

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave
vychádzajú každé dva týždne
v náklade 206 000 kusov.

EV 3101/09 ~ ISSN 1335-5228

Vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.,

Gorkého 6, 811 01 Bratislava

Tlačí VERSUS, a.s.

Roznáša Slovenská pošta, a.s.

Bratislavské Noviny

REDAKCIA

Gorkého ulica 6

SK-811 01 Bratislava 1

Šéfredaktor: Dušan Blaško

Telefón: 02 5441 0028

Fax: 02 5441 6473

Inzercia: 0911 668 469

www.bratislavskenoviny.sk

E-mail: redakcia@banoviny.sk

Štvrtok 21. mája 2015

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

•••••

Ročník XVIII. ~ Číslo 10

Majstrovstvá sveta sa vrátia do Bratislavy

BRATISLAVA

Hlavné mesto Slovenska sa po ôsmich rokoch dočká ďalších hokejových majstrovstiev sveta.

Členovia kongresu Medzinárodnej hokejovej federácie na svojom pražskom zasadnutí definitívne rozhodli, že Slovensko bude organizátorom majstrovstiev sveta v hokeji v roku 2019. Pôvodne mali o tento termín záujem Švajčiari, tí však nakoniec ustúpili a rozhodli sa pre rok 2020. Majstrovstvá sveta budú podobne ako v roku 2011 v Bratislave a v Košiciach, zmenou by malo byť, že dva štvrťfinálové zápasy sa budú hrať v Košiciach. Dôvodom bola nespokojnosť metropoly východu s tým, že pred štyrmi rokmi tam nehrala slovenská reprezentácia, navyše v Košiciach nebol ani jeden vyradovací duel. Slovensko bude hrať svoju skupinu v Bratislave, kde je kapacita štadióna o približne dve tisíce vyššia ako v Košiciach.

Isté je, že tohtoročné divácke rekordy z Prahy a z Ostravy však Slovensko vôbec neprekoná. Bratislava jednoducho nemá halu, ktorá by sa aspoň trochu kapacitne priblížila pražskej aréne a tak možno stále len ľuďovať, že pred pár rokmi sa upustilo od výstavby multifunkčnej športovej haly. Hoci podľa peňazí, ktoré sa minuli na rekonštrukciu starého zimného štadiónu, tu mohol stáť stánok aj pre viac ako 20-tisíc divákov! (db)



Budova plavárne ešte pripomína klasické stavenisko.

Foto: Juraj Mladý

Plaváreň definitívne otvorí až v zime

PETRŽALKA

Už len týždne delia Petržalčanov od otvorenia plavárne medzi Jiráskovou a Tupolevovou ulicou. Neznamená to však, že prví plavci skočia do vody už v lete.

„V auguste ukončíme stavebné práce, potom príde na rad kolaudácia a skúšobná prevádzka. Verejnosť sa plavárne dočká počas najbližšej zimy,“ prezradila tlačová tajomníčka Miestneho úradu Petržalka Michaela Platznerová. V plavárni bude k dispozícii plavecký päťdráhový bazén s predpokladanou okamžitou kapacitou približne 62 návštevníkov, zážitkový bazén s atrakciami s okamžitou kapacitou približne 49 návštevníkov, detský bazén s atrakciami pre asi 12 detí a whirl-

pool pre relax v horúcej vode s kapacitou 5 ľudí. Denne by sa tu mohlo vystriedať priemerne 640 návštevníkov.

Petržalčania, prípadne dôchodcovia a deti zrejme môžu rátať s určitými zľavami vo vstupnom, presné sumy však ešte nie sú k dispozícii. „So zvýhodnením niektorých skupín obyvateľov, samozrejme, uvažujeme, presnú cenu za vstupné však vieme nastaviť až počas skúšobnej prevádzky,“ spresnila Michaela Platznerová.

Isté je, že v plavárni budú aj plavecké kurzy jednotlivých petržalckých škôl, s ktorými sa ráta najmä v časoch, keď bude plavecký bazén najmenej vyťažený. Momentálne sa dokončuje hrubá stavba a pripravuje sa rôzna tech-

nológia. Ako povedala Michaela Platznerová, stavbu zdržali aj dôvody, s ktorými sa nerátalo, napríklad chýbajúca dokumentácia, kanalizácia na mieste, kde podľa plánov nemala byť, či iná poloha vodovodu, než aká bola v nákresoch Bratislavskej vodárenskej spoločnosti.

Návštevníci budú môcť zaparkovať na štyroch parkoviskách so spoločnou kapacitou 53 miest - dve parkovacie miesta budú vyhradené pre vozidlá osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Výhodou polohy plavárne je to, že Petržalčania z takmer 10-tisíc bytov majú do nej peši približne 15 minút... Plaváreň začali stavať iba v júli 2014. Výstavba vyjde na 4,2 milióna eur. Dušan Blaško

Namiesto bytov chcú ponúknuť ľuďom peniaze

BRATISLAVA

Hlavné mesto skúsi otvoriť otázku finančnej kompenzácie namiesto náhradných bytov pre obyvateľov z reštituovaných domov v Bratislave. Samotní obyvatelia by totiž radšej prijali takéto riešenie, no dnes to zákon nedovoľuje.

Radnica sa už obrátila na ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja s otázkou, či zvažuje ako možnú kompenzáciu pre nájomcov z reštituovaných domov práve finančnú náhradu.

Podľa zákona musí radnica do konca roka 2016 poskytnúť náhradné bývanie obyvateľom, ktorým bol priznaný nárok. Dovedty môžu obyvatelia ostať v reštituovaných bytoch za regulované nájomné, potom bude obyvateľom stanovené tržové nájomné. Ak mesto byty nestihne obstarávať, od roku 2017 bude musieť doplácať rozdiel medzi tržovým nájomným a dovtedajším regulovaným poplatkom. Deväťdesiat percent ľudí sa vyjadrilo, že by chceli finančnú náhradu.

Za vypratáný byt v reštituovanom dome môže Bratislavčan získať náhradu, ktorá je limitovaná počtom osôb. Jednej osobe bude pridelaný byt s maximálnou výmerou 45 metrov štvorcových, pre dve až tri osoby je maximálna rozloha nového bytu 60 metrov štvorcových. Náhradné byty musia byť vybavené v štandarde, aby sa dali hneď užívať. (ts)



Najlepšia adresa pre Vaše auto
www.kupaauto.sk



Slovo k veci

Prečo vlastne Bratislavčanky v máji plačú?

Bratislavské ženy a dievčatá majú tohtoročné sviatky za sebou. Februárového Valentína, marcové MDŽ a teraz už aj hokejové majstrovstvá sveta.

Zápasy na šampionátoch sú jediné športové prenosy, keď neflú a neodchádzajú z obývačiek, naopak, sadajú si vedľa chlapov na gauče, v krémach na stoličky, obliekajú si dresy a v duchu si opakujú: Lašák, Pálffy, Gáborik. Muži im ich náhly záujem o šport tolerujú, ochotne im uvoľňujú miesto, odpovedajú na naivné otázky, pri ženách aj muži s minimálnym sebedovetom rastú, keď vysvetľujú, že naši sú bieli a že dvadsaťminútová tretina môže trvať tridsať minút...

Aj posledné necelé dva týždne sa bratislavské krčmy a obývačky zaplnili dievčatami a ženami, ktoré celý rok hokej netankuje, ale keď sa začne šampionát, stávajú sa z nich odborníčky na zakázané uvoľnenie, power-play, krošček... Rozdiely medzi mužmi a ženami sú len po vyrazení. Kým muži hrešia a Bratislavčanky sú zničené, strhané, niekedy uplakané, akoby sa im zrútil obrovský životný sen, prvý dojem klame. Ženy možno vyzierajú zničené, ale v skutočnosti už pár minút po skončení slovenského účinkovania na šampionáte špekulujú, či im náhodou, kým prídu domov, nevypredajú tie sandálky za 9,90 z „ibeja“... Pretože - až to by ich naozaj znížilo!

Dušan Blaško

Mestské parkovacie boxy prenajíma súkromná firma aj ministerstvám

STARÉ MESTO

Súkromná spoločnosť BPS Park, a. s., ktorá má od Starého Mesta na 20 rokov prenajaté parkovacie miesta na cestách 3. a 4. triedy v centre Bratislavy, výhodne podniká aj na cestách, ktoré má v správe hlavné mesto Bratislava. Okrem 2500 staromestských parkovacích miest má prenajatých aj vyše 650 mestských parkovacích boxov.

Pôvodne mala BPS Park prenajať parkovacie miesta od magistrátu desaťročnou zmluvou do leta 2012. Keďže mesto vtedy nemalo jasno, ako ďalej s parkovaním, bývalý primátor Milan Ftáčnik predlžoval nájom polročnými zmluvami a v auguste 2013 zmluvou č. 246500111300 o spolupráci pri zabezpečení dočasnej prevádzky parkovania prenajal mestské boxy na 1 rok. V lete 2013 však dodatkom č. 246500111301 zmenil nájomný vzťah na dobu neurčitú. Za mesačný nájom 10 289,18 €, čo ročne predstavuje sumu 123 470,16 €.

Pri predpokladanom počte parkovacích 650 to je ročný prenájom menej ako 190 € ročne. V porovnaní so Starým Mestom, ktoré na základe tzv. Čiernikovej zmluvy dostane za jeden box 100 € ročne, to je teda podstatne viac, ale v porovnaní s cenami, za aké ich táto súkromná spoločnosť prenajíma ďalej, je to stále veľmi málo. Ročne si totiž BPS Park pýta za jedno vyhradené parkovacie miesto až 1920 €.

Väčšinu parkovacích miest na mestských komunikáciách BPS



Park prenajíma ako vyhradené celoročné parkovanie. Desiatky takýchto miest na mestských cestách prenajíma s výrazným ziskom štátnym inštitúciám. Napríklad na Námestí Ľ. Štúra je 11 vyhradených parkovacích miest, z čoho 9 si prenajíma od BPS Park ministerstvo životného prostredia. Za jedno miesto platí 1920 €, spolu teda 17 280 €. Ďalšie 2 parkovacie miesta na Vajanského nábreží si ministerstvo prenajíma za 3440 €, teda 1720 € za jedno. A ešte 5 parkovacích miest má prenajatých na Medenej ulici, každé za 1489,20 €, čo je spolu 7446 €. Ministerstvo životného prostredia tak platí ročne BPS Park za prenájom 16 mestských či staromestských boxov spolu 28 230 €.

Na mieste je otázka, prečo parkovacie miesta neprenajíma štátnej inštitúcii priamo magistrát, ale necháva na mestskom majetku zarábať súkromnú spoločnosť. Mestské parkovacie

boxy si od BPS Park prenajíma na Námestí SNP aj ministerstvo kultúry (13 boxov po 1920 € = 24 960 € ročne). Parkovanie si takto prenajímajú aj ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka (5256 €), Železnice SR (13 410 €), Literárne informačné centrum (1752 €), divadlo Nová scéna (3504 €), Generálna prokuratúra SR (23 040 €), Hudobný fond (1752 €), Umelecký súbor Lúčnica (5256 €), Slovenský filmový ústav (4003,20 €), Sociálna poisťovňa (2001,60 €) či Tanečné divadlo Ifjú Szivek (1752 €). Celkovo ziska BPS Park od štátnych alebo štátom podporovaných inštitúcií 114 916,80 €. Kým mesto Bratislava ziska za prenájom ročne 123 470,16 € a mestská časť 250 000 €, ročné tržby BPS Park v roku 2014 boli 2 375 968 eur. Tržby z parkovania tak mala firma vyše 6-krát vyššie, ako od nej zinkasujú mesto a mestská časť dohromady. (jav)

Foto: Roman Javorský

Starú tržnicu bude aj cez toto leto trápiť teplo

NOVÉ MESTO

Blíži sa leto a pre obchodníkov v priestoroch tržnice na Trnavskom mýte, ale aj pre personál či pre samotných návštevníkov budovy, nastávajú horšie časy. Dôvodom je horúčava, ktorá tu vládne v lete, keď sa teplota v budove dostáva vysoko nad 30 stupňov.

Dôvodom je staršia klimatizácia, ktorá má svoje roky a počas horúcich letných dní jednoducho nedokáže zabezpečiť v budove optimálnu teplotu. Medzi predajcami sa šíri správa, že do leta bude klimatizačný systém v budove opravený a v tržnici už nebudú mať počas dňa teploty nad 30 stupňov. Zrejme však išlo skôr o želanie ako o reálne vyhodnotenie súčasného stavu.

„V rámci EKO podniku, ktorý je správcom tržnice, bol spustený proces, ktorého výsledkom má byť sprevádzkovanie novej technológie chladenia objektu. Riešenie stavu však nie je jednoduché. Výsledná realizácia je ovplyvnená podmienkami danými legislatívou, technickou stránkou riešenia, ako aj finančnými možnosťami samosprávy. Z uvedených dôvodov preto momentálne nie je možné stanoviť termín uvedenia novej technológie chladenia objektu. Riešenie stavu však nie je jednoduché,“ informovali z novomestského úradu a doplnili, že snahou mestskej časti je zachovať chod tržnice.

„Aj preto už niekoľko rokov odkladáme peniaze zo zisku z jej prevádzky. Prostriedky sa používajú na opravy a skvalitnenie prevádzky tržnice. Napríklad na osadenie bezpečnostného kamerového systému, rekonštrukciu brán, zásobovacieho vchodu, zásobovacej brány, výmenu dverí,“ uvádza sa v stanovisku novomestskej samosprávy. (db)

Starožitnosti Panenská 22

Odkúpime v hotovosti: sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny, šperky, lampy, nábytok, i celé pozostalosti, umenie každého druhu. Konzultácie zdarma aj u Váš dom. tel: 0907 981 477. Sme tu pre Vás už 20 rokov.

**OBRÁZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII**

**ŽIADNE
POPLATKY**

www.artinvest.sk

Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
art@artinvest.sk

**Naše kamery
chránia
váš majetok**

EPEELEKTRO

Trebišovská 3
821 02 Bratislava
+421 2 4342 5998
info@pepeelektro.sk
www.pepeelektro.sk

**Pokojne môžeme prísť aj zajtra.
Kto by nás tu odhalil o tretej v noci?**

Dúbravka povolila hazard len do desiatej

DÚBRAVKA

Dúbravskí poslanci schválili otváracie hodiny pre herne a prevádzky hazardných hier. Starosta Dúbravky Martin Zatošovič vysvetlil, že mestská časť chce takouto formou obmedziť hazard, stále vznikajúce nové herne a zvýšiť bezpečnosť.

Po novom budú môcť byť prevádzky hazardných hier Dúbravke otvorené od 10.00 do 22.00 h. Schválené všeobecne záväzné nariadenie by malo platiť od 1. júna. Kontrolovať jeho dodržiavanie môžu zamestnanci mestskej časti a mestská polícia. Okrem času v prevádzkach hazardných hier zmenila Dúbravka aj časy stavebnej činnosti vonku a dnu. V interiéri je počas víkendov stavebná činnosť zakázaná, vonku sa môže pracovať len v sobotu od 8.00 do 13.00 h.

Uplatňovať takúto reguláciu plošne namiesto obmedzenia jednotlivých problematických prevádzok je však z hľadiska zákona diskriminačné, tvrdia asociácie prevádzkovateľov herní. „Podľa našich právnych analýz je direktívne obmedzenie celého jedného odvetvia v rozpore s viacerými zákonmi. Samospráva by mala riešiť problémy konkrétnych prevádzok,“ povedal hovorca asociácie Juraj Danielis. (mm)

Dlažbu na Hviezdoslavovom námestí dalo Staré Mesto konečne opraviť

STARÉ MESTO

Roky zničenú drobnú dlažbu na Hviezdoslavovom námestí mestská časť Staré Mesto začiatkom mája konečne opravilo. Podľa vyjadrenia miestneho úradu v rámci odstránenia havarijného stavu samospráva opravila aj dlažbu na uliciach Jesenského a Mostovovej, ktoré sú v správe bratislavského magistrátu. Celkové náklady na opravu dlažby v pieskovom lôžku vyšli Staré Mesto na menej ako 1000 eur.

„Ospravedlňujem sa všetkým Staromešťanom a návštevníkom centra mesta za komplikácie, ktoré im v minulosti spôsobovala zničená dlažba. Situácia, ktorá tu vznikla dlhodobým zanedbaním starostlivosti o tento verejný priestor, sa už nebude opakovať,“ uviedol starosta Starého Mesta Radoslav Števíček. Aby už nedochádzalo k poškodzovaniu dlažby pešej zóny, chce staromestská samospráva obmedziť jazdu výlet-



ných vláčikov, vjazd automobilov a podujatia, pri ktorých organizátori nákladnými autami poškodzujú drobnú žulovú dlažbu.

„V krátkom čase chceme opraviť a doplniť dlažbu na Rybnom námestí, lokálne budeme priebežne opravovať aj poškodené dlaždice na ostatných uliciach pešej zóny,“ doplnil starosta Števíček. Ako upozornil, dlažba na Hviezdoslavovom námestí nie je vhodná na jazdu mo-

torových vozidiel, preto je riešením úplna výluka vjazdu áut a vláčikov na toto námestie, alebo výber novej dlažby, ktorá znesie aj príležitostnú jazdu motorových vozidiel. „Magistrátu chceme tiež navrhnúť zrušenie stano- višť taxislužby na jeho Jesenského námestí a vylúčenie parkovania autobusov a áut z Námestia E. Suchoňa pred Redutou,“ dodal Števíček. (brn)

Foto: Juraj Mladý

Menili sa linky, autobusy aj časy odchodov

BRATISLAVA

Nové autobusy, nový cestovný poriadok, vynovené linky. Bratislavský dopravný podnik upozorňuje na zmeny, ktoré platia od minulého týždňa.

Dopravný podnik nasadil do ulíc sedemdesiat nových autobusov, ktoré posilnia celkovo devätnásť liniek. Okrem toho sa zmenili aj trasy niektorých liniek, prípadne časy odchodov.

Na linke č. 20 budú napríklad dva spoje v rannej špičke premávajúce v súčasnosti z Opletalovej len po zastávku Žatevná predĺžené až k Tesco Lamač a zároveň sa pridáva odchod s odchodom 23.20 h z Opletalovej, ktorý vytvorí prípoj k poslednému vlaku z Viedne na zastávke ŽST Devínska Nová Ves. Premávku linky č. 184 a posilový spoj linky č. 87 dočasne pozastavia pre ukončenia výučbového obdobia letného semestra na Ekonomickej univerzite. (mm)

PRIJEMEME PRACOVNÍKOV
do automobilového priemyslu
na pozície: zámočník, montážny
pracovník, kontrola a balenie dielov,
aj zamestnancov so zníženou
pracovnou schopnosťou
na pracovisko chránenej dielne
Telefón: 0911 417 442
E-mail: mesing3@personalsq.sk

Cestovná agentúra **jednodenne-vylety.sk** vás pozýva na tieto výlety:

30. 5. Orloj v Starej Bytrici + Oravský hrad + staromest. sláv. v Žiline	doprava = 30€
6. 6. Grécky deň na hrade Veveří + zámok Lysice - CZ	doprava = 18€
7. 6. Kúpanie v prírodnom termálnom kúpalisku v Lipóte - HU	doprava = 10€
13. 6. Kúpanie v termálnom kúpalisku v Buk - HU	doprava = 15€
20. - 21. 6. Stredovek v Kutnej Hore a zámok Žleby - CZ	doprava + ubytovanie = 70€
20. 6. Prehľad Trnavy a Arborétum v Tes. Mlyňanoch so sprievodcom	doprava = 18€
27. 6. Čierny Balog	doprava + skanzeny + sprievodný program + obed = 41€

nástup do autobusu na Hlavnej žel. stanici a na Patrónke v Bratislave
www.jednodenne-vylety.sk 0903 122 438, 0918 987 224
!! Vypýtajte si plán výletov na rok 2015 – pošleme vám ho poštou !!

PLUSIM
DOMESTIC AND INTERNATIONAL MOVING
SŤAHOVANIE BYTOV,
KANCELÁRIÍ, SKLADOV,
ARCHÍVOV, BREMIEN,
SŤAHOVANIE PRIEMYSELNÝCH
TECHNOLÓGIÍ
0903 508 508 | 02 654 13 560
www.plusim.sk

shoppingpalace.sk

funradio

ASKO

PRVÉ PREMIETANIE **Uletokina** SHOPPING PALACE 30. 5. 2015

AFRICKÉ DOBRODRUŽSTVO VO VZDUCHU

30. – 31. 5. 2015

DEŇ DETÍ PLNÝ RADOSTI A ZLIV

SHOPPING
RODINNÝ **PALACE** NÁKUPOV
ZLATÉ PIESKY

Behy nám spôsobujú iba problémy

LIST ČITATEĽA

Som obyvateľkou Starého Mesta a po nedávnej skúsenosti s organizáciou dopravy počas ďalšieho bežeckého podujatia mi nedalo, aby som k tejto téme niečo nenapísala.

Nemám nič proti maratónom a charitatívnym behom, no tie by nemali znepriemňovať život obyvateľom Starého Mesta. Pred pár dňami sa mi už druhýkrát stalo, že som sa s malými deťmi nevedela dostať domov na Moskovskú ulicu. Prístupové cesty boli uzavreté, policajti neinformovaní, neochotní a navyše neznali okolia, ktoré strážia.

Rovnako nedostatočné boli informácie týkajúce sa dopravných obmedzení počas nedávneho charitatívneho behu. Možno by stačilo, keby obyvatelia zóny, ktorá má byť istý čas nedostupná, boli vopred informovaní o dopravných obmedzeniach, prípadne, aby prístupové komunikácie strážili policajti, ktorých niekto pred akciou aspoň poučí, aké ulice strážia, kedy a odkiaľ budú prístupné... Myslím, že je hanbou, keď policajt alebo organizátor ani len netuší, ako sa volá ulica, ktorú stráži a navyše sa k ľuďom správa arogantne. **Stanislava Keltošová, Staré Mesto**

Novinky, ktoré nielen potešia, ale aj udivia

LIST ČITATEĽA

Každá technická novinka vie potešiť, ale v niektorých prípadoch vie vyvolať aj otázky. Napríklad, dvere na nových električkách sú na oboch stranách. Prečo? Ved' zastávky sú všade na pravej strane.

Vozidlo je drahé, ale počet miest na sedenie sa znížil. Ovládaci pult na obidvoch koncoch vozidla? Načo - ved' na všetkých konečných zastávkach sa nachádzajú obrátky. Vstup je síce nízkopodlažný - prístup k miestam na sedenie je však miestami skomplikovaný a po schodoch...

J. K., Bratislava

V reštaurácii 1001 varia vynikajúco

Na Panskej ulici je už niekoľko mesiacov reštaurácia Restaurant & Wine & Cafe 1001. V tom istom dome je aj rovnomený nočný klub, ten však podľa majiteľa už nemá s reštauráciou nič spoločné.

Interiér reštaurácia s názvom 1001 má zrejme navodzovať atmosféru rozprávok 1000 a jednej noci - nechýbajú orientálne motívy na stenách, nádoby a množstvo rôznych drobností v štýle Orientu. Ide však zrejme len o dedičstvo spolku s nočným klubom, jedálny lístok už nekorešponduje s orientálnym interiérom. Ponúka jedlá medzinárodnej kuchyne, týždenne sa však mení. Aspoň pokiaľ ide o obedové menu, ktoré pozostáva z predjedla, dvoch polievok a najmenej piatich hlavných jedál. Každý týždeň je obedové menu iné, raz je dvojchodové menu za 6,99 €, ďalší týždeň za 4,99 €. Stabilné je večerné menu, ktoré tvoria tri predjedlá a šesť hlavných jedál.

Z obedového menu, ktoré tu podávajú od 11.00 do 15.00 h, sme si dali fazuľovú krémovú poliev-

Bedeker gurmána

ku a dusené králičie stehno s haluškami, kalerábom, cesnakovým chipsom a krémovou paprikovou omáčkou (7,99 €) a studenú krémovú pórovú polievku s chilli a pečenou paprikou a grilovanú pražmu so špargľou, feniklom, cuketou a kokosovou omáčkou (7,99 €). Polievky boli vynikajúce, králičie s haluškami pripomínalo perkelt - rovnako veľmi chutné, pražma nemala chybu. Ocenili sme nielen chuť, ale aj atraktívny vzhľad jedál.

Z večerného menu sme si pri ďalšej návšteve objednali dusené teľacie pliecko, pyré z medvedieho cesnaku a kozieho syra s mladými zemiakmi a bazovou šťavou (12,90 €), hovädziu sviečkovú s domácou knedľou, brusnicami a sušenou cibuľou (9,90 €) a lososa s artičokami, olivami, sušenými paradajkami a piniovými orechmi (12,90 €). Čašník nás upozornil, že losos už nie je vhodný, ako náhradu nám ponúkol čerstvú tresku. Pliecko bolo vynikajúce,

„sviečková“ z hovädzieho zadného bola rovnako chutná. Knedľa mala originálny kubistický tvar, omáčka bola poriadne hustá. Ani ryba nemala chybu.

Ocenili sme pozornú obsluhu, čašník v tričku a džínsoch, ale príbor a jedlá servíroval v bielych rukavičkách. Proti kuchyni sme nemali absolútne žiadnu výhradu. Jedinou nevýhodou bolo, že sme museli na jedlo čakať o niečo dlhšie ako v iných reštauráciách, ale ako sme boli ubezpečení, všetko pripravujú z čerstvých surovín a výlučne na objednávku zákazníka. V porovnaní s množstvom pascí na turistov, ktorých v pešej zóne pribúda, je reštaurácia 1001 unikátom. Originálne a veľmi chutné jedlá, pomer kvality a ceny je na túto lokalitu veľmi dobrý. 1001 možno nie je pre tých, ktorí sa chcú poriadne nasýtiť, ale skôr pre tých, ktorí si chcú pochutiť. Držíme palce, aby ich bolo dosť.

Naše hodnotenie: ★★★★★

Maximálny počet: 5 hviezdíček
Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Dôchodcovia sú ľahkou obeťou

Slovenská obchodná inšpekcia (SOI) upozorňuje spotrebiteľov na závažné porušenia povinností predávajúcich a organizátorov predajných a prezentačných akcií. Platí to pre tieto podnikateľské subjekty:

AIDAN, s. r. o., Riazanská 2 - SOI upozorňuje na obchádzanie povinností uložených v zákone zriaďovaním a následným zrušovaním prevádzkarní na celom území SR za používanie nekalých obchodných praktík, ktoré narušujú ekonomické správanie osobitne zraniteľných spotrebiteľov a upieranie práv spotrebiteľov vo vzťahu k zodpovednosti za vady výrobkov, servisu, náhradným dielcom, výmeny alebo opravy...

PANITREX, s. r. o., Kľincová 37/B - uskutočnenie akcie bez zverejnenia písomného oznámenia na webovom sídle SOI, predaj výrobkov za cenu vyššiu oproti cene uvedenej v písomnom oznámení, prijatie/žiadanie kúpnej ceny za ponúkaný tovar na predajných akciách, oddelovanie

Zákazník je pán

spotrebiteľov od ostatných účastníkov z dôvodu zlosovania a hry o ceny, upieranie práva na odstúpenie od zmluvy nepreberaním poštových zásielok.

PRODUCT FINANCE, s. r. o., Seberínho 1 - neplnenie povinností písomne oznámiť uskutočnenie predajných akcií, prijatie/žiadanie kúpnej ceny za ponúkaný tovar na predajných akciách, používanie agresívnych obchodných praktík a oddelovanie spotrebiteľov od ostatných účastníkov, upieranie práva na odstúpenie od zmluvy uzavretej na predajnej a prezentačnej akcii. Zákon o ochrane spotrebiteľa pri predaji tovaru alebo poskytovaní služieb na základe zmluvy uzavretej mimo prevádzkových priestorov predávajúceho a o zmene a doplnení niektorých zákonov bol prijatý s cieľom zabezpečiť vysokú úroveň ochra-

ny spotrebiteľov pri predaji tovaru a poskytovaní služieb na základe zmluvy uzavretej na diaľku a pri predaji tovaru alebo poskytovaní služieb na základe zmluvy uzavretej mimo prevádzkových priestorov predávajúceho.

Zákon vymedzuje povinnosti predávajúcich a organizátorov predajných akcií s cieľom zamedziť používaniu agresívnych a iných nekalých obchodných praktík počas predajných akcií, pri ktorých často dochádza k zneužívaniu dôvery a objektívnej slabosti zraniteľných spotrebiteľov.

Seniori sú osobitne zraniteľnou skupinou dotknutých spotrebiteľov, ktorí patria do skupiny znevýhodnených spotrebiteľov a ktorým sa, v súlade s právnymi predpismi Európskej únie o ochrane spotrebiteľa poskytuje dodatočná miera ochrany, vzhľadom na ich zraniteľné postavenie.

Marián Brežňanský
(Spracované z právoplatných rozhodnutí Slovenskej obchodnej inšpekcie)

Armáda nechala spúšť, ktorá tu stále straší

LIST ČITATEĽA

Nedávno som vzal psíka a vyšiel si na výlet na Devínsku Kobylu. Auto som zaparkoval pri telekomunikačnom vykryvači nad najvyššie položenými domami Dúbravky a pešo som sa vybral na vrchol kopca mojej mladosti.

Výstup mi uľahčila ľudoprázdna asfaltová cesta, ktorú sme vymenili za príjemný lesný chodník, vinúci sa 10 - 15 metrov naľavo od nej. Potešili sme sa prameňu vody pod kamennou studničkou aj výhľadom na sídlisko Podvornice a hory nad Lamačom.

Potiaľ radosť z výletu. Posledných približne 300 metrov od vrcholu a vrchol samotný mi však zobrali úsmev z tváre. Pre istotu som uviazal psíka na vŕdzku, pretože som čakal aj to najhoršie - nebezpečné a nechránené podzemné diery.

Spúšť, ktorú zanechala Armáda ČSSR na približne hektárovej ploche, je veľmi ťažké opísať. Jednoducho povedané: železobetónové objekty, manipulačné plochy, železná strážna hláska, prevádzkovo-ubytovacia dvojposchodová budova tvaru L, železobetónové oplotenie od Dunaja, Moravy aj od smeru na Devínsku Novú Ves - to všetko tam kraluje aj po štvrtstoročí od zrušenia vojenskej jednotky protivzdušnej obrany bývalého socialistického štátu.

Je pre mňa nepochopiteľné, prečo nedošlo k úplnej deštrukcii objektov, odvozu stavebného materiálu z chránenej krajiny, odstráneniu prebytočnej siete asfaltových komunikácií, revitalizácii celej hektárovej plochy a jej rekultivácii do dôstojnej podoby úžasného prírodného pleneru.

Súčasný stav neprekáža iba mne, Dúbravčanovi, ale každému, kto na samotný vrchol zavíta. Ved' vyše päťstometrový kopec - chránená krajinná oblasť - nie je žiadna diera kdesi zastrčená, ale zrkadlo ľudskej vyspelosti a starostlivosti o svoju krajinu.

Jozef Klasa, Dúbravka



Malé Krasňany

SLNEČNÉ BÝVANIE

VEĽKÝ HIT

PRE VEĽKÝ ZÁUJEM
**2. FÁZA UŽ
V PREDAJI**

Rezidenčný projekt **Malé Krasňany** je situovaný **priamo pod lesmi** Malých Karpát a zároveň je od centra mesta vzdialený iba **10 minút**. Pre veľký záujem spúšťa 2. fázu predaja už teraz za **výhodné súvážacie ceny**.



Kvalitný bytový štandard v cene bytu



Zeleň a parky



Nízke náklady na bývanie



Bezproblémové parkovanie



Detské ihriská



Pozri si video,
ako môžeš bývať.

Nemáš čítačku? www.QRcitacka.sk



www.MaleKrasnany.sk



POZÝVAME VÁS NA EKOTOPFILM ENVIROFILM

MEDZINÁRODNÝ FILMOVÝ FESTIVAL

BRATISLAVA/BANSKÁ BYSTRICA
HOTEL TATRA**** SC EUROPA/CINEMAX
25. – 29. 5. 2015

VSTUP VOĽNÝ!
WWW.EKOTOPFILM.SK



Malé nahradia väčšími košmi na odpadky

STARÉ MESTO

Mestská časť Staré Mesto plánuje na frekventovaných miestach v najbližších týždňoch nahradit' menšie 30-litrové odpadkové koše väčšími s objemom najmenej 110 litrov. Na niektorých uliciach by sa tiež mal počet košov zredukovať - namiesto dvoch menších bude jeden väčší, čím sa ušetrí náklady na ich vyprázdňovanie.

Na nákup nových väčších košov chce Staré Mesto využiť financie, ktoré ušetrilo na elektronickom trhovisku výberom dodávateľa vyprázdňovania a košov a likvidácie odpadu.

„Prostredníctvom elektronického trhoviska sme pri výbere dodávateľa ušetrili takmer 20 000 eur, ktoré chceme použiť na nákup nových väčších smetných košov,“ uviedol starosta Starého Mesta Radoslav Števík.

Po novom už Staré Mesto nebude oddelene vyprázdňovať koše na zmesový odpad a psie exkrementy, pretože v oboch druhoch košov končí spravidla ten istý odpad. „Po nástupe do úradu som dal urobiť pasport všetkých našich košov, pretože doteraz nebolo jasné, koľko ich vlastne je presne na našich uliciach a verejných priestranstvách,“ uviedol starosta Števík.

Koncom marca, resp. apríla vypršali v Starému Meste staré zmluvy na vyprázdňovanie košov na psie exkrementy, resp. zmesový odpad. Od mája sa vyprázdňujú všetky koše jednotne. (brn)

Mestské hradby doopravujú, turisti by si ich mohli pozrieť už budúci mesiac

STARÉ MESTO

Mesto Bratislava pokračuje s prácami na mestských hradbách. Prostredníctvom mestskej organizácie Generálny investor Bratislavy (GIB) pokračuje v prácach na mestských hradbách tak, aby boli bezpečné, vyčistené a pripravené pre Bratislavčanov a návštevníkov počas letnej sezóny.

Hradby otvoria v prvý júnový týždeň, premiérovým podujatím bude akcia pre deti v rámci MDD, hradby budú v pracovné dni prístupné od 10.00 do 20.00 h, počas sobôt a nedeľ pravdepodobne až do 22.00 h. GIB ako správca mestských hradieb začal s prácami už v apríli. Po úprave Vtáčej veže nasledovali elektroinštalačné práce a odstraňovanie havarijných častí hradobného a parkového múru. Zároveň sa opravujú exteriérové schody a dlažba. „Mestské hradby musíme opraviť aspoň do takej miery, aby nebola v žiadnom prípade ohrozená bezpečnosť návštevníkov. Je to veľmi pekný priestor, ktorý reprezentuje Bratislavu aj pred zahraničnými návštevníkmi, ale bez



zabezpečenia dostatočnej bezpečnosti by sme tam návštevníkov pustiť nemohli. Stav hradieb bol veľmi nevyhovujúci,“ povedal primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal. Po ukončení stavebných prác GIB celkovo vyčistí priestor a vysadí trvalky do veľkorozmerych kontajnerov. Na zaplnení hradieb sa budú podieľať Mestský ústav ochrany pamiatok, Mestské múzeum, Bratislavské kultúrne a informačné stredisko a mnohí ďalší.

Mestské hradby stredovekej Bratislavy vznikli na prelome 13. a

14. storočia, keď kráľ Ondrej III. udelil Bratislave mestské privilégiá. Koncom 14. storočia viedli do mesta tri brány, Michalská-severná, Vydrická-západná a Laurinská-východná. V 15. storočí pribudla Rybná brána vedúca na juh k Dunaju. Do dnešného dňa sa zachovali z pôvodného mestského opevnenia len Michalská brána a časť hradieb pozdĺž Staromestskej ulice spolu s dvoma vežami - Vtáčou baštou a Baxovou vežou. Od roku 2001 boli mestské hradby uzavreté. (sk)

Foto: Juraj Mladý

Investori pomôžu s parkovaním

DÚBRAVKA

Na rozšírenie a výstavbu parkovacích stojísk a nových ciest v Dúbravke budú prispievať aj investori a spoločnosti, ktoré v mestskej časti podnikajú či chcú podniknúť.

Ich dobrovoľný príspevok bude zdrojom pre novovzniknutý Fond

statickej dopravy. Príspevok sa bude týkať firiem, ktoré pri svojich prevádzkach nemohli vybudovať potrebný počet parkovacích stojísk. Za zriadenie jedného parkovacieho stojiska bude príspevok vo výške 5000 eur. Fond statickej dopravy bude kumulovať aj prostriedky z podielu hos-

podárskeho prebytku mestskej časti a finančné dary na rozvoj komunikácií.

Dúbravský starosta Martin Zaťovič predpokladá, že tieto peniaze budú použité na rozvoj nových komunikácií v lokalitách novovznikajúcich developerských projektov. (ts)

25. sezóna
INTERMEDIAL® s.r.o.
Cestovná kancelária

CHORVÁTSKO
Chorvátske turistické združenie

pobyty pri Jadranskom mori

- **Dovolenka pre seniorov 55+**
v Chorvátsku 12. - 21. júna – cena od 161 €
- **Aktívna dovolenka pri mori** (ZUMBA, TAJČI, TAE-BO, JOGA, FOTOKURZ, ozdravné pobyty)
- **Naturistické dovolenky pri mori**
- **Kúpele a wellness na Slovensku aj v zahraničí**

Navštívte EXPO 2015 MILÁNO
koná sa iba raz za päť rokov
Zájazdy organizuje CK INTERMEDIAL® s.r.o.

INFO: CK INTERMEDIAL® s.r.o., Záhradnícka 83, Bratislava
tel. 02 55563860 www.intermedial.sk

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE

ŠTAHOVANIE.sk

NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387

Centrum voľného času

Štefánikova 35, 811 04 Bratislava

PONÚKA
DENNÉ LETNÉ TÁBORY
od 1. júla do 14. augusta 2015
pre deti vo veku od 7. do 15. rokov v čase od 8⁰⁰ - 16⁰⁰ h

Zameranie: športovo-počítačové • prírodovedné • zážitkové • tvorivé • dobrodružné • umelecké • turistické • divadelno-dramatické činnosti.
V každom turnuse celodenný autobusový výlet mimo Bratislavu.

Cena: 60 €/týždeň

Bližšie informácie na www.mojvolnycas.eu
tel.: 02/524 933 75

Právna poradňa

Premlčanie v záväzkových vzťahoch, I. časť

Podstata premlčania spočíva v kvalifikovanom uplynutí času, v ktorom zo strany veriteľa nedošlo k vykonaniu jeho subjektívneho práva. V dôsledku tohto márneho uplynutia času dlžníkovi vzniká právo vzniesť pred súdom námietku premlčania, a tým odmietnuť plnenie veriteľovi.

K zániku nároku veriteľa však nedochádza samotným uplynutím premlčacej doby, ale aj uplatnením námietky premlčania pred súdom zo strany dlžníka. Uplatnením námietky premlčania dochádza k zániku vymáhateľnosti subjektívneho práva, ktoré po uplatnení námietky a uplynutí premlčacej doby nemôže byť veriteľovi priznané v súdnom konaní. Subjektívne právo samo o sebe však veriteľovi nezaniká, zánikom nároku sa iba oslabuje a stáva sa z neho tzv. naturálna obligácia. To znamená, že dlžník môže dobrovoľne plniť svoj dlh, ale toto plnenie nemožno vynútiť súdnou cestou.

Účelom tohto inštitútu hmotného práva je zachovanie právnej istoty v právnych vzťahoch, že nepriamo núti veriteľov, aby svoje pohľadávky uplatnili u dlžníkov v premlčacej dobe, pretože čím dlhšia doba uplynie, tým zložitejším a nejasnejším sa môže stať právne postavenie veriteľa najmä z dôvodu ťažkostí pri dokazovaní, ktoré sa môžu v dôsledku dlhého časového obdobia vyskytnúť (napr.: strata listín, zničenie dôkazu, úmrtie svedkov).

Všeobecná dĺžka premlčacej doby pre práva vyplývajúce z občianskoprávných vzťahov sú tri roky. Všeobecná trojročná premlčacia doba sa použije ak zákon neustanovuje osobitnú premlčaciu dobu, t. j. buď kratšiu alebo dlhšiu. Viac o premlčaní sa dozvieme v II. časti tohto článku, ktorý bude vydaný v ďalšom čísle Bratislavských novín.

JUDr. Dionýz Stehlík

JUDr. Pavel Jurek

Telefón: 0917/822 723

V Petržalke si určili priority do roku 2018

PETRŽALKA

Až do roku 2018 sa chce petržalská samospráva zamerať na niekoľko priorít.

Na Námestí republiky by malo napríklad vyrásť skatebordové ihrisko, ráta sa s otvorením plavárne, vybudovaním nových detských ihrísk, ale aj s obnovou bežeckej trate okolo Malého a Veľkého Draždiaka. Pri Dostihovej dráhe chcú opraviť kaplinku, z nových stavieb by sa mal skrášliť Dom kultúry Zrkadlový háj. Starší Petržalčania by sa mali dočkať sociálneho taxíka, denného stacionára a rekonštrukcie Klubu seniorov na Haanovej ulici. Samospráva chce navyše obmedziť aj nekoordinovanú výstavbu. (mm)

POŽIČOVŇA NÁRADIA Petržalka

www.pn-pozicovna.sk

tel: 0903 709 305

Zároveň vykonávame práce malého rozsahu, ktoré nie sú pre iné firmy zaujímavé:
elektroinštalácie (§22),
vŕtanie, montáž nábytku,
pílenie stromov, a.i.

Opatrovateľská služba pomáha celým rodinám

PETRŽALKA

Domáca opatrovateľská služba je jednou z možností, ako pomôcť rodinám, odbremeniť najbližších a zvýšiť kvalitu života seniorov.

Petržalka každoročne eviduje nárast počtu seniorov, ktorým túto pomoc cez Stredisko sociálnych služieb Petržalka poskytujú. Domáca opatrovateľská služba v praxi znamená poskytovanie úkonov zameraných napríklad na osobnú hygienu, starostlivosť o domácnosť, sprievod na lekárske vyšetrenie, ale aj dovoz obedov. Zároveň zahŕňa sociálne poradenstvo, ktoré sa týka informácií legislatívno-právneho zamerania aj vecného charakteru.

Kým napríklad v roku 2012 bola táto forma pomoci zabezpečovaná 36 opatrovateľkami pre 146 klientov, v minulom roku pomáhala 43 opatrovateľiek 198 klientom. Z rozpočtu Petržalky bolo v roku 2014 na tento druh sociálnej služby vyčlenených takmer 378 000 eur.

Detaily – podmienky na poskytovanie sociálnej služby, ako aj informácie o tom, komu nemožno túto pomoc poskytovať a čo všetko zahŕňa domáca opatrovateľská služba – spracovala mestská časť Bratislava-Petržalka do informácií na webovej stránke a na sociálnej sieti mestskej časti. (ts)

Mercedes-Benz: ESP® má už dvadsať rokov

Elektronický systém stabilizácie ESP® začali ako prví vo svete používať pred dvadsiatimi rokmi vozidlá značky Mercedes-Benz. Vynález koncernu Daimler - ESP® odvtedy zachránil život niekoľkým tisícakom ľuďom. Ak by mali všetky autá ESP® už v roku 2008, len v Nemecku by sa ročne predišlo približne 37-tisícim nehodám so zraneniami a 1,1-tisícim nehodám so smrteľnými následkami. Pripomína podľa štatistik likvidátorov nehôd Nemecký zväz poisťovacieho odvetvia (GDV).

Ako svetovú novinku dostalo ESP® prvý krát koncom marca 1995 luxusné kupé Triedy S 600 (C 140) a neskôr i sedan (W 140) ako aj SL Roadster (R 129). Spočiatku sa elektronický systém stabilizácie sériovo dodával pre modely s pohonom V12 a na želanie pre V8. Od roku 1997 sa postupne začal sériovo inštalovať do všetkých automobilov značky Mercedes-Benz. Počnúc novembrom 2011



má systém ESP® povinne každé nové osobné vozidlo v Európe.

Základ pre elektronický systém stabilizácie

tvorili v roku 1995 prídavné snímače, ktoré identifikujú požadovaný smer vodiča (snímač uhla natočenia riadenia), či sa auto

šmýka do strany (snímač priečného zrýchlenia) alebo sa chystá točiť okolo vlastnej zvislej osi (snímač uhla stáčania). Daimler ako priekopník v bezpečnosti nadviazal pri ESP® na svoje predošlé bezpečnostné systémy prvýkrát uplatňované vo vozidlách s hviezdou v znaku: protiblokovací systém ABS (od roku 1978) a reguláciu preklzávania hnacích kolies ASR (1985). Medzičasom sa ESP® zdokonalilo, nadobudlo mnohé vedľajšie funkcie a slúži ako základ pre ďalšie asistenčné systémy.

„ESP® je popri bezpečnostných pásoch, airbagoch a ABS s veľkým odstupom najdôležitejší bezpečnostný systém moderného osobného vozidla,“ zdôrazňuje prof. Dr. Thomas Weber, člen predstavenstva spoločnosti Daimler.

Viac informácií na
www.mercedes-benz.sk
alebo www.motor-car.sk

PÔŽIČKA S ODMENOU!

Požičajte si napríklad 2 000 € na 5 rokov a môžete získať späť 600 €. Platnosť akcie do 30. 6. 2015

PÔŽIČKA



VYŠTARTUJTE PO SUPERRÝCHLU PÔŽIČKU

- Stačí vám iba občiansky preukaz
- Jednoduchá a zrozumiteľná zmluva
- Bez poplatkov



Raiffeisen banka má najspokojnejších klientov na Slovensku

Tel.: 0850 850 555 | www.raiffeisen.sk

Príklad výpočtu RPMN: Výška pôžičky: 2 000 €, mesačná splátka: 52,16 €, poplatok za poskytnutie: 0 €, poplatok za vedenie: 0 €, počet splátok: 60, štandardná úroková sadzba: 19 % p. a., ročná percentuálna miera (RPMN): 21,07 % p. a., celková suma: 3 130,80 €, úroková sadzba po zohľadnení benefitu: 9,54 % p. a., ročná percentuálna miera nákladov (RPMN) po zohľadnení benefitu: 10,12 % p. a., celková suma po zohľadnení benefitu: 2 530,80 €. Na konci riadneho splácania vám vrátíme 600 €. Viac informácií v našich pobočkách a na www.raiffeisen.sk/pozicka.

Raiffeisen BANK

Banka pre jednoduchší život

Osem kilometrov z Vrakune do mesta prejdete najrýchlejšie na bicykli

VRAKUŇA

Cyklistický pelotón Miestneho úradu Vrakúňa sa prihlásil do celoslovenskej súťaže Do práce na bicykli. Jej cieľom je propagovať cyklistickú dopravu.

„Vrakúňa sa pravidelne ráno aj popoludní borí s problémom dopravných kolón. Cez mestskú časť prechádzajú tranzitné trasy cestujúcich zo satelitných obcí mimo Bratislavu. Obyvatelia Vrakune tak prakticky nemajú žiadnu inú možnosť ako zbytočne stráviť desiatky minút v kolónach. Cestovanie na bicykli je jedno z riešení, ako sa dopravným zápcham vyhnúť,“ hovorí starosta Vrakune Martin Kuruc. „Pritom málokto vie, že Vrakúňu spája s centrom mesta súvislá bezpečná cyklotrasa popri Malom Dunaji, popod

Prístavný most až k Eurovei.“ V priebehu uplynulých štyroch rokov pribudli na tejto trase viaceré úseky a cyklopríechody.

Cyklotrasa z Vrakune do Eurovei meria osem kilometrov a bežný cyklista ju prejde za približne 20-25 minút. V porovnaní s automobilom alebo MHD je to určite rýchlejšie. „Cyklistov nečakajú žiadne dopravné zápchy a môže sa spoľahnúť, že na stretnutie príde včas,“ uviedol Kuruc.

Mestská časť Vrakúňa v spolupráci s hlavným mestom a so súkromnými partnermi ide presadzovať aj ďalšie cyklistické projekty. „Do celomestských priorít navrhujeme opravu cyklotrasy na Dvojkrížnej od kruhového objazdu po Čiližskú. Takisto máme záujem spojiť cyklotrasou Vrakú-

ňu s Ružinovom. So súkromným partnerom máme v pláne vybudovať cyklotrasu popri Malom Dunaji smerom na východ s napojením na druhú časť Juravy. Zámer dobudovania Malodunajskej cyklotrasy za strany MČ – BA – Vrakúňa sa týka úseku v časti extravilánu Vrakune od Ihličnatej ul. po most cez Malý Dunaj v dĺžke približne 850 m. Obidva plánované úseky cyklotrasy tvoria na území Vrakune strategickú časť Malodunajskej cyklotrasy. Ich realizáciou sa vybuduje potrebná infraštruktúra pre cykloturistiku a cyklo dopravu s napojením na koridory európskeho významu. Takto sa cyklisti dostanú z Vrakune až do Vajnora, Svätého Jura a Rače,“ uzavrel Kuruc. (ts)

EKOTOPFILM – ENVIROFILM 2015: Kto získa prestížnu poctu tento rok?

Od 25. do 29. mája budú môcť ľudia, ktorým nie je ľahostajná naša Zem, navštíviť MFF Ekotopfilm – Envirofilm v Bratislave a Banskej Bystrici. Opäť sa bude odovzdávať aj výnimočné ocenenie Honour of Ekotopfilm, ktoré minulý rok dostal Prof. MUDr. Vladimír Krčméry DrSc. A kto výnimočný to bude tentokrát?

Premietanie dokumentárnych a prírodopisných filmov z 28 krajín sveta bude doplnené bohatým sprievodným programom. Súčasťou podujatia je i udelenie pocty Honour of Ekotopfilm. Minulý rok toto výnimočné ocenenie získal Vladimír Krčméry, odborník na tropickú medicínu, zakladateľ zdravotníckych zariadení a zahraničných hu-

manitárnych misií v krajinách tretieho sveta. Spolu s kolegami realizoval viaceré humanitárne, vedecké a pedagogické projekty, vrátane Vysokej školy sv. Alžbety, ktorá ročne ošetrí 50-tisíc chudobných.

POMÁHA MU VIERA

Pri jeho práci mu okrem skúsených kolegov pomáha viera, bez ktorej by mnohé veci nedokázal prijať. Netají, že mnohé veci, ktoré sa okolo nás dejú, nechápe. „Aký má napríklad zmysel utrpenie nevinných detí, ktoré zabíja islamský štát?“ pýta sa profesor Krčméry, ktorý prijal jeden dôležitý fakt, že niektoré veci nezmeníme. „Boj so smrťou je vopred prehraný, pretože všetci zomrieme. No môžeme vyhrať boj proti utrpeniu.“ Na cestách

sa stretáva s chudobou, hladom, chorobami. Nebojí sa však o seba, ale o svojich kolegov. „Ja mám 54 rokov a veľa prežitého. Nechcem však, aby mladí 30-roční lekári skončili ako mučeníci na oltári. Preto robíme mnohé bezpečnostné opatrenia. Za posledných 15 rokov našej práce nikto z Tropic tímu nezomrel, ani nebol vážne zranený. Je to taký malý zázrak. Nemáme žiadnych ozbrojených sbs-károv, zato máme anjelov strážnych, ktorí sú s nami v nepretržitej trojzmennej prevádzke.“ A kto získa prestížnu poctu tento rok? Dozvieme sa v utorok 26. mája 2015 večer na festivale v hoteli Tatra****.

Viac informácií nájdete na www.ekotopfilm.sk a na www.facebook.com/ekotopfilm

MAKYTA PÚCHOV * ODEMA PÚCHOV * OZETA TRENČÍN * M-S ŽILINA

VÝPREDAJ

dámskej a pánskej konfekcie od slovenských výrobcov

DO VYPREDANIA ZÁSOB

ISTOBOLIS / 1. posch. TRNAVSKÉ MÝTO

PO až PIA 10:00 - 18:00
SO 9:00 - 12:00
WWW.PEKNEKABATY.SK

NOVÝ TOVAR

Obleky od 59,99 € Kabáty od 40€
Nohavice od 9,99 € Saká od 29,99 €

**Novootvorená
zubná
ambulancia
prijíma
nových pacientov**

Antolská 4 | Petržalka
0905 662 407
simkovicova55@stonline.sk

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



MDD 30. máj v Dúbravke

Pozývame všetky deti spolu s ich rodičmi na MDD, ktoré sa bude konať 30.5.2015 - v sobotu, pred Domom kultúry v Dúbravke. Tešiť sa môžete na bohatý program a súťaže. Hlavným hrdinom pre nás, je Majk Spirit, ktorý vystúpi o 18:00 na hlavnom pódiu. A kto je vaším superhrdinom?

Program:

- › Moderátor Tomaggio
- › Smejko a Tanculienka
- › Kúzelník
- › La Portella
- › Bábkové divadlo
- › Latino workshop
- › Hip hop workshop
- › Klnka
- › Dúbravské mažoretky
- › Shorty – hip hop, rap, R&B
- › Ropeskipping
- › Tvorivé dielne
- › Detské kolotoče
- › Mini súťaže
- › Súťaž o ŠKODA Fabia na týždeň zdarma
- › **Majk Spirit**

www.skoda-auto.sk

Váš autorizovaný partner ŠKODA:

Todos Bratislava s.r.o., M. Sch. Trnavského 14, 841 01 Bratislava
0800 102 103, www.todos.sk, todos@todos.sk

todos®

Autori celkove 120 projektov žiadajú granty

RUŽINOV

Takmer 120 projektov Ružinovčanov sa uchádza o peniaze z grantového programu mestskej časti Ružinov v roku 2015. Rôzne združenia či firmy môžu získať podporu od 500 do 5 000 eur. Podmienkou bolo mať nápad, ako zlepšiť komunitný život v Ružinove. O tom, ktoré nápady zrealizujú, rozhodne grantová komisia do konca júna. (mm)

V Dúbravke stretnú deti superhrdinov

DÚBRAVKA

Pred Domom kultúry v Dúbravke sa deti stretnú so svetom superhrdinov, rozprávkových bytostí, detských hudobných či tanečných talentov.

Spoločnosť Todos Bratislava pre ne pripravila Deň detí. Uskutoční sa 30. mája od 10.00 h. Každoročné podujatie chce pomôcť aj integrácii hendikepovaných detí, a to pomocou projektu Škoda Handy ŽŤP.

Zámerom podujatia je vytvoriť podmienky na stretnutie na spoločensko-kultúrne-prezentačnom podujatí so zaujímavými osobami či hviezdami. Tento rok oslavu MDD ukončí koncert Majka Spirita. (jf)

Hausbóty prírodu neničia, rozhodli úradníci starajúci sa o našu prírodu!

PETRŽALKA

Aj takto sa rozhoduje na Slovensku! Okresný úrad Bratislava pred pár týždňami vydal rozhodnutie, že nie samotné hausbóty, ale najmä ich odstránenie z Jaroveckého ramena by mohlo poškodiť prírodu!

Neuveriteľné rozhodnutie o stavbách, z ktorých mnohé vznikli načierno a načierno sa k nim vybudovali aj prístupové cesty či skládky, vypracoval, čítajte pozorne: odbor starostlivosti o životné prostredie spomínaného okresného úradu.

Oficiálne zdôvodnenie je čítanie pre silné nervy: „Likvidácia a poškodenie biotopov druhov, ktoré sú predmetom ochrany chráneného vtáčieho územia na

ploche asi 10 ha, predstavuje 0,06 percenta jeho plochy.“ tvrdia úradníci a idú ešte ďalej: „Keby sa hausbóty z Jaroveckého ramena odstránili, prírodu by to zasiahlo viac ako to, že tam zostanú... Samotné hausbóty vraj nemajú na chránené územie negatívnejší vplyv.“

Zvrátené konštatovanie, niečo ako: V Horském parku môže vyrásť desať domov. Keďže zaberú len 0,6 percenta územia, nebudú mať zlý vplyv na Horský park. Prípadne, na Železnej studienke môžu vyrásť tri nákupné centrá. Zaberú len 0,1 percenta územia, takže tiež nebudú mať na prírodu žiadny negatívny dosah!

Pripomíname, že v Jaroveckom ramene stojí vyše dvesto haus-

bótov, pričom lokalita je súčasťou Chráneného vtáčieho územia Dunajské luhy a platí v nej prvý stupeň územnej ochrany... To, že hausbóty tvoria odpad, ktorý niekto musí odviezť, že sa tam rúbali stromy pre legálne aj nelegálne prístupové cesty, že sú tam umelo vybudované ohniská, sedenia, to už viditeľne nikoho netrápi. Najmä nie úradníkov! A ak už ničenie prírody netrápi tých, ktorí to majú v náplni práce, čo už čakať od ľudí, ktorí ju ničia stávaním svojich príbytkov v chránenej oblasti!

O pár dní vydal Okresný úrad Bratislava ďalšie stanovisko, podľa ktorého upozornil, že ak sa počet hausbótov zvýši, ich vplyv na prírodu bude znova prehodnocovať... Dušan Blaško

Bory pripravili deťom 120 atrakcií

LAMAČ

Deti dostali predčasny darček k MDD. Nákupno-zábavné centrum Bory Mall otvorilo najväčší vonkajší Svet zábavy pre deti na Slovensku situovaný pri nákupnom centre.

Pre deti všetkých vekových kategórií je pripravených 57 hracích zostáv s vyše 120 rôznymi atrakciami na ploche 4 550 metrov štvorcových.

Areál sa skladá z dvoch častí. Prvou je verejná zóna s 23 samo-

statne stojacimi zostavami vrátane hmliviska na letné osvieženie, vzdelávacích atrakcií Veda hrou, i veľkej hracej zostavy. Druhá časť je rozšírením Buppi – Depre. Najväčším lákadlom je obrovský, 5-poschodový Megahrad, týčiaci sa do výšky 11 metrov, ktorý je najväčšou zostavou tohto typu v strednej Európe, postavenou v exteriéri. Jeho súčasťou sú takmer šesť metrov vysoké šmykľavky, lanové mosty, rampy, boxovacie mechy a množstvo ďalších atrak-

cií. Malí borci určite privitajú 50 metrov dlhú dráhu na spúšťanie sa na nafukovacích kolesách. Okrem Megahradu sa deti môžu zabaviť aj na ďalších atrakciách, rozdelených do zón podľa vekových skupín - na hojdačkách, v pieskovisku, na lezeckej veži či na autodráhe so šliapacími autíčkami. Visutá lanová dráha odváživcom poskytne nevšedný zážitok – spúšťať sa budú až z výšky viac ako sedem metrov nad zemou. (br)

Zlaté piesky ukážu deťom Cestu Afrikou

RUŽINOV

Oslava Medzinárodného dňa detí v nákupnom centre Shopping Palace Zlaté piesky bude skutočným zážitkom pre malých aj veľkých milovníkov ďalekých krajín!

V sobotu 30. mája a v nedeľu 31. mája ich čaká interaktívna hra Cesta Afrikou, ktorá hlavne deťom od 5 do 10 rokov ponúka možnosť zapojiť sa do rozmanitých súťaží.

Počas soboty a nedele od 12.00 do 18.00 h sa deti dozvedia o živote v Afrike, ale hlavne sa budú môcť zapojiť do súťažných hier. Čakajú na ne veselé hádanky o afrických zvieratách a prírode, stávanie pyramíd zo škatúl, skladanie afrických štátov z puzzle, alebo si môžu vyrobiť tradičné šperky domácich obyvateľov. Atmosféru ďalekej Afriky si návštevníci budú môcť vychutnať aj počas hudobno-tanečných vystúpení, ktoré uvidia počas soboty a nedele od 15.00 do 18.00 h.

Počas víkendu sa myslelo aj na rodičov, ktorí môžu využiť výhodné nákupy so zľavami vo vybraných obchodoch a prevádzkach. A kto počas soboty a nedele nakúpi v Shopping Palace minimálne za 5 eur, má šancu vyhrať v súťaži školskú izbu v hodnote 300 eur! (mm)

Čerešne Dúbravka

Bývanie v Dúbravke podľa vašej chuti

Čerešne sú zasadené v pokojnej časti Bratislavy neďaleko centra. Dômyselná architektúra a plná občianska vybavenosť sú len niektoré z benefitov, ktoré určite oceníte.

Občianska vybavenosť
 Rozumné dispozície
 Komunitné záhradky
 Detské centrum
 Cyklotrasa pred domom

PRVÝCH 25 BYTOV ZA UVÁDZACIE CENY

ITB DOBRÝ DEVELOPER

ceresne.sk

Na odstránenie graffiti vám pomôže dotácia

BRATISLAVA

Hlavné mesto aj tento rok prispeje obyvateľom či organizáciám na odstraňovanie nelegálnych graffiti z fasád budov a objektov v hlavnom meste. Radnica na to tento rok vyčlenila 85-tisíc eur.

O príspevok môže požiadať právnická osoba, ktorej zakladateľom nie je hlavné mesto alebo fyzická osoba s trvalým pobytom v Bratislave. Mesto môže podľa schválených zásad poskytnúť jednorazový príspevok v maximálnej výške 3 000 eur žiadateľovi raz ročne. Žiadateľ môže peniaze použiť len na náklady súvisiace s odstraňovaním nelegálnych graffiti z fasád bytových a nebytových priestorov a objektov. Príspevok môže využiť na nákup odstraňovacích, jednorazových či ochranných náterov a na služby súvisiace s projektom. Žiadosť o príspevok možno podať na bratislavskom magistráte k poslednému dňu v mesiaci, najneskôr do 30. septembra daného kalendárneho roka alebo do vyčerpania na tento účel rozpočtovaných peňazí. Vlni bratislavská radnica vyčlenila na odstraňovanie graffiti 49-tisíc eur. Peniaze magistrát porozdeľoval do konca augusta medzi 38 žiadateľov.

Príspevok získali napríklad vlastníci nehnuteľností, správcovia bytových domov či vlastníci bytových a nebytových priestorov. Na vyčistenie pokreslených stien získalo peniaze napríklad aj Národné osvetové centrum, Onkologický ústav sv. Alžbety, Stavebná fakulta STU, Bytové družstvo Centrum, Gymnázium Metodova i ďalší žiadatelia.

Žiadosti o pridelenie príspevku na odstraňovanie graffiti môžu ľudia nájsť na internetovej stránke mesta Bratislava www.bratislava.sk. Žiadateľ musí priložiť aj fotodokumentáciu poškodenej nehnuteľnosti a čestné vyhlásenie, že poškodenie nie je kryté poisťovňou.

Doložiť musí aj výpis z listu vlastníctva a doklad (zmluvu) právnickej osoby o spravovaní danej nehnuteľnosti. (sk)

Vrakuňa je v štrajkovej pohotovosti, nevylučuje vraj ani protestné akcie

VRAKUŇA

Starosta a poslanci Vrakuňe vstupujú do štrajkovej pohotovosti. Dôvodom je vládou dlhodobo neriešený a stále odkladaný problém masívnej a mimoriadnej nebezpečnej starej chemickej skládky bývalých Chemických závodov Juraja Dimitrova v katastri mestskej časti Bratislava-Vrakuňa.

„Starosta a poslanci mestskej časti Bratislava-Vrakuňa, uvedomujúc si nezvratné dôsledky na zdraví občanov a životnom prostredí, pre vládu SR neustále odkladanou a dlhodobo neriešenou masívnou a mimoriadne nebezpečnou haváriou starej chemickej skládky CHZJD v katastri mestskej časti Bratislava-Vrakuňa, vstupujeme do časovo neobmedzenej štrajkovej pohotovosti,“ uvádza sa v uznesení, ktoré prijalo miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Vrakuňa. „Pokiaľ sa situácia nezmení, sme pripravení vstúpiť do ostrého

štrajku aj do organizovania protestných akcií,“ dodáva Kuruc.

Starosta Vrakuňe sa obrátil na ministerstvo životného prostredia so žiadosťou o analýzu stavu podzemných vôd. O riešenie problému požiadal predsedu vlády, primátora Bratislavy aj riaditeľa Bratislavskej vodárenskej spoločnosti. Na základe materiálu, ktorý Kuruc predložil mestskému zastupiteľstvu poslanci požiadali primátora vyvinúť maximálne úsilie k likvidácii starej environmentálnej záťaže a zaviazali ho požiadať generálneho riaditeľa Bratislavskej vodárenskej spoločnosti (BVS) o predloženie analýzy k stavu podzemných vôd. BVS zaslala svoje stanovisko, v ktorom sa okrem iného uvádza, že BVS nepovažuje za zmysuplné a efektívne realizovať vlastnú analýzu stavu podzemných vôd v katastrálnom území Vrakuňa. V prípade potvrdení environmentálnej záťaže bude záverečná správa z hydrogeologického prie-

skumu spracovaná spoločnosťou Dekonta Slovensko na základe objednávky Ministerstva životného prostredia SR. Termín ukončenia záverečnej správy Ministerstva životného prostredia SR je stanovený na 24. júla 2015.

Chemická skládka sa nachádza na rozhraní mestských častí Bratislava-Ružinov a Bratislava-Vrakuňa na približne 4,65 ha. Počas skládovania v období rokov 1966–1980 tu uložili vyše 90 000 kubických metrov odpadu bez vybudovania nepriepustných tesniacich prvkov.

Po sprevádzkovaní vodného diela Gabčíkovo v roku 1992 začala hladina podzemnej vody stúpať, čo spôsobilo, že v roku 1996 dosiahla nielen zónu kontaminovaných homín, ale aj samotný chemický odpad. Z uvedeného dôvodu vydala mestská časť Bratislava-Vrakuňa v roku 2002 zákaz používať domové studne na polievanie zeleniny a ovocných stromov. Zákaz platí dodnes. (ts)

Pieta pohrebná služba

Pomáhame 24 hodín denne už viac ako 24 rokov

Posledná rozlúčka v našej obradnej miestnosti za 777 eur

Súčasťou balíka služieb je truhla, čalúnenie, obliekanie, úprava, smútočný obrad, vybavenie matriky a kremácia vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta ponúkame bezplatne tieto služby:

- prepožičanie štyroch umelých vencov už aj so štandardnými stuhami
- zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore
- prehratie foto prezentácie zo života zosnulého
- kondolenčnú listinu

Na týchto službách ušetríte minimálne 240 eur

Mlynské Nivy 8
02 / 5263 1181
www.pieta.sk

Ukážte sa! Na preventívnej prehliadke

Získajte prehľad o vašom aktuálnom zdravotnom stave

Preventívna prehliadka je bezplatná!

Ponuka platí pre všetkých nových pacientov do 31. 5. 2015

02/6224 0154 www.praktickaambulancia.sk
Kopčianska 8, Vienna Gate, Petržalka



Praktická Ambulancia
VÁŠ VŠEOBECNÝ PRAKTICKÝ LEKÁR

Štrkovecké jazero hostí Pohár Interu

RUŽINOV

V sobotu 6. júna sa na Štrkovci uskutoční 42. ročník medzinárodnej pretekov kanoistov o Pohár Interu.

Štart prvej disciplíny je o 10.30 h,
štart poslednej približne o 15.30
h. Súťažiť sa bude výhradne v
disciplínach K1 a C1 na 2000 m a
200 m a v jednej voľnej disciplíne
K2 mix 200 m. **(mm)**

Máj ponúka už druhú klasickú skúšku

PETRŽALKA

V nedeľu 24. mája bude na dostihovej dráhe v Starom háji druhá klasická skúška anglického plnokrvníka – Veľká jarná cena STAROPRAMEN. Svoje sily si v nej zmerajú 3-ročné kobyly a žrebce (rovina Listed na 1700 metrov o dotáciu 25 000 eur). V prihláškach figuruje šesťnásť plnokrvníkov českých, slovenských i francúzskych dostihových majiteľov. Na programe popoludnia je deväť rovinových a prekážkových dostihov. V sprievodnom programe sa predstavia žiaci ZUŠ Jána Albrechta, pripravené sú rôzne gurmánske špeciality, deti sa môžu povoziť na koníkoch. Popoludnie sa začína o 14. hodine. (mm)

Slovanisti si sice podali přihlášku do extraligy, stále však zvažují KHL

BRATISLAVA

Paradoxné! Bratislavčania síce vedia, že v máji 2019 privítajú hokejové majstrovstvá sveta, stále však netušia, v akej súťaž sa od septembra predstaví Slovan...

Hoci vedenie HC Slovan Bratislava podalo 15. mája prihlášku do slovenskej Tipsport extraligy, no vôbec to neznamená, že v nej aj v septembri nastúpi. Stále totiž pokračujú rokovania o prípadnom ďalšom pôsobení Bratislavčanov v nadnárodnej Kontinentálnej hokejovej lige (KHL).

Prihlášku do extraligy však muselo podať pre to, aby v prípade krachu rokovani s Rusmi mal klub kde hrať.

Už dávnejšie padla možnosť pôsobiť v českej extralige, prípadne v EBEL lige, takže posledné dve možnosti sú už iba Slovensko a Rusko.

HC SLOVAN má podľa dohody s vedením KHL predĺžený termín na oficiálne potvrdenie svojej účasti v nadchádzajúcom ročníku do konca júna.

Definitívne rozhodnutie o tom, v ktorej súťaži bude účinkovať, klub podľa svojej internetovej

stránky prijme najneskôr do termínu vyžrebovania nového súťažného ročníka Tipsport extraligy. To je naplánované na 18. júna, pričom všetky kluby musia do konca júna nahlásiť svoje záväzky a do 1. augusta potvrdiť ich vyrovnanie. Až po tomto termíne udelia licencie na účinkovanie v extralige.

Ak bude hrať Slovan extraligu, pôsobilo by v nej jedenásť tímov. Znamenalo by to, že posledné mužstvo po skončení sezóny priamo spadne do nižšej súťaže a predposledný tím by mal hrať baráž. **(db)**

Na Pasienky ide nový tréner a stará posila

BRATISLAVA

Basketbalový Inter má za sebou mizernú sezónu, ale zdá sa, že sa z nej rýchlo otriasol a už v predstihu začal myslieť na budúci ročník.

Vlaňajšieho majstra povedie v novej sezóne 40-ročný Srb Branko Maksimovič a prvou posilou, s ktorou môže rátať, je Goran Bulatovič. Čiernohorský rozohrávač je v Bratislave známou postavou, v hale na Pasienkoch pôsobil už v rokoch 2012 až 2014 a v rokoch 2013 a 2014 sa výraznou mierou zaslúžil o šiesty a siedmy majstrovský titul. Funkcionári Interu okrem toho prezradili, že nové kontrakty podpísali aj Martin Bílik a Jaroslav Musil. (mm)

Belasí stále bojujú aspoň o Európsku ligu

BRATISLAVA

Futbalisti Slovana stále živia svoj sen o pohárovej Európe. Po poslednom zápase s Banskou Bystricou (1:0) sa slovanisti aspoň na jeden deň ocitli na 3. priečke, ale o tom, či na jeseň budú hrať v Európskej lige, rozhodnú až posledné tri zápasy so Žilinou, Zlatými Moravcami a s Dunajskou Stredou. **(mm)**

[illegible]

APARTMÁNOVÝ PENZIÓN
ÚTULNÉ UBYTOVANIE V MARIANKE

od **13,⁵⁰ €**
S RAŇAJKAMI

www.IVICA.sk

ŠTÝLOVÁ REŠTAURÁCIA
TRADIČNÁ SLOVENSKÁ KUCHYŇA

Pizza & Grill Restaurant IVICA

A LA CARTE
DEZERTY
ZMRZLINA

OTVORENÉ DENNE:
09.00 - 22.00

MARIANKA - KONEČNÁ BUS 37

MENU
11 DRUHOV
od **3,⁶⁹ €**

0902/22 33 22

Slovan má o štyri majstrovské tituly viac

BRATISLAVA

Historik Tomáš Černák sa zaoberá skúmaním bielych miest v bohatej histórii Slovana. Jeho najnovší posudok vysvetľuje účinkovanie Slovana v ligových súťažiach v medzivojnovom období.

V roku 1925 schválila ČSAF návrh na usporiadanie amatérskych majstrovstiev ČSAF. Nešlo o klasickú ligovú súťaž, ale o súťaž hranú vyraďovacím systémom. Rok predtým mali všetky kluby možnosť rozhodnúť sa, či budú fungovať na profesionálnej alebo amatérskej báze. K profesionálnemu zriadeniu sa zo slovenských klubov neprihlásil žiaden, a tak nemohli štartovať v profesionálnej ligovej súťaži. Do amatérskych majstrovstiev ČSAF, ktoré dostali názov Od Šumavy k Tatrám sa z územia Slovenska mohol kvalifikovať iba majster Slovenska ČSSF a majster Slovenska MLSz. Majstrom Slovenska, ale len v rámci ČSSF,

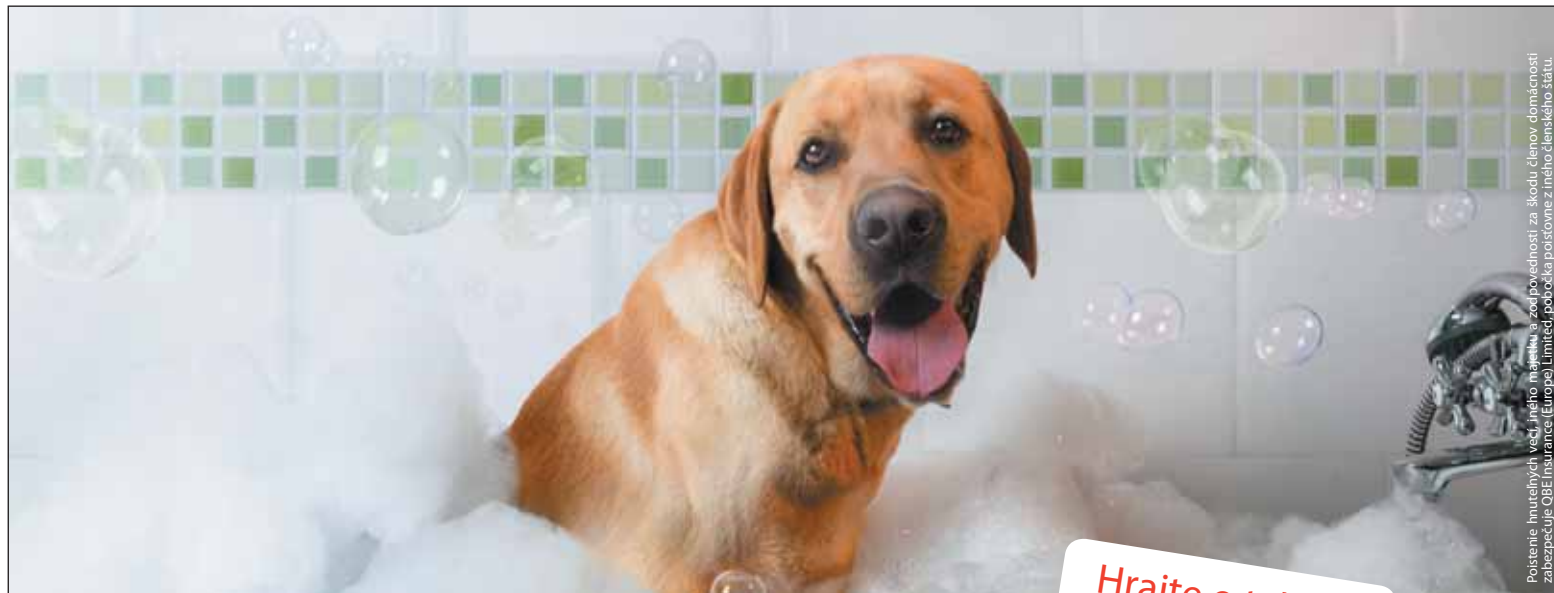
teda medzi slovenskými klubmi, sa stal v roku 1925 predchodca Slovana I. ČsŠK Bratislava. Nemal však možnosť tento titul potvrdiť v priamom súboji s majstrom Slovenska MLSz. Až v nasledujúcom ročníku amatérskych majstrovstiev ČSAF sa situácia zmenila tým, že Slovensko v nich dostalo iba jedno miesto, o ktoré sa tak v priamom súboji museli stretnúť víťazi súťaží ČSSF a MLSz. Prvýkrát tak bol známy majster celého územia Slovenska. Futbalisti I. ČsŠK vyhrali 3. októbra 1926 nad Ligety S.C. vysoko 6:0 a získali svoj prvý titul, ktorý je z hľadiska historických faktov nespochybniteľný. Rovnaký úspech dosiahol klub aj v nasledujúcom roku, a dokonca ho ešte zvýraznil následným triumfom v amatérskych majstrovstvách celej ČSR. Dňa 25. septembra 1927 sa uskutočnilo finálové stretnutie slovenského majstrovstva ČSSF medzi I. ČsŠK a Sláviou Košice. Bratislavský fut-

balisti súperu zdolali 2:0, vďaka čomu získali právo nastúpiť proti Rapidu Bratislava, najlepšiemu mužstvu Slovenska v rámci MLSz. Tento duel sa skončil víťazstvom I. ČsŠK 3:2 a dobová tlač o ňom následne informovala pod titulkom I. Čs. ŠK Bratislava majstrom Slovenska. Belasí sa potom prebojovali cez SK Kročehlavy a SK Prostějov až do finále súťaže o amatérskeho majstra ČSR, v ktorom vyhrali nad DFC Budweis 4:2. Vtedajšia štruktúra súťaží im však neumožňovala vyzvať majstra profesionálnej ligy, teda Stredočeskej prvej ligy (v tom roku A.C. Sparta), v súboji o československý titul. V roku 1930 sa vo finále majstrovstiev Slovenska ČSSF stretli I. ČsŠK Bratislava a ŠK Žilina. V Bratislave vyhrali domáci 2:0, odveta na žilinskom trávniku priniesla remízu 1:1. Finále majstrovstiev Slovenska ČSAF bolo zvláštne tým, že sa oba duely hrali v Bratislave v rozpá-

tí dvoch dní. Domáci futbalisti túto výhodu využili a nad mužstvom Törökves Košice vyhrali 7. septembra 1930 tesne 1:0 a o deň neskôr už hladko 5:0. Slovenské denníky tak po tretí raz mohli vyjsť s titulkami ŠK Bratislava majstrom Slovenska ČSAF. Belasí aj v tomto roku získali najvýznamnejšiu amatérsku trofej v celej ČSR. Finálový dvojzápas s AFK Kolín zvládli po výsledkoch 2:2 a 4:2. Opäť ale nenastúpili proti víťazovi profesionálnej súťaže, ktorým bola pražská Slavia. Štvrtý slovenský titul vybojoval I. ČsŠK v roku 1932. V konfrontácii víťazov západoslovenskej, stredoslovenskej a východoslovenskej župy zvíťazil v konkurencii ŠK Žilina a ŠK Rus Užhorod. Vo finále majstrovstiev Slovenska ČSAF potom zdolal Ligety S.C. po výsledkoch 1:1 doma a 2:1 v odvete. Ako teda uvádza Tomáš Černák, „na základe archívneho výskumu, štúdia dobovej tlače a litera-

túry k danej problematike možno jednoznačne potvrdiť, že klub I. ČsŠK Bratislava získal v rokoch 1926, 1927, 1930 a 1932 titul asociačného majstra Slovenska ČSAF, čo bol v danom období najvyšší možný dosiahnuteľný titul v rámci Slovenska. Jeho prvenstvo v rámci Slovenska uznával aj najvyšší riadiaci orgán futbalu v ČSR – ČSAF. I. ČsŠK Bratislava sa síce stal majstrom Slovenska ČSAF aj v roku 1935, no už nešlo takpovediac o najvyššiu možnú súťaž pre slovenské kluby, keďže od sezóny 1934/1935 sa prestali rozlišovať profesionálne a amatérske súťaže a do najvyššej štátnej ligy mohlo postúpiť jedno slovenské mužstvo. Odporúčam preto klubu ŠK Slovan Bratislava, ako pokračovateľovi I. ČsŠK Bratislava, aby sa k spomutým štyrom titulom z rokov 1926, 1927, 1930 a 1932 a oficiálne prihlásil a evidoval si ich v zozname titulov majstra Slovenska.“

(sl)



Užívajte si domov plný pohody :)

Váš dodávateľ elektriny a plynu vám teraz prináša novinku: Poistenie domácnosti. Za 3 € mesačne si jednoducho poistíte svoj domov proti krádežiam, živlom aj škodám.

Najbližšie ZSE Centrum: Karadžičova 8, Hraničná 14 Bratislava

Poistenie domácnosti

www.zse.sk | ZSE Centrum

Hrajte o tablet!
Iba v ZSE Centre

ZSE
Súčasť vášho domova

Správy z podsvetia

NA BELINSKÉHO ULICI horeli štyri autá. Ako prvý mal začať horieť Peugeot Partner, od ktorého sa chytili tri vedľa zaparkované motorové vozidlá Fiat Doblo, Suzuki Swift a Škoda Roomster. Peugeot Partner a Fiat Doblo zhoreli do tla. Presné príčiny a okolnosti, za akých k požiaru vozidiel došlo, sa vyšetrujú.

NA ŠANCOVEJ ULICI 42-ročný Ladislav z Bratislavy poškodil okno na jednej z budov, vytlačil ho a následne vošiel do vnútorných priestorov. Tam ukradol asi 20 kusov mobilných telefónov rôznych značiek za približne 5-tisíc eur, ktoré si vložil do igelitovej tašky a z priestorov chcel odísť. Keďže už v tom čase hliadka policajného zboru na základe spusteného alarmu prehľadávala priestory budovy, muža na mieste zadržala.

NA BAZOVSKÉHO ULICI 22-ročný Mário a 22-ročný Martin z Bratislavy odlomili predný stierač zaparkovaného osobného auta. Následne sa presunuli na parkovisko na Červenáčkovej ulici, kde poškodili ďalšie autá a na parkovisku na Ulici Janka Alexyho poškodili celkovo 9 osobných motorových vozidiel. Pokračovali na parkovisku na Heyrovského ulici, kde poškodili 11 osobných motorových vozidiel. Hliadka podozrivých mladíkov zadržala.

NA NOVOSVETSKEJ ULICI zadržala hliadka 56-ročného Jozefa z Bratislavy, ktorý ohrozoval autom svoje okolie. Hliadka ho zastavila a vodiča podrobila kontrole, počas ktorej mu namerali 3,19 promile. (mm)

ZASKLIEVANIE

BALKÓNOV A TERÁS, ŽALÚZIE

Kontakt:

0910 138 729

web: <http://balkony7.webnode.sk/>

Gotické okno na radničnej veži

Charakteristickou súčasťou mnohých stredovekých radníc v stredoeurópskych mestách sú radničné veže, ktoré sa často nazývajú aj mestskými vežami. Veža nemusela byť vždy s radnicou priamo spojená. V mnohých mestách si mešťania vybudovali (obyčajne v strede trhového priestranstva v centre mesta) zvláštny radničný dom, inde kúpili starší vhodne situovaný výstavný objekt a ten prebudovali na radnicu. Tak sa stalo aj v Prešporku.

Bohatý prešporský mešťan, mestský richtár Jakub si dal postaviť v polovici 14. storočia dom medzi dvoma trhoviskami, a tak ako iní jeho susedia, aj on si pri dome vybudoval pevnú vežu. Platilo úplne doslova: môj dom - môj hrad. Veže, ktoré presahovali vysoké strechy domov, stáli nielen okolo veľkého trhoviska (dnes Hlavné námestie), ale pri domoch v blízkych uliciach (Michalská, Biela). Meštianske veže neboli charakteristické len v Prešporku. Poznali ich aj v talianskych a v nemeckých mestách, doteraz ich niekoľko stojí v Regensburgu. Veže mohli mať obrannú funkciu - ak by na suseda zaútočil sused, ale predovšetkým boli skladmi drahého tovaru, a možným útočiskom rodiny, napríklad v prípade požiarov, ktoré boli v minulosti veľmi časté. V počiatočných stádiách veže pravdepodobne oddelene od iných stavieb, až neskôr ich spojili s obytnými krídlami meštianskych domov.

Richtár Jakub si dovolil postaviť svoj „nový dom s vežou“ na exponovanom mieste. Dal ho vyzdobiť drahými architektonickými detailmi, aké boli bežné skôr v sakrálnnej architektúre. Najmä okná jeho stavby boli vsadené do kamenných rámov, za ktoré by sa nehanbil ani gotický chrám. Pri neskorších prestavbách a úpravách mnohé dekorácie z Jakubovho pôvodného domu zanikli. Vnútro veže bolo drevenými vodorovnými konštrukciami rozdelené na päť podlaží, ktoré boli navzájom prepojené drevenými schodmi alebo rebríkmi. Miestnosť na prvom poschodí mohla mať reprezentač-



Pamätníci histórie

ný charakter, zdôraznený na priestoroch bohatším orámovaním väčších okien. Okná na západnej a na severnej strane boli vysoké, úzke, zdvojené. V hornej časti prechádzali do vysokých špicatých trojuholníkových otvorov s vloženou kruhovou rozetou. Dva úzke okenné otvory mali spoločný rám završený vysokým kamenným štítom, ozdobeným pod stranami gotickými „krabmi“ a na vrchole gotickou fialou. Okná neboli pravdepodobne vyplnené sklom, ale zatvárali sa len zvnútra drevenými okenicami, po ktorých sa zachovali závesy a stopy zatváracieho systému. Severné okno po zemetrasení na konci 16. storočia zamurovali, obnovené je až od sedemdesiatych rokov 20. storočia.

Vonkajší vzhľad veže, ako aj celý radnice sa v priebehu stáročí menil. Dnešnú fasádu dostala veža v roku 1733, o čom svedčí nápis na kamennej tabuľke pod oknom prvého poschodia. Celú fasádu veže vtedy zakryli novou omietkou, na ktorej vymodelovali dvojicu štukových pilastrov, ktoré akoby niesli balkón nad piatym podlažím. Niektoré gotické okná zamurovali, iné rozšírili a orámovali novým barokovým

ostením. Vtedy zaniklo úzke gotické okienko prízemnej miestnosti. Jeho hornú časť s motívom „mnišky“ sa podarilo odkryť počas prieskumu pred rekonštrukciou fasády veže. Gotické okno štvrtého podlažia bolo zamurované. Na jeho mieste vznikla rozsiahla plocha, na ktorej bola namaľovaná prestofarebná freska s mytologickým námetom ako súčasť „ciferníka“ popoludňajších slnečných hodín. Výnimočne zachovali a do barokovej fasády citlivo zakomponovali gotickú kamennú výzdobu okna prvého poschodia.

V prvej tretine 18. storočia nebola gotika práve najuznávanejším stavebným a výtvarným slohom, a nie je známe, prečo gotické okno 14. storočia vo výzdobe 18. storočia rešpektovali. Bolo to v čase, keď z Chrámu svätého Martina odstránili vzácne gotické oltáre, aby ich nahradili barokovými, keď zo stavieb odstraňovali aj iné gotické a renesančné prvky, aby namiesto nich vytvorili barokové.

Pietne zachované gotické okno veže prešporskej radnice možno označiť za jeden z najstarších príkladov „pamiatkovej starostlivosti“, hoci taký pojem na začiatku osemnásteho storočia ešte nejstojalo.

Štefan Holčík

Foto: autor

Bratislava kedysi

Majálesy boli svätou povinnosťou

Prešporok žil v poslednej štvrtine 19. storočia tak spoločensky, že na sto jeho obyvateľov, vrátane detí a starcov pripadol jeden spolok. Dôležitejšie, než koľko a akých ich bolo, je skutočnosť, že v každom považovali za svätú povinnosť voči deťom usporiadať majáles.

Jestvoval aj spolok znalcov prešporského vína, spolok vycibrených jedákov, rôzne učené tovarištvá. Bývali soboty a nedele, keď na výletných miestach Prešporka bývalo súčasne aj dvanásť záhradných slávností a na každej vyhrávala prinajmenšom jedna cigánska banda. Členovia mestského magistrátu dostávali čestné pozvánky na všetky májové veselice, aby v prvom júnovom týždni mohli určiť, kde sa ľudia zabávali najlepšie. Víťazný spolok v tejto súťaži mal prednostné právo výberu miesta a termínu pre svoj budúcoročný majáles.

Tam, kde chlapi postavili vysokánske máje, na špic každého zavesili vence, na ktorých viseli lákavé ceny. Obielené kmene natreli kašou z mydla. Kto chcel, mohol sa vyšplhať až k vencu a odtrhnúť si z neho ústami niektorú z cien. Pretekávalo sa v behu vo vreciach, v triatí handrovými loptami do rozďavených papulí smiešnych figurín, veľmi často pripomínajúcich podobu neobľúbených osobností mesta. Volili sa kráľovné a králi majálesu, majálesoví strigóni aj strigy.

Na majálese roduvémých Slovákov sa súťažilo v hode valaškou, vo varení a jedení šuferlí, strapáček a palacínok. Bývali majálesy obrovské i komorné. Čím bol majáles menší, tým lepšie a vyberanejšie sa jedlo. Peter Ševčík

Z kuchyne starého Prešporku (krátené)

**ŽIVÁ
HUDBA
SVADBY**
0948 017 532

Bibiana odpovie v júni deťom na rôzne otázky

STARÉ MESTO

Bibiana ponúkne v júni pre najmenších zaujímavé podujatia a akcie, ktoré určite zaujmú nielen deti, ale aj ich rodičov.

Ako sa točí na kolotoči - v tvorivých dielnach deti zistia, z čoho všetkého môže byť kolotoč. Vyrobia ho z recyklovaných materiálov, namaľujú podľa obrazu H. Matissa alebo vytvoria z vlastných tiel. Dozvedia sa o kolotočoch z rôznych období a kútov sveta. Pre deti od 5 rokov.

No sa to povie - klauniáda, ktorá hľadá odpovede pre všetkých rodičov, keď ich malé ratolesti prekvapia otázkou: Odkiaľ sú deti? Pre deti od 4 rokov.

Margarí Margarí - Viete, čo robí mačka? Naozaj? Viete aj, čo robí mačka, keď odídete z domu? Keď odídete z domu a ona vyhladne? Viete si predstaviť, čo všetko musí taká mačka urobiť, aby získala obyčajný jogurt? Margarí Margarí vie. Zažila to na vlastnej kožušine. Pre deti od 4 rokov. Bližšie informácie poskytnú na tel. č. 02 5443 1308 alebo ich nájdete na www.bibiana.sk. (mm)

Bratislavské
Noviny
vyjdú o 2 týždne
4. júna 2015

Rockoví klasici Uriah Heep prídu aj so svojou Dámou v čiernom

BRATISLAVA

Písať o vzniku názvu skupiny Uriah Heep by bolo pre tých starších nosením dreva do mora (načo ho nosiť do lesa, kde je ho dost - ako správne prízvukovali L+S...). Pre mladších, ide o postavu z knihy David Copperfield. Presnejšie, o veľmi zlú postavu, takže členovia Uriah Heep v snahe vyzerať aj na pódiu čo najoriginálnejšie, sa koncom 60. rokov minulého storočia vrhli po odporúčenom názve ako bratislavskí developeri po voľnom trávniku dvakrát dva metre.

Skupina teda mala svoj názov a Československo sa rozdelilo na dva tábory. Podľa toho, ako vyslovovalo názov skupiny. Početnejšia hovorila jasne: Jura-ja híp, menej početná: Uriáš Híp. Najjednoduchšie to mali dievčatá - Urijah hip. Keďže v školách v tom čase „letela“ iba ruština, väčšina hádok víťazov nemala a aj dnes môžete v zaprášených krčmičkách stretnúť skupinky šedovlasých exbigbitákov ako rozoberajú správny názov...

Jedno však mali všetci spoločné - obdiv k Lady in Black. Autor piesne Ken Hensley v poetickom zdôvodnení tvrdí, že k názvu ho inšpirovalo romantické stretnutie s dcérou dedinského farára, reálnejšia verzia však



vraví niečo o niekoľkohodinovej pitke a následnom vyzývání Boha o skorú smrť a vrúcnom prosení o milosť v duchu: Už nikdy viac... Nech je pravda kdekokoľvek, singel sa stal jednou z hymien 70. rokov a na takmer celú jednu dekádu ovládol Európu. Najskôr kontinent (1970) na čele s Nemeckom, Rakúskom a o sedem rokov aj Veľkú Britániu, kde v hitparáde vyhral nad multimegahitom Paula McCartneyho Mull of Kintyre.

V piesni sa spieva o vojakovi, mužovi, ktorý sa túla bojiskom a stretáva na ňom bohyňu, dámu v čiernom. Kým vo vetríku povievajú jej vlasy (v angličtine to nepôsobí až tak hlúpo), ona sama sa snaží mužovi pomôcť a presvedčiť ho, že život má zmysel. Nie však v boji, ale v nor-

málnom živote, pretože človek, ktorý je vo vojne, sa správa horšie ako zviera... Lady in Black nikdy nedobyla Ameriku - tá objavila európske 70. roky až o ďalších desať rokov - ale napríklad v Rusku je skupina stále populárna.

Budme spravodliví, Uriah Heep mali aj ďalších pár hitov, Easy Livin, Sweet Lorraine, ale slávu Lady in Black už nikdy neprekonal. Aj preto všetci, ktorí prídu 11. júna do Domu odborov Istropolis, budú túžobne čakať na prvé grífy gitary, bicie, aby mohli svoje unavené hlasivky šponovať a so slzičkou padajúcou na riflovú bundu spomínať: *She came to me one morning, one lonely Sunday morning...*

Dušan Blaško

Foto: archív

Čaké bude počasie?

Štvrtok 21. 5. 2015



Piatok 22. 5. 2015



Sobota 23. 5. 2015



Nedeľa 24. 5. 2015



Pondelok 25. 5. 2015



Utorok 26. 5. 2015



Streda 27. 5. 2015



Vitajte v rodine Mercedes-Benz

Už od 19 999,- €*

Navyše je v cene vozidla zahrnuté:

- havarijné a povinné zmluvné poistenie na 3 roky od spoločnosti Allianz - Slovenská poisťovňa, a.s.,
- servis na 6 rokov alebo do 160 000 km.

Vyskúšajte, ako sa vám do nej sadne, ešte dnes.

www.mercedes-benz.sk/vitajte

* Cena 19 999,- € sa vzťahuje na Mercedes-Benz A 180 sedan. Trieda CLA kúpene od 27 999,- €. Ceny sú uvedené vrátane DPH. Trieda CLA kúpene: kombinovaná spotreba paliva 7,1 - 3,7 l/100 km; emisie CO₂ 165 - 98 g/km. Ilustračné foto.



Mercedes-Benz
The best or nothing.

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk



KUPÓN iba pre Vás

Zrnková káva

1+1
ZADARMO

OBJAVTE JEDINEČNÝ SVET TCHIBO

- každý týždeň nová kolekcia plná vychytávok pre radosť
- zrnková káva 100 % Arabica
- lahodná šálka kávy už od 1⁴⁰ €



ZADARMO vyzdvihnutie objednávok

z www.tchibo.sk v obchode Tchibo v Bory Mall Bratislava



Kúpte jedno balenie zrnkovej kávy a získate druhé balenie v rovnakej alebo nižšej hodnote zadarmo. Platí na všetky druhy zrnkovej kávy (balenej a vázenej). Platí iba v obchode Tchibo v Bory Mall Bratislava v termíne 25. - 28. 5. 2015 pri predložení tohto kupóna. Zľavy a akčné ponuky sa nedajú kombinovať.



2 908201 301606 >



do poštových schránok
bratislavských domácností
roznáša Slovenská pošta, a.s.

Mercedes-Benz: ESP® má už dvadsať rokov

Elektronický systém stabilizácie ESP® začali ako prví vo svete používať pred dvadsiatimi rokmi vozidlá značky Mercedes-Benz. Vynález koncernu Daimler - ESP® odvtedy zachránil život niekoľkým tisíciam ľuď. Ak by mali všetky autá ESP® už v roku 2008, len v Nemecku by sa ročne predišlo približne 37-tisícim nehodám so zraneniami a 1,1-tisícim nehodám so smrteľnými následkami. Pripomína podľa štatistik likvidátorov nehôd Nemecký zväz poisťovacieho odvetvia (GDV).

Ako svetovú novinku dostalo ESP® prvýkrát koncom marca 1995 luxusné kupé Triedy S 600 (C 140) a neskôr i sedan (W 140) ako aj SL Roadster (R 129). Spočiatku sa elektronický systém stabilizácie sériovo dodával pre modely s pohonom V12 a na želanie pre V8. Od roku 1997 sa postupne začal sériovo inštalovať do všetkých automobilov značky Mercedes-Benz. Počnúc novembrom 2011



má systém ESP® povinne každé nové osobné vozidlo v Európe.

Základ pre elektronický systém stabilizácie

tvorili v roku 1995 prídavné snímače, ktoré identifikujú požadovaný smer vodiča (snímač uhla natočenia riadenia), či sa auto

šmýka do strany (snímač priečneho zrýchlenia) alebo sa chystá točiť okolo vlastnej zvislej osi (snímač uhla stáčania). Daimler ako priekopník v bezpečnosti nadviazal pri ESP® na svoje predošlé bezpečnostné systémy prvýkrát uplatňované vo vozidlách s hviezdou v znaku: protiblokovací systém ABS (od roku 1978) a reguláciu preklzovania hnacích kolies ASR (1985). Medzičasom sa ESP® zdokonalilo, nadobudlo mnohé vedľajšie funkcie a slúži ako základ pre ďalšie asistenčné systémy.

„ESP® je popri bezpečnostných pásoch, airbagoch a ABS s veľkým odstupom najdôležitejší bezpečnostný systém moderného osobného vozidla,“ zdôrazňuje prof. Dr. Thomas Weber, člen predstavenstva spoločnosti Daimler.

Viac informácií na
www.mercedes-benz.sk
alebo www.motor-car.sk

Pri starom letisku letia hravé a zdravé nákupy

Už
čoskoro

TESCO
Supermarket
OC Vajnoria

*Hravo
a
ZDRAVO*
TESCO



do poštových schránok
bratislavských domácností
roznáša Slovenská pošta, a.s.

Mercedes-Benz: ESP® má už dvadsať rokov

Elektronický systém stabilizácie ESP® začali ako prví vo svete používať pred dvadsiatimi rokmi vozidlá značky Mercedes-Benz. Vynález koncernu Daimler - ESP® odvtedy zachránil život niekoľkým tisícok ľudí. Ak by mali všetky autá ESP® už v roku 2008, len v Nemecku by sa ročne predišlo približne 37-tisícim nehodám so zraneniami a 1,1-tisíc nehodám so smrteľnými následkami. Pripomína podľa štatistik likvidátorov nehôd Nemecký zväz poisťovacieho odvetvia (GDV).

Ako svetovú novinku dostalo ESP® prvý krát koncom marca 1995 luxusné kupé Triedy S 600 (C 140) a neskôr i sedan (W 140) ako aj SL Roadster (R 129). Spočiatku sa elektronický systém stabilizácie sériovo dodával pre modely s pohonom V12 a na želanie pre V8. Od roku 1997 sa postupne začal sériovo inštalovať do všetkých automobilov značky Mercedes-Benz. Počnúc novembrom 2011



má systém ESP® povinne každé nové osobné vozidlo v Európe.

Základ pre elektronický systém stabilizácie

tvorili v roku 1995 prídavné snímače, ktoré identifikujú požadovaný smer vodiča (snímač uhla natočenia riadenia), či sa auto

šmýka do strany (snímač priečného zrýchlenia) alebo sa chystá točiť okolo vlastnej zvislej osi (snímač uhla stáčania). Daimler ako priekopník v bezpečnosti nadviazal pri ESP® na svoje predošlé bezpečnostné systémy prvýkrát uplatňované vo vozidlách s hviezdou v znaku: protiblokovací systém ABS (od roku 1978) a reguláciu preklzávania hnacích kolies ASR (1985). Medzičasom sa ESP® zdokonalilo, nadobudlo mnohé vedľajšie funkcie a slúži ako základ pre ďalšie asistenčné systémy.

„ESP® je popri bezpečnostných pásoch, airbagoch a ABS s veľkým odstupom najdôležitejší bezpečnostný systém moderného osobného vozidla,“ zdôrazňuje prof. Dr. Thomas Weber, člen predstavenstva spoločnosti Daimler.

Viac informácií na
www.mercedes-benz.sk
alebo www.motor-car.sk

NA VLNÁCH TANCA

Užite si deň detí v NC HRON

30. mája
15:00 - 18:00

HRON
najbližšie k vám

www.nchron.sk 
Dudvázska 5, Bratislava - Podunajské Biskupice

presspoint

Sevt

FASHIONOPTIC

kik

PIZZA PAZZA
RESTAURANT

oslávte s nami
4. výročie
OC Retro a Deťteli

DAKAR

MIERI DO RETRA

30. MÁJA
OD 10.00

Prid'te si naživo pozrieť vozidlá, ktoré
sa zúčastnili pretekov Dakar 2015

Môžete sa tešiť na:
Ivana Jakeša,
Jaroslava Miškoľciho,
Róberta Kasáka
a ich víťazné stroje

RETRO
shopping & living

RETRO
SPORT & WELLNESS

GAMES
CENTER

XBOX ONE

RESTAURANT
RETRO

RETRO
kids!!

Sevt

TOPPUB

WINE BAR & TAPAS
"TAPCAFE"

TERNO

SMIEM PROSIT'
TANECNA SALA MIKY KOSKOVIC

DEPON

FANCY'S
gild hall

Premium Eventhall

all for kids

Mercedes-Benz: ESP® má už dvadsať rokov

Elektronický systém stabilizácie ESP® začali ako prví vo svete používať pred dvadsiatimi rokmi vozidlá značky Mercedes-Benz. Vynález koncernu Daimler - ESP® odvtedy zachránil život niekoľkým tisíciam ľuď. Ak by mali všetky autá ESP® už v roku 2008, len v Nemecku by sa ročne predišlo približne 37-tisícim nehodám so zraneniami a 1,1-tisíc nehodám so smrteľnými následkami. Pripomína podľa štatistik likvidátorov nehôd Nemecký zväz poisťovacieho odvetvia (GDV).

Ako svetovú novinku dostalo ESP® prvý krát koncom marca 1995 luxusné kupé Triedy S 600 (C 140) a neskôr i sedan (W 140) ako aj SL Roadster (R 129). Spočiatku sa elektronický systém stabilizácie sériovo dodával pre modely s pohonom V12 a na želanie pre V8. Od roku 1997 sa postupne začal sériovo inštalovať do všetkých automobilov značky Mercedes-Benz. Počnúc novembrom 2011



má systém ESP® povinne každé nové osobné vozidlo v Európe.

Základ pre elektronický systém stabilizácie

tvorili v roku 1995 prídavné snímače, ktoré identifikujú požadovaný smer vodiča (snímač uhla natočenia riadenia), či sa auto

šmýka do strany (snímač priečneho zrýchlenia) alebo sa chystá točiť okolo vlastnej zvislej osi (snímač uhla stáčania). Daimler ako priekopník v bezpečnosti nadviazal pri ESP® na svoje predošlé bezpečnostné systémy prvýkrát uplatňované vo vozidlách s hviezdou v znaku: protiblokovací systém ABS (od roku 1978) a reguláciu preklzávania hnacích kolies ASR (1985). Medzičasom sa ESP® zdokonalilo, nadobudlo mnohé vedľajšie funkcie a slúži ako základ pre ďalšie asistenčné systémy.

„ESP® je popri bezpečnostných pásoch, airbagoch a ABS s veľkým odstupom najdôležitejší bezpečnostný systém moderného osobného vozidla,“ zdôrazňuje prof. Dr. Thomas Weber, člen predstavenstva spoločnosti Daimler.

Viac informácií na
www.mercedes-benz.sk
alebo www.motor-car.sk

Bývalé toalety na Námestí SNP sú zase prázdne

STARÉ MESTO

V novembri 2014 uzavrelo Staré Mesto zmluvu o nájme nebytového priestoru so spoločnosťou MK Homes, s. r. o. Podľa zmluvy dostal nájomca priestor na Námestí SNP, bývalé toalety v suteréne námestia.

Spoločnosť sa zaviazala užívať priestory ako caffè galery, služby občanom a verejné toalety. Ešte začiatkom mája sa v priestoroch pracovalo, no od minulého týždňa stavebný ruch ustal. Dôvodom bolo odstúpenie mestskej časti Bratislava - Staré Mesto od zmluvy. „Právnomu zástupcovi nájomcu sme doručili výzva na vypratanie priestorov,“ informovala hovorkyňa starostu Starého Mesta Nora Gubková. (db)

DREVENÉ ROLETY

- ✓ ESLINGEROVÉ
- ✓ INŠTALÁCIA NOVÝCH
- ✓ OPRAVY
- ✓ VÝMENA POPRUHU

SERVIS AJ TÝCH NAJSTARŠÍCH
VONKAJŠÍCH DREVENÝCH ROLET

Drevené rolety - Koreňačka
Klímkovičová 4, 841 01 Bratislava

0903 349 274
www.drevenerolety.sk
info@drvenerolety.sk

KOREŇAČKA

spoľahlivosť, rýchlosť, čistota...

Chodníky na Štúrovej sú pred dokončením

STARÉ MESTO

Na stavbe tzv. petržalskej električky, čiže Nosného systému MHD Šafárikovo námestie – Janíkov dvor, bol kontrolný deň, ktorý sa týkal najmä Štúrovej ulice.

Zástupcovia zhotoviteľa stavby Eurovia SK, a. s., starostu Starého Mesta informovali, že do konca mája má byť vydláždený chodník na pravej strane Štúrovej ulice a do konca júna aj na ľavej strane Štúrovej ulice. Do konca júla má byť dokončená aj komunikácia na tejto ulici.

„Požiadal som zhotoviteľa, aby počas dláždenia chodníkov zabezpečil plynulý priebeh chodcov po oboch stranách ulice. Zhotoviteľ to prisľúbil s tým, že dláždenie chodníkov na každej strane ulice bude rozdelené do 4 etáp, pričom zabezpečí pešiu obchádzku pre chodcov,“ uviedol starosta Starého Mesta Radoslav Števík.

Už budúci mesiac sa však začnú stavebné práce na trojuholníku Štúrovej a Jesenského ulice, v dôsledku čoho bude z Jesenského vylúčená električková doprava. Tá by nemala trvať dlhšie ako dva mesiace. S celkovým dokončením Štúrovej ulice sa v rámci stavby Nosného systému MHD ráta do konca októbra 2015. (ts)

Mercedes-Benz: ESP® má už dvadsať rokov

Elektronický systém stabilizácie ESP® začali ako prví vo svete používať pred dvadsiatimi rokmi vozidlá značky Mercedes-Benz. Vynález koncernu Daimler - ESP® odvtedy zachránil život niekoľkým tisícikám ľudí. Ak by mali všetky autá ESP® už v roku 2008, len v Nemecku by sa ročne predišlo približne 37-tisícim nehodám so zraneniami a 1,1-tisícim nehodám so smrteľnými následkami. Pripomína podľa štatistik likvidátorov nehôd Nemecký zväz poisťovacieho odvetvia (GDV).

Ako svetovú novinku dostalo ESP® prvý krát koncom marca 1995 luxusné kupé Triedy S 600 (C 140) a neskôr i sedan (W 140) ako aj SL Roadster (R 129). Spočiatku sa elektronický systém stabilizácie sériovo dodával pre modely s pohonom V12 a na želanie pre V8. Od roku 1997 sa postupne začal sériovo inštalovať do všetkých automobilov značky Mercedes-Benz. Počnúc novembrom 2011



má systém ESP® povinne každé nové osobné vozidlo v Európe. Základ pre elektronický systém stabilizácie

tvorili v roku 1995 prídavné snímače, ktoré identifikujú požadovaný smer vodiča (snímač uhla natočenia riadenia), či sa auto

šmýka do strany (snímač priečneho zrýchlenia) alebo sa chystá točiť okolo vlastnej zvislej osi (snímač uhla stáčania). Daimler ako priekopník v bezpečnosti nadviazal pri ESP® na svoje predošlé bezpečnostné systémy prvýkrát uplatňované vo vozidlách s hviezdou v znaku: protiblokovací systém ABS (od roku 1978) a reguláciu preklzávania hnacích kolies ASR (1985). Medzičasom sa ESP® zdokonalilo, nadobudlo mnohé vedľajšie funkcie a slúži ako základ pre ďalšie asistenčné systémy.

„ESP® je popri bezpečnostných pásoch, airbagoch a ABS s veľkým odstupom najdôležitejší bezpečnostný systém moderného osobného vozidla,“ zdôrazňuje prof. Dr. Thomas Weber, člen predstavenstva spoločnosti Daimler.

Viac informácií na
www.mercedes-benz.sk
alebo www.motor-car.sk