/10
- Gabriel Karácsony, Ing. (68), manažér, Balkánska 720/118
- Lucia Tuleková Henčelová, PhDr. Mgr. (34), vysokoškolská pedagogička, Pohraničníkov 938/60

Kandidáti na poslancov miestneho zastupiteľstva:

VOLEBNÝ OBVOD č. 1 - 7 mandátov

- Lubomír Fajta, Ing. (35), stavebný inžinier, Balkánska 262/87
- Karol Farkašovský, PhD. (59), moderátor, Laténska 700/54
- Peter Federič, Ing. (58), projektant, statik, Pohraničníkov 610/43
- Peter Filaga, Mgr. (26), hasič, Kováčsova 384/73
- Juraj Glazer-Opitz (35), logistik, Kováčsova 313/30
- Peter Golej (39), vodič, Kováčsova 466/111
- Peter Hausleitner, Ing. (25), ekonóm, Kováčsova 460/16
- Miloš Horváth (46), logistik, Hájová 1112/32
- Peter Horváth (34), stavebník, Pohraničníkov 815/35
- Jana Jamborová (57), občianska aktivistka, Kováčsova 471/17
- Radovan Jenčík (36), referent obchodu a služieb, Maďarská 688/33
- Darína Jenčíková (53), referentka, Balkánska 257/97
- Róbert Kalmár, Ing. (34), ekonóm, Lesnícka 449/8
- Gabriel Karácsony, Ing. (68), manažér, Balkánska 720/118
- Jozef Karácsony (57), robotník, Pohraničníkov 505/36
- Peter Kövesi, JUDr. (46), právnik, Septimiova 1149/7A
- Martin Kubánka, Ing. (56), elektrotechnik, Trajánova 934/4
- František Lošonský (37), predajca vozidiel, Pohraničníkov 938/60
- Vladimír Michniewicz, Ing. (50), ekonóm, Laténska 642/7
- Pavol Mikšik, Ing. (56), technik, chemický inžinier, Kováčsova 542/92
- Pavel Mokrání, Ing. (46), IT špecialista, Pohraničníkov 488/2
- Vladimír Mokrání, Mgr. (42), programátor, Pohraničníkov 699/2A
- Ján Rebro, Ing. PhD. (46), manažér, Maďarská 628/18
- Lucia Tuleková Henčelová, PhDr. Mgr. (34), vysokoškolská pedagogička, Pohraničníkov 938/60
- Veronika Vandrászková, Mgr. (28), novinárka, Hájová 183/39



O seniorov je v Petržalke dobře postarané

Petržalka aj počas minulého obdobia rešpektovala 4 národné priority:

Priorita č. 1: Podpora zotrvania klienta v prirodzenom prostredí rozvojom terénnych sociálnych služieb.

Mestská časť má zriadenú opatrovateľskú službu a do budúcnosti uvažuje aj o zvýšení počtu opatrovateľiek. Nad rámec zákona má Petržalka zriadené dve výdajne obedov a ďalšiu možnosť stravovania dôchodcov v ďalších dvoch jedálňach ako aj v jedenástich základných školách. Taktiež nad rámec zákona otvorila Sociálnu výdajňu pre obyvateľov, ktorí majú nízky príjem. Prepravnú službu plánuje zriadiť len v prípade nárastu žiadateľov. Z prieskumu medzi obyvateľmi vyplynulo, že by tento typ služby uvítali, avšak požiadal by o ňu len jeden respondent).

Priorita č. 2: Rozvoj ambulantných sociálnych služieb a pobytových sociálnych služieb v zariadení s týždenným pobytom.

Zariadenie núdzového bývania (17 lôžok), kde plánuje

Zariadenia opatrovateľskej služby (50 lôžok). Tu plánujeme modernizáciu teplovodného vykurovania, revitalizáciu záhrady, vybudovať bezbarierový vstup do záhrady.

Priorita č. 3: Zvýšenie kvality a humanizácia poskytovaných sociálnych služieb prostredníctvom rekonštrukcie, rozširovania, modernizácie a budovania zariadení sociálnych služieb.

Zariadenie opatrovateľskej služby na Mlynarovičovej s kapacitou 30 lôžok a na Vavilovovej 18 s kapacitou 20 lôžok. Na Mlynarovičovej momentálne prebieha revitalizácia záhrady, úprava chodníkov, terasy, bezbarierového vstupu do záhrady a osadenie lavičiek a smetných košov. Na Vavilovovej je naplánovaná modernizácia teplovodného vykurovania. Mestská časť zriadila 6 denných centier pre seniorov a tým pokryla územie celej Petržalky. Všetky centrá sú vybavené stacionárnym počítačom s kompletným softvérovým vybavením. Ku každému počítaču je pripo-

cionárných počítačov sú tam aj notebooky, digitálne fotoaparáty s možnosťou pripojenia na USB port. Zvýšenie počítačovej gramotnosti u seniorov realizovala samospráva formou výmeny skúseností s deťmi základných škôl v rámci úspešného projektu Reťaz skúseností - Most generácií. V roku 2013 zvýšila mestská časť z rozpočtu štandard v dennom centre na Vyšehradskej, kde vymenila všetky podlahové krytiny, vymaľovala a osadila aj nové interiérové vybavenie. V denných centrách na Haanovej, Vyšehradskej a Strečnianskej vymenila samospráva vchodové dvere so žalúziami. Podľa potrieb a rôznych spoločenských udalostí organizuje v jednotlivých denných centrách prednášky a besedy s odborníkmi z rôznych oblastí. Týmto sa snaží predchádzať zanedbaniu zdravého životného štýlu, dbá na prevenciu pred kriminálnou činnosťou a ponúka seniorom pestrú paletu aktivít.

Priorita č. 4: Vzdelávanie zamestnancov v oblasti sociálnych služieb.

administratívnych pracovníkov, opatrovateľiek strediska, manažmentu. Petržalka je nositeľom titulu Efektívny užívateľ CAF, a manažérstvo kvality prenáša aj do svojich organizácií a zariadení.

Petržalčanom v sociálnej núdzi poskytujeme sociálne poradenstvo.

Poradenstvo je zamerané na podporu a poskytnutie pomoci ako prekonávať problémy a zorientovať sa v oblasti sociálnej pomoci, rodinného práva, hmotnej a sociálnej núdze. Okrem toho, vypláca jednorazové sociálne výpomoci formou platobných poukážok. Ide o pilotný projekt v rámci slovenskej samosprávy, ktorý realizuje od roku 2009. Každoročne mestská časť vyčlení na tento projekt cca 40 tisíc eur. Predmetná forma sociálnej výpomoci je adresná a peniaze daňových poplatníkov sú účelne využité. Za tieto poukážky si môžu obyvatelia kúpiť potraviny, hygienické potreby, ošatenie, školské pomôcky, lieky, zdravotné pomôcky, drogistický tovar, obuv a všetko potrebné okrem alkoholu, tabaku a kávy. O túto formu pomoci môže požiadať občan v sociálnej núdzi na základe žiadosti.

Sociálna výdajňa

Ďalšou formou poskytnutia sociálnej pomoci je možnosť chodiť do Sociálnej výdajne. MČ ako prvá v bratislavskom samosprávnom kraji zriadila Sociálnu výdajňu, kde si občan po dobu šesť mesiacov môže prebrať potraviny, drogistický tovar. Každý tovar je obdovovaný, občan dostane magnetickú kartu, ktorá sa každý mesiac nabije určitým počtom bodov v zmysle prijatých zásad. Po 6 mesiacoch sa sociálna núdza občana znovu prehodnotí.

SeniorFest

Mesiac október venuje Petržalka tým skôr narodeným v podobe kultúrnych, spoločenských a športových podujatí, ktoré pre nich organizuje. Odborné prednášky, koncerty, besedy, kurzy, tanečné a športové záporenia organizuje mestská časť už po siedmy raz. Vstup na všetky tieto aktivity je pre seniorov samozrejme voľný.

Bezplatné poradenstvo

Nielen seniorom slúži aj bezplatná právna a mediačná poradňa, ktoré sa nachádzajú v budove úradu a Petržalčania ich môžu využívať len na základe preukázania sa trvalým pobytom v Petržalke.





VIKTOR BÉREŠ

Nezávislý poslanec mestského zastupiteľstva za Jarovce

PRE LEPŠIE JAROVCE

Prvé kroky, ktoré vykonám ako poslanec:

1. Vždy prednesiem v zastupiteľstve problém každého občana, ktorý sa na mňa obráti
2. Aquapark ÁNO, kasíno NIE
3. Rozšírenie materskej škôlky
4. Nové zdravotné stredisko s lekárnou
5. Nájomné byty v bývalých jasiach
6. Nová cyklotrasa z Jaroviec



www.viktorberes.sk

IVETA RADIČOVÁ: „Život Paľa Nechalú je životom, ktorý by mal veľmi pekné pokračovanie, užitočné pokračovanie a zmysluplné pokračovanie aj pre vás v Petržalke.“



V týchto dňoch ubehne 25 rokov od novembrovej revolúcie, s ktorou sa spájajú očakávania občanov a túžba po lepšom a slobodnom živote. Napriek viacerým problémom, ktorým čelíme, je demokracia jedinou zaručenou cestou k úspechu. Vyžaduje to však aktívny prístup občanov a pravidelne zúčastňovanie sa volieb. Až 7 z 10 – tich vašich susedov, priateľov alebo kolegov, túto možnosť v roku 2010 nevyužili. Na zvolenie súčasného starostu postačovalo iba 7635 hlasov z viac ako 100.000 oprávnených voličov. Preto volám: „Petržalka nespi!“

V Petržalke kandiduje na funkciu starostu 9 kandidátov, nemožno sa preto sťažovať na nedostatočnú ponuku. Doteraz som nepôsobil v samospráve, čo mi vyčíta súčasný starosta. Ale považujem to skôr za svoju výhodu a nie nevýhodu. Ani prezident SR Andrej Kiska nepôsobil aktívne v politike a zatiaľ nemôžeme konštatovať, že mu to uškodilo.

Dovoľte mi pripojiť pár argumentov, prečo by ste mali dať 15. 11. 2014 hlas práve mne:

- ponúkam víziu rozvoja Petržalky ako modernej mestskej časti – Petržalka 2014,
 - nikdy som nebol členom žiadnej politickej strany a ani za žiadnu nekandidujem na funkciu poslanca,
 - kampaň si financujem sám a prostredníctvom príspevkov od Petržalčanov, nestoja za mnou žiadne finančné skupiny,
 - mám odbornosť v protikorupčnej problematike,
 - rovnako bohaté skúsenosti a vedomosti v oblasti práva, riadenia a ekonomiky a tím odborníkov, ktorý mi pomáha,
 - MÁM RÁD PETRŽALKU a chcem tu žiť so svojou rodinou.
- Ďakujem za vašu podporu. **Pavel Nechala, kandidát na starostu Petržalky**



**PETRŽALKA
NESPI!**

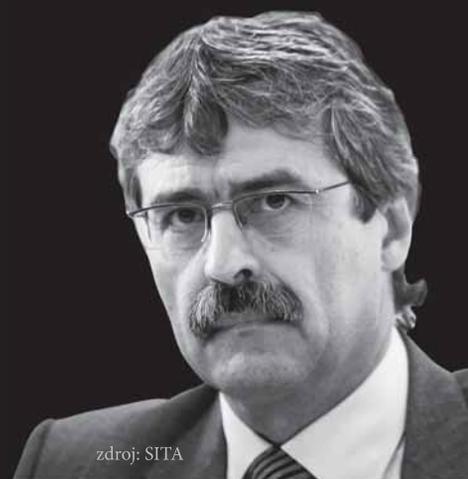
PAVEL NECHALA
NEZÁVISLÝ KANDIDÁT NA STAROSTU PETRŽALKY
www.petrzalka2014.sk



majú byť v každej schránke,
žiadajte ich od Vášho poštára
alebo na Vašej dodacej pošte

BRATISLAVČANIA,

po 25 rokoch
zase tí istí
Milanovia
alebo



NOVÝ PRIMÁTOR

A color portrait of Ivo Nesrovnal, a man with dark hair, wearing a white shirt, looking directly at the camera with a slight smile.

IVO NESROVNAL

NOVÁ ENERGIA BRATISLAVY



PRVÉ VEĽKÉ ROZHODNUTIE

FESTIVAL ŠKÔL A ŠKÔLOK OD A PO Z

NA ČO SA MÔŽETE TEŠIŤ:

- Prezentácie základných škôl, škôlok a záujmových inštitúcií
- Hudobné vystúpenie Veselé zúbky s Monikou a Zuzkou Haasovými, Mírom Jarošom, Robom Pappom, Bystríkom a Chynom
- Predstavenie knížiek Mira Jaroša Čisté rúčky a Čarovné slovíčka
- Zábavný program Klauniáda od divadla Zanzara
 - Vystúpenie tanečnej školy Dance Kids
 - Kreatívne, športové a tanečné workshopy
 - Prednášky o fyzickom aj duševnom zdraví detí
 - Kúzelnícka show

shoppingpalace.sk





RODINNÝ **PALACE** NÁKUPOV

SHIPPING ZLATÉ PIESKY

SÚŤAŽ **ASKO**

Ak nakúpite v Shopping Palace od 25. do 26. 10. 2014 minimálne za 5 eur, môžete vyhrať poukaz na nákup školskej izby ASKO v hodnote 300 eur.

KEĎ SME SAMI TOUR 2

HEX ACOUSTIC

27.10. ŽILINA, 28.10. LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ,
29.10. KEŽMAROK, 5.11. MALACKY,
6.11. BRATISLAVA, 11.11. BARDEJOV,
12.11. STARÁ ĽUBOVŇA,
19.11. TRENČÍN, 26.11. PRAHA

LÍSTKY V SIETI **ticketportal**
VSTUPENKY NA DOSAH





Viac sexi.

Nepremeškaj príležitosť získať túto sexi ikonu

od 19 999 €

pre Mercedes-Benz A180 (benzín) a od 20 999 € pre A160 CDI

Navyše v cene vozidla je zahrnuté

- havarijné a povinné zmluvné poistenie na 3 roky od spoločnosti Allianz - Slovenská poisťovňa, a.s.
- bezplatný servis na 6 rokov alebo do 160 000 km

Viac informácií získaš u svojho predajcu alebo na www.mercedes-benz.sk/trieda-a

Ceny sú uvedené vrátane DPH. Zvýhodnenie platí pre vozidlá objednané do 31. decembra 2014. Trieda A: Kombinovaná spotreba paliva 3,6 – 6,0 l/100 km; emisie CO₂ 92 – 140 g/km. Ilustračné foto.





Mercedes-Benz
The best or nothing.

Značka Daimler AG

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk
Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk

Michal Milata: Po lokomotive Viedenskej električky chceme zachrániť aj jej vagóny

BRATISLAVA

Od malička ho fascinovala história Bratislavy. Ako každý rodený Bratislavčan vedel aj o električke, ktorá jazdila z Prešporoka do Viedne. Čím bol starší, tým chcel vedieť o nej viac. Nikdy sa mu však ani len neprísnilo, že bude jedným z tých, ktorí objavia a zachránia stratenú lokomotívu Viedenskej električky pre ďalšie generácie obyvateľov mesta. Pred štyrmi rokmi spoločne s Romanom Delikátom a Petrom Martinkom zistili, že pôvodná lokomotíva Ganz Eg 6 dojazdila v Rakúsku a má skončiť v starom železe. Po mesiacoch intenzívnych rokovaní sa podarilo získať peniaze na kúpu vyradenej lokomotívy a koncom roka 2011 ju dovezli domov do Bratislavy. O záchrane Viedenskej električky sme sa zhovárali s jedným z jej záchrancov, Petržalčanom Michalom MILATOM.

~ ~ ~
- Viedenská električka bola pre mňa dlhé roky legendou, o ktorej sme vedeli len z rozprávania pamätníkov a fotografií, ktoré sa zachovali. V čase neslobody bola symbolom spojenia Bratislavy s Viedňou a západným svetom. V oblasti verejnej dopravy je pre mňa symbolom starého Prešporoka a pokroku v doprave. Kým vlaky jazdili ešte na paru, pred sto rokmi začala z Prešporoka do Viedne jazdiť električka železnica, čo bola na tú dobu mimoriadna udalosť. Vedeli sme, že jedna z dvojice pôvodných lokomotív je v múzeu dopravy v rakúskom Mariázelli. O existencii druhej lokomotívy sme nevedeli veľa. Až v roku 2010 sme sa dozvedeli, že ešte jazdí, ale čoskoro bude vyradená a zošrotovaná. To nás nenechalo ľahostajnými a okamžite sme začali hľadať možnosť, ako ju zachrániť. To sa nám nakoniec podarilo a v roku 2011 sme ju ako „staré železo“ kúpili a dovezli do Bratislavy.

Doviezli ste ju v zlom technickom stave a rozhodli ste sa ju opraviť. Ako to vyzerá s jej rekonštrukciou?

- Naším snom je, aby lokomotíva Ganz Eg 6 opäť jazdila po bratislavských koľajniciach. V prvej fáze sme sa rozhodli pre jej rekonštrukciu do vystavovateľnej podoby z roku 1914, keď bola dráha Prešporok - Viedeň otvorená. Treba povedať, že táto lokomotíva jazdila len na prešporokom úseku trate, nikdy vlastne nebola vo Viedni. Dôvodom boli rozdielne napájacie systémy v oboch mestách a na medzimestskom úseku. Celú trať z Prešporoka do Viedne absolvovali len vagóny. Po necelých troch



rokoch sa nám podarilo lokomotívu dostať do takmer pôvodného stavu. Boli zrekonštruované a obnovené plechové časti, do pôvodnej podoby sa vrátil interiér, pribudli dva elektrické zberače a množstvo drobných prvkov. Samozrejme, dostala aj pôvodnú zelenú farbu. Dnes sú už zrekonštrukčné práce ukončené a „stratená Bratislavčanka“ čaká na príchod do Bratislavy.

Kedy ju Bratislavčania opäť uvidia v pôvodnom vzhľade?

- Trať bola slávnostne otvorená 1. februára 1914, ale miestna doprava električkou na prešporokom úseku sa začala až 15. novembra 1914. Práve na toto výročie chceme lokomotívu Viedenskej električky priviesť do Bratislavy a predstaviť ju verejnosti.

Kedy bude lokomotíva opäť jazdiť po bratislavských koľajniciach?

- Lokomotíva je na železničnom rozchode, preto bude zatiaľ pojazdná len na vlakových tratiach. Po výstavbe električky do Petržalky, kde bude duálny rozchod koľajnic, bude môcť jazdiť aj na tomto úseku. Dovtedy je však potrebná rekonštrukcia motorov. To si však vyžaduje ďalšie financie. Len rekonštrukcia do vystavovateľnej podoby nás zatiaľ stála viac ako 30-tisíc eur, ktoré sme získali najmä verejnou zbierkou. Na opravu motorov budeme potrebovať ďalšie financie, preto v zbierke pokračujeme.

Podľa našich informácií existujú v Rakúsku aj pôvodné vagóny Viedenskej električky. Nepokúsite sa zachrániť aj tie?

- Určite áno. Už dlhšiu dobu sme v kontakte s ich majiteľom a máme veľký záujem získať aspoň jeden vagón. Aj ten by sme radi zrekonštruovali a vrátili Bratislavčanom. V meste by tak vznikla nová turistická

atrakcia, na ktorú by sme mohli byť všetci právom hrdí.

Vám sa tento rok podarilo objaviť aj pozostatky jednej zo zastávok Viedenskej električky na severnej hranici Sadu Janka Kráľa. Čo bude s ňou?

- Na Viedenskej ceste sme začiatkom leta vykopali základy zastávky Petržalka - výhybňa. Z pôvodnej murovanej zastávky zostalo zachované betónové terazzo a kamenný oporný múr. V spolupráci s mestskou časťou Petržalka a pamiatkarmi ju chceme ešte do zimy zakonzervovať a v budúcnosti by sme ju radi obnovili do pôvodnej podoby z roku 1913.

Čo ešte v Bratislave zostalo z pôvodnej Viedenskej električky?

- V Starom Meste nezostalo zachované prakticky nič. V roku 1940 bola zbúraná aj výpravná budova v parčíku na dnešnom Vajanského nábreží. V Petržalke okrem základov zastávky na Viedenskej ceste zostalo zachované pôvodné depo v Kopčanoch, kde sa menili lokomotívy. Okrem

toho zostalo zachovaných niekoľko fragmentov pôvodnej trate medzi Petržalkou a Wolfsthalom. Žiaľ, návrh územného plánu zóny Matador nepočíta so zachovaním depa, preto sa snažíme o jeho záchranu a vyhlásenie tejto stavby za národnú kultúrnu pamiatku. V prípade, že budeme úspešní, by v areáli depa mohlo byť múzeum Viedenskej električky.

V blížiacich sa komunálnych voľbách ste sa rozhodli kandidovať do petržalského miestneho a mestského zastupiteľstva. Súvisí táto kandidatúra aj so záchranou Viedenskej električky?

- Od roku 2000 sa intenzívne venujem verejnej doprave v Bratislave. Ako poslanec by som rád prispel nielen k zlepšeniu dopravy v Bratislave a v Petržalke zvlášť, ale aj k záchrane technických pamiatok, o ktoré mesto nenávratne prichádza, vrátane železničného depa v Kopčanoch. Celý svoj pracovný život pôsobím v súkromnej sfére a bol by som rád, keby aj samospráva mesta a našej mestskej časti fungovala ako dobre riadená firma. Aktívne pôsobím v Bratislavskom okrásľovacom spolku, ktorý od obnovenia svojej činnosti urobil veľký kus práce nielen pre obnovenie historického povedomia a zdravého lokálpatriotizmu Bratislavčanov, ale aj pre obnovu pamiatok a skrášlenie verejného priestoru. Moja manželka pôsobí v občianskom združení Kaspian, ktoré sa venuje v Petržalke terénnej sociálnej práci s mládežou. Som rád, že jej a aj jej kolegom môžem pri tejto zásluhnej práci pomáhať. Bývam na Mlynarovičovej ulici a nie je mi ľahostajné, ako vyzerá bezprostredné aj širšie okolie môjho domova. Preto chcem aktívne pomôcť, aby sa nám v Petržalke a v celej Bratislave žilo ešte lepšie.

Zhovárал sa Radoslav Števíčik



Slovan proti Sparte povedie J. Chovanec

BRATISLAVA

Futbalistov ŠK Slovan Bratislava čaká vo štvrtok 23. októbra 2014 tretie vystúpenie v skupinovej fáze Európskej ligy UEFA. Na štadióne na Pasienkoch privítajú odvekého federálneho rivala Spartu Praha. Zápas bude okorený aj tým, že na lavičke domácich sa predstaví nový tréner Slovana a spartánska legenda Jozef Chovanec.

Ten len pred niekoľkými dňami vystriedal na poste trénera belasých ďalšieho spartána Františka Straku, ktorého vedenie bratislavského klubu odvolalo po sérii

prehier na európskej scéne aj v domácej lige.

„Život prináša rôzne situácie a toto je jedna z nich. Slovan sa nečakane ocitol vo veľkej kríze a ja som teraz trénerom. Hráčov Sparty poznám a viem, čo sa dá od nich čakať. Môže to byť určitá výhoda, ale dôležité je, aby hráči strávili moje slová a počúvali ma. Musíme sa čo najskôr pochopiť v tom ako chceme hrať a ako sa chceme prezentovať,“ uviedol tréner Jozef Chovanec pred zápasom proti Sparte Praha.

Slovanisti sa cez víkend pripravovali na domáce ligové derby

proti Spartaku Trnava. Pre virózu v trnavskom tíme bol zápas odložený a hráči s novým trénerom tak mali dlhší čas na prípravu na štvrtkový zápas Európskej ligy.

„Slovan sa vždy prezentoval pekným, kombinačným futbalom. Netreba búrať nič, čo funguje, a snažiť sa nastoliť za každú cenu niečo nové. Chceme odstrániť nedostatky a pokračovať v tom, čo je pre hráčov vlastné a čo poznajú. Musí tam byť ale omnoho väčší zápal, energia a bojovnosť. Profesionálny futbal bez neho nemožno hrať. Zažil som to aj v Sparte, kde sa hráči dostali na istú úroveň a už si mysleli, že to

pôjde samo. Súperi nebudú odpadávať iba preto, že hrajú proti Slovanu. Toto musí z hlavy zmiznúť. Tam musí byť nasadenie, aby sa na futbal, ktorý budeme hrať, dalo pozerat,“ dodal tréner Chovanec.

V Európskej lige odohrali slovanisti dva zápasy - doma prehrali s SSC Neapol 0:2 a v Berne prehrali s Young Boys 0:5. Bratislavčania tak stále čakajú nielen na prvý strelený gól v Európskej lige, ale aj na prvé body. Zápas sa začína o 19.00 h na štadióne na Pasienkoch.

Vo vedení klubu došlo v uplynulých dňoch aj k ďalším zmenám.

Doterajší generálny riaditeľ Slovana Petr Kašpar sa stal viceprezidentom klubu, novým generálnym riaditeľom sa stal Dušan Titel.

Po operácii zraneného kolena sa do prípravy zapojil aj Robert Vittek, ktorý by mal byť na súpiske Slovana už na zápas proti Sparte. „Robo absolvoval operáciu v Pasadene, kde sa liečia hokejisti z NHL a hráči amerického futbalu. Všetko prebehlo v poriadku a Vittek už dvojfázovo trénuje. Veríme, že by mohol zasiahnuť už do štvrtkového zápasu proti Sparte,“ povedal nový viceprezident klubu Petr Kašpar. (ado)

#SIET KDH KREŠŤANSKÉ DEMOKRATICKÉ Hnutí MLADÁ PETRŽALKA sas Sloboda Solidarita MOST-HID STRANA ZELENÝCH

ZA PETRŽALKU V BRATISLAVE

PRAVÍ POSLANCI V BRATISLAVE

Martin Jóna MUDr. Iveta Plšeková

NAJVÄČŠIE FEDERÁLNE DERBY

ŠK SLOVAN BRATISLAVA v AC SPARTA PRAHA

ŠTVRTOK, 23. 10. 2014 o 19:00

VSTUPENKY UŽ V PREDAJI
VIAC INFO NA WWW.SKSLOVAN.COM

UEFA EUROPA LEAGUE
PRESENTED BY WESTERN UNION WU

HAIKOOK HTC adidas

Politológ: Šancu byť primátorom majú traja

Aké sú šance kandidátov na primátora Bratislavy, kto sú hlavní favoriti a aké sú ich prednosti a negatíva, na to sme sa spýtali politológa PhDr. Dušana ŠTRAUSSA, PhD.

Kto má šancu stať sa bratislavským primátorom?

- Ftáčnik, Kňažko alebo Nesrovnal. Ftáčnik je primátor. Opiera sa o dlhodobé účinkovanie v politike. Kňažko ťaží zo svojej hereckej a revolucionárskej minulosti a prezidentskej kampane. Obaja sú v politike už 25 rokov, Ftáčnik dokonca ešte dlhšie. Nesrovnal začal kampaň ako prvý a podľa prieskumov rastie.

Ako vidíte ich šance?

- Momentálne sú možno vyrovnané. Páni Ftáčnik a Kňažko, ako verejnosti známe tváre, ťažšie získajú nových voličov. Nesrovnal môže zase prekvapíť v záverečnej časti kampane.

Čo je silná a slabá stránka Ftáčnika?

- Jeho 25-ročné pôsobenie v politike a štýl jeho

politiky. Pôsobí nekonfliktné až sympaticky, možno vďaka úsmevu. Podstatné sú však výsledky. Závisí to však aj od vnímania politiky Smeru obyvateľmi Bratislavy. Pokiaľ ide o slabé stránky, za posledné 4 roky viacerí očakávali väčší projekt, konkrétne napr. železničné napojenie na európsky koridor až do Paríža, pričom sa hovorilo o Filiálke ako o novej hlavnej stanici, prípadne o lokalite pri letisku. Protikorupčné opatrenia či sadenie stromov je super, len či je to dostačujúce. Veľká téma je aj električka do Petržalky, ktorá ráta s opravou Starého mosta. Sám som tade chodieval denne, pozerajúc sa do Dunaja pomedzi dosky, po ktorých sa chodilo. Bolo by namieste, keby most stál a fungoval, a bola by to aj vďaka úspechu komunálnej politiky.

Ako vnímate Kňažka?

- Je verejne obľúbený a známy ako herec i politik. Má za sebou veľa skúseností, pretože sa sám vypracoval, a veľmi pozitívny dojem budí aj osobne. V prezidentských voľbách získal najviac hlasov práve v Bratislave. Billboardov je tiež dosť. Pokiaľ ide o

negatíva, verejná popularita je jedna vec a konkrétne riešenia vec druhá. Myslím tým opravu rozbitých ciest, chodníkov a riešenie parkovania. Komunálna politika je dlhodobá záležitosť, ba až srdcová. Bratislavčania už mali mimobratislavského primátora. Ani vek nemusí zohrávať rozhodujúcu rolu. Zaujímavým môže byť aj vzťah s prezidentom Andrejom Kiskom.

Aké sú pozitíva a negatíva Nesrovnala?

- Je mladý, má za sebou úspešnú kariéru v zahraničí. Má však už aj skúsenosti s bratislavskou komunálnou politikou. Ak je pravdou, že celá kampaň je transparentná a je finančne a politicky nezávislý, potom je to príkladom súčasného trendu nových, mladých a minulostou nezaťažených kandidátov. Tí môžu ukázať nový štýl politiky, ktorý viacerí očakávame. Jeho nedostatkom je, že ho ľudia nepoznajú. Treba popracovať na tom, aby svoj príbeh dostal k čo najväčšiemu počtu ľudí. Osobná skúsenosť, pozitívne činy a dobro sú správnym návodom. Takže ak má silnejší trend správnych nápa-

dov a riešení v Bratislave a Bratislavskom samosprávnom kraji, potom nech majú šancu mladí a perspektívni politici.

Aký typ politikov dnes ľudia volia?

- Často sa stáva, že voliť idú stranici. Čím menšia účasť, tým viac rozhodujú stranicky disciplinovaní voliči. Potom to niekde vyzerá tak, že jeden človek zastáva okrem verejných funkcií pracovnú pozíciu, kde by sa mohli uplatniť aj iní, možno lepší. Preto by mali ísť voliť všetci tí, ktorí nemajú záväzky k politickým stranám. Skrátka ľudia, ktorým záleží na dobre ich samosprávy. Ak v Bratislave chce zmenu väčšina ľudí, potom by mali ísť voliť hlavne tí, ktorí chcú skutočnú a pozitívnu zmenu.

Kto má teda podľa vás najväčšie šance?

- Keďže máme na Slovensku vo voľbách do samosprávy miest a obcí jednokolovú voľbu, potom záleží na Bratislavčanoch, čo ich osloví v postojoch zmeny alebo zachovania súčasného stavu. Preto má šancu každý, kto chce dobre pre Bratislavu a jej ľudí. ■

Oslávme spoločne
10 rokov
trvale
najnižších cien
25.10.

Počas celého dňa občerstvenie za 1 €!
Pivo/limo alebo klobása.



Bratislava
Galvaniho 9 a Devínska Nová Ves

Príďte v sobotu 25.10.

- celodenný program
- súťaž o 10x 100 €
- koncerty: **Kristína** predajňa Galvaniho 9
- Miro Šmajda** predajňa Devínska Nová Ves
- mirosmajda.com
- súboje v čokoláde
- skákací hrad a veľa ďalších akcií

Viac informácií na www.hornbach.sk

HORNBACH

S nami to zvládnete.

Priekopnícka Trieda B v novej špičkovej forme

Na parížskom autosalóne mala svetovú premiéru nová zmodernizovaná Trieda B. Pri zachovaní výnimočnej hodnoty c_w pod 0,25 dostala okrem iného vpredu nový nárazník, široké obloženie chladiča s dvoma lamelami, ako aj do svetlometov integrované denné osvetlenie. Nový zadný nárazník obsahuje obloženie so z výraznými obrysmi a prídavné pochrómované ozdoby. Pre vyššiu bezpečnosť v noci a výraznejší vzhľad cez deň jej pribudli v ponuke aj vysokovýkonné svetlomety s LED. Nová Trieda B má tiež viacero nových, i sériovo dodávaných, asistenčných jazdných systémov.

Zmodernizovaná Trieda B poskytuje niektoré modely i s hodnotami efektívnosti A, respektíve A+. Pre jedinečný výber v segmente ponúka až deväť hnacích agregátov. Päť dieselových modelov má rozsah spotreby od 3,6 do 5,0 l/100 km. Štyri benzínové modely vykazujú spotrebu od 5,4 do 6,6 l/100 km. Na želanie je dodávaný pohon všetkých kolies 4MATIC. V ponuke budú aj alternatívne poho-



ny B 200 Natural Gas Drive a Trieda B Electric Drive.

Kvalitný a funkčný interiér Triedy B zhodnocuje napríklad veľký voľne stojaci displej centrálnej jednotky (uhlopriečka 20,3 cm). Individuálne nastavenie osvetlenia interiéru umožňuje výber z 12 farieb. Nové sú tri línie výbavy Style,

Urban a AMG Line. Ďalšiu individualizáciu interiéru i exteriéru ponúkajú balíky Night, Exklusiv a AMG Exklusiv. V ponuke je prvýkrát i výbava KEYLESS-GO. Umožňuje otvorenie, naštartovanie a uzamknutie vozidla len nosením elektronického kľúča.

„Ako prvý člen kompletne novej generácie kompaktných triedy bola pre nás Trieda B priekopníkom k veľkému úspechu v tomto segmente vozidiel. Teraz sa priekopník prezentuje v novej špičkovej forme,“ hovorí Ola Källenius, člen predstavenstva divízie Mercedes-Benz Cars a uzatvára: „Trieda B je perfektný rodinný automobil pre všetkých, ktorí kladú veľkú dôležitosť na praktickosť, komfort a bezpečnosť, ale súčasne sa nechcú vzdať športovosti a jazdnej dynamiky.“

Dodávať (aj na Slovensko) sa nová Trieda B začne v novembri 2014. Objednávky sa už prijímajú.

Viac informácií na www.mercedes-benz.sk alebo www.motor-cars.sk

Kam v Bratislave

štvrtok 23. októbra

- 17.30 - Scénické rozhovory: Marián Labuda ml., Divadelný klub Trezor, Námestie SNP
- 18.30 - Bratislavské Jazzové Dni, Stará tržnica, Námestie SNP
- 19.00 - ŠK Slovan Bratislava - Sparta Praha, *futbalový zápas Európskej ligy*, Štadión Pasienky, Vajnorská ulica
- 19.00 - Giuseppe Verdi: La traviata, *opera*, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - C. Goldoni: Vejár, Sála činohry SND, Pribinova ulica
Činohra: 19.00 – 21.35
- 19.00 - J. B. P. Molière: Lacomec, SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - Karel Kryl: Země lhostejnost, *Švandovo divadlo Praha*, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - Krížom-krážom, Divadlo SEUK, Balkánska ulica, Ru-sovce
- 19.00 - Lucie Bílá: Černo-bíle turné 2014, Slovaft Arena, Ulica odbojárov

piatok 24. októbra

- 19.00 - P. Karvaš: Polnočná omša, *predpremiéra*, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - G. Verdi: Macbeth, *opera*, SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - P. Palmade, Ch. Duthuron: Na útěku, Divadlo Ungelt Praha, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - Bratislavské Jazzové Dni, Incheba Expo Aréna, Viedenská cesta
- 19.00 - I. Koncert sezóny, Veľké koncertné štúdio Slovenského rozhlasu, Mýtna ulica

- 19.30 - V. Klimáček: In Da House, Divadlo Gunagu, Františkánske námestie
- 20.00 - MIG 21, *koncert*, Ate-liér Babylon, Kolárska ulica

sobota 25. októbra

- 18.00 - BK Inter Incheba Bratislava - MBK Komárno, *basketbalová SBL mužov*, Hant Aréna, Trnavská cesta
- 18.00 - W. A. Mozart: Requiem, Dóm sv. Martina, Kapitulska ulica
- 19.00 - P. I. Čajkovskij, M. Petipa, L. I. Ivanov: Labutie jazero, *balet*, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica
- 19.00 - W. Shakespeare: Skrote-nie zlej ženy, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - P. Karvaš: Polnočná omša, *premiéra*, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - M. Jones: Kamene vo vreckách, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - M. Casella: Írska kľiatba, Divadlo Aréna, Viedenská cesta
- 19.00 - Bratislavské Jazzové Dni, Incheba Expo Aréna, Viedenská cesta

nedeľa 26. októbra

- 18.00 - Bratislavské Jazzové Dni, Incheba Expo Aréna, Viedenská cesta
- 19.00 - P. Karvaš: Polnočná omša, *premiéra*, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - J. Griškovec: Na východe nič nové, Štúdio L+S, Námestie I. mája
- 19.00 - Bratislava Hot Serenaders, SD NIVY, Súťažná ulica
- 19.30 - K. Vosátka: Sharon Stone Let Me Go, Divadlo Gunagu, Františkánske námestie

pondelok 27. októbra

- 19.00 - J. Griškovec: Na východe nič nové, Štúdio L+S, Námestie I. mája
- 19.30 - V. Klimáček: Mutanti, Divadlo Gunagu, Františkánske námestie

utorok 28. októbra

- 10.00 - P. Karvaš: Polnočná omša, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - P. Karvaš: Polnočná omša, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - O. Šulaj: Tichý dom, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - Samuel Benchetrit: Mí-nus dvaja, Štúdio L+S, Námestie I. mája
- 19.30 - R. Wilson: 1914, *premiéra*, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 20.00 - ELÁN The Best Of vol.2, Slovaft Aréna, Ulica odbojárov

streda 29. októbra

- 17.30 - VŠEMvs Karlovka Bratislava - MBK Handlová, *basketbalová SBL mužov*, Športová hala FTVŠ, Lafranconi
- 19.00 - P. Quilter: Je úžasná!, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - W. Shakespeare: Sen svätého Jánovej noci, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - G. Sibleyras, J. Dell: Púldruhý hodiny zpozdění, Štúdio L+S, Námestie I. mája
- 19.30 - R. Wilson: 1914, *premiéra*, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.30 - V. Klimáček: Nízko-tučný život, Divadlo Gunagu, Františkánske námestie

štvrtok 30. októbra

- 19.00 - G. Verdi: Rigoletto, *opera*, Sála opery a baletu SND, Pribinova ulica

- 19.00 - M. von Mayenburg: Ksicht, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - S. Mrožek: Láska na Kryme, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - B. Ahlfors: Iluzionisti, Štúdio L+S, Námestie I. mája
- 19.30 - R. Wilson: 1914, *premiéra*, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.30 - V. Klimáček: Nízko-tučný život, Divadlo Gunagu, Františkánske námestie
- 19.30 - HC Slovan Bratislava - Sibir Novosibirsk, *hokejová KHL*, Slovaft Aréna, Ulica odbojárov

piatok 31. októbra

- 10.00 - P. Dobšínský, A. Korenčí, J. Bielík: Mechúrik-Koščúrik, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 14.00 - P. Dobšínský, A. Korenčí, J. Bielík: Mechúrik-Koščúrik, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - G. Flaubert: Madame Bovary, Sála činohry SND, Pribinova ulica
- 19.00 - P. Danišovič, O. Rózsa: MUSIC á la cARTe, Štúdio L+S, Námestie I. mája
- 19.30 - V. Klimáček: Under-ground, Divadlo Gunagu, Františkánske námestie
- 19.30 - HC Slovan Bratislava - Amur Chabarovsk, *hokejová KHL*, Slovaft Aréna, Ulica odbojárov
- 20.00 - Turné Slobodná Európa: ŠTVORKA, Majestic Music Club, Karpatská ulica

sobota 1. novembra

- 18.00 - BK Inter Incheba Bratislava - VŠEMvs Karlovka Bratislava, *basketbalová SBL mužov*, Hant Aréna, Trnavská cesta
- 18.00 - Slovensko - Švédsko, *kvalifikácia o postup na ME 2016*

hádzanárov, Hant Aréna, Trnavská cesta

nedeľa 2. novembra

- 16.30 - ŠK Slovan Bratislava - MFK Košice, *futbalová Fortuna liga*, Štadión Pasienky, Vajnorská ulica
- 19.30 - V. Klimáček: In Da House, Divadlo Gunagu, Františkánske námestie
- 17.00 - HC Slovan Bratislava - Vladivostok Admiral, *hokejová KHL*, Slovaft Aréna, Ulica odbojárov

pondelok 3. novembra

- 19.30 - K. Vosátka: Modelky II., Divadlo Gunagu, Františkánske námestie

utorok 4. novembra

- 19.00 - G. Verdi: Nabucco, *opera*, SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - G. Gorgey: Na koho to slovo padne, Divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - P. Kolečko: Zakázané uvoľnenie, Divadelný klub Trezor, Námestie SNP
- 19.00 - M. Casella: Írska kľiatba, Divadlo Aréna, Viedenská cesta

streda 5. novembra

- 17.30 - VŠEMvs Karlovka Bratislava - MBK SPU Nitra, *basketbalová SBL mužov*, Športová hala FTVŠ, Lafranconi
- 19.00 - HOLLYROTH, anebo Robert Roth spívá Jana Hollého mrzkoti a pomerkováňá, Štúdio SND, Pribinova ulica
- 19.00 - G. Rossini: Barbier zo Sevilly, *opera*, SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - L. Smoček: Čudné popoludnie dr. Z. Burkeho, Divadlo Astorka, Námestie SNP

Verejné prístavy, a.s.

Pristavná 10, 821 09 Bratislava
ako vyhlasovateľ verejných
obchodných súťaží
na prenájom pozemkov
a prístavných polôh
vo vymedzenom území
verejných prístavov
Bratislava, Komárno
a Štúrovo ich priebežne
zverejňuje na web stránke
spoločnosti www.vpas.sk



**Individuálne SMS
cvičenia Dr. Smiška
na odstránenie
porúch chrbta,
kíbov, držania tela.**
Vypracovanie
Programu liečebnej
a preventívnej výživy.



TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE
ŠTAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE



0905 616 329
02/ 6542 2387



EXPRES PENIAZE

- Rýchle pôžičky
- Profesionálny prístup
- Bez založenia
- Stačí občiansky preukaz

PONDELOK až PIATOK
od 9:30 do 18:00 h

Námestie SNP 5
Bratislava – STARÉ MESTO
Tel.: 02 / 207 552 65

OC SARATOV, Saratovská 9
Bratislava – DÚBRAVKA
Tel.: 0948 087 190

ŠINTAVSKÁ 26
Bratislava – PETRŽALKA
Tel.: 02 / 207 552 85



od 850 € od 1200 €

ZADARMO:
60 písmen, doplnky do 70 €,
doprava do 100 km,
betónový základ nad 1000 €

AKCIA:
zľava 15%, pre dôchodcov 20%

Kontakt: Šancova ulica 112
(v budove Tržnice), Bratislava
0905 320 476, 0918 504 385
031 780 4240
www.kamenarstvo-andrassy.sk

Správy z podsvetia

NA STROMOVEJ ULICI na terase reštaurácie našli muža postreleného do hlavy, ktorý na mieste zomrel. Privolaný lekár predbežne cudzie zavinenie nevyhlásil. Polícia zaistila zbraň a prípad vyšetruje. Presná príčina smrti bude známa až po pitve.

NA MIKOVÍNIHO ULICI sa do zamknutého auta vlámal 39-ročný Peter, ktorý z auta ukradol dva mobily, GPS navigáciu, slnečné okuliare, dva ovládače na bránu a ruské mince v hodnote 47 rubľov, čo je 0,93 eura. Majiteľovi auta vznikla škoda viac ako 1220 eur. Okrem toho zlodziej poškodil aj poistnú skrinku. Polícia muža chytila a obvinila. Hrozí mu väzenie až na dva roky.

NA MILETIČOVEJ ULICI na trhovisku napadol 48-ročný Imrich s nožom 30-ročného muža. Porezal ho na rukách a nohách. Kvôli zraneniam ho museli previezť do nemocnice. Výtržníka polícia chytila a odviezla do cely na policajnej stanici. Za ublíženie na zdraví mu hrozí väzenie na šesť mesiacov. (mch)

PIETA pohrebná služba

Pomáhame 24 hodín denne už 24 rokov, poskytujeme zľavu 240 eur na smútočný obrad v našej obradnej sieni

Smútočný obrad Pieta za 777 eur. Súčasťou balíka je truhla, čalúnenie, obliekanie, úprava, smútočný obrad 1/2-1 hodina v našej obradnej sieni, vybavenie matky a kremácia so štandardnou urnou.

Ako jediná pohrebná služba ponúkame tieto bezplatné služby:

- prepožičanie 4 umelých vencov už aj so štandardnými stuhami,
- zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore,
- prehratie foto - prezentácie zo života zosnulého,
- kondolenčnú listinu.

NA TÝCHTO SLUŽBÁCH UŠETRÍTE 240 €

Mlynské nivy 8, Bratislava
Telefón: 02/ 526 311 81,
0903 713 258
www.pieta.sk

Bude mať pamätnú tabuľu aj Brežnev?

Viedeň má už druhý týždeň novú, krásnu a čistú železničnú hlavnú stanicu. Bratislava má už roky (vďaka istej skupine „ochranárov“) hnusnú špinavú a smrdiacu hlavnú stanicu. Ale zato má aj úplne novú atrakciu: nepotrebnú pamätnú tabuľu. Pripomína trojdnovú prítomnosť akéhosi panovníka vzdialenej krajiny, ktorý sa tu úplne náhodou ocitol na konci 17. storočia. O rabiátnom cárovi Petrovi (vtedy ešte nie Veľkom) je okrem iných faktov všeobecne známe, že mimoriadne holdoval alkoholu.

Pod vplyvom alkoholu bol pravdepodobne aj pisateľ riadkov v pozvánke na pompézne odhalenie toho úžasného umeleckého diela: „Cieľom jeho (cárovej) návštevy bolo oboznámenie sa s lodnou dopravou na Dunaji a majstrovstvom slovenských staviteľov riečnych lodí“. Autor týchto slov zrejme netuší, že lodná doprava na Dunaji v tom čase pozostávala z plti a lacných člnov, ktoré sa plavili len smerom toku rieky, a že lodníci po vyložení prevážaných nákladov (tovaru) použité pravidlá na dolnom Dunaji predávali ako paličkové či stavebné drevo. S výťažkom plavby sa vracali na koňoch späť domov, aby plavbu zopakovali na nových pravidlách. Aby sa to cár dozvedel, nemusel sa unávať do Pressburgu. To sa dalo zistiť aj v Ulme, v Regensburgu, v Pasove, vo Viedni.

Ak sa cár chcel oboznámiť s „majstrovstvom staviteľov riečnych lodí“, nemusel už vôbec chodiť do Pressburgu. O slove „Bratislava“ nikdy nepočul. Ani slovo Prešporok ešte nejestvovalo, lebo tu žiadni Slováci nežili. Sám neskôr založil Sankt Petersburg a ani v alkoholovom opojení by ho nebol nazval Petrohrad či Petrokrepost! Ak sa tu vtedy vôbec riečne člny zhotovovali, tak ich staviteľia nežili v slobodnom kráľovskom korunovačnom meste Pressburgu, ale v poddanskej obci, ktorá podliehala hradu (nie mestu) Pressburg a volala sa Zuckerman del. Hrad a mesto boli vtedy dvoma hradbami od seba oddelené a relatívne navzá-



Pamätníci histórie

jom nezávislé sídelné jednotky, hoci používali identické meno. Podhradská dedina Zuckerman del na brehu Dunaja, kde sa hovorilo výlučne po nemecky, sa až o viac ako 150 rokov neskôr stala súčasťou mesta. Že by tam žili „slovenskí“ staviteľia riečnych lodí? Slovensky tam nikto nehovoril, ani výraz „Slovensko“ v roku 1698 ešte nikto nepoznal. Cár, ktorý zrejme hovoril po nemecky oveľa lepšie ako po rusky, sa mohol na Zuckerman dli ľahko dohodovať. Našťastie v texte na realizovanej tabuli je slovo „slovenských“ nahradené slovom „miestnych“. Skutočným cieľom cároveho výletu či „odskočenia si“ z Viedne do Pressburgu boli sotva lode. Tie boli len zámienkou. Skôr išlo o špiónážnu návštevu cisárskeho arzenálu a rezidencie uhorských kráľov na Hrade. Vo Viedni ho v jeho úžasnom „inkognite“ asi príliš kontrolovali vtedajší „eštébáci“, tak sa vybral, vyhodil si z kopytko „do blízkeho hlavného mesta Uhorska. Zaujímavejšie ako akési z dosák zbúchané člny na jednoroboli vtedy dvoma hradbami od seba oddelené a relatívne navzá-

ktoré bolo prístupné na podhradíach aj v nočnom čase, keď už boli brány mesta zavreté.

Osadenie pamätnej tabule na budovu Slovenského národného múzea je historickým omylom. Citovaná pozvánka na odhalenie pamätnej tabule nesie aj logá mestskej časti Staré Mesto a Slovenského národného múzea. Nenašiel sa nikto, kto by správnosť tvrdení na pozvánke skontroloval? Alebo išlo o zámer? Omyl? Provakácia? Servilnosť? Nedorozumenie?

Na pamätnej tabuli je cár znázornený vo veliteľskom postoji admirála, stojac na chabom člne, ktorého predné rebro je ozdobené znakom ruského cárstva. V pozadí sa črtá hrad Pressburg. Chce tým azda niekto povedať, že cár by bol rád panoval aj tu? Dá sa predpokladať, že sa čo nevidieť objaví v Bratislave aj pamätná tabuľa súdruha Leoniada Brežneva. Aj ten sa tu v roku 1968 zdržal iba nakrátko. Ale aj jeho návšteva bola zrejme taká významná, že si zaslúži pamätnú tabuľu. Najlepšie by sa vynímal na budove Slovenského národného múzea. Čaká sa už len na iniciátora, ktorý mocou tabuľu presadí. Pani starostka iste rada nezištne pomôže.

Štefan Holčík

Bratislava kedysi

Vodácky klub Dunajčik má 90 rokov (3.)

V posledných rokoch sa ujali v Dunajčiku aj nové disciplíny: rodoe na divokej vode a jazda na dračích lodiach, kde sa tiež dosiahli úspechy. Viacerí pretekári, ktorí skončili s aktívnou činnosťou, sa v klube začali venovať mladým, nádejným pretekárom ako tréneri. Mnohí ostali vodákmi rozhodcami a funkcionármi vo vodáckych organizáciách. Klub Dunajčik organizuje aj tradičné medzinárodné preteky Dunajský maratón v kanoistike.

V centre záujmov klubu bola vždy vodácka turistika, spoločné plavby po Dunaji a blízkych riekach, ale aj plavby po jamách riečok a potokoch po celom Slovensku, ich objavovanie pre vodákov, prvosplavby - s popisom riek a ich dokumentáciou vo vodáckych časopisoch. Vydali sa na vodu pokojné, ale aj divoké, na rieky, jazerá, moria nielen v Európe, ale po celom svete. Často to boli Dunajčiči, ktorí organizovali turistické plavby pre väčšie skupiny vodákov, čo v minulosti bola jediná možnosť dostať sa na vodu aj do zahraničia.

V Dunajčiku sa žije intenzívne spoločensky. Každoročne je jeden zaslaný člen promovany za Doktora všetkých vied dunajčických, spoločne sa oslavuje Medzinárodný deň detí, v lete sa organizuje stretnutie „pádovanie bez bariér“ pre hendikepované deti, koncom augusta oslava výročia založenia klubu, na jeseň knedlíkové preteky, mikulášska nádielka, spoločný Silvester s čítaním silvestrovských novín, okrem toho spoločné oslavy narodenín a iné stretnutia s muzikou či premietaním obrázkov z výletov. Veľmi dobrý obraz o tom, čo sa v klube udialo, možno nájsť v kronikách a albumoch, ktoré sú klubovými pamätihodnosťami.

Vodácky klub Dunajčik, nezávislé združenie ľudí milujúcich Dunaj, vodu a prírodu, oslavuje 90. výročie existencie. Je to príležitosť na zamyslenie, na zhodnotenie rokov minulých a na pohľad do budúcnosti, aby tu vyrastali ďalšie generácie zanietených vodákov v radosťom prostredí. **Želmíra Mišíková**
Koniec.

Na Zlatých pieskoch bude festival škôl

RUŽINOV

V sobotu 25. a v nedeľu 26. októbra bude v nákupnom centre Shopping Palace na Zlatých pieskoch festival materských a základných škôl. Určený je najmä prvákmi, pre ktorých je nástup do škôlky či školy významným medzníkom v ich vývoji a formovaní.

Festival škôl a škôlok od A po Z bude oba dni od 12.00 do 19.00 h a ponúkne prezentáciu základných škôl a škôlok, ale aj ponuku záujmových inštitúcií, kde deti môžu plnohodnotne tráviť voľný čas. Súčasťou festivalu budú aj workshopy, kde sa deti s rodičmi môžu naučiť základy tanca alebo sa zapojiť do športovania. Fyzioterapeutka ponúkne prednášku o správnom postavení detského chodidla, psychologička poradí, ako usmerniť dieťa v problémovom období.

V sobotu sa deti môžu tešiť na hudobné vystúpenie s kvízom Veselé zúbky v podaní Moniky a Zuzky Haasových, Mira Jaroša, Roba Pappa, Bystríka a Chyna. Viac na www.shoppingpalace.sk (brn)

Bratislavské
Noviny
vyjdú o 2 týždne
6. novembra 2014

Skupina Hex na akustickom turné zahrá 6. novembra v Starej tržnici

STARÉ MESTO

Bratislavská skupina HEX pokračuje v úspešnom akustickom turné aj na jeseň. Jarná akustická šnúra HEXákov bola vypredaná a zožala veľký úspech, preto sa chalani rozhodli aj pre jesenné koncerty. Ten bratislavský bude vo štvrtok 6. novembra 2014 v Starej tržnici na Námestí SNP.

Skupina HEX si pre fanúšikov pripravila nové akustické úpravy najväčších hitov Keď sme sami, Maťo a Linda, V piatok podvečer

či Nikdy nebolo lepšie. Zahrajú aj nový singel Indiánske leto. Akustické turné zažije celkom deväť miest - okrem Bratislavy to budú Žilina, Liptovský Mikuláš, Kežmarok, Malacky, Bardejov, Stará Ľubovňa, Trenčín a Praha.

„Celý nápad s akustickým hraním sa veľmi vydaril a my sme si overili, že naše pesničky majú silu aj bez veľkej techniky. Všetkých srdečne pozývame pozrieť si úplne iný HEX,“ hovorí Tomáš „Yxo“ Dohňanský.

„Fanúšikovia si užijú najmä ko-

momú atmosféru, ktorá pri veľkých pódiových koncertoch nie je možná. Akustické turné je založené na intenzívnej komunikácii s obecnstvom. Špeciálnych hostí plánujeme, no zatiaľ ich neprezradíme. Stálym hosťom na našom turné je Mišo Veselský zo skupiny Vetroplach, ktorý hrá na klávesy a akordeón,“ povedal gitarista Martin „Fefe“ Žúzi.

Vstupenky na KEĎ SME SAMI ACOUSTIC TOUR 2 sú v predaji v sieti Ticketportal. Vstupenky stoja 12 a 18 eur. (brn)

Suchoňova Angelika na scéne SND

STARÉ MESTO

Nejde o inscenovaný príbeh francúzskej krásavice a jej korzára. Slovenská Angelika je mladé dievča, ktoré sa rado zabáva, no najmä rado tancuje. Pôvabom i tanečnými kreáciami okúzli nielen priateľov Pavla a Petra, ale aj mladého grófa Louisa. Ten je fascinovaný jej talentom a pozve ju s oboma priateľmi do svojho sídla.

Priateľ Pavol začne žiarliť na Angeliku a so závisťou sleduje, ako sa prechádza s Louisom po záhrade. Ten po návrate zistí, že mu chýbajú hodinky a podozriť sa stane práve Angelika, ktorá s ním bola sama. V závere predstavenia sa odhalí pravý zlodej. Tento dramaticky nenáročný prí-

beh však dostal nádhernú podobu, a tou je najmä hudba, ktorú napísal Eugen Suchoň, keď mal 17 rokov. Takmer deväť desaťročí ležala nedokončená partitúra v šuplíku, kým ju neobjavil básnik Peter Štilicha, jeho zať, a nedotvoril libreto. A keďže Suchoň písal toto dielo ako balet, vďaka pochopeniu vedenia Baletu SND a jeho protagonistom dostalo aj pôvabnú pohybovú podobu.

Národné divadlo otvorilo 95. sezónu práve uvedením prvého slovenského baletu Angelika, ktorého sa režijne ujal taliansky choreograf Mauro de Candia spolu s autorom konečného hudobného spracovania Rudolfom Pepuchom. Diváci tak dostanú možnosť vychutnať si nádherný tóny

príjemnej hudby plnej emócií, z ktorých cítiť najmä mladosť, sviežosť, ba i romantiku druhej polovice 30. rokov, ktoré umocnia aj kostýmy, frizúry a celková atmosféra tých čias. Suchoň mal možnosť nasať čosi z nej návštevou Prahy a tiež pôsobením v malomestskom Pezinku, kde hrával na klavíri ako doprovod k nemým filmom v kine. V hlavnej úlohe Angeliky sa predstaví Romina Kolodziej v alternácii s Violou Mariner, ako aj ďalší sólisti Baletu SND.

Anna Sláviková

~ ~ ~

Balet Angelika je na programe SND najbližšie vo štvrtok 6. novembra 2014 o 19.00 h v historickej budove SND na Hviezdoslavovom námestí.

Čaké bude počasie?

Štvrtok 23. 10. 2014



Slnko ↑ 7.27 h. ↓ 17.44 h.

Piatok 24. 10. 2014



Slnko ↑ 7.28 h. ↓ 17.43 h.

Sobota 25. 10. 2014



Slnko ↑ 7.30 h. ↓ 17.41 h.

Nedeľa 26. 10. 2014



Slnko ↑ 7.31 h. ↓ 17.39 h.

Pondelok 27. 10. 2014



Slnko ↑ 7.33 h. ↓ 17.37 h.

Utorok 28. 10. 2014



Slnko ↑ 7.34 h. ↓ 17.36 h.

Streda 29. 10. 2014



Slnko ↑ 7.36 h. ↓ 17.34 h.

extra exclusive
bonus

Bonus na výbavu až do 5 000,- €
s predĺženou zárukou na 3 roky alebo do 100 000 km.*

- Trieda M s ľubovoľnou výbavou do 5 000 € v cene vozidla.
- Trieda GLK s ľubovoľnou výbavou do 4 000 € v cene vozidla.

Viac informácií o ďalších zvýhodneniach nájdete u svojho predajcu alebo na www.mercedes-benz.sk/extra

* MBSK +12/100 000 km. Ceny sú uvedené vrátane DPH. Platí pre vozidlá objednané do 31. decembra 2014. Ilustračné foto.
Trieda GLK: Kombinovaná spotreba paliva 8,2 - 5,5 l/100 km; emisie CO₂ 192 - 143 g/km. Trieda M: Kombinovaná spotreba paliva 11,8 - 5,8 l/100 km; emisie CO₂ 276 - 154 g/km.

Značka Daimler AG



Mercedes-Benz
The best or nothing.

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave vychádzajú každé dva týždne v náklade 206 000 kusov.
EV 3101/09 ~ ISSN 1335-5228
Vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.,
Gorkého 6, 811 01 Bratislava
Tlačí VERSUS, a.s.
Roznáša Slovenská pošta, a.s.

Bratislavské Noviny

REDAKCIA

Gorkého ulica 6
SK-811 01 Bratislava 1
Šéfredaktor: Radoslav Števcík
Telefón: 02 5441 0028
Fax: 02 5441 6473
Inzercia: 0911 668 469
www.bratislavskenoviny.sk
E-mail: redakcia@banoviny.sk

Štvrtok 23. októbra 2014

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

Ročník XVII. ~ Číslo 20

DPB kúpi ďalšie jendosmerné električky

BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava (DPB) si uplatnil opciu na nákup ďalších 15 jednosmerných električiek. Ich cena je 36,75 milióna eur. Električky kupuje od plzenskej firmy Škoda Transportation, s ktorou vlani podpísal zmluvu na dodávku 15 jednosmerných električiek typu 29 T v celkovej výške 36,75 milióna eur.

Spolu s 15 obojsmernými električkami s opciou na ďalších 15 by tak mohla Bratislava získať v najbližších rokoch s európskym spolufinancovaním celkovo 60 nových súprav.

„Jednosmerné päťčlánkové električky 29 T majú kapacitu až 241 cestujúcich, z toho miest na sedenie je 69. Sú vybavené klimatizáciou a disponujú kamerovým systémom so šiestimi vnútornými a šiestimi vonkajšími kamerami,“ informoval DPB.

Nové električky by sa mali v uliciach Bratislavy postupne objaviť do roku 2015. DPB pred letom avizoval, že prvá električka bude do Bratislavy dodaná ešte tento rok na jeseň a potom ju na mestských tratiach začnú testovať. Pre rozdielny rozchod tratí to nie je možné robiť v o výrobe. Merania sa vykonávajú pri nezaťaženom, ale aj pri zaťaženom vozidle. Závaž vozidla sa bude robiť pieskom, pretože ešte nebude prispôsobené na prevádzku cestujúcich. (brn)



Električky na hlavnú stanicu nejazdia tri roky, opäť majú jazdiť v novembri. Foto: Slavo Polanský

Oprava trate na stanicu pokračuje

STARÉ MESTO

Na obratisku električkovej trate na hlavnej stanici intenzívne pokračujú rekonštrukčné práce. Obratisko sa začalo opravovať v druhej polovici augusta, podľa zverejneného harmonogramu by mala byť rekonštrukcia ukončená do polovice novembra.

Rekonštrukcia sa týka výmeny koľajového zvršku, trolejového vedenia, napájania a odvodnenia trate. Sprevádzkovanie trate na hlavnú stanicu však bude závisieť od ukončenia modernizácie spodného úseku trate na hlavnú stanicu - od Radlinského po Kýčerského ulicu.

Stavebníkom je Dopravný podnik Bratislava, a.s., ktorý rekonštrukciu električkovej trate na

hlavnú stanicu rozdelil do troch etáp. V prvej sa opravuje obratisko, súčasne prebieha druhá etapa opravou úseku od obratiska po zastávku Franza Liszta, kde boli vymenené poškodené podvaly, skorodované upevňovadlá a časti koľajnic. Práce na tretej etape - od Kýčerského po Čajkovského ulicu - sú v súčasnosti v pokročilom štádiu, vymenili sa koľajové pásy, doplnilo sa kamenivo, v najbližšej dobe bude opravovaný úsek koľajovej trate zakrytý. Všetky opravy budú podľa DPB kompletne zrealizované už v novembri 2014.

Náklady na opravu horného úseku trate, teda všetkých troch etáp budú stáť 1,355 milióna eur bez DPH, pričom Transprojekt, s.r.o., ako investor prestavby Námestia

Franza Liszta prispeje sumou 500-tisíc eur bez DPH.

V tejto súvislosti stojí za zmienku, že Transprojekt sa zaviazal do konca roka 2016 vybudovať a odovzdať mestu cesty a podzemnú električku na hlavnú stanicu. Podľa dostupných informácií však investor zmenil projekt a chce ho realizovať v šiestich etapách. Stále však nič nerobí a čaká na vyjadrenie magistrátu. Žiada totiž podpis dodatku k zmluve z roku 2010 o prestavbe súčasného Námestia F. Liszta. Investor tvrdí, že keď mesto podpíše dodatok k zmluve, začiatkom budúceho roka začne s prvými búracími prácami. Mesto zvažovalo, že zmluvu s investorom vypovie, zatiaľ sa však k tomuto kroku neodhodlalo. (brn)

Z Vajnôr do Rače a Jura sa jazdí na bicykli

BRATISLAVA

Malokarpatsko-šúrska cyklo-magistrála, ktorú vybudovalo združenie obcí Vajnory, Rača a Svätý Jur - JURAVA, je dokončená a od nedele po nej jazdia bratislavskí cyklisti. Ide o 28 kilometrov dlhú cyklotrasu, ktorá spája dve bratislavské mestské časti so Svätým Jurom. Financovaná bola v rámci Operačného programu Bratislavský kraj a stála zhruba 614-tisíc eur.

JURAVA bude súčasťou plánovaného nultého okruhu cyklotrasy okolo Bratislavy a zároveň bude vstupnou bránou do Malokarpatskej cyklomagistrály, ktorá by sa mala tiahnuť po celom východnom úpätí Malých Karpát.

Cyklotrasa vedie cestičkou na úbočí Malých Karpát pozdĺž vinogradov a smeruje vedľa Šúrskeho kanála po okraji štátnej prírodnej rezervácie Šúr. Je riadne označená dopravným značením, čím ponúka cyklistom i korčuľiarom bezpečný prejazd mimo dopravných komunikácií. Je preto vhodná aj na výlety pre rodičov s malými deťmi.

Samosprávy ohlásili, že už pracujú na ďalšom projekte, ktorý pracovne nazvali JURAVA II. Má ísť o pokračovanie cyklotrasy z Vajnôr smerom na Čiernu Vodu po hrádza, okolo letiska až do mestskej časti Vrakuňa v celkovej dĺžke asi deväť kilometrov. (brn)



Najlepšia adresa pre Vaše auto
www.kupaauto.sk



UMELECKÁ AGENTÚRA LUSINK ORGANIZUJE

KONCERT

KONCERT K VÝROČIU 17. NOVEMBRA



SPOLUORGANIZÁTOR  Bratislavský samosprávny kraj



16:30
VSTUP VOĽNÝ

KOCHANSKI P.S. BROKEN HEART

12.11.2014 PRED DK DÚBRAVKA



VLADISLAV HEČKO

Bol som prínosom,
chcem pokračovať

Kandidát do miestneho
a mestského zastupiteľstva
za Devínsku Novú Ves

KATARÍNA AUGUSTINIČ

Vaša poslankyňa
v Novom Meste

www.katarinaaugustinic.sk



O článkoch
uverejnených
v Bratislavských
novinách môžete
diskutovať aj na
www.banoviny.sk



NEZÁVISLE a SPOLOČNE!



RNDr. Peter Flaškár
kandidát poslanca
BA – Nové Mesto

Som ekológ – environmentalista a chcem zlepšiť hlavne podmienky života a životného prostredia MČ Nové Mesto i samotného hl. mesta Bratislavy.

Spolupracujme pri realizácii týchto zámerov, nezávisle od záujmov developerov, politických hnutí či iných zoskupení. Zmeňme naše myslenie smerom k skutočnej nezávislosti a ponúkanej vzájomnej spolupráci. Spoločne to dokážeme. **Dôverujte skúsenosti, odbornosti a serióznosti.**

Mestská časť Bratislava – Rača má zámer v obchodnej verejnej súťaži prenajať nebytové priestory

nachádzajúce sa v budove na Dopravnej ul. č. 57/1593 v Bratislave.

Predmetom podnájmu sú priestory na prízemí s výmerami 83,93 m², 44,37 m² a 96,40 m². K uvedeným priestorom sa prenajíma aj parkovacie miesto. Podmienky obchodných verejných súťaží budú zverejnené na www.raca.sk a na vývesnej tabuli Miestneho úradu Bratislava – Rača na Kubačovej ulici č. 26.



Mestská časť Bratislava – Nové Mesto
pozyva všetky deti a rodičov na



štvrtok **6. novembra 2014**
od 15.00 hod., areál Kuchajda (pri amfiteátri)

- Rozžiarme spolu Nové Mesto, pridajte sa do lampionového sprievodu
- Vyroberte si vlastný lampion a zapojte sa do súťaže o najoriginálnejší výtvar
- Hudobný darček pre všetkých

Vstup je voľný
TEŠÍME SA NA VÁS!

Jozef Banáš „Na kus reči“

pravidelný program spostený humorom,
hudbou, spevom a posedením pri víniku

host' **Marián Leško**

5.11.2014 o 19.00

Stredisko kultúry BNM, Vajnorská 21



ŠVEJKOVINY

FUNNY FELLOWS
Viki Ráková
Zuzana Tlučková



Hudobno divadelné
predstavenie
plné humoru,
romantické piesne
z čias monarchie,
burácajúce foxtroty
a hlavne veľká
zábava.



štvrtok **6.11.2014 o 19.00**

Stredisko kultúry BNM, Vajnorská 21

MEDIÁLNY PARTNER



Aby sa nerozhodovalo o vás bez vás!

Práve teraz sa rozhoduje o tom, ako bude Ružinov v budúcnosti vyzerat'. Na verejné pripomienkovanie boli predložené územné plány zón pre oblasti Štrkovca, Bajkalská – Drieňová a Bajkalská – roh. V najbližšej budúcnosti sa bude rozhodovať aj o ďalších plánoch zón, napríklad Cvernovka či o oblasti na Ostredkoch.

Územné plány zón neznamenajú, že sa začne v Ružinove stavať. Stanovujú ale záväzné pravidlá o tom, čo sa postaviť smie a nesmie v danej lokalite.

Nad rámec stavebného zákona prebehlo 8. októbra stretnutie s občanmi k predloženým návrhom v oblasti Štrkovca. Ukázalo sa, že obyvatelia Ružinova sa chcú aktívne vyjadriť a zapojiť, a že je pre nich dôležité, aby sa o novej výstavbe či zeleni nerozhodovalo bez nich. Zo stretnutia vzišlo

mnoho dobrých podnetov, ktoré sa do projektov premietnu.

Jedným z hlavných autorov územných plánov zón je architekt Branislav Kaliský. Spolu s poslancami Jurajom Drobom a Martinom Chrenom kandidujeme za poslancov mesta Bratislava v Ružinove.

Namiesto presviedčania vás chceme spoločne požiadať o spoluprácu. Naším spoločným cieľom je vytvárať projekty, ktoré Ružinov zveľadia. Žijeme tu rovnako ako vy.

Vždy sme bojovali za ľudí a za ich práva. Vypočúť vás chceme aj dnes a zaväzujeme sa, že vaše pripomienky – a váš hlas – budeme vždy rešpektovať aj po našom zvození.

Dnes je možnosť do návrhov územných plánov zón zapracovať všetky vaše pripomienky. Každý váš návrh je nápomocný pri pod-

robnej analýze potrieb a možností riešených území.

Nové ružinovské zastupiteľstvo bude schvaľovať až výsledný návrh, ktorý bude spracovaný aj na základe vašich pripomienok. Využite preto príležitosť a napíšte nám.

Pripomienkovať územné plány zón môžete na Miestnom úrade v Ružinove alebo napíšte priamo na e-mailovú adresu kalisky@respect.as. Všetky podklady nájdete na webovej stránke www.poriadokvruzinove.sk.

V najbližších štyroch rokoch sa bude rokovať aj o novom územnom pláne mesta Bratislavy, ktorý tiež ovplyvní nás všetkých obyvateľov – a o to dôležitejšie je mať zvolených zástupcov, ktorí chcú a budú počúvať hlas občanov.

**Juraj Droba,
Martin Chren,
Branislav Kaliský**

Na Teslovej bytovka bez súhlasu obyvateľov nevyrastie

Obyvatel'ov Haburskej, Teslovej a pril'ahlych ulic prekvapila moznost' z uzemneho planu zony vystavat' na mieste dnešnych garazí na Teslovej ulici viacpodlažné bytové domy.

„Obyvatelia majú právo vyjadriť sa a ovplyvniť, ako má ich okolie v budúcnosti vyzerat',“ hovorí poslanec Martin Chren. „Preto sme sa spojili, spolu s kolegom Jurajom Drobom a so spoluautorom plánu zóny Branislavom Kaliským. Dohodli sme sa, že v definitívnej verzii plánu zóny nebudú bez súhlasu občanov na Teslovej novej bytovke, ale len nízkopodlažné garážové objekty,“ dodáva Chren.

Architekt Branislav Kaliský, ktorý stojí za úspešnými projektmi, ako napríklad bratislavská Eurovea, hovorí, že hlas občanov a obyvateľov Ružinova je pre urbanistov najdôležitejší.

„Územný plán zóny sa na základe pripomienok občanov zmení ešte predtým, než pôjde na rokovanie miestneho zastupiteľstva. Zveľadenie spoločných priestorov nesmie ísť na úkor ľudí. Takto budeme postupovať vždy, aj po zvození za mestských poslancov,“ zdôraznil Kaliský. ■

Aby sa nerozhodovalo o vás bez vás.

Vy rozhodnite, aký má byť Ružinov.
My budeme vždy počúvať.

10 Juraj Droba **17** Martin Chren **19** Branislav Kaliský

kandidáti na poslancov mesta Bratislava za Ružinov

MARTA ČERNÁ VOLÍ RADA ŠTEVČÍKA BUDE LEPŠÍM STAROSTOM!

Marta Černá



RADOSLAV ŠTEVČÍK
Kandidát na starostu Starého Mesta

www.stevcik.sk



9 Ján MIČÍK

VÁŠ POSLANEC PRE STARÉ MESTO

Žijem s rodinou medzi Vami a spolu s manželkou Katkou vychovávame na Štefánikovej ulici štvrtú generáciu Staromešťanov v našej rodine. Kandidovať do staromestského zastupiteľstva som sa rozhodol, pretože mi záleží na mieste, kde vyrastajú moje deti, žije moja rodina, priatelia a susedia. Chcem pomôcť budovať charakter Starého mesta v duchu jeho kozmopolitnej prešporskej tradície a uchovať pre Bratislavu stratený bulvár Štefánikova, ktorý spolu s príslahlými ulicami tvorí prirodzenú súčasť staromestského jadra. Budem podporovať znovuzavedenie električkovej trate v tejto časti mesta, ale bolo by aj múdre zachovanie trhu na Žilinskej alebo dokončenie Štúrovej ulice do občiansky použiteľného stavu. Dôležitá je pre mňa tiež činnosť Základných škôl a Centier voľného času na území Starého mesta a zlepšovanie kvality života našich detí. Rád by som tiež prispel k riešeniu mestskej zelene, bezpečnosti našich ulíc ako aj vizuálneho smogu v Starom meste. Chcem podporovať budovanie staromestskej komunity a aktívne vytvárať priestor pre občianske združenia pôsobiace v Starom meste alebo tie, ktoré majú za cieľ zveľaďovať Staré mesto Bratislavské.



Kandidáti na starostov a miestnych poslancov

MESTSKÁ ČASŤ DEVÍN

Kandidáti na starostu:

- Ivan Bielik, PhDr., MPH, MHA (60), učiteľ, Hradná 6
- Gabriel Drobník, Ing. Arch. (54), architekt, Korunská 5
- Lubica Kolková, Ing. (54), ekonóm, Ryteľská 7
- Juraj Šterbatý, Ing. (59), stavebný technik, Kremelská 128

Kandidáti na poslancov miestneho zastupiteľstva:

VOLEBNÝ OBVOD č. 1 - 6 mandátov

- Ivan Bielik, PhDr., MPH, MHA (60), učiteľ, Hradná 6
- Elena Čenková (47), podnikateľka, Kremelská 18
- Peter Distler, Ing. (52), manažér, Slovenská 5D
- Peter Gúcky (48), podnikateľ, Kremelská 81
- Štefan Klársky, Ing. (55), podnikateľ, Brigádnická 68
- Rastislav Kunst, Mgr. (42), riaditeľ strednej školy, Slovenské nábrežie 10
- Pavol Murin, Ing. (44), podnikateľ, Slovenské nábrežie 4
- Michal Němec (46), konzultant, Mládežnícka 8
- Igor Prieložný (31), producent, Mládežnícka 16
- Lukáš Roller, Ing. (32), stavebný inžinier, Lomnická 19
- Marián Schmied (47), vodič - záchranár, Kremelská 45
- Katarína Šulovská, Ing. (31), odborný referent finančnej správy, Kremelská 28

MESTSKÁ ČASŤ DEVÍNSKA NOVÁ VES

Kandidáti na starostu:

- Milan Jambor (42), starosta, Kosatová 19
- Marcela Luptáková, Mgr. (53), štátna radkyňa, Delená 9
- Rastislav Tešovič, Mgr. (36), právnik, aktivista o.z. DEVÍNSKA INAK, Jasenová 13

Kandidáti na poslancov miestneho zastupiteľstva:

VOLEBNÝ OBVOD č. 1 - 12 mandátov

- Jakub Abrahám, DIS. art. (21), herec, Ivana Bukovčana 16
- Miroslav Antal, Mgr., (41), bezpečnostný manažér, aktivista o.z. DEVÍNSKA INAK, Ivana Bukovčana 20
- Róbert Barča, Mgr., PhD. (30), advokát, Pavla Horova 23
- Kamil Biloruský, Ing. arch. (49), architekt, Ivana Bukovčana 18
- Kamil Dedinský, Ing. (60), ekonóm, Na hriadekach 17
- Jana Duriáčová, Mgr. (50), novinárka, Mlynská 5
- Jozef Ďurovič (30), záchranár, Istrijská 115
- Miroslav Eñinger (61), podnikateľ, Pod Lipovým 47
- Hana Flašková, Ing. (43), riaditeľka pobočky banky, Milana Marečka 9
- Lubomír Frolek, Ing. (48), vedecko-výskumný pracovník, Eisnerova 5
- Peter Garaj (62), majster v príručnej výrobe, Kalištná 7
- Michal Gašparík (27), IT špecialista, aktivista o.z. DEVÍNSKA INAK, Štefana Kráľka 12
- Juraj Gazda (26), pekáč, Delená 5
- Vladislav Hečko, Ing. (52), manažér, Lubovníková 67
- Lenka Hlaváčová, Mgr. (36), projektová manažérka, aktivistka o.z. DEVÍNSKA INAK, Ivana Bukovčana 24
- Lubica Hofmannová, JUDr. (40), právnička, Pod Lipovým 29
- Tomáš Hulík, Mgr. (38), fotograf, filmár, environmentalista, Pavla Horova 11
- Michal Hušek, Bc. (25), programátor, Jána Smreka 7
- Miroslav Jablonický, Mgr. (63), sociálny pedagóg, Jána Poničana 3
- Beata Janatová, Mgr. (44), vrchná inšpektorka Hasičského zboru, Kalištná 1
- Ivan Jankovič, Ing. (50), stavebný technik, Istrijská 116
- Lubomír Jánoš, Ing. (54), elektrotechnický inžinier, Ivana Bukovčana 24
- Marian Jendek (28), manažér, Eisnerova 13
- Andrej Kiszal (38), DTP director, Štefana Kráľka 8
- Martin Kňazovický (28), poštový doručovateľ, Pavla Horova 24
- Vladimír Kočvara, RNDr. (37), environmentalista, Uhrovecká 6
- Michal Kohn, Mgr. (32), advokát, Ivana Bukovčana 15
- Peter Kolega (32), prezident Turistického klubu AŠK Inter Bratislava, aktivista o.z. DEVÍNSKA INAK, Jána Poničana 13
- Andrej Kovarik, Mgr. (31), environmentalista, ochranár, Štefana Kráľka 8
- Radoslav Krajčír (34), automechanik, Ivana Bukovčana 28
- Peter Krug, Mgr. (68), novinár, Kalištná 9
- Viliam Liedl (63), riaditeľ spoločnosti, Štefana Kráľka 9
- Marcela Luptáková, Mgr. (53), štátna radkyňa, Delená 9
- Ján Marčok, Mgr. (35), softvérový inžinier, Štefana Kráľka 12
- Stanislava Molnárová, Bc. (30), referentka, Poniklečová 2
- Alojz Moravec (59), kameraman DTV, Pavla Horova 13
- Vladimír Mráz, Ing. (58), inžinier ekonomie, Janšáková 22
- Ivica Peretič (60), podnikateľ, Kremencová 5
- Fridrich Pokorný (49), stavebný technik, Slovenc 77
- Vladimír Pokorský, Ing. (56), obchodný manažér, Štefana Kráľka 4
- Peter Rajkovič, Ing. (54), technický manažér, Bledulova 34
- Iveta Rodomová (50), nezamestnaná, Jána Poničana 9
- Denis Ružovič (36), IT technik, Ivana Bukovčana 16
- Martin Ružovič, Ing. (46), riaditeľ firmy, Lubovníková 31
- Štefan Sekáč (56), technik, Eisnerova 17
- Zorošlav Smolinský (45), predseda odborov VV, Devínska Nová Ves č. 7163
- Ondřej Suchý (41), živnostník, Jána Smreka 10
- Júlia Semberová (46), ekonómka, Štefana Kráľka 20
- Andrej Takáč, Ing. (46), úradník, Charcovská 1/B
- Rastislav Tešovič, Mgr. (36), právnik, aktivista o.z. DEVÍNSKA

INAK, Jasenová 13

- Jiří Tittel, Bc. (24), ekonóm, Kosatová 21
- Peter Trstenský, Ing. (47), ekonóm, Jána Smreka 10
- Ján Turner, Ing. (50), reštauračné služby, Slovenc 20
- Dana Vanková, Mgr. (32), právnička, aktivistka o.z. DEVÍNSKA INAK, Jána Smreka 9
- Andrej Varga (32), manažér, Pavla Horova 17
- Eva Vargová, Ing. arch. (56), projektantka, 1. mája 3
- Vladimír Veselý, Ing. (54), technik, Jána Smreka 22
- Veronika Veselárová, Mgr. (26), právnička, aktivistka o.z. DEVÍNSKA INAK, Jána Smreka 22
- Juraj Zábajník, Ing. Dr. Ph.D. (52), bezpečnostný analytik, Pavla Horova 35
- Ján Zátka, Ing. (56), inžinier, Janšáková 41

MESTSKÁ ČASŤ DÚBRAVKA

Kandidáti na starostu:

- Ján Sandtner, Ing. (65), starosta, Popovova 26
- Martin Zatošič RNDr. (42), stredoškolský pedagóg, Ľuda Zúbka 31

Kandidáti na poslancov miestneho zastupiteľstva:

VOLEBNÝ OBVOD č. 1 - 6 mandátov

- Peter Augustín (35), mládežnícky inštruktör, Hanulova 3
- Igor Čajka, Mgr. (40), sociálny pedagóg, Hanulova 1
- Lubomír Drobný Mgr. (43), referent, Hanulova 9
- Matej Filipek Bc. (33), hasič - záchranár, Karola Adlera 1
- Soňa Gazdíková Mgr. (40), vedúca odboru starostlivosti, Sekurísova 14
- Juraj Horan Ing. (50), ekonóm, Bujnáková, 11
- Eva Jandošová (52), ekonómka, Jadranská 49
- Peter Klepoch Ing. (48), projektový manažér, Jura Hronca 13
- Luboš Krajčír Mgr. (28), obchodný manažér, Považanova 2
- Lubomír Nerušil JUDr. (52), právnik, Koprivnická 15
- Marian Podrazil Mgr. (32), web administrátor, Strmé sady 41
- Peter Rakús (65), elektrotechnik, Hanulova 5
- Michal Rebej, Ing., MBF. (39), ekonomický analytik, Hanulova 5
- Pavel Vladovíc Ing. (53), krízový manažér, konzultant, Popovova 19
- Roman Viček Ing. (29), stavebník Batkova 1
- František Žilinský (69), technik, dôchodca Pod záhradami 2

VOLEBNÝ OBVOD č. 2 - 7 mandátov

- Andrea Bolíková Bc. (42), odborná asistentka, Homolova 13
- Marcel Burkert Mgr. (46), učiteľ, Pri križi 38
- Peter Čecho Ing. (53), informatik, Ožvoldikova 11
- Alexej Dobroľubov Bc. (25), manažér neziskovej organizácie, Karola Adlera 11
- Libor Gula Ing., M.A. (40), občiansky aktivista, organizácie, Koprivnická 9/F
- Peter Hanulík Ing. (53), odborník na životné prostredie, Galloyova 9
- Jozef Harman (39), informatik, Saratovská 10
- Boris Hradecký Ing. (70), strojný inžinier, Cabanova 31
- Mária Ondrejková Ing. (63), inžinierka, ekonómka, Sekurísova 2
- Mária Pástorová Mgr. (47), ekonómka, Cabanova 7
- Ján Rössel Ing. (43), stredoškolský učiteľ, Homolova 37
- Ján Ružovič (47), vodič, Drobnoho 6
- Branko Semančík (43), riaditeľ hokejového klubu, Homolova 4
- Vladimír Straka (45), invalidný dôchodca, Pekníkova 7
- Juraj Štekláč MUDr., Ph.D. (43), lekár, Mikuláša Schneidera-Tmavského 20
- Vladimír Šujan Ing. (63), chemický inžinier, Ožvoldikova 13

VOLEBNÝ OBVOD č. 3 - 6 mandátov

- Štefan Bednár Ing. (66), stavebný inžinier, Lysáková 6
- Peter Benčík Ing. (43), odborný referent, Nejedlého 57
- Marian Blaško (39), živnostník, Nejedlého 23
- Juraj Hanzel (29), pracovník logistiky, Janka Alexyho 5
- Jozef Havrilla Bc. (37), poslanec, Agátová 7/H
- Tomáš Husár (23), obchodný koordinátor, Drobnoho 14
- Lilja Lohnická Ing. (50), stavebná inžinierka, Nejedlého 19
- Dušan Mikuláš JUDr. (35), advokát, Nejedlého 29
- Martin Mlýnek Ing. (33), risk manažér, Drobnoho 1
- Matej Nagy Mgr. (30), liečebný pedagóg, Plachého 47
- Ján Palárík Ing. (59), strojný inžinier, Drobnoho 24
- Jozef Radošovský Ing. (67), manažér projektov, Sekurísova 47
- Miroslav Sedlák (23), študent archeológie, Nejedlého 10
- Michal Vavro Mgr. (42), športový tréner, Sekurísova 14

VOLEBNÝ OBVOD č. 4 - 6 mandátov

- Jozef Barborík Ing. (68), ekonóm, Janka Alexyho 1
- Roman Bondinger (46), dispečer-technik, Beňovského 6
- Beáta Bohunická (49), ekonómka, Bagarova 22
- Mário Borza Ing. (27), medzinárodný logistik, Landauova 22
- Tomáš Hanulík Ing. (34), kultúro-sportový referent, Nejedlého 53
- Milan Hlinka (52), stavebný technik, Janka Alexyho 9
- Peter Illy Ing. (50), ekonóm, Ľuda Zúbka 11
- Tomáš Janiček (21), kultúro-propagačný pracovník, Janka Alexyho 3
- Juraj Káčer Ing. (29), ekonóm, Janka Alexyho 7
- Igor Mravec Ing. (38), ekonóm-Dúbravka 5/84
- Iveta Petrušková Ing. (53), projektová manažérka, Nemčíkova 5
- Maroš Repík (42), hubovník, Ľuda Zúbka 5

- Marián Takács (35), realitný maklér, Landauova 20
- Anton Tomašovič (35), pracovník v oblasti služieb, Ľuda Zúbka 27
- Tomáš Tvarožec Mgr. (32), IT manager, Landauova 30

MESTSKÁ ČASŤ KARLOVA VES

Kandidáti na starostu:

- Pavol Bulla, Ing. (38), ekonóm
- Dana Čahojová, MUDr. (52), aktivistka iniciatívy Naša Bratislava
- Iveta Hanulíková, Ing. (50), starostka
- Dana Kobidová, MUDr. (32), detská lekárka
- Michal Makovnik, Ing. (34), protikorupčný aktivista

Kandidáti na poslancov miestneho zastupiteľstva:

VOLEBNÝ OBVOD č. 1 - 5 mandátov

- Júlia Hudebnuchová, Mgr. art. (27), aktivistka iniciatívy Naša Bratislava, hubovníčka
- Peter Húška, Mgr. (35), manažér
- Peter Kapusta, Ing. (59), stavebný inžinier
- Peter Lenč, Ing. (50), autorizovaný stavebný inžinier
- Branislav Mráz, Mgr. (27), právnik
- Petra Nagyová Džerengová, Ing. (42), námestníčka primátora, spisovateľka
- Martin Oltman, Mgr. (25), právnik
- Zdenka Johanna Porubská, JUDr. (40), právnička
- Alena Schinglerová, PhDr. (42), projektová manažérka
- Monika Solárová, Ing. (40), ekonómka
- Ivan Svoboda (46), manažér, NOVÝ PARLAMENT
- Branislav Šimek (37), manažér vydavateľstva
- Petronela Záhorcová (19), aktivistka iniciatívy Naša Bratislava, študentka
- Branislav Záhradník, JUDr. (41), právnik
- Marcel Zajac, Mgr. (45), aktivista iniciatívy Naša Bratislava, ochranár
- Anna Zemanová, Ing. Mgr. (53), aktivistka iniciatívy Naša Bratislava, manažérka
- Marta Zimmermannová (63), marketingový poradca

VOLEBNÝ OBVOD č. 2 - 7 mandátov

- Martin Berta, Ing. CSc. (54), podpredseda BSK
- Ján Garaj, Ing. (52), programátor
- Iveta Hanulíková, Ing. (50), starostka, Bratislava
- Ján Horecký, Mgr. (46), riaditeľ školy
- Lubica Hulajová, Mgr. Ph.D. (50), pedagóg
- Eduard Hulík, Ing. JUDr. (52), advokát
- Ján Chabada, Doc. MUDr. CSc. (73), lekár
- Miroslav Kadnár (50), aktivista iniciatívy Naša Bratislava, podnikateľ
- František Konik, Ing. (63), technik
- Ján Kováč, Ing. (40), manažér
- Robert Krampal (40), aktivista iniciatívy Naša Bratislava, IT - špecialista
- Vladimír Kubička, Bc. (38), dopravný technik
- Iveta Lukáčovičová, JUDr. (55), aktivistka iniciatívy Naša Bratislava, advokát
- Martina Magátová, MUDr. (43), lekárka
- Iliana Medvidová, Mgr. (40), aktivistka iniciatívy Naša Bratislava, prekladateľka
- Zenon Mikle, Mgr. (40), pedagóg
- Peter Palásti (22), študent
- Karolina Pfaffová (20), aktivistka iniciatívy Naša Bratislava, študentka
- Miroslav Pinte (46), podnikateľ
- Petr Sedlák, Ing. (72), aktivista iniciatívy Naša Bratislava, ekonóm
- Jana Sekáčová, Mgr. (47), pedagóg
- Roman Trup, Ing. (41), chemik
- Daniela Záhradníková, Ing. (33), vydavateľka

VOLEBNÝ OBVOD č. 3 - 7 mandátov

- Matej Baxa, Bc. (23), študent
- Igor Bendík, Ing. (38), podpredseda BSK
- Zdeněk Borovička (58), aktivista iniciatívy Naša Bratislava
- Olga Boškovičová, Mgr. (44), riaditeľka škôly
- Dana Čahojová, MUDr. (52), aktivistka iniciatívy Naša Bratislava, lekárka
- Vladimír Čupka, Ing. (49), manažér
- Vladimír Dulla, Ing. (61), aktivista iniciatívy Naša Bratislava, ekonóm
- Alena Dušatková, PhDr. Mgr. (53), Country manažérka HR konzultačnej spoločnosti
- Dominika Hrnková, Bc. (21), študentka masmediálnej komunikácie
- Mária Khuriová, JUDr. (42), právnička
- Gabriel Kosnác, Ing. (54), manažér miestneho úradu
- Dušan Kovács (36), kondičný tréner
- Andrej Kurčík, Ing. (33), ekonóm
- Ján Labuda, Mgr. (62), aktivista iniciatívy Naša Bratislava, pedagóg
- Dominika Lepeyová, Ing. (26), business analytik, Demokratická strana
- Peter Magdín, Ing. (48), technik
- Rudolf Rosina, Ing. (53), aktivista iniciatívy Naša Bratislava, technik
- Milan Sabo (57), grafik
- Denis Svoboda (56), aktivista iniciatívy Naša Bratislava, stavebný technik

- Jaromír Šibi, RNDr. Ph.D. (52), aktivista iniciatívy Naša Bratislava, ochranár
- Štefan Turan (41), vedúci fyzioterapeut
- Štefan Veľčický (50), technik
- Lubica Zachová, Ing. (54), stavebná inžinierka
- Stanislav Žiačik, Ing. (49), projektový manažér

VOLEBNÝ OBVOD č. 4 - 6 mandátov

- Branislav Borovský, Mgr. (50), manažér, obchodný riaditeľ
- Peter Buzáš, Mgr. (53), aktivista iniciatívy Naša Bratislava, manažér
- Jana Cigániková, Mgr. (31), zriaďovateľka detských jasí
- Dušan Dědeček, Mgr. (52), pedagóg
- Juraj Glonda, PhDr. Ing. (30), ekonóm
- Ján Keszely, Ing. Mgr. (46), právnik
- Juraj Kmetko, Ing. (52), aktivista iniciatívy Naša Bratislava, živnostník
- Vladimír Krampal (61), štátny zamestnanec
- Miroslav Krásny, Mgr. (58), pedagóg
- Pavol Martinčík, Ing. (59), aktivista iniciatívy Naša Bratislava, publicista, projektant
- Mária Mušínská (35), prevádzkarka
- Livia Poláčková, Mgr. (44), aktivistka iniciatívy Naša Bratislava, učiteľka
- Ján Poláček, Ing. arch. (34), architekt
- Richard Savčinský, Mgr. (44), aktivista iniciatívy Naša Bratislava, riaditeľ školy, Bratislava
- Pavol Stračiak, Ing. (58), ekonóm
- Igor Strasser, Mgr. (50), manažér
- Zuzana Volková, Ing. (48), aktivistka iniciatívy Naša Bratislava, trénerka
- Matej Zitta (21), manažér

MESTSKÁ ČASŤ LAMAČ

Kandidáti na starostu:

- Gabriela Bizořová, Ing. (35), ekonómka, Heyrovského 14
- Radoslav Oleksák, Mgr., Ing. (36), politológ, ekonóm, Studenohorská 7
- Peter Šramko, Ing. (59), starosta, Heyrovského 6

Kandidáti na poslancov miestneho zastupiteľstva:

VOLEBNÝ OBVOD č. 1 - 7 mandátov

- Lukáš Baňacký, Ing. (35), ekonóm, Stanekova 12/A
- Vladimír Baškovič (43), vodič, Podháj 55
- Gabriela Bizořová, Ing. (35), ekonómka, Heyrovského 14
- Katarína Boskovičová (58), ekonómka, Lamačská cesta 125
- Blažena Broznanová, MUDr., CSc. (63), lekárka, Stanekova 13
- Pavel Čech, MVDr. (49), veterinárny lekár, Heyrovského 10
- Eva Černá, Mgr. (50), banková ombudsmanka, Rajtáková 28
- František Fabianek (26), automechanik, Studenohorská 10
- Ján Greguš (62), referent životného prostredia, Rajtáková 24
- Mária Imrichová, Mgr. (59), učiteľka, Studenohorská 20
- Marta Janyšková, Mgr. (65), pedagogička, Studenohorská 44
- Andrej Kováčik, JUDr. (30), právnik, Studenohorská 4
- Jozef Kralovič, Mgr. (27), právnik, Studenohorská 48
- Katarína Lepiešová, Mgr. (42), manažérka, Studenohorská 1
- Miriám Liptáková - Kováčová, Ing. (37), ekonómka, Studenohorská 1
- Anna Marková (65), chemická laborantka, Studenohorská 5
- Ján Mihálik, Ing. (26), urbanista, Havelkova 6
- Radoslav Oleksák, Mgr., Ing. (36), politológ, ekonóm, Studenohorská 7
- Júlia Ondrišová, JUDr. (46), manažérka, Kunerádska 19
- Dionýz Ordódy, Mgr. (33), špeciálny pedagóg, Heyrovského 11
- Marek Orlik (38), poradca pre gastronómiu, Studenohorská 22
- Filip Rakús, Mgr. (34), politológ, Lediny 44
- Matej Sabo, Mgr. (32), personálny manažér, Studenohorská 15
- Gabriela Šedová, Mgr. (53), projektová manažérka, Rajtáková 21
- Martin Šimoničí (41), živnostník, Rajtáková 58
- Monika Živcová, Ing. (36), marketingová manažérka, Studenohorská 5

MESTSKÁ ČASŤ ZÁHORSKÁ BYSTRICA

Kandidáti na starostu:

- Jozef Krúpa Ing. (51), starosta, Trstínska 11

Kandidáti na poslancov miestneho zastupiteľstva:

VOLEBNÝ OBVOD č. 1 - 9 mandátov

- Martin Besedič, Mgr. Ph.D. (35), historik, Čsl. tankistov 170
- Tomáš Besedič, PhDr. (60), manažér, Bratislavská 12
- Tomáš Besedič, Mgr. (29), analytik, Bratislavská 12
- Ivan Bošňák, Ing. (46), ekonóm, Donská 46
- Dagmar Cingelová, MUDr. (51), lekárka, Záhorská 17
- Miloš Fatyka (52), živnostník, Kollárova 12
- Ján Janata, Ing. (29), IT projektový manažér, Trstínska 3
- Peter Kopčák, Ing. (38), stavebný inžinier, Pútnická 58
- Vladimír Krist (46), živnostník, Prídavková 49
- Marta Lidáková (57), stavebná projektantka, Pútnická 43
- Milan Lónčík, Ing. Ph.D. (53), finančný poradca, Pútnická 30
- Miroslav Marčík, Mgr. (28), referent, Štefana Majera 5
- Mária Okalová, Ing. (46), ekonómka, Hargášova 52
- Miroslav Protop, Ing. (51), ekonóm, Donská 11A
- Miloslav Sajan (57), živnostník, Tatranská 32
- Roman Weinstuk, Ing. (46), ekonóm, Kollárova 9

Kandidáti na starostov a miestnych poslancov

MESTSKÁ ČASŤ NOVÉ MESTO

Kandidáti na starostu:

1. Rudolf Kusý, Mgr. (38), starosta Mestskej časti Bratislava - Nové Mesto, Americká 2
2. Pavol Martanovič, MUDr. (44), detský lekár, Americká 2

Kandidáti na poslancov miestneho zastupiteľstva:

VOLEBNÝ OBVOD č. 1 - 5 mandátov

1. Andrej Balga, MBA, (35), projektový konzultant o.z. PRE ROZVOJ BRATISLAVSKÉHO NOVÉHO MESTA, Budyšínska 12
2. Pavol Dobročáni, Ing. (53), podnikateľ, manažér, Mestská 10
3. Pavol Dubček, MUDr. (66), lekár, Nová 4
4. Branislav Filipovič (36), manažér, Vajnorská 54
5. Peter Flaškár, RNDr. (59), ekolog-environmentalista, Robotnícka 12
6. Daniel Hudec (50), konateľ výrobného družstva, Pluhová 14
7. Tibor Hulín (68), dôchodca, Bartoškova 8
8. Martin Jakubec, PhDr. (30), manažér, producent, spevák, Robotnícka 20/5
9. Tomáš Janiček, Ing. (43), manažér a pedagóg v oblasti environmentálnej energetiky, Riazanská 680/40
10. Dušan Jaroš, Mgr. (62), právnik, Lombardiného 14
11. Tomáš Korček, JUDr. (38), právnik, Riazanská 11
12. Andrej Krabáč, Ing. (45), dopravný inžinier, Pluhová 938/59
13. Marianna Mašátová Haličková, Mgr. (35), redaktorka, Belehradská 4
14. Marek Norovský, Mgr. (34), manažér, občiansky aktivista Tehelného poľa, Tehelná 25
15. Adam Novota, Mgr. art (30), výtvarník, Odbojárův 4
16. Štefan Polák, Doc., MUDr., CSc. (59), lekár, Bajkalská 9B
17. Ján Reháček, Mgr. (62), bezpečnostný technik, Tehelná 17
18. Dan Sládek, Mgr. (34), publicista, protikorupčný aktivista, Osadná 9
19. Marek Šoun (36), manažér, Športová 1

VOLEBNÝ OBVOD č. 2 - 7 mandátov

1. Katarína Augustinič, Ing. (32), poslankyňa Miestneho zastupiteľstva Bratislava - Nové Mesto, Smečianska 6
2. Bystrik Babor (59), živnostník, Belehradská 6
3. Jozef Bielik, Ing. (52), informatik, Račianska 95
4. Vojtech Čech, Mgr. (60), súkromný podnikateľ, Briežky 1244
5. Mária Dobrovičová (51), podnikateľka, manažérka, Šancová 94
6. Jozef Dubravický, MUDr. (42), lekár, Sliacska 2L
7. Karol Ewerling (55), vodič, Srnikova 1
8. Tibor Farkaš, Bc. (23), študent, Vellínska 1 B-K
9. Peter Fukatsch (68), novinár, Legerského 8
10. Pavol Galamboš, Ing. (50), ekonóm, Račianska 25
11. Natália Gyarmatová (52), administratívna pracovníčka, Americká 3
12. Ján Havránok (35), podnikateľ, manažér, Jiskrova 4
13. Ivan Ištvánffy, Ing. EUR ING (41), geodet, Tomášikova 50/E
14. Igor Kališ, Ing. (49), strojní inžinier, Americká 7
15. Marcel Košta, Mgr. (30), právnik, vzťahový manažér, Račianska 4
16. Adam Kubinyi, Ing. (38), manažér, Račianska 95
17. Jaroslav Málek, JUDr. (56), advokát, Kraskova 2
18. Vladimír Mikuš, Mgr. (28), politológ, Račianska 51
19. Karol Németh, Ing. (62), informatik, Bárdošova 25
20. Jaroslav Paška, Ing. arch. akad. arch. (60), architekt, vysokoškolský pedagóg, Čádrova 2700/7
21. Mária Rákociová, Mgr. (52), referentka, Račianska 91
22. Zuzana Rattajová, Ing. (33), ekonóm, Račianska 1510/33
23. Peter Szusčík (46), ekonóm, Lopenická 3
24. Peter Vaškovič, Ing. arch. (51), architekt - urbanista, Teplická 5
25. Miloslava Weberová, Mgr. (50), sociálna pracovníčka, Račianska 11

VOLEBNÝ OBVOD č. 3 - 6 mandátov

1. Peter Ágoston (41), protikorupčný aktivista, Letná 5
2. Mária Cibová, Ing. (40), environmentalistka, Klenová 11

3. Filip Crman (21), podnikateľ, Júlová 16
4. Pavel Derkay, Ing. (52), odborník pre sociálnu oblasť, Uhrova 24
5. Dušan Ďuriník, JUDr. (66), dôchodca, Rozvodná 17
6. Libor Gašperík, Ing. (41), ekonóm, aktivista Zachráňme mestské vinohrady, Šancová 100
7. Miroslav Goldschmied (40), manažér Občianskeho združenia Jumping Joe, Bratislava-Nové Mesto, Odbojárův 8
8. Marian Jakubec (55), obchodný zástupca, Ďurgalova 4
9. Ondrej Klokoč (38), manažér, Na Revíne 21
10. Róbert Lamprecht (53), podnikateľ, Cesta na Kamzik 2813/39
11. Michail Latta, Ing. (38), ekonóm, Uhrova 1
12. Marek Liška, Ing. (36), projektový manažér, Jelšovská 3
13. Vladimír Margolien (51), živnostník, Rozvodná 9
14. Kamila Marušáková, Ing. arch. (29), architektka - manažérka, Deviata 8/A
15. Vladimír Mikuš, Ing. (62), ekonóm, Trinásta 3
16. Otto Novitzky, Ing. arch. (57), architekt, Magurská 3
17. Andrea Ostrihoňová, PhDr. CSc. (51), odborníčka na médiá, Rozvodná 11
18. Alena Patejdllová (58), podnikateľka, Tupého 15
19. Edita Pfundtner, Mgr. (41), advokátka, Tupého 23
20. Ján Šimko, Ing. (63), podnikateľ, Višňová 13
21. Dušan Tittel, Ing. (47), manažér, Strážna 9/A
22. Martin Vlačiky, Mgr. Ph.D. (32), geológ, občiansky aktivista, Bellova 52

VOLEBNÝ OBVOD č. 4 - 7 mandátov

1. Andrej Albery, Mgr. (41), tlačový tajomník, Šancová 51/3570
2. Andrej Árva, Ing. (32), ekonóm, Skalická cesta 12
3. Dagmar Arvayová (46), poštová doručovateľka, Československých parašutistův 1
4. Zuzana Bačiak Masaryková, PhDr. (33), hovorkyňa, Riazanská 50
5. Dušan Cigánek (49), podnikateľ, Nobelova 46
6. Ján Čičmíč (70), dôchodca, Rozvodná 11
7. Radúz Dula, Mag. FH. (35), externý manažér, konzultant, Kízavá 31/A
8. Július Jackuliak, Ing. (48), manažér umeleckého súboru Lúčna, Vajnorská 2
9. Tomáš Janotka, Ing. (34), finančný poradca, Riazanská 70
10. Alena Kaňková, Ing. (45), ekonómka, Vajnorská 116
11. Marian Kočíš (52), manažér, Nobelova 22
12. Andrej Kolesík, Mgr. (32), prírodovedec, Šancová 37
13. Zuzana Krígerová, Mgr. (33), logistická špecialistka, Chemická 18
14. Pavol Kuštár, Mgr. (34), občiansky aktivista, Riazanská 40
15. Zlatica Macháliková (55), učiteľka v materskej škole, Kukučínova 42
16. Richard Mikulec, JUDr. (38), právnik, občiansky aktivista, Podniková 1
17. Peter Nagy (28), živnostník, Tylova 7
18. Martin Poliačik, Mgr. (34), poslanec NR SR, Hálkova 50
19. Dušan Rafaj, Mgr. (27), právnik, Podniková 1
20. Gabriela Rašiti, Mgr. (48), manažérka, Klatovská 3348/12
21. Mária Rychnavská, RNDr. (51), pedagogička, Československých parašutistův 29
22. Katarína Šebejová, Ing., PhD. (49), analytička, Záborského 18
23. Silvia Švecová, Ing. PhD. (39), vysokoškolská učiteľka, Srezněvského 16
24. Andrea Vítková, Ing. (47), ekonómka, Ludové námestie 46
25. Stanislav Winkler, Ing. (57), manažér, Pri Bielom kríži 10
26. Ludovít Zeman, Ing. (66), živnostník, Jánoškova 6

MESTSKÁ ČASŤ RAČA

Kandidáti na starostu:

1. Michal Drotován, Mgr., Bc., Bc. (33), politológ - geograf, Na pasekách 14
2. Milan Náhlík, Mgr. (38), policajt - príslušník PZ, Žarnovická 5

3. Peter Pilinský, Mgr. (42), starosta Mestskej časti Bratislava - Rača, Úžiny 3
4. Lucia Veselská, Ing. (35), ekonómka, Kaplinská 5

Kandidáti na poslancov miestneho zastupiteľstva:

VOLEBNÝ OBVOD č. 1 - 10 mandátov

1. Milan Abel (53), strojní technik, Kadnárova 25
2. Štefan Ágoston (68), dôchodca, Albánska 9/A
3. Martin Babik, Ing. (45), manažér energetiky, Alstrova 129
4. Alojz Benkovič, Ing. (62), technik, Alstrova 298
5. Viktor Bielko, Ing. (35), vedúci produktového vývoja, Závadská 4
6. Petronela Blahovcová, Mgr. (38), sociálna poradkyňa, Novohorská 4
7. Eduard Brychta (62), živnostník, Alstrova 157
8. Dušan Búřil, JUDr. (42), štátny zamestnanec, Podkarpatská 10
9. František Čmelko (66), dôchodca, Cigeľská 10
10. Milada Dobrotková, Ing., MPH (59), riaditeľka, Čachtická 17
11. Michal Drotován, Mgr., Bc., Bc. (33), politológ - geograf, Na pasekách 14
12. Zuzana Dzvíjaková, Ing. (57), ekonómka, Kadnárova 18
13. Viktória Gálíková (36), referentka - ekonómka, Vtáčikova cesta 27
14. Milan Gocký, Ing. (53), ekonóm/SAP konzultant, Olšová 12
15. Mária Herichová, Bc. (62), ekonómka, Kadnárova 100
16. Adam Hochel, MUDr., PhD., MPH. (43), lekár, Alstrova 42
17. Rudolf Ivičič, Mgr. (59), lesník, Alstrova 209
18. Miloslav Jošt, Ing. (32), daňový poradca, Detvianska 15
19. Pavel Kapusta, Mgr. (45), novinár-šéfredaktor, Hečkova 18
20. Mário Khandl, Bc. (37), obchodný manažér, Karpatské námestie 12
21. Ľubomír Krampl (57), živnostník, Zvončeková 40
22. Michal Kríštofič, doc., Ing., CSc. (67), vysokoškolský pedagóg, Výchonská 2c
23. Boris Krošlák, Ing. (49), správca informačného systému, Tbiliská 29
24. Monika Luknárová, Mgr. (44), referentka kultúry, Alstrova 150
25. Juraj Madzin, JUDr. (60), právnik, Kofajna 29
26. Jana Maniková, PhDr. (62), podnikateľka, Mudrochova 3,
27. Miloš Mátuš (44), vinár, Detvianska 33
28. Pavol Mátuš (52), technik, Hruškova 9
29. Ján Mesároš (44), živnostník, Nám. A. Hlinku 6
30. Jozef Moravský (61), výsluhový dôchodca, Plickova 5
31. Jozef Mörík (41), živnostník, Rustaveliho 15
32. Róbert Pajdlhauser, Ing. (46), manažér, Závadská 18
33. Ján Polakovič, Mgr. (25), projektový manažér, Žitná 18
34. Eva Polakovičová (58), ekonómka, Pri vinohradoch 338
35. Ľubomír Prekop, Ing., PhD. (51), vysokoškolský učiteľ, Žitná 2
36. Martina Rovenská, Mgr. (39), marketingová manažérka, Podkarpatská 1
37. Pavol Schwarz (32), vedúci zásohavej jednotky, Cigeľská 4
38. Viliam Srdoš, MUDr. (44), lekár, Víťazná 6
39. Peter Štoviček (52), dôchodca, Alstrova 294
40. Karol Štofira, Ing. (60), chemický inžinier, Rostovská 4
41. Dařina Vavřiková (50), správkyňa budov, Plickova 7
42. Ivan Veselský (44), živnostník, Alstrova 262
43. Ladislav Vörös, Ing., Mgr. (31), programátor, Žarnovická 3
44. Ivan Vrana (46), živnostník, Gelnická 8
45. Marián Vulgan, JUDr. (30), advokát, Cigeľská 12
46. Jaroslav Žitný (21), študent, Úžiny 3
47. Rastislav Žitný, Mgr. (42), manažér, Pri vinohradoch 4

VOLEBNÝ OBVOD č. 2 - 3 mandáty

1. Milan András, Ing. Arch., PhD. (61), vysokoškolský pedagóg, Hubeného 28
2. Lenka Antalová Plavuchová, Mgr. (36), učiteľka, Černockého 7
3. Jozef Bratina, PaedDr. (63), riaditeľ základnej školy, Kadnárova 35
4. Dušan Havlíček, Bc. (38), riaditeľ rozvojovej agentúry, Cypřichova 64
5. Ivan Janečka (48), podnikateľ, Kadnárova 65
6. Jozef Janovič, Ing. (65), starobný dôchodca, Cypřichova 8
7. Ľubomír Kovár, Ing. (58), živnostník, Kafendova 6
8. Mária Krčmárová (61), opatrovatelka, Hagarova 21
9. Peter Pálka, Ing. (53), stavebný inžinier, Hlinická 2
10. Mário Sedlačko, Ing. (37), ekonóm, Cypřichova 92
11. Juraj Skalský, Mgr. (40), školiteľ a podnikateľ, Cypřichova 92
12. Peter Šinály, Ing. (56), ekonóm, Karpatské nám. 13

VOLEBNÝ OBVOD č. 3 - 2 mandáty

1. Katarína Dobiášová (53), pracovníčka samosprávy, Dopravná 14
2. Iveta Fillová, Ing. (55), elektrotechnická inžinierka, Dopravná 2
3. Dagmar Gelingrová (50), manažérka obchodu, Pri Šajbách 24
4. Peter Hlásny, Mgr. (47), výsluhový dôchodca, Pri Šajbách 18
5. Miloš Humenský, JUDr. (44), štátny zamestnanec, Na pasekách 10
6. Anna Novotná (57), ekonómka, Na pasekách 22
7. Cyril Sekerka (59), obchodný zástupca, Dopravná 27

MESTSKÁ ČASŤ VAJNORY

Kandidáti na starostu:

1. Ľudovít Horváth, Ing. arch. (61), manažér, Šuty 31
2. Peter Jaslovský, Ing. (53), konštruktér, Tomanova 26
3. Ján Mrva, Ing. (45), starosta mestskej časti, Pri mlyne 30
4. Marian Pružina, Ing. (56), konateľ spoločnosti, Osloboditeľská 24

Kandidáti na poslancov miestneho zastupiteľstva:

VOLEBNÝ OBVOD č. 1 - 9 mandátov

1. Viliam Belej, Ing. (54), zahraničný konzultant, Tomanova 80
2. Dalibor Čertík (38), manažér, Osloboditeľská 10
3. Martin Demo, Ing. (50), riaditeľ, Roľnícka 219
4. Juraj Duška, Ing. arch. (33), architekt, Dorastenecká 46
5. Richard Fekete, Mgr. (35), športový komentátor, Roľnícka 42
6. Marek Grebečí (40), odbytový referent, Koniarokva 10
7. Peter Jaslovský, Ing. (53), konštruktér, Tomanova 26
8. Nataša Káčerová (51), tajomníčka na ZŠ, Roľnícka 321
9. Martin Kollár, Ing. (41), podnikateľ, ekonóm, Tomanova 29
10. Lýdia Matulová, Ing. (47), vedúca chemického laboratória, Zbrody 1
11. Milan Mišák, Ing. (55), konateľ spoločnosti, Tomanova 53
12. Soňa Molnárová, Ing. (64), krízová manažérka, Uhliská 17
13. Juraj Ondruška, Ing., PhD. (32), vysokoškolský pracovník, Pračianska 49
14. Martin Otápk, Ing. (37), projektový manažér, Široká 31
15. Ján Panák (61), zamestnanec Ministerstva obrany SR, Rybníčná 14
16. Katarína Pokrivčáková, Ing. (36), manažérka obchodu, Roľnícka 298
17. Róbert Vajda (47), technický manažér, Roľnícka 335
18. Michal Vlček, Ing. (34), obchodný riaditeľ, Uhliská 7
19. Igor Zeman, RNDr. (52), geofyzik, Roľnícka 176
20. Juraj Zeman, Mgr. (32), právnik, Koncová 25
21. Marián Zeman (40), športový manažér, Roľnícka 195
22. Anna Zemanová, RNDr. (55), manažérka, živnostníčka, Koncová 25

Kandidáti na starostov a miestnych poslancov

MESTSKÁ ČASŤ PODUNAJSKÉ BISKUPICE

Kandidáti na starostu:

1. Martin Halás, Ing. (42), ekonóm, Baltská 33
2. Alžbeta Ožvaldová, PhDr. (53), starostka, Pšeničná 9

Kandidáti na poslancov miestneho zastupiteľstva:

VOLEBNÝ OBVOD č. 1 - 5 mandáty

1. Peter Csóka (24), čašník, Hydinárska 7
2. Alan Dolinský (24), finančný konzultant, Závodná 3C
3. Ján Duranský, Bc. (48), manažér, Komárovská 50
4. Oľivia Falanga Wurster, Ing. (42), ekonómka, Podzáhradná 86
5. Attila Foglszinger (47), vodič, Staromlynská 28
6. Izabella Jégh (64), kultúrna pracovníčka, Krajinská 88
7. Katarína Matuszová, Ing., PhD. (33), chemická inžinierka, Šamorínska 27
8. Michal Šebok (40), SZČO, Baltská 5

VOLEBNÝ OBVOD č. 2 - 6 mandáty

1. Peter Adamec, Ing. (62), stavebný inžinier, Korytnická 5
2. Ladislav Beččák (68), stavebný technik, Bieluorská 16
3. Milan Černý, Ing. (37), stavebný inžinier, Baltská 29
4. Anna Čierna (69), učiteľka, Ipelská 1
5. Petr Faktor (51), podnikateľ, Petófiho 12
6. Dana Filová (66), ekonóm, Bodrocká 13
7. Vladimír Holásek, Ing. (46), inžinier životného prostredia, Amurská 24
8. Miroslav Kohutár, PhDr. (47), vysokoškolský pedagóg, Korytnická 8
9. Mikuláš Krippel, Mgr. (28), právnik a vysokoškolský učiteľ, Podzáhradná 49
10. Zoran Kupkovič, Mgr. (28), koordinátor dopravy, Latorická 17
11. Lukáš Lampart (29), finančný poradca, Dudvážska 13
12. Štefan Maixner (46), SZČO, Kazanská 3
13. Jana Šimunová (31), manažérka, Baltská 19
14. Peter Tóth, Ing. (30), ekonóm, Ipelská 1

VOLEBNÝ OBVOD č. 3 - 4 mandáty

1. Anna Brániková (61), učiteľka, Bieloruská 60
2. František Dej, RsDr. (66), manažér, Podunajská 11
3. Martin Halás, Ing. (42), ekonóm, Baltská 33
4. František Chmelíček (63), revízný technik, Bieloruská 54
5. Pavol Kubiš (50), projektový manažér, Lotyšská 8
6. Dušan Majtas, Mgr. (55), konateľ, Pri hrádzi 9
7. Rozália Mučková (59), učiteľka MŠ, Lotyšská 46
8. Zoltán Pék, Mgr. (58), novinár, Hydinárska 19
9. Jaroslav Švehla (37), obchodný manažér, Podzáhradná 2

MESTSKÁ ČASŤ RUŽINOV

Kandidáti na starostu:

1. Ján Buocik, Mgr. (37), zástupca starostu, Nevädzová 6E
2. Slavomír Drozd, Ing. (49), dizajnér, Mierová 38
3. Miloslav Hetteš, doc. RNDr., CSc. (60), prezident Medzinárodnej rady pre sociálny rozvoj (ICSW Europe), Sputníková 37
4. Vladimír Kovalčík (57), ekonóm, Pavlova 16
5. Valentin Mikuš, JUDr. (55), právnik, Votrubova 8
6. Dušan Pekár, Ing., Mgr. (50), starosta, Martinská 37

Kandidáti na poslancov miestneho zastupiteľstva:

VOLEBNÝ OBVOD č. 1 - 3 mandáty

1. Gabriel Almáši, JUDr. (51), advokát Niťová 3
2. Boris Cehlák (35), manažér, Miletičova 47
3. Miloš Daniel (27), grafik, Kupeckého 11
4. Vladimír Ferjenčík, MUDr. (63), lekár – neurológ, Svätoplukova 10
5. Patrik Guldan, PhDr. (58), historik umenia, pamiatkar, Dulovo námestie 7
6. Robert Holec, PhDr. (37), podnikateľ, Mliekarenská 15
7. Miloslav Hrádek, JUDr., Mgr. (40), právnik, Narcisová 8
8. Marcel Juriga (51), správca budov, Páničkova 3
9. Lukáš Koukal, JUDr. (27), právnik, Niťová 4
10. Vladimír Kovalčík (57), ekonóm, Pavlova 16
11. Lýgia Machovicová, Ing. (58), dramaturgická, Prievozká 3
12. Valentin Mikuš, JUDr. (55), právnik, Votrubova 8
13. Anna Reinerová, Ing. (56), ekonómka, Liščíe Nivy 6
14. Andrea Sklenárová, Ing. (34), ekonómka, Palkovičova 7
15. Linda Spačilová, Ing. (37), verejná správa, Šumavská

33

16. Katarína Šimončíková, Ing. (66), ochránarka iniciatívy Bratislava otvorene, Dulovo námestie 4

VOLEBNÝ OBVOD č. 2 - 2 mandáty

1. Tomáš Alscher, Ing. (30), ekonóm, Národného onkologického ústavu, Palkovičova 14
2. Igor Beneš, Ing. (31), podnikateľ, Jéghého 10
3. Lubomír Čížmar (38), manažér, Jéghého 10
4. Lukáš Herel, Mgr. (27), prevádzkar, Jéghého 5
5. Peter Hríb, JUDr. (52), advokát, Bajzova 4 Demokratická strana
6. Peter Juriga, Ing. (59), stavebný inžinier, Palkovičova 9
7. Martin Klementis, Ing. (50), správca pohľadávok, Krížna 64
8. Jozef Matúšek, Mgr. (67), predseda združenia občanov, Palkovičova 15
9. Oľga Mrvová (50), zdravotná pracovníčka, Martinčekova 20
10. Ludmila Zajacová, RNDr., CSc. (65), dôchodkyňa, Liščíe Nivy 8

VOLEBNÝ OBVOD č. 3 - 2 mandáty

1. Martina Fondrková, Mgr. (39), živnostníčka, Sklenárová 10
2. Attila Horváth, Mgr. (47), pedagóg, Miletičova 55
3. Dušan Kečkéš (22), účtovník, Miletičova 37
4. Radovan Struhár (32), manažér, Martinčekova 5
5. Adrián Takács, Ing. (39), ekonóm, Martinčekova 5
6. Peter Valko, Ing. (33), manažér, Mliekarenská 2

VOLEBNÝ OBVOD č. 4 - 3 mandáty

1. Peter Banič, RNDr. (66), geológ, organizačný pracovník, Rezedová 28
2. Roman Blanár (50), živnostník, Medzilobrecká 19
3. Jozef Bonko (53), občiansky aktivista, Rezedová 28
4. Slavomír Drozd, Ing. (49), dizajnér, Mierová 38
5. Martin Ferák, Mgr. (42), podnikateľ, Astrová 4
6. Martin Gála, Bc. (22), študent, Narcisová 18
7. Viktória Jančoškova, Mgr. (39), SZČO, Nevädzová 6F
8. Vladimír Kokolevský, Ing. arch. (58), architekt, Astrová 20
9. Ľubica Krekáňová, MUDr. (59), lekárka, Sedmokrásoková 2
10. Daniela Nemcová, Ing. (51), inžinierka, ekonómka, Tomášikova 5/B
11. Alica Orda Oravcová, Ing. (38), daňová poradkyňa, Ďatelinová 10
12. Jozef Ošlejšek (41), manažér, Ďatelinová 4
13. Eduard Púčík, Ing. (52), ekonóm, Nezábudková 22
14. Ondrej Sova, Ing. (49), stavebný technik, Rumančeková 22
15. Eva Škrabáková, Bc. (23), študentka, Muškátová 36
16. Daniela Šurinová, JUDr. (37), právnička, Rezedová 1
17. Juraj Šušol (37), manažér, Lanová 12

VOLEBNÝ OBVOD č. 5 - 3 mandáty

1. Igor Adamec, Mgr. (50), riaditeľ TVR a RE, Klincová 17
2. Vojtech Bihary (53), vedúci autodopravy, Mlynské lúhy 3
3. Peter Frasch, Ing. (39), špecialista na počítačové siete, Ondrejovova 17
4. Milan Hasák (53), vodič, Exnárová 5
5. Peter Hrapko, Ing. (52), inžinier dopravy, Štefunkova 1
6. Slavomír Kovár (34), živnostník, Ďatelinová 4
7. Viera Kyselcová, Mgr. (64), pedagogička, Narcisová 6
8. Petra Palenčárová, Mgr. (33), manager, Konopná 45
9. Marta Švihrová, Ing. (58), finančná riaditeľka, Hraničná 79
10. Helena Vrábliková, PhDr. (57), sociálna pracovníčka, Andreja Mráza 2
11. Maroš Wirth, Ing. (48), živnostník, Sv. Vincenta 4

VOLEBNÝ OBVOD č. 6 - 3 mandáty

1. Mária Barancová, PaedDr. (53), pedagogička, Fibichova 15
2. Darina Franková, Ing. (61), ekonómka – kontrolórka, Mierová 192
3. Peter Hanuska, RNDr. (63), informatik, Stachanovská 46
4. Rudolf Hauser, Mgr., MBA (48), konzultant, Hrachová 14/B
5. Anton Kittler (40), majiteľ stavebnej spoločnosti, Lodenica – Vičie Hrdlo 104/53
6. Martin Kostelníček, PhDr. (30), doktorand, Mierová 116
7. Zdenka Kramplová, Ing. (57), mediátorka, Nové záhrady IV/10

8. Martin Peneš, Mgr. (36), odborník na civilnú ochranu a krízové riadenie, Hraničná 17
9. Peter Richter, Bc. (27), študent, Nové záhrady I 13
10. Martin Vojtašovič, JUDr. (30), právnik, Sinokvetná 25

VOLEBNÝ OBVOD č. 7 - 3 mandáty

1. Radovan Bajer, Bc. (35), industriálny architekt, Komárnická 10
2. Ivan Bošanský, JUDr., Ing. (56), právnik, Haburská 16
3. Jozef Fedeleš, doc. MUDr., CSc. (67), lekár, Čečinová 16
4. Peter Hudec, Mgr. (54), právnik, Toplianska 2
5. Jarmila Karasová, Mgr. (71), redaktorka, Haburská 16
6. Michal Kocián, Ing. (30), ekonóm, Haburská 16
7. Gabriel Meheš, Ing. (60), manažér, Seberínho 8
8. Katarína Otčenášová, Ing. (51), geodetka, Trnavská cesta 58
9. Miroslav Polner (59), živnostník, Sabinovská 5
10. Maroš Smolec, Mgr. (39), šéfredaktor, Sabinovská 11
11. Lucia Štasselová, Ing. arch. (56), architektka, Nezábudková 2
12. Tatiana Tomášková, Ing. (47), chemická inžinierka, Drieňová 1/G

VOLEBNÝ OBVOD č. 8 - 3 mandáty

1. Ladislav Debnár, Ing. (39), softvérový inžinier, Prešovská 40/C
2. Viera Hlavenková, akad. soch. (66), výtvarníčka, Sputníková 2
3. Eulália Ižová, Ing., CSc. (72), ekonómka, Rovníková 2
4. Pavol Jusko (50), vysokoškolský pedagóg, Azalková 8
5. Juraj Kerekeš, Ing. (62), vedecký pracovník, Rovníková 14
6. Martin Lazík, Mgr. (37), manažér, Raketová 12
7. Martin Lejtrich, Ing. (39), finančný riaditeľ, Nevädzová 6/F
8. Maroš Mačuha, Mgr., PhD. (41), riaditeľ Bratislavského okrašľovacieho spolku, Súmarčná 12
9. Ivan Martyák, Mgr., Ing. (47), odborný poradca, Ostredková 28
10. Peter Michalík, Ing. (24), odborník pre obchod a marketing, Ostredková 16
11. Martin Müller (57), konateľ spoločnosti, Radarová 14
12. Martin Patoprstý, Ing. (29), občiansky aktivista, Sputníková 3

VOLEBNÝ OBVOD č. 9 - 3 mandáty

1. Vladimír Barčák (45), podnikateľ, Bencúrova 61
2. Peter Bruncko, Bc. (23), študent, Edisonova 14
3. Marián Gajdoš, MVDr. (55), veterinárny lekár, Nerudova 11
4. Kamila Hrušková, Mgr. (50), špeciálna pedagogička, Edisonova 29
5. Damián Kováč, MBA, PMP (31), projektový manažér, Na križovatkách 16453/35D
6. Jakub Malý, Mgr. (30), advokát, Slovinská 5
7. Vladimír Mergoš, MVDr. (62), veterinárny lekár, Seberínho 15
8. Vladimír Sloboda, Ing. (35), zástupca starostu, Vietnamská 42
9. Katarína Ševčíková (51), podnikateľka, Nerudova 65
10. Martin Škriňa (34), podnikateľ, Doležalova 15
11. Vladimír Tichý, Ing. (54), konzultant, Staničná 7
12. Peter Turčík, Ing. (36), odborník na podnikovú ekonomiu, Na križovatkách 37

MESTSKÁ ČASŤ VRUKAŇA

Kandidáti na starostu:

1. Ferdinand Klimsch, Bc. (51), riaditeľ lekárskej komory, Čiližská 2
2. Martin Kuruc, JUDr., Ing. (40), stavebný inžinier, právnik, Kosodrevinová 33
3. Martin Michel, Mgr. (32), advokát, Vrukaňa 144/99
4. Marek Pospichal, Bc. (40), projektový manažér, Toplianska 6
5. Juraj Štubniak, Ing. (55), manažér, Skorocelová 4
6. Jozef Valach, Ing. (60), technik, Rajecká 8

Kandidáti na poslancov miestneho zastupiteľstva:

VOLEBNÝ OBVOD č. 1 - 9 mandáty

1. Ľubica Andrášik, Mgr. (56), podnikateľka, Rajecká 20
2. Lubomír Bednarič, Bc. (55), ekonóm, Poľnohospodárska 32
3. Michal Behúň, Bc. (29), riaditeľ pobočky banky, Stavbárska 4
4. Dagmar Bošanská, Mgr. (44), projektová manažérka, Hradská 1/C

5. Stanislav Bruna, PhDr. (36), odborník na eurofondy, Margarétová 17
6. Pavel Drozd (29), obchodný riaditeľ, Priehradná 3
7. Andrej Dugovič, Ing. (37), konateľ spoločnosti, Stavbárska 5223/54
8. Denisa Feketeová, Mgr. (41), technička, Kaméliová 6
9. Tomáš Galo, Ing. (39), elektrotechnický inžinier, Brezová 8
10. Matej Gábríš (22), živnostník-občiansky kandidát, Poľnohospodárska 49
11. Zuzana Hanulová, Mgr. (34), projektová manažérka, Vrbová 2
12. Michal Hrapko, Ing. (37), odborník na obstarávanie, Brezová 3
13. Jaroslav Ivor, Ing. (32), vedúci IT oddelenia, Kríková 7
14. Vladimír Jánošík (37), manažér, Kosodrevinová 54
15. Štefan Kalmár, Mgr. (26), podnikateľ, Stavbárska 25
16. Oľga Kubalíková, Ing. (52), ekonómka, Poľnohospodárska 26
17. Ladislav Kugler, Ing. (51), projektový manažér, Ráztočná 22/A
18. Ludmila Lacková, Mgr. (67), ekonómka, Malodunajská 9
19. Vladimíra Machálek (42), príslušníčka mestskej polície, Stavbárska 34
20. Dana Majdová, Mgr. (53), pedagogička, Rajecká 8
21. Marko Marušinec (53), živnostník, Dvojkrižna 6
22. Ivan Melkner (32), security administrátor, Stavbárska 2
23. Anna Murcinová, Ing. (54), pedagogička, Rajecká 4
24. Oľga Petrovská, PaedDr. (58), pedagogička, Čiližská 16
25. Milan Poláček (52), výpravca, Poľnohospodárska 34
26. Lýdia Pustaiová (57), ekonómka, Rajecká 4
27. Eva Samolejová, PhDr. (46), riaditeľka domova dôchodcov, Vrukaňa 149/18
28. Zuzana Schwartzová, Ing. (48), manažérka, Ráztočná 79
29. Helena Sroková, Mgr. (57), učiteľka, Brezová 4
30. Jozef Šiška, Ing. (55), riaditeľ spoločnosti, Kríková 6
31. Peter Šrobár, JUDr. (36), právnik, Repiková 7
32. Štubniak Juraj Ing. (55), manažér, Skorocelová 4
33. Jozef Valach, Ing. (60), technik, Rajecká 8
34. Martin Valentík (30), manažér, Rajecká 2

VOLEBNÝ OBVOD č. 2 - 6 mandáty

1. Lubomír Czaja, Ing. (43), energetický auditor, Dvojkrižna 6
2. Marian Čezmo (40), hasič-technik, Slatinská 16
3. Tomáš Fatul (39), výrobný dispečer, Dvojkrižna 2
4. Karol Flickinger, Ing. (52), podnikateľ, Slatinská 36
5. Dana Gabrielová (40), zdravotná sestra, Stavbárska 40
6. Marek Hargaš, Ing. (38), ekonóm, Toplianska 10
7. Ján Hudok, Mgr. (44), redaktor TV, Bebravská 9
8. Marta Jandziová, Ing. (63), projektová manažérka, Torská 15
9. Ferdinand Klimsch, Bc. (51), riaditeľ lekárskej komory, Čiližská 2
10. Pavel Kochan, Mgr. (42), PR manager, Žitavská 12
11. Radovan Kotrady, Mgr. (41), hasičzáchranár, Čiernovodská 6
12. Martin Kuruc, JUDr., Ing. (40), stavebný inžinier/právnik, Kosodrevinová 33
13. Peter Kúdelka, Bc. (26), manažér športového klubu, Poľnohospodárska 32
14. Mária Ličková, Ing. (63), ekonómka, Slatinská 22
15. Róbert Lovás (43), tlačiar/polygrafia, Žitavská 20
16. Michaela Lovás (40), knihárka, Žitavská 20
17. Milan Matlaha (41), logistik, Bebravská 1
18. Lubomír Nebeský, Ing. (28), manažér, Slatinská 22
19. Jana Némethová, Mgr. art. (38), riaditeľka umeleckej školy, Rajecká 3
20. Štefan Ondek, Ing. (64), ekonóm, Rajčianska 34
21. Linda Osvaldová, Mgr. (37), manažérka, Slatinská 20
22. Marek Pospichal, Bc. (40), projektový manažér, Toplianska 6
23. Pavol Prikyr, Mgr. (52), publicista, novinár, Dvojkrižna 4
24. Luboslava Slaninková, Mgr. (51), pedagogička, Žitavská 18
25. Alexander Stauder (36), podnikateľ, Toplianska 10
26. František Suchý, Ing. (44), stavebný inžinier, Rajčianska 4
27. Milan Šindler, Ing. (55), konateľ spoločnosti, Vrbová 8
28. Marián Šumšala (47), konštruktér, Bebravská 13273/9
29. Robert Veselský, JUDr., (62), právnik, Žitavská 18
30. Marek Zajíček, Ing., Mgr. (37), projektový manažér, Ihlíčná 12

Kandidáti na starostov a miestnych poslancov

MESTSKÁ ČASŤ STARÉ MESTO

Kandidáti na starostu:

1. Gábor Grendel, Mgr. (34), novinár, Bratislava-Staré Mesto, Vazovova 15
2. Tatiana Rosová, PhD. (53), starostka, sociologička, Bratislava-Staré Mesto, Gajova 9
3. Kristián Straka, Ing. (68), občiansky aktivista, Bratislava-Staré Mesto, Panská 29 (nezávislý kandidát)
4. Radoslav Števík, Mgr. (44), šéfredaktor Bratislavských novín, Bratislava-Staré Mesto, Vajanského nábrežie 17
5. Miroslav Vetrík, Mgr. (39), manažér, Bratislava-Staré Mesto, Kúpeľná 8

Kandidáti na poslancov miestneho zastupiteľstva:

VOLEBNÝ OBVOD č. 1 - 3 mandáty

1. Wanda Adamík Hrycová, Mgr. (36), producentka, Bratislava-Staré Mesto, Beblavého 4
2. Ľubomír Burgr, Mgr. art. (50), organizátor kultúrnych podujatí, Bratislava-Staré Mesto, Kuzmányho 12
3. Katarína Hanzelová, Mgr. (56), hudobníčka, Bratislava-Staré Mesto, Tolstého 4
4. Štefan Holčík, PhD. (70), historik, Bratislava-Staré Mesto, Čelakovského 3
5. Adriana Horníková, doc. Mgr. Ing., PhD. (40), docent, Bratislava-Staré Mesto, Palisády 25
6. Viera Jašková, Mgr. (53), manager pre soc. oblasť, Bratislava-Staré Mesto, Zochova 22
7. Alexander Kurtanský, MUDr. (66), lekár-VŠ učiteľ, Bratislava-Staré Mesto, Zochova 18
8. Vladimír Palko, Mgr. (33), historik, Bratislava-Staré Mesto, Medená 21
9. Oľga Paučová, Ing. (58), rastlinolekárka, Bratislava-Staré Mesto, Battókova 2
10. Marián Rovný, Ing. (56), ekonóm, Bratislava-Staré Mesto, Záhrebská 13
11. Jozef Sivák, Mgr., CSc. (69), vedecký pracovník, Bratislava-Staré Mesto, Laurinská 19
12. Ján Ševčík (43), staviteľ, SZČO, Bratislava-Staré Mesto, Kozia 21
13. Ján Tréger (44), umelec v slobodnom povolání, Bratislava-Staré Mesto, Dankovského 4
14. Milan Weissabel (58), režisér, Bratislava-Staré Mesto
15. Tomáš Ziegler, Ing. (35), ekonóm, Bratislava-Staré Mesto, Rybárska brána 9

VOLEBNÝ OBVOD č. 2 - 3 mandáty

1. Miroslava Babčanová, Mgr. (44), historička, Bratislava-Staré Mesto, Heydukova 19
2. René Baranyai, Ing. arch. (39), architekt, Bratislava-Staré Mesto, Smetanova 13
3. Jozef Bihary, Ing. (55), správca majetku, Bratislava-Staré Mesto, Heydukova 3
4. Vladimír Daniš, Mgr. (39), učiteľ, konateľ spoločnosti, Bratislava-Staré Mesto, Palisády 46

5. Ivan Haverlík, doc. RNDr., CSc. (69), vysokoškolský pedagóg, Bratislava-Staré Mesto, Škamicova 2
6. Helena Kurucová, Ing. (63), chemická inžinierka, Bratislava-Staré Mesto, Štefánikova 31
7. Peter Osuský, MUDr., CSc. (61), lekár, vysokoškolský pedagóg, Bratislava-Staré Mesto, Palisády 32
8. Michal Pintek, Ing. (35), ekonóm, Bratislava-Staré Mesto, Björnsonova 9
9. Kristián Straka, Ing. (68), občiansky aktivista, Bratislava-Staré Mesto, Panská 29
10. Peter Tatár, MUDr. (61), lekár, Bratislava-Staré Mesto, Palisády 34
11. Andrej Trnovec, RNDr. (51), mediátor, Bratislava-Staré Mesto, Drevená 6

VOLEBNÝ OBVOD č. 3 - 3 mandáty

1. Ľubomír Boháč, Ing. arch. (57), architekt, Bratislava-Staré Mesto, Na vršku 4
2. Viliam Denko, Ing. (64), ekonóm, Bratislava-Staré Mesto, Kúpeľná 10
3. Jozef Hromada, MUDr. (58), lekár, Bratislava-Staré Mesto, Vajanského nábrežie 15
4. Martina Králiková, Dr. (37), pedagóg FI, Bratislava-Staré Mesto, Gorkého 1
5. Halka Ležovičová, MUDr. (60), lekárka, primárka, Bratislava-Staré Mesto, Zelená 1
6. Emília Šteffeková (53), knihovníčka, Bratislava-Staré Mesto, Hviezdoslavovo nám. 16
7. Ladislav Štibrányi, doc. Ing., CSc. (68), vysokoškolský pedagóg, Bratislava-Staré Mesto, Lubinská 6
8. Roland Teäke, Ing. (44), manažér, Bratislava-Staré Mesto, Laurinská 11
9. Matej Vagač, Ing. (46), nezávislý aktivista Bratislava otvorene, Bratislava-Staré Mesto, Dobrovičova 10

VOLEBNÝ OBVOD č. 4 - 3 mandáty

1. Oľga Adamcová, JUDr. (61), právnička, Bratislava-Staré Mesto, Tichá 9
2. Oliver Andrásy, PhD. (57), producent, Bratislava-Staré Mesto, Porubského 12
3. Alan Arpai, Bc. (25), projektový manažér, Bratislava-Staré Mesto, Na kopci 34
4. Jana Artnerová, Mgr. (50), riaditeľka, Bratislava-Staré Mesto, Tichá 28
5. Michal Balberčák, Mgr. (26), ekológ, Bratislava-Staré Mesto, Špitálska 59
6. Ivan Bútor, Bc. (32), aktivista, vodič MHD, Bratislava-Staré Mesto, Lubinská 6
7. Andrea Čierniková, Ing. (36), inžinierka chémie, Bratislava-Staré Mesto, Na Hrebienku 3
8. Ján Kopas (52), bezpečnostný pracovník, Bratislava-Staré Mesto, Bartókova 4
9. Renáta Minová (49), choreografka, Bratislava-Staré Mesto, Dobšinského 30
10. Viktor Muránsky (53), inv. dôchodca, Bratislava-Staré Mesto, Lubinská 32
11. Jana Španková, Ing. (50), ekonómka, Bratislava-Staré Mesto, Drotárska cesta 9
12. Matúš Štefanovič, Mgr. (37), politológ, Bratislava-Staré Mesto, Mozartova 14

VOLEBNÝ OBVOD č. 5 - 3 mandáty

1. Michal Bucek, MUDr. (59), lekár, Bratislava-Staré Mesto, Havlíčkova 26
2. Štefan Bučko, doc. Mgr. art. (57), herec, pedagóg, Bratislava-Staré Mesto, Koreničova 3
3. Ján Drinovský (23), bankový pracovník, Bratislava-Staré Mesto, Mlynská dolina 33
4. Róbert Grožaj, Ing. arch. (38), architekt - Naša Bratislava, Bratislava-Staré Mesto, Martinengova 1
5. Barbora Oráčová, PaedDr., PhD. (42), pedagogička, Bratislava-Staré Mesto, Wilsonova 2
6. Peter Petrička, Ing. (35), podnikateľ, Bratislava-Staré Mesto, Novosvetská 49
7. Ladislav Potoczký (66), technik, Bratislava-Staré Mesto, Mateja Bela 2
8. Nataša Procházková, Mgr. (40), prekladateľka, Bratislava-Staré Mesto, Búdková 4
9. Peter Sádovský, Ing. (46), manažér, Bratislava-Staré Mesto, Tichá 4
10. Tatiana Štefunková (48), živnostník, Bratislava-Staré Mesto, Poľná 17
11. Martina Uličná, Mgr. (40), učiteľka, Bratislava-Staré Mesto, Železničarska 3

VOLEBNÝ OBVOD č. 6 - 3 mandáty

1. Svetlana Borodinová (52), predavačka, Bratislava-Staré Mesto, Palisády 42
2. Marta Černá, RNDr. (78), predsedníčka Fóra spotrebiteľov, Bratislava-Staré Mesto, Na Kalvárii 7
3. Ondrej Dostál, Mgr. (43), sociológ, právnik, Bratislava-Staré Mesto, Beskydská 8
4. Peter Dráb, Mgr., LL.M. (32), právnik - Naša Bratislava, Bratislava-Staré Mesto, Bukureštská 3
5. Slavomír Frešo (36), informatik, Bratislava-Staré Mesto, Murgašova 2
6. Juraj Horváth, JUDr. (48), právnik a manažér, Bratislava-Staré Mesto, Za sokolovňou 1
7. Martin Kormúth (21), študent VŠ, Bratislava-Staré Mesto, Sokolská 18
8. Milan Lopašovský, PharmDr. (51), podpredseda Asociácie na ochranu práv pacientov, Bratislava-Staré Mesto, Fraňa Kráľa 1
9. Ján Mičík, Ing. (39), podnikateľ, Bratislava-Staré Mesto, Štefánikova 33
10. Lucia Nicholsonová (37), novinárka, Bratislava-Staré Mesto, Poľská 2
11. Marián Pukač, Ing. (42), ekonóm, Bratislava-Staré Mesto, Fraňa Kráľa 12
12. Albín Štofla, Ing., PhD. (65), strojný inžinier, Bratislava-Staré Mesto, Pražská 5
13. Dagmar Tkáčová Vanečková, Mgr. (51), redaktorka, Bratislava-Staré Mesto, Jelenia 3

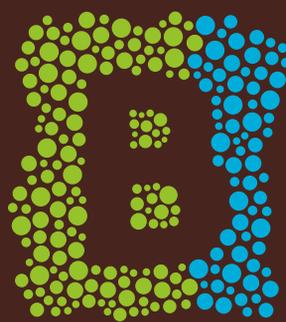
VOLEBNÝ OBVOD č. 7 - 4 mandáty

1. Stanislav Cintavý, Ing. (32), manažér, Bratislava-Staré Mesto, Fazulová 1
2. Miloš Domorák (44), ortopedický protetik, Bratislava-Staré Mesto, Koreničova 3
3. Ivan Figul'a, Ing., MBA (32), ekonóm, Bratislava-Staré Mesto, Strážnická 2

4. Martin Gajdoš, Ing. arch. (36), architekt, Bratislava-Staré Mesto, Májkova 1
5. Jozef Hanus, Mgr. (37), podnikateľ, Bratislava-Staré Mesto, Šancová 68
6. Miloslav Hosček, Ing., PhD. (54), ekonóm, Bratislava-Staré Mesto, Záhrebská 10 (PRÁVO A SPRAVODLIVOSŤ)
7. Livia Hrašková, Mgr. (51), historik, Bratislava-Staré Mesto, Záhradnícka 37
8. Boris Kábele (49), živnostník, Bratislava-Staré Mesto, Záhrebská 9
9. Darina Kaščáková, Ing. (53), ekonómka, Bratislava-Staré Mesto, Žilinská 16
10. Miroslav Kollár, Ing. (65), vysokoškolský pedagóg, občiansky aktivista, Bratislava-Staré Mesto, Moskovská 25
11. Jozef Košičiar, Mgr. (50), učiteľ, Bratislava-Staré Mesto, Školská 14
12. Ján Krta, Ing. (40), ekonóm, Bratislava-Staré Mesto, Belopotockého 2
13. Peter Marejka, JUDr. (27), právnik, Bratislava-Staré Mesto, Justičná 11
14. Soňa Pámická (68), nezávislá aktivistka Bratislava otvorene, Bratislava-Staré Mesto, Björnsonova 2
15. Sven Šovčík, Mgr. (44), politológ, Bratislava-Staré Mesto, Björnsonova 5
16. Fedor Šrobár, Ing. (48), manager, Bratislava-Staré Mesto, Mickiewiczova 18
17. Branislav Világi, Ing. (37), IT manažér, Bratislava-Staré Mesto, Záhradnícka 3
18. Peter Žarnovický, Ing. (45), referent VO, Bratislava-Staré Mesto, Karadžičova 49

VOLEBNÝ OBVOD č. 8 - 3 mandáty

1. Ľubica Blašková, PhD. (59), vysokoškolský pedagóg, Bratislava-Staré Mesto
2. Martin Borgul'a, Ing. (37), komunálny aktivista, Bratislava-Staré Mesto, Chorvátska 2
3. Dušan Francu, Ing. (48), manažér, Bratislava-Staré Mesto, Ul. 29. augusta 38
4. Vladimír Hudec, JUDr. (60), právnik, Bratislava-Staré Mesto, Odborárske nám. 6
5. Dušan Kozovský, Ing., PhD. (41), vysokoškolský pedagóg, Bratislava-Staré Mesto, Šoltésovej 13
6. Slavomír Krekovič, Mgr., PhD. (37), vysokoškolský pedagóg, Bratislava-Staré Mesto, Továrenská 6
7. Mário Ležovič, RNDr., PhD. MPH (33), vysokoškolský pedagóg, Bratislava-Staré Mesto, Zelená 1
8. Štefánia Macháčová, Mgr. (44), pedagogička, Bratislava-Staré Mesto, Senická 4
9. Veronika Remišová, Mgr. art., M.A. ArtD. (38), vysokoškolská pedagogička, občianska aktivistka, Bratislava-Staré Mesto, Karadžičova 1
10. Beáta Rokusová, RNDr. (55), matematik (informatik), Bratislava-Staré Mesto, Beskydská 6
11. Viera Satinská, MUDr. (58), lekárka, Bratislava-Staré Mesto, Dunajská 60
12. Milan Štefanec, Ing. (59), finančný manažér, Bratislava-Staré Mesto, Dunajská 66



BORY
MALL

**NETRÁVTE
POL DŇA
NÁKUPMI.
NAKUPUJTE
CELÝ DEŇ.**

UŽ OD 13. NOVEMBRA
WWW.BORYMALL.SK



Nové Mesto – náš domov



Tomáš Korček

nezávislý kandidát na poslanca mestského zastupiteľstva za mestskú časť Bratislava - Nové Mesto

ZUZANA RATAJOVÁ & TOMÁŠ KORČEK UVÁDZAJÚ

FILMOVÁ JESEŇ



HAPPY FEET 2

9. 11. 2014 o 16 hod.

POLÁRNÝ EXPRES

23. 11. 2014 o 16 hod.



VEĽKÝ GATSBY

2. 11. 2014 o 18 hod.

NEDOTKNUTEĽNÍ

16. 11. 2014 o 18 hod.



VSTUP ZDARMA

KONGRESOVÁ SÁLA DOMU ŠPORTU NA JUNÁCKEJ ULICI ČÍSLO 6 (vedľa Polusu)



ODVAHA, ROZUM, VÍZIA

Mgr. Michal Drotován
kandidát na starostu Rače

www.drotovan.sk
www.spolupreracu.sk

**PRIPRAVTE SA
NA JESEŇ**

NA NÁKUPOCH V NC HRON

HRON
najbližšie k vám

www.nchron.sk  Dudvážska 5, Bratislava - Podunajské Biskupice

anglickalegenda.sk

cyklospeciality.sk



Májkova 2, Bratislava

e-mail: info@anglickalegenda.sk tel: (+421) 0948 975 175

Zámočnícka 8, Košice

Soňa SVOREŇOVÁ

do Mestského zastupiteľstva
za Vrakuňu

-  Trolejbusom o 15 minút rýchlejšie v centre
-  Nová železničná zastávka vo Vrakuňi
-  Bezpečnosť v prvom rade
-  Poriadok v parkovaní
-  Viac podujatí a možností pre voľný čas

facebook.com/SonazaVrakuňu



Máme radi
Staré Mesto



Veronika Remišová

Kandidátka na poslankyňu
do miestneho zastupiteľstva Staré Mesto

Ste nová tvár v komunálnej politike. Prečo kandidujete?
S manželom sme 10 rokov pracovali v Bruseli a pred dvoma rokmi sme sa vrátili naspäť do Bratislavy. Po príchode na Slovensko som často frflala, aké sú ulice špinavé, zeleň zanedbaná, parkovanie chaotické... Z môjho hundrania nič dobrého nevzniklo okrem zlej nálady a blogov. A tak som si povedala, že jediná cesta k zmene, je aktívne sa zapojiť do správy vecí verejných a pokúsiť sa zrealizovať nápady, o ktorých sme doteraz diskutovali len s niekoľkými nadšencami. Okrem iného, súčasťou mojej práce v Európskej komisii bolo aj riadenie miliónového rozpočtu. Keď som vedela ustrážiť peniaze v EÚ, budem ich vedieť ustrážiť aj doma, v našom Starom Meste.

www.veronika2014.sk

Števčík, Holčík a Černá nesľubujú, ale konajú

Mil'ovými krokmi sa blížia komunálne voľby. A, samozrejme, Slovensko je vyzdobené billboardmi. Fascinuje ma, čo všetko vedia niektorí kandidáti nasľubovať. Ešte viac by ma ale prekvapilo, že im to občan – volič zožerie. Po takmer štvrtstoročí demokracie sa už naozaj mohol poučiť, že stále platí: „Sľuby sa sľubujú, blázni sa radujú“.

Nalejme si čistého vína. Komunálne voľby nie sú – alebo nemali by byť – o stranických záujmoch a tančekoch. „Komunál“ je o všedných, každodenných starostiach každého občana. Poslanci za svoje obvody nemajú riešiť legislatívu o nesmrteľnosti chrústa, ale o ihriskách pre svoje deti, možnostiach parkovania, upratovaní chodníkov, dierach na cestách a o „lapáliách“, ktoré nám otravujú alebo uľahčujú každodenný život. Keďže komunálni poslanci



nepoberajú závrtné platy či iné benefity, často sa čudujem, prečo niektorí tak vehementne bojujú o tento post.

Až sa mi pretočili „panenky“, keď som videla ten zoznam vyše 40 uchádzačov o vstup do mestského zastupiteľstva za Staré Mesto. Nejak mi uniklo, čo všetci tí uchádzači za uplynulé štyri roky pre naše mesto vykonali. Alebo to, že majú dostatočné financie na volebnú kampaň, má byť zárukou, že budú naozaj pracovať v prospech svojich

voličov, a nie iba v ten svoj osobný? Nech si každý odpovie sám. Dovoľte mi však neúctivú poznámku. Na stránkach našich Bratislavských novín sa už roky stretávate s niektorými menami. Z vašich ohlasov viem, že oceňujete predovšetkým troch autorov: Števčík, Holčík a Černá. Ani si nerobíme veľkú predvolebnú kampaň, ale za to prakticky bezodplatne, vytrvalo a objektívne konáme. Niekedy mi to pripomína Troch mušketierov alebo tri Svätoplukove prúty. Nie vždy je príjemné, o čom píšeme. Nie vždy dokážeme presadiť svoje názory. Čo sa nám však darí, je zabrániť aspoň niektorým zverstvám, ktoré by všemocní developeri a politici nášmu mestu radi zasadili. Preto pamätaj, volič, na Kuzmányho báseň: „Kto si stojí v slove, čo priam zblkne svet, tomu nad staťnosť venca v nebi niet, koho dar nezvedie, hrozba neskloní, tomu moja pieseň (a záver zmením) vo voľbách zvíťazí.“

Marta Černá

Kvalitný život v zeleni, dobré hospodárenie s peniazmi, parkovanie pre domáccich.

Mám 46 rokov, som ekonóm, a už 8 rokov pôsobím na pozícii generálneho riaditeľa autobusovej dopravnej spoločnosti Slovak Lines. Predtým som pracoval v medzinárodných spoločnostiach v priemysle a v bankovom sektore a 7 rokov z toho v blízkej Viedni, a aj preto hovorím plynule po anglicky a nemecky. Som ženatý a mám dve deti. A prečo kandidujem za poslanca Starého Mesta? Moja náročná práca ma naplňa, ale život nie je len o práci. Doma a v okolí domova chcem žiť dobre a cítiť sa príjemne. Mrzí ma, že Staré Mesto, ale aj celá Bratislava trpia infraštruktúrnymi problémami, ktoré sa dlhodobo neriešia, alebo riešia nedostatočne. Chodím s otvorenými očami a viem, že ľudia to trápia. Čo je horšie, mnohí už rezignovali. Kto má záujem veci riešiť, mal by sa zapojiť a pomôcť. A to je aj môj prípad.

**Chcem veci riešiť
lepšie a rýchlo.**



nezávislý kandidát

č. 9

PETER SÁDOVSKÝ
/ dobrý poslanec

Čo sa vám v Starom Meste páči a čo vám naopak vadí?

Pešia zóna za posledné roky opeknela, pribudli kvalitné hotely, reštaurácie, v Starom Meste sa deje množstvo

kultúrnych podujatí, ktoré priťahujú domáccich aj turistov. Radi si sadneme na kávu v malej kaviarni v meste, alebo trávim čas s deťmi v horárni v Horskom parku alebo v „Slubečke“. Stále však nájdete čosi, čo vám celkový dojem z pekného mesta pokazi. Nezaparkujete pomaly už ani pod Slavínom, na chodníkoch kľučkujete s kočíkom medzi autami, reštauráciu za primerané ceny v centre už nenájdete, pohľad na hrad alebo peknú pamiatku kazia graffiti. Treba to riešiť, sme v centre hlavného mesta, ktoré by malo byť výkladnou skriňou Slovenska.

Čomu sa chcete venovať prioritne?

Hlavnou mojou prioritou je, aby život v Starom Meste zostal kvalitný, príjemný a zdravý. Veľká časť Starého Mesta je pokrytá stromami a máme tu množstvo zelených oddychových plôch. Stále sú však atakované rôznymi záujmami, najmä stavebnými. Zadefinujeme si plochy, ktoré budeme pravidelne zveľaďovať a ktoré nie, a robme to. Témami sú napríklad zelené protiuhľukové steny, úprava súčasných parkov a lesa, úprava chodníkov. Ďalšie moje priority sú správne hospodárenie s peniazmi, doprava a parkovanie. Ako ekonóm chcem napomôcť efektívnejmu vynakladaniu peňazí v Starom Meste – investovať treba tam, kde to zlepši

služby obyvateľom, ale zároveň zabezpečiť potrebnú návratnosť.

Zase v doprave má každý svoje miesto. Chodníky patria chodcom, cesty autám, cyklisti potrebujú vlastné trasy. V Starom Meste je málo bezpečného parkovania nielen pre bicykle, ale aj pre rastúci počet skútrov a motoriek, ktoré zaberajú málo miesta a dopravu odľahčujú. Parkovanie pred domami patrí v prvom rade obyvateľom, až potom firmám, úradom, alebo turistom. Cenovo primerané parkovanie pre návštevníkov mesta – ale len na presne vymedzených miestach – však chýba.

Ako chcete tieto veci riešiť?

Treba prestať so žabomyšími vojnami. Veci treba riešiť spoločne, bez zbytočných emócií, rýchlo a bez byrokracie. Som presvedčený, že máme rozumných ľudí a že sa v Starom Meste práve tvorí nový tím, ktorý nadviaže na úspechy, ale poučí sa z neúspechov. Určite pomôžu aj samotní obyvatelia. Staromešťania patria medzi najkultivovanejších a najrozhladenejších voličov. Chcem, aby mali dôvod byť hrdí, že sú obyvateľmi centra takého významného európskeho hlavného mesta, akým Bratislava určite je.

www.sadovsky.sk

Električky do Dúbravky majú ísť 10. novembra

DÚBRAVKA

Práce na modernizácii električkovej trate v Dúbravke sa v posledných dňoch zintenzívnili. Pracuje sa cez deň aj v noci, aby sa stihol termín spustenia skúšobnej prevádzky, ktorý je stanovený na 10. novembra 2014.

Aj po tomto termíne však budú pokračovať povrchové práce mimo trate. Podľa zástupcov

spoločnosti Metrostav potrvajú do konca novembra.

Električková trať v úseku Hanulova – Pri križi je už od polovice júla rozkopaná a namiesto električiek obyvateľov vozia do mesta a z mesta náhradné autobusy. Kým v lete sa na stavbe pracovalo sporadicky, teraz robotníci stavebnej firmy pracujú aj cez víkendy, sviatky a v noci. Do konca októbra musia zmontovať

všetky koľajnice, aby stihli spustenie skúšobnej prevádzky 10. novembra.

Ako priznali zástupcovia magistrátu aj Metrostavu, nie je celkom jasné, ako budú vyriešené električkové zastávky. Magistrát zisťuje, či bude lepšie pôvodné zastávky pri podchodoch úplne vymeniť alebo postačí len ich rekonštrukcia. Na zastávkach pribudnú informačné tabule s

odchodmi električiek. Nové budú aj nástupné hrany zastávok, ktoré budú vo výške 25 centimetrov, teda vyššie ako v iných častiach mesta. Uľahčia tak nástup cestujúcim, keďže hrana električky je zhruba vo výške 30 centimetrov. Na novej električkovej trati budú nastavené semaforey tak, aby bola po celej trati preferovaná práve električková doprava. Dve svetelné križovatky,

cez ktoré budú električky jazdiť, dostanú prednostný signál. Trať v Dúbravke bola dlhodobo v havarijnom stave a vozidlá ňou museli jazdiť zníženou rýchlosťou 5 kilometrov za hodinu. Náklady na modernizáciu električkovej trate v Dúbravke sú 8,2 milióna eur, pričom 85 percent zaplatí Európska únia, 10 percent štát a 5 percent mesto Bratislava. (brn)

**Práčovňa
v Devínskej
Novej Vsi
prijme do TPP
PRACOVNÍKOVI-ČKY
do 3-zmennej
prevádzky
Tel.: 02-645 300 66**

Lamačanov trápia najviac doprava a námestie

Ked' sme sa ľuďi prostredníctvom dotazníka na stránke www.krajsilamac.sk pred štyrmi rokmi, ale aj teraz pýtali na ich názor, výsledok bol rovnaký. Ľuďi najviac trápia dopravné problémy a stav Malokarpatského námestia.

Doprava je problémom v celej Bratislave, Lamač nevynímajú. Tranzit áut je čoraz väčší a naši obyvatelia, najmä na uliciach Pod Zečákom a Lediny, oprávnené žiadali, aby sme ako miestni poslanci tento problém riešili. Bohužiaľ, naša snaha stroskotala na mestskej dopravnej komisii, kde zástupcovia polície nesúhlasili s obmedzením prejazdu tranzitujúcich vozidiel. Zaujímavé, že v iných obciach na Slovensku nie je na základe požiadaviek občanov problém obmedziť zákazovými značkami prejazd neželaných vozidiel ako napríklad v obci Pataš, ale v našom Lamači to problém je. Pritom ten istý zákon platí aj pre Lamač, aj pre Pataš. Tranzit áut cez Lamač je obrovský, každý v špičkách zažíva kolóny, pritom diaľnica, ktorá je prirodzeným obchvatom Lamača, je takmer prázdna. Kruhový objazd OK 5, ktorý bude úplne dokončený zhruba o mesiac, dúfam, pomôže znížiť počet áut, ktoré len cez Lamač prechádzajú. Naďalej budem bojovať za to, aby bol zriadený bezplatný úsek diaľnice Lamač - Stupava pre osobné autá, veď je súčasťou obchvatu celého mesta. Je smiešne, akú antikampaň voči tomuto, pre nás Lamačanov prínosnému riešeniu, spustil istý denník, ktorý má teraz existenčné problémy.

Podľa mňa je zásadnou chybou to, že v Bratislave sedia na magistráte vyše 20 rokov stále tí istí ľudia, ktorí majú pro-



blém so všetkým. Nechcú riešiť BUS pruhy, zrušili pár blikajúcich zelených, nie sú schopní ani namaľovať pár čiar na nebezpečnom úseku pri Pantlovi na Vrančovičovej, ktorá patrí mestu. To nehovorím o škandalóznom návrhu spoločnej mestskej parkovacej politiky, ktorá v rámci „výhod“ pre Bratislavčanov mala priniesť povinnosť platiť 100 EUR ročne za rezidentskú kartu či 2 eurá na hodinu za parkovanie v našom Lamači. Ako prvý sme

ju už 28. 2. 2012 v lamačskom zastupiteľstve na môj návrh odmietli. Trvalo vyše dvoch rokov, kým to pochopili aj na magistráte, a mestskí poslanci ju na jar tohto roku definitívne zhodili zo stola. No nebezpečenstvo nezmyselného „vypalovania“ ľuďi cez parkovaciu politiku nie je stále zažehnané, preto treba v mestscom zastupiteľstve takých poslancov, ktorí budú konať podľa zdravého rozumu a reálnych potrieb Lamačanov.

Stav Malokarpatského námestia je v našom krásnom Lamači priam zúfalý. V nasledujúcom období je nutné urobiť revitalizáciu námestia, keďže toto programovacie obdobie v rokoch 2014-2020 bude posledné, kedy budeme môcť čerpať na obnovu námestia eurofondy. Treba hneď v nasledujúcom roku v úzkej spolupráci s občanmi a architektmi vytvoriť koncept revitalizácie námestia s prepojením na Vrančovičovú ulicu, o ktorom sa dlho hovorí, ale málo koná. Natretie zábradlia na žltu na celom námestí, ktoré sa urobilo v tomto období za súčasného starostu, za revitalizáciu námestia skutočne nepovažujem. Treba využiť všetky možnosti na to, aby obnova nášho námestia bola financovaná z externých zdrojov, no nie takým spôsobom, ako predražený voľnočasový areál, ktorý stál zhruba 14 miliónov Sk, a už tam máme popraskaný múrik či problém s dažďovou vodou. Preto je potrebné, aby sa tieto dva najakútnejšie problémy, trápia nás Lamačanov, riešili konečne systémovo, či už na úrovni mesta, alebo aj mestskej časti.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák
kandidát na starostu a mestského poslanca za Lamač

Ftáčnikova predražená elektrina

Keď sa blížil predčasný koniec vlády Ivety Radičovej, opozičný líder Robert Fico odkázal vtedajším ministrom, že už nemajú nič nakupovať, iba "svietiť a kúriť". V podobnej situácii je dnes primátor Milan Ftáčnik. Do konca jeho funkčného obdobia zostáva tiež len pár týždňov. Starým odporúčaním predsedu Smeru sa však očividne neriadi. Dôkazom je pochybné "obstarávanie" nákupu elektriny pre organizácie podriadené magistrátu hlavného mesta.

Generálny riaditeľ Dopravného podniku Bratislava Ľubomír Belfi poslal 17. septembra riaditeľovi magistrátu list, v ktorom oznamuje výsledky verejného obstarávania na nákup silovej elektriny pre príspevkové a rozpočtové organizácie hlavného mesta pre rok 2015. Cena



údajne vysúťaženej elektriny je 59,188 eura za 1MWh. Organizácie podriadené magistrátu teda budú nakupovať elektrinu v budúcom roku za túto cenu. Sú medzi nimi centrá voľného času, domy seniorov, základné umelecké školy,

Galéria mesta Bratislavy, Múzeum mesta Bratislavy či Mestská knižnica. Spotreba elektriny všetkých týchto organizácií dohromady sa počíta v miliónoch eur ročne. Nehovoriac o dopravnom podniku, ktorého ročná spotreba je na úrovni siedmich miliónov.

Práve preto si bratislavskí daňoví poplatníci zaslúžia informáciu, ako sa dopravný podnik dopracoval k „vysúťaženej“ cene 59,188 eura za 1 MWh pre organizácie podriadené bratislavskému magistrátu. Bežne sa totiž v štandardných súťažiach dosahuje cena o zhruba 20 eur nižšia za 1 MWh (stačí si napr. pozrieť správu Transparency International Slovensko o nakupovaní elektriny slovenskými nemocnicami). Lenže dopracovať sa k súťažným podmienkam, k zoznamu uchádzačov a k ich ponuke nie je vôbec jedno-

duché. Je to prakticky nemožné. Na stránkach dopravného podniku, magistrátu a Úradu pre verejné obstarávanie niet ani stopy po takej súťaži. Teda nie sú známi ani uchádzači, ani ich ponuky. Známa je len "vysúťažená" cena.

Pri skutočnej súťaži viacerých dodávateľov mohla Bratislava ušetriť možno až tretinu nákladov na elektrinu. To je viac ako milión eur. Nebolo treba nanovo objaviť Ameriku. Stačilo použiť osvedčené postupy, ktoré sa používajú vo vyspelých krajinách. Potom by centrá voľného času či domom seniorov zostalo viac peňazí na svoju obnovu. Ak ste ich služby niekedy využili, určite budete súhlasiť, že by mali do čoho investovať... A nielen svietiť a kúriť.

Ing. Marcel Klimek
makroekonóm

**Chrániť športoviská
nielen v Novom Meste**

Andrej Kolesík
kandidát na poslanca Mestského zastupiteľstva

**Viem o svojich úspechoch.
Viem o svojich neúspechoch.
Viem, čo treba spraviť.**



Dušan Pekár
starosta Ružinova



**V čom sme uspeli –
parky, cesty, športoviská,
školy a škôlky**

Obnovili sme 10 detských ihrísk a Park Andreja Hlinku. Pribudlo 180 miest v škôlkach a modernejšie športoviská v areáloch škôl na Nevádzovej, Vrútockej, Kulíškovej, Medzilaboreckej a v Ružovej doline. Vymenili sme povrch na viac ako 20 cestách. Opravujeme chodníky, ktoré meníme aj na bezbariérové. Vytvorili sme dve nové denné centrá pre seniorov.

Hirošima – nový investor

V Ružinove dlho žijeme so škaredou jazvou na tvári - budovou bývalého obchodného domu Ružinov, neslávne známou ako Hirošima. Som preto rád, že dnes môžem oznámiť, že túto budovu konečne kupuje nový investor.

**Čo sa nepodarilo –
parkovanie**

Masívny príliv obyvateľov z východného Slovenska do Bratislavy aj do Ružinova spôsobuje zahusťujúcu sa výstavbu, premávku a akútny problém s parkovacími miestami. Práve parkovanie ostáva problémom, ktorý sme nevyriešili a chceme sa ním viac zaoberať v ďalšom volebnom období.

Lukáš POKORNÝ
Odborník na verejnú správu

Kandidát na mestského poslanca za Ružinov

36



ZA PRIMÁTORA PODPORUJEM MILANA KŇAŽKA

**BRATISLAVSKÁ
OBČIANSKA KOALÍCIA**

**ODBORNÍCI NA RIEŠENIE
DOPRAVY, PARKOVANIA A VÝSTAVBY**



30. OKTÓBRA 16:00 – 18:00
MEDICKÁ ZÁHRADA

STAROMESTSKÝ HALLOWEENSKÝ KARNEVAL

PRÍD SI UŽÍŤ HALLOWEEN V MEDICKEJ

ČO VŠETKO ŤA ČAKÁ?

SÚŤAŽ O NAJKRAJŠIU MASKU
TOMBOLA SO SUPER CENAMI
SÚŤAŽ VO VYREZÁVANÍ TEKVÍC
LAMPÍONOVÝ SPRIEVOD
VYREZANÚ TEKVICU A LAMPÍON SI MÔŽEŠ PRINIEST AJ SO SEBOU

ORGANIZOVANÉ MARTINOM BORGUĽOM, POSLANCOM ZA STARÉ MESTO
POD ZÁŠTITOU STAROSTKY STARÉHO MESTA TÁNI ROŠOVEJ

T. Rosová: V každej lokalite vidieť zlepšenia

O uplynulých štyroch rokoch, úspechoch, splnených sľuboch ale aj o tom, čo sa nepodarilo dotiahnuť do konca, sme sa rozprávali so starostkou mestskej časti Bratislava-Staré Mesto Táňou Rosovou.

Keby ste mali porovnať Staré Mesto v roku 2010 a v roku 2014, v čom je podľa vás iné?

- Ľudia hovoria, že v Starom Meste sa konečne veci hýbu. V každej lokalite je vidieť, že sa tam niečo deje – niekde je to obnova parku alebo nové podujatie. Takýmto aktivitami, či už je to nový klub seniorov, ihrisko, klzisko, Dobrý trh, tančiareň v Carltone, prednášky Poznaj Staré Mesto a mnohé ďalšie, vytvárame priestor pre komunity a ich stretnutia. Kus práce sme tiež spravili v oblasti parkov, čo bolo jedným z mojich základných cieľov.

Takže v Starom Meste je viac zelene?

- Dá sa tak povedať, pretože okrem obnovy existujúcich parkov vznikli a vznikajú nové zelené územia ako napríklad Prügerka – Staromestská záhrada pri Horskom parku či zachránený park Belopotockého. Najvýznamnejšími staromestskými parkami sú Grassalkovichova a Medická záhrada. V Medickej záhrade sme otvorili letnú čítá-



Nové ihrisko v Medickej záhrade.

reň, vybudovali tri nové ihriská, vznikla kaviarnička, lepšie WC, opravené lavičky, pribudli nové podujatia. V Grassalkovichovej záhrade sme opravili po rokoch fontánu, obnovili hracie prvky, opravili verejné toalety aj lavičky. V parčíkoch na Vajanského aj Jakubovom námestí sme vydláždili chodníky a takto by som mohla pokračovať...Momentálne chystáme obnovu parku na Kmeťovom a Americkom námestí a vnútroblokov Slávia aj Krížna.

Večnými témami budú v Starom Meste čistota a parkovanie...

- Najväčší problém je nezmyselné rozdelenie zodpovednosti za čistotu komunikácií medzi hlavným mestom a nami. Kým nebude mať čistenie jedného pána, výrazné

zlepšenie nepríde. Aj tak sme podnikli mnoho krokov. Zodpovednosť za čistotu a poriadok postupne preberá Staromestská a.s. Má nový výkonný čistiaci stroj, ale zamestnáva aj 10 ľudí bez domova, tzv. Čistiacu rotu – s metlou v ruke každodenne zametajú ulice, aj na podnet obyvateľov. Zvýšili sme počet inšpektorov verejného poriadku, tiež sme zvýšili počet smetných košov. V uliciach, ktoré máme v správe, ich je takmer 700. Zvýšili sme počet aj frekvenciu veľkokapacitných kontajnerov, zaviedli sme Linku čistoty, kde môžu ľudia hlásiť svoje podnety.

A parkovanie?

- Zmeny v parkovaní sa neudiali tak, ako som si predstavovala. Nebolo to však vinou mestskej časti. Na úrovni mesta sa nepodarilo napriek niekoľkoročnému úsiliu prijať také predpisy, ktoré by nám umožnili uskutočniť celý zámer novej parkovacej politiky, spolpatnenej pre návštevníkov. Mestská časť však napriek tomu urobila kroky, ktoré zlepšujú parkovanie Staromešťanom. Na komunikáciách v správe Starého Mesta sme obnovili systém rezidentského parkovania a rozšírili ho o dve zóny. Zrušili sme vyhradené firemné miesta, parkovaciu kartu sme nahradili nálepkou, aby sme minimalizovali falšovanie. ■ STARÉ MESTO

Opravy schodov a komunikácií

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto prístupuje nielen k opravám komunikácií, ale aj k oprave poškodených schodov. Na mnohých z nich sa zhoršil stav v súvislosti s nepriaznivým počasím a privalovými dažďami. Za uplynulých šesť mesiacov opravila mestská časť schody na Čapkovej, Tablicovej, Žižkovej či Hlbokej ceste. Momentálne sa pracuje na opravách schodov na Mikulášskej ulici aj Staroturkom chodníku. Koncom októbra by sa podľa plánu malo začať s opravou problematickej komunikácie Nad Lomom.

Elektronické tlačivá

Staré Mesto ako prvé na Slovensku zavádza „inteligentné“ elektronické tlačivá, ktoré uľahčia vybavovanie na úrade. Stačí byť majiteľom elektronického občianskeho preukazu. Ako táto služba funguje? Na portáli www.slovensko.sk, ako aj na webovej stránke Starého Mesta sú dostupné štruktúrované formuláre mestskej časti Bratislava-Staré Mesto. Občan, alebo podnikateľ si vyberie tlačivo a po prihlásení prostredníctvom svojho občianskeho preukazu s elektronickým čipom sa mu tlačivo automaticky vyplní. Následne sa formulár podpísaný elektronickým podpisom odošle do elektronickej schránky Starého Mesta. ■ STARÉ MESTO

V Karloveskej zátokke sa znova stavia

Minulý týždeň bol zbúraný bývalý vodácky hostel Paddler. Pripravujú sa podmienky na tzv. „dostavbu oddychovo - rekreačného zariadenia“.

Znepokojená karloveská verejnosť sa začala znova búriť proti schválenej výstavbe v Karloveskom ramene. Nie je to prvýkrát, čo sa zdvihla vlna odporu. Karloveská zátoka je prirodzene určená na šport a rekreáciu. Je obľúbeným miestom pre vodákov a rekreantov. Vychovala mnoho špičkových športovcov, úspešných reprezentantov Slovenska i olympionikov. Toto územie venoval obyvateľom Bratislavy gróf Lafranconi. Jeho želaním bolo, aby slúžilo na šport, rekreáciu a vzdelávanie. Idea, ktorá prežila celé dvadsiate storočie, nedokázala odolať poslednému desaťročiu.

Už viac ako pred štyrmi rokmi chcel investor obísť územný plán fiktívnym názvom



stavby „ubytovňa pre športovcov“. Vytrvalí aktívni občania dosiahli protest prokurátora, ktorému musel súčasný primátor Milan Ftáčnik vyhovieť. Bol donútený zrušiť súhlas hlavného mesta so stavebným zámerom, ktorý vydal ešte jeho predchodca.

Teraz oživa iný zámer schválený pred rokmi podľa územného plánu, ktorý dnes už neplatí. Dostupné materiály (viď obrázok) napovedajú, že sa môže zopakovať

scenár tzv. „ubytovne pre športovcov“. Túto obavu umocňuje aj fakt, že celý Paddler je už zbúraný. Je zrejme, že označenie „dostavba oddychovo-rekreačného zariadenia“ nie je správne, ale že ide o celkom novú výstavbu.

Karloveskí poslanci iniciovali v Karloveskej zátokke proces územného plánovania zóny. Žiadali vyhlásenie stavebnej uzávery. Tá mala zabrániť výstavbe, kým nebude

schválená podrobná regulácia územia. Pochybenie stavebného úradu umožnilo v odvolacom konaní zrušiť jeho vlastné rozhodnutie o uzávere. Odvtedy stavebný úrad neurobil potrebné úkony na jej nové prerokovanie. Mal tak urobiť bez zbytočného odkladu. Za činnosť stavebného úradu nesie plnú zodpovednosť starostka Iveta Hanulíková.

Na otázku, čo je povolené stavať v zátokke na mieste bývalého Paddlera, pozná odpoveď len investor a starostka.

Karloveská zátoka dopláca na to, že Iveta Hanulíková nerešpektovala vôľu poslancov a želanía obyvateľov ochrániť zátokku pred rozsiahlou výstavbou. Dnes sa usiluje o znovuzvolenie. Tému Karloveská zátoka sa z pochopiteľných dôvodov vyhýba.

Dana Čahojová, nezávislá poslankyňa miestneho zastupiteľstva Karlova Ves

MUDr. **Dana Čahojová**
nezávislá starostka pre Karlovu Ves

Naša Bratislava
www.nasa-bratislava.sk



**Dobrá mama,
dobrá starostka!**

Danke Čahojovej veľa šťastia želajú jej deti!

Novomestskí futbalisti dostali vynovený areál, využijú ho najmä deti

NOVÉ MESTO

Nový klub, vynovený futbalový areál. V bratislavskom Novom Meste v priebehu niekoľkých mesiacov vybudovali kvalitné športové centrum, ktoré poskytne najmä deťom široký priestor na aktívny pohyb a rozvoj talentu.

Novomestský športový klub 1922 (NMŠK) vznikol len v júni tohto roku – zlúčením štyroch družstiev, ktoré fungovali v Novom Meste (BCT, Štart, ZŠ Kalinčikova a Futbalový klub Nepočujúcich).



Memorandum o jeho založení podpísali starosta Nového Mesta Rudolf Kusý a prezident

jedného zo zakladajúcich klubov BCT Otto Kremmer. Stačilo necelých päť mesiacov a novomestskí futbalisti dostali aj vynovený športový stánok na Tomášikovej ulici pri Kuchajde – dokončila sa športová plocha s umelou závlahou, zrekonštruovali sa trávnaté plochy na dvoch ihriskách, na prevádzkovej budove vymenili okná, zateplili fasádu. V sobotu 11. októbra mohli moderný areál slávnostne otvoriť.

„Som hrdý, že v Novom Meste máme vlastný futbalový klub.

Bude viesť k zdravému pohybu naše deti, ktorým prajem veľa športových úspechov,“ zdôraznil starosta Rudolf Kusý.

Klub má viacero tímov. Od tých najmenších, ktorí sa učia základy vo futbalovej škôlke, cez predprápravky, prípravky, žiakov, dorastencov až po družstvá dospelých. „Spolu má Novomestský športový klub okolo 220 členov a stále prebieha nábor mladých hráčov. Prijímame do našich radov všetkých záujemcov, pretože chceme, aby deti športovali a zmysluplne

trávili voľný čas,“ povedal Otto Kremmer z NMŠK. Každý, kto chce dieťa prihlásiť, môže kontaktovať NMŠK 1922, O. Kremmer, mobil 0911 322 372, e-mail: kremmer.fkbct@centrum.sk.

Klub dostal do daru aj nový znak. Jeho súčasťou je veвериčka, ktorá bola symbolom bývalej Cvermoky a BCT. Lopta so siluetami rúk symbolizuje nepočujúcich. Štvorčísle 1922 je rok vzniku klubu BCT. Budova Konskej železnice a stravec hrozna sú prvky z erbu mestskej časti Nové Mesto. (brn)

Na Nobelovej ulici vyrastá jedna z najmodernejších knižníc

NOVÉ MESTO

V Novom Meste vyrastá jedna z najmodernejších knižníc v Bratislave. Čitatelia ju nájdu na Nobelovej ulici. Nebude však len významným literárnym centrom, Novomešťanom poskytne aj priestor na relaxačno-pohybové aktivity, hudobné vystúpenia, premietanie filmov, literárne diskusie či tvorivé dielne.

Deje sa tak v čase, kedy knižnice

skôr bojujú s existenčnými problémami – mestskej časti Bratislava - Nové Mesto sa ich však darí rozširovať.

„Pre túto časť Nového Mesta pôjde o dôležité voľnočasové a relaxačné stredisko, ktoré budú môcť využívať žiaci, rodičia s deťmi či seniori,“ hovorí starosta mestskej časti Rudolf Kusý.

Z troch rekonštruovaných miestností, ktoré bude knižnica v budo-

ve spoločenského domu Vernost' využívať, je jedna už prakticky hotová. Otestovali si ju už seniori z miestneho klubu dôchodcov, ktorí sem chodia cvičiť, ako aj žiaci z neďalekej Základnej školy Odborárska. Knižnica Bratislava - Nové Mesto pre nich pripravila v rámci vyučovania interaktívne čítanie rozprávky Danka a Janka. Čoskoro budú dokončené aj ďalšie dve miestnosti – oddelenia literatúry pre deti a mládež a literatúry pre dospelých. V poradí už štvrtú pobočku novomestskej centrálnej knižnice otvoria slávnostne začiatkom novembra. Novomestská knižnica dostane nový moderný dizajn aj vďaka šikovným študentom Školy úžitkového výtvarníctva Jozefa Vydru v Bratislave, ktorí pripravili pre Knižnicu Bratislava – Nové Mesto sériu architektonických návrhov. Tie sa

stali predlohou pre interiér novej novomestskej knižnice na Nobelovej ulici. „Študenti vypracovali návrhy ako svoje ročníkové práce. Vychádzajú z dispozičného riešenia a parametrov knižničných priestorov, pričom sú zaujímavé použitím viacerých atypických prvkov a farebných kombinácií,“ priblížila riaditeľka novomestskej knižnice Jana Vozníková. (brn)

**DOPRAVA V OBCI
TRADÍCIE A ŠPORT
ŠKOLY A ŠKÔLKY
PODNIKANIE A REMESLÁ
SUSEDIA A PRIATELIA
OTVORENÉ SPRAVOVANIE**

VAJNORY VZOROM

ĽUDOVÉ VAJNORY
Vajnory sú pre nás rodina, priatelia, susedia a známi. Práve táto komunita ľudí je mojou motiváciou, prečo sa o Vajnory starať a prečo aktívne prispieť k ich rozvoju.

ĽUDOVÉ RIEŠENIA
Svoje dlhoročné skúsenosti z oblasti dopravy, urbanizmu a manažmentu by som teraz rád zúročil v prospech projektu Vajnory. Chcem vytvárať podmienky preto, aby sa tu ľudia cítili naozaj dobre.

ĽUDOVÁ VOĽBA
Som Ludo Horváth a mojou voľbou je pomôcť Vajnoram. Chcem pokračovať v tom, čo mi išlo vždy najlepšie, poctivo pracovať a priniesť dobré riešenia. Chcem menej politikárčenia a viac spolupráce. Aby Vajnory boli vzorom.

nezávislý kandidát na starostu

www.ludovithorvath.sk

Maroš Mačuha: Ako poslanec budem môcť viac prispieť k skrášľeniu mesta

BRATISLAVA

Už viac ako štyri roky úspešne vedie Bratislavský okrásľovaci spolok. Bratislavčania ho poznajú z množstva projektov, ktorými dlhodobo prispieva k rozvoju kultúry a zveľadňovaniu prostredia v Bratislave. V nadchádzajúcich komunálnych voľbách chce kandidovať ako nezávislý kandidát. O jeho pohnútkach v politike, ako aj ďalších plánoch spolku sme sa zhovárali s historikom a výkonným riaditeľom Bratislavského okrásľovacieho spolku Marošom MAČUHO.

Známy ste ako dobrovoľník a tvár Bratislavského okrásľovacieho spolku. Prečo ste sa rozhodli ísť do komunálnej politiky?

- Odkedy som začal riadiť Bratislavský okrásľovaci spolok, spolupracujem úzko s magistrátom mesta a ďalšími úradmi v Starom Meste, župe a podobne. Pri riešení našich projektov som spoznal viacerých mestských a staromestských poslancov, pracovníkov komunálnych úradov, odborníkov z kultúrnych inštitúcií, ale aj aktivistov iných občianskych združení, ktorí sa všetci venujú komunálnej problematike. Myšlienka vstúpiť do komunálnej politiky teda prišla ako samozrejmosť, viacerí priatelia a známi sa ma na túto možnosť pýtali ešte predtým, ako som sa sám k tomuto kroku rozhodol. Myslím, že ako poslanec môžem v meste ešte efektívnejšie riešiť predovšetkým tie témy, ktorým sa venujem. Ako obyvateľ Ružinova kandidujem za túto mestskú časť do mestského zastupiteľstva a zároveň za sídlisko Ostredky do miestneho zastupiteľstva v Ružinove.

Aké veci by ste chceli v Bratislave zmeniť, v čom vidíte najväčšie nedostatky?

- V prístupe mesta, ale aj samotných obyvateľov k spoločnému majetku. Myslím tým verejné priestory, verejnú drobnú architektúru, verejnú zeleň, ale aj budovy a podobne. Stav sa dá hodnotiť ako dlhodobo zanedbaný a týka sa to paradoxne hlavne Starého Mesta, ktoré by malo byť najudržovanejšie. Najviac mi leží na srdci Staré Mesto a Ružinov, kde žijem celý život. Staré Mesto je srdcom Bratislavy a jej výkladná skriňa. Myslím, že jeho podoba by sa mala priblížiť k rakúskym mestám už len preto, že tvorí veľmi malé percento celkovej rozlohy mesta a počtu jeho obyvateľov. Myslím, že každému skutočnému Bratislavčanovi leží na srdci, ako centrum mesta vyzerá. Ružinov osob-



ne považujem zasa za najlepšie miesto na život pre rodinu a na výchovu detí. Treba naďalej udržať jeho zelený charakter a na druhej strane vytvárať dobré podmienky pre každodenný život jeho obyvateľov..

Čo Vás teda najviac trápí v Ružinove?

- Pre Ružinov mám pripravený program, ktorý umocní jeho zelený charakter a zároveň podporí rozvoj služieb, ktoré nie sú na niektorých sídliskách dostatočné. Zelené je v Ružinove našťastie dosť, ale treba sa o ňu začať intenzívnejšie starať. Všetci vieme, koľko áut je každoročne zničených pri búrkach či požaroch a spadnutých konárov alebo celých stromov. Samospráva má povinnosť zeleň udržiavať v dobrom stave, napr. aj orezom drevín. Zelené plochy nie sú samoúčelné, treba ich zároveň urobiť prístupné a atraktívne pre ľudí. Výborným príkladom je ihrisko vo veľkom parku na Ostredkoch. Takéto realizácie by bolo treba urobiť na viacerých miestach, čo veľmi podporí rodiny s deťmi.

Problémy s parkovaním majú už takmer všetky mestské časti vrátane Ružinova. Ako ich chcete riešiť?

- V posledných rokoch skutočne začala aj Ružinovčanov trápiť otázka parkovania. Riešením by mohlo byť rezidenčné parkovanie, podobne ako v Starom Meste. Domáci Ružinovčania s trvalým pobytom musia mať pri parkovaní doma prednosť. Nie je predsa možné aby rodina s deťmi, ktorá žije celý život v Ružinove musela parkovať ďaleko od domu len preto že prišla večer neskôr domov. Parkovanie pre obyvateľov s trvalým pobytom mimo Bratislavy by, samozrejme, ostalo umožnené, ale na vymedzených plochách mimo ulíc popri domoch.

Nepomohla by aj kvalitnejšia verejná doprava?

- Skvalitnenie MHD v Ružinove nie je možné bez zvýšenia frekvencie autobusových spojov, resp. zmeny trasovania liniek. Lepšia autobusová doprava automaticky odbremeni upchaté cesty. Príspevkom k lepšej doprave by mohlo byť aj zapojenie železničnej dopravy do systému MHD v Ružinove výstavbou železničných zastávok napr. na uliciach Súhvezdná, Čiližská a iné. Rovnako môže pomôcť výstavba kruhových objazdov na zlepšenie plynulosti dopravy, napr. na križovatke Maximiliána Hella -Tomášikova. Podporujem aj budovanie bezpečných, teda oddelených cyklotrás, ktoré by konečne mali prepojiť celý Ružinov s centrom mesta. Najdôležitejší sú však chodci. Budem preto iniciovať nielen opravu povrchov ciest, ale aj chodníkov na sídliskách, ktoré sú z väčšej časti ešte dielom socializmu, čo sa odráža na ich zlom stave. Budem podporovať rozvojové projekty, ktoré zlepšujú infraštruktúru a služby. Aj keď sa všeobecne tvrdí, že v Ružinove je dobrá sieť služieb, nie je to úplne tak. Vieme, aké problémy spôsobila obyvateľom okolitých sídlisk demolácia OD Ružinov a následný patový stav celej investície. Budem sa zasadzovať za to, aby bol projekt aspoň v menšom rozsahu čo najskôr realizovaný.

V čom ste lepší ako ostatní kandidáti na miestneho a mestského poslanca?

- V tom, že dokážem prepojiť moju súčasnú prácu s výkonom funkcie poslanca. Témy, ktorým sa v spolku venujeme, sa bytostne dotýkajú mesta, preto sa im budem venovať aj naďalej a ešte s väčšou efektívnosťou. Pohybujem sa na ulici, som s ľuďmi a vôbec mi nerobí problém si

vyhmúť rukávy a riešiť osobne páľčivé problémy v teréne. Práve naopak, myslím, že si ľudia veľa vecí dokážu vyriešiť sami a nemusia sa spoliehať na úradníkov. Správne uchopená občianska iniciatíva sa stáva aj tmelom miestnej komunity. Je to presne to, čo tvorí dobré prostredie na lokálnej úrovni.

Aké ďalšie projekty má Bratislavský okrásľovaci spolok v pláne?

- Spomeniem hlavne projekty ktoré by zásadným spôsobom prispeli ku skultúrnejšiu Bratislavy. Jedným z nich je obnova pôvodného vinohradu na južnom svahu hradného kopca. Na najstaršom vyobrazení mesta zo 16. storočia je vidno súvislý pás vinohradov okolo celého mesta. Väčšina z nich do dnešných čias zanikla a ich obnova je nemožná, pretože parcely boli zastavané. Keď obnovujeme Hrad do vrcholnej podoby, akú mal v čase Márie Terézie, mali by sme podobne skultúrovať aj okolie. Dnes je hradný vrch zarastený menej hodnotnou náletovou vegetáciou. Obnovený vinohrad by sa stal výkladnou skriňou malokarpatského vinohradníctva a propagoval by Bratislavu ako tradičné mesto dobrého vína. Pri tomto projekte som sa inšpiroval podobne obnoveným vinohradom na Pražskom hrade či situáciou v Rakúskom údolí Wachau, kde doteraz pestujú vinič na veľmi strmých miestach nad Dunajom. Staré Mesto by zasa mohlo oživiť sprístupnenie priestoru lekárne U sv. Salvatora, ktorá je už dlhé roky zatvorená. Sám som bol niekoľkokrát svedkom, ako sa turisti nadchýňajú krásou tejto budovy so sochou Krista od Alojza Rigeleho na priechli. Keď už nie je možné obnoviť funkciu pôvodnej lekárne, bola by škoda neumožniť vstup ľuďmi a turistom do stále čarovného interiéru. Mój návrh by bol vybudovať tu benefičnú kaviareň, ktorej výnos by putoval na obnovu hodnotnej fasády tohto jedinečného domu. Podobne ako sa mi podarilo naštartovať oživenie mestských hradieb, chcel by som sa zamerať na budúci rok na ďalšiu pamiatku v Podhradí, starobylú Vodnú vežu. Ide o torzo najstaršej murovanej stavby na území mesta, ktorá je už roky mimo záujmu verejnosti. Je pritom ideálnym miestom na konanie podujatí hudobného charakteru, je to akýsi miniamfiteáter v centre mesta, kde hlasná hudba nikoho neruší. Verím, že magistrát, ktorý je väčšinou majiteľom alebo spolumajiteľom týchto nehnuteľností bude k našim plánom ústretový ako doposiaľ.

Zhováral sa Radoslav Števík

Je jedno, či začneme ulicu zametať zľava alebo sprava, jednoducho musí byť čistá

STARÉ MESTO

V novembri 1989 stál v prvej línii študentského hnutia. Neskôr pracoval ako novinár a spolu s kolegami vytvoril zo Staromestských a neskôr Bratislavských novín jedno z najobľúbenejších periodík v meste. Prostredníctvom novín sa mu podarilo iniciovať a vyriešiť viaceré známe bratislavské témy - verejná prezidentská záhrada, parkovacia politika, mestská karta, boj proti reklamnému smogu atď. Prvý raz urobil výnimku a tentokrát odpovedal na otázky on. O kandidatúre na prvého nezávislého starostu Starého Mesta sme sa zhovárali s Radoslavom ŠTEVČÍKOM.



Akosi veľa novinárov sa v poslednom období zaujíma o posty v politike. V čom ste iný, prípadne dôveryhodnejší?

- Na rozdiel od iných novinárov som komunálnu politiku neobjavil polroka pred voľbami. Staromestskej a bratislavskej samospráve sa venujem nepretržite od roku 1995, teda bezmála 20 rokov. Najskôr ako šéfredaktor Staromestských novín, neskôr ako zakladateľ a šéfredaktor Bratislavských novín. Štyri roky som bol nezávislým staromestským miestnym poslancom. Samosprávu dôverne poznám a trúfam si povedať, že budem plnohodnotným starostom od prvého dňa po nástupe do úradu.

Do politiky ste vlastne vstúpili ako 19-ročný študent v novembri 1989. Čo vás k tomu viedlo a čomu ste vtedy verili?

- Bol som jedným z tých, ktorí už 16. novembra 1989 vyšli do bratislavských ulíc, aby vyjadrili nespokojnosť so spoločenskými pomermi v krajine. Od malička som bol vychovávaný hovoriť pravdu a cítiť si spravodlivosť. Tieto hodnoty v devätnástich každým dňom vníma citlivejšie. Aj keď ponovembrový vývoj sa možno neuberal tak priamočiaro, ako sme si predstavovali, právo na slobodu prejavu a zhromažďovania, pluralitný demokratický systém so slobodnými voľbami, možnosti cestovania sú dnes už natoľko pevnou súčasťou našej spoločnosti, že mladí ľudia, ktorí sa narodili po novembri, ich považujú za samozrejmosť. A to je dobré.

Pre väčšinu novinárov je lokálna politika a samospráva často iba akousi štartovacou alebo prestupnou stanicou. Vy ste s ňou, naopak, spojili takmer celú doterajšiu profesionálnu kariéru. Prečo?

- Ako novinár som pracoval v celoštátnych denníkoch, takmer desať rokov som bol spravodajcom BBC na Slovensku. Venoval som sa zahraničnej aj domácej politike, blíž-

šia mi však bola tá komunálna politika, problémy ulice, mestskej časti a mesta, v ktorom žijem. Vždy ma fascinovalo, že novinár na lokálnej úrovni má reálne možnosti pomôcť riešiť problémy konkrétnych ľudí, komunit alebo celého mesta.

Doteraz v Bratislave dominovali stranícki kandidáti. Vy staviate na svojej nestraničnosti a nezávislosti. Bude toto rok nezávislých kandidátov?

- Nevieť, či to bude rok nezávislých kandidátov, ale nikde inde nie je nestraničnosť a nezávislosť taká dôležitá, ako práve na miestnej úrovni. Je úplne jedno, či začneme ulicu zametať zľava alebo sprava, jednoducho musí byť čistá. A to by mala byť komunálna politika. Tento princíp poznám z dlhoročného pôsobenia ako predseda spoločenstva vlastníkov vyše 160 bytov, kde tiež nehľadíme na politické preferencie vlastníkov, ale spravujeme si dom na prospech nás všetkých. Nestraničnosť, nezávislosť a odbornosť je dôležitá nielen u volených predstaviteľov samosprávy, ale aj u úradníkov, ktorí pracujú na miestnom úrade. Aj keď sa to zdá ako samozrejmosť, realita je, žiaľ, iná aj v Starom Meste.

Môže byť dobrým starostom takého významného miesta, ako je bratislavské Staré Mesto, človek, ktorý sa tu nenarodil?

- Myslím, že nie je podstatné, kde sa človek narodí, ale aký je, aký vzťah si vytvorí k miestu, kde sa rozhodne žiť, a čo dokáže pre to miesto urobiť. Keď som v roku 1995 začínal robiť Staromestské noviny, na večeri mi Julo Satinský, inak veľký staromestský patriot, položil podobnú otázku. Povedal som mu, že na rozdiel od neho som si nemohol vybrať, kde sa narodím, ale vybral som si, kde budem žiť. Prijal to a odvtedy sme spolu veľmi dobre vychádzali.

Komunálna politika a práca na radnici je

tiež typom sprostredkovanej demokracie. Právomoci starostu sú zákonom jasne stanovené. Ako vôbec môže nezávislý starosta presadiť svoju víziu spravovania mestskej časti?

- Určite môže. Verím, že si Staromešťania vyberú do miestneho zastupiteľstva poslancov, ktorých aj poznajú a majú predpoklady zastupovať ich záujmy, nie záujmy stranických centrá. S takými ľuďmi určite nájdem spoločnú reč. K naplneniu svojho programu budem potrebovať aj zodpovedných a korektných poslancov, s ktorými budeme zdieľať podobnú predstavu o spravovaní našej mestskej časti.

Staré Mesto je domovom vyše 40-tisíc obyvateľov, ale zároveň by malo byť centrom a „výkladnou skriňou“ nielen hlavného mesta. Ako sa toto dá skĺbiť?

- Keď ste na návšteve v domácnosti, kde to nefunguje, ako hosť sa necítite dobre. Tak je to aj so Starým Mestom. Ak sa tu budú dobre cítiť Staromešťania, budú sa tu dobre cítiť aj jeho návštevníci. Staré Mesto nie je osamelým ostrovom, ale je integrálnou súčasťou Bratislavy a celého Slovenska. O to je zodpovednosť za to, ako Staré Mesto vyzerá a funguje, väčšia. Čo sa tu podarí, má oveľa väčšie šance uplatniť sa aj v iných mestách. V tejto chvíli to však vyzerá opačne. Napríklad v otvorenosti samosprávy „stihlo“ Staré Mesto za štyri roky klesnúť zo 6. na 44. miesto v hodnotení slovenských miest.

Je možné, že v ďalšom volebnom období sa bude naraz v Starom Meste rekonštruovať železničná stanica, autobusová stanica či osobný prístav. Na jednej strane – konečne. Na strane druhej – ako dokážete ochrániť záujmy obyvateľov Starého Mesta, aby čo najmenej pocítili zhoršenie svojich životných podmienok?

- Aj pri takýchto veľkých projektoch, ktoré sú prospešné celému mestu, musí samospráva mať na zreteli najmä základné práva obyvateľov z okolia. Namiesto toho, aby mestská časť dôsledne trvala na dodržiavaní platnosti stavebných povolení, ich neustálym predlžovaním zhoršuje bývanie vlastných občanov. Napríklad nedávno staromestská samospráva umožnila stavebníkovi na Mlynských nivách stavebné práce až do 21.00 h bez toho, aby sa na to spýtala obyvateľov z okolia. To považujem za nepripustné.

V roku 2009 ste ako poslanec Starého Mesta pripravili zásady novej parkovacej politiky, ktoré kopírujú aj iné mestské časti. V Starom Meste však naďalej „kraľuje“ nad parkovaním súkromná firma. Čo sa s tým dá robiť?

- Som presvedčený, že mestská časť mala trvať na súdnej žalobe na neplatnosť dvadsaťročnej zmluvy s BPS Park, ktorú podal bývalý starosta Andrej Petrek. Išlo o verejný záujem, aby sa platnosť tejto nevýhodnej a nemorálnej zmluvy skončila súdnou cestou. Súčasná starostka však žalobu stiahla a zabeťtonovala zmluvu až do roku 2026. Opätovne otvorí tento problém považujem za jednu zo svojich priorit, jeho vyriešenie je kľúčom k dostupnému parkovaniu pre Staromešťanov. V zónach, kde platí staromestská parkovacia politika, sa podmienky na parkovanie Staromešťanov podstatne zlepšili.

Je o vás známe, že sobotňajšie dopoludnia s obľubou trávate na „Miletičke“, teda na trhu mimo Starého Mesta. Na oživenú Staru tržnicu však nemáte veľmi dobrý názor. Čo teda s tržmi v Starom Meste?

- Odkedy nejazdí na hlavnú stanicu električka, mám to bližšie na Miletičku. Ale aj pre mňa je staromestským trhom Žilinská. Aby ním aj zostala a nebola neustále ohrozovaná developerskými zámermi, malo by Staré Mesto zvážiť aj možnosť odkúpenia tohto pozemku pre verejný trh. K Starej tržnici nemám negatívny vzťah, myslím si však, že by mala byť trhom každé ráno, nielen každú druhú sobotu.

V nedelňu vás vídajú s rodinou v kostole u „Uršulínok“ alebo u „Trinitárov“. Akú úlohu a miesto môže mať v dnešnej dobe viera v živote Starého Mesta?

- V Starom Meste je najväčšia koncentrácia kostolov - katolíckych aj evanjelických. Kresťanstvo stálo pri zrode Starého Mesta, do staromestských kostolov chodia veriaci z celej Bratislavy. Teraz máme šancu vrátiť do Starého Mesta historickú krížovú cestu. Projekt obnovy bratislavskej Kalvárie je už viac ako 10 rokov hotový, je mojim cieľom ho aj uskutočniť. Bratislava a Staré Mesto by v obnovenej Kalvárii získali nielen významné liturgické miesto, ale aj novú oddychovú a voľnočasovú zónu.

Akého starostu môže Staré Mesto vo vás očakávať? Správcu a ochranára alebo progresívneho vizionára?

- Samospráva má byť predovšetkým službou obyvateľom mestskej časti. Samospráva musí v prvom rade zabezpečovať svoje základné funkcie, ako je starostlivosť o verejný priestor, čistotu a poriadok. Keď toto bude opäť fungovať tak, ako má, potom vzniká priestor aj na ďalší rozvoj mestskej časti a akúsi pridanú hodnotu bývania v najkrajšej bratislavskej mestskej časti.

Zhováral sa Milan Vajda

Celý rozhovor nájdete na www.banoviny.sk