

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave vychádzajú každé dva týždne v náklade 206 000 kusov.
EV 3101/09 ~ ISSN 1335-5228
Vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.,
Gorkého 6, 811 01 Bratislava
Tlačí VERSUS, a.s.
Roznáša Slovenská pošta, a.s.

Bratislavské Noviny

REDAKCIA

Gorkého ulica 6
SK-811 01 Bratislava 1
Šéfredaktor: Dušan Blaško
Telefón: 02 5441 0028
Fax: 02 5441 6473
Inzercia: 0911 668 469
www.bratislavskenoviny.sk
E-mail: redakcia@banoviny.sk

Štvrtok 22. októbra 2015

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia

••••• Ročník XVIII. ~ Číslo 20

Koncom týždňa by sa mal most konečne spojiť

BRATISLAVA

Už len dni delia Bratislavu od momentu, keď sa vysunie posledná časť oceľovej konštrukcie a spoja sa obe časti Starého mosta. Pred dvoma týždňami vysunuli predposlednú časť, ktorá posunula most o tridsať metrov, posledný je predbežne naplánovaný na 24. októbra.

V posledných dňoch sa finišovalo s napojením na mostný objekt z petržalskej strany a pod mostom sa dokončievali piliere. Na novovybudovanom pilieri číslo 34 robili obloženie, končilo sa aj s opravou piliera číslo 5, ktorý je bližšie k petržalskej strane a začalo sa rozoberanie umelého ostrova.

Dopravný úrad už vydal opatrenie, ktorým nariaďuje od 23. októbra (7.00 h) do 25. októbra (23.00 h) opätovné zastavenie plavby na vodnej ceste Dunaj v úseku r. km 1867,800 - 1868,300. Bude platiť zákaz plavby všetkých plavidiel, okrem plavidiel vykonávajúcich práce na vysúvaní nosnej konštrukcie. Dopravný úrad upozorňuje všetkých vodcov plavidiel (aj malých), aby rešpektovali zákaz a predišli tak zbytočným mimoriadnym udalostiam. Cez celý profil rieky budú v oblasti Starého mosta natiiahnuté oceľové laná, ktoré znemožnia bezpečnú plavbu. Počas celej akcie budú situáciu monitorovať a riadiť plavební inšpektori. (db)



V pondelok sa na Jesenského ulici finišovalo s poslednými úpravami cesty. Foto: Juraj Mladý

Na Jesenského už pustili električky

STARÉ MESTO

Od utorka 20. októbra sa znovu cestuje aj po Jesenského ulici. Dopravný podnik obnovil premávku električiek cez Jesenského a Mostovú ulicu, čo znamená, že električkou sa do Karlovej Vsi a Dúbravky nedostanete iba cez tunel, ale opäť už aj popod Most SNP.

Oprava križovatky sa začala v júli a pôvodne mala trvať do septembra. Počas štyroch mesiacov sa vymenili asfaltové a betónové vrstvy vozovky aj kofají a staré trakčné vedenie nahradilo nové.

Pusteniu električiek predchádzalo kolaudačné konanie modernizovanej trate technicko-bezpečnostnou skúškou električiek, ktoré sa uskutočnilo 15. októbra.

Od utorka teda premáva električková linka č. 1 po okružnej trase: Hlavná stanica, Štefanovičova, Imricha Karvaša, Radlinského, Obchodná, Kapucínska, tunel, Nábrežie armádneho generála Ludvíka Svobodu, Most SNP, Rázusovo nábr., Jesenského, Námestie SNP, Obchodná, Radlinského, Ulica Imricha Karvaša, Hlavná stanica.

Linka č. 4 jazdí obojsmerne medzi zastávkami Mariánska na Špitálskej ul. a Park kultúry na Nábreží armádneho generála Ludvíka Svobodu cez Jesenského a Nám. L. Štúra.

Linka č. 6 premáva obojsmerne v rannej špičke v pracovných dňoch po trase: Karlova Ves, Karloveská, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Rázusovo

nábr., Námestie Ľudovíta Štúra, Mostová, Jesenského, Námestie SNP, Obchodná, Radlinského, Račianske mýto, ŽST Vinohrady, Račianska, Čachtická, Púchovská, Rača. V odpoľudňajšej špičke bude linka č. 6 obojsmerne v pracovných dňoch premávať: z Karlovej Vsi po ŽST Vinohrady. Linku č. 7 nahradí linka č. 6.

Po definitívnej rekonštrukcii Štúrovej ulice bude môcť električka z Jesenského ulice odbočiť nielen doľava na Kamenné námestie, ale aj doprava na Štúrovu ulicu. Na rovnakú ulicu bude môcť pokračovať aj električka z Kamenného námestia, čo v budúcnosti zrýchli dopravu z centra mesta na Starý most a do Petržalky. Dušan Blaško

Starostovia chcú riešiť pozemky pod zeleňou

BRATISLAVA

Regionálne združenie mestských častí hlavného mesta poverilo svojho predsedu, aby ešte pred novembrovou schôdzou združenia zorganizoval rokovanie s primátorom, na ktorom budú prítomní starostovia mestských častí a odborní pracovníci magistrátu.

Zamerané má byť napríklad na inventarizáciu majetku, ktorá súvisí so zverovaním majetku mestským častiam do správy a po rokoch i nastolenie poriadku v tejto oblasti, o stanoviská starostov súvisiace s majetkovými záležitosťami, či starostlivosť o zelené plochy.

Starostlivosť o zeleň bola napríklad zverená mestským častiam pred vyše 20 rokmi bez toho, aby im boli zverené aj samotné pozemky. Mestská časť teda platí za kosenie trávy, ošetrovanie stromov či kríkov, ale ak je na trávniku osadený reklamný pútač, nájomné ide mestu. „Ak nám primátor nezverí pozemky pod zeleňou, nech sa o ne stará mesto,“ navrhuje starosta Starého Mesta Radoslav Števíčik.

Prešlo viac ako dvadsať rokov a starostovia sú presvedčení o tom, že zeleň i pozemok pod ňou by mali mať jedného správcu. „Vlastníctvo pozemkov by ostalo mestu, len správa by prešla na mestské časti a problém treba vyriešiť,“ zdôraznil vajnorýsky starosta Ján Mrva. (kl)



Najlepšia adresa pre Vaše auto
www.kupaauto.sk



Slovo k veci**Rybári chcú obnoviť jazdu po lesoparku**

Zákaz vjazdu áut na Železnú studienku sa dožil jedného roka. Jedno z najrozumnejších rozhodnutí predchádzajúceho mestského parlamentu privítala väčšina Bratislavčanov. Áut jazdiacich po úzkej ceste je predsa len trošku menej a cesta v lesoparku zostala bezpečnejšia. Nespokojná menšina však zavelila do protiútok. Pod petíciu, aby sa obnovila jazda áut na Železnú studienku sa podpísalo asi tisíc rybárov a priateľov údic...

Zákaz totiž podľa všetkého zničil život nielen rybárom, ktorí musia teraz svoje vedrá a prúty nosiť v ubolených rukách, ale aj nešťastným pracovníkom Slovenského hydrometeorologického úradu, ktorí potrebujú prístup k vodomernej stanici, zúfalej obsluhu lanovky, ktorá sa nemala ako dostať na svoje pracovisko a ďalším nešťastníkom, ktorí na Železnej studienke žijú (asi päťnásti), pracujú, podnikajú a majú pozemky. Aby však nedošlo k omylu - tí všetci získajú povolenie na vjazd bez problémov, nedostanú ho možno kamaráti, strýkovia, tety, synovci, netere...

Úprimne, bratislavský lesopark je len paródiou na podobné parky v zahraničí. Namiesto toho, aby sa v ňom úplne zakázalo ťažiť, poľovať a jazdiť autami, veselo sa tam ťaží, strieľa, jazdí. Zákaz vjazdu áut bol preto chvályhodným, ale, žiaľ, iba zúfalým pokusom tváriť sa, že lesopark je pre turistov, bežcov, cyklistov. No aj tak, vďaka bohu aspoň za to...

Primátor tvrdí, že je proti zrušeniu zákazu, no petíciu podľa zákona musí predložiť na zasadnutie mestského parlamentu. Ako zareagujú poslanci, to už je vo hviezdach. V normálnej spoločnosti by podobný návrh (podpísaný dokonca hlavnou dopravnou inžinierkou Tatianou Kratochvílovou!) nemal získať ani hlas, ale v Bratislave a s jej mestskými poslancami? Čert vie...

Dušan Blaško

Na Radlinského na zastávke smerom do Rače si nesadnete, chýbajú lavičky

STARÉ MESTO

Električková zastávka za Blumentálom, smerom do Rače, je frekventovaná. Využívajú ju ľudia, ktorí prichádzajú z úradu práce, z daňového úradu, ráno, večer, ale aj cez víkend zase starší ľudia prichádzajúci z Blumentálskeho kostola.

Jedno však všetkých spája – bezradné pohľady, keď sa rozhládajú, kde by si aspoň na pár minút sadli. Na zastávke totiž nie je žiadna lavička, ktorá by v najmä v lete pomohla trochu si oddýchnuť. O situácii vie aj magistrát, ktorý podľa informácií Bratislavských novín bude zrej-



me situáciu riešiť: „Vzhľadom na to, že projekt riešilo ešte bývalé vedenie mesta, nepoznáme dôvody, prečo tam lavičky neosadili. Situáciu preveríme a ak tam bude možné lavičky osadiť

(napríklad ak je tam dostatočná plocha na umiestnenie lavičky), určite pristúpime k náprave,“ prezradila hovorkyňa magistrátu Ivana Skokanová. (db)

Foto: Juraj Mladý

Bratislava by mala po 62 rokoch opäť spravovať svoj vlastný archív

BRATISLAVA

Archív Bratislavy, vrátane vzácných listín z 15. storočia, sa po 62 rokoch formálne vrátil do správy mesta Bratislava. Mestské zastupiteľstvo schválilo zámer prevzatia tohto archívu Hlavným mestom SR Bratislava od štátu do Archívu mesta Bratislavy (AMB).

Návrat dokumentov z dávnej aj nedávnej minulosti bratislavskej samosprávy je veľkou udalosťou. Archív je najstaršou kultúrno-historickou inštitúciou mesta, pracuje vyše 700 rokov a má 526 archívnych fondov a zbierok. Z neskoršej histórie občania najviac využívajú fond Národný výbor mesta Bratislavy pri zisťovaní

majetku, pozemkov či reštitučných nárokov.

Archív mesta Bratislavy začne naplno pracovať od 1. januára 2017, dovtedy treba preniesť zbierkové fondy a urobiť práce na úprave priestorov. Mesto dohodne s rezortom vnútra organizáciu a harmonogram delimitácie dokumentov z archívnych fondov a zbierok do novozriadeného mestského archívu. V súčasnosti sú mestské dokumenty uložené v priestoroch na Markovej ulici v Bratislave-Petržalke, v Slovenskom národnom archíve a v Štátnom archíve v Bratislave.

Archív bol do roku 1953 organizáciou mesta, potom prešiel do rúk štátu.

Dôvodom na návrat archívu pod mesto bolo aj to, že pôvodne navrhovaná novela zákona by zrušila existenciu bratislavského archívu a zhoršila by sa dostupnosť jeho fondov pre samosprávu a Bratislavčanov. „Mala som s kolegami niekoľko rokovaní na pôde rezortu vnútra a potešila ma ústretovosť vedenia sekcie verejnej správy. Doslova kultúrne a správne dedičstvo Bratislavy je opäť v rukách mesta,“ uviedla viceprimátorka I. Plšeková. Pripomenula, že medzi vzácne časti archívu patrí erbová listina mesta, pečať rakúskej cisárovnej a uhorskej panovníčky Márie Terézie, stredoveké spisy, mestské privilégia a ďalšie dokumenty. (mv)

Ďalšie opravy ciest, teraz na Námestí 1. mája

BRATISLAVA

Vodiči, pozor! Od pondelka 19. októbra opravujú povrch ciest v smere z Námestia 1. mája na Most SNP. Postupne opravujú všetky tri jazdné pruhy.

Po oprave cesty pod Mostom SNP, ktorá sa skončila v pondelok 19. októbra, sa začne s opravami na Námestí 1. mája v smere od Jozefskej ulice po vjazd do tunela/podjazdu. Začne sa prácami na oprave buspruhu, čo znamená, že vodiči budú môcť vždy využívať aspoň dva jazdné pruhy

Hlavné mesto od leta opravilo viaceré úseky komunikácií na Nábřeží arm. generála L. Svobodu, na Krížnej ulici v smere z a aj do mesta, Trnavskej ceste od Palkovičovej ulice po Brestovú a pred križovatkou Vajnory, Námestí F. Liszta, Uršulínskej ulici, Rázusovom nábreží, Svätoplukovej ulici, Krajinskej a Popradskej ulici, na Kruhovom objazde Vajnory, ale aj zástavky MHD Einsteinova. Upravujú a budujú sa štyridsať bezbariérových priechodov. Všetky práce by mali byť ukončené do konca októbra. (is)

Július Satinský už má v centre svoju ulicu

STARÉ MESTO

Bratislava má od stredy 21. októbra Satinského ulicu.

Schválením pomenovanie novovytvorenej ulice na počesť Júliusa Satinského sa završilo úsilie priateľov, obdivovateľov a rodiny pána Satinského, aby ulička v blízkosti Dunajskej dostala štatút regulárnej ulice. Naplnil sa tým aj Územný plán zóny Dunajská, v ktorom sa rátalo s predĺžením Klemensovej ulice až po Cintorínsku, a to pripojením krátkej ulice, ktorá susedí s Dunajskou. Bránila tomu len budova trafostanice, ktorú sa však po rokoch podarilo presťahovať.

Vznikom dochádza k súvislému otvoreniu priestoru od Cintorínskej až k Dunaju a obchodnému centru Europea. (ts)

Sused, rýchlo mi podajte TÚ RÚRU!

TÚ RÚRU TÚ RÚRU ktorú, rúru?

Spoločnosť sa na nás

KOMPLET®

Trebišovská 3
821 02 Bratislava
+421 2 4342 7969
komplet@komplet.sk
www.komplet.sk

Nové čísla by mali platiť od budúceho roku

BRATISLAVA

Trolejbusovú dopravu čakajú v najbližších mesiacoch zmeny. Bratislavské noviny už upozornili na zmenu číslovania, okrem nej však príde aj k ďalším presunom v linkách.

Podľa informácií dopravného podniku, zmena organizácie trolejbusovej dopravy sa bude týkať len časti liniek. Základom je spojenie dvoch zaťažených radiál - Kramáre a Prievoz - jednou priamou linkou s kľbovými vozidlami a hustým intervalom. Vďaka nasadeniu väčšieho počtu nových kľbových trolejbusov (kapacitnejších) sa zlepši komfort cestujúcich v trolejbusovej doprave.

Interval jednotlivých liniek budú zohľadňovať štandardy dopravnej obsluhy s cieľom prilákať do ekologickej trolejbusovej dopravy aj nových cestujúcich. Aj preto bol vozidlový park modernizovaný, 120 trolejbusov kompletné nahradilo staré vozidlá.

Čo sa týka číslovania trolejbusových liniek, návrh dopravného podniku dopravnej komisii by mohol platiť od začiatku budúceho roka. V súčasnosti sa už týmto systémom využívajú trolejbusové linky č. 33 a 64.

Súčasne so zmenami trolejbusovej dopravy by sa mala spustiť aj električková doprava do Petržalky. Dopravný podnik chce všetky podstatné zmeny uskutočniť súčasne, aby ich verejnosť nemusela evidovať vo viacerých termínoch. (dp)

Na trávniku si urobil parkovisko pre svoje auto, mesto to ide riešiť

RUŽINOV

Chcete mať parkovisko iba pre seba? Zrejme žiadny problém. Jedno súkromné parkovisko pre svoje auto na zelenej ploche a na mestskom pozemku si vybudoval obyvateľ-povolaním exekútor - jedného z domov v Ružinove - dokonca vo dvore, priamo pred vchodovými dverami bytovky!

Obyvatelia vnútrobloku Svätoplukova - Pavlova - Kuliškova len bezradne krúčia hlavami nad bezmocnosťou vyriešiť problém, ktorý sa ťahá už viac ako tri roky.

„Kým mnohí sa snažia, aby spoločné priestory vyzerali pekne, upravené, skrášľujú si svoje okolie, sadia kvety, starajú sa o stromy, pán exekútor tu drzo parkuje. Viackrát sme ho oslovili s prosbou o odstránenie betónových kociek, ktoré si dal položiť na trávu, o neničenie verejnej zelene, navrhli sme mu možnosť parkovať na ulici, priamo pred vchodom domu. Nič nezašlo. Pán exekútor povedal, že jemu to takto vyhovuje, lebo vozí priateľku, ktorá sa potrebuje dostať bezpečne z auta a do domu, pretože má zdravotné problémy. Navyše na rušnej ulici by mu mohli auto oškrietať,“ informovala ružinovská poslankyňa Anna Reinerová.

„Volali sme aj políciu, mestskú i štátnu, tie však nemôžu konať, lebo auto údajne nestojí priamo na tráve, ale na betónových kockách,“ doplnila spoluobyvateľka Dagmar Šimkovičová.



Občania z okolitých domov už písali na Miestny úrad Ružinov, ten to postúpil magistrátu, ktorý vyzval Libora Samca na odstránenie neoprávneného zásahu do vlastníckeho práva a podal oznámenie o priestupku na štátnu políciu za parkovanie na verejnej zelene, na ktorej vznikala škoda. Vodič sa dopúšťa rôznych priestupkov nielen samotným parkovaním, ale aj príjazdom na miesto ilegálne vybudované parkovisko.

„S prosbou o pomoc sme oslovili inštitúcie a úrady ministra spravodlivosti, Slovenskú komoru exekútorov. Riešenie v prospech spoluobyvateľov domu, v prospech verejného záujmu sa však nenašlo. Auto ďalej jazdí po torze trávy a vodič si užíva svoje súkromné parkovisko,“ dodala Anna Reinerová.

„Mesto už začalo konanie o odstránení stavby, ktoré doručili príslušnému stavebnému úradu ešte začiatkom septembra. Ďalej bol vyhotovený a zaslaný aj podnet na Okresné riaditeľstvo Policajného zboru SR Bratislava II na začatie priestupkového konania. Keďže na verejnej zelene nachádzajúcej sa na Svätoplukovej ul. nelegálne parkuje vozidlo, ktorého majiteľ si vytvoril provizórne parkovacie miesto a nemá teda na to ani povolenie, pristúpili sme k riešeniu situácie cez orgány, ktoré v tomto smere majú kompetencie. Veríme, že sa to vyrieši nielen v prospech mesta, ako vlastníka pozemku, ale najmä v prospech dotknutých obyvateľov,“ informovala hovorkyňa magistrátu Ivana Skokanová. (db)

Foto: archív

Pri označovaní lístkov si radšej dávajte pozor

BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava v rámci prípravy na zavedenie III. etapy integrovaného dopravného systému upravuje šírku štrbiny označovača cestovných lístkov. V tejto súvislosti žiada cestujúcich, aby venovali zvýšenú pozornosť pri označovaní cestovných lístkov.

Do zavedenia širších cestovných lístkov, ktorá je plánovaná v novembri, cestujúci dočasne označujú úzke cestovné lístky v širšom označovači vložением cestovného lístka do pravej časti štrbiny označovača.

Pri tomto dočasnom spôsobe označovania cestovných lístkov v ojedinelých prípadoch dochádza k ich poškodeniu – roztrhnutiu pri označovaní, ktoré je spôsobené tým, že vlhký alebo pokrčený cestovný lístok v štrbine nie je vedený presne a pri šikmom zasunutí do štrbiny sa na konci v označovači svojvoľne zahne. Preto pri jeho vyťahovaní môže dôjsť k poškodeniu cestovného lístka, napríklad k jeho roztrhnutiu. (dp)

PLUSIM
DOMESTIC AND INTERNATIONAL MOVING

SŤAHOVANIE BYTOV,
KANCELÁRIÍ, SKLADOV,
ARCHÍVOV, BREMIEN,
SŤAHOVANIE PRIEMYSELNÝCH
TECHNOLÓGIÍ

0903 508 508 | 02 654 13 560
www.plusim.sk



Nie ste na to sami

Iba v OC Eurovea Vám
k pôžičke naservírujeme

1/2 úrokov späť

✓ Požičiame Vám až 10 000 € ✓ Bez zbytočných poplatkov ✓ Za riadne splácanie Vám vrátime 1/2 úrokov

Navštívte naše finančné centrum v OC Eurovea Bratislava

09.00 – 20.00 | 0850 638 171 | bratislava@homecredit.sk

Zastávka Hrad je vyťaženejšia ako Červený kríž?

LIST ČITATEĽA

Zavedenie zastávok na znamenie, hlavne v oblasti nad Hradom, liniek 203 a 207, musel vymyslieť niekto múdry...

Chápem, že niektoré zastávky sú málo vyťažené a v rámci plynulosti dopravy je vhodné, aby boli na znamenie. V tejto súvislosti by ma však zaujímalo, o koľko viac je vyťaženejšia zastávka Hrad (nie je na znamenie) oproti zastávke Červený kríž, ktorá už na znamenie je. Na zastávke Červený kríž je škola, v blízkosti niekoľko sídlisk, respektíve dosť bytoviek – Svetlá ulica, Slávičie údolie, Na Hrebienku... Dovolím si tvrdiť, že tam vždy nastupuje a vystupuje veľa ľudí, oveľa viac v porovnaní so zastávkou Hrad.

Neviem, z akého dôvodu zostala zastávka Hrad klasická, keď tam v okolí nie je toľko obytných domov a navyše sú to väčšinou rodinné domy, kam sa chodí autami. Autami sa rozvážajú aj poslanci z neďalekého parlamentu a turisti sem chodia najčastejšie vláčikmi a aj to iba počas sezóny.

Z môjho hľadiska je Červený kríž a možno aj niektoré iné zastávky na trase oveľa vyťaženejšie a dôležitejšie ako Hrad.

Andrej Kmetz, Staré Mesto

Zastávkami na znamenie teplo neušetríme

LIST ČITATEĽA

Zrušením zastávok sa neušetrí v zime teplo. Ak príde spoj na zastávku a na dverách nebolo stlačené tlačidlo na otváranie, tak sa neotvorí.

Podobne to je aj s klimatizáciou v lete. Čudujem sa, že dopravný podnik očakáva zlepšenie dodržiavania cestovných poriadkov. Po predchádzajúcich skúsenostiach som zistil, že po štyroch zastávkach je spoj v predstihu a na ďalšie prichádza skôr. Keď sa spoľiehate na cestovný poriadok, máte smolu, spoj je už dávno preč. Takže na všetko, čo vymysleli, doplatia len cestujúci.

Rod. Petrujovcov, Bratislava

Koutská piváreň príjemne prekvapila

V kolobehu bratislavskej gastronómie ďalšia reštaurácia zanikla a jej miesto obsadila nová.

Na rohu Gundulovičovej ulice so Sládkovičovou Animal's Pub nahradila KOUTSKÁ PIVÁREŇ. Vrátili sme sa sem teda po vyše piatich rokoch, aby sme zistili ako chutí nová staromestská piváreň.

Interiér reštaurácie sa prakticky nezmenil. Na oknách zostali sklenené tabule s vyobrazením zvierat, ktoré boli príznačné pre predchádzajúci podnik. Masívny drevený mobiliár aj vnútorné členenie zostali zachované, zúžila sa však ponuka jedálneho lístka a ponuka piva.

Ocenili sme, že v Koutskej pivárni sa nehrajú na širokú ponuku jedál – celkovo sme v jedálnom lístku našli dve desiatky jedál - tri predjedlá, dve polievky, päť hlavných jedál, štyri burgre a sendviče, tri špeciality z grilu, dva šaláty a tatársky biftek. Ochutnali sme obe polievky - domáci slepačí vývar s nit'ovkami (2,50 €) a domácu fazuľovú s údeným mäsom a klobásou (2,90 €). Slepacia po-

Bedeker gurmána

lievka nemala chybu, vo fazuľovej sme márne hľadali čo i len kúsok klobásky, fazule bolo požehnané, ale z údeného mäsa sme mali v malej rajničke len dva kúsky. Porcia bola poriadna, s chlebom by pokojne stačila ako hlavné jedlo aj pre väčšieho jedáka.

Z hlavných jedál sme si vybrali hovädzi guláš s domácimi zemiľovými knedľami (7,50 €). Guláš servírovaný s nakrájanými krúžkami čerstvej cibule bol chutný, sklamaním pre nás boli knedle, ktoré boli na povrchu oschnuté či opečené. Určite vhodnejšie by bolo ohrievať ich na pare. Spomedzi burgrov a sendvičov sme si dali hovädzi hamburger s čedarom, chrumkavou slaninkou, karamelizovanou šalotkou a zeleninou (8,00 €) s opekanými zemiakmi, majonézou a kečupom. Mäsová placka sa síce trochu rozpadala, ale inak nám hamburger chutil.

Hovädzi steak s grilovanou zeleninou (13,00 €) nás príjemne pre-

kvapil najmä cenou. V pomere kvality a ceny patril určite k tým lepším. Kilové grilované marinované bravčové rebierka s nakladanou zeleninou (12,90 €) a dvojkilové grilované bravčové koleno s kyslou kapustou, grilovanou kuricou, chrenom, horčicou a feferónkami (14,90 €) sme vynechali, aj keď pri pohľade na vyobrazenie oboch jedál v jedálnom lístku to vyzeralo veľmi lákavo. Navyše za takúto cenu by sme to v ponuke iných bratislavských reštaurácií hľadali len márne.

Chutné bolo aj pivo z Koutu na Šumave (desiatka za 1,50 €, dvanaáska za 1,70 € a tmavá štrnáska za 1,90 €), ocenili sme, že si tu vybrali menší a menej známy pivovar pred širokou ponukou tzv. europív.

Celkovo hodnotíme aj napriek výhradám Koutskú piváreň pozitívne. Aj tu sa potvrdzuje, že menej býva viac.

Naše hodnotenie: ★★★

Maximálny počet: 5 hviezdíček
Reštaurácia nebola o návštevníkovi informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Ceny zavádzali, stálo ich to tisíc eur

Stará pravda hovorí, že v obchodoch si treba dávať pozor nielen na cenovky, ale aj na to, či cenovky platia aj v pokladnici. Inšpektori Slovenskej obchodnej inšpekcie (SOI) prešetrovali v prevádzke BILLA na Bajkalskej ulici podnet spotrebiteľa na dodržiavanie zákona o ochrane spotrebiteľa.

Počas kontroly zistili, že jeden druh výrobku údená makrela bol priamo na výrobku označený cenou 4,90 €/kg, pričom spotrebiteľovi bola v doklade o kúpe účtovaná cena 6,90 €/kg. Informácia o cene, ktorá bola uvedená na priamo na výrobku, tak vzbudzovala dojem, že cena je nižšia ako skutočná cena, čím došlo k naplneniu znakov klamlivého konania vo vzťahu k cene. Pri ďalšej kontrole zistili niečo podobné aj pri BILLA Vianočke. Pred výrobok bola umiestnená cenovka s informáciou o predajnej cene 0,99 €. Výrobok však bol pri kontrolnom nákupe účtovaný v cene 1,19 €.

Zákazník je pán

Spoločnosť BILLA, ktorá dostala pokutu tisíc eur, vo vysvetlení uviedla, že v žiadnom prípade nešlo o ciele, respektíve úmyselné nesprávne cenové označenie a nesprávne účtovanie ceny pri predaji výrobkov, ale o zlyhanie ľudského faktora. Spoločnosť okamžite prijala opatrenie na odstránenie nedostatku.

Vo vysvetlivke k inšpekčnému záznamu osoba prítomná pri výkone kontroly - vedúci prevádzkovej jednotky - uviedla, že spotrebiteľke sa ospravedlnili a vzniknutý cenový rozdiel okamžite vrátili. Vedúca prevádzky uviedla, že v čase podania spotrebiteľa bol výrobok v akciovej cene len na Billa Bonus Card, ktorá bola uvedená v zľavovom letáku. Ak sa spotrebiteľ preukázal BILLA Card, tak mu zľava bola odrátaná a zľava bola odrátaná na pokladničnom doklade. Argumenty uvádzané účastníkom

konania sú subjektívnou skutočnosťou, ktorá však nezabavuje účastníka konania objektívnej zodpovednosti za porušenie zákona. Ku skutočnosti, že účastník konania prijal okamžité opatrenie na odstránenie zisteného nedostatku orgán dozoru uvádza, že odstránenie nedostatkov následne po vykonanej kontrole je povinnosťou účastníka konania. V zmysle uvedeného zákonného ustanovenia je kontrolovaná osoba povinná v určenej lehote odstrániť zistené nedostatky, ich príčiny, alebo vykonať okamžité nevyhnutné opatrenia na ich odstránenie a podať o nich a o ich výsledkoch v určenej lehote správu. Táto skutočnosť však nie je relevantným podkladom na zbavenie sa objektívnej zodpovednosti účastníka konania za protiprávny skutkový stav, zistený v čase kontroly.

Marián Brežňanský
(spracované z právoplatných rozhodnutí Slovenskej obchodnej inšpekcie)

Pod Apollom sa parkuje, kde sa vodičom zachce

LIST ČITATEĽA

V Bratislavských novinách som si prečítal o parkovaní pod Mostom Apollo. To isté auto, ktoré je uverejnené v novinách, som si od fotil aj ja.

Moja priateľka súčasne zavolała mestskú políciu. Ubezpečili nás, že prídu. Keď sme sa po približne dvoch hodinách vracali, auto tam ďalej stálo...! Navyše pred ním tam takmer každý deň parkuje čierna fabia, na čo sme mestskú políciu tiež upozornili. Tvrdenie mestskej polície, že to preverili, sú klamstvom. Po prvé – vôbec tam neprišli, po druhé – tie autá tam parkujú každý deň. A to ešte musím spomenúť divoké parkovanie okolo cyklotrasy a pod samotným mostom.

Niečo podobné sa deje aj na petržalskej hrádzi, hlavne medzi čistiarňou vody a zjazdom z hrádzce smerom k hausbótom. Rampa je odsunutá a autá si tam veselo jazdia. Situácia je nebezpečná, ale nikto to nerieši. Zase som volal mestskú políciu, odbili ma však s tým, že o probléme s autami na hrádzi nič nevedia! Ďalší príklad - Lidl na Kamenom nám. Vodiči parkujú na cyklistickom chodníku a (najmä taxikári) sú ešte aj agresívni, ak ich na to upozorníte. Mestská polícia? Absolútne nezaujímam. A čo je už úplná fraška. Policajti chytajú cyklistov, keď idú po hornej časti hrádzce určenej pre korčuliarov, ale autá tam jazdia im neprekážajú.

Jakub Hložník, Staré Mesto

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE

ŠTAHOVANIE.sk

NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE



☎ 0905 616 329
02/ 6542 2387

Kam porastie Bratislava?

Nekonečné dopravné zápchy, málo parkovacích miest, prehustené centrum, voľné pozemky zastavané... Rozvoj Bratislavy naráža na svoje limity. Ekonomike sa však darí a firmám pribúda. Nové pracovné miesta sem lákajú nových obyvateľov. Kam s nimi?

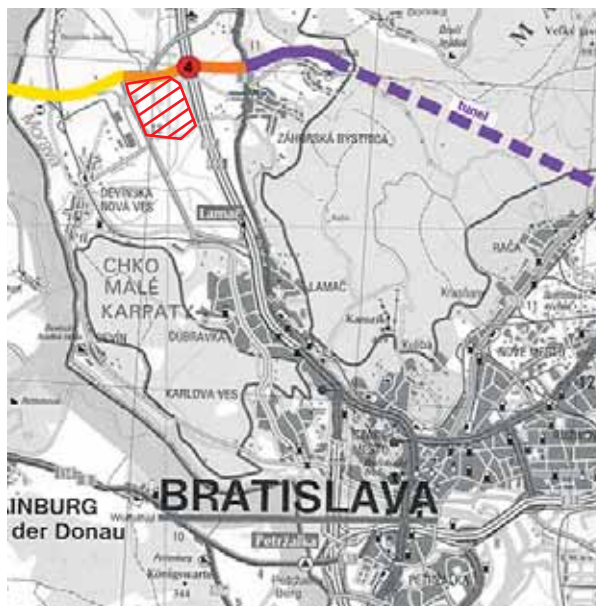
Jedna možnosť je hnať výstavbu do výšky a stavať v centre ďalšie mrakodrapy. Je tu ale aj riešenie, ktoré by nezmenilo kolorit nášho mesta a nezaclonilo ani jeho pamiatky – podopriť rozvoj tam, kde existujúca infraštruktúra zatiaľ nie je preťažená. Dobrým príkladom takejto lokality je severo-západ Bratislavy medzi Devínskou Novou Vsou a Záhorskou Bystricou.

V priebehu niekoľkých rokov sem prišli veľké investície, ktoré výrazne zlepšili podmienky pre rozvoj: tunel Sitina,

nové cesty, kruhové objazdy, veľké obchody a supermarkety, ale najnovšie aj nákupné centrum Bory Mall či diaľničný privádzač Stupava. Ekonomický život tu ženie dopredu aj naša najväčšia automobilka.

Plánovaná výstavba nultého obchvatu (diaľnice D4) a tunelu popod Malé Karpaty mesto opticky uzavrie. „Pri pohľade na mapu je zrejme, že táto lokalita je jednou z mála, kde je ešte voľné miesto pre veľké projekty. Potvrdzujú to aj viaceré urbanistické štúdie a analýzy na území severozápadnej Bratislavy“, hovorí architekt Juraj Benetin z ateliéru Compass a dodáva: „Tento rozvojový pól predstavuje pre hlavné mesto ideálny priestor, na ktorom môže ďalej rásť – a to bez toho, aby sa výrazne zmenili existujúce pomery v centre, alebo iných mestských častiach.“

Možností na rozvoj je tu



mnoho – od rezidenčných zón s obchodmi a centrami služieb pre občanov, cez logistický park pre Volkswagen (ako jediná naša automobilka ho nemá v bezprostrednej blízkosti závo-

du), až po nový cintorín či cirkevné pastoračné centrum so škôlkou, školou a opatrovateľským domovom pre seniorov. V územnom pláne je dnes táto lokalita s rozlohou približne

600 ha vedená ako orná pôda. Plán pre jej rozvoj sa už niekoľko rokov snaží presadiť spoločnosť Centrop, ktorá tu skupila takmer polovicu pozemkov. Jej projekt ale naráža na nečinnosť úradov. V súčasnosti sa preto developer snaží dosiahnuť, aby Hlavné mesto SR Bratislava zmenilo funkciu časti pozemkov na priemyselnú výrobu – a umožnilo tak zatiaľ aspoň vybudovanie logistického parku, ktorý by pomohol najmä Volkswagenu a jeho dodávateľom.

Členovia mestského zastupiteľstva majú príležitosť dokázať, že sú zmysluplným projektom pripravení naozaj pomôcť. Na stole leží návrh, ktorý je opodstatnený a realistický.

V súvislosti s plánovaným rozšírením výroby v našej najväčšej automobilke navyše prichádza práve včas.

Cyril Adamják

TERNO

**OTVORENÉ
NOVÝM ZÁŽITKOM**

Navštívte čerstvo otvorenú predajňu v **Auparku v Bratislave.**

**OBRAZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII**

**ŽIADNE
POPLATKY**

www.artinvest.sk

Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
art@artinvest.sk

Mestská časť
Bratislava - Petržalka,
Kutlíkova ulica 17
852 12 Bratislava

v súlade s § 5 zákona č. 552/2003 Z.z.
o výkone práce vo verejnom záujme
**vyhlasuje
výberové konanie**
na obsadenie miesta konateľa
Bytového podniku Petržalka, s.r.o.

Požiadavky, ktoré musí uchádzač splniť,
aby mohol postúpiť do výberového kona-
nia:

Požadované predpoklady:

- stredoškolské alebo vysokoškolské
vzdelanie v predmetnej oblasti
- bezúhonnosť
- zdravotná spôsobilosť
- odborná prax min. 2 roky vo verejnej
správe
- prax v predmetnej oblasti min. 2 roky
- prax v riadiacej funkcii min. 2 roky

Iné požadované predpoklady:

- koncepcný zámer rozvoja Bytového
podniku Petržalka s ohľadom na Návrh
opatrení, ktorými sa zlepši bilancia cel-
kových príjmov a výdavkov z hospodá-
renia s obecnými bytmi spravovanými
mestskou časťou Bratislava-Petržalka,
schválených MZ v apríli 2014
[http://www.petrzalka.sk/wp-
content/uploads/2014/04/27_Opatrenia_zlepsenie_prijmov_hospodarenie_s_obecnymi_bytmi.pdf](http://www.petrzalka.sk/wp-content/uploads/2014/04/27_Opatrenia_zlepsenie_prijmov_hospodarenie_s_obecnymi_bytmi.pdf)
(v rozsahu najviac 2 strany, typ písma
Times New Roman, veľkosť písma 12,
jednoduché riadkovanie, z každej strany
listu nastavenie na 2,5 cm, so zarovna-
ním do bloku)
- znalosť a orientácia v príslušných práv-
nych predpisoch v oblasti samosprávy,
kultúry a ekonomiky
- znalosť práce na PC (Word, Excel, inter-
net)
- osobnostné a morálne predpoklady

Požadované doklady:

1. Prihláška do výberového konania
2. Vyplnený osobný dotazník (tlačivo
ŠEVT)
3. Štruktúrovaný životopis
4. Overený doklad o absolvovanom vzde-
laní
5. Výpis z registra trestov nie starší ako tri
mesiace
6. Fotokópie ďalších dokladov, preukazu-
júcich získané špeciálne znalosti (kópie
certifikátov)
7. Písomný súhlas so spracúvaním osob-
ných údajov pre potreby výberového
konania podľa zákona č. 122/2013 Z.z.
o ochrane osobných údajov a o zmene
a doplnení niektorých zákonov

Písomné prihlášky do výberového kona-
nia a doklady je potrebné doručiť do poda-
teľne Miestneho úradu mestskej časti
Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852
12 Bratislava, v zalepenej obálke s ozna-
čením „VK BPP“, v termíne do 6.
novembra 2015 do 12:00 h.
Na obálku uveďte adresu odosielateľa.

Útulok na Rebarborovej končí iba dočasne, hľadá sa prevádzkovateľ

RUŽINOV

Hlavné mesto Bratislava na základe zistenia vážnych nedostatkov muselo vypovedať zmluvu Asociácii ochrancov zvierat, ktoré prevádzkovalo útulok pre mačky na Rebarborovej ulici od roku 2000.

Zvieratá, ktoré sa v útulku nachádzajú, umiestnia v Slobode zvierat, ktorá zvieratkám vytvorila podmienky na presun. V záujme zachovať mestský útulok, ktorý je pre mesto potrebný, začne mesto realizovať kroky v rámci vytvorenia nového a kvalitného útulku.

„Mesto sa rozhodlo, že poskytne priestor na vybudovanie kvalitného a špecializovaného odborného strediska, ktoré bude mačičkám poskytovať náhradné bývanie dovtedy, kým im nenájde nový domov,“ povedala Plšeková. „To je našim cieľom a aj cieľom prevádzkovania útulku pre zvieratá. Toto, okrem

iného, u súčasného prevádzkovateľa chýbalo,“ doplnila námestníčka.

Podľa magistrátu na základe nespĺnenia potrebných a požadovaných náležitostí, ktoré sú potrebné na prevádzkovanie mestského útulku, ako napríklad karanténa či povinná sterilizácia zvierat, muselo mesto zmluvu o poskytovaní finančných prostriedkov na prevádzku zariadenia či zmluvu o prenájme pozemkov vypovedať. Prevádzkovateľa opätovne vyzývali na doplnenie požiadaviek a napravenie nedostatkov, ktoré boli zistené počas viacerých kontrol. Medzi ne patrilo okrem absencie karantény a sterilizácie aj evidencia zvierat, ktorú prevádzkovateľ nemal v súlade s požadovanými platnými predpismi. Takisto absentovala rotácia zvierat za účelom adoptovania zvierat.

Útulok, napriek finančnému príspevku, ktorý prevádzkovateľ paušálne dostával od hlavného

mesta, nezabezpečoval ani potrebnú zdravotnú starostlivosť pre zvieratá. Mesto tak vzhľadom na vážne a opakujúce sa nedostatky muselo pristúpiť k vypovedaniu zmluvy a umožniť tak vybudovať útulok, ktorý bude odborným a špecializovaným strediskom pre mačky.

„Chcem uviesť na pravú mieru súčasne dezinformácie – my nerušíme mestský útulok, my sme vypovedali spoluprácu so súčasným prevádzkovateľom. Útulok pre mačičky zostáva zachovaný,“ zakončila námestníčka primátora. Hlavné mesto bude podnikáť kroky na to, aby sa v čo najkratšom čase vybudovalo nové špecializované a odborné stredisko pre mačky.

Prevádzkovateľ bude musieť v rámci verejného obstarávania predložiť projekt a víziu nového mestského útulku, pričom bude vybraný taký projekt, ktorý bude v súlade s požiadavkami mesta. (is)

Na Štefanovičovej pribudla zeleň

STARÉ MESTO

Oddelenie životného prostredia a mestskej zelene bratislavského magistrátu začalo so sadovníckymi prácami na Štefanovičovej ulici v úseku od Žilinskej ulice po budovu Slovenského rozhlasu.

Práce pokračujú do konca októbra, k živému plotu je v pláne dosadiť vzrastlé dreviny. V rámci modernizácie električkovej trate tam mali byť osade-

né kovové kolíky a mesto sa rozhodlo ich nezrealizovať a nahradiť ich zeleňou. Dôvodom výsadby živého plotu bolo okrem skrášlenia zelených plôch aj fakt, že tam parkovali autá a zaberali tak verejný priestor. Na výsadbe živého plotu spolupracovalo mesto s piatimi dobrovoľníkmi zo spoločnosti Dell, ktorí pomáhali pri výsadbách živého plotu.

V miestach, kde nie sú dreviny,

bude vysadených deväť nových stromov Prunus sargentii Rancho, ktoré majú strednú výšku a osviežia priestor kvitnutím na jar a v jeseni sfarbením listov. Keďže plocha je úzka, drevina je stĺpovitá a nebude preto problém s orezávaním kvôli blízkosti električkovej trate. V budúcnosti, keď dozijú ostatné dreviny a bude ich potrebné v aleji nahradiť, vymení ich rovnaký druh. (sk)

POLÁČIK
MAKLÉRSKA KANCELÁRIA

**Predaj a prenájom
nehnutelností**

0915 131 373

www.NajlepsiMakleri.sk

Starozitnosti Panenská 22

Odkúpime v hotovosti:
sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny,
šperky, lampy, nábytok, i celé pozostalosti,
umenie každého druhu

Konzultácie zdarma aj u Vás doma
tel: 0907 981 477
Sme tu pre Vás už 20 rokov

**OTVÁRANIE DVERÍ
A TREZOROV**

mirtan
www.mirtan.sk

0905 310 069
0948 310 069

Právna poradňa

Často pomôže aj oddĺženie fyzickej osoby

V súčasnosti často dochádza k situáciám, keď fyzická osoba nedokáže splácať svoje dlhy, čo vyústi až do nikdy sa nekončiacich exekúcií. Pre mnohých, ktorí sa nachádzajú v takej ťažkej životnej situácii, sa zdá byť tento stav neriešiteľný.

Zákon o konkurze a reštrukturalizácii však pozná inštitút tzv. „oddĺženia“, na základe ktorého sa dlžník - fyzická osoba môže domáhať na súde zbavenia svojich dlhov.

Všeobecne platí, že každý, kto má viac záväzkov po splatnosti voči viacerým veriteľom alebo jeho záväzky sú vyššie ako hodnota jeho majetku, má zákonnú povinnosť podať na súd návrh na vyhlásenie konkurzu. Súčasne s týmto návrhom môže dlžník - fyzická osoba podať návrh na oddĺženie. Oddĺženie je však možné len za zákonom vyžadovaných podmienok.

V prvom rade musí byť začaté konkurzné konanie, v rámci ktorého, alebo po jeho ukončení súd môže rozhodnúť o povolení oddĺženia. Návrh na oddĺženie musí obsahovať okrem formálnych náležitostí aj poctivý zámer dlžníka splácať svoje dlhy. Po povolení oddĺženia začne plynúť trojročná lehota, počas ktorej je dlžník povinný vynaložiť primerané úsilie na získanie zamestnania ako zdroja príjmu alebo začať podnikáť.

Všetky jeho právne úkony podliehajú súhlasu správcu, ktorý pôsobí ako dohľad nad dlžníkom. Dlžník zároveň správcovi počas trojročnej lehoty odvádza sumu najviac do výšky 70 percent svojho príjmu, ktorý tieto finančné prostriedky použije na úhradu dlžníkových dlhov. Počas tohto obdobia sa navyše pozastavuje výkon exekúcií. Po uplynutí troch rokov sa stanú neuspokojené pohľadávky voči dlžníkovi nevyhmáhatelne.

JUDr. Dionýz Stehlík

JUDr. Pavel Jurek

0917/822 723



FESTIVAL SLOBODY

9. – 15. novembra | Bratislava

Multižánrový festival, ktorý pripomína
a analyzuje obdobie neslobody na Slovensku.

Medzinárodná filmová prehliadka
Divadlá | Výstavy | Diskusie
Oceňovanie osobností

www.festivalslobody.sk

ŠK SLOVAN VS
DUNAJSKÁ STREDA

24. 10. O 18:20
ŠTADIÓN PASIENKY

VSTUPENKY NA
PREDPREDAJ .sk



Mercedes-AMG A 45 4MATIC je najsilnejší športový kompakt

Mercedes-AMG A 45 4MATIC s upraveným (nové ovládanie ventilov, optimalizované spaľovacie procesy) štvorvalcom s turbodúchadlom 1,991litra (280 kW/381 k; 475 Nm) je najvýkonnejším kompaktným športovým automobilom na svete, ktorý absolvuje šprint z 0 na 100 km/h za 4,2 sekundy. Oproti iným vysokovýkonným kompaktom vykazuje (podľa NEFZ) porovnateľne najnižšiu spotrebu od 6,9 litra na 100 km, ktorú znižuje i prvý raz inštalovaná funkcia plachtenia a systém ECO štart – stop.

Sériovo má Mercedes-AMG A 45 4MATIC pohon všetkých kolies (s variabilným rozdelením krútiaceho momentu medzi prednú a zadnú nápravu od čisto predného náhonu až po 50 : 50) a na želanie (v balíku AMG DYNAMIC PLUS) samozverný diferenciál prednej

nápravy. Ďalšie úpravy zasiahli sedemstupňovú športovú prevodovku (nové odstupňovanie), podvozok (ponúka adaptívne nastavovanie tlmičov), elektriku, dizajn (doladenie aerodynamiky) i jeho výbavu. Vozidlo poskytuje štyri nové jazdné programy DYNAMIC SELECT s predvoľbami podľa vodiča alebo príslušnej jazdnej situácie. V ponuke je i piaty jazdný program pre rýchlu jazdu na pretekárskej trati. V sériovej výbave nechýba výfuková sústava s automaticky riadenou výfukovou klapkou.

„Nikdy nespíme na vavrínoch našich úspechov, vývoj našich výrobkov ustavične posúvame dopredu,“ ubezpečuje Tobias Moers, zástupca spoločnosti Mercedes-AMG a dodáva: „Model A 45 ponúkol toľko potenciálu na zlepšenie, že sme ho jednoducho museli vyčerpať.“



Navonok upúta nový Mercedes-AMG A 45 spojlerom predného nárazníka v novom dizajne výstupu v tvare A, ktorá slúži aj ako prvok na usmernenie vzduchu pre tri exkluzívne navrhnuté otvory na prívod chladiaceho vzduchu.

Súčasťou sériovej výbavy sú nové

vysokovýkonné LED svetlomety s „obrvou“ ako denným osvetlením. Dominujúcim prvkom vzhľadu je i spojler zadného nárazníka so štyrmi vertikálnymi plutvičkami a s výraznou odtrhovou hranou v difúzore. V interiéri vozidla zaujme nový multifunkčný

športový volant s dolu splošteným vencom, či športové sedadlá sériovo vybavené systémom nastavenia hĺbky sedáka.

Novinka obsahuje tiež zdokonalené bezpečnostné a asistenčné systémy pre vodiča, ako napríklad samočinné brzdenie v systéme COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, asistenta sledovania dopravných značiek alebo vylepšeného asistenta sledovania pozornosti ATTENTION ASSIST.

Najnovšia generácia telematiky dokonale snúbi nový model A 45 s moderným svetom smartfónov a internetu. Novinkou je integrácia Apple® CarPlay® a MirrorLink®.

Viac informácií na
www.motor-car.sk
alebo www.mercedes-benz.sk.

Opravu dlažby skomplikovali plynári

STARÉ MESTO

Avizovanú komplexnú rekonštrukciu Mikulášskej ulice pod Bratislavským hradom musí mestská časť Bratislava - Staré Mesto rozdeliť na dve etapy. Pôvodne samospráva plánovala ešte tento rok opraviť dlažbu v celej dĺžke ulice, plány im zmenili plynári.

SPP Distribúcia, a. s., totiž plánuje v roku 2018 rozkopáť väčšiu časť ulice a vymeniť plynové prípojky k domom. „Skôr, ako sme sa pustili do opravy dlažby, oslovili sme správcov sietí s otázkou, či neplánujú na Mikulášskej rozkopávkou. Kladne reagovali plynári s tým, že tu plánujú rozsiahlu rozkopávkou. Sú však pripravení túto investíciu posunúť po skončení vykurovacej sezóny na apríl 2016,“ uviedol starosta Starého Mesta Radoslav Števíček.

Kritický úsek od odbočky po Beblavého je našťastie mimo plánu plynárov, preto Staré Mesto rozdelí opravu dlažby na Mikulášskej ulici do dvoch etáp. Do konca tohto roka nahradí drobné dlažbové kocky na zničenom úseku väčšou dlažbou a na budúci rok dodláždi zvyšok Mikulášskej ulice až po Židovskú, kde je dnes asfaltový povrch.

Perspektívne plánuje vydláždiť aj Židovskú ulicu tak, že chodníky a komunikáciu dá do jednej roviny a vytvorí tu pešiu zónu. S tým súvisí aj plán zaradiť lokalitu ulíc Mikulášska, Beblavého a Židovská do pešej zóny s regulovaným vjazdom. (brn)

Historická dlažba pri Klariskách sa po rokoch dočkala rekonštrukcie

STARÉ MESTO

Po rokoch nezáujmu o najstaršie ulice v centre mesta pristúpila mestská časť Staré Mesto ku komplexnej rekonštrukcii pôvodnej historickej dlažby pri Klariskách. Táto ulica predstavuje frekventovanú spojnicu Staromestskej a Kapucínskej s centrom mesta, predchádzajúce samosprávy jej však nevenovali náležitú pozornosť.

Staré Mesto v týchto dňoch opravuje dlažbu na celej šírke ulice - oba chodníky aj cestnú komunikáciu. Dodávateľom prác je Piteľ+Brausewetter, s. r. o., dcérska spoločnosť rakúskej firmy, ktorú v roku 1870 založil v Prešporuku barón Adolf Pittel a Ing. Viktor Brausewetter.

„Klariská je jednou z najstarších staromestských ulíc, denne ňou prechádzajú tisíce Bratislavčanov ale aj návštevníkov mesta. Je našou povinnosťou dať ulice v historickom jadre mesta do poriadku, aby sme sa nemuseli hanbiť pred Staromešťanmi ani pred zahraničnými turistami,“ povedal starosta Starého Mesta Radoslav Števíček.

Mestská časť Staré Mesto dala opraviť aj poškodené úseky ulice Na vřšku, kde správcovia sietí



pred niekoľkými rokmi robili nové prípojky a neuviedli dlažbu do pôvodného stavu. V rámci reklamácie by mala byť dlažba aj tu opravená a pre chodcov opäť pohodlná.

Na opravu čaká aj pôvodná dlažba na Kapitulskej ulici, tu je však riziko, že pri niekoľko rokov odkladanej rekonštrukcii Eszterházyho paláca bude opäť poškodená.

Perspektívne chce staromestská samospráva opraviť aj historickú dlažbu na Baštovej, Prepoštskej a na Zámocníckej ulici. Po odstránení letných terás z Michalskej ulice plánuje samospráva opravu novej dlažby na chodníkoch na Michalskej ulici a na ďalších uli-

ciach historického jadra mesta.

„S rozsiahlejšími opravami ciest sme tento rok začali pomerne neskoro, pretože mestská časť nemala dodávateľa týchto prác. Štyri mesiace trvalo verejné obstarávanie dodávateľa prác na opravu a výstavbu ciest, zmluvu sme podpísali až začiatkom augusta,“ vysvetlil starosta Števíček s tým, že mestská časť už má uzatvorenú zmluvu s dodávateľom na štyri roky a pri opravách ciest a chodníkov by mala byť flexibilnejšia. V týchto dňoch sa začína aj komplexná rekonštrukcia cesty a chodníkov na Hlbokej ulici v úseku medzi Čapkovou a Sokolskou. (brn)

Foto: archív

Pribudne lístok na 30 minút za 90 centov

BRATISLAVA

Hlavné mesto Bratislava ukončilo prípravnú fázu na zapojenie do III. etapy integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (IDS BK), v ktorom cestujúci budú môcť cestovať na jednotný cestovný lístok platný na celom území kraja, pre všetkých dopravcov a dopravné prostriedky.

Hlavnými prínosmi jednotného systému pre cestujúcich bude možnosť využívať podľa svojich preferencií pri cestovaní v IDS BK železničnú, prímestskú autobusovú, ale aj mestskú hromadnú dopravu. To znamená, že pri ceste z Bratislavy do regiónu bude môcť cestujúci využiť tie isté cestovné lístky, ktoré používa aj pri cestách v rámci mesta.

Pripravovaný systém prináša nový cestovný lístok s platnosťou 30 minút (90 centov), ktorý bude podľa analýz využívaný najviac tou skupinou, ktorá dnes využíva 60-minútový lístok. Cena 60-minútového lístka, ktorý bude v rámci MHD v Bratislave využívaný najmenej, sa mení na 1,20 eura a bude použiteľný aj do prvej zóny za mestom, do Rovinky, Ivanky pri Dunaji, Svätého Jura, Stupavy a pod. Jednotné cestovné lístky s platnosťou 24 hodín, 72 hodín a 168 hodín budú mať nižšiu cenu.

Prínosom nového systému je aj to, že cestovný lístok platný 15 minút (70 centov) sa stáva prestopným, čo znamená, že cestujúci, ktorý dnes cestoval na krátku vzdialenosť, ale s prestupom, si musel zakúpiť jeden 60-minútový lístok, bude po zmene môcť využiť lístok s kratšou cestovnou platnosťou a s nižšou cenou. Zavádza sa aj nový cestovný lístok (24 jázda za 6,60 eur), ktorý umožní cestujúcemu viacnásobné použitie podľa potreby. „U partnerov chceme vyrokovať zavedenie prechodného obdobia, počas ktorého by mali byť tolerantní aj revízori v MHD,“ presadzuje primátor Nesrovnal. (ts)

Slovak Lines má pre cestujúcich 11 111 lístkov za 1 euro!

Autobusový dopravca vozi ľudí už niekoľko mesiacov z Bratislavy na letisko Schwechat a do Viedne za cenu od 1 eura. Tzv. Horúce lístky získajú ľudia cez internetový predaj aj naďalej.

Autobusový dopravca prináša pre cestujúcich ďalších 11 111 Horúcich lístkov. Mimoriadne výhodná cena platí pri včasnom nákupe lístka cez internet pre linku Bratislava – letisko Schwechat – Viedeň a pre ďalšie diaľkové linky.

„Horúce lístky zaujali tisíce našich cestujúcich, preto sme túto ponuku rozšírili. Chystáme však aj ďalšie novinky a neustále zvyšujeme komfort cestujúcich,“

povedal generálny riaditeľ Slovak Lines Peter Sádovský.

V tomto roku spoločnosť pristúpila k inovácii obchodnej politiky. Zaviedla mimoriadne atraktívne ceny a zlepšený servis na palube autobusov. Na trase z Bratislavy do Viedne denne jazdí až 23 spojov v každom smere.

„Autobusy z Bratislavy jazdia od 4.40 hodiny a posledný spoj z Viedne odchádza o 23.00 h. Linka slúži aj cestujúcim z celého Slovenska s jednoduchým prestupom na Autobusovej stanici Mlynské nivy. Autobusy chodia ráno a poobede každú polhodinu a v menej frekventovanom čase každú hodinu,“ vysvetlil Peter Sádovský s tým, že výhod-

né ceny má dopravca súčasne aj na svojich diaľkových linkách. Zvýšený záujem o cestovanie do Viedne potvrdili aj oficiálne dáta z Rakúska. Podľa viedenského magistrátu navštívilo v minulom roku metropolu Rakúska takmer 60 000 Slovákov. Tí v nej strávili minimálne jednu noc, čo je medziročný nárast o viac ako 8000 ľudí. Zaujímavosťou je, že Slovak Lines (predtým pôsobiaci pod názvom SAD Bratislava) prevádzkuje autobusovú linku Bratislava - Viedeň už vyše 50 rokov. Dnes je samozrejmosťou, že autobusy na tejto linke poskytujú bezplatné internetové pripojenie a zdarma v nich získate aj dennú tlač a občerstvenie.

DREVENÉ ROLETY

- ✓ ESSLINGEROVÉ
- ✓ INŠTALÁCIA NOVÝCH
- ✓ OPRAVY
- ✓ VÝMENA POPRUHU

SERVIS AJ TÝCH NAJSTARŠÍCH VONKAJŠÍCH DREVENÝCH ROLET

Drevené rolety - Koreňačka
Klímkovičová 4, 841 01 Bratislava

0903 349 274
www.drevenerolety.sk
info@drevenerolety.sk

KOREŇAČKA
spôľahlivosť, rýchlosť, čistota...

Dotácie budú mať už nové pravidlá

PETRŽALKA

V Petržalke sa dotácie budú schvaľovať po novom. Zmeny sa týkajú najmä spresnenia účelu, na ktorý je možné dotácie žiadať, podmienok na ich čerpanie, ale aj výšky poskytovanej dotácie, ktorá nesmie presiahnuť šesťdesiat percent celkových nákladov na projekt.

Poslanci schválením nových pravidiel ďalej zaviedli nový druh dotácií, tzv. grantové dotácie, pričom výzvy na predkladanie žiadostí o tento typ dotácií bude schvaľovať miestne zastupiteľstvo dvakrát ročne.

Žiadosti o poskytnutie dotácie do dvetisíc eur bude možné podávať najneskôr do konca októbra príslušného kalendárneho roka, pričom o nich bude rozhodovať starosta najneskôr do 60 dní. O žiadostiach nad dvetisíc eur bude rozhodovať miestne zastupiteľstvo, ale podať ich bude možné len do konca marca príslušného kalendárneho roka.

Plné znenie schváleného VZN č. 7/2015, ktoré nadobudlo účinnosť 15. októbra je zverejnené na oficiálnej stránke mestskej časti.

V rokoch 2013 a 2014 prerozdelila samospráva takmer 200-tisíc eur predovšetkým na podporu športu pre deti a mládež ako aj na podujatia pre seniorov a aktivity občianskych združení pôsobiacich na území Petržalky. Na rok 2015 vyčlenili poslanci v rozpočte na účelové dotácie čiastku 100-tisíc eur. (pl)

POŽIČOVŇA NÁRADIA Petržalka

www.pn-pozicovna.sk

tel: 0903 709 305

Náš tip:

Aktívny odvlhčovač vzduchu - pivnice, garáže, sklady, stavebné rekonštrukcie a maľovanie

Petržalčan zaplatí za parkovanie od 60 do 120 eur, cezpoľný až 800 eur

PETRŽALKA

Petržalka sa chystá spoplatniť drvivú väčšinu parkovacích miest. Vyplýva to z návrhu všeobecne záväzného nariadenia, ktoré sa už čoskoro dostane na stôl miestnym poslancom.

Štyri z piatich miest by mali slúžiť rezidentom, obyvateľom Petržalky s trvalým pobytom. Spoplatnenie parkovania mestskej časti prinesie zdroje na financovanie nových parkovacích miest. Naopak, „cezpoľní“ by za rovnakú možnosť mali zaplatiť až 800 eur. O tom, či bude v Petržalke rezidenčné parkovanie, rozhodnú 27. októbra miestni poslanci.

„Spoplatnenie parkovania sa môže zdať nepopulárne, ale hor-

šie by bolo nerobiť nič. Systém urobí v Petržalke s parkovaním poriadok,“ povedal starosta Petržalky Vladimír Bajan. Mestská časť podľa neho získa z predaja rezidenčných kariet každoročne státisíce eur, ktoré skončia na otvorenom transparentnom účte, kde budú účelovo viazané na výstavbu nových parkovacích miest či parkovacích domov.

Petržalčan podľa návrhu vedenia mestskej časti za prvé auto zaplatí 60 eur, za druhé 90 eur a za tretie 120 eur. Abonent, teda človek bez trvalého pobytu v Petržalke, až 800 eur. „Petržalka má oficiálne 105-tisíc obyvateľov, ale reálne ich tu žije asi o 50-tisíc viac. Dane týchto ľudí končia v ich

domovských obciach, nie v Petržalke napriek tomu, že využívajú služby, ktoré platí naša mestská časť. Cenový rozdiel medzi rezidenčnou a tzv. abonentskou kartou by dlhoročných obyvateľov Petržalky mohol motivovať na to, aby si trvalý pobyt nahlásili u nás,“ povedal prednosta úradu Miroslav Štefánik.

Celý systém parkovania za 1,5 milióna eur má vybudovať víťaz verejnej súťaže, spoločnosť EEL. Zároveň sa zaviazala o celoročnú údržbu parkovísk na sedem rokov a každodennú kontrolu toho, že parkovacie miesta využívajú naozaj rezidenti. Za to získa alikvotnú časť z každej predanej karty. (pl)

Výbeh pre psov má za sebou svoj prvý rok

PETRŽALKA

Už rok je v plnej prevádzke prvý oplotený výbeh s cvičiskom pre psov na Wolkrovej ulici. Podarilo sa tu zorganizovať už niekoľko psích pretekov, podujatia pre deti a pre ich štvornohých miláčikov. Súčasťou spolupráce je aj bezplatný základný výcvik pre petržalckých psov.

Ten je určený pre psododov, ktorí majú psa riadne prihláseného v mestskej časti Petržalka a psík má všetky povinné očkovania. Pre obmedzenú kapacitu parku poskytujú spoločnosť Doggie tento výcvik iba pre 50 psododov naraz. Výcvik sa koná raz mesačne. Podľa počtu účastníkov je výcvik buď na cvičisku alebo v celom areáli parku. Najbližšie termíny výcviku sú 2. novembra a 7. decembra vždy o 17.00 h.

Elektronická prihláška na výcvik je na stránke: <http://psiparkpetrzalka.sk/>. (ts)

O článkoch
uverejnených
v Bratislavských
novinách môžete
diskutovať aj na
www.banoviny.sk

KOTOLMAJSTER.sk
0903 20 25 26

Konečne ambulancia na ktorú ste čakali

Nová ambulancia
Ružinov

- ♥ Skúsení praktickí lekári pre dospelých s dlhoročnou praxou
- ♥ Ordinujeme 12 hodín denne v pracovných dňoch 8.00 - 20.00 hod
- ♥ Vyšetrenia bez čakania, objednávanie na presný čas bez poplatku
- ♥ Neplatíte nič navyše – vyšetrenia sú hrazené z vášho verejného zdravotného poistenia
- ♥ Zmluvy so všetkými zdravotnými poisťovňami

Prijímame nových pacientov
Pridajte sa ku viac ako 5 000 spokojným pacientom!

Vybavíme prenos zdravotnej dokumentácie

Petržalka, Kopčianska 8, tel.: 02/6224 0154
Ružinov, Seberíniho 1, tel.: 02/5262 3316
www.praktickaambulancia.sk

 **Praktická
Ambulancia**
VÁŠ VŠEOBECNÝ PRAKTICKÝ LEKÁR



RANDE S MESTOM



BLUMENTAL
REZIDENCIA

112
bytov

DOKONALÝ DIZAJN
KVALITA BEZ
KOMPROMISOV

BRATISLAVSKÉ DVORY

PERFEKTNÉ DISPOZÍCIE

LETNÉ VEČERY NA TERASE



KONTAKT

Rezidencia Blumental profituje zo svojej polohy v absolútnej blízkosti centra hlavného mesta. Jej obyvatelia majú na dosah kultúrne stánky, reštaurácie, medicínske služby, športoviská, vzdelávacie inštitúcie od jaslí až po univerzity. V prvej fáze výstavby pribudnú v komplexe aj obchody a služby.

Mýtna 29 | 811 07 Bratislava
tel.: 0918 518 518, 0915 255 522
e-mail: predaj@corwin.sk

www.blumental.eu


CORWIN

Chodník pred domom nie je ani pravícový, ani ľavicový – buď je odhrnutý, alebo nie je

Od pádu Mečiara sa na Slovensku pri moci stále dokola striedajú politici z ľavice a z pravice. Pomáha im v tom to, že našu spoločnosť rozdeľujú a polarizujú. Nerobia to však v mene ideí a názorov – veď ani sami nevedia, čo naozaj znamená byť pravičiar či ľavičiar. Robia to iba v mene ovládnutia moci.

Namiesto toho, aby sa etablovaní politici sústredili na zlepšenie života občanov, sú pohŕtaní útočením jedného na druhého. Jedni sú za Fica, druhí sú proti Ficovi, a niektorí sa hádajú ešte aj v rámci pravice. Občanov nútia znova a znova voliť si medzi pravcou a ľavicou, aj keď ani voliči, ani politici, netušia, čo vlastne chcú v politike presadiť.

Ako nedávno skonštatoval aj Milan Lasica v rozhovore pre jeden celoštátny denník, skutočná, autentická ľavica a pravica na Slovensku neexistujú. Po voľbách sa aj tak správajú rovnako. Modrý majú platinové sitká, červení mýtny tender. Jeden zháňa peniaze vlastnou hlavou, druhý to rieši pol na pol, bez bločku. Bezduché politikárčenie sa žiaľ z času načas objavuje aj v mestskom zastupiteľstve. Bez toho, aby im išlo naozaj o vec a aby presadzo-

vali riešenia pre obyvateľov nášho mesta, snažia sa niektorí mestskí politici presadzovať veci len na základe ideologických argumentov. Podľa nich by jeden poslanec nikdy nemal spolupracovať s druhým, ak je z inej strany; nezávislí kandidáti sú podľa nich len na oštaru, a viac ako na občanoch im záleží na názore ich stranického predsedu. Ďalší z nich sa zasa hrdo za nezávislých označujú, no v skutočnosti vždy bojujú len proti niečomu, nikdy nie za niečo, čo by ľuďom zlepšilo život.

A pritom sami nevedia, za čo bojujú. Politik, hrdo sa hlásiaci k akože pravici, bez problémov bojuje za stopercentné zvýšenie daní. Mestský politik z akože ľavice zasa bez problémov zahlasuje za zrušenie zliav v MHD pre zdravotne ťažko postihnutých. Predseda strany, hlásajúcej slobodu, solidaritu a transparentnosť, v minulom volebnom období bez problémov obsadil vedenie celého mestského podniku svojimi politickými nominantmi, po ktorých nezávislý audit odhalil závažné podozrenia. A potom aby sa v tom volič vyznal. Mestská politika by v skutočnosti nemala stáť na ideologických základoch. Poslanci mesta



sú k ľuďom omnoho bližšie než tí, ktorí sedia na Hradnom kopci vo veľkom parlamente. V prvom rade by sa preto mali zamerať na konštruktívne a správne riešenia v prospech ľudí, a nie politikárčiť.

Chodník pred domom nie je ani pravícový, ani ľavicový – buď je odhrnutý, alebo nie. Mestské cesty tiež nie sú ani pravícové, ani ľavicové – buď sú plné výtlkov, alebo opravené. Nevýhodné zmluvy, ktorými mesto trpí, pochádzajú tak z dôb vlády pravícových, ako aj ľavicových primátorov – tiež v tom medzi nimi nebol veľký rozdiel. Napríklad nevý-

hodná zmluva s Bratislavskou parkovacou spoločnosťou, ktorej zrušenie sme presadili ako poslanci za SKOK!, mala oveľa bližšie k pravícovým politikom, ktorí radi hovoria o zodpovednosti a transparentnosti – žiaľ, často sú to len prázdne slová.

Mestská hromadná doprava, parkovanie, rozvoj parkov a zelene, odvoz smetí – na nič z toho sa netreba pozerieť cez ideologické okuliare. Namiesto bezduchých politických šarvátok a hašterenia by sa mali všetci poslanci v meste zamerať výlučne na skutočné, hmatateľné riešenia každodenných problémov občanov.

Pevne verím, že sa nám podarí v najbližších rokoch zbaviť mestskú politiku ideologického balastu, a presadzovať veci priamo a čestne, bez kopy hlúpych a prázdnych fráz okolo. Že sa nám podarí posunúť naše mesto od vecí, ktoré nás rozdeľujú, k tým, ktoré nás budú spájať. Jediná ideológia, ktorá by mala vládnuť mestskému parlamentu, je ideológia zlepšenia života pre Bratislavčanov.

Martin Chren

autor je poslancom NR SR

a poslancom Bratislavy za stranu SKOK!

Pieta pohrebná služba

Pomáhame
24 hodín denne
už viac ako 24 rokov

Posledná rozlúčka v našej
obradnej miestnosti
za 777 eur

Súčasťou balíka služieb je
truhla, čalúnenie, obliekanie,
úprava, smútočný obrad,
vybavenie matriky
a kremácia
vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta
ponúkame bezplatne tieto služby:

- prepožičanie štyroch umelých vencov už aj so štandardnými stuhami
- zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore
- prehratie foto prezentácie zo života zosnulého
- kondolenčnú listinu

Na týchto službách
ušetrite minimálne
240 eur

Mlynské Nivy 8
02 / 5263 1181
www.pieta.sk

Ďalších
11111
HORÚCICH LÍSTKOV
pre vás



*Platí pri včasom nákupe cez internet
a pre limitovaný počet sedadiel.
Akcia trvá do 30. 11. 2015.

www.slovaklines.sk

SLOVAK LINES
Vitajte na našich linkách

Nová záhrada bude pri škole na Karpatskej

STARÉ MESTO

Po troch rokoch sa uzavrela Mobilná záhrada Sasinkova - prvý projekt iniciatívy Vnútroblok, ktorý sa snaží obsadzovať nevyužívané priestory ľahko premiestniteľnými záhradami. Prvou záhradou, kde si susedia môžu pestovať zeleninu v boxoch, bol roky nevyužívaný stavebný pozemok na Sasinkovej ulici. Ako druhá pribudla záhrada v opustenej vinici na Pionierskej ulici. Ďalší priestor je na nevyužívanom dvore Špeciálnej materskej a ZŠ na Karpatskej ulici.

„Riaditeľka špeciálnej školy nás oslovila s predstavou otvorenia ich nevyužívaného dvora pre okolitých susedov, ktorí by mohli priestor využívať spolu s ich deťmi s mentálnym znevýhodnením,“ hovorí Michal Štassel z Vnútrobloku.

„Práca v záhrade je aj terapeutickým nástrojom a experimentálnym vzdelávaním. Podobné projekty v zahraničí poukazujú na benefity práce v záhrade pre znevýhodnené deti,“ dodáva Ľubica Jägrová, riaditeľka Špeciálnej základnej školy s materskou školou Karpatská. Na založenie záhrady na Karpatskej ulici získava iniciatíva peniaze prostredníctvom kampane. (ts)

HĽADÁME PRACOVNÍKOV
ZIMNEJ ÚDRŽBY v BRATISLAVE

Za dobrú prácu veľmi dobré finančné ohodnotenie.

Práca na HPP, VPP, dohodu, živnosť, aj pre dôchodcov

0911 593 564

0903 435 614

Bratislava zažila Bielu noc - do ulíc prišlo za umením 100-tisíc ľudí

BRATISLAVA

Ani zima, dážď a hmla nezabránili, aby sa desaťtisíce Bratislavčanov nevybralo do mesta zabaviť sa počas festivalu súčasného umenia Biela noc.

Študenti-mediátori už počas prvej hodiny rozdali vyše 40-tisíc mapiek s programom a vyznačenými trasami prehliadky. Tisíciky divákov v uliciach, v galériách, na Hrade, cintoríne, na streche banky, v tržnici alebo v podzemí divadla dokázali, že súčasné umenie vie komunikovať s ľuďmi. Všetky z päťdesiatich inštalácií, svetelných objektov, divadelných či tanečných predstavení a knižných čítačiek si našli svojich divákov.

Kto Bielu noc nestihol, ten sa môže pripraviť na budúci ročník. Kto chce vidieť aspoň jednu z inštalácií, môže prísť k Štrkoveckému jazeru, kde bude až do nedele 25. októbra plávať domček Walden Raft francúzskych autorov Elise Morin a Florenta Albineta.

Biela noc vznikla v Paríži v roku 2002. V roku 2013 ju navštívilo viac ako dva a pol milióna ľudí. Z



Paríža sa počas niekoľkých rokov projekt rozšíril aj do miest ako New York, Chicago, Montreal,

Rím, Tel Aviv, Madrid, Brusel, Amsterdam či Bratislava. (db)

Foto: bielnoc.sk, BASM


Primátora žiadajú o pomoc pri obnove Lida


PETRŽALKA

Zástupca aktivistov a člen občianskeho združenia Bratislavské rožky J. Kuruc priniesol do podateľne magistrátu výzvu pre primátora Nesrovnala, v ktorej ho žiadajú, aby sa začal venovať obnove a revitalizácii pravého Petržalského nábrežia Dunaja, kde kedysi bolo aj kúpalisko Lido. Výzvu podpísalo 792 Bratislavčanov.

„Aj keď Petržalka na pravom brehu Dunaja žije svoj rušný a plný život, nábrežie Dunaja akoby stratilo svojho ducha, svojho génia loci. Bratislava, na rozdiel od ostatných európskych miest na Dunaji, nevyužíva svoje brehy, nábrežia a verejné priestranstvá. Výnimkou je len nábrežie Pribinova. Pre nás Bratislavčanov je to smutný pohľad, keď vidíme, ako pravý breh Dunaja oproti nákupnému centru pomaly zarastá, pustne a mení sa na skladišisko odpadu, ako sa naše kedysi tak slávne Lido, jedna z dominant tohto mesta, mení na ruinu,“ uvádza sa vo výzve.

Mesto sa podľa svojej hovorkyne Ivany Skokanovej nebráni revitalizácii pravého petržalského nábrežia, momentálne však má prednosť obnovu ľavého brehu Dunaja. (mm)





**Spojená škola sv. Vincenta de Paul
Základná škola a Gymnázium
Bachova 4, Bratislava - Ružinov**

*zrealizovala v roku 2014-15 z projektu ESF
modernizáciu odbornej učebne fyziky a chémie
a
učebňu biológie vybavila IKT technikou*

*Pridte študovať
medzi nás
a vyskúšajte ich!*

www.vdp.sk

Prijmeme lekára

na jeden deň v týždni do veľmi dobre zabehnutej a organizovanej ambulancie všeobecného lekára pre deti a dospelých v Petržalke.

Výhodné pre kolegynú na materskej dovolenke (prax, zvýšenie príjmu, nemocničných kolegov (možnosť poobediajšej ambulancie), prípadne aktívnu dôchodkyňu.

Kontakt: **0905 369165**
www.gibalova.zzz.sk



jednotka
v renováciách

RENOVÁCIA DVERÍ a ZÁRUBNÍ



- bez búrania, špiny a prachu
- žiadne stavenisko
- kvalitné materiály
- vždy odborná montáž

AKCIA: Ku každým dverám kľučka ZADARMO

Obhliadka a poradenstvo ZADARMO

VOLAJTE 0919 188 535

**Novootvorená
zubná
ambulancia
prijíma
nových pacientov**

Stromová 16 | Kramáre
0905 662 407
simkovicova55@stonline.sk



PÚCHOVSKÉ
KABÁTY

ISTROPOLIS | Trnavské mýto

Predĺžená záruka
na 3 roky

PO-PI: 10.00 - 18.00 h
SO: 9.00 - 12.00 h
www.peknkabaty.sk



Na dostihovej si zabehajú aj jazdci a tréneri

PETRŽALKA

Posledná dostihová nedeľa 25. októbra v Starom háji bude epilógom dostihovej sezóny 2015.

Vrcholom popoludnia bude Veľká októbrová cena, celkove sa pobeží osem rovinových a prekážkových dostihov. V závere programu si svoju kondíciu zmerajú účastníci dostihov (jazdci, tréneri, vodiči či ošetrovatelia koní) v spoločnom štarte žien a mužov na 1000 metrov. Zahrá country kapela Perzeus, pripravený bude rozlúčkový guláš zadarmo. Štart prvých dostihov je o 12. h. (ri)

Bratislava spoznala seniorov roka

BRATISLAVA

Primátor Ivo Nesrovnal ocenil titulom Senior roka našich starších spoluobčanov, ktorí sú aktívni, angažujú sa v prospech starších, svojho okolia a pozitívne spoluvytvárajú život seniorov v Bratislave.

Ocenenie si prebrali Anton Hulman z mestskej časti Nové Mesto, Zuzana Marková z mestskej časti Dúbravka, Terézia Sokolová z mestskej časti Ružinov a Eva Weissová z mestskej časti Petržalka. Anton Hulman pracoval v stavebnom podniku Doprastav na rôznych pozíciách od stavbyvedúceho až po výrobného námestníka. Organizačné schopnosti pre-

ukázal pri príprave a realizácii diaľničných stavieb na Slovensku. Svoje skúsenosti využíva aj na dôchodku, napríklad pri správe bytov, založení Klubu seniorov pri akciovej spoločnosti Doprastav, ktorý v roku 2014 oslávil desiate výročie.

Zuzana Marková ako pedagogička vychovala tri generácie Dúbravčanov a čínorodou ostala aj v seniorskom veku. Je aktívna v Rade seniorov, spolupracuje s miestnym úradom v Dúbravke a s dennými centrami, čím prispieva ku skvalitneniu komunitného života v mestskej časti.

Terézia Sokolová pracovala 30 rokov ako vychovávateľka v det-

ských jasliach, pričom oceniť treba jej láskavý prístup k ľuďom, malým aj veľkým. Je spoluzakladateľkou krúžku jogy, ktorú aktívne precvičuje. Založila krúžok šikovných rúk, debaťný krúžok a zabezpečuje výdaj stravy pre seniorov z Trnávky.

Eva Weissová je členkou Slovenského Červeného kríža a angažovala sa v združení zdravotne postihnutých. Pracuje v Jednote dôchodcov Slovenska. Vystupuje vo folklórnom pásme Petržalská svadba, zapojila sa do projektu Milujem svoje mesto a vedie aj zmierovacu komisiu lesného spoločenstva v Záhorskej Bystrici. (sk)

Na Vajnorskej budú Akty X aj Hviezdne vojny

NOVÉ MESTO

V priestoroch Strediska kultúry na Vajnorskej ulici č. 21 sa 24. októbra uskutoční 7. ročník festivalu vedeckej fantastiky.

Hlavnou líniou podujatia Kozmodróm budú prednášky v hlavnej sále. Návštevníci si vypočujú prezentácie o návratoch sci-fi seriálov či filmov, o novej verzii Aktov X a účastníci sa budú môcť dozvedieť novinky sprevádzajúce nový film Hviezdnych vojen. Súčasťou akcie budú aj sci-fi spoločenské hry. Program sa začína o 9.00 h. (mm)

Čerešne
Dúbravka

Takto chutia
Čerešne

Zalejte si zeleninu vo vlastnej komunitnej záhradke vo dvore, kým sa bude vaša dcéra hrať u materskej školy hneď vedľa a manžel docuť crossfit.

Čerešne uám jednoducho zachutia.

ceresne.sk

ITB DOBRÝ DEVELOPER

BRATISLAVSKÁ SWINGOVÁ **TANČIARENĚ** BIG BAND BATTLE

ONDŘEJ HAVELKA A JEHO MELODY MAKERS VS BRATISLAVA HOT SERENADERS JURAJ BARTOŠ

STARÁ TRŽNICA 30. 10. o 19:00

salek PRODUCTION Bratislavský samosprávny kraj

VSTUPENKY V SIETI TICKETPORTAL.SK SING NDIS

Ram v Bratislave

štvrtok 22. októbra

- 10.00 - Opera pre deti: Malá čarovná flauta, Mestská knižnica, Kapucínska 3
- 19.00 - Chris Botti, koncert, Incheba Expo Aréna, Viedenska cesta
- 19.00 - Slovenská filharmónia, Koncertná sieň Slovenskej filharmónie, Námestie Eugena Suchoňa
- 19.00 - P. I. Čajkovskij: Spiaca krásavica, Sála opery a baletu, nová budova SND
- 19.00 - W. Shakespeare: Veľá kriku pre nič, Sála činohry, nová budova SND
- 19.00 - I. Villqist: Helverova noc, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 19.00 - M. Camoletti: Manželský poker, Teatro Wüstenrot, Dom odborov - Istropolis, Tmavské mýto
- 20.00 - Vidiek, Čechomor, Pacora Trio, koncert, Ateliér Babylon, Námestie SNP
- 20.00 - Korben Dallas, Zmí, koncert, Majestic music club, Karpatská ulica

piatok 23. októbra

- 10.00 - Opera pre deti: Malá čarovná flauta, Mestská knižnica, Kapucínska 3
- 10.00 - Zlatovláska, Bratislavské bábkové divadlo, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 19.00 - J. Nvota: Na dobrej adrese, Radošinské naivné divadlo, Záhradnícka 95
- 19.00 - Slovenská filharmónia, Koncertná sieň Slovenskej filharmónie, Námestie Eugena Suchoňa
- 19.00 - F. Švantner: Nevesta hŕľ, Sála činohry, nová budova SND
- 19.00 - V. Klimáček: Mojmir II. alebo súmrak ríše, Štúdio, nová budova SND
- 19.00 - G. Bizet: Carmen, opera, historická budova SND
- 19.00 - Tak sme sa zišli, folklórny večer, Dom kultúry Zrkadlový háj, Rovniankova 3
- 19.00 - S. Šteпка: Na dobrej adrese, Radošinské naivné divadlo, Záhradnícka 95
- 19.00 - R. Bean: Sluha dvoch šéfov, Nová scéna, Živnostenská 1
- 19.00 - Slávnostný koncert k 65. výročiu založenia Slovenskej filharmónie, Koncertná sieň SF, Námestie E. Suchoňa
- 19.00 - HC Slovan - Omsk, KHL, Štadión O. Nepelu
- 19.30 - V. Klimáček: Mutanti,

divadlo GUnaGU, Františkánske námestie 7

- 20.00 - Vypsaná fixa, koncert, Ateliér Babylon, Námestie SNP

sobota 24. októbra

- 11.00 - W. A. Mozart: O čarovnej flaute a iných kúzlach, Sála opery a baletu, nová budova SND
- 14.30 - Zlatovláska, Bratislavské bábkové divadlo, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 15.00 - R. Mankovecký: Koza rohatá, Divadlo P. O. Hviezdoslava Laurinská 19
- 18.00 - Leprous, Rendezvous Ppoint, Sphere, koncert, Majestic music club, Karpatská ulica
- 18.20 - ŠK Slovan - Dunajská Streda, futbalová Fortuna liga, Pasienky
- 19.00 - D. Majling: Labyrinty a raje Jána Amosa, Sála činohry, nová budova SND
- 19.00 - K. Horák: Prorok Štúr a jeho tiene, Štúdio, nová budova SND
- 19.00 - Teplákový bál, 30. narodeniny skupiny Lojzo, Dom kultúry Zrkadlový háj, Rovniankova 3
- 19.00 - J. Fiske: Skaza Titaniku, Štúdio L+S, Námestie 1. mája 5
- 19.00 - Slávnostný koncert k 65. výročiu založenia Slovenskej filharmónie, Koncertná sieň SF, Námestie E. Suchoňa
- 20.00 - Sisa Sklovská: NO A CO 50?, Nová scéna, Živnostenská 1

nedeľa 25. októbra

- 10.00 - R. Mankovecký: Koza rohatá, Divadlo P. O. Hviezdoslava Laurinská 19
- 10.00, 14.30 - Zlatovláska, Bratislavské bábkové divadlo, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 11.00 - Matiné, Vec Makropulos, historická budova SND
- 16.00 - Slovenský komorný orchester, Malá sála Slovenskej filharmónie, Námestie Eugena Suchoňa
- 16.00, 19.00 - Fragile, koncert, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 18.00 - W. Shakespeare: Skroteenie zlej ženy, Sála činohry, nová budova SND
- 18.00 - I. Výrypajev, Ilúzie, Štúdio, nová budova SND
- 18.00 - BK Inter - Prievidza, Eurovia Slovenská basketbalová liga, Hant aréna
- 19.00 - W. Shakespeare: Sonety, divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - Paradise Lost + Support, Randal Club, Karpatská 2

- 19.00 - M. Gavran: hľadá sa nový manžel, Teatro Wüstenrot, Dom odborov - Istropolis, Tmavské mýto
- 21.14 - Apokalypsa, divadlo, Ateliér Babylon, Námestie SNP

pondelok 26. októbra

- 16.00 - Slovenský komorný orchester, Malá sála SF, Námestie E. Suchoňa
- 19.00 - Trochu inak, večer s A. Banášovou, Sála činohry, nová budova SND
- 19.00 - M. Camoletti: Kto zhasol svetlo, Dom kultúry Zrkadlový háj, Rovniankova 3
- 19.00 - P. Suskind: Kontrabas, Divadlo P. O. Hviezdoslava Laurinská 19
- 19.00 - Aszony a fronton, Víg-színház, Budapešť, divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - O. Wilde, R. Ross: Lordi, Teatro Wüstenrot, Dom odborov - Istropolis, Tmavské mýto
- 19.00 - Fragile, koncert, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie

utorok 27. októbra

- 10.00 - Opera pre deti: Predaná nevesta, Mestská knižnica, Kapucínska 3
- 10.00 - Zlatovláska, Bratislavské bábkové divadlo, Malá scéna STU, Dostojevského rad
- 19.00 - A. Ch. Adam: Korzár, Sála opery a baletu, nová budova SND
- 19.00 - T. Mann: Buddenbrockovi, Činohra, nová budova SND
- 19.00 - J. Littell: Láskavé bohyně, Štúdio, nová budova SND
- 19.00 - B. H. Thorsson: Ocko, Teatro Wüstenrot, Dom odborov - Istropolis, Tmavské mýto
- 19.00 - P. Vogel: Najstaršie remeslo, Nová scéna, Živnostenská 1
- 19.00 - Moonspell release, Dagoba, Jaded Star, koncert, Randal Club, Karpatská 2
- 19.00 - A. Baricco: Novecento - Legenda o pianistovi, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.30 - V. Klimáček: Underground, GUnaGU, Františkánske námestie 7

streda 28. októbra

- 10.00 - Pozor, double stress!, Ludus, Tower 115, Pribinova 25
- 10.00 - V. Chulcová, R. Olekšák: Doktor Macbeth, Divadlo P. O. Hviezdoslava Laurinská 19
- 10.00 - Kvak a Čŕup, divadelná dielnička, Mestská knižnica, Kapucínska 3

- 19.00 - J. Nvota Polooblačno, Radošinské naivné divadlo, Záhradnícka 95
- 19.00 - Ch. Gounod: Rómeo a Júlia, Sála opery a baletu, nová budova SND
- 19.00 - G. Feydeau: Tak sa na mňa prilepila, Sála činohry, nová budova SND
- 19.00 - J. Glowacki: Antigona v New Yorku, Štúdio, nová budova SND
- 19.00 - P. Pörtner: Šialené nožničky, Teatro Wüstenrot, Dom odborov - Istropolis, Tmavské mýto
- 19.00 - S. Šteпка: Polooblačno, Radošinské naivné divadlo, Záhradnícka 95
- 19.00 - W. Russell: Pokrvní bratia, Nová scéna, Živnostenská 1
- 19.00 - M. Doleželová, R. Venci: Kedyž se zhasne, Divadlo do houslí, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie
- 19.00 - HC Slovan - Togliatti, KHL, Zimný štadión O. Nepelu
- 19.30 - V. Klimáček: Nízkoťučný život (nejem, nežijem, nemilujem), GUnaGU, Františkánske námestie 7
- 20.30 - Andrea Bučko, divadelný klub Trezor, recitál, divadlo Astorka, Námestie SNP

štvrtok 29. októbra

- 19.00 - Slovenská filharmónia, Slovenský filharmonický zbor, Koncertná sieň Slovenskej filharmónie, Námestie Eugena Suchoňa
- 19.00 - J. Šebesta: Pozor, double stress, Ludus, Tower 115, Pribinova 25
- 19.00 - E. Gindl: Karpatský thriller, Štúdio, nová budova SND
- 19.00 - K. F. Tománek, J. Havelka: Kakadu, Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - S. Šteпка: Sčista-jasna, Radošinské naivné divadlo, Záhradnícka 95
- 19.00 - G. Presgurvic: Rómeo a Júlia, Nová scéna, Živnostenská 1
- 19.00 - Pozor, double stress!, Ludus, Tower 115, Pribinova 2

piatok 30. októbra

- 19.00 - Slovenská filharmónia, Slovenský filharmonický zbor, Koncertná sieň Slovenskej filharmónie, Námestie Eugena Suchoňa
- 19.00 - K. Horák: Prorok Štúr a jeho tiene, Štúdio, nová budova SND
- 19.00 - Večer autentického folklóru, Dom kultúry Zrkadlový háj, Rovniankova 3
- 19.00 - S. Lavřík: Tichý dom, divadlo Astorka, Námestie SNP
- 19.00 - M. Kákoš: Mata Hari, Nová scéna, Živnostenská 1
- 19.00 - Jazz v symfonickej hudbe, Koncertná sieň SF, Námestie E. Suchoňa
- 19.00 - HC Slovan - Kazan, KHL, Zimný štadión O. Nepelu

sobota 31. októbra

- 19.00 - BVK - Nitra, extraliga volejbalistiek, PKO, Nám. armádného generála Ludvíka Svobodu
- 19.00 - B. Slančíková-Timrava, D. Majling: Bál, Sála činohry, nová budova SND
- 19.00 - J. Hronský, M. Maďarič: Túlavé srdce, Astorka, Nám. SNP
- 19.30 - K. Vosátko: Modelky II, GUnaGU, Františkánske námestie 7

nedeľa 1. novembra

- 16.00, 19.00 - Fragile, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie

pondelok 2. novembra

- 19.00 - Fragile, koncert, Divadlo v podpalubí, Tyršovo nábrežie

utorok 3. novembra

- 19.00 - G. Bizet, E. Šarközi: Carmen á la Gypsy Devils, balet, historická budova SND
- 19.00 - Semafor: smích a písničky, Teatro Wüstenrot, Dom odborov - Istropolis, Tmavské mýto

streda 4. novembra

- 19.00 - S. Šteпка: Jááánošiiik po tristo rokoch, Radošinské naivné divadlo, Záhradnícka 95

Dentálna hygiena

KOMFORT

ZĽAVA 35%

~~Pôvodná cena: 55€~~

Nová cena: 35€

V cene je zahrnuté:

- odstránenie zubného kameňa
- pieskovanie
- bioaktívny krém

Ošetrovanie: 50 min Platnosť kupónu do: 15. 12. 2015

Emília Galážová, dipl.d.h. - Ambulancia dentálnej hygiény
Kukurická 1, 831 01 Bratislava - Nové Mesto | 0915 165 887 | www.cistezuby.sk



Správy z podsvetia

NA HERLIANSKEJ ULICI sa 35-ročný Roman Z. z Bratislavy pomocou ešte jedného páchatel'a vlámal bez násilia do vozidla a začal prehl'adávať jeho vnútorné priestory. Jeho konanie spozorovali príslušníci odboru kriminálnej polície, ktorí Romana zadržali a predviedli na príslušné oddelenie. Tam zistili, že Roman sa uvedeného činu dopustil napriek tomu, že už bol za takýto čin v predchádzajúcich dvadsiatich štyroch mesiacoch odsúdený.

NA JIRÁSKOVEJ ULICI policajti zastavili 23-ročnú Angeliku G. z Bratislavy šoférujúcu auto. Keď ju vyzvali na dychovú skúšku na alkohol, odmietla. Keďže javila známky požitia omamných látok, policajti ju vyzvali, aby sa podrobila lekárskemu vyšetreniu, ktoré tiež odmietla. Mladá žena skončila v cele.

NA KRÍŽOVATKE ULÍC ŽATEVNÁ A ŠTEPNÁ sa 70-ročná Alicia z Bratislavy dostatočne nevenovala vedeniu vozidla a prešla do protismeru, kde sa zrazila s iným vozidlom. Škodu odhadli na 4 500 €.

NA NÁMESTÍ HRANIČIA-ROV zatiaľ neznámy páchatel' vošiel do herne a pod hrozbou použitia zbrane žiadal o zamestnankyne vydanie peňazí. Pracovníčka mu z obavy o svoj život odovzdala približne 8 000 eur. Páchatel' následne ušiel na neznáme miesto.

NA BUDATÍNSKEJ ULICI 33-ročný Ján z Bratislavy viedol osobné vozidlo, keď narazil do zaparkovaného osobného motorového vozidla. V jazde pokračoval ďalej a odišiel v smere na Znievsku ulicu, kde pri prejazde ľavotočivou zákrutou zišiel z cesty a narazil do zaparkovaného motorového vozidla, ktoré posunul, takže to poškodilo pred ním iné zaparkované motorové vozidlo. Vodič potom narazil aj do vozidla zaparkovaného pri ľavom okraji vozovky a následne poškodil ešte jedno zaparkované osobné motorové vozidlo. Kontrola na zistenie prítomnosti omamných a psychotropných látok sa skončila pozitívnym výsledkom a policajti zároveň zistili, že vodič má zákaz viesť motorové vozidlá počas 18 mesiacov. (mm)

Dlažba potrebuje ustavičnú údržbu

V Bratislave je už len niekoľko ulíc, na ktorých sa podarilo zachovať pôvodnú kamennú dlažbu. Sú to najmä okrajové ulice stredovekého vnútorného mesta, blízko obvodu bývalých hradieb. Zámocníka, Baštová, Na vršku, Klariská, Prepoštská, Farská, Kapitulská, západná časť Panskej.

Na niektorých sa po dlažbe dá ako-tak chodiť, na niektorých to vyzerá, akoby ju rozryli divé svine. Najhorší úsek bol done dávna na hornom konci Klariskovej pri vyústení podchodu spod Kapucínskej a pri napojení Baštovej ulice. Nespôsobili to len prívaly dažďovej vody, ktorá vďaka inteligentne vyriesenej kanalizácii steká podchodom aj zo Staromestskej, a ktorá pravidelne vyplavuje jemný piesok spomedzi kamenných kociek.

Hlavnou príčinou stále sa zhoršujúceho stavu je intenzívna prevádzka gýčových tragačov, ktoré sa chcú tváriť ako hromadné dopravné prostriedky devätnásteho storočia a sú tu pre najlenivejších turistov. Tieto takzvané „vláčiky“ majú kolesá dimenzované na asfalt, respektíve tvrdú dlažbu. Na miestach, kde sa otáčajú (a to je nielen prípad zákruty z Klariskovej ulice do Baštovej, ale aj v parčíku medzi Operou a Kostolom Notre Dame) poškodzujú kamennú dlažbu ako len najviac môžu.

Stačí, aby bol piesok vyplavený, alebo po oprave podzemných potrubí kamene nedostatočne uložené. A neľútostné kolesá turistické atrakcie pôsobia ako atómová bomba. Aj kocku hlbokú (vysokú) osemnásť centimetrov vyhodí bez problému z lôžka.

Na dolnom konci ulice Na vršku bolo treba v posledných týždňoch septembra vymeniť časť poškodeného potrubia. Ulicu bolo potrebné rozkopáť a po oprave potrubia zasa vydláždiť. Aj dlažba v priľahlej časti Klariskovej ulice bola už úplne zničená. V prvých októbriových dňoch sa tam objavili dvaja sympatickí mladí pracov-



Vamätníci histórie

nici firmy litlefinger, s. r. o., a s citom sa pustili do práce. Rozhádzané kocky si pripravili podľa veľkosti a odborne ich ukládali do presne vymeraných riadkov. Pracovali tam dva dni a výsledok ich práce možno označiť ako výborný. Škoda len, že sa zistilo, že asi 20 kamenných kociek chýba. Kam zmizli? Asi si ich odniesli turisti ako suveníry. Pravdepodobnejšie však je, že sú zasypané niekde pod zemou.

Medzera, ktorá po nich ostala, je začiatkom ďalšieho rozpadávania práve odborne opravenej časti. Oveľa menej odborne, skôr nedbanlivo a bez rozmysľania, postupovali muži, ktorí len o pár dní skôr „dláždili“ dolný koniec ulice Na vršku.

Nepochopili totiž ani to, že ryhované kamenné dlaždice sa na zvažujúcej sa vozovke kladú tak, aby boli ryhy kolmé na fasády domov ulice. Na to mesto v minulosti také ryhované dlaždice kupovalo. Boli oveľa drahšie ako tie hladké. Všetky kamenné kocky – dlaždice sa opracovávali ručne.

Vladimír Segeš píše v knihe Remeslá a cechy v starom Prešporke aj o dláždičoch. Ich

prvoradým povolaním bolo dláždiť kamennými platňami interiéry kostolov a palácov, podbránia a nádvoria meštianskych domov. Samozrejme, že podľa potreby dláždili aj úseky ulíc, a to už aj v pätnástom storočí.

Dodnes zachované dláždenie ulíc je však až z devätnásteho storočia, keď aj sem (ako aj do Viedne a do iných miest monarchie) privážali kamenné (istým spôsobom typizované) žulové kocky z českého mesta Mrákotín a jeho okolia. Počet majstrov dláždičov v meste nebol veľký (jeden až traja). Mali učňov, pomocníkov, tovarišov a, pravdepodobne zamestnávali aj väčšie množstvo nádenných robotníkov.

Pracovalo sa však kontinuálne, nikto nečakal na opravu až o ďalších štyridsať či päťdesiat rokov, ako je to dnes. V Prahe sú chodníky dláždené malými kockami (ako Hviezdoslavovo námestie), ktoré neustále opravujú. Rovnako ako vo Viedni, aj tu by sa uživila skupina stále činných dláždičov. Najmä ak budú bratislavskú dlažbu stále ďalej ničiť „vláčiky“ s príviesmi, v ktorých obyčajne sedí len pár unudených záujemcov.

Štefan Holčík

Foto: autor

Bratislava kedysi

S papalášmi voľakedy vedeli zatočiť

Pred storočím bývalo v jedenatridsiatich vinárskych uličkách vždy otvorených viacero vech a skupiny smädných Prešporčanov ich večer čo večer veselo obchádzali. Na vyvesených vechach neboli len biele a červené stuhy. Fialová stuha znamenala, že tu možno dostať aj ríbezľové víno, zelená jablčnené a ružová farba prislúchala jahodovému vínu.

Magistrát úzkostlivo dbal, aby akékoľvek víno nalievané v Prešporke bolo bezchybné. Zamestnávali odborníkov - weinkosterov, ktorí mali právo krstené či inak nekvalitné víno označiť, zakázať jeho predaj a vechu zatvoriť. Len spočiatku sa na predmestiach Prešporka, za jeho hradbami, predaj vína nekontroloval. Predávali ho tam lacnejšie, menej kvalitné, dokonca aj „druháky“.

Magistrát nedovolil takéto víno prenášať cez hradby, ba boli aj časy, keď Prešporčanom zakazoval vypíť si vínko za hradbami pod trestom nemalej pokuty.

Prešporok sa rozšíril, hradby zanikli a pokuta šiestich zlatiek, za ktorú bolo možné kúpiť tri vykŕmené husi, sa stratila tiež. Pozoruhodné bolo, že ak člen mestského zastupiteľstva porušil ktorýkoľvek z podobných zákazov, platil dvojnásobnú pokutu. Ak zákaz porušil opakovane, pokuty narastali geometricky. Dnes už tieto múdre a účinné pravidlá neplatia...

Roku 1825 sa začalo v Prešporke, na dnešnej Radlinského ulici, vyrábať klasickým spôsobom šumivé víno. Na pešťbudínskom kráľovskom dvore a čiastočne aj u cisára vo Viedni mu dávali prednosť pred francúzskym šampanským, pretože vraj bolo lepšie, kvalitnejšie, veselšie.

Prešporok víno miloval. Pil ho pre radosť, na povznesenie nálady a na upevnenie zdravia. Tak to aspoň opakovane zdôrazňovali dobové noviny. Peter Ševčovič

Z kuchyne starého Prešporku (krátené)

Miroslav Cipár nie je len krasopiscom

BRATISLAVA

V galerijnom priestore, ktorý otvára Slovenské múzeum dizajnu v podkroví Hrubanových kasární, je výstava Univerzálny tvorca Miroslav Cipár. Výstava chce upriamiť pozornosť na šírku Cipárovej činnosti. Sám autor sa čiastočne charakterizoval, keď sa nazval krasopiscom. Neobvykle členený podtitulok výstavy uvádza túto charakteristiku na prvom mieste, no naznačuje, ktoré oblasti jeho tvorby výstava zdôrazňuje a poukazuje na súvislosti: krasopisec, typograf, tvorca značiek a piktogramov, ilustrátor, kresliar, maliar. Výstava Miroslava Cipára má v danom čase na danom mieste veľký význam. Autor daroval do zbierok múzea takmer 5500 artefaktov zo svojej tvorby, čo je značná časť jeho diela. Múzeum dizajnu cíti záväzok usporiadať aspoň z časti tohto daru výstavu. Zároveň pokladá autora za erbovú postavu slovenskej ilustrácie a grafického dizajnu. Výstava na Kollárovom námestí 10 potrvá do 31. januára 2016. (mm)

Bratislavské
Noviny
vyjdú o 2 týždne
5. novembra 2015

Bratislavské vianočné stromčeky rozžiari rocková hviezda Suzi Quatro

BRATISLAVA

Začiatkom sedemdesiatych rokov nemali bratislavskí chlapi medzi speváčkami na výber. V Amerike síce žiarili Tina Turner či Janis Joplin, ale tie sa zdali byť našincom nejaké čudné, Sandie Shaw, Lulu a spol. boli pristaré, Mireille Mathieu uznávali iba tesláci, z domácich hviezdíčiek Gombitka ešte čítala Osmijanka a Vondráčková či Laiferová počúvali štyridsaťroční starci...

Niekedy v sedemdesiatom druhom sa však ozval niekde na Ō3 iný hlas. Drsný, chrapľavý. Keď moderátor zahlásil aj speváckino meno, Suzi Quatro, Bratislavčania pred pubertou a v puberte, od desiatich do šestnásť rokov, mali novú lásku. Skvelé meno (stačí porovnať s Helenou Vrtichovou – bez urážky), sexy oblečenie - riflová bundička, obťahnuté kožené nohavice, rockové dupáky (Can the Can, 48 Crash, Devil Gate Drive) a k tomu ešte aj elektrická gitara (nie španielka), čo bolo v tom čase u ženy výnimočné, to všetko urobilo z maličkaj Suzi na Slovensku a osobitne v Bratislave, ktorá bola už aj v tom čase pár rokov pred zvyškom Slovenska, hviezdou!

Glam rock začal valcovať Európu a popri The Sweet, Bay City Rollers, Slade, Chicory Tip, Kenny či Hello mala Suzi Quatro v tomto



krátkom, no v intenzívnom ošiali, svoje výsadné miesto. Glam-hysteria trvala krátko, asi tri roky, ale Suzi sa ani potom nestratila. Hitmakeri Chinn - Chapman napísali ďalšie pesničky, ktoré oživilu jej trochu upadajúcu slávu a v Brave ďalej vyhrávala hitparádu za druhou. Na vrchol vystúpila s Chrisom Normanom a Stumblin' In, vypaľovákem If You Can't Give Me Love a na záver so She's In Love With You! Na rozdiel od prvých hitov, tie neskoršie prevzali aj československí interpreti. Duet s Chrisom Normanom celkom s gráciou prerobili Zagorová s Rezkom na Tá pusa je tvá, opačne, do galérie nezabuduteľných slovenských prerábok sa zapísala If You Can't Give Me Love. Vďaka nej Bratislavčania narodení v okolí Lunika IX budú do súd-

neho dňa prenasledovaní mojsejovským Ja chcem byť v dome... Suzi Quatro, ktorá sa narodila v Detroiti ako Susan Kay Quatrochchio (doma však nikdy neprerazila) vystúpi 19. decembra v Aegon Aréne NTC. Po päťdesiatich rokoch na rockovej scéne to bude pre speváčku s talianskymi a s maďarskými koreňmi záverečné turné pred odchodom na zaslužený muzikantský dôchodok. Pár dní pred Vianocami sa teda stovky Bratislavčanov znovu napchajú do vyšúchaných riflových bünd, urobia si cestičku v strede zvyškov vlasov a vyrazia za svojou školskou láskou. Z rockovej princezny je síce rocková babička, ale komu by to prekážalo: Suzi Quatro je láska, na akú sa nezabúda!

Dušan Blaško

Foto: 100Percentrock

Čaké bude počasie?

Štvrtok 22. 10. 2015



Slnko ↑ 7.25 h. ↓ 17.47 h.

Piatok 23. 10. 2015



Slnko ↑ 7.26 h. ↓ 17.45 h.

Sobota 24. 10. 2015



Slnko ↑ 7.28 h. ↓ 17.43 h.

Nedeľa 25. 10. 2015



Slnko ↑ 6.29 h. ↓ 16.41 h.

Pondelok 26. 10. 2015



Slnko ↑ 6.31 h. ↓ 16.39 h.

Utorok 27. 10. 2015



Slnko ↑ 6.33 h. ↓ 16.38 h.

Streda 28. 10. 2015



Slnko ↑ 6.34 h. ↓ 16.36 h.



Pripravená na novú generáciu

Trieda A už od 19 990 €

Navyše k vozidlu dostanete:

havarijné a povinné zmluvné poistenie na 3 roky
v spoločnosti Allianz - Slovenská poisťovňa, a.s.,
servis na 6 rokov alebo do 160 000 km.

Mercedes-Benz

The best or nothing.



Motor-Car Bratislava, spol. s r. o.,
Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk
Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk

25 rokov
1990-2015

Trieda A: kombinovaná spotreba paliva 7,3 - 3,5 l/100 km;
kombinované emisie CO₂ 171 - 89 g/km.

Hračky a knižky na Vianoce ešte raz potešia

DÚBRAVKA

Po úspešnej letnej zbierke školských pomôcok pre deti zo sociálne slabších rodín bude Dúbravka pokračovať hračkami. Mestská časť vyhlásila zbierku hračiek, ktorá bude na oddelení sociálnych vecí a zdravotníctva na miestnom úrade na Žatevej 4.

Hračky či knižky, ktoré by mohli najmenších Dúbravčanov potešiť, môžu obyvatelia nosiť v čase úradných hodín do konca novembra.

Pri vyhlasovaní zbierky mestskú časť motivoval veľký záujem o vyzbierané školské pomôcky. Pri štarte nového školského roku pomohli deťom zo sociálne slabších rodín či deťom slobodných mamičiek, ktoré mestská časť eviduje. „Rodičia si chodili po vyzbierané veci na úrad a rozdalo sa úplne všetko,“ hovorí Nadežda Lišková vedúca oddelenia sociálnych vecí a zdravotníctva. Podobne ako pri školských pomôckach aj pri hračkách mestská časť zbiera len funkčné veci, čiže také, ktoré môžu ešte slúžiť deťom a potešiť. Nemá tak ísť o „vyhodenie“ nepotrebného, ale o snahu pomôcť či dať veciam šancu na druhý život. (du)

Sú výhrady k výstavbe troch domov

KARLOVA VES

Mestská časť Karlova Ves neodporučí hlavnému mestu vydať kladné záväzné stanovisko k investičnému zámeru Sumbalova.

Spoločnosť JKB Media podala na magistráte žiadosť o záväzné stanovisko k investičnej činnosti. Starostka Karlovej Vsi Dana Čahojová poslala oficiálny list primátorovi, v ktorom vyjadrila výhrady mestskej časti k projektu a požiadala o dôsledné preverenie jeho súladu s platným územným plánom mesta. Komisia výstavby

a územného plánu v Karlovej Vsi v septembri požiadala investora, aby s projektom predstúpil pred verejnosť. Investor nakoniec od plánovanej prezentácie odstúpil. Záujmové územie je v Územnom pláne Bratislavy schválené pre funkčné využitie – zmiešané územie bývania a vybavenosti a je zaradené medzi rozvojové územia, v ktorých je možná nová výstavba. Vedúci oddelenia územného rozvoja a architekt Karlovej Vsi Peter Vaškovič: „Podľa môjho názoru predmetný projekt rozsahom svojich zastava-

ných plôch prekračuje schválené regulatívy. Ani podiel bývania nie je v súlade s platným územným plánom mesta. Na druhej strane rozsah občianskej vybavenosti je nedostatočný.“

JKB Media navrhuje tri identické bytové domy so štyrmi nadzemnými a tromi podzemnými podlažiami, v ktorých má byť 39 bytov v nadzemných i podzemných podlažiach. Súčasťou je návrh 92 parkovacích miest, 54 v hromadných garážach a 38 na pojazdných strechách navrhnutých stavieb a na teréne. (st)

Cyklomost je najvyužívanejší v nedeľu

DEVÍNSKA NOVÁ VES

Cyklomost slobody, most Chučka Norrisa, má už vyše roka v prevádzke cyklosčítaču.

Podľa údajov od apríla do septembra, po cyklomoste prešlo 143 645 návštevníkov, z toho 52 percent tvorili cyklisti (74 451) a 48 chodci (69 194). Za hodinu prešlo po moste priemerne 33, denne 785 návštevníkov. Najsilnejší bol august, najfrekventovanejším dňom nedeľa. (ts)

Starú poštu nahradí nové centrum

DÚBRAVKA

Už budúce leto sa v Dúbravke začne s prestavbou budovy pošty na Saratovskej ulici. Stane sa tak po troch rokoch súdnych sporov, ktoré mal majiteľ budovy s vlastníkom pozemku vedľa objektu.

Rekonštrukcia sa dotkne takmer celého objektu, z ktorého sa zachová len nosný systém. V budove, ktorá sa má volať Dúbravka centrum, majú vzniknúť byty, kancelárie, obchody, priestory pre služby a verejnosť má získať aj priestory napríklad na kultúrne udalosti či mestské trhy. Investor ráta, že tu vznikne parkovisko pre tristo motorových vozidiel. (mm)

Ponúkam

vizáž
a základnú
úpravu vlasov
pre slečny
a ženy na rôzne
príležitosti.

Tel.: 0944 127 456

mail:
svecova.petra8@gmail.com

O článkoch
uverejnených
v Bratislavských
novinách môžete
diskutovať aj na
www.banoviny.sk

KOTOLMAJSTER

0903 20 25 26

Komplexná veterinárna starostlivosť



veterinárne kliniky

Karlova Ves
Janotova 14

Po - Pi 9 - 19
So - Ne 15 - 18
02 / 44 25 25 32

Petržalka
Starohájska 35

Po - Pi 9 - 19
So 9 - 13
02 / 62 41 24 96
0948 119 169

www.petvet.sk

pet.vet@stonline.sk



TUJETOIN Projekt
TUJETOIN

BYTY V DÚBRAVKE vyrastá
na Dúbravčickej ulici v mestskej časti
Bratislava – Dúbravka.

Výborná občianska vybavenosť v okolí
a pestré možnosti trávenia voľného času
v blízkosti Devínskej Kobyly a okolitej
prírody zaručujú pohodové bývanie.

PONUČAME VÁM TIETO BENEFITY:

- dispozične výborne riešené byty, každý s balkónom a murovanou pivnicou
- štandardy v cene bytu
- 3 byty na poschodí
- **financovanie bez záťaže** (po podpise Zmluvy o budúcej zmluve sa hradí rezervačný poplatok vo výške 3 000 €, zvyšok až po kolaudácii)

0915 786 001

www.bytyvdubravke.sk

Športpark má byť hotový do apríla 2016

NOVÉ MESTO

Keď sa začalo s búraním bývalého a jediného cyklistického štadióna v Bratislave, zodpovední tvrdili, že je otázku času, kedy tam vyrastú nové športoviská, park, prípadne niečo iné zmysluplné. Roky prešli a vyrástla tam akurát tráva...

Po dvoch rokoch stretnutí, súťaží a zbierania podnetov však prišiel, zdá sa, čas, keď sa pri kúpalisku Tehelné pole naozaj začne stavať. Vyrásť tam má nový Športpark, ktorý návštevníkom ponúkne napríklad priestor na oddych, multifunkčné športoviská, detské ihriská, amfiteáter, letné kino, horolezeckú stenu, letnú čítareň, vyhladkové móla, ale aj kaviareň či letnú čítareň. Do súťaže sa prihlásilo štrnásť záujemcov, vyhral návrh mestského parku s názvom Jama, ktoré v starých Bratislavčanoch oživi spomienku na legendárnu zmrzlinu z Jamy...

„S výstavbou Športparku sa začne po ukončení procesu stavebného konania a verejného obstarávania na realizátora projektu. Predpokladaný termín ukončenia projektu je koniec apríla 2016. Projekt bude rozdelený na etapy z dôvodu zabezpečenia finančného krytia,“ informoval novomestský úrad. (db)

Obyvatelia sa sťažujú na hluk a WC, mestská časť ide hľadať kompromis

RAČA

Časť Račanov má problém. Obyvatelia niektorých ulíc opisali v liste redakcii Bratislavských novín situáciu, ktorá nastala po otvorení prevádzky Relax.

„Prevádzka vznikla z pôvodného predaja zmrzliny vo dvore a dnes je z nej krčma, ktorá sa rozšírila aj o šapitó. Pristavené sú aj kadibudky, verejné WC, dokonca priamo pod oknami bytovky. Nikomu neprekáža, že prevádzka získala povolenie na území, ktoré je zahustené chodcami aj autami, kde je blízko katolícka škola, v jednosmernej nepriechodnej uličke s desiatkami zaparkovaných vozidiel. V príľahlých budovách musia starší a chorí namiesto pokojného posedenia na priedomí či na balkónoch zaliezť dnu alebo nasadiť tlmiace slúchadlá. Keď sa

jeden zo starších občanov pokúšal v prevádzke o stíšenie hluku a odstránenie záchodov, takmer ho zlynčovali. Starostova reakcia bola strohá: Načo tam liezol...?“ tvrdí sa v liste podpísanom občanmi Rače.

Bratislavské noviny oslovili aj mestskú časť, ktorá na jednotlivé pripomienky reagovala: „Pozemok, na ktorom prenosné toalety stoja, nepatrí mestskej časti Rača, ale je v správe magistrátu. Mestská časť Rača vyzvala vlastníkov prevádzky Relax na predloženie zmluvy s magistrátom o užívaní týchto pozemkov. Starosta Rače Peter Pilinský opakovane rokoval s vlastníkom prevádzky o dodržiavanie nočného pokoja. Podľa našich informácií sa zábava s hudbou v Relaxe končí o 21.30 h. Intenzitu hudby rieši regionálny úrad verejného zdravotníctva. Čo sa

týka reakcie na sťažnosť jedného z občanov, nie je to pravda. Starosta však chce obyvateľom v dobrom poradiť, aby sťažnosti neriešili samostatne, ale v prípade porušenia nočného pokoja alebo iných zákonov zavolali na miesto mestskú políciu.

V stanovisku mestskej samosprávy sa na záver uvádza: „Mestská časť Rača žiada od vlastníka prevádzky potvrdenia z hygieny o dodržaní predpísaných hygienických noriem, takisto musí vlastník prevádzky umiestniť prenosné toalety len na pozemku, ku ktorému má nájomný alebo vlastnícky vzťah. Prevádzka Relax cez zimné obdobie neorganizuje hudobné zábavy na záhrade. Tento čas chce mestská časť Rača využiť na nájdenie riešenia, ktorý by bol kompromisom pre obe strany.“ (db)

Získali pochvalu za hospodárenie bez dlhov

NOVÉ MESTO

Mestská časť Nové Mesto sa teší „výbornému finančnému zdraviu“. Vyplýva to z rebríčka Inštitútu pre ekonomické a sociálne reformy (INEKO), ktorý pravidelne zverejňuje hodnotenie finančného zdravia samospráv.

Nové Mesto dosiahlo 5,5 z maximálneho počtu šesť bodov. Na porovnanie – pred štyrmi rokmi získalo Nové Mesto v hodnotení 5,1 bodu. V rámci Bratislavy sa umiestnilo Nové Mesto spomedzi veľkých mestských častí na prvom mieste. INEKO hodnotí celkovo päť vybraných ukazovateľov finančnej stability – napríklad dlh obce, záväzky po lehote splatnosti a podobne.

Výborné hodnotenie získala novomestská samospráva najmä preto, lebo dlhodobé hospodári bez dlhov. „Tam, kde je to možné, sa snažíme znižovať výdavky, v minulosti sme ukončili spoluprácu s viacerými externými dodávateľmi služieb a snažíme sa ich riešiť vlastnými silami napríklad prostredníctvom EKO podniku, ktorý zabezpečuje orezy stromov, opravu menších výtlkov a podobne,“ vraví starosta mestskej časti Nové Mesto Rudolf Kusý. (ts)

Bratislavské
straty a nálezy



www.banoviny.sk

KOTOLMAJSTER
0903 20 25 26

Reklama v novinách?
reklama@banoviny.sk | 0911 668 468

OBNOVME ELEKTRIČKU SPOLOČNE



Pomôcť obnove legendárnej Viedenskej električky je možné príspevom na účet Klubu priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy v Bratislave.

Číslo účtu: 5061299854/0900, variabilný symbol: 1914
IBAN: SK54 0900 0000 0050 6129 9854, SWIFT: GIBASKBX

Klub priateľov
mestskej hromadnej
a regionálnej dopravy



100 rokov
Viedenskej električky



www.facebook.com/viedenskaelektricka

Verejné hliadky majú pomôcť udržať poriadok

VRAKUŇA

Mestská časť Vrakuňa pristúpila k razantnému kroku. Dobrovoľné občianske hliadky majú pomôcť dodržiavať verejný poriadok, kontrolovať vznikajúce čierne skládky, poškodené zariadenia, jej členovia si budú všimáť aj čistotu verejných priestorov či okolie kontajnerov.

Ich pozornosť by však nemal ujsť ani neporiadok, ktorý po sebe nechajú robotníci počas zatepľovania rôznych objektov, autá stojace na trávniku, poškodené lavičky, smetné koše. Podobné hliadky sú po celej Európe, na ich vzniku sa dohodli poslanci miestneho zastupiteľstva mestskej časti Vrakuňa.

Hliadky by podľa poslancov mali byť systémom účinnej kontroly verejného poriadku v okrskoch: okolie Zdravotného strediska na Bebravskej, okolie Stavbárskej ulice – Pentagón, obytný súbor Dolné hony, obytný súbor Vrakuňa. V právomoci hliadok bude spisovať nedostatky, ktoré už bude riešiť miestny úrad.

Mestská časť už vyzvala občanov, ktorí majú o dobrovoľnú činnosť záujem, aby sa prihlásili na tel. čísle 02 40 20 48 10 alebo mailom na: starosta@vrakuna.sk.

(mm)

Rodiny v núdzi môžu dostať vianočný príspevok

RUŽINOV

Aj tento rok mestská časť Ružinov podporí ružinovské rodiny v hmotnej alebo v náhlej núdzi vianočným príspevkom.

Rodiny s nezaopatrenými deťmi s trvalým pobytom v Ružinove, ktoré sú v hmotnej alebo v náhlej

núdzi, môžu dostať od mestskej časti Ružinov vianočný finančný príspevok na zlepšenie svojej situácie. Jeho výška sa pohybuje od 130 do 160 eur podľa počtu detí. Rodiny v hmotnej alebo náhlej núdzi, ktorým už v roku 2015 poskytli niektorú z finanč-

ných výpomocí, majú nárok na príspevok sedemdesiat eur. Rodina, ktorá má záujem o vianočný príspevok, musí na miestnom úrade podať písomnú žiadosť a k nej priložiť dokumenty preukazujúce oprávnenosť a opodstatnenosť poskytnutia prí-

spevku, najmä potvrdenie, že osoba je rodinou v hmotnej núdzi. Žiadosť treba podať do 15. novembra 2015. Tlačivo je zverejnené na webovej stránke mestskej časti Ružinov, alebo je k dispozícii na prvom kontakte miestneho úradu na Mierovej 21. (ts)

Konečne ambulancia na ktorú ste čakali

Nová ambulancia
Ružinov

- ♥ Skúsení praktickí lekári pre dospelých s dlhoročnou praxou
- ♥ Ordinujeme 12 hodín denne v pracovných dňoch 8.00 - 20.00 hod
- ♥ Vyšetrenia bez čakania, objednávanie na presný čas bez poplatku
- ♥ Neplatíte nič navyše – vyšetrenia sú hrazené z vášho verejného zdravotného poistenia
- ♥ Zmluvy so všetkými zdravotnými poisťovňami

Prijímame nových pacientov
Pridajte sa ku viac ako 5 000 spokojným pacientom!

Vybavíme prenos zdravotnej dokumentácie



Petržalka, Kopčianska 8, tel.: 02/6224 0154
Ružinov, Seberínho 1, tel.: 02/5262 3316
www.praktickaambulancia.sk

 **Praktická Ambulancia**
VÁŠ VŠEOBECNÝ PRAKTICKÝ LEKÁR

ROZPRÁVKOVÉ SOBOTY

Bábkové divadlo pre deti
Zľavy pre rodičov



OKTÓBER 2015

www.nchron.sk



Dudvážska 5, Bratislava - Podunajské Biskupice



HRON
najbližšie k vám



STARÉ MESTO VRÁTIM STAROMEŠŤANOM

RADOSLAV ŠTEVČÍK

Bratislavu čaká veľká zmena v regulácii statickej dopravy

Statická doprava, čiže parkovanie, je podľa hodnotenia obyvateľov Bratislavy jeden z najväznejších problémov celého mesta. **Jedinou mestskou časťou, ktorá tento problém doteraz riešila, bolo Staré Mesto.** S reguláciou parkovania sa tu začalo už pred 20 rokmi, keď mestská časť založila Bratislavskú parkovaciu službu, s. r. o., kde mala mať samospráva 80-percentný podiel, nakoniec však vtedajší staromeštní poslanci rozhodli, že mestskej časti stačí v parkovacej spoločnosti len 20-percentný podiel. **Ukázalo sa, že to bolo veľmi nešťastné rozhodnutie, ktoré dôsledky znášajú Staromešťania doteraz a mali podľa nevýhodnej nájomnej zmluvy s BPS Park, a. s., ešte ďalších 10 rokov.**

Regulácia statickej dopravy na spôsob BPS Park nerieši problémy obyvateľov a návštevníkov Starého Mesta. **Rieši, žiaľ, len zisk tejto dnes už 100-percentne súkromnej spoločnosti bývalého úradníka staromeštného miestneho úradu Petra Polomu.** Jeho firma má dnes prenajatých 2500 parkovacích miest na cestách 3. a 4. triedy, ktoré spravuje mestská časť Staré Mesto, a vyše 600 parkovacích miest na cestách 1. a 2. triedy, ktoré spravuje bratislavský magistrát. **To by sa koncom roka malo zmeniť,** pretože primátor Ivo Nesrovnal zmluvu na prenájom magistrátnych parkovacích miest na podnet mestských poslancov vypovedal.

Mestská časť Staré Mesto začala ešte za starostovania Andreja Petreka s reguláciou parkovania na ďalších staromeštných uliciach. **Legislatíva však neumožnila mestskej časti spoľatniť v nových parkovacích zónach krátkodobé státie, preto vznikol systém rezidenčného parkovania.** Väčšia časť parkovacích miest bola vyhradená rezidentom, teda Staromešťanom, zvyšok bol určený na parkovanie návštevníkov.

Paradoxne, v týchto zónach platia za parkovanie len rezidenti, návštevníci stoja na parkovacích miestach zadarmo. Staromešťania totiž musia mať nálepku rezidenta, ktorá stojí 10 eur - čo však nie je poplatok za parkovanie, ale administratívny poplatok za vydanie nálepky. **Zo zákona môže vyberať poplatky za parkovanie len obec, čo je v našom prípade mesto Bratislava. Aby sa to zmenilo, muselo by mestské zastupiteľstvo zmenou štatútu túto právomoc preniesť na mestské časti.** Takýto návrh už existuje, pripravil ho primátor s tým, že nechce ďalej blokovať zavedenie jednotných pravidiel parkovania do praxe. Predchádzajúce vedenie magistrátu totiž trvalo



na tom, že poplatky za parkovanie bude vyberať hlavné mesto.

Problémy s parkovaním už nemá len Staré Mesto, ale aj Petržalka, Nové Mesto, Ružinov a Karlova Ves. Ostatné mestské časti sa zatiaľ tvária, že sa ich to veľmi netýka. **Štyri najväčšie mestské časti a Karlova Ves volajú po regulácii statickej dopravy, pričom za nástroj regulácie považujú práve spoľatnenie parkovania najmä pre návštevníkov mestských častí.** Ako je to všade na svete, kde sa za parkovanie na uliciach platí. Mať parkovanie na ulici zadarmo nie je nikde na svete ústavným právom občana.

Od januára 2016 by mala prestať platiť nájomná zmluva magistrátu s BPS Park. Hlavné mesto tak získa vyše 600 parkovacích miest v centre mesta, na ktorých dnes zarába BPS Park. **Na základe dohody primátora so starostami mestských častí by parkovacie miesta na magistrátnych cestách 1. a 2. triedy mali prejsť do správy mestských častí.** Tak by 600 parkovacích miest BPS Park mala získať do správy mestská časť Staré Mesto. **Samospráva centrálnej mestskej časti sa už pripravuje na novú situáciu, keď dostane do správy parkovacie miesta na magistrátnych jednotkách a dvojkách a po zmene štatútu mesta bude môcť na všetkých zve-**

rených komunikáciách vyberať poplatok za dočasné státie.

Staré Mesto si dalo vypracovať analýzu statickej dopravy a projekt plateného parkovania na území mestskej časti. Obrátilo sa na renomovaný tím odborníkov, ktorí riešili aj problematiku statickej dopravy v Prahe, kde to už niekoľko rokov funguje. **Navrhujú jednoduchý a prehľadný systém, keď nikto nebude mať právo na vyhradené parkovanie, ale všetky parkovacie miesta budú k dispozícii všetkým vodičom. Regulačným nástrojom statickej dopravy v Starom Meste by mala byť cena parkovania, pričom rezidenti budú rovnako ako všade vo svete zvýhodnení oproti návštevníkom.**

Kým domáci si budú môcť kúpiť zvýhodnenú rezidentskú parkovaciu kartu (nálepku), návštevníci budú platiť hodinové parkovanie. Na frekventovaných uliciach, kde bude výrazne vyšší dopyt po parkovacích miestach, bude podobne ako v Prahe krátkodobé parkovanie obmedzené na 2 hodiny. Na rozdiel od zóny BPS Park, kde poplatky za parkovanie vyberá súkromná firma, **v novej zóne Starého Mesta bude výnos z parkovania v plnej miere príjmom mestskej časti!** Samospráva potom bude mať dosť finančných prostriedkov na to, aby **v spolupráci s mestskou políciou zabezpečila aj dôslednú a efektívnu kontrolu platobnej disciplíny vodičov.** Samospráva by potom mala mať aj dosť peňazí na to, aby dokázala postupne opraviť povrchy všetkých staromeštných ciest a chodníkov. Samospráva Starého Mesta sa teda už pripravuje na veľkú zmenu v regulácii statickej dopravy. **Najskôr však bude musieť mestské zastupiteľstvo schváliť zmenu štatútu a prijať všeobecne záväzné nariadenie mesta Bratislavy o podmienkach krátkodobého státia na pozemných komunikáciách.** Bratislavský primátor si predsa vzal, že by sa tak malo stať ešte do konca tohto roka. Na to, aby mestská časť dokázala v krátkom čase spustiť systém regulovaného parkovania, bude potrebovať spoľahlivého partnera, ktorý zabezpečí naprojektovanie a nové dopravné značenie na všetkých cestách, ktoré budú súčasťou novej zóny plateného parkovania. **Som presvedčený, že spoločne so staromeštnými poslancami sa nám podarí vytvoriť taký parkovací systém, ktorý postaví parkovanie v Starom Meste z hlavy na nohy - aby Staromešťania mali možnosť pohodlne zaparkovať a návštevníci si rozmysleli, či sa im oplatí cestovať do centra mesta autom alebo radšej verejnou dopravou.** ■